VOS NOTICES D'UTILISATION

Porte-documents du véhicule dans le véhicule
Vous trouverez ici toutes les informations relatives à l'utilisation, aux prestations de service et à la garantie contractuelle de votre véhicule en version imprimée.

Notice d'utilisation numérique en ligne
Vous trouverez la notice d'utilisation sur le site Internet Mercedes-Benz.

Notice d'utilisation numérique sous forme d'application
L'application Mercedes-Benz Guides est disponible gratuitement dans les App Stores habituels.

Apple® iOS

Android™

9075846402

N° de commande T907 0092 43 Référence 907 584 64 02 Edition B-2019

SPRINTERNotice d'utilisation

SPRINTER

Notice d'utilisation

Mercedes-Benz

Avertissement relatif à l'airbag passager

Exemple

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag frontal du passager est activé

Si un enfant est assis sur le siège passager alors que l'airbag frontal du passager est activé, il peut être percuté par l'airbag frontal du passager en cas d'accident.

NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez compte du chapitre «Transport des enfants».

Mentions légales

Internet
Pour en savoir plus sur les véhicules Mercedes-Benz et sur Daimler AG, consultez les sites Internet suivants:

http://www.mercedes-benz.com

http://www.mbusa.com (uniquement pour les Etats-Unis)

http://www.mercedes-benz.ca (uniquement pour le Canada)

Rédaction
Pour toutes les questions et suggestions relatives à cette notice d'utilisation, veuillez vous adresser à la rédaction technique dont l'adresse est indiquée sur la page de titre.

©Daimler Vans USA, LLC

Daimler Vans USA, LLC et Mercedes-Benz Canada, Inc. sont des entreprises de Daimler.

©Daimler AG: toute reproduction, traduction ou publication, même partielle, interdite sans autorisation écrite de Daimler AG.

Constructeur automobile
Daimler AG

Mercedesstraße 137

70327 Stuttgart

Allemagne

Distributeur du véhicule
Daimler Vans USA, LLC

One Mercedes-Benz

Sandy Springs, GA 30328

http://www.mbusa.com (uniquement pour les Etats-Unis)

www.mbsprinterusa.com

Customer Assistance Center:

1-877-762-8267

Mercedes-Benz Canada, Inc.

98 Vanderhoof Avenue

Toronto, ON M4G 4C9

http://www.mercedes-benz.ca (uniquement pour le Canada)

Customer Relations Department:

1-800-387-0100

Mercedes-Benz USA, LLC et Mercedes-Benz Canada, Inc. sont des entreprises de Daimler.

Uniquement pour le Canada: on entend par «distributeur SPRINTER agréé» un distributeur SPRINTER Mercedes-Benz agréé.

Clôture de la rédaction 19.03.2018

Bienvenue dans l'univers de Mercedes-Benz

Avant de prendre la route pour la première fois, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice d'utilisation et de vous familiariser avec votre véhicule. Pour votre sécurité et pour augmenter la durée de fonctionnement de votre véhicule, suivez les instructions et avertissements qui figurent dans cette notice d'utilisation. Leur non-respect peut endommager le véhicule et provoquer des dommages corporels et écologiques.

Tout dommage sur le véhicule résultant du non-respect des instructions n'est pas couvert par la New Vehicle Limited Warranty.

L'équipement ou la désignation de votre véhicule peut différer en fonction

- du modèle
- de la commande
- de la version spécifique au pays
- de la disponibilité

Mercedes-Benz se réserve le droit de modifier les points suivants:

- Forme
- Equipement
- Solutions techniques

L'équipement de votre véhicule peut donc différer en certains points des informations décrites dans cette notice.

Les documents suivants font partie du véhicule:

- Version imprimée de la notice d'utilisation
- Carnet de maintenance
- Notices d'utilisation complémentaires spécifiques à certains équipements

Conservez toujours ces documents à bord du véhicule. Remettez tous les documents au nouveau propriétaire en cas de revente du véhicule.

Daimler Vans USA, LLC

Mercedes-Benz Canada, Inc.

A Daimler Company

9075846402

Symboles **4**

Du premier coup d'œil **6**
Poste de conduite 6
Combiné d'instruments 8
Unité de commande au toit 11
Unité de commande sur la porte 15
Cas d'urgence et crevaison 17

Remarques générales **19**
Protection de l'environnement 19
Mercedes-Benz Genuine Parts 19
Remarque relative aux éléments rapportés, superstructures, éléments posés et transformations 20
Notice d'utilisation 21
Maintenance et conduite 21
Sécurité de fonctionnement 23
Déclarations de conformité 23
Prise de diagnostic 24
Remarques relatives aux modifications de la puissance du moteur 24
Atelier qualifié 25
Enregistrement du véhicule 25
Utilisation conforme du véhicule 25
Informations sur le règlement REACH 25
Informations sur les problèmes relatifs au véhicule 25
Informations relatives au signalement des défauts essentiels pour la sécurité 26
Garantie pour vices cachés 26
Codes QR pour fiche de désincarcération 26
Mémorisation de données 26
Droits d'auteur 29

Sécurité des occupants **30**
Systèmes de retenue 30
Ceintures de sécurité 32
Airbags 34
Transport des enfants 36
Remarques relatives au transport des animaux domestiques 43

Ouverture et fermeture **44**
Clé 44
Portes 47
Porte coulissante 49
Porte coulissante électrique 50
Portes arrière 54
Porte coulissante de la cloison de séparation 55
Marchepied électrique 56
Vitres latérales 58
Protection antivol 60

Sièges et rangement **64**
Position assise correcte du conducteur 64
Sièges 64
Réglage du volant 77
Possibilités de rangement 77
Porte-bouteille 80
Porte-gobelet 80
Cendrier et allume-cigare 80
Prises 81
Recharge sans fil du téléphone portable et liaison avec l'antenne extérieure 83
Pose et dépose du tapis de sol 84

Eclairage et visibilité **86**
Eclairage extérieur 86
Réglage de l'éclairage intérieur 89
Remplacement des lampes 91
Essuie-glaces 96
Rétroviseurs 98
Utilisation du pare-soleil 100

Climatisation **101**
Vue d'ensemble des systèmes de climatisation 101
Commande des systèmes de climatisation 103
Commande des buses de ventilation 106
Chauffage additionnel 108
Commande de la ventilation du compartiment de chargement 110

Conduite et stationnement **111**
Conduite 111
Coupe-batterie 123
Boîte automatique 124
Transmission intégrale 127
DSR (limiteur de vitesse en descente) 129
Correcteur de niveau électronique 131
Ravitaillement 135
Stationnement 143
Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active 148
Mode travail 166
Traction d'une remorque 167

Ecran pour les instruments et ordinateur de bord **173**
Vue d'ensemble de l'écran pour les instruments 173
Vue d'ensemble des touches du volant 174
Utilisation de l'ordinateur de bord 174
Vue d'ensemble des affichages sur l'écran multifonction 175
Réglage de l'éclairage des instruments 176
Menus et sous-menus 176

Mercedes PRO **180**
Informations relatives à Mercedes PRO ... 180
Informations relatives à Mercedes PRO connect 180
Lancement des appels par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit 180
Informations relatives à un appel de dépannage lancé par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit 180
Informations relatives à la gestion des accidents Mercedes PRO connect 181
Données transmises pendant l'appel de dépannage 181

Transport **182**
Remarque relative aux directives de chargement 182
Répartition de la charge 183
Arrimage du chargement 183
Systèmes de portage 185
Système de portage intérieur 186
Chargement du passage de roue 189

Maintenance et entretien **191**
Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS 191
Compartiment moteur 191
Nettoyage et entretien 200

Assistance dépannage **207**
Cas d'urgence 207
Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz 207
Crevaison 209
Batterie 209
Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage 216
Fusibles électriques 220
Outillage de bord 222
Cric hydraulique 222

Jantes et pneumatiques **224**
Remarque relative au niveau de bruit ou au comportement anormal du véhicule 224
Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus 224
Informations sur la conduite avec des pneus été 225
Informations sur les pneus M+S 225
Remarques relatives aux chaînes à neige 225
Pression de pneu 226
Chargement du véhicule 233
Inscriptions figurant sur les pneus 236
Définitions des termes relatifs aux pneus et au chargement 239
Changement de roue 241
Roue de secours 249

Caractéristiques techniques **254**
Informations concernant les caractéristiques techniques 254
Electronique du véhicule 254
Plaque signalétique du véhicule, numéro d'identification du véhicule (VIN) et numéro de moteur 255
Ingrédients et lubrifiants, capacités 257
Données du véhicule 267
Dispositif d'attelage 267
Points d'arrimage et systèmes de portage 271

Messages d'écran et voyants de contrôle et d'alerte **274**
Messages d'écran 274
Voyants de contrôle et d'alerte 296

Index alphabétique **306**

Dans la présente notice d'utilisation, vous trouverez les symboles suivants:

DANGER Risques en cas de non-respect des avertissements

Les avertissements servent à attirer votre attention sur les situations pouvant mettre en danger votre santé ou votre vie ou pouvant mettre en danger la santé ou la vie d'autres personnes.

▶ Tenez compte des avertissements qui figurent dans la présente notice.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dégradation de l'environnement due au non-respect des remarques relatives à la protection de l'environnement

Les remarques relatives à la protection de l'environnement contiennent des informations relatives à un comportement éco-responsable ou à une élimination respectueuse de l'environnement.

▶ Tenez compte des remarques relatives à la protection de l'environnement.

REMARQUE Dommages matériels dus au non-respect des remarques relatives aux dommages matériels

Les remarques relatives aux dommages matériels attirent votre attention sur les situations pouvant causer des dégâts sur votre véhicule.

▶ Tenez compte des remarques relatives aux dommages matériels.

ⓘ Remarques utiles ou autres informations susceptibles de vous aider.

▶ Opération à effectuer

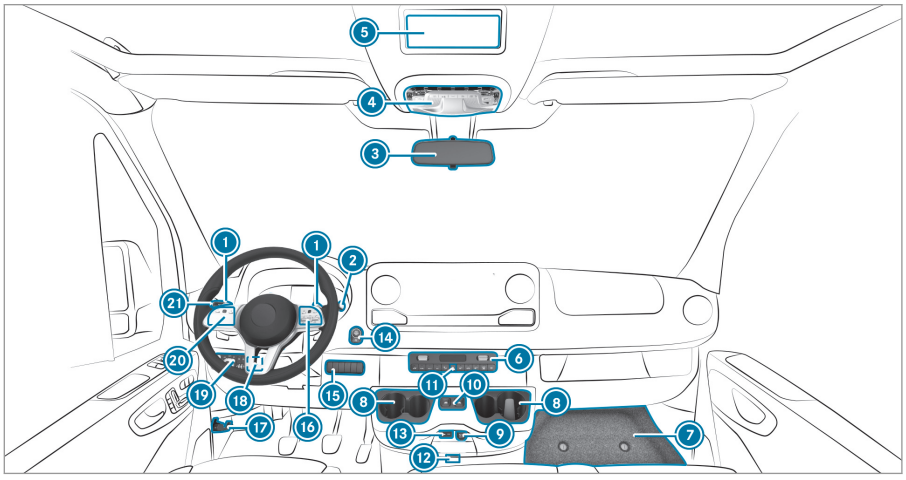
(→ page) Informations supplémentaires relatives à un thème

Affichage Affichage sur l'écran multifonction/écran média

Niveau de menu supérieur devant être sélectionné dans le système multimédia

Sous-menus correspondants devant être sélectionnés dans le système multimédia

* Indique une cause



1 Palettes de changement de rapport au volant → 126

2 Levier DIRECT SELECT → 124

3 Rétroviseur intérieur → 99

4 Unité de commande au toit → 89

5 Emplacement DIN, par exemple pour le logement de la minuterie pour le chauffage autonome

6 Système de climatisation → 101

7 Cache du compartiment de rangement → 222

8 Porte-gobelet → 80

9 Prise 12 V → 81

10 Ouverture et fermeture de la porte coulissante électrique → 50

11 Allumage et extinction des feux de détresse → 87

12 Véhicules avec KEYLESS START: emplacement pour la clé

13 Prise USB → 79

14 Touche Start/Stop → 112

15 Panneau de contacteurs droit

pour l'enclenchement et le désenclenchement de la transmission intégrale → 128

Engagement et désengagement de la gamme LOW RANGE → 129

Activation et désactivation du DSR → 130

Levage et abaissement du niveau du véhicule → 133

Activation et désactivation de la régulation du régime de travail (ADR) → 166

Activation et désactivation de la ventilation du compartiment de chargement → 110

16 Touches du volant → 174

17 Ouverture du capot moteur → 191

18 Panneau de contacteurs gauche

pour le réglage du régime de travail (ADR) → 167

19 Commutateur d'éclairage

Molette de réglage du site des phares

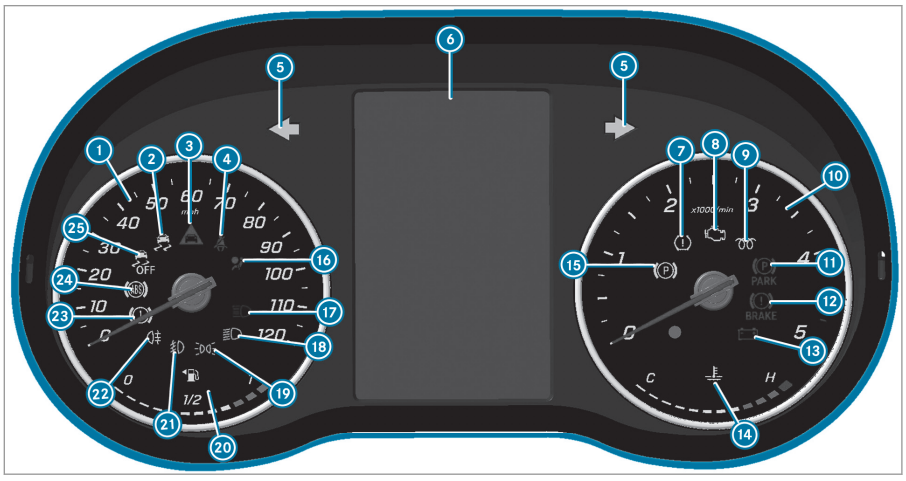
20 Touches du volant → 174

21 Commodo

Clignotement → 87

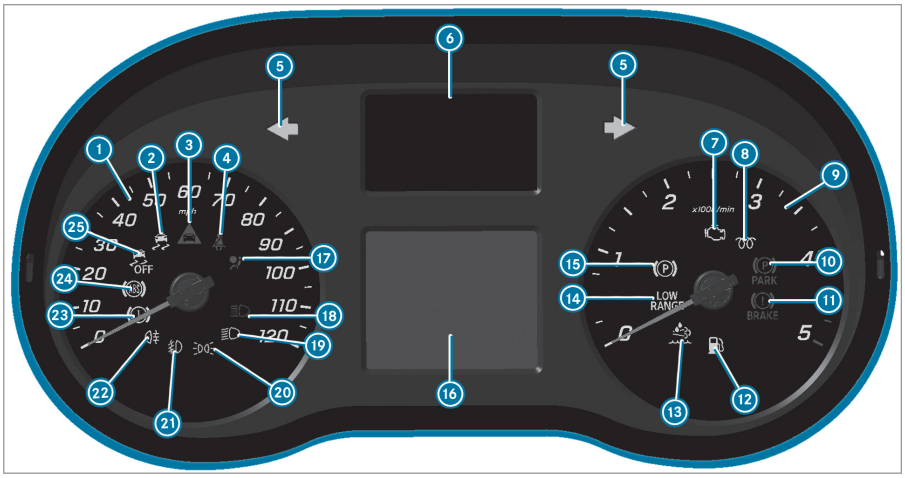
Feux de route → 87

Essuie-glaces → 96
Essuie-glace arrière → 96



Ecran pour les instruments (écran couleur)

1	Tachymètre	→	173
2	ESP®	→	296
3	Alerte de distance	→	302
4	Ceinture de sécurité pas bouclée	→	302
5	Clignotants	→	87
6	Ecran multifonction	→	296
7	Voyant d'alerte de perte de pression d'un pneu	→	296
8	Diagnostic moteur	→	303
9	Préchauffage et défaut du système de préchauffage		
10	Compte-tours	→	173
11	PARK et (Ⓟ) (Etats-Unis) ou (Ⓟ) (Canada) Frein de stationnement électrique serré (voyant rouge)	→	296
12	BRAKE et (!) (Etats-Unis) ou (!) (Canada) Freins (voyant rouge)	→	296
13	Défaut électrique	→	303
14	Affichage de la température du liquide de refroidissement et liquide de refroidissement trop chaud	→	303
15	(Ⓟ) Frein de stationnement électrique (voyant orange)	→	296
16	Système de retenue	→	30
17	Feux de route	→	87
18	Feux de croisement	→	86
19	Feux de position	→	86
20	Affichage du niveau de carburant et de la réserve de carburant avec indicateur de position du bouchon du réservoir	→	303
21	Eclairage antibrouillard	→	87
22	Eclairage antibrouillard arrière	→	87
23	(!) Freins (voyant orange)	→	296
24	ABS en panne	→	296
25	ESP® désactivé	→	296



Ecran pour les instruments (écran noir et blanc) avec touches au volant

1 Tachymètre → 173

2 ESP® → 296

3 Alerte de distance → 302

4 Ceinture de sécurité pas bouclée → 302

5 Clignotants → 87

6 Affichage voyants de contrôle et d'alerte

Au moins une porte n'est pas complètement fermée

Perte de pression d'un pneu → 296

Direction assistée électrique en panne → 303

Défaut électrique → 303

SOS Système d'appel d'urgence SOS (système d'appel d'urgence Mercedes-Benz)

Freinage d'urgence assisté actif désactivé → 153

OFF ATTENTION ASSIST désactivé → 160

OFF Assistant de franchissement de ligne inactif → 166

Assistant des feux de route → 89

Assistant de franchissement de ligne (voyant blanc) actif et opérationnel / Alerte de l'assistant de franchissement de ligne (voyant rouge) → 166

7 Diagnostic moteur → 303

8 Préchauffage et défaut du système de préchauffage

9 Compte-tours

10 PARK et (Etats-Unis) ou (Canada) Frein de stationnement électrique serré (voyant rouge) → 296

11 BRAKE et (Etats-Unis) ou (Canada) Freins (voyant rouge) → 296

12 Réserve de carburant → 303

13 Niveau d'AdBlue® bas → 138

14 LOW RANGE Gamme LOW RANGE engagée → 129

15 Frein de stationnement électrique (voyant orange) → 296

16 Ecran multifonction → 296

17 Système de retenue → 30

18 Feux de route → 87

19 Feux de croisement → 86

20 Feux de position → 86

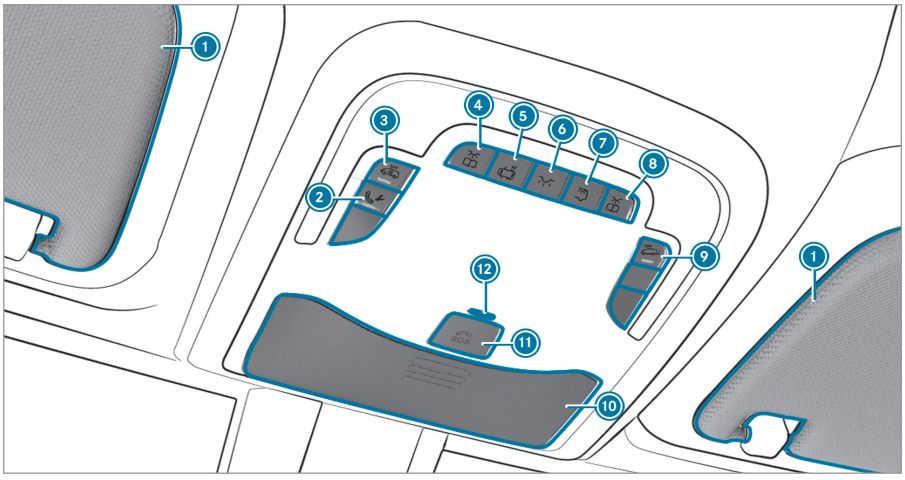
21 Eclairage antibrouillard → 87

22 Eclairage antibrouillard arrière → 87

23 Freins (voyant orange) → 296

24 ABS en panne → 296

25 ESP® désactivé → 296



Version 1 de l'unité de commande au toit

1 Pare-soleil → 100

2 Touche d'appel de dépannage (Mercedes PRO connect)

3 Activation et désactivation de la protection volumétrique → 62

Allumage et extinction de l'éclairage intérieur de bus

4 Allumage et extinction de l'éclairage de lecture gauche

5 Activation et désactivation de la commande automatique de l'éclairage extérieur

6 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur avant

7 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur arrière

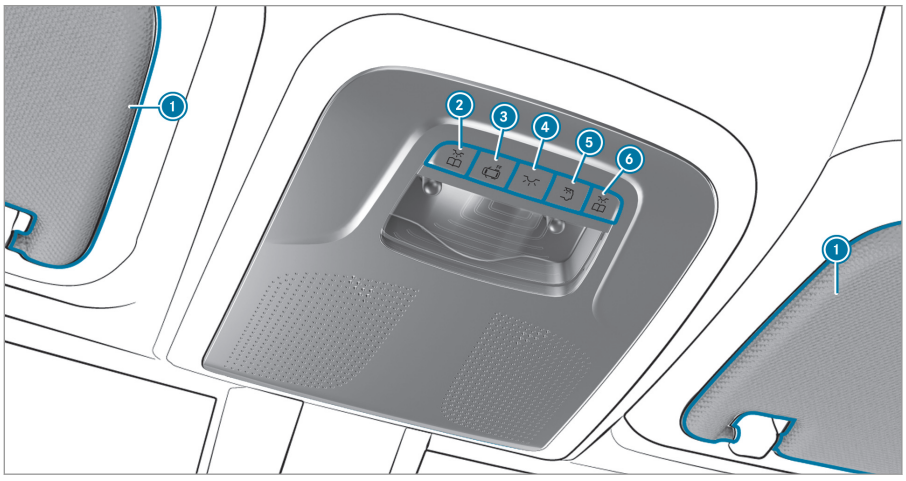
8 Allumage et extinction de l'éclairage de lecture droit

9 Activation et désactivation de la protection antisoulèvement → 61

10 Range-lunettes → 80

11 SOS Système d'appel d'urgence SOS

12 Voyant de l'alarme antivol et antieffraction (EDW)



Version 2 de l'unité de commande au toit

1 Pare-soleil → 100

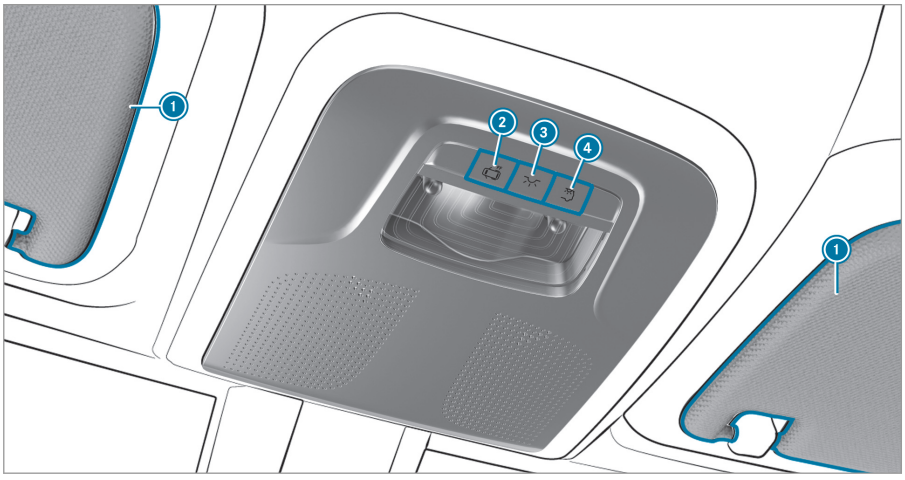
2 Allumage et extinction de l'éclairage de lecture gauche

3 Activation et désactivation de la commande automatique de l'éclairage extérieur

4 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur avant

5 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur arrière

6 Allumage et extinction de l'éclairage de lecture droit



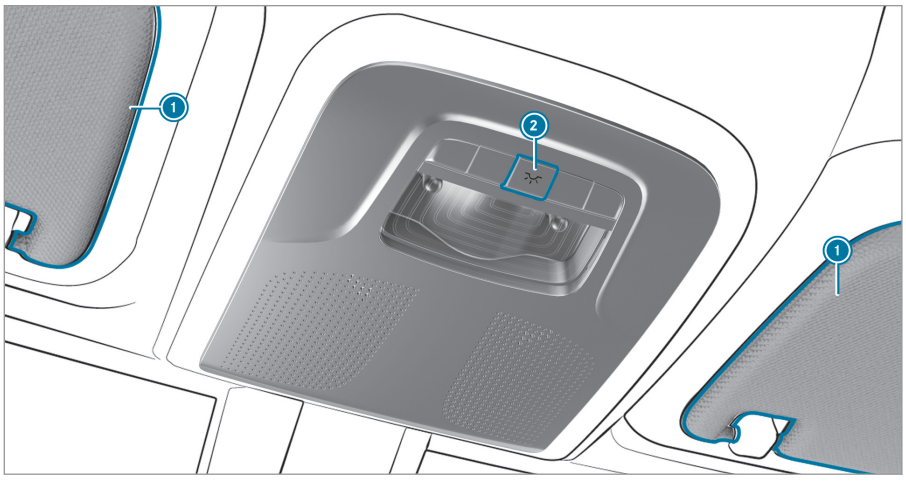
Version 3 de l'unité de commande au toit

1 Pare-soleil → 100

2 Activation et désactivation de la commande automatique de l'éclairage extérieur

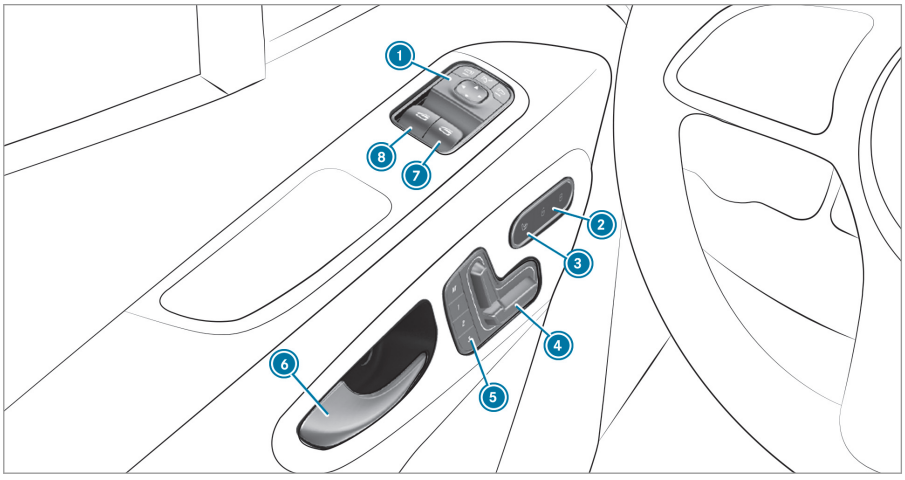
3 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur avant → 62

4 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur arrière



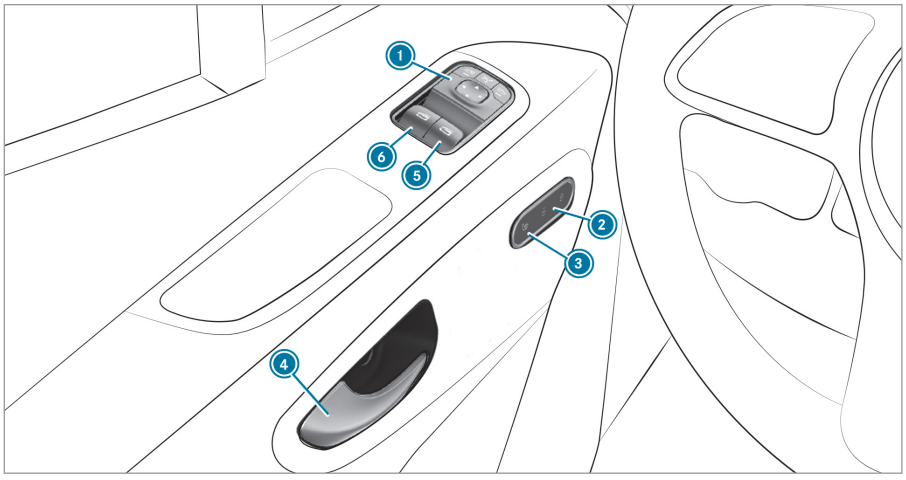
Version 4 de l'unité de commande au toit

1 Pare-soleil	→ 100
2 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur	



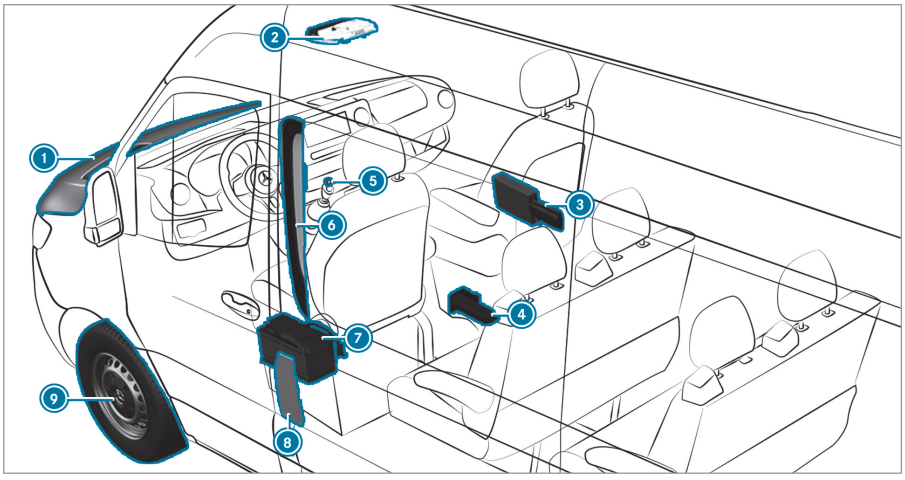
Unité de commande sur la porte des véhicules équipés de sièges à réglage électrique

1	Réglage des rétroviseurs extérieurs	→ 98	5	Utilisation de la fonction mémoire	→ 69
2	Activation et désactivation du verrouillage centralisé	→ 48	6	Ouverture de la porte	→ 47
3	Mise en marche et arrêt du chauffage de siège	→ 76	7	Ouverture et fermeture de la vitre latérale droite	→ 58
4	Réglage électrique des sièges avant	→ 68	8	Ouverture et fermeture de la vitre latérale gauche	→ 58

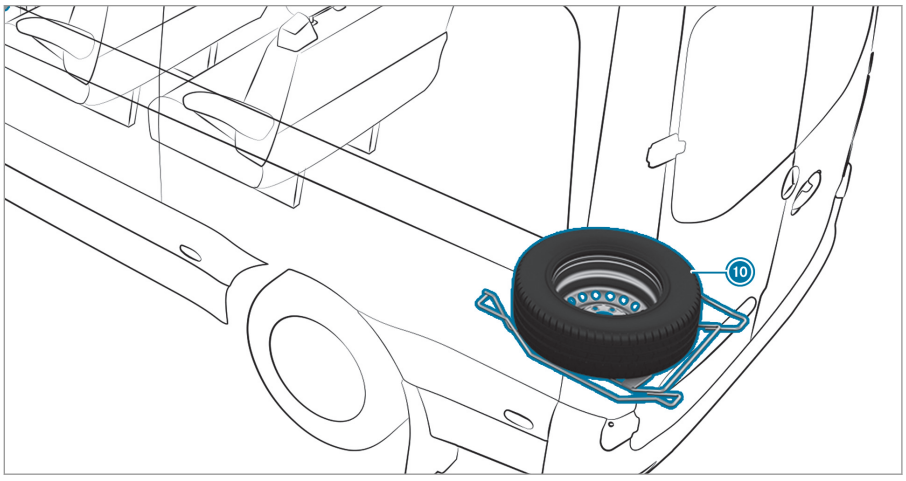


Unité de commande sur la porte des véhicules sans sièges à réglage électrique

1	Réglage des rétroviseurs extérieurs	→	98	4 Ouverture de la porte	→ 47
2	Activation et désactivation du verrouillage centralisé	→	48	5 Ouverture et fermeture de la vitre latérale droite	→ 58
3	Mise en marche et arrêt du chauffage de siège	→	76	6 Ouverture et fermeture de la vitre latérale gauche	→ 58



1 Contrôle des ingrédients et lubrifiants et appoint	→	257
Aide au démarrage	→	211
2 Touches pour le système d'appel d'urgence SOS et l'appel de dépannage	→	208
3 Voyant d'alerte	→	207
Gilet de sécurité	→	207
Trousse de secours	→	207
4 Véhicules à propulsion arrière: cric hydraulique et outillage de changement de roue	→	222
5 Feux de détresse	→	87
6 Codes QR pour déterminer la fiche de désincarcération	→	26
7 Débranchement de la batterie de démarrage	→	213
8 Trappe de réservoir avec plaques d'information indiquant la pression de pneu, le type de carburant et les codes QR pour déterminer la fiche de désincarcération	→	135
9 Crevaison	→	209



⑩ Roue de secours (exemple) → 249

Protection de l'environnement

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dégradation de l'environnement due aux conditions d'utilisation et au style de conduite

Les émissions polluantes de votre véhicule sont directement liées à l'utilisation du véhicule.

Vous pouvez contribuer à la protection de l'environnement en utilisant votre véhicule de manière écologique. Pour cela, tenez compte des recommandations suivantes concernant les conditions d'utilisation et le style de conduite.

Conditions d'utilisation :

- Veillez toujours à ce que la pression des pneus soit correcte.
- Ne transportez pas de charges inutiles, telles qu'une galerie de toit dont vous n'avez plus besoin.
- Respectez les intervalles de maintenance.
  L'entretien régulier du véhicule contribue également à la protection de l'environnement.
- Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

Style de conduite :

- N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage du moteur.
- Ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt.
- Adoptez un style de conduite prévoyant et maintenez toujours une distance suffisante par rapport au véhicule qui vous précède.
- Evitez les accélérations et les coups de frein fréquents et brusques.
- Changez de rapport à temps et ne montez dans chaque rapport qu'aux ⅔ du régime maximal.
- Arrêtez le moteur pendant les temps d'attente dus aux conditions de circulation.
- Adoptez une conduite économique. Tenez compte de l'affichage ECO pour adopter un style de conduite économique.

Informations et recommandations relatives à l'environnement:

Il est recommandé de régénérer et recycler les matériaux et les substances plutôt que de les éliminer immédiatement.

Les régulations et directives environnementales en vigueur servent à préserver l'environnement et doivent être respectées scrupuleusement.

Mercedes-Benz Genuine Parts

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dommages écologiques en cas de non-utilisation d'organes recyclés en échange standard

La société Daimler AG offre des organes en échange standard et pièces recyclés de même qualité que les pièces neuves. Ils disposent donc de la même garantie pour vices cachés que les pièces neuves.

- Utilisez les organes en échange standard et pièces recyclés de la société Daimler AG.

REMARQUE Dysfonctionnement des systèmes de retenue dû à l'installation d'accessoires, à des réparations ou à des travaux de soudage

Des airbags, des rétracteurs de ceinture, des calculateurs ainsi que des capteurs pour les systèmes de retenue peuvent être montés aux emplacements suivants dans le véhicule:

- Encadrements de porte
- Cadre de toit
- Portes
- Montants de porte
- Bas de porte
- Sièges
- Poste de conduite
- Combiné d'instruments
- Console centrale

- N'installez aucun accessoire (systèmes audio, par exemple) à ces emplacements.
- Ne faites pas effectuer de réparations ou de travaux de soudage.
- Confiez le montage ultérieur d'accessoires à un atelier qualifié.

Si vous utilisez des pièces, des pneus et des jantes ou des accessoires importants pour la sécurité non homologués par Mercedes-Benz, la sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise. Le fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité, tels que le système de freinage, risque d'être perturbé. Utilisez uniquement desMercedes-Benz Genuine Parts ou des pièces de qualité équivalente. Utilisez uniquement des pneus et des jantes ainsi que des accessoires qui ont été homologués pour votre type de véhicule.

Mercedes-Benz soumet les pièces d'origine, les pièces de transformation et les accessoires agréés pour votre véhicule à un contrôle qui permet de prouver leur fiabilité, leur sécurité et leur aptitude à être montés sur celui-ci. Malgré une observation permanente du marché, nous ne pouvons pas porter de jugement sur les autres produits. Nous déclinons par conséquent toute responsabilité en cas de montage de ces produits sur les véhicules Mercedes-Benz, même s'ils ont reçu dans certains cas particuliers une homologation par un centre de contrôle technique ou une autorisation administrative.

Dans certains autres pays, certaines pièces ne sont homologuées pour le montage ou pour les transformations que si elles sont conformes aux prescriptions légales en vigueur. Toutes lesMercedes-Benz Genuine Parts satisfont à ces exigences. Veillez à ce que les pièces soient adaptées au véhicule.

Pour toute commande deMercedes-Benz Genuine Parts, indiquez toujours le numéro d'identification du véhicule (VIN) et le numéro du moteur (→ page 255).

Remarque relative aux éléments rapportés, superstructures, éléments posés et transformations

Pour des raisons de sécurité, faites réaliser et monter une superstructure conformément aux directives de carrossage SPRINTER en vigueur. Ces directives de carrossage permettent de garantir que le châssis et la superstructure constituent une unité et que la sécurité maximale de fonctionnement et de marche soit atteinte.

D'une manière générale, aussi bien le constructeur automobile que le carrossier doivent s'assurer que les produits qu'ils fabriquent ne sont mis sur le marché que dans un état sûr et qu'ils ne constituent pas de danger pour les personnes. Sinon, ils risquent des conséquences relevant du droit civil, pénal ou public. A cet égard, chaque constructeur est responsable d'une manière générale du produit qu'il a fabriqué. Le fabricant des éléments rapportés, superstructures, éléments posés et transformations doit garantir le respect de la directive 2001/95/CE sur la sécurité générale des produits.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande ce qui suit:

- N'effectuez pas d'autres modifications sur le véhicule.
- En cas de divergence par rapport aux directives de carrossage agréées, obtenez l'accord du distributeur indiqué sur la page de titre.

Les homologations par les services publics de contrôle technique ou les autorisations administratives n'excluent pas les risques pour la sécurité.

Tenez compte des informations relatives aux Mercedes-Benz Genuine Parts (→ page 19).

ⓘ Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure en cas de transformations ou de modifications non conformes effectuées sur le véhicule

Les transformations et modifications effectuées sur le véhicule peuvent perturber le fonctionnement de systèmes ou de composants.

Ils risquent alors de ne plus fonctionner correctement et/ou de compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule.

▶ Confiez toujours les transformations et modifications sur le véhicule à un atelier qualifié.

Si vous avez l'intention d'effectuer des modifications sur votre véhicule, nous vous recommandons vivement de contacter le distributeur indiqué sur la page de titre. Il vous fournira toutes les informations nécessaires moyennant des frais éventuels.

Si le carrossier et le distributeur effectuent des modifications ayant des répercussions sur le contrôle avant livraison du moteur, du véhicule ou de l'équipement, ils sont seuls responsables de l'état du véhicule. Cela vaut également pour le marquage et la documentation des pièces du véhicule concernées par la modification.

Ils sont responsables de l'exécution et des justificatifs attestant les conditions suivantes:

- Le véhicule satisfait à toutes les normes et prescriptions concernées par les modifications effectuées.
- Le véhicule modifié continue de satisfaire aux normes de sécurité des véhicules automobiles et aux exigences des directives sur les émissions.
- La modification ne compromet pas la sécurité du véhicule.

Nous ne sommes pas responsables du contrôle avant livraison, du produit ou des droits à la garantie résultant de la modification. Cela s'applique:

- aux composants ou aux systèmes modifiés
- à la violation des directives sur les émissions ou des normes de sécurité des véhicules automobiles qui en découle
- à toutes les conséquences engendrées par la modification du véhicule devenu alors moins sûr, voire défectueux

Nous n'assumons pas la responsabilité incombant au fabricant final ni la responsabilité produit qui en découle.

Même des modifications apparemment mineures sur le véhicule (pose d'une grille de calandre pour une utilisation en hiver, par exemple) ne sont pas autorisées. Ne couvrez pas le radiateur moteur. En outre, n'utilisez pas de tapis thermiques, de filets de protection contre les insectes ou d'objet similaire.

Sinon, les valeurs du système de diagnostic sont faussées. Certaines de ces valeurs sont prescrites par la loi et doivent toujours être correctes.

L'équipement d'usine avec le plancher de compartiment de chargement en bois ou en plastique fait partie intégrante de la structure du véhicule. Si vous faites retirer le plancher de compartiment de chargement, la carrosserie risque d'être endommagée. L'arrimage du chargement est alors compromis et la charge maximale des points d'arrimage n'est plus garantie. Par conséquent, ne faites pas retirer le plancher de compartiment de chargement.

Remarques relatives à la cloison de séparation

Sans cloison de séparation, les véhicules qui sont homologués comme véhicule industriel (N1, N2) ne sont pas conformes pas à la norme ISO27956, qui décrit les dispositifs nécessaires pour un arrimage correct du chargement dans le véhicule de livraison. En cas d'utilisation du véhicule pour le transport de marchandises, il est vivement recommandé de faire monter la cloison de séparation en postéquipement car un arrimage correct du chargement sur des véhicules sans cloison de séparation ne peut être réalisé que de manière laborieuse.

Notice d'utilisation

Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité. Par conséquent, l'équipement de votre véhicule peut différer de certaines descriptions et illustrations.

Tous les systèmes dont votre véhicule est équipé sont répertoriés dans le contrat de vente d'origine de votre véhicule.

Pour toute question relative à l'équipement et à son utilisation, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

La notice d'utilisation et le carnet de maintenance sont des documents importants qui doivent être conservés dans le véhicule.

Maintenance et conduite

Garantie légale

La garantie pour vices cachés de votre véhicule s'applique conformément aux conditions de garantie indiquées dans le carnet de maintenance et de garantie.

Votre point de service Mercedes-Benz remplace et répare toutes les pièces montées en usine conformément aux conditions de garantie suivantes:

- Garantie limitée accordée aux véhicules neufs
- Garantie contractuelle relative au système d'échappement
- Garantie contractuelle relative aux émissions
- Garantie contractuelle relative au système de régulation des gaz d'échappement et valable dans les Etats suivants: Californie, Connecti-

cut, Maine, Massachusetts, New York, Pennsylvanie, Rhode Island et Vermont

- Lois étendues sur la protection des consommateurs («Lemon Laws») spécifiques à chaque Etat

Les pièces de rechange et les accessoires sont soumis aux Mercedes-Benz Parts and Accessories Warranties.

Vous pouvez vous les procurer dans tous les points de service Mercedes-Benz.

ⓘ Si vous égarez le carnet de maintenance et de garantie, contactez un point de service Mercedes-Benz qui s'occupera de vous procurer un carnet de remplacement. Le nouveau carnet de maintenance et de garantie vous sera envoyé par voie postale.

Conduite en dehors des Etats-Unis ou du Canada

Si vous voyagez à l'étranger avec votre véhicule, tenez compte des remarques suivantes:

- Il est possible que les points de service et les pièces de rechange ne soient pas disponibles immédiatement.
- Il est possible que du carburant sans plomb pour véhicules équipés d'un catalyseur ne soit pas disponible. Le carburant plombé peut provoquer des dommages au niveau du catalyseur.
- Il est possible que le carburant ait un indice d'octane considérablement plus faible. Un carburant inapproprié peut provoquer des dommages au niveau du moteur.

Certains modèles de Mercedes-Benz sont disponibles en Europe par l'intermédiaire du European Delivery Program (programme de livraison européen).

Pour obtenir de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou envoyez un courrier à l'une des adresses suivantes:

Etats-Unis :

Daimler Vans USA, LLC

European Delivery Department

One Mercedes-Benz Drive

Sandy Springs, GA 30328

Canada :

Mercedes-Benz Canada, Inc.

European Delivery Department

98 Vanderhoof Avenue

Toronto, Ontario M4G 4C9

Informations relatives à la maintenance

Votre conseiller clientèle inscrit systématiquement le service de maintenance effectué dans le carnet de maintenance et de garantie.

Informations sur le programme Roadside Assistance

Le programme Roadside Assistance vous offre une assistance technique en cas de panne. Les appels passés au numéro gratuit du programme Roadside Assistance sont traités 24 heures sur 24 par nos collaborateurs. Et cela, 365 jours par an.

1-877-762-8267 (pour les Etats-Unis)

1-800-387-0100 (pour le Canada)

Pour de plus amples informations, reportez-vous à la brochure relative au programme Roadside Assistance (pour les Etats-Unis) ou au chapitre «Roadside Assistance» du carnet de maintenance et de garantie (pour le Canada). Vous trouverez ces 2 documents dans le porte-documents de votre véhicule.

Informations relatives au changement d'adresse ou au changement de propriétaire

En cas de changement d'adresse, veuillez nous envoyer la «Notification de changement d'adresse» qui se trouve dans le carnet de maintenance et de garantie ou contacter le Customer Assistance Center (Etats-Unis) au numéro 1-877-762-8267 ou le Customer Service (Canada) au numéro 1-800-387-0100. De cette manière, nous serons en mesure de vous joindre à temps, en cas de besoin.

Si vous vendez votre Mercedes, veuillez laisser l'ensemble des documents dans le véhicule afin que le prochain propriétaire puisse en disposer. Si vous avez acheté un véhicule d'occasion, veuillez nous envoyer la «Notification de l'achat d'un véhicule d'occasion» qui se trouve dans le carnet de maintenance et de garantie ou contacter le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz (Etats-Unis) au numéro 1-877-762-8267 ou le Customer Service (Canada) au numéro 1-800-387-0100.

Sécurité de fonctionnement

ATTENTION Risque d'accident dû à des dysfonctionnements ou à la défaillance de systèmes

Si vous ne faites pas effectuer les travaux de maintenance prescrits ou les réparations nécessaires, des dysfonctionnements ou des défaillances peuvent survenir.

- Confiez toujours les travaux de maintenance prescrits ainsi que les réparations requises à un atelier qualifié.

ATTENTION Risque d'accident et de blessure dû à des modifications effectuées de façon non conforme sur des composants électroniques

Des modifications effectuées sur les composants électroniques, leur logiciel ou leurs câblages peuvent compromettre leur fonctionnement et/ou le fonctionnement d'autres composants interconnectés. Des systèmes importants pour la sécurité peuvent notamment être affectés.

Ils risquent alors de ne plus fonctionner correctement et/ou de compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule.

- N'intervenez en aucun cas sur les câblages ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.
- Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques ou électroniques à un atelier qualifié.

ATTENTION Risque d'incendie dû au contact de composants brûlants du système d'échappement avec des matières inflammables

Si des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, entrent en contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement, elles peuvent s'enflammer.

- Lorsque vous roulez sur des routes non stabilisées ou en tout-terrain, contrôlez régulièrement le soubassement.
- Retirez en particulier les végétaux ou autres matières inflammables restés coincés.
- En cas de dommages, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.

REMARQUE Endommagement du véhicule

Le véhicule peut être endommagé notamment dans les cas suivants:

- Le véhicule touche le sol, par exemple sur un bord de trottoir élevé ou sur des chemins non stabilisés.
- Le véhicule franchit trop rapidement un obstacle, par exemple un trottoir, un ralentisseur ou un nid de poule.
- Un objet lourd heurte le soubassement ou des éléments du train de roulement.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, la carrosserie, le soubassement, les éléments du train de roulement, les jantes ou les pneus risquent également de subir des dommages non visibles. Les composants endommagés de cette manière risquent de tomber en panne inopinément ou de ne plus supporter les contraintes développées lors d'un accident comme prévu.

Si le revêtement du soubassement est endommagé, des matières inflammables (des feuilles, de l'herbe ou des branches, par exemple) peuvent s'accumuler entre le soubassement et son revêtement. Si ces matières entrent en contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement, elles risquent de s'enflammer.

- Faites immédiatement contrôler et réparer le véhicule par un atelier qualifié.

ou

- Si la sécurité de marche du véhicule est compromise, arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et prenez contact avec un atelier qualifié.

Déclarations de conformité

Informations relatives à la déclaration de conformité des composants du véhicule commandés par radio

Etats-Unis : «Les émetteurs-récepteurs radio de ce véhicule sont conformes à la partie 15 des dispositions FCC. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes: 1) Ces appareils ne doivent

pas être une source de perturbations nuisibles. 2) Ces appareils doivent pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables. Les transformations et modifications qui n'ont pas été expressément autorisées par l'instance responsable de la conformité peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.»

Canada : «Les émetteurs-récepteurs radio de ce véhicule sont conformes aux normes CNR exemptes de licence d'Industrie Canada. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes: (1) Ces appareils ne doivent pas être une source de perturbations. (2) Ces appareils doivent pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables.»

Etats-Unis : «Charge sans câble pour radiotéléphones mobiles (modèle: WMI2 Wireless Mobile Interface): l'unité de charge est conforme à la partie 18 des dispositions FCC.»

Nom et adresse de l'entreprise responsable:

peiker acustic GmbH

Max-Planck-Str. 28-32

61381 Friedrichsdorf

Allemagne

Prise de diagnostic

La prise de diagnostic est destinée au raccordement d'appareils de diagnostic par un atelier qualifié.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de raccordement d'appareils à la prise de diagnostic

Si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic du véhicule, le fonctionnement des systèmes du véhicule risque d'être compromis.

La sécurité de fonctionnement du véhicule risque alors d'être compromise.

- ▶ Raccordez à la prise de diagnostic du véhicule uniquement des appareils homologués par Mercedes-Benz pour le véhicule.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à des objets se trouvant sur le plancher côté conducteur

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

- ▶ Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur.
- ▶ Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales.
- ▶ N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis de sol.

! **REMARQUE** Décharge de la batterie en cas d'utilisation d'appareils branchés sur la prise de diagnostic

L'utilisation d'appareils branchés sur la prise de diagnostic sollicite la batterie.

- ▶ Contrôlez l'état de charge de la batterie.
- ▶ Si l'état de charge de la batterie est faible, chargez-la en effectuant un long trajet, par exemple.

Si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic, les données relatives au contrôle des émissions de gaz d'échappement risquent d'être remises à zéro, par exemple. Il se peut alors que le véhicule ne réponde pas aux exigences du prochain contrôle antipollution effectué dans le cadre du contrôle technique.

Remarques relatives aux modifications de la puissance du moteur

Les augmentations de puissance peuvent avoir les conséquences suivantes:

- Les valeurs d'émission peuvent être modifiées.
- Des dysfonctionnements peuvent survenir.
- Des dommages indirects peuvent survenir.

La sécurité de fonctionnement du moteur n'est pas toujours garantie.

Si vous faites augmenter la puissance du moteur de votre véhicule, par une intervention dans la gestion moteur par exemple, vous perdez vos droits à la garantie limitée accordée aux véhicules neufs (New Vehicle Limited Warranty) ainsi que d'autres droits à la garantie.

Si vous revendez le véhicule, informez l'acheteur de la modification de la puissance du moteur. Sinon, vous commettez un acte qui, selon la législation en vigueur, peut être puni par la loi.

Atelier qualifié

Un atelier qualifié dispose des connaissances, de l'outillage et des qualifications nécessaires pour mener à bien les travaux requis sur le véhicule. Cela vaut notamment pour les travaux importants pour la sécurité.

Confiez toujours les travaux suivants à un atelier qualifié:

- Travaux importants pour la sécurité
- Travaux de maintenance
- Travaux de réparation
- Modifications, pose ou transformation de composants
- Travaux sur les composants électroniques

Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

Enregistrement du véhicule

Il peut arriver que Mercedes-Benz demande à ses points de service d'effectuer des contrôles techniques sur certains véhicules. Les contrôles permettent d'améliorer la qualité ou la sécurité des véhicules.

Mercedes-Benz Mercedes-Benz

Dans les cas suivants, il est possible que votre véhicule ne soit pas encore enregistré à votre nom:

- Vous n'avez pas acheté votre véhicule auprès d'un distributeur agréé.
- Votre véhicule n'a pas encore été contrôlé par un point de service Mercedes-Benz.

Faites enregistrer votre véhicule, de préférence par un point de service Mercedes-Benz.

Informez Mercedes-Benz dès que possible de tout changement d'adresse ou de propriétaire.

Vous pouvez le faire dans un point de service Mercedes-Benz, par exemple.

Utilisation conforme du véhicule

Si vous enlevez des étiquettes d'avertissement autocollantes, vous ou d'autres personnes risquez de ne pas être avertis de certains dangers. Laissez les étiquettes d'avertissement autocollantes à leur emplacement.

Lors de l'utilisation du véhicule, tenez notamment compte

- des consignes de sécurité qui figurent dans la présente notice
- des caractéristiques techniques du véhicule
- du code de la route et des règles de circulation
- des lois relatives aux véhicules à moteur et normes de sécurité

Informations sur le règlement REACH

Le règlement REACH (règlement CE n ° 1907/2006, article 33) prévoit l'obligation de fournir des informations concernant les substances extrêmement préoccupantes (SVHC).

Daimler AG agit en toute connaissance de cause dans le but d'éviter la présence et l'utilisation de ces substances SVHC et de permettre aux clients de manipuler celles-ci en toute sécurité. Les informations fournies par les fournisseurs et les informations produit internes de Daimler AG indiquent les SVHC dont le pourcentage en poids dans différents produits de ce véhicule est supérieur à 0,1 %.

Vous trouverez de plus amples informations aux adresses suivantes:

- http://www.daimler.com/reach
- http://www.daimler.com/reach/en

Informations sur les problèmes relatifs au véhicule

Si votre véhicule présente des problèmes pouvant notamment compromettre sa sécurité, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz dans le but d'effectuer un diagnostic de votre véhicule et d'éliminer les défauts. Si celui-ci n'a pas pu résoudre le problème à votre entière satisfaction, adressez-vous à nouveau à un point de service Mercedes-Benz ou envoyez un courrier à l'une des adresses suivantes:

Etats-Unis :

Daimler Vans USA, LLC

Customer Assistance Center

One Mercedes-Benz Drive

Sandy Springs, GA 30328

Canada :

Mercedes-Benz Canada, Inc.

Customer Relations Department

98 Vanderhoof Avenue

Toronto, Ontario M4G 4C9

Informations relatives au signalement des défauts essentiels pour la sécurité

Uniquement pour les Etats-Unis:

Le présent texte est reproduit d'après les directives applicables aux fabricants en vertu du titre 49, partie 575, du Code américain des règlements fédéraux et conformément au «National Traffic and Motor Vehicle Safety Act of 1966».

Si vous soupçonnez que votre véhicule présente un défaut qui pourrait provoquer un accident ou des blessures graves voire mortelles, vous devez en informer immédiatement l'Agence fédérale américaine de sécurité routière (NHTSA) ainsi que Daimler Vans USA, LLC.

Si des réclamations similaires sont adressées à la NHTSA, cette dernière peut lancer une enquête. S'il est alors établi qu'un groupe de véhicules présente un vice de sécurité, la NHTSA peut ordonner une campagne de rappel et de réparation. La NHTSA ne peut cependant pas prendre part aux différends privés entre vous, votre distributeur et Daimler Vans USA, LLC.

Vous pouvez contacter la NHTSA par téléphone par l'intermédiaire de la Vehicle Safety Hotline au 1-888-327-4236 (TTY : 1-800-424-9153) (aux Etats-Unis), sur le site Internet http://www.safercar.gov ou par courrier à l'adresse: Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street, SW., Washington, DC 20590, Etats-Unis.

Pour de plus amples informations sur la sécurité des véhicules, consultez le site Internet suivant: http://www.safercar.gov.

Garantie pour vices cachés

! REMARQUE Dommages sur le véhicule suite au non-respect des instructions figurant dans cette notice d'utilisation

Le non-respect des instructions données dans cette notice d'utilisation peut provoquer des dommages au niveau de votre véhicule.

Ces dommages ne sont couverts ni par la garantie pour vices cachés de Mercedes-Benz ni par la garantie contractuelle accordée aux véhicules neufs ou d'occasion.

▶ Suivez les instructions données dans cette notice d'utilisation concernant l'utilisation conforme de votre véhicule et les risques d'endommagement.

Codes QR pour fiche de désincarcération

Les autocollants des codes QR sont apposés sur le montant B côté conducteur et côté passager. En cas d'accident, les services de secours peuvent rapidement déterminer la fiche de désincarcération requise pour votre véhicule à l'aide des codes QR. La fiche de désincarcération actuelle contient, sous une forme compacte, les informations les plus importantes relatives à votre véhicule (le cheminement des câbles électriques, par exemple).

Pour de plus amples informations, consultez le http://www.mercedes-benz.de/qr-code.

Mémorisation de données

Calculateurs électroniques

Votre véhicule est doté de calculateurs électroniques. Certains d'entre eux sont nécessaires au bon fonctionnement de votre véhicule. D'autres vous assistent lors de la conduite (systèmes d'aide à la conduite). De plus, votre véhicule met à votre disposition des fonctions de confort et de divertissement dont la gestion est également rendue possible par des calculateurs électroniques.

Les calculateurs électroniques contiennent des mémoires de données pouvant sauvegarder de manière temporaire ou durable des informations techniques sur les conditions du véhicule, la sollicitation des composants, la maintenance nécessaire ainsi que les événements et défauts techniques.

En général, ces informations consignent l'état d'un composant, d'un module, d'un système ou des conditions environnantes, tels que:

- l'état de fonctionnement de composants du système (niveaux de remplissage, état de la batterie, pression des pneus, par exemple)
- les messages de statut du véhicule ou de ses différents composants (vitesse de rotation des roues/vitesse, décélération, accélération transversale, indicateur de bouclage des ceintures, par exemple)
- les défauts de composants importants du système (éclairage, freins, par exemple)
- les informations relatives aux événements susceptibles d'entraîner l'endommagement du véhicule
- les réactions des systèmes dans des situations de marche particulières (déclenchement d'un airbag ou intervention des systèmes de régulation du comportement dynamique, par exemple)
- les conditions environnantes (température, capteur de pluie, par exemple)

En plus d'assurer les fonctions premières des calculateurs, ces données servent à détecter et supprimer les défauts et permettent au fabricant d'optimiser les fonctions du véhicule. La plupart de ces données sont éphémères et ne sont traitées que par le véhicule. Seule une petite partie des données est stockée dans les mémoires des événements et des défauts.

Lorsque vous avez recours à des prestations de service, ces informations techniques peuvent être lues dans le véhicule par des techniciens du réseau de maintenance (ateliers ou fabricant, par exemple) ou par des tiers (services de dépannage, par exemple). Les prestations de service couvrent notamment les travaux de réparation, les procédures de maintenance, les recours en garantie et les mesures d'assurance qualité. La lecture s'effectue par l'intermédiaire de la prise de diagnostic prescrite par la loi à l'intérieur du véhicule. Les données sont relevées, traitées et utilisées dans un point du réseau de maintenance ou par un tiers. Elles documentent l'état technique du véhicule, aident à déterminer les défauts ainsi qu'à améliorer la qualité du véhicule et sont transmises au fabricant si nécessaire. En outre, la responsabilité produit incombe au fabricant. A cet effet, les données techniques du véhicule lui sont nécessaires.

Les mémoires des défauts du véhicule peuvent être remises à zéro par un atelier dans le cadre de travaux de réparation ou de maintenance.

En fonction de l'équipement sélectionné, vous pouvez vous-même fournir des données pour les fonctions de confort et d'info-divertissement du véhicule.

Cela vaut, par exemple, pour

- les données multimédia telles que de la musique, des films ou des photos à lire dans un système multimédia intégré
- les données du carnet d'adresses à utiliser en liaison avec un dispositif mains libres intégré ou un système de navigation intégré
- les destinations saisies
- les données relatives à l'utilisation de services Internet

Ces données peuvent être enregistrées localement dans le véhicule ou se trouver sur un appareil que vous avez raccordé au véhicule (smartphone, clé USB ou lecteur MP3, par exemple). Si ces données sont enregistrées dans le véhicule, vous pouvez les supprimer à tout moment. Une transmission de ces données à des tiers a lieu uniquement si vous le désirez, en particulier dans le cadre de l'utilisation des services en ligne sur la base des réglages que vous avez sélectionnés.

Vous pouvez mémoriser les réglages confort et les fonctions de personnalisation dans le véhicule et les modifier à tout moment.

En fonction de l'équipement de votre véhicule, cela vaut, par exemple, pour

- les réglages de la position des sièges et du volant
- les réglages du train de roulement et de la climatisation
- les fonctions de personnalisation telles que l'éclairage intérieur

Si votre véhicule est équipé en conséquence, vous pouvez raccorder votre smartphone ou un autre terminal mobile à votre véhicule. Vous pouvez alors commander cet appareil par l'intermédiaire d'éléments de commande intégrés au véhicule. Le système multimédia peut ainsi afficher l'image et diffuser le son du smartphone. En même temps, certaines informations sont transmises à votre smartphone.

Il s'agit, en fonction du type d'intégration, par exemple

- d'informations générales sur le véhicule

- de données de position

Cela vous permet d'utiliser certaines applications de votre smartphone, telles que le système de navigation ou la lecture de fichiers musicaux. Il n'y a aucune autre interaction entre le smartphone et le véhicule (accès actif aux données du véhicule, par exemple). Le type de traitement informatique des données qui est effectué par la suite est défini par le fournisseur correspondant à l'application utilisée. La possibilité de réglages et la nature de ceux-ci dépendent de l'application concernée et du système d'exploitation de votre smartphone.

Services en ligne

Connexion au réseau de téléphonie mobile
Si votre véhicule dispose d'une connexion au réseau radio, ce dernier permet l'échange de données entre votre véhicule et d'autres systèmes. La connexion au réseau de téléphonie mobile s'effectue par l'intermédiaire de l'émetteur-récepteur propre au véhicule ou des terminaux portables que vous raccordez au véhicule (un smartphone, par exemple). Cette connexion permet d'utiliser des fonctions en ligne. Il est ainsi possible d'accéder à des services en ligne et des applications que le fabricant ou d'autres fournisseurs ont mis à disposition.

Services mis à disposition par le fabricant
Pour les services en ligne du fabricant, les fonctions respectives sont décrites par le fabricant aux endroits appropriés (notice d'utilisation, page Web du fabricant, par exemple) et les informations associées relatives à la protection des données y sont indiquées. Certains services en ligne peuvent utiliser des données personnelles. L'échange de données qui a alors lieu se fait au moyen d'une connexion protégée, par exemple avec les systèmes informatiques prévus à cet effet par le fabricant. La collecte, le traitement et l'utilisation de données à caractère personnel autres que celles requises pour la mise à disposition de services sont uniquement effectués sur la base d'une autorisation légale ou d'un consentement.

En règle générale, vous avez la possibilité d'activer ou de désactiver ces services et fonctions (en partie payants). Dans certains cas, cela vaut également pour l'ensemble de la connexion de données du véhicule. Cela ne s'applique pas aux fonctions et services prescrits par la loi.

Services tiers
S'il est possible d'utiliser des services en ligne d'autres fournisseurs, la responsabilité de ces services ainsi que les termes de confidentialité et les conditions relatives à la protection des données incombent exclusivement au fournisseur concerné. Le fabricant n'a alors aucune influence sur les contenus échangés.

Veuillez par conséquent vous informer sur la nature, l'ampleur et l'objectif de la collecte et de l'utilisation des données personnelles par des services tiers auprès du fournisseur respectif.

Enregistreur de données d'accident

Uniquement pour les Etats-Unis :

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'accident (Event Data Recorder, EDR). Dans certains cas de collision ou dans des situations similaires (déclenchement d'un airbag ou collision avec un obstacle sur la chaussée), l'enregistreur de données d'accident enregistre des données qui permettent ensuite d'analyser le comportement des systèmes du véhicule concerné. L'enregistreur de données d'accident est conçu pour l'enregistrement des données relatives à la dynamique du véhicule ainsi qu'aux systèmes de sécurité du véhicule sur une brève période, de 30 secondes maximum en règle générale.

L'enregistreur de données d'accident de ce véhicule est conçu pour la saisie des données suivantes:

- Etat de fonctionnement des différents systèmes dans votre véhicule
- Informations concernant le bouclage de la ceinture de sécurité du conducteur et/ou du passager
- Informations concernant l'actionnement de la pédale d'accélérateur et/ou de frein, et, le cas échéant, le degré d'enfoncement
- Vitesse du véhicule

Ces données peuvent contribuer à une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles se produisent accidents et blessures. REMARQUE: les données EDR de votre véhicule ne sont alors enregistrées que si la situation n'est pas banale. Dans les situations normales de conduite, l'enregistreur de données d'accident ne saisit aucune donnée. Les données personnelles (nom, sexe, âge et lieu de l'accident, par exemple) ne sont en aucun cas saisies. Les données saisies

par l'enregistreur de données d'accident peuvent toutefois être regroupées avec les données à caractère personnel habituellement recueillies par des tiers (autorités pénales, par exemple) dans le cadre d'une enquête suite à un accident.

Pour pouvoir lire les données saisies par l'enregistreur de données d'accident, l'accès au véhicule et/ou à l'enregistreur de données d'accident ainsi que des appareils spéciaux sont nécessaires. Les informations peuvent être lues non seulement par le constructeur automobile mais aussi par des tiers disposant des appareils spéciaux indiqués. La lecture s'effectue via un accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'accident.

Les données saisies par l'enregistreur de données d'accident peuvent notamment être utilisées dans les affaires civiles ou pénales pour la reconstitution de l'accident, en vue de la détermination des droits à des dommages et intérêts ainsi qu'en ce qui concerne la sécurité du véhicule. L'outil CDR (Crash Data Retrieval) utilisé pour la lecture des données provenant de l'enregistreur de données d'accident étant disponible dans le commerce, Daimler Vans USA, LLC («DVUSA») décline expressément toute responsabilité en relation avec l'extraction de ces informations par des techniciens non autorisés de Mercedes-Benz.

DVUSA ne divulgue par de données EDR à des tiers sans l'approbation du propriétaire du véhicule ou, si le véhicule est en leasing, sans l'approbation du preneur de leasing. Y font toutefois exception les réponses à des citations à comparaître provenant des agents des services répressifs des autorités nationales, fédérales ou locales en relation avec ou à la suite d'actions en justice dans lesquelles DVUSA ou ses filiales ou ses sociétés en participation sont impliquées, ou découlant de prescriptions légales.

Avertissement: l'enregistreur de données d'accident fait partie intégrante du module des systèmes de retenue supplémentaires. La manipulation, modification ou suppression de composants de l'enregistreur de données d'accident peut éventuellement entraîner un dysfonctionnement du module des systèmes de retenue supplémentaires et d'autres systèmes.

Le droit fédéral prime sur les lois ou prescriptions de certains Etats fédéraux qui pourraient être en conflit avec le droit fédéral en ce qui concerne les enregistreurs de données d'accident. Dans le cas d'un tel conflit, c'est donc le droit fédéral qui s'applique. A la fin février 2013, 13 Etats fédéraux ont adopté des lois concernant les enregistreurs de données d'accident.

Droits d'auteur

Informations relatives aux logiciels libres et open source

Vous trouverez des informations concernant les licences relatives aux logiciels libres et open source utilisés dans votre véhicule sur le support de données qui se trouve dans le porte-documents de votre véhicule et avec les mises à jour sur le site Internet suivant:

http://www.mercedes-benz.com/opensource

Informations relatives aux marques déposées

- Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.
- DTS™ est une marque déposée de DTS, Inc.
- Dolby® et MLP™ sont des marques déposées de Dolby Laboratories.
- BabySmart™, ESP® et PRE-SAFE® sont des marques déposées de Daimler AG.
- HomeLink® est une marque déposée de Johnson Controls.
- iPod® et iTunes® sont des marques déposées de Apple Inc.
- Burmester® est une marque déposée de Burmester Audiosysteme GmbH.
- Microsoft® et Windows Media® sont des marques déposées de Microsoft Corporation.
- SIRIUS® est une marque déposée de Sirius XM Radio Inc.
- HD Radio™ est une marque déposée de iBiquity Digital Corporation.
- Gracenote® est une marque déposée de Gracenote, Inc.
- ZAGATSurvey® et les marques y afférentes sont des marques déposées de ZagatSurvey, LLC.

Systèmes de retenue

Protection prévue par le système de retenue

Les systèmes de retenue comprennent les éléments suivants:

- les systèmes de ceintures de sécurité
- les airbags
- les systèmes de retenue pour enfants
- les systèmes de fixation pour siège enfant

En cas d'accident, le système de retenue peut réduire le risque de contact des occupants du véhicule avec des parties de l'habitacle. Par ailleurs, le système de retenue peut réduire les charges auxquelles sont soumis les occupants du véhicule lors d'un accident.

Une ceinture de sécurité ne peut déployer son potentiel de protection que si elle est correctement bouclée. En fonction du type d'accident détecté, les rétracteurs de ceinture et/ou les airbags agissent en complément des ceintures de sécurité correctement bouclées. Les accidents ne provoquent pas tous le déclenchement des rétracteurs de ceinture et/ou des airbags.

Véhicules équipés d'une banquette passagers: le rétracteur de ceinture du siège passager se déclenche indépendamment du fait que la languette de la ceinture de sécurité soit encliquetée dans la boucle de ceinture ou non.

Si le véhicule n'est pas équipé d'un airbag conducteur, le système de ceintures de sécurité ne comprend pas de rétracteur de ceinture et de limiteur d'effort de ceinture.

Pour que les systèmes de retenue puissent apporter la protection prévue, chaque occupant du véhicule doit tenir compte des remarques suivantes:

- boucler correctement la ceinture de sécurité
- adopter une position assise aussi droite que possible avec le dos contre le dossier
- être, si possible, assis de telle manière que les pieds reposent sur le sol
- toujours protéger les personnes mesurant moins de 5 ft (1,50 m) par un système de retenue supplémentaire adapté à ce véhicule

Aucun système actuellement disponible n'est cependant en mesure d'exclure complètement le risque de blessures et de décès pour toutes les circonstances d'accident. La ceinture de sécurité et l'airbag, en particulier, n'offrent en général aucune protection contre les objets qui pénètrent à l'intérieur du véhicule. Le risque de blessures provoquées par le déclenchement de l'airbag ne peut pas être complètement exclu.

Limitation de la protection prévue par le système de retenue

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à des modifications au niveau du système de retenue

Toute modification effectuée sur les systèmes de retenue risque d'en compromettre le fonctionnement.

Les systèmes de retenue ne peuvent alors plus protéger les occupants du véhicule comme prévu et peuvent ne pas se déclencher en cas d'accident ou se déclencher de manière inopinée, par exemple.

- ▶ Ne modifiez jamais les éléments des systèmes de retenue.
- ▶ N'intervenez en aucun cas sur le câblage ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.

Si le véhicule doit être adapté à une personne ayant un handicap physique, contactez un distributeur SPRINTER agréé pour plus de détails.

Uniquement pour les Etats-Unis: contactez notre Customer Assistance Center au numéro 1-877-762-8267 pour plus de détails.

Disponibilité des systèmes de retenue

Lorsque vous mettez le contact, le voyant d'alerte des systèmes de retenue [ ] s'allume pendant l'autodiagnostic. Il s'éteint au plus tard quelques secondes après le démarrage du véhicule. Les composants des systèmes de retenue sont alors disponibles.

Défaut de fonctionnement du système de retenue

Si l'un des cas suivants se présente, cela signifie qu'une panne est survenue sur le système de retenue:

- Le voyant d'alerte du système de retenue [ ] ne s'allume pas lorsque le contact est mis.
- Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue [ ] est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue

Lorsque le système de retenue est en panne, certains composants du système de retenue risquent de se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. Cela peut concerner les rétracteurs de ceinture ou les airbags, par exemple.

- Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

Fonctionnement du système de retenue en cas d'accident

Le principe de fonctionnement du système de retenue dépend de la gravité de l'accident qui est déterminée au préalable et de la nature de l'accident:

- collision frontale
- collision arrière
- collision latérale
- retournement du véhicule

La détection des seuils d'activation des composants du système de retenue passe par l'évaluation des valeurs de capteurs mesurées dans différentes zones du véhicule. Cette flexibilité permet d'agir par anticipation. Le déclenchement des composants du système de retenue doit en effet intervenir pendant la phase initiale de la collision.

Les facteurs qui ne sont visibles ou mesurables qu'après la collision ne peuvent pas jouer un rôle décisif dans le déclenchement des airbags. Ils ne donnent pas non plus d'information à ce sujet.

Le véhicule peut se déformer de manière importante sans qu'un airbag ne se déclenche. C'est le cas lorsque l'impact touche uniquement des parties du véhicule relativement faciles à déformer et qu'une décélération élevée du véhicule ne se produit pas. A l'inverse, un airbag peut se déclencher sans que le véhicule ne subisse de déformations importantes. La décélération du véhicule peut, par exemple, être suffisamment importante lorsque l'impact touche des parties du véhicule très rigides comme les longerons.

Les composants du système de retenue peuvent s'activer ou se déclencher indépendamment les uns des autres:

Composants	Situation de déclenchement
Rétracteur de ceinture	Collision frontale, collision arrière, collision latérale[1], retournement
Airbag conducteur, airbag passager	Collision frontale
Airbag latéral	Collision latérale
Airbag rideau	Collision latérale, retournement, collision frontale

[1] Uniquement lorsque le véhicule est équipé d'un airbag latéral ou d'un airbag rideau.

ATTENTION Risque de brûlure lié à des composants brûlants de l'airbag

Après déclenchement de l'airbag, les composants de l'airbag sont brûlants.

- Ne touchez pas les composants de l'airbag.
- Faites immédiatement remplacer un airbag déclenché par un atelier qualifié.

Pour votre sécurité et celle des autres passagers, il est recommandé de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié après un accident. Tenez particulièrement compte de cette recommandation lorsqu'un rétracteur de ceinture ou un airbag se sont déclenchés.

Le déclenchement d'un rétracteur de ceinture ou d'un airbag s'accompagne d'une détonation et d'un éventuel dégagement de poussière:

- En règle générale, cette détonation est sans danger pour l'ouïe.
- Si la poussière qui se dégage n'est généralement pas nocive, elle est cependant susceptible de provoquer des difficultés respiratoires passagères chez les personnes sujettes à l'asthme ou à des troubles respiratoires.

  Si vous pouvez le faire sans danger, quittez immédiatement le véhicule ou ouvrez la vitre pour éviter des difficultés respiratoires.

Les airbags et les rétracteurs de ceinture pyrotechniques contiennent du perchlorate, lequel

peut nécessiter un maniement spécial et des mesures de protection de l'environnement particulières. Tenez compte des directives nationales concernant l'élimination. Pour la Californie, consultez le site http://www.dtsc.ca.gov/HazardousWaste/Perchlorate/index.cfm.

Ceintures de sécurité

Protection prévue par la ceinture de sécurité

Avant de prendre la route, bouclez toujours correctement votre ceinture de sécurité. Une ceinture de sécurité ne peut déployer son potentiel de protection que si elle est correctement bouclée.

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à une ceinture de sécurité mal bouclée

Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée correctement, elle n'est pas en mesure d'offrir la protection prévue.

En outre, une ceinture de sécurité mal bouclée peut même provoquer des blessures, par exemple en cas d'accident, de freinage brutal ou de changement brusque de direction.

▶ Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis.

Tenez toujours compte des remarques relatives à la position assise correcte du conducteur et au réglage des sièges (→ page 64).

Pour que la ceinture de sécurité correctement bouclée puisse apporter la protection prévue, chaque occupant du véhicule doit tenir compte des remarques suivantes:

- La ceinture de sécurité doit bien s'appliquer sur le corps, être tendue et ne pas être vrillée.
- La ceinture de sécurité doit passer sur le milieu de l'épaule et passer le plus bas possible dans le pli de l'aine.
- La partie supérieure de la ceinture de sécurité ne doit pas toucher le cou ni passer sous le bras ou derrière le dos.
- Evitez de porter des vêtements épais (manteau d'hiver, par exemple).
- Poussez la ceinture abdominale le plus bas possible dans le pli de l'aine et tendez-la avec la partie supérieure de la ceinture de sécurité. La ceinture abdominale ne doit jamais passer sur le ventre ou le bas-ventre.
- Ne faites jamais passer la ceinture de sécurité sur des objets tranchants, pointus, abrasifs ou fragiles.
- Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois. Un nourrisson ou un enfant ne doit en aucun cas être transporté sur les genoux d'un occupant du véhicule pendant la marche.
- N'attachez jamais à la fois des objets et une personne avec une même ceinture de sécurité. Lors de l'arrimage d'objets, de bagages ou du chargement, tenez toujours compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 77).

  Assurez-vous également qu'aucun objet ne se trouve entre le siège et son occupant (un coussin, par exemple).

Les ceintures de sécurité des sièges suivants sont équipées d'une sécurité siège enfant:

- Siège passager
- Sièges arrière

Activation et désactivation de la sécurité siège enfant de la ceinture de sécurité (→ page 38).

Lorsqu'un enfant prend place à bord, respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité relatives au «Transport des enfants» (→ page 36).

Limitation de la protection prévue par la ceinture de sécurité

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier se trouve pas presque à la verticale.

Dans ce cas, vous risquez de glisser sous la ceinture de sécurité lors d'un coup de frein ou d'un accident et de vous blesser par exemple au bas-ventre ou au cou.

▶ Réglez le siège correctement avant de prendre la route.

▶ Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la

partie supérieure de la ceinture passe sur le milieu de l'épaule.

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort en l'absence de systèmes de retenue supplémentaires pour personnes de petite taille

Dans le cas des personnes mesurant moins de 5 ft (1,50 m), la ceinture de sécurité ne peut pas être placée correctement sans l'utilisation d'un système de retenue adapté.

Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée correctement, elle n'est pas en mesure d'offrir la protection prévue. En outre, une ceinture de sécurité mal bouclée peut même provoquer des blessures, par exemple en cas d'accident, de freinage brutal ou de changement brusque de direction.

- Protégez toujours les personnes mesurant moins de 5 ft (1,50 m) avec des systèmes de retenue supplémentaires appropriés.

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des ceintures de sécurité endommagées ou modifiées

Les ceintures de sécurité ne peuvent pas protéger dans les situations suivantes:

- lorsque les ceintures de sécurité sont endommagées, modifiées, fortement encrassées, décolorées ou qu'elles ont pris une autre teinte dans la masse
- lorsque la boucle de ceinture est endommagée ou fortement encrassée
- lorsque des modifications ont été apportées aux rétracteurs de ceinture, aux ancrages de ceinture ou aux enrouleurs de sangle

Lors d'un accident, les ceintures de sécurité peuvent subir des dommages non visibles de l'extérieur, dus par exemple à des éclats de verre.

Les ceintures de sécurité qui ont été modifiées ou qui sont endommagées peuvent se déchirer ou défaillir, par exemple en cas d'accident.

Les rétracteurs de ceinture ayant subi des modifications peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas fonctionner comme prévu.

- N'apportez jamais de modification aux ceintures de sécurité, rétracteurs de ceinture, ancrages de ceinture et enrouleurs de sangle.
- Assurez-vous que les ceintures de sécurité ne sont pas endommagées, usées ni encrassées.
- Après un accident, faites immédiatement contrôler les ceintures de sécurité par un atelier qualifié.

Utilisez uniquement des ceintures de sécurité agréées pour votre véhicule par le réseau de distribution mentionné sur la page de titre.

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés selon un procédé pyrotechnique

Les rétracteurs de ceinture qui se sont déjà déclenchés selon un procédé pyrotechnique ne fonctionnent plus et ne peuvent donc pas apporter la protection prévue.

- Faites immédiatement remplacer les rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés selon un procédé pyrotechnique par un atelier qualifié.

Pour votre sécurité et celle des autres passagers, il est recommandé de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié après un accident.

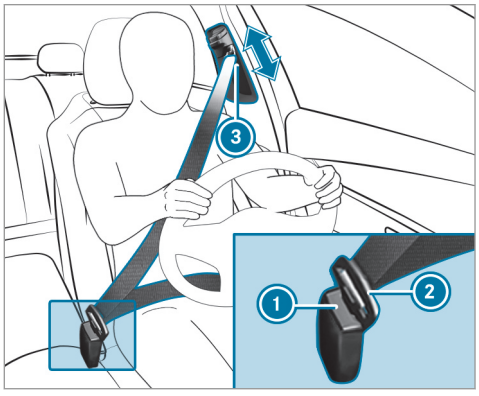
REMARQUE Dommages dû au coincement de la ceinture de sécurité

Lorsqu'une ceinture de sécurité inutilisée n'est pas complètement enroulée, elle risque d'être coincée dans la porte ou dans le mécanisme du siège.

- Veillez toujours à ce que les ceintures de sécurité inutilisées soient complètement enroulées.

Bouclage et réglage de la ceinture de sécurité

Si vous tirez rapidement ou brutalement la ceinture de sécurité, l'enrouleur de sangle se bloque. Il est alors impossible de tirer davantage la sangle.



- Encliquetez toujours la languette (2) de la ceinture de sécurité dans la boucle de ceinture (1) du siège correspondant.
- Tout en appuyant sur la touche du dispositif de déverrouillage de la sortie de ceinture (3), poussez cette dernière dans la position souhaitée.
- Relâchez la touche du dispositif de déverrouillage de la sortie de ceinture et assurez-vous que la sortie de ceinture (3) est bien verrouillée dans un cran.

Véhicules équipés d'un siège passager individuel :

REMARQUE Déclenchement du rétracteur de ceinture lorsque le siège passager n'est pas occupé

Lorsque la languette de ceinture de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture du siège passager qui n'est pas occupé, le rétracteur de ceinture peut également se déclencher en cas d'accident, en plus des autres systèmes.

- Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.

Débouclage des ceintures de sécurité

- Appuyez sur la touche de débouclage de la boucle de ceinture et ramenez la ceinture de sécurité avec la languette de ceinture.

Fonctionnement de l'alerte d'oubli de ceinture du conducteur et du passager

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité qui se trouve sur l'écran pour les instruments a pour fonction d'attirer votre attention sur le fait que tous les occupants du véhicule doivent boucler correctement leur ceinture de sécurité.

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité reste allumé pendant 6 secondes chaque fois que vous mettez le contact.

En outre, un signal d'alerte peut retentir.

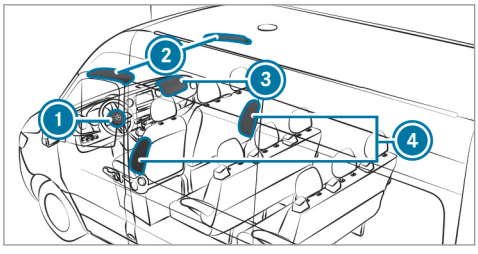
Après le démarrage du moteur, l'alerte d'oubli de ceinture s'arrête dès que le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture.

Pendant la marche, l'alerte d'oubli de ceinture se met en marche dans les cas suivants:

- La vitesse du véhicule a dépassé au moins 1 fois 15 mph (25 km/h) et le conducteur ou le passager n'ont pas bouclé leur ceinture.
- Le conducteur ou le passager débouclent leur ceinture pendant la marche.

Airbags

Vue d'ensemble des airbags



(1) Airbag conducteur
(2) Airbag rideau
(3) Airbag passager
(4) Airbag latéral

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG.

En cas d'activation, un airbag peut augmenter la protection prévue pour chacun des occupants du véhicule.

Protection prévue par airbag:

AIRBAG	Protection prévue pour ...
Airbag conducteur, airbag passager	la tête et la cage thoracique
Airbag rideau	la tête
Airbag latéral	la cage thoracique et le bassin

Protection prévue par les airbags

En fonction du type d'accident, un airbag peut agir en complément d'une ceinture de sécurité correctement bouclée et augmenter la protection prévue.

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

Si vous n'êtes pas assis correctement sur votre siège, l'airbag n'est pas en mesure d'apporter la protection prévue et son déclenchement peut même provoquer des blessures supplémentaires.

Pour éviter de prendre des risques, assurez-vous toujours que tous les occupants du véhicule:

- ont bouclé correctement leur ceinture, en particulier les femmes enceintes
- sont assis correctement et respectent une distance aussi grande que possible par rapport aux airbags
- tiennent compte des remarques suivantes

▶ Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne se trouve entre l'airbag et l'occupant du véhicule.

Pour éviter de prendre des risques lors du déclenchement d'un airbag, chaque occupant du véhicule doit tenir compte des remarques suivantes:

- Réglez les sièges correctement avant de prendre la route et reculez le siège conducteur et le siège passager au maximum.

  Tenez toujours compte pour ce faire des remarques relatives à la position assise correcte du conducteur (→ page 64).
- Saisissez le volant uniquement par la couronne du volant et par l'extérieur. L'airbag peut ainsi se déployer sans entraves.
- Appuyez-vous toujours contre le dossier de votre siège pendant la marche. Ne vous penchez pas en avant et ne vous appuyez pas contre la porte ou la vitre latérale. Sinon, vous vous trouvez dans la zone de déploiement des airbags.
- Vos pieds doivent toujours reposer sur le sol. Ne posez pas vos pieds sur le poste de conduite, par exemple. Sinon, vos pieds se trouvent dans la zone de déploiement de l'airbag.
- Lorsque des enfants prennent place à bord, tenez compte des remarques supplémentaires (→ page 36).
- Rangez et arrimez toujours les objets correctement.

Les objets qui se trouvent dans l'habitacle peuvent entraver le fonctionnement correct des airbags. Chaque occupant du véhicule doit toujours s'assurer des points suivants:

- aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent entre les occupants du véhicule et un airbag
- aucun objet ne se trouve entre un siège et une porte ou un montant de porte (montant B)
- aucun objet dur, tel qu'un cintre, n'est accroché aux poignées de maintien ou aux porte-manteaux
- aucun accessoire (appareil de navigation portable, téléphone portable ou porte-gobelets, par exemple) n'est fixé dans la zone de déploiement d'un airbag, au poste de conduite, aux portes, aux vitres latérales ou à l'habillage latéral par exemple

  En outre, aucun câble de raccordement, aucun collier de serrage ni aucune sangle de maintien ne doit passer ou être fixé dans la zone de déploiement d'un airbag. Suivez toujours les instructions de montage du fabricant de l'accessoire, en particulier les remarques relatives à l'emplacement de montage approprié.
- aucun objet lourd, tranchant ou fragile ne se trouve dans les poches de vos vêtements. Rangez ces objets dans un endroit approprié.

Limitation de la protection prévue par l'airbag

ATTENTION Risque de blessure dû à des modifications au niveau du cache d'un airbag

Si vous apportez des modifications au cache d'un airbag ou si vous y apposez des autocollants, par exemple, vous risquez de compromettre le fonctionnement des airbags.

- N'apportez jamais des modifications au cache d'un airbag et ne déposez aucun objet dessus.

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG (→ page 34).

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des garnitures de siège inappropriées

Des garnitures de siège inappropriées peuvent gêner ou empêcher le déclenchement des airbags intégrés aux sièges.

Les airbags ne peuvent alors plus protéger les occupants du véhicule comme prévu.

- Utilisez uniquement des garnitures de siège agréées pour votre véhicule par le réseau de distribution mentionné sur la page de titre.

ATTENTION Risque de blessure dû à des dysfonctionnements des capteurs dans la contre-porte

Les portes sont équipées de capteurs pour la commande des airbags. Toute modification ou tout travail non conforme effectué sur les portes ou les contre-portes ainsi que toute porte endommagée risque de compromettre le fonctionnement des capteurs. Les airbags pourraient de ce fait ne plus fonctionner correctement.

Les airbags ne peuvent alors plus protéger les occupants du véhicule comme prévu.

- Ne modifiez jamais les portes ou des éléments de celles-ci.
- Confiez toujours les travaux sur les portes ou les contre-portes à un atelier qualifié.

ATTENTION Risque de blessure dû à un airbag qui s'est déjà déclenché

Un airbag qui s'est déjà déclenché n'offre plus de protection et n'est plus en mesure d'apporter la protection prévue en cas d'accident.

- Faites remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié pour faire remplacer un airbag qui s'est déclenché.

Faites remplacer immédiatement des airbags qui se sont déclenchés.

Transport des enfants

Remarques relatives au transport en toute sécurité des enfants

ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position parking P de la boîte automatique
- démarrant le moteur

Ils pourraient en outre utiliser les équipements du véhicule et se coincer.

- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

ATTENTION Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.
- Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

ATTENTION Risque de brûlure dû à une exposition directe au soleil sur le siège enfant

Si le système de retenue pour enfants est exposé directement au soleil, des parties de ce dernier pourraient devenir très chaudes.

Les enfants risquent de se brûler, notamment au contact des pièces métalliques du système de retenue pour enfants.

- Veillez toujours à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas exposée directement au soleil.
- Protégez-le par exemple avec une couverture.
- Si le système de retenue pour enfants a été exposé directement au soleil, laissez-le refroidir avant d'installer votre enfant.
- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

L'utilisation de ceintures de sécurité et de systèmes de retenue pour enfants est prescrite par la loi

- dans les 50 Etats
- dans les territoires américains non incorporés
- dans le District de Columbia
- dans toutes les provinces du Canada

Tous les systèmes de retenue pour enfants doivent être conformes aux standards suivants:

- Normes de sécurité américaines 213 et 225 (U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standards)
- Normes de sécurité canadiennes 213 et 210.2 (Canadian Motor Vehicle Safety Standards)

Pour de plus amples informations sur les systèmes de retenue pour enfants appropriés, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Pour une meilleure protection des enfants de moins de 12 ans et mesurant moins de 5 ft (1,50 m), Mercedes-Benz vous recommande de respecter impérativement les consignes suivantes:

- Installez les enfants uniquement dans un système de retenue pour enfants approprié pour les véhicules Mercedes-Benz , recommandé et adapté à leur âge, à leur poids et à leur taille. Ce faisant, tenez impérativement compte du domaine d'application du système de retenue pour enfants.
- Si possible, montez le système de retenue pour enfants sur un siège arrière.
- Utilisez uniquement les systèmes de fixation suivants pour les systèmes de retenue pour enfants:
  - le système de ceintures de sécurité
  - les étriers de fixation ISOFIX
  - les points d'ancrage Top Tether
- Suivez les instructions de montage du fabricant des systèmes de retenue pour enfants.
- Tenez compte des étiquettes d'avertissement qui sont apposées dans l'habitacle du véhicule et sur le système de retenue pour enfants.

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à un montage incorrect du système de retenue pour enfants

Si le système de retenue pour enfants n'est pas monté correctement sur la position du siège appropriée, il ne peut pas offrir la protection prévue.

En cas d'accident, de coup de frein brutal ou de changement brusque de direction, l'enfant ne peut pas être retenu.

- Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants et tenez également compte de son domaine d'application.
- Assurez-vous que toute la surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé repose toujours sur l'assise du siège.
- Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.
- Utilisez les systèmes de retenue pour enfants uniquement avec les housses d'origine prévues à cet effet.
- Remplacez les housses endommagées uniquement par des housses d'origine.

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à des systèmes de retenue pour enfants non arrimés dans le véhicule

Si le système de retenue pour enfants n'est pas monté correctement ou n'est pas arrimé,

il risque de se détacher en cas d'accident, de coup de frein brutal ou de changement brusque de direction.

Le système de retenue pour enfants risque d'être projeté et de heurter un occupant du véhicule.

- Veillez toujours à monter correctement les systèmes de retenue pour enfants, même lorsque vous ne les utilisez pas.
- Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants endommagés

Les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident ne peuvent plus offrir la protection prévue.

En cas d'accident, de coup de frein brutal ou de changement brusque de direction, l'enfant ne peut pas être retenu.

- Remplacez immédiatement les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident.
- Faites immédiatement contrôler les systèmes de fixation des systèmes de retenue pour enfants par un atelier qualifié avant de remonter un système de retenue pour enfants.

Dans le cas des enfants dont le poids est supérieur à 40 lb (18 kg) ou dont la taille est inférieure à celle permettant le positionnement correct de la ceinture de sécurité 3 points sans l'aide d'une rehausse de siège, une rehausse de siège est éventuellement nécessaire pour atteindre la position correcte de la ceinture de sécurité.

Tenez impérativement compte des remarques suivantes:

- Remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager si vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager (→ page 41)
- Consignes de sécurité relatives aux ceintures de sécurité (→ page 32)
- Remarques sur l'utilisation correcte de la ceinture de sécurité (→ page 33)

Activation et désactivation de la sécurité siège enfant de la ceinture de sécurité

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort si une ceinture de sécurité est débouclée pendant la marche

Si la ceinture de sécurité est débouclée pendant la marche, le système de retenue pour enfants n'est plus fixé correctement. La sécurité siège enfant est désactivée et la ceinture de sécurité est légèrement réenroulée par l'enrouleur automatique.

Il est alors impossible de reboucler immédiatement la ceinture de sécurité.

- Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.
- Réactivez la sécurité siège enfant et fixez correctement le système de retenue pour enfants.

La sécurité siège enfant activée veille à ce que les ceintures de sécurité du siège passager et des sièges arrière ne se relâchent pas une fois le système de retenue pour enfants fixé.

Les ceintures de sécurité des sièges suivants sont équipées d'une sécurité siège enfant:

- Siège passager
- Sièges arrière

- **Pose du système de retenue pour enfants :** lors de la pose, suivez toujours les instructions de montage ainsi que la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé et tenez toujours compte des remarques qui figurent dans la présente notice d'utilisation.
- Tirez la ceinture de sécurité sans à-coups hors de la sortie de ceinture.
- Encliquetez la languette de ceinture dans la boucle de ceinture.
- **Activation de la sécurité siège enfant :** tirez la ceinture de sécurité complètement et laissez l'enrouleur automatique la réenrouler. Si la sécurité siège enfant est activée, vous entendez un bruit de cliquet.
- Appuyez sur le système de retenue pour enfants afin que la ceinture de sécurité soit bien tendue.
- **Désactivation de la sécurité siège enfant :** appuyez sur la touche de débouclage de la boucle de ceinture.

- Maintenez la languette de ceinture et ramenez-la en direction de la sortie de ceinture.

Fixation du système de retenue pour enfants avec le système ISOFIX sur le siège arrière

Remarques relatives aux fixations ISOFIX pour siège enfant

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû au dépassement de la masse totale autorisée de l'enfant et du système de retenue pour enfants

Pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX où l'enfant est protégé avec la ceinture de sécurité intégrée du système de retenue pour enfants, la masse totale autorisée de l'enfant et du système de retenue pour enfants s'élève à 73 lb (33 kg).

Si le poids total de l'enfant et du système de retenue pour enfants est supérieur à 73 lb (33 kg), les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX avec ceinture de sécurité intégrée n'offrent plus une protection suffisante. Les fixations ISOFIX pour siège enfant risquent d'être surchargées et en cas d'accident par exemple, l'enfant ne peut pas être retenu.

- Si le poids total de l'enfant et du système de retenue pour enfants est supérieur à 73 lb (33 kg), utilisez uniquement des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX avec lesquels l'enfant est protégé avec la ceinture de sécurité du siège du véhicule.
- Fixez également le système de retenue pour enfants avec la sangle Top Tether, s'il y en a une.

Tenez toujours compte des indications concernant la masse du système de retenue pour enfants:

- dans les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé
- sur une étiquette du système de retenue pour enfants, s'il y en a une

Contrôlez régulièrement que la masse totale autorisée de l'enfant et du système de retenue pour enfants est encore respectée.

Tenez impérativement compte du domaine d'application ainsi que des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants sur les sièges, et suivez impérativement les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé.

ISOFIX est un système de fixation normalisé pour la mise en place des systèmes de retenue spéciaux. Les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX sont homologués selon la norme CEE-ONU R44.

Ne doivent être fixés aux étriers de fixation ISOFIX que des systèmes de retenue pour enfants conformes à la norme CEE-ONU R44.

Symbole correspondant au montage d'un système de retenue pour enfants ISOFIX

Montage des fixations ISOFIX pour siège enfant

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû au dépassement de la masse totale autorisée de l'enfant et du système de retenue pour enfants

Pour les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX où l'enfant est protégé avec la ceinture de sécurité intégrée du système de retenue pour enfants, la masse totale autorisée de l'enfant et du système de retenue pour enfants s'élève à 73 lb (33 kg).

Si le poids total de l'enfant et du système de retenue pour enfants est supérieur à 73 lb (33 kg), les systèmes de retenue pour enfants ISOFIX avec ceinture de sécurité intégrée n'offrent plus une protection suffisante. Les fixations ISOFIX pour siège enfant risquent d'être surchargées et en cas d'accident par exemple, l'enfant ne peut pas être retenu.

▶ Si le poids total de l'enfant et du système de retenue pour enfants est supérieur à 73 lb (33 kg), utilisez uniquement des systèmes de retenue pour enfants ISOFIX avec lesquels l'enfant est protégé avec la ceinture de sécurité du siège du véhicule.

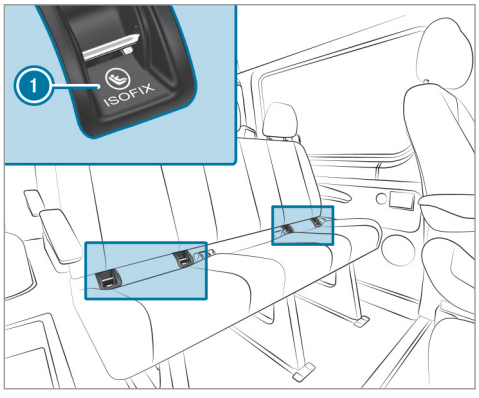
▶ Fixez également le système de retenue pour enfants avec la sangle Top Tether, s'il y en a une.

Tenez toujours compte des indications concernant la masse du système de retenue pour enfants:

- dans les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé
- sur une étiquette du système de retenue pour enfants, s'il y en a une

Contrôlez régulièrement que la masse totale autorisée de l'enfant et du système de retenue pour enfants est encore respectée.

Tenez impérativement compte du domaine d'application ainsi que des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants sur les sièges, et suivez impérativement les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé.



1 Etriers de fixation ISOFIX

Assurez-vous impérativement avant chaque trajet que le système de retenue pour enfants ISOFIX est correctement verrouillé dans les 2 étriers de fixation côté véhicule.

REMARQUE Endommagement de la ceinture de sécurité du siège central lors du montage du système de retenue pour enfants

▶ Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas coincée.

▶ Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX sur les 2 étriers de fixation côté véhicule.

Montage du dispositif Top Tether

ATTENTION Risque de blessure dû à une fixation incorrecte de la sangle Top Tether

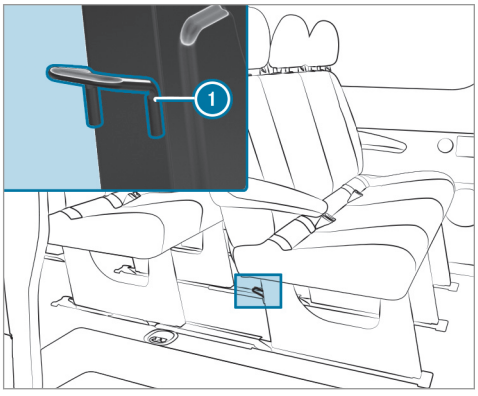
Si vous ne fixez pas correctement la sangle Top Tether, par exemple à un anneau dans le compartiment de chargement, le système de retenue pour enfants n'est pas fixé correctement.

En cas d'accident, il n'est alors plus en mesure d'apporter la protection prévue.

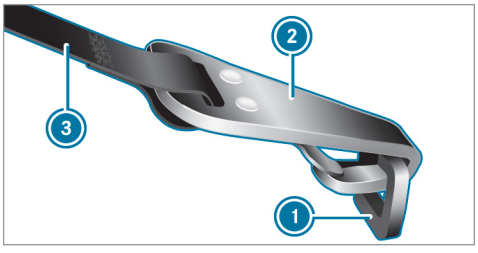
▶ Fixez le crochet Top Tether exclusivement au point d'ancrage Top Tether prévu.

Le risque de blessure peut être réduit grâce au dispositif Top Tether. La sangle Top Tether permet de créer une liaison supplémentaire entre le système de retenue pour enfants fixé avec le système ISOFIX et le véhicule.

Le système de retenue pour enfants doit être équipé d'une sangle Top Tether.



Les points d'ancrage Top Tether ① se trouvent au dos de la banquette arrière correspondante, au pied de la banquette.



- Si nécessaire, tirez l'appuie-tête vers le haut (→ page 75).
- Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX avec le dispositif Top Tether. Suivez pour cela les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.
- Passez la sangle Top Tether ③ sous l'appuie-tête entre les 2 tiges de guidage de l'appuie-tête.
- Accrochez le crochet Top Tether ② au point d'ancrage Top Tether ① sans que la sangle ne soit vrillée.
- Tendez la sangle Top Tether ③. Suivez pour cela les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.
- Si nécessaire, tirez l'appuie-tête vers le bas (→ page 75). Veillez à ce que la sangle Top Tether ③ puisse coulisser librement.

Systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager

Remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants sur le siège passager

Les statistiques des accidents montrent que les enfants sont plus en sécurité sur les sièges arrière que sur les sièges avant. C'est pourquoi Mercedes-Benz vous recommande vivement de monter le système de retenue pour enfants de préférence sur un siège arrière.

Remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos à la route

L'airbag passager ne peut pas être désactivé. Ne montez jamais de système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager, mais toujours sur un siège arrière approprié. Suivez les instructions de montage ainsi que la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants.

Remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants face à la route sur le siège passager

En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants sur le siège passager, respectez impérativement les points suivants:

- Reculez le siège passager au maximum. Dans le cas de sièges avec réglage de la hauteur de siège, réglez également le siège dans la position la plus haute.
- Ramenez le dossier en position presque verticale.
- Réglez la profondeur d'assise au minimum.
- La surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège passager.
- Le dossier du système de retenue pour enfants face à la route doit si possible être complètement appuyé contre le dossier du siège passager. Le système de retenue pour enfants ne doit pas heurter le toit ni être soumis à une pression exercée par l'appuie-tête.
- Veillez également pour cela à adapter l'inclinaison du dossier et le réglage de l'appuie-tête en conséquence.
- Réglez l'inclinaison d'assise de manière à ce que le bord avant de l'assise soit placé dans la position la plus haute et le bord arrière de l'assise dans la position la plus basse.
- Veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sor-

tie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et vers le bas.

- Si nécessaire, réglez la sortie de ceinture et le siège passager en conséquence.
- Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.

Suivez impérativement les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé.

Activation et désactivation des sécurités enfants au niveau des portes

ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position parking P de la boîte automatique
- démarrant le moteur

Ils pourraient en outre utiliser les équipements du véhicule et se coincer.

- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

ATTENTION Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.
- Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Lorsque des enfants prennent place à bord, ils peuvent:

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

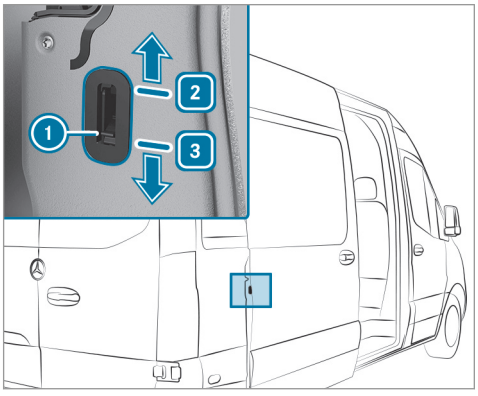
- Activez toujours les sécurités enfants lorsque des enfants prennent place à bord.
- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Des sécurités enfants sont disponibles au niveau des portes suivantes:

- Portes coulissantes

Les sécurités enfants au niveau des portes permettent de condamner chaque porte séparément. Elles ne peuvent plus être ouvertes de l'intérieur (à l'exception de la porte coulissante électrique). Vous pouvez ouvrir les portes de l'extérieur si le véhicule est déverrouillé.

Lorsque la porte coulissante électrique est condamnée, seuls ses éléments de commande arrière sont bloqués. Il est toujours possible d'ouvrir la porte coulissante électrique par l'intermédiaire de la touche située sur la console centrale (→ page 50).



Exemple: sécurité enfants au niveau de la porte coulissante

- Poussez le verrou de la sécurité enfants (1) en position [2] (activation de la sécurité) ou [3] (désactivation de la sécurité).
- Contrôlez ensuite le fonctionnement de chaque sécurité enfants.

Remarques relatives au transport des animaux domestiques

ATTENTION Risques d'accident et de blessure en cas d'animaux non protégés ou laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des animaux sans surveillance ou sans les protéger à l'intérieur du véhicule, ils risquent d'appuyer sur des touches ou des contacteurs, par exemple.

Il est alors possible que les animaux

- activent les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer
- mettent en marche ou arrêtent des systèmes et mettent ainsi en danger d'autres usagers

Si les animaux ne sont pas protégés, ils risquent en outre, en cas d'accident, de changement brusque de direction ou de coup de frein brutal, d'être projetés à l'intérieur du véhicule et de blesser les occupants.

- Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- Protégez correctement les animaux pendant la marche, par exemple avec une cage de transport pour animaux adaptée.

Clé

Remarques relatives aux liaisons radio de la clé

⚠ **DANGER** Danger de mort, dû au rayonnement électromagnétique, pour les personnes portant un appareil médical, lors de l'actionnement de la touche Start/Stop

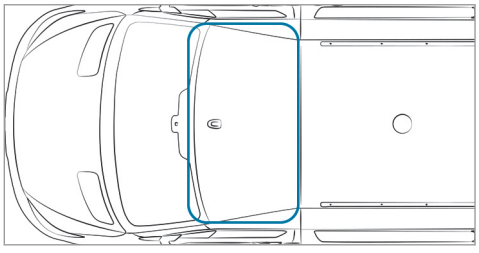
Personnes portant un appareil médical (pacemaker ou défibrillateur, parexemple):

Lorsque vous utilisez la touche Start/Stop, une liaison radio est établie entre la clé et le véhicule.

Le rayonnement électromagnétique risque d'entraver le fonctionnement d'un appareil médical.

▶ Avant d'utiliser le véhicule, renseignez-vous impérativement auprès de votre médecin ou du fabricant de l'appareil médical sur les éventuelles répercussions des émissions provenant des systèmes correspondants.

Zone de détection de l'antenne de la fonction KEYLESS-START



Vue d'ensemble des fonctions de la clé

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position parking P de la boîte automatique
- démarrant le moteur

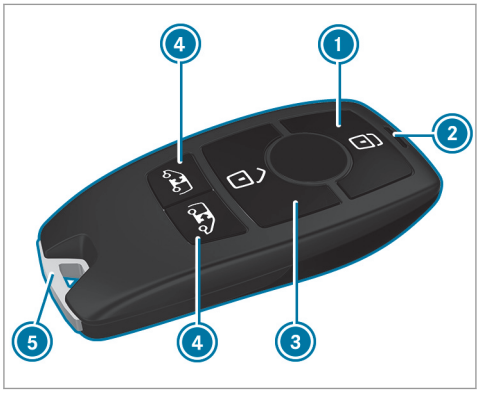
▶ Ne laissez jamais des enfants ni des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

! **REMARQUE** Endommagement de la clé par des champs magnétiques

▶ Eloignez la clé des champs magnétiques puissants.



1. Verrouillage
2. Voyant des piles
3. Déverrouillage
4. Déverrouillage du compartiment de chargement (portes coulissantes et portes arrière)/déverrouillage des portes coulissantes électriques et ouverture/fermeture
5. Clé de secours

Avec le réglage d'usine, la clé vous permet de verrouiller et de déverrouiller de manière centralisée les composants suivants:

- Portes conducteur et passager
- Portes coulissantes
- Portes arrière

ⓘ Si vous n'ouvrez pas le véhicule dans les 40 secondes qui suivent le déverrouillage, le véhicule se verrouille de nouveau et la protection antivol est réactivée.

Ne posez pas la clé à côté d'appareils électroniques ou d'objets métalliques. Cela risque de compromettre le fonctionnement de la clé.

ⓘ Si le voyant des piles ne s'allume pas lorsque vous appuyez sur la touche [🔓] ou [🔒], la pile est déchargée.

Remplacement de la pile de la clé (→ page 45)

Modification des réglages de déverrouillage

Les fonctions de déverrouillage possibles avec la clé sont les suivantes:

- Déverrouillage centralisé
- Déverrouillage des portes conducteur et passager (fourgon)
- Déverrouillage de la porte conducteur (combi, châssis)

▶ **Passage d'un réglage à l'autre :** appuyez simultanément sur les touches [🔓] et [🔒] pendant 6 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant des piles clignote 2 fois.

Lorsque la fonction de déverrouillage pour la porte conducteur ou pour les portes conducteur et passager est sélectionnée:

- En appuyant une deuxième fois sur la touche [🔓], vous déverrouillez le véhicule de manière centralisée.

Réduction de la consommation de courant de la clé

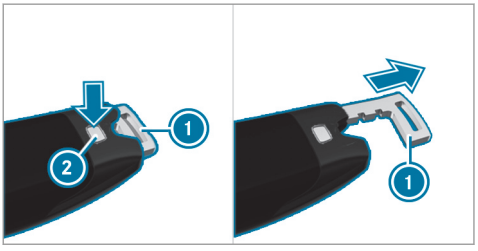
Si vous n'utilisez pas votre véhicule ou une clé pendant une période prolongée, vous pouvez désactiver la fonction KEYLESS-START de la clé.

▶ **Désactivation :** appuyez brièvement 2 fois de suite sur la touche [🔒] de la clé.
Le voyant des piles de la clé s'allume brièvement 2 fois de suite, puis 1 fois de manière prolongée.

▶ **Activation :** appuyez sur une touche quelconque de la clé.

Lorsque vous démarrez le véhicule alors que la clé se trouve dans le compartiment plat de la console de commande, les fonctions de la clé sont activées automatiquement.

Retrait et rangement de la clé de secours



▶ **Retrait :** appuyez sur le bouton de déverrouillage (2).
La clé de secours (1) glisse légèrement vers l'extérieur.

▶ Retirez complètement la clé de secours (1).

▶ **Rangement :** appuyez sur le bouton de déverrouillage (2).

▶ Enfoncez complètement la clé de secours (1) jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

Remplacement de la pile de la clé

⚠ **DANGER** Dangers pour la santé en cas d'ingestion des piles

Les piles contiennent des substances toxiques et corrosives. L'ingestion de piles peut être dangereuse pour la santé.

Il y a danger de mort.

▶ Conservez les piles hors de portée des enfants.

▶ En cas d'ingestion de piles, consultez immédiatement un médecin.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dégradation de l'environnement en cas d'élimination non conforme des batteries

Les batteries contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.

▶ Eliminez les batteries dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les batteries usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des batteries usagées.

Conditions requises

- 1 pile bouton de 3 V de type CR 2032

Mercedes-Benz vous recommande de confier le remplacement de la pile à un atelier qualifié.

▶ Retirez la clé de secours (→ page 45).

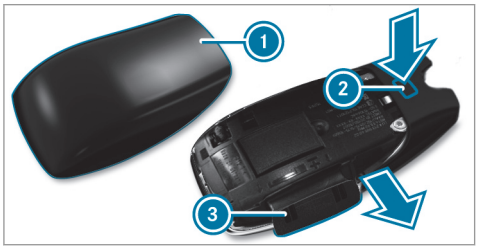


Image représentant un exemple

▶ Appuyez vers le bas sur la touche de déverrouillage 2 en l'enfonçant complètement et poussez le couvercle 1 vers l'avant.

▶ Sortez le compartiment à pile 3 et retirez la pile usagée.

▶ Mettez la pile neuve en place dans le compartiment à pile 3. Tenez compte de l'inscription indiquant le pôle positif dans le compartiment à pile et sur la pile.

▶ Introduisez le compartiment à pile 3.

▶ Remettez le couvercle 1 en place de manière à ce qu'il s'enclenche.

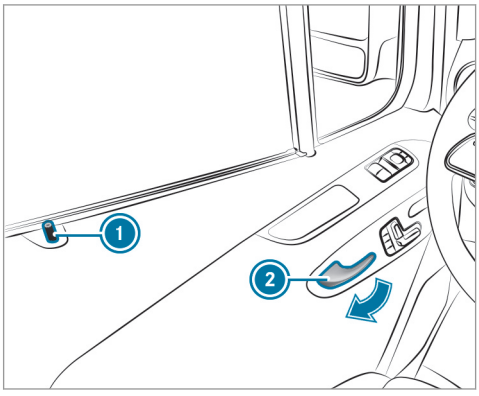
▶ Enfoncez complètement la clé de secours jusqu'à ce qu'elle s'enclenche (→ page 45).

Problèmes relatifs à la clé

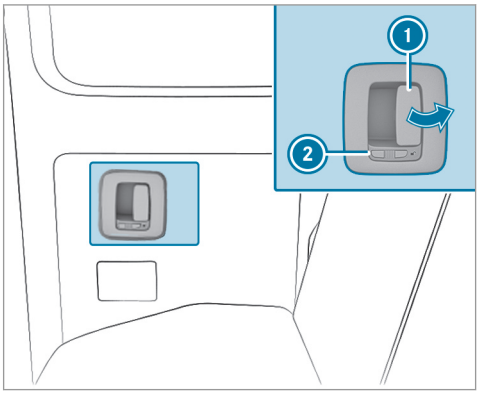
Problèmes	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Vous ne pouvez plus verrouiller ou déverrouiller le véhicule.	Causes possibles: • La pile de la clé est faible ou déchargée. • Une source radio puissante perturbe le système. • La clé est défectueuse. ▶ Contrôlez la pile avec le voyant des piles et remplacez-la si nécessaire (→ page 45). ▶ Utilisez la clé de secours pour déverrouiller et verrouiller (→ page 45). ▶ Faites contrôler la clé par un atelier qualifié.
Vous avez perdu une clé.	▶ Faites bloquer la clé par un atelier qualifié. ▶ Faites remplacer les serrures si nécessaire.

Portes

Déverrouillage et ouverture des portes de l'intérieur



- **Déverrouillage et ouverture d'une porte avant :** tirez la poignée de porte 2.
  Lors du déverrouillage de la porte, le bouton de condamnation 1 monte.
- Ouvrez la porte.



Le symbole [🔓] indique que la porte arrière est déverrouillée.

- **Déverrouillage et ouverture d'une porte arrière :** tirez sur le levier d'ouverture 1 et ouvrez la porte arrière.
  Lors du déverrouillage de la porte, le verrou 2 se déplace vers l'avant.
  Le symbole [🔓] est visible.
- **Fermeture :** fermez la porte arrière en la tirant par la poignée de porte.
- **Verrouillage :** poussez le verrou 2 vers l'arrière.
  Le symbole [🔒] est visible.

Verrouillage centralisé des portes de l'intérieur

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position parking [P] de la boîte automatique
- démarrant le moteur

- Ne laissez jamais des enfants ni des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- Conservez la clé hors de portée des enfants.

⚠ **ATTENTION** Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

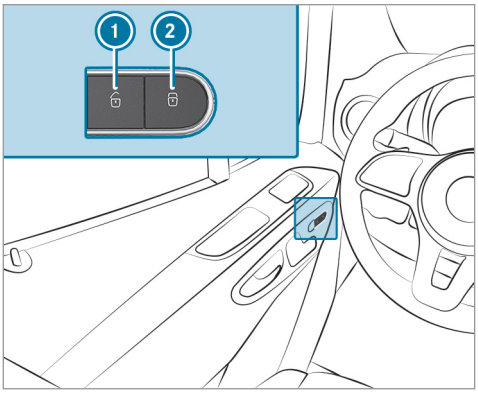
Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.
- Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Verrouillage et déverrouillage manuels

Les touches de verrouillage centralisé vous permettent de verrouiller et de déverrouiller de l'intérieur l'ensemble du véhicule.

Les touches de verrouillage centralisé se trouvent sur les portes conducteur et passager.

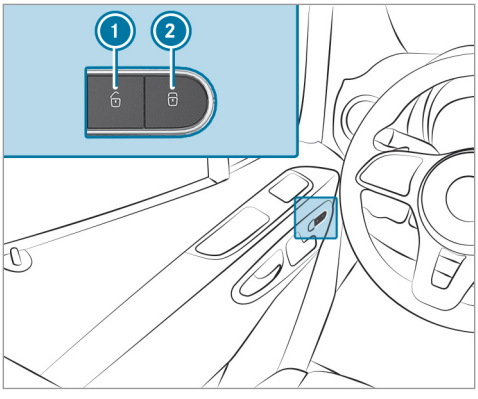


Exemple: touches de verrouillage centralisé situées sur la porte conducteur

▶ **Verrouillage et déverrouillage de l'ensemble du véhicule :** appuyez sur la touche 1 (déverrouillage) ou sur la touche 2 (verrouillage) lorsque les portes sont fermées.

Activation et désactivation du verrouillage automatique

Lorsque le contact est mis et que la vitesse du véhicule est supérieure à 9 mph (15 km/h), le véhicule se verrouille automatiquement.



Exemple: touches de verrouillage centralisé situées sur la porte conducteur

Lorsque la fonction est activée, un risque de verrouillage intempestif existe dans les situations suivantes:

- en cas de démarrage du moteur par remorquage du véhicule ou si vous le poussez
- lors d'un contrôle sur un banc d'essai à rouleaux

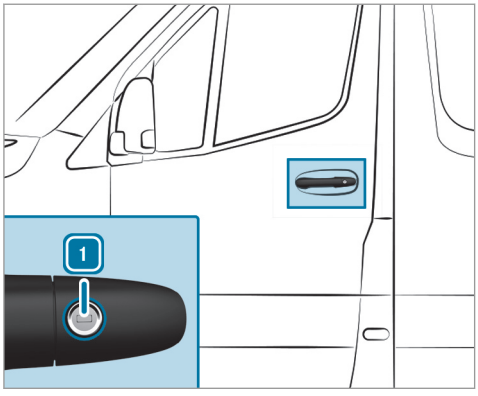
▶ Etablissez l'alimentation en tension ou mettez le contact lorsque les portes sont fermées.

▶ **Activation :** maintenez la touche 2 appuyée pendant 5 secondes environ.
Un signal sonore retentit.

▶ **Désactivation :** maintenez la touche 1 appuyée pendant 5 secondes environ.
Un signal sonore retentit.

Déverrouillage et verrouillage de la porte conducteur avec la clé de secours

ⓘ Pour verrouiller complètement le véhicule avec la clé de secours, appuyez d'abord sur la touche pour le verrouillage de l'intérieur alors que la porte conducteur est ouverte. Verrouillez ensuite la porte conducteur avec la clé de secours.



▶ **Déverrouillage :** tournez la clé de secours vers la gauche en position 1.

▶ **Verrouillage :** tournez la clé de secours vers la droite en position 1.

ⓘ **Véhicules avec direction à droite :** tournez la clé de secours dans le sens opposé.

Porte coulissante

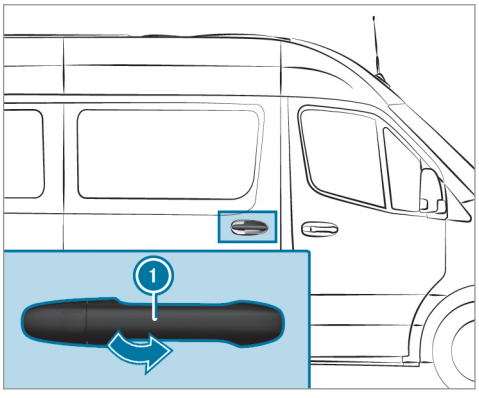
Ouverture et fermeture de la porte coulissante de l'extérieur

ATTENTION Risque de coincement en cas de porte coulissante ouverte et non verrouillée

Si la porte coulissante est ouverte et qu'elle n'est pas verrouillée, elle peut se mettre en mouvement toute seule lorsque le véhicule est sur une déclivité.

Vous ou d'autres personnes pourriez être coincés.

- Assurez-vous toujours que la porte coulissante ouverte est verrouillée. Pour cela, ouvrez la porte coulissante jusqu'en butée.



ⓘ Votre véhicule peut être équipé d'une porte coulissante longue avec arrêt de porte intermédiaire. Lorsque vous ouvrez ou fermez la porte coulissante, vous pouvez l'arrêter à mi-course. Vous n'avez ainsi pas besoin de toujours ouvrir complètement la porte pour monter à bord ou descendre du véhicule. La porte coulissante n'est pas verrouillée dans l'arrêt de porte intermédiaire.

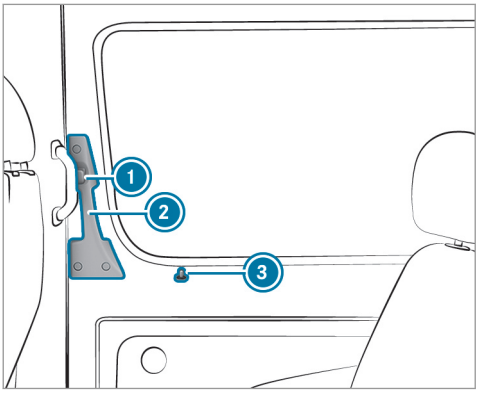
- **Ouverture :** tirez la poignée de porte (1). La porte coulissante s'ouvre.
- Poussez la porte coulissante vers l'arrière avec la poignée (1) jusqu'à ce qu'elle se verrouille.
- Contrôlez l'arrêt de la porte coulissante.
- **Fermeture :** tirez la porte coulissante par la poignée (1) et poussez vigoureusement la porte vers l'avant jusqu'à ce qu'elle se ferme.

Ouverture et fermeture de la porte coulissante de l'intérieur

ATTENTION Risque de coincement en cas de porte coulissante ouverte et non verrouillée

Lorsque vous ouvrez la porte coulissante, d'autres personnes pourraient être heurtées par la porte coulissante s'ouvrant vers l'arrière.

- Ouvrez la porte coulissante uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent.



ⓘ Votre véhicule peut être équipé d'une porte coulissante longue avec arrêt de porte intermédiaire. Lorsque vous ouvrez ou fermez la porte coulissante, vous pouvez l'arrêter à mi-course. Vous n'avez ainsi pas besoin de toujours ouvrir complètement la porte pour monter à bord ou descendre du véhicule. La porte coulissante n'est pas verrouillée dans l'arrêt de porte intermédiaire.

- **Déverrouillage :** tirez manuellement le bouton de condamnation (3) vers le haut ou déverrouillez la porte coulissante par l'intermédiaire de la touche de verrouillage centralisé (→ page 47).
- **Ouverture :** appuyez sur le bouton (1).
- Poussez la porte coulissante vers l'arrière jusqu'en butée avec la poignée (2).
- Contrôlez l'arrêt de la porte coulissante. La porte coulissante doit être verrouillée.
- **Fermeture :** appuyez sur le bouton (1).

- Poussez vigoureusement la porte coulissante vers l'avant avec la poignée (2) jusqu'à ce qu'elle se ferme.
- **Verrouillage :** poussez manuellement le bouton de condamnation (3) vers le bas ou verrouillez la porte coulissante par l'intermédiaire de la touche de verrouillage centralisé (→ page 47).

Remarques relatives à la fermeture assistée électrique

Si votre véhicule est équipé de la fermeture assistée électrique, l'effort à fournir pour fermer la porte coulissante est moindre.

Porte coulissante électrique

Fonctionnement de la porte coulissante électrique

Votre véhicule peut être équipé d'une porte coulissante électrique sur le côté gauche et/ou sur le côté droit.

Vous pouvez commander la porte coulissante électrique comme suit:

- en appuyant sur les touches de commande de la porte coulissante sur la console centrale
- en appuyant sur la touche de commande de la porte coulissante sur le seuil de la porte (montant B)
- avec la poignée de porte (intérieure ou extérieure)
- avec la clé

Si la porte coulissante électrique se bloque lors de son ouverture, elle revient de quelques centimètres en arrière et s'arrête.

Si la porte coulissante se bloque lors de sa fermeture, elle se rouvre complètement.

Si le moteur électrique de la porte coulissante commence à surchauffer, par exemple lorsque vous ouvrez et fermez fréquemment la porte dans un court laps de temps, la porte coulissante s'ouvre complètement. La porte coulissante est alors bloquée. Au bout de 30 secondes environ, la porte coulissante est de nouveau opérationnelle.

Si un défaut est survenu ou si la batterie est débranchée, vous pouvez désaccoupler la porte coulissante du moteur électrique à l'aide du dispositif de déverrouillage. Vous pouvez ensuite ouvrir ou fermer manuellement la porte coulissante (→ page 52).

Ouverture et fermeture de la porte coulissante électrique avec la touche

⚠ **ATTENTION** Risque de coincement en cas de porte coulissante ouverte et non verrouillée

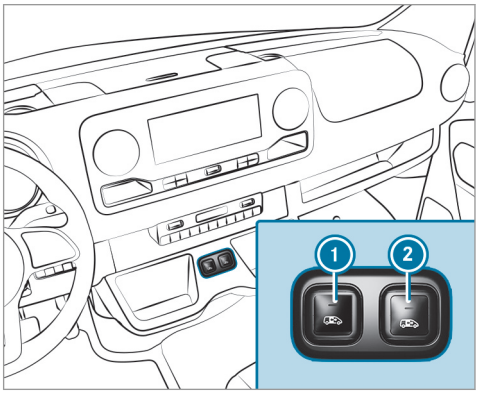
Lorsque vous ouvrez la porte coulissante, d'autres personnes pourraient être heurtées par la porte coulissante s'ouvrant vers l'arrière.

- Ouvrez la porte coulissante uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent.

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure malgré la détection d'obstacles

La détection d'obstacles ne réagit pas aux éléments mous, légers et minces (par exemple de petits doigts). Ceux-ci ou d'autres parties du corps peuvent être appuyés contre le cadre de la porte, par exemple. La détection d'obstacles ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations.

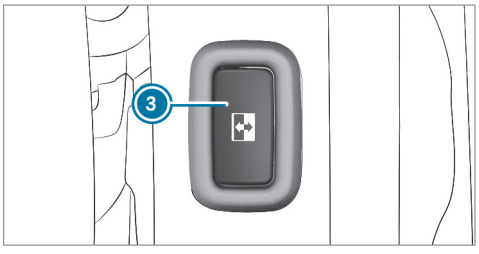
- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement de la porte coulissante lors de la fermeture ou de l'ouverture de la porte coulissante électrique.
- Si quelqu'un est coincé, appuyez de nouveau brièvement sur la touche pour arrêter la porte coulissante.



Touches de commande de la porte coulissante sur la console centrale

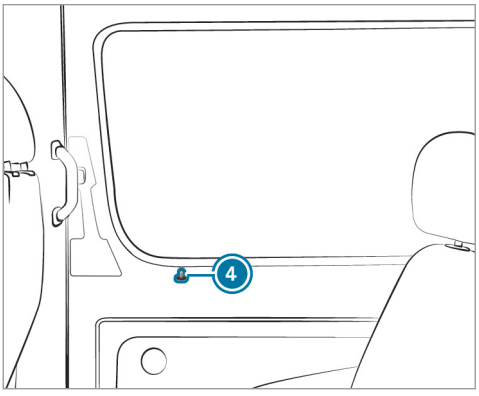
1 Ouverture et fermeture de la porte coulissante, côté gauche du véhicule

2 Ouverture et fermeture de la porte coulissante, côté droit du véhicule



Touche de commande de la porte coulissante sur le seuil de la porte (montant B)

Sur les véhicules équipés d'une cloison de séparation, la touche 3 se trouve sur la cloison de séparation, sur le seuil de la porte et à hauteur de la poignée intérieure.



Lorsque la porte coulissante est verrouillée, vous ne pouvez que l'ouvrir de l'intérieur en déverrouillant manuellement le bouton de condamnation 4.

- **Déverrouillage :** tirez manuellement le bouton de condamnation 4 vers le haut ou déverrouillez la porte coulissante par l'intermédiaire de la touche de verrouillage centralisé (→ page 47).
- **Ouverture :** appuyez brièvement sur la touche 1, 2 ou 3.
  La porte coulissante s'ouvre automatiquement.

  En outre, lorsque vous ouvrez la porte par l'intermédiaire de la touche 1 ou de la touche 2, 2 signaux sonores retentissent.

  Le voyant incorporé dans la partie supérieure de la touche 1 ou de la touche 2 clignote et la touche 3 clignote.

  Lorsque la porte coulissante est complètement ouverte, le voyant incorporé dans la partie supérieure de la touche 1 ou de la touche 2 s'allume.
- **Fermeture :** appuyez brièvement sur la touche 1, 2 ou 3.
  La porte coulissante se ferme automatiquement.

  En outre, lorsque vous fermez la porte par l'intermédiaire de la touche 1 ou de la touche 2, 2 signaux sonores retentissent.

  Le voyant incorporé dans la partie supérieure de la touche 1 ou de la touche 2 clignote et la touche 3 clignote.

  Lorsque la porte coulissante est complètement fermée, le voyant incorporé dans la par-

tie supérieure de la touche (1) ou de la touche (2) s'éteint.

- **Arrêt du mouvement automatique :** appuyez brièvement sur la touche (1) ou la touche (2).
  La porte coulissante s'arrête.
- **Verrouillage :** poussez manuellement le bouton de condamnation (3) vers le bas ou verrouillez la porte coulissante par l'intermédiaire de la touche de verrouillage centralisé (→ page 47).

ⓘ Si vous arrêtez le mouvement automatique lors de l'ouverture, la porte se ferme lorsque vous appuyez de nouveau sur la touche.

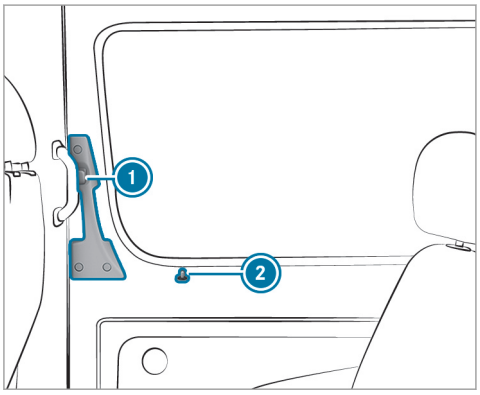
ⓘ Lorsque les conditions de fonctionnement sont défavorables (gel, givrage ou encrassement important, par exemple), vous pouvez maintenir la touche correspondante appuyée. La porte coulissante électrique se déplace alors avec une plus grande force. Tenez compte dans ce cas du fait que la détection d'obstacles est réglée de manière à être moins sensible. Relâchez la touche pour arrêter le mouvement.

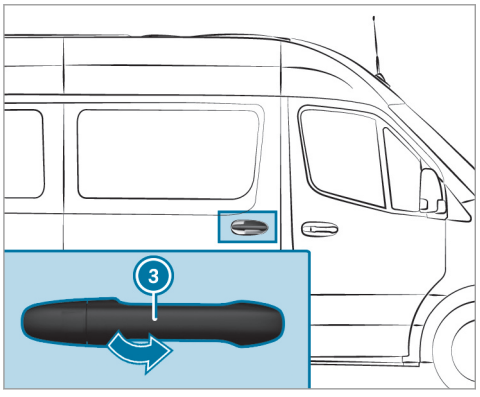
Ouverture et fermeture de la porte coulissante électrique avec la clé

- **Déverrouillage :** appuyez brièvement sur la touche ⬜ ou la touche ⬜ de la clé.
- **Ouverture :** appuyez sur la touche ⬜ ou la touche ⬜ de la clé pendant plus de 0,5 seconde.
  2 signaux sonores retentissent et la porte coulissante s'ouvre automatiquement.
- **Fermeture :** appuyez sur la touche ⬜ ou la touche ⬜ de la clé pendant plus de 0,5 seconde.
  2 signaux sonores retentissent et la porte coulissante se ferme automatiquement.
- **Interruption du mouvement automatique :** appuyez brièvement sur la touche ⬜ ou la touche ⬜ de la clé.
  La porte coulissante s'arrête.

ⓘ Si vous arrêtez le mouvement automatique lors de l'ouverture, la porte se ferme lorsque vous appuyez de nouveau sur la touche.

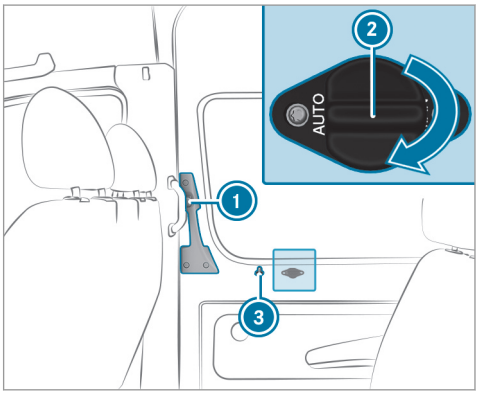
Ouverture et fermeture de la porte coulissante électrique avec la poignée de porte





- **Déverrouillage :** tirez manuellement le bouton de condamnation (2) vers le haut ou déverrouillez la porte coulissante par l'intermédiaire de la touche de verrouillage centralisé (→ page 47).
- Appuyez sur le bouton (1) ou tirez la poignée de porte extérieure (3).
  La porte coulissante s'ouvre ou se ferme.
- Appuyez de nouveau sur le bouton (1) ou tirez de nouveau la poignée de porte extérieure (3).
  La porte coulissante s'arrête.

Déverrouillage manuel de la porte coulissante électrique



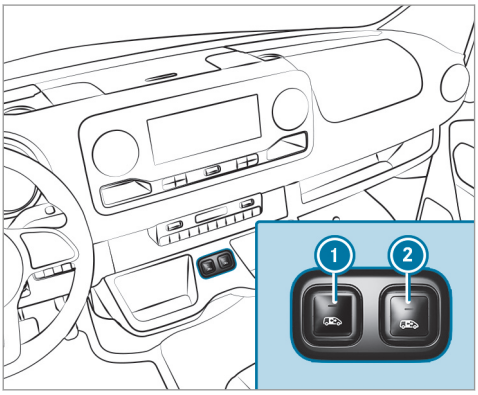
Si un défaut est survenu ou si la batterie est débranchée, vous pouvez désaccoupler la porte coulissante du moteur électrique à l'aide du dispositif de déverrouillage 2. Vous pouvez ensuite ouvrir ou fermer la porte coulissante à la main.

- **Véhicules avec habillage de porte coulissante :** retirez le cache du dispositif de déverrouillage 2.
  La commande de service est accessible.
- **Désaccouplement de la porte coulissante du moteur électrique :** tournez le dispositif de déverrouillage 2 de 180° dans le sens des aiguilles d'une montre.
  La position «MAN» est réglée.
- **Déverrouillage :** tirez manuellement le bouton de condamnation 3 vers le haut ou déverrouillez la porte coulissante par l'intermédiaire de la touche de verrouillage centralisé (→ page 47).
- Enfoncez le bouton 1.
- Ouvrez ou fermez la porte coulissante à l'aide de la poignée de porte extérieure/intérieure.
- **Raccordement de la porte coulissante au moteur électrique :** tournez le dispositif de déverrouillage 2 de 180° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
  La position «AUTO» est réglée.
- Réinitialisez la porte coulissante (→ page 53).

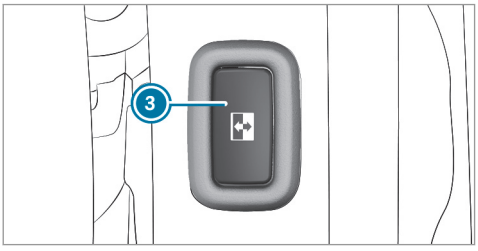
Si le défaut ne peut pas être éliminé

- Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Réinitialisation de la porte coulissante électrique



Touches de commande de la porte coulissante sur la console centrale



Touche de commande de la porte coulissante sur le seuil de la porte (montant B)

Vous devez réinitialiser la porte coulissante après un dysfonctionnement ou une interruption de la tension d'alimentation.

- Si la porte coulissante est ouverte: appuyez sur la touche 1 ou la touche 2 de la console centrale ou sur la touche de porte coulissante 3 située sur le seuil de la porte (montant B) jusqu'à ce que la porte soit fermée.

ou

- Fermez la porte coulissante avec la poignée de porte (→ page 52).
- Ensuite, ouvrez complètement la porte coulissante en appuyant brièvement sur la touche 1 ou la touche 2 de la console centrale, sur la touche de porte coulissante 3 située sur le seuil de la porte (montant B) ou avec la poignée de porte (→ page 52).
  La porte coulissante est opérationnelle.

Portes arrière

Ouverture et fermeture de l'extérieur des portes arrière

ATTENTION Risque d'accident et de blessure en cas d'ouverture de la porte arrière dans de mauvaises conditions de circulation

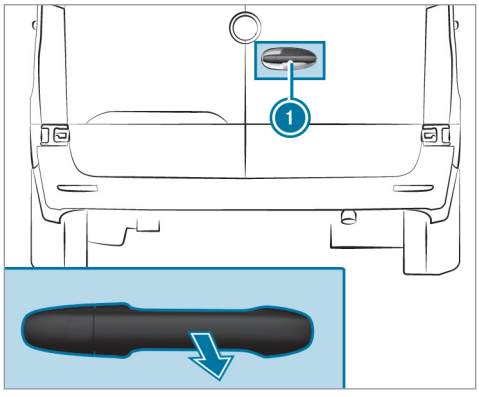
Si vous ouvrez une porte arrière, vous risquez

- de mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- d'être heurté par le trafic

Cela est notamment le cas si vous ouvrez la porte arrière à plus de 90°.

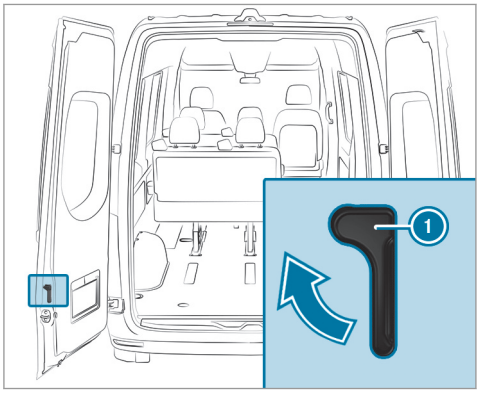
- Ouvrez les portes arrière uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent.
- Veillez toujours à ce que la porte arrière soit correctement bloquée.

Ouverture de la porte arrière droite



- Tirez la poignée (1).
- Faites pivoter la porte arrière sur le côté jusqu'à ce qu'elle se verrouille dans l'arrêt de porte.

Ouverture de la porte arrière gauche



- Assurez-vous que la porte arrière droite est ouverte et verrouillée.
- Tirez la poignée de déverrouillage (1) dans le sens de la flèche.
- Faites pivoter la porte arrière sur le côté jusqu'à ce qu'elle se verrouille dans l'arrêt de porte.

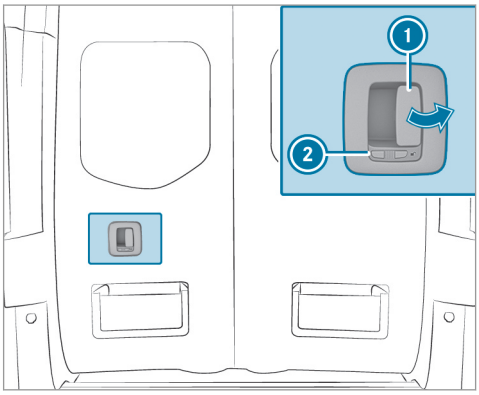
Ouverture des portes arrière jusqu'en butée de fin de course

- Ouvrez chaque porte arrière au-delà du premier point de butée (90°).
- Ouvrez la porte arrière jusqu'en butée de fin de course.
  La porte arrière est maintenue en position finale.

Fermeture des portes arrière de l'extérieur

- Fermez vigoureusement la porte arrière gauche de l'extérieur.
- Fermez vigoureusement la porte arrière droite de l'extérieur.

Ouverture et fermeture des portes arrière de l'intérieur



Le symbole [🔓] indique que la porte arrière est déverrouillée.

- **Déverrouillage :** poussez le verrou (2) vers la gauche.
  Le symbole [🔓] est visible.
- **Ouverture :** tirez le levier d'ouverture (1) et ouvrez la porte arrière.
- Faites pivoter la porte arrière sur le côté jusqu'à ce qu'elle se verrouille dans l'arrêt de porte.
- **Fermeture :** assurez-vous que la porte arrière gauche est fermée.
- Fermez vigoureusement la porte arrière droite avec la poignée.
- **Verrouillage :** poussez le verrou (2) vers la droite.
  Le symbole [🔒] est visible.

Porte coulissante de la cloison de séparation

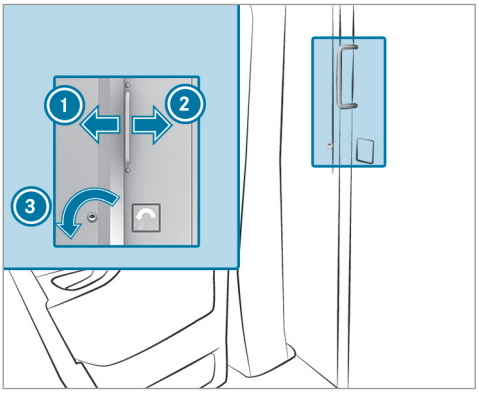
Ouverture et fermeture de la porte coulissante de la cloison de séparation depuis le compartiment du conducteur

⚠ **ATTENTION** Risque de coincement si la porte coulissante de la cloison de séparation n'est pas encliquetée

Si la porte coulissante ouverte de la cloison de séparation n'est pas encliquetée, elle risque de se déplacer d'elle-même pendant la marche.

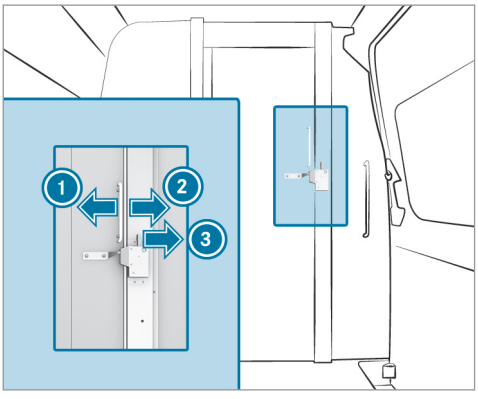
Vous ou d'autres personnes pourriez être coincés.

- Fermez la porte coulissante de la cloison de séparation avant de prendre la route et assurez-vous qu'elle est encliquetée.



- **Ouverture :** tournez la clé vers la gauche (3).
  La porte coulissante est déverrouillée.
- Poussez la porte coulissante vers la droite (2) jusqu'à la butée.
- **Fermeture :** poussez la porte coulissante vers la gauche (1) jusqu'à ce qu'elle s'encliquette.
  Vous pouvez verrouiller la porte coulissante avec la clé.

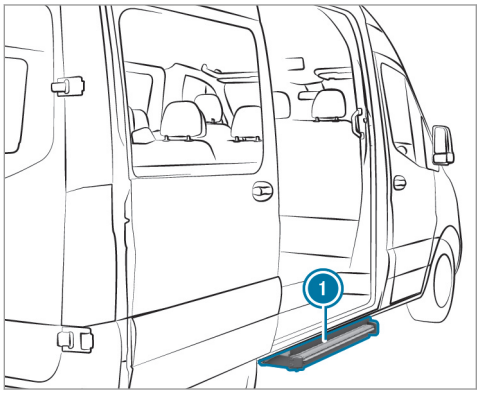
Ouverture et fermeture de la porte coulissante de la cloison de séparation du compartiment de chargement



- **Ouverture :** poussez le levier vers la droite (3).
  La porte coulissante est déverrouillée.
- Poussez la porte coulissante vers la gauche (1) jusqu'en butée.
- **Fermeture :** poussez la porte coulissante vers la droite (2) jusqu'à ce qu'elle se verrouille.

Marchepied électrique

Fonctionnement du marchepied électrique



La porte coulissante de votre véhicule peut être équipée d'un marchepied électrique.

Le marchepied électrique (1) sort automatiquement lors de l'ouverture de la porte coulissante et rentre après la fermeture de la porte coulissante. Le marchepied électrique (1) est équipé sur sa face avant d'une détection d'obstacles. Si le marchepied bute contre un obstacle lors du processus de sortie, il s'arrête. Après avoir éliminé l'obstacle, vous devez d'abord fermer la porte coulissante, puis l'ouvrir de nouveau afin que le marchepied sorte complètement.

Si le marchepied électrique gêne le chargement du véhicule, vous pouvez le bloquer par l'intermédiaire de la détection d'obstacles lorsque vous ouvrez la porte coulissante. Le marchepied électrique reste alors rentré et un élévateur à fourche ou un autre véhicule élévateur peut s'approcher du compartiment de chargement.

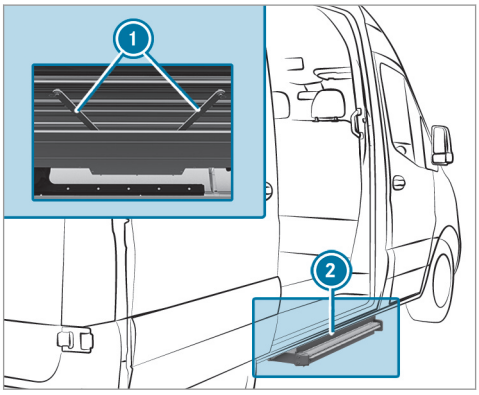
ⓘ Le message Marchepied non sorti cf. notice d'utilisation ou Trittstufe n. ausgefahren Störung (Marchepied non sorti Défaut) s'affiche à l'écran.

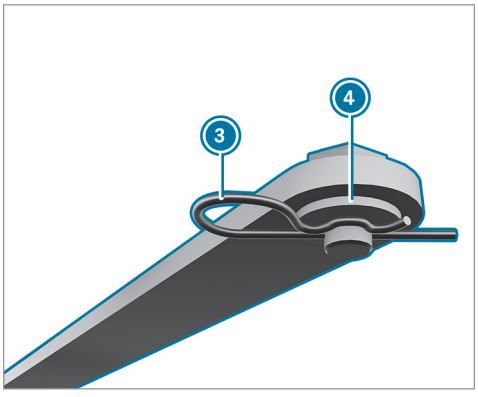
Lorsque le contact est coupé, un signal d'alerte retentit pendant 2 minutes lors du blocage de la détection d'obstacles. Lorsque le contact est mis, le signal d'alerte retentit en continu.

Véhicules équipés d'un écran pour les instruments (écran couleur) : si le message Marchepied non rentré cf. notice d'utilisation ou Marchepied non sorti cf. notice d'utilisation apparaît sur l'écran et qu'un signal d'alerte retentit, cela signifie que le marchepied électrique (1) est en panne (→ page 296).

Si le marchepied électrique (1) est en panne, il ne peut pas être entré/sorti complètement ni partiellement. Si un défaut est survenu, vous devez rentrer le marchepied électrique (1) manuellement et le verrouiller pour pouvoir poursuivre votre trajet (→ page 57). Attirez l'attention des passagers sur l'absence éventuelle du marchepied électrique (1) avant qu'ils ne descendent du véhicule.

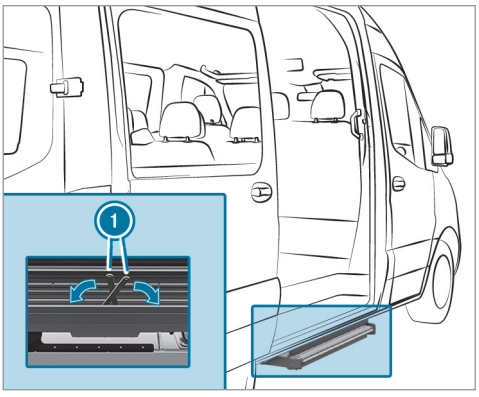
Déverrouillage de secours du marchepied électrique (rentrée manuelle)





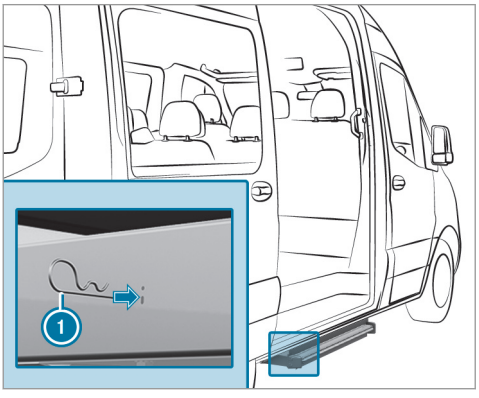
Si le marchepied électrique ne rentre pas automatiquement, vous devez rentrer manuellement le marchepied et le verrouiller pour pouvoir poursuivre votre trajet.

- Sur la face inférieure du marchepied (2), au niveau des 2 barres (1), retirez la goupille fendue à ressort (3) de chacune des tiges.
- Retirez les rondelles (4) et décrochez les 2 barres.



- Repliez les barres (1) dans le boîtier du marchepied.
- Poussez le marchepied dans son boîtier.

ⓘ Lorsque vous verrouillez le marchepied pour la première fois, vous devez percer une feuille de protection avec les goupilles fendues à ressort.



- Des 2 côtés, introduisez la goupille fendue à ressort (1) jusqu'en butée dans le marchepied en la faisant passer par les trous du boîtier.
  Le marchepied est alors verrouillé dans son boîtier.

Vitres latérales

Ouverture et fermeture des vitres latérales

ATTENTION Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

- Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.
- Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou tirez la touche pour refermer la vitre latérale.

ATTENTION Risque de coincement lors de la fermeture d'une vitre latérale

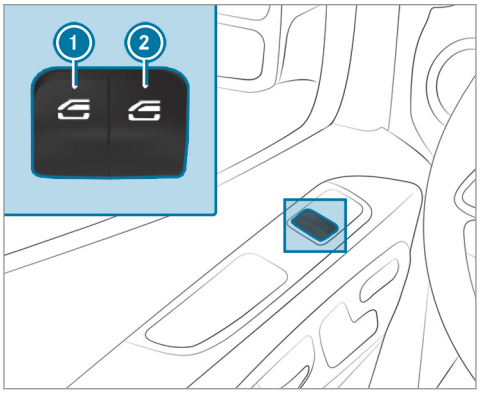
Lors de la fermeture d'une vitre latérale, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture.

- Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou appuyez sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

ATTENTION Risque de coincement en cas d'utilisation des vitres latérales par des enfants

Si des enfants actionnent les vitres latérales, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- Activez la sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.



1 Lève-vitre gauche
2 Lève-vitre droit

- **Ouverture manuelle :** appuyez sur la touche 1 ou 2 et maintenez-la enfoncée.
- **Fermeture manuelle :** tirez la touche 1 ou 2 et maintenez-la tirée.

Les vitres des portes avant ont aussi un mouvement automatique.

- **Ouverture complète :** appuyez sur la touche 1 ou 2 au-delà du point de résistance. Le mouvement automatique est déclenché.
- **Fermeture complète :** tirez brièvement la touche 1 ou 2 au-delà du point de résistance. Le mouvement automatique est déclenché.
- **Interruption du mouvement automatique :** poussez ou tirez de nouveau brièvement la touche 1 ou 2.

ⓘ Si un objet empêche le processus de fermeture automatique d'une vitre latérale, la vitre latérale se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

ⓘ Il n'y a pas de protection anticoincement si le mouvement automatique de la vitre latérale ne fonctionne pas.

Fonction d'inversion automatique des vitres latérales

Si un objet empêche le processus de fermeture d'une vitre latérale, la vitre latérale se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et

elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

⚠ **ATTENTION** Risque de coincement malgré la protection d'inversion de la vitre latérale

La fonction d'inversion ne réagit pas:

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple de petits doigts)
- lors des derniers ⅛ in (4 mm) avant la fermeture
- pendant la réinitialisation
- lors d'une nouvelle fermeture manuelle de la vitre latérale immédiatement après une inversion automatique

Par conséquent, la fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations.

▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

▶ Si quelqu'un est coincé, appuyez sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

Ventilation du véhicule avant de prendre la route (ouverture confort)

⚠ **ATTENTION** Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

▶ Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.

▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

Vous pouvez ventiler le véhicule avant de prendre la route.

Pour cela, la clé vous permet d'activer simultanément les fonctions suivantes:

- Déverrouillage du véhicule
- Ouverture des vitres latérales

Seule la clé permet de déclencher l'ouverture confort. La clé doit se trouver à proximité de la porte conducteur ou passager.

▶ Maintenez la touche de la clé appuyée.

Les fonctions suivantes sont exécutées:

- Le véhicule se déverrouille.
- Les vitres latérales s'ouvrent.

▶ **Interruption de l'ouverture confort :** relâchez la touche .

Fermeture de l'extérieur des vitres latérales (fermeture confort)

⚠ **ATTENTION** Risque de coincement en cas d'inattention lors de la fermeture confort

Lors de la fermeture confort, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture des vitres latérales.

▶ Surveillez entièrement le processus de fermeture lors de la fermeture confort.

▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

▶ Maintenez la touche de la clé appuyée.

Les fonctions suivantes sont exécutées:

- Le véhicule est verrouillé.
- Les vitres latérales se ferment.

▶ **Interruption de la fermeture confort :** relâchez la touche .

Réinitialisation des vitres latérales

Vous devez réinitialiser les vitres latérales après un dysfonctionnement ou une interruption de la tension d'alimentation.

▶ Mettez le contact (→ page 111).

▶ Tirez les touches des 2 lève-vitres et maintenez-les tirées pendant encore 1 seconde environ après la fermeture des vitres latérales.

Problèmes relatifs aux vitres latérales

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Il est impossible de fermer une vitre latérale et la cause du blocage n'est pas visible.	▶ Vérifiez si des objets se trouvent dans le guide de la vitre. ⚠ **ATTENTION** Risque de coincement ou danger de mort dû à la désactivation de la protection d'inversion Lors de la refermeture d'une vitre latérale immédiatement après le blocage ou la réinitialisation, la vitre latérale est fermée avec une plus grande force ou avec une force maximale. Dans ce cas, la fonction d'inversion est désactivée. Vous risquez alors d'être coincé dans la zone de fermeture. ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture. ▶ Pour arrêter le processus de fermeture, relâchez la touche ou appuyez de nouveau sur la touche pour rouvrir la vitre latérale. Si une vitre latérale se bloque lors de sa fermeture et se rouvre légèrement, vous pouvez procéder de la manière suivante: ▶ Immédiatement après le blocage, tirez de nouveau la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée et maintenez la touche tirée pendant encore 1 seconde. La vitre latérale est fermée avec une plus grande force. Si la vitre latérale se bloque à nouveau et se rouvre légèrement, vous pouvez procéder de la manière suivante: ▶ Répétez l'étape précédente. La vitre latérale se ferme sans fonction d'inversion automatique.
Les vitres latérales ne peuvent pas être ouvertes ou fermées avec l'ouverture confort.	La pile de la clé est faible ou déchargée. ▶ Contrôlez la pile avec le voyant des piles et remplacez-la si nécessaire (→ page 45).

Protection antivol

Fonctionnement de l'antidémarrage

L'antidémarrage empêche de démarrer le véhicule sans clé valable.

L'antidémarrage est activé automatiquement lorsque vous coupez le contact et désactivé lorsque vous mettez le contact.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Si la clé reste dans le véhicule, n'importe qui peut démarrer le moteur.

ⓘ Si le moteur ne démarre pas alors que la batterie de démarrage est chargée, il se peut que l'antidémarrage soit défectueux. Prenez contact avec un atelier qualifié ou appelez le 1-800-367-6372 (aux Etats-Unis) ou le 1-800-387-0100 (au Canada).

EDW (alarme antivol et antieffraction)

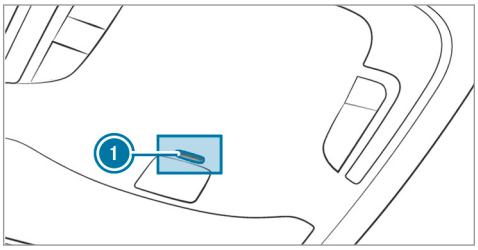
Fonctionnement de l'EDW (alarme antivol et antieffraction)

Lorsque l'EDW est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent dans les situations suivantes:

- une porte latérale est ouverte
- la porte du compartiment de chargement est ouverte
- le capot moteur est ouvert
- la protection volumétrique est déclenchée (→ page 62)
- la protection antisoulèvement est déclenchée (→ page 61)

L'EDW est activée automatiquement au bout de 5 secondes environ dans le cas suivant:

- après le verrouillage avec la clé



Lorsque l'EDW est activée, le voyant 1 qui se trouve sur l'unité de commande au toit clignote.

L'EDW est désactivée automatiquement dans les cas suivants:

- après le déverrouillage avec la clé
- après avoir appuyé sur la touche Start/Stop alors que la clé se trouve dans le véhicule

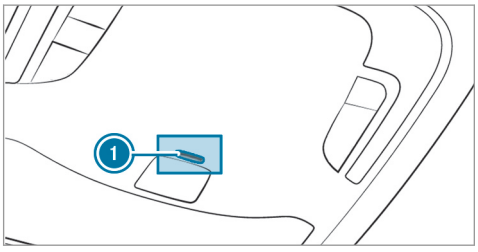
Activation et désactivation de l'EDW (alarme antivol et antieffraction)

Lorsque le système d'alerte est activé, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent dans les situations suivantes:

- Une porte est ouverte.
- Le capot moteur est ouvert.

ⓘ L'alarme ne s'arrête pas, même si vous éliminez immédiatement l'élément qui a provoqué le déclenchement de l'alarme, par exemple une porte ouverte.

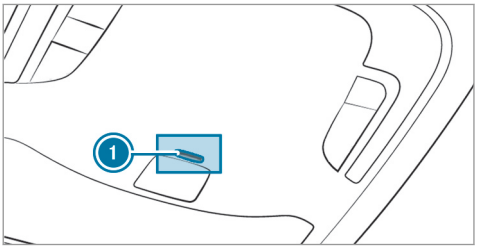
Activation



▶ Fermez toutes les portes.

▶ Verrouillez le véhicule avec la clé.
Le voyant 1 qui se trouve sur l'unité de commande au toit clignote.

Désactivation



▶ Déverrouillez le véhicule avec la clé.
Le voyant 1 qui se trouve sur l'unité de commande au toit s'éteint.

ⓘ Si vous n'ouvrez aucune porte dans les 40 secondes qui suivent le déverrouillage, le véhicule se verrouille de nouveau automatiquement.

Arrêt de l'alarme

▶ Appuyez sur la touche [🔓] ou la touche [🔒] de la clé.

ou

▶ Appuyez sur la touche Start/Stop, avec la clé à l'intérieur du véhicule.
L'alarme s'arrête.

Fonctionnement de la protection antisoulèvement

Fonctionnement de la protection antisoulèvement

Si l'inclinaison du véhicule change alors que la protection antisoulèvement est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent. Cela peut être le cas, par exemple, lorsque le véhicule est soulevé d'un côté.

Activation et désactivation de la protection antisoulèvement

Activation et désactivation

▶ Verrouillez le véhicule avec la clé.
La protection antisoulèvement est activée automatiquement au bout de 40 secondes environ.

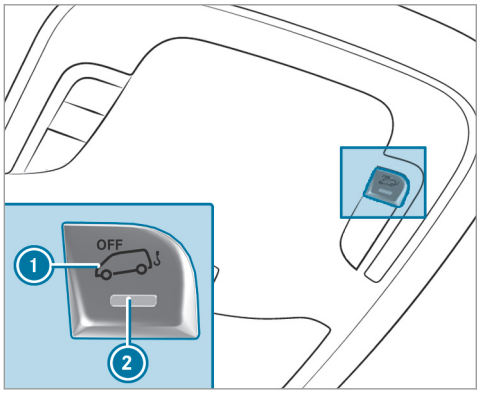
▶ Ouvrez le véhicule avec la clé.
La protection antisoulèvement est désactivée.

La protection antisoulèvement est uniquement activée si les composants suivants sont fermés:

- Portes conducteur et passager

- Portes latérales
- Portes arrière

Désactivation



- ▶ Coupez l'alimentation en tension (→ page 111).
- ▶ Appuyez sur la touche 1. Le voyant 2 de la touche reste allumé pendant 5 secondes environ après que vous avez relâché la touche.
- ▶ Verrouillez le véhicule avec la clé. La protection antisoulèvement est désactivée.

La protection antisoulèvement reste désactivée jusqu'au prochain verrouillage du véhicule.

Désactivez la protection antisoulèvement avant de verrouiller le véhicule dans les situations suivantes:

- Le véhicule doit être chargé et/ou transporté (sur un ferry ou un transporteur de voitures, par exemple).
- Le véhicule est arrêté sur un plancher mobile (dans un garage à double niveau, par exemple).

Vous éviterez ainsi le déclenchement intempestif de l'alarme.

Protection volumétrique

Fonctionnement

Si la protection volumétrique est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent lorsqu'un mouvement est détecté dans l'habitacle. Cela peut être le cas, par exemple, lorsque quelqu'un pénètre dans l'habitacle.

Activation et désactivation de la protection volumétrique

Activation

- ▶ Fermez les vitres latérales.
- ▶ Assurez-vous qu'aucun objet (une mascotte ou un cintre, par exemple) ne pend au rétroviseur intérieur ou aux poignées de maintien placées au niveau du toit. Vous éviterez ainsi le déclenchement intempestif de l'alarme.
- ▶ Verrouillez le véhicule avec la clé. La protection volumétrique est activée environ 30 secondes plus tard.

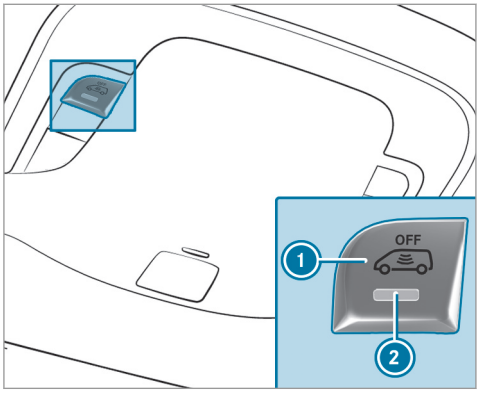
La protection volumétrique est uniquement activée si les composants suivants sont fermés:

- Portes conducteur et passager
- Portes latérales
- Portes arrière

Désactivation

- ▶ Déverrouillez le véhicule avec la clé. La protection volumétrique se désactive automatiquement.

Désactivation



- ▶ Coupez l'alimentation en tension (→ page 111).
- ▶ Appuyez sur la touche 1. Le voyant 2 de la touche reste allumé pendant 5 secondes environ après que vous avez relâché la touche.
- ▶ Verrouillez le véhicule avec la clé. La protection volumétrique est désactivée.

La protection volumétrique reste désactivée jusqu'au prochain verrouillage du véhicule.

Désactivez la protection volumétrique avant de verrouiller le véhicule dans les situations suivantes:

- des personnes ou des animaux doivent rester à l'intérieur
- les vitres latérales doivent rester ouvertes
- le véhicule doit être transporté (sur un ferry ou un transporteur de voitures, par exemple)

Vous éviterez ainsi le déclenchement intempestif de l'alarme.

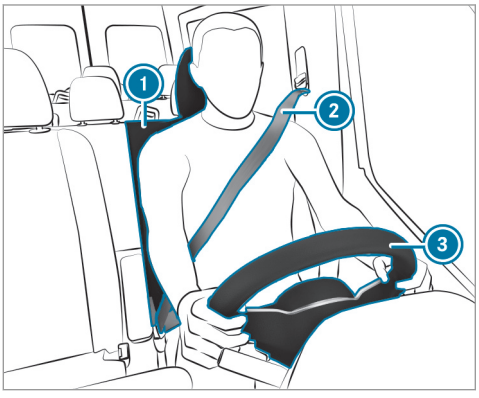
Position assise correcte du conducteur

ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

▶ Avant de démarrer le moteur, réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.



Tenez compte des remarques suivantes lorsque vous réglez le volant 3, la ceinture de sécurité 2 et le siège conducteur 1:

- Vous êtes assis le plus loin possible de l'airbag conducteur.
- Vous adoptez une position assise droite.
- Vos cuisses sont légèrement soutenues par le coussin d'assise.
- Vos jambes ne sont pas complètement tendues et vous pouvez enfoncer aisément les pédales.
- Votre tête est soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.
- Vos bras sont légèrement pliés lorsque vous tenez le volant.
- Vos jambes peuvent bouger librement.
- Vous pouvez voir parfaitement tous les affichages sur l'écran pour les instruments.
- Vous avez une bonne vue d'ensemble de la circulation.
- Votre ceinture de sécurité est tendue sur le corps et passe sur l'épaule pour la partie supérieure et dans le pli de l'aine pour la partie inférieure.

Sièges

Réglage manuel des sièges avant (sans Pack Confort sièges)

ATTENTION Risque de coincement en cas de réglage des sièges par des enfants

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

ATTENTION Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule, par exemple au niveau de la glissière du siège.

▶ Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

Respectez les consignes de sécurité relatives aux «Airbags» et au «Transport des enfants».

ATTENTION Risque d'accident dû à un siège conducteur non verrouillé

Si un siège conducteur n'est pas verrouillé, il risque de se mettre en mouvement de manière inopinée pendant la marche.

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

▶ Vous devez toujours vous assurer que le siège conducteur est verrouillé avant de démarrer le véhicule.

ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

▶ Avant de démarrer le moteur, réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

ATTENTION Risque de coincement dû à un manque de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège

Si vous manquez de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule et, ce faisant, de vous blesser ou de blesser les autres occupants.

En particulier les enfants risquent d'actionner involontairement les touches pour le réglage électrique de siège et d'être coincés.

▶ Veillez à ce qu'il n'y ait ni main ni aucune autre partie du corps sous le mécanisme à levier du système de réglage des sièges lorsque vous déplacez le siège.

ATTENTION Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Si les appuie-tête ne sont pas posés ou correctement réglés, ils ne peuvent pas assurer la fonction de protection prévue.

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal.

▶ Roulez toujours avec les appuie-tête posés.

▶ Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.

Le réglage de l'approche des appuie-tête vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier se trouve pas presque à la verticale.

Dans ce cas, vous risquez de glisser sous la ceinture de sécurité lors d'un coup de frein ou d'un accident et de vous blesser par exemple au bas-ventre ou au cou.

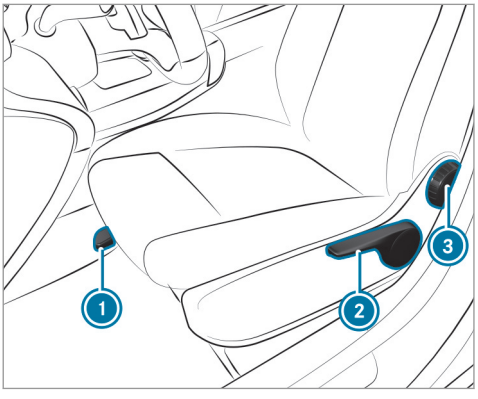
▶ Réglez le siège correctement avant de prendre la route.

▶ Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la ceinture passe sur le milieu de l'épaule.

REMARQUE Endommagement des sièges lors du recul

Les sièges risquent d'être endommagés par des objets lors de leur recul.

▶ Lorsque vous reculez les sièges, assurez-vous que l'espace jambes sous et derrière les sièges n'est pas encombré par des objets.



1 Approche de siège
2 Hauteur de siège
3 Inclinaison de dossier

ⓘ En fonction du modèle de siège, certaines possibilités de réglage peuvent faire défaut.

- **Réglage de l'approche de siège :** soulevez le levier ① et déplacez le siège jusqu'à la position souhaitée.
- Assurez-vous que le siège est verrouillé.
- **Réglage de la hauteur de siège :** actionnez le levier ② vers le haut ou vers le bas autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre la hauteur de siège souhaitée.
- **Réglage de l'inclinaison de dossier :** tournez la molette ③ vers l'avant et vers l'arrière jusqu'à atteindre la position souhaitée.

Réglage manuel des sièges avant (avec Pack Confort sièges)

⚠ ATTENTION Risque de coincement en cas de réglage des sièges par des enfants

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

⚠ ATTENTION Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule, par exemple au niveau de la glissière du siège.

- Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

Respectez les consignes de sécurité relatives aux «Airbags» et au «Transport des enfants».

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à un siège conducteur non verrouillé

Si un siège conducteur n'est pas verrouillé, il risque de se mettre en mouvement de manière inopinée pendant la marche.

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- Vous devez toujours vous assurer que le siège conducteur est verrouillé avant de démarrer le véhicule.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

- Avant de démarrer le moteur, réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

⚠ ATTENTION Risque de coincement dû à un manque de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège

Si vous manquez de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule et, ce faisant, de vous blesser ou de blesser les autres occupants.

En particulier les enfants risquent d'actionner involontairement les touches pour le réglage électrique de siège et d'être coincés.

- Veillez à ce qu'il n'y ait ni main ni aucune autre partie du corps sous le mécanisme à levier du système de réglage des sièges lorsque vous déplacez le siège.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Si les appuie-tête ne sont pas posés ou correctement réglés, ils ne peuvent pas assurer la fonction de protection prévue.

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal.

- Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que

la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.

Le réglage de l'approche des appuie-tête vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier se trouve pas presque à la verticale.

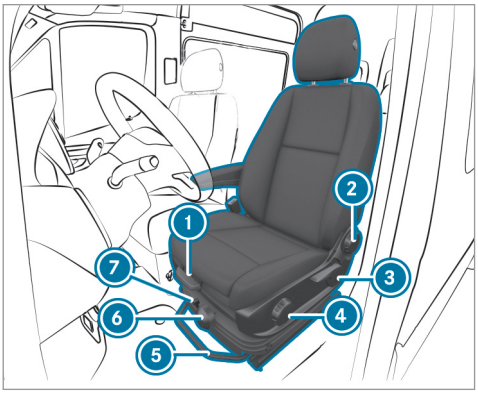
Dans ce cas, vous risquez de glisser sous la ceinture de sécurité lors d'un coup de frein ou d'un accident et de vous blesser par exemple au bas-ventre ou au cou.

- Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la ceinture passe sur le milieu de l'épaule.

REMARQUE Endommagement des sièges lors du recul

Les sièges risquent d'être endommagés par des objets lors de leur recul.

- Lorsque vous reculez les sièges, assurez-vous que l'espace jambes sous et derrière les sièges n'est pas encombré par des objets.



Exemple de siège confort

1. Profondeur d'assise
2. Inclinaison de dossier
3. Hauteur de siège
4. Inclinaison d'assise
5. Approche de siège
6. Suspension du siège
7. Dispositif anti-oscillation

En fonction du modèle de siège, certaines possibilités de réglage peuvent faire défaut.

- **Réglage de la profondeur d'assise :** soulevez le levier 1 et avancez ou reculez la partie avant du coussin d'assise.
- **Réglage de l'inclinaison de dossier :** tournez la molette 2 vers l'avant et vers l'arrière jusqu'à atteindre la position souhaitée.
- **Réglage de la hauteur de siège :** tirez ou poussez le levier 3 jusqu'à atteindre la position souhaitée.
- **Réglage de l'inclinaison d'assise :** tournez la molette 4 vers l'avant et vers l'arrière jusqu'à atteindre la position souhaitée.
- **Réglage de l'approche de siège :** soulevez le levier 5 et déplacez le siège jusqu'à la position souhaitée.
- Assurez-vous que le siège est verrouillé.
- **Réglage de la suspension du siège :** laissez revenir le coussin d'assise.
- A l'aide de la molette 6, réglez le poids (88 lb (40 kg) à 264 lb (120 kg)) afin que la suspension de siège fonctionne de manière optimale. Plus le poids est élevé, plus la suspension du siège est dure. Le siège oscille alors avec moins d'amplitude. Si le siège

oscille souvent avec des mouvements de grande amplitude, vous pouvez le verrouiller en position basse.

- **Enclenchement du dispositif anti-oscillation :** basculez le levier (7) vers le haut. Le siège se bloque à la prochaine oscillation.
- **Désenclenchement du dispositif anti-oscillation :** actionnez le levier (7) vers la droite. Le siège peut de nouveau osciller.

Réglage électrique des sièges avant

ATTENTION Risque de coincement en cas de réglage des sièges par des enfants

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Vous pouvez régler les sièges lorsque le contact est coupé.

ATTENTION Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule, par exemple au niveau de la glissière du siège.

- Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

Respectez les consignes de sécurité relatives aux «Airbags» et au «Transport des enfants».

ATTENTION Risque d'accident dû à un siège conducteur non verrouillé

Si un siège conducteur n'est pas verrouillé, il risque de se mettre en mouvement de manière inopinée pendant la marche.

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- Vous devez toujours vous assurer que le siège conducteur est verrouillé avant de démarrer le véhicule.

ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

- Avant de démarrer le moteur, réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

ATTENTION Risque de coincement dû à un manque de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège

Si vous manquez de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule et, ce faisant, de vous blesser ou de blesser les autres occupants.

En particulier les enfants risquent d'actionner involontairement les touches pour le réglage électrique de siège et d'être coincés.

- Veillez à ce qu'il n'y ait ni main ni aucune autre partie du corps sous le mécanisme à levier du système de réglage des sièges lorsque vous déplacez le siège.

ATTENTION Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Si les appuie-tête ne sont pas posés ou correctement réglés, ils ne peuvent pas assurer la fonction de protection prévue.

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal.

- Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler

correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.

Le réglage de l'approche des appuie-tête vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier se trouve pas presque à la verticale.

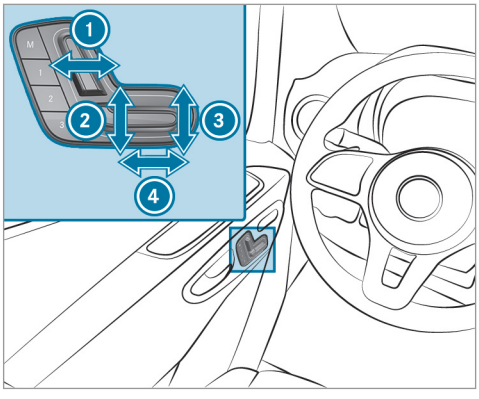
Dans ce cas, vous risquez de glisser sous la ceinture de sécurité lors d'un coup de frein ou d'un accident et de vous blesser par exemple au bas-ventre ou au cou.

- Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la ceinture passe sur le milieu de l'épaule.

REMARQUE Endommagement des sièges lors du recul

Les sièges risquent d'être endommagés par des objets lors de leur recul.

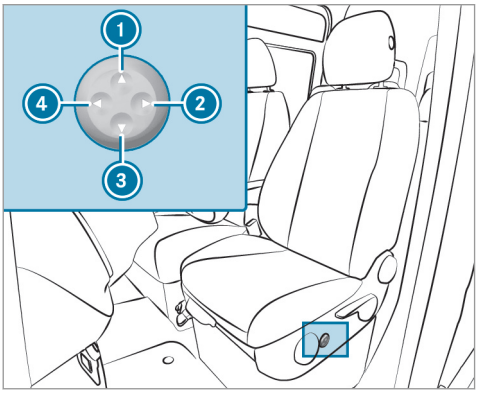
- Lorsque vous reculez les sièges, assurez-vous que l'espace jambes sous et derrière les sièges n'est pas encombré par des objets.



1. Inclinaison de dossier
2. Hauteur de siège
3. Inclinaison d'assise
4. Approche de siège

- Mémorisez les réglages avec la fonction mémoire (→ page 69).

Réglage du soutien lombaire à 4 réglages



1. Plus haut
2. Moins prononcé
3. Plus bas
4. Plus prononcé

- Avec les touches 1 à 4, vous pouvez adapter le galbe du dossier à votre colonne vertébrale.

Utilisation de la fonction mémoire

ATTENTION Risque d'accident dû à l'utilisation de la fonction mémoire pendant la marche

Si vous utilisez la fonction mémoire côté conducteur pendant la marche, les mouvements que vous faites pour le réglage peuvent vous faire perdre le contrôle du véhicule.

- Utilisez la fonction mémoire côté conducteur uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

ATTENTION Risque de coincement en cas de réglage du siège avec la fonction mémoire

Lorsque la fonction mémoire règle le siège, vous ou d'autres occupants du véhicule, en

particulier des enfants, risquez d'être coincés.

- Assurez-vous lors de la procédure de réglage de la fonction mémoire que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.
- Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche de position de la fonction mémoire.
  La procédure de réglage s'arrête.

ATTENTION Risque de coincement en cas d'activation de la fonction mémoire par des enfants

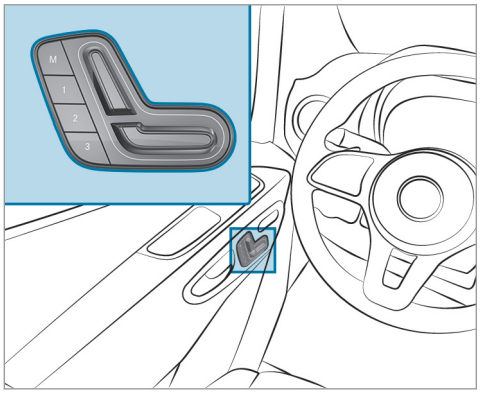
Si des enfants activent la fonction mémoire, il risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance.

- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

La fonction mémoire peut être utilisée lorsque le contact est coupé.

Mémorisation des réglages de siège

La fonction mémoire vous permet de mémoriser et de rappeler les réglages de siège pour 3 personnes différentes au maximum. Vous pouvez régler le siège et le dossier.



- Réglez le siège dans la position souhaitée.
- Appuyez sur la touche de mémorisation des réglages M en même temps que sur l'une des touches de position mémoire 1, 2 ou 3.
  Un signal sonore retentit. Les réglages sont mémorisés.
- **Rappel :** appuyez sur la touche de position mémoire 1, 2 ou 3 et maintenez-la appuyée jusqu'à ce que le siège avant se trouve dans la position mémorisée.

Pivotement des sièges avant

ATTENTION Risque de blessure ou danger de mort en cas de siège conducteur et passager non verrouillés

Si, pendant la marche, le siège conducteur et le siège passager ne sont pas verrouillés dans le sens de la marche, les systèmes de retenue ne peuvent pas assurer la fonction de protection prévue.

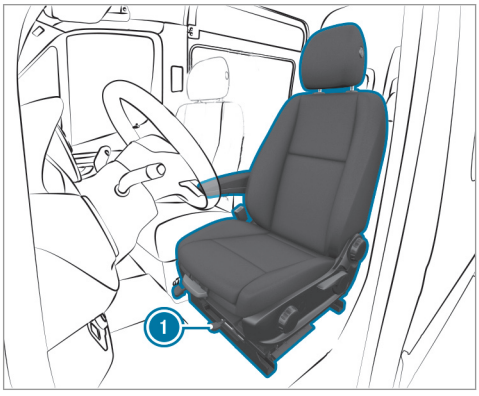
- Avant de démarrer le moteur, verrouillez le siège conducteur et le siège passager dans le sens de la marche.

ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

- Avant de démarrer le moteur, réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.



Vous pouvez faire pivoter les sièges conducteur et passager de 50° et de 180°. Les sièges peuvent être verrouillés dans le sens de la marche, dans le sens opposé à la marche et dans un angle de 50° par rapport aux accès.

- Assurez-vous que le frein de stationnement est serré et que le levier de frein est abaissé jusqu'en butée (→ page 144).
- Réglez le volant de manière à réserver un espace de manœuvre suffisant pour faire pivoter et pour régler le siège conducteur (→ page 77).
- Avancez le siège passager avant de le faire pivoter (→ page 64).
- **Pivotement du siège :** poussez le levier (1) vers le centre du véhicule et faites pivoter légèrement le siège vers l'intérieur.
  Le dispositif de rotation est déverrouillé.
- Relâchez le levier (1).
- Faites pivoter le siège de 50° environ vers l'extérieur ou vers l'intérieur jusqu'à la position souhaitée.

Réglage des accoudoirs

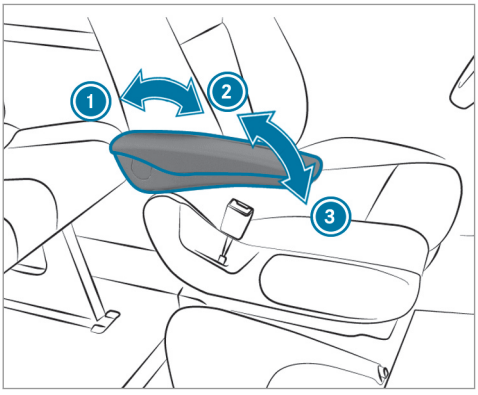


Image représentant un exemple

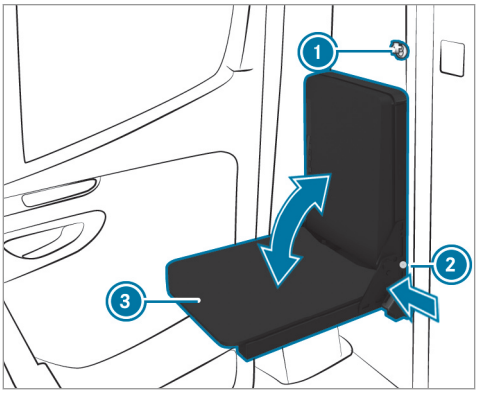
- **Réglage de l'inclinaison d'accoudoir :** relevez l'accoudoir de plus de 45° (2).
  L'accoudoir est déverrouillé.
- Abaissez l'accoudoir vers l'avant (3) jusqu'en butée.
- Relevez lentement l'accoudoir dans la position souhaitée.
- **Relèvement de l'accoudoir :** si nécessaire, relevez l'accoudoir de plus 90° (1).

Relèvement et abaissement du siège rabattable

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure si la clé est dans la serrure lorsque le siège rabattable est utilisé

Si la clé est dans la serrure de la porte coulissante de la cloison de séparation, elle peut entrer en contact avec la personne assise sur le siège rabattable.

- Retirez toujours la clé de la serrure de la porte coulissante de la cloison de séparation avant qu'une personne ne s'asseye sur le siège rabattable.



- Retirez la clé (1) de la porte coulissante de la cloison de séparation.
- Appuyez sur le bouton-pression de verrouillage (2) et abaissez ou relevez le coussin d'assise (3).
- Relâchez le bouton-pression de verrouillage (2) lorsque le coussin d'assise (3) est complètement abaissé ou relevé.
- Bougez le coussin d'assise (3) jusqu'à ce qu'il soit verrouillé. Le bouton-pression de verrouillage (2) doit être complètement appuyé contre le cadre de siège.

Pose et dépose de la banquette arrière

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à une pose incorrecte de la banquette arrière

Si vous ne posez pas la banquette arrière conformément aux instructions ou que vous posez une banquette arrière inadaptée, les ceintures de sécurité ne peuvent pas offrir la protection prévue.

- Posez la banquette arrière conformément aux instructions et uniquement dans le sens de la marche.
- La pose en vis-à-vis de la banquette arrière n'est pas autorisée.
- Utilisez uniquement des banquettes arrière agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à une banquette arrière non verrouillée

Lorsque les étriers de fermeture des pieds de la banquette arrière ne sont pas correctement encliquetés, la banquette arrière n'est pas fixée de manière stable et peut se renverser pendant la marche.

- Avant de prendre la route, assurez-vous que la banquette arrière est encliquetée. Les languettes de contrôle rouges ne doivent pas être visibles sur la poignée de déverrouillage.
- Si des languettes de contrôle rouges sont visibles sur la poignée de déverrouillage, encliquetez à nouveau la banquette arrière.

⚠ ATTENTION Risque de blessure lors de la dépose et de la pose de la banquette arrière

Lorsque vous posez ou déposez la banquette arrière, vous risquez de coincer des parties de votre corps, vos pieds par exemple, en basculant la banquette arrière.

- Veillez à ce qu'aucune partie de votre corps ne se trouve entre la banquette arrière et le plancher lors de la pose ou de la dépose.

! REMARQUE Endommagement des roulettes de la banquette arrière dû à une utilisation non conforme

Les roulettes de la banquette arrière peuvent être endommagées si la banquette arrière est utilisée de manière incorrecte ou si elle n'est pas déposée correctement.

- Ne tirez pas la banquette arrière en direction des portes arrière tant qu'elle se trouve dans les coques de fixation. Ne faites rouler la banquette arrière qu'à proximité des coques de fixation.
- Ne faites pas rouler la banquette arrière et ne l'utilisez pas comme moyen de transport lorsqu'elle est démontée.

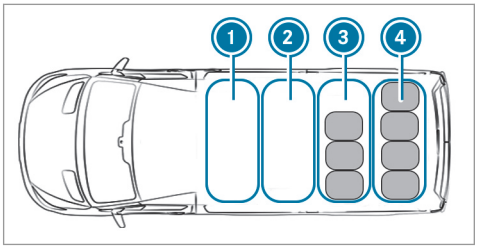
Avertissement sur la banquette arrière avec représentation de la banquette arrière correctement posée.

Position de montage de la banquette arrière à 3 places et à 4 places avec barre

La banquette arrière à 3 places est disponible en version avec ou sans barre. La banquette arrière à 4 places est uniquement disponible en version avec barre.

La barre se trouve au dos des banquettes arrière.

La banquette arrière à 3 places avec barre doit uniquement être posée dans la 3e rangée de sièges (au-dessus de l'essieu arrière). La banquette arrière à 4 places doit uniquement être posée dans la dernière rangée de sièges.

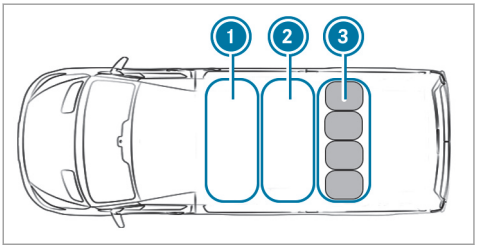


Véhicules équipés de 4 rangées de sièges

1. Première rangée de sièges
2. Deuxième rangée de sièges
3. Troisième rangée de sièges: banquette arrière à 3 places avec barre
4. Quatrième rangée de sièges: banquette arrière à 4 places avec barre

▶ Poser la banquette arrière à 3 places dans la troisième 3 rangée de sièges.

▶ Poser la banquette arrière à 4 places dans la quatrième 4 rangée de sièges.

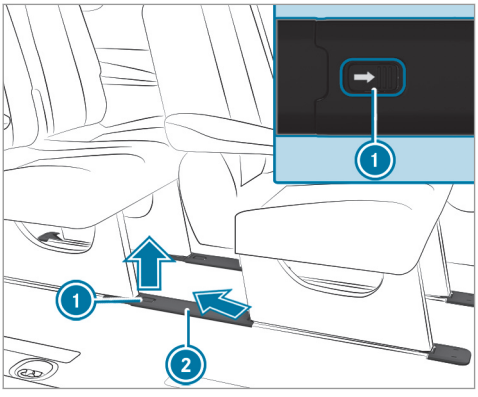


Véhicules équipés de 3 rangées de sièges

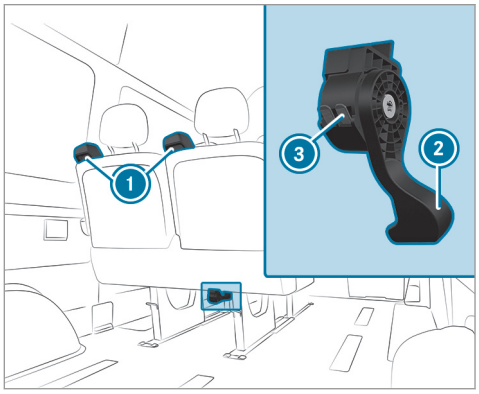
1. Première rangée de sièges
2. Deuxième rangée de sièges
3. Troisième rangée de sièges: banquette arrière à 4 places avec barre

▶ Poser la banquette arrière à 4 places dans la troisième 3 rangée de sièges.

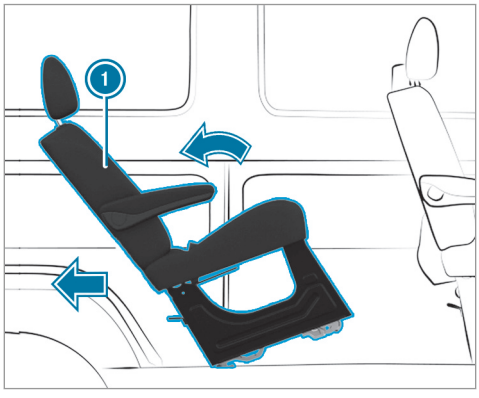
Dépose de la banquette arrière



▶ **Retrait des caches des coques de siège :** poussez le clip de maintien 1 dans le sens de la flèche et retirez le cache 2 en le tirant en biais vers l'arrière et vers le haut.



- Abaissez complètement la poignée de déverrouillage (2) de la banquette et maintenez-la dans cette position tout en basculant légèrement la banquette vers l'arrière à l'aide de la poignée de déverrouillage et tout en la tirant légèrement vers l'arrière.
- Relâchez la poignée de déverrouillage. Les loquets des pieds de la banquette sont déverrouillés et les languettes de contrôle rouges (3) sur le boîtier de la poignée de déverrouillage (2) sont visibles.
- Saisissez la banquette déverrouillée par les poignées de maintien (1) et tirez-la légèrement vers l'arrière.



- Basculez la banquette (1) vers l'arrière et sortez-la des coques de siège.

ⓘ Si vous n'arrivez pas à sortir la banquette des coques de siège, il se peut que la banquette soit coincée dans l'ancrage de siège. Cela peut survenir lorsque la banquette a été basculée trop loin vers l'arrière.

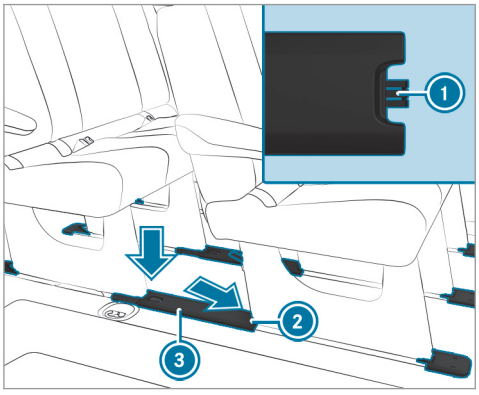
Si vous n'arrivez pas à sortir la banquette des coques de siège, vous pouvez remédier à la situation comme suit:

- Basculez la banquette vers l'avant sans l'encliqueter.
- Tirez à nouveau la banquette vers l'arrière à l'aide de la poignée de déverrouillage (2).
- Basculez légèrement la banquette vers l'arrière et sortez-la des coques de siège.
- Pour déposer et ranger la banquette, posez-la à côté des coques de siège et faites-la rouler en direction des portes arrière.

ou

- Pour ranger la banquette, soulevez-la et sortez-la latéralement.

ⓘ Le cas échéant, retirez la banquette qui se trouve devant ou celle qui se trouve derrière.



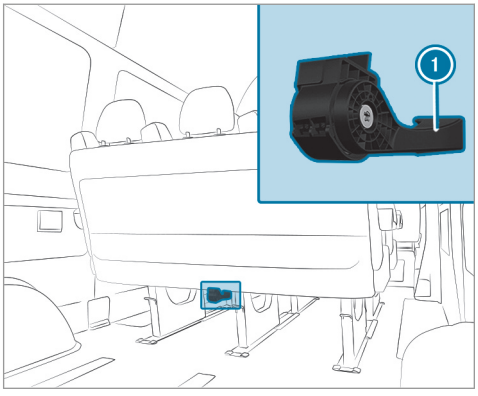
- **Pose des caches des coques de siège :** tenez le cache (3) de manière à ce que l'ergot de verrouillage (1) soit orienté vers l'ancrage de siège arrière (2).
- Insérez le cache (3) dans l'ancrage de siège arrière (2) de biais en l'orientant vers le bas puis clipsez-le sur la coque de siège.
- Après la dépose des banquettes arrière, assurez-vous que les banquette arrière soient bien entreposées et qu'elles ne puissent pas se renverser.

Pose de la banquette arrière

Un verrouillage sûr de la banquette arrière n'est garanti que si vous maintenez les ancrages de siège toujours propres et dégagés.

ⓘ Dans le cas des versions de véhicule homologuées VP, tenez compte du nombre maximal de places autorisé.

- Retirez les caches des coques de siège comme décrit sous «Dépose de la banquette arrière».
- Positionnez la banquette derrière la position de montage.
- Saisissez la banquette par les poignées de maintien et basculez-la vers l'arrière.
- Faites rouler la banquette vers l'avant pour la placer sur les supports en plastique plans.
- Assurez-vous que les pieds arrière de la banquette sont bien encliquetés.



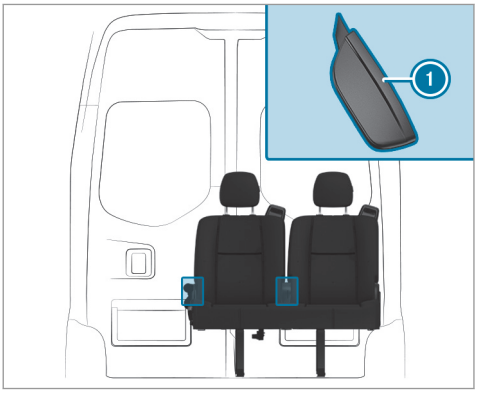
- Basculez la banquette vers l'avant avec un peu d'élan jusqu'à ce que les loquets des pieds avant de la banquette s'encliquettent de manière audible.
  Les loquets des pieds avant de la banquette sont verrouillés: les languettes de contrôle rouges sur le boîtier de la poignée de déverrouillage (1) ne sont plus visibles.

ⓘ Si les languettes de contrôle rouges sur le boîtier de la poignée de déverrouillage sont visibles, la banquette n'est pas correctement encliquetée.

Si la banquette n'est pas correctement encliquetée, vous pouvez remédier à la situation comme suit:

- Déverrouillez à nouveau la banquette et basculez-la vers l'avant avec un peu d'élan jusqu'à ce que les loquets des pieds avant de la banquette s'encliquettent de manière audible.
- Placez les caches des coques de siège comme décrit sous «Dépose de la banquette arrière».

Réglage du dossier de la banquette arrière



- Tirez la poignée de déverrouillage du dossier (1) vers le haut et maintenez-la dans cette position.
- Réglez le dossier dans la position souhaitée.
- Relâchez la poignée de déverrouillage du dossier (1) et déplacez légèrement le dossier. Le dossier se verrouille.

Appuie-tête

Réglage manuel des appuie-tête

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

- Avant de démarrer le moteur, réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

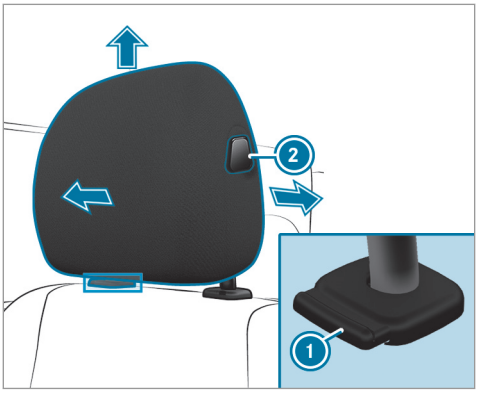
Si les appuie-tête ne sont pas posés ou correctement réglés, ils ne peuvent pas assurer la fonction de protection prévue.

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal.

- Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.

Le réglage de l'approche des appuie-tête vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.



Appuie-tête (exemple d'un appuie-tête confort sur le siège conducteur)

- **Plus haut :** tirez l'appuie-tête vers le haut jusqu'à la position souhaitée et assurez-vous que l'appuie-tête est bien verrouillé. Utilisez l'appuie-tête uniquement lorsqu'il est verrouillé.
- **Plus bas :** poussez le bouton de déverrouillage (1), abaissez l'appuie-tête jusqu'à la position souhaitée et assurez-vous que l'appuie-tête est bien verrouillé. Utilisez l'appuie-tête uniquement lorsqu'il est verrouillé.
- **Réglage vers l'avant :** appuyez sur le bouton de déverrouillage (2) et tirez l'appuie-tête vers l'avant jusqu'à ce qu'il soit verrouillé dans la position souhaitée.
- **Réglage vers l'arrière :** appuyez sur le bouton de déverrouillage (2) et poussez l'appuie-tête vers l'arrière jusqu'à la position souhaitée.

ⓘ Selon le modèle d'appuie-tête, certaines possibilités de réglage peuvent faire défaut.

Mise en marche et arrêt du chauffage de siège

⚠ **ATTENTION** Risque de brûlure en cas de mise en marche répétée du chauffage de siège

Si vous mettez le chauffage de siège en marche de manière répétée, le coussin d'assise et le rembourrage de dossier peuvent devenir très chauds.

En cas de perception de la température ou d'aptitude à réagir aux températures élevées limitée, cela peut avoir des effets néfastes sur la santé ou même provoquer des blessures semblables à des brûlures.

- Ne mettez pas le chauffage de siège en marche de manière répétée.

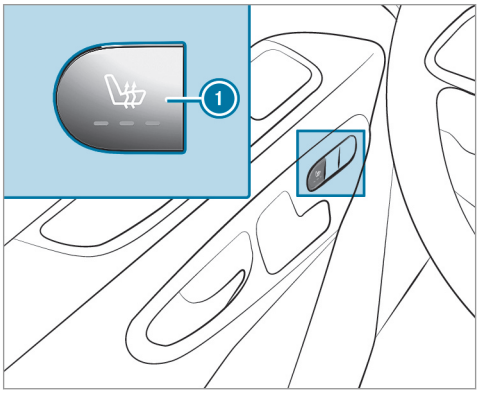
! **REMARQUE** Endommagement des sièges par des objets ou documents lorsque le chauffage de siège est en marche

Lorsque le chauffage de siège est en marche, de la chaleur peut s'accumuler à cause d'objets ou de documents posés sur les sièges (coussins d'assise ou sièges enfant, par exemple). La surface d'assise risque alors d'être endommagée.

- Assurez-vous qu'aucun objet ou document ne se trouve sur les sièges lorsque le chauffage de siège est en marche.

Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.



- **Mise en marche :** appuyez sur la touche 1. Tous les voyants incorporés à la touche s'allument.
- **Réduction de la puissance :** appuyez sur la touche 1 autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre le niveau de chauffage souhaité.
  En fonction du niveau de chauffage, 1 à 3 voyants s'allument.
- **Arrêt :** appuyez sur la touche 1 autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants soient éteints.

ⓘ Le chauffage de siège réduit automatiquement la puissance en passant d'un niveau de chauffage au suivant après 8, 10 et 20 minutes jusqu'à l'arrêt complet du chauffage de siège.

Réglage du volant

ATTENTION Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes:

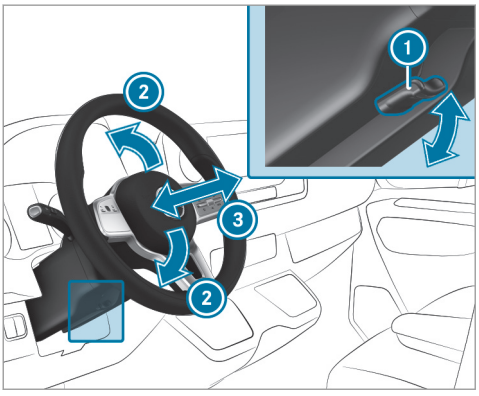
- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

- Avant de démarrer le moteur, réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

ATTENTION Risque de coincement en cas de réglage du volant par des enfants

Si des enfants règlent le volant, ils risquent de se coincer.

- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.



1 Levier
2 Réglage en hauteur de la colonne de direction
3 Réglage en profondeur de la colonne de direction

- **Réglage du volant :** abaissez le levier 1 jusqu'en butée.
  Le volant est déverrouillé.
- Réglez le volant dans la position souhaitée.
- Relevez le levier 1 jusqu'en butée.
  Le volant est verrouillé.

Possibilités de rangement

Remarque relative aux directives de chargement

DANGER Risque d'intoxication dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si la porte du compartiment de chargement est ouverte alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peu-

vent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche.

- ▶ Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir la porte du compartiment de chargement.
- ▶ Ne conduisez jamais avec la porte du compartiment de chargement ouverte.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets ne sont pas arrimés du tout ou ne le sont pas correctement, ils risquent de glisser, de se renverser ou d'être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

Cela vaut également pour

- les bagages ou le chargement
- les sièges déposés qui sont exceptionnellement transportés dans le véhicule

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ▶ Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.
- ▶ Lorsque vous déposez un siège, stockez-le de préférence hors du véhicule.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les supports de téléphone portable pourraient ne pas retenir les objets qui s'y trouvent en cas d'accident.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ▶ Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ▶ Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ▶ Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le compartiment de chargement.

⚠ ATTENTION Risque de brûlure dû aux tubes et enjoliveurs de sorties d'échappement

Les tubes et les enjoliveurs de sorties d'échappement peuvent être brûlants. Vous risquez de vous brûler au contact de ces pièces.

- ▶ Soyez toujours particulièrement prudent lorsque vous vous trouvez à proximité des tubes et des enjoliveurs de sorties d'échappement et portez une attention toute particulière aux enfants.
- ▶ Laissez refroidir ces pièces avant de les toucher.

Lorsque vous utilisez des barres de toit, respectez la charge maximale sur le toit et la charge maximale des barres de toit.

Vous trouverez de plus amples informations sur la charge maximale sur le toit dans le chapitre «Caractéristiques techniques» et sur les barres de toit dans la section «Systèmes de portage» .

Si des objets sont transportés sur le toit et qu'ils dépassent du bord du toit de plus de 16 in (40 cm), le fonctionnement des systèmes d'aide à la conduite à caméra et des capteurs du rétroviseur intérieur peut être compromis. Veillez par conséquent à ce que le chargement ne dépasse pas de plus de 16 in (40 cm).

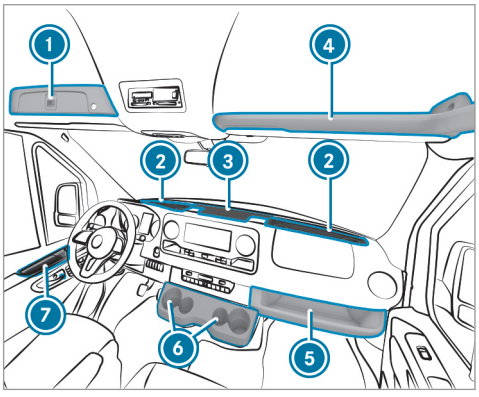
La tenue de route de votre véhicule dépend de la répartition de la charge. Pendant le chargement, tenez compte pour cela des remarques suivantes:

- Veillez à ce que la MTAC ou la charge autorisée sur les essieux ne soit pas dépassée du fait de la charge utile, occupants compris. Les valeurs sont indiquées sur la plaque signalétique du véhicule qui se trouve sur le montant B du véhicule.
- Ne chargez pas plus haut que le bord supérieur des dossiers.

- Dans la mesure du possible, transportez toujours le chargement dans le compartiment de chargement.
- Utilisez les anneaux d'arrimage pour arrimer les charges et chargez-les uniformément.
- Utilisez des anneaux d'arrimage et du matériel de fixation adaptés au poids et aux dimensions de la charge.

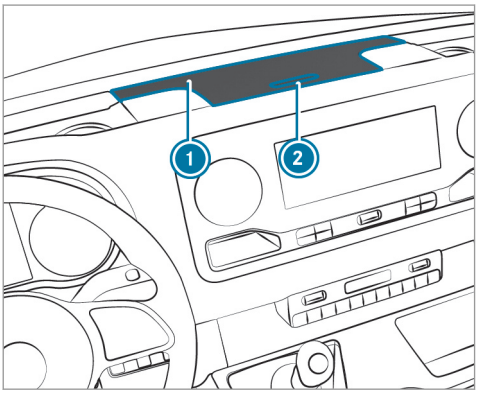
Vue d'ensemble des vide-poches avant

Vue d'ensemble des vide-poches avant
Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 77).



1. Rangement verrouillable au-dessus du pare-brise (→ page 79)
2. Vide-poches au niveau du pare-brise avec deux porte-gobelets/un vide-poches avec cendrier
   Vide-poches équipé d'un couvercle sur certains modèles (→ page 79)
3. Vide-poches dans la console centrale avec prise USB, interface de chargement, interface NFC et prise 12 V
4. Vide-poches au-dessus du pare-brise (la charge maximale est de 5 lb (2,5 kg))
5. Vide-poches côté passager (la charge maximale est de 11 lb (5 kg))
6. Porte-gobelet
7. Vide-poches dans les portes

Ouverture et fermeture du vide-poches de la console centrale/du pare-brise



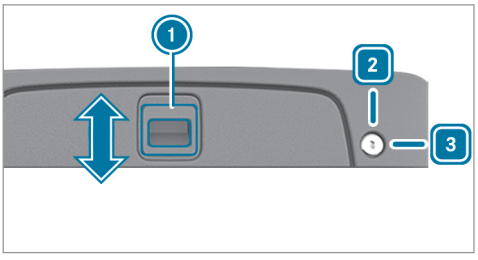
Couvercle du vide-poches (exemple: console centrale)

- ▶ **Ouverture :** appuyez sur la touche 2 du vide-poches 1.
  Le couvercle se relève.
- ▶ **Fermeture :** rabattez le couvercle.

ⓘ Selon la version, les vide-poches du pare-brise disposent d'un couvercle.

Ouverture et fermeture du rangement verrouillable au-dessus du pare-brise
Vous pouvez verrouiller et déverrouiller le vide-poches avec la clé de secours (→ page 45).

Ouverture

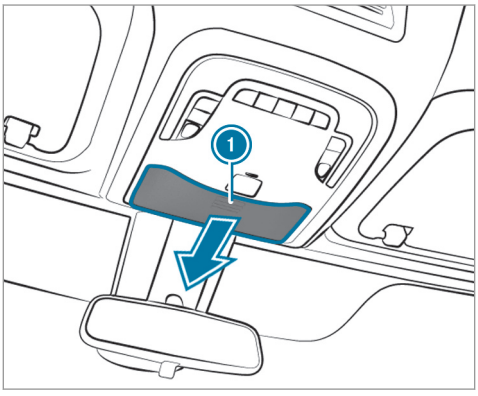


- ▶ **Verrouillage :** tournez la clé de secours vers la droite en position 3.
- ▶ Poussez la poignée 1 vers le haut dans le sens de la flèche.
- ▶ Relevez le couvercle.

Fermeture

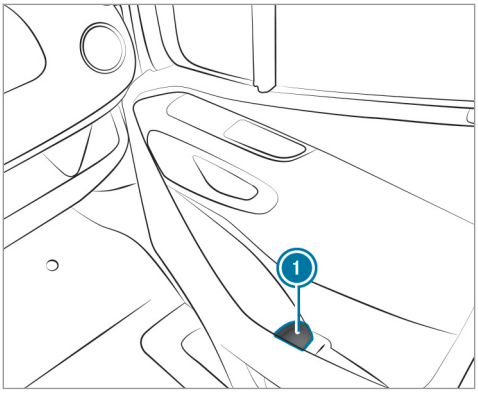
- Abaissez le couvercle et poussez la poignée (1) dans le sens de la flèche vers le bas.
- **Verrouillage :** tournez la clé de secours vers la gauche en position [2].

Ouverture du range-lunettes



- Appuyez sur la touche (1).

Porte-bouteille



(1) Porte-bouteille dans les portes avant (exemple: porte passager)

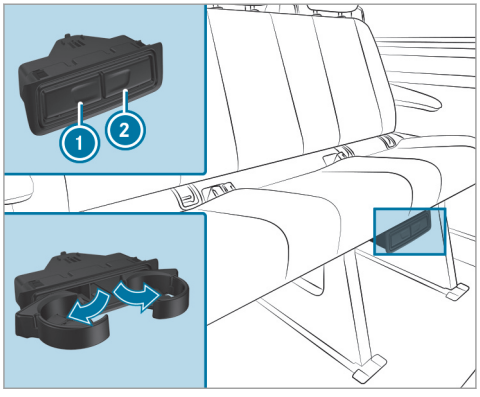
Porte-gobelet

Ouverture du porte-gobelet à l'arrière

ATTENTION Risque de blessure lors de la descente du véhicule si le porte-gobelet est sorti

Si vous descendez alors que le porte-gobelets à l'arrière est sorti, vous risquez de heurter le porte-gobelets.

- Avant de descendre du véhicule, repoussez le porte-gobelet sous la banquette arrière.



- **Ouverture :** appuyez sur le porte-gobelet (1) ou (2).
- Dépliez le porte-gobelet.
- **Fermeture :** repoussez le porte-gobelet (1) ou (2) jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.

Cendrier et allume-cigare

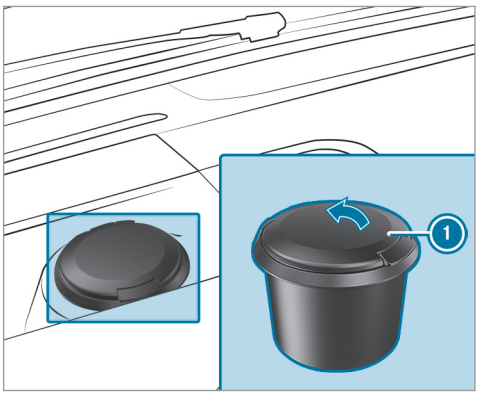
Utilisation du cendrier

Pendant la marche

- Pendant la marche, placez le cendrier fermé dans un porte-gobelets de l'un des vide-poches du pare-brise.
- Vérifiez que le cendrier est bien fixé.

ⓘ Ne placez pas le cendrier dans les porte-gobelets de la console centrale. Ces derniers ne permettent pas de bien fixer le cendrier.

Ouverture



▶ Relevez le couvercle (1).

Utilisation de l'allume-cigare situé dans la console centrale

ATTENTION - Risque d'incendie et de blessure avec l'allume-cigare chaud

Vous risquez de vous brûler si vous touchez l'élément chauffant ou la douille de l'allume-cigare alors qu'ils sont chauds.

En outre, des matériaux inflammables peuvent s'enflammer

- si l'allume-cigare chaud tombe
- si un enfant, par exemple, appuie l'allume-cigare chaud contre des objets

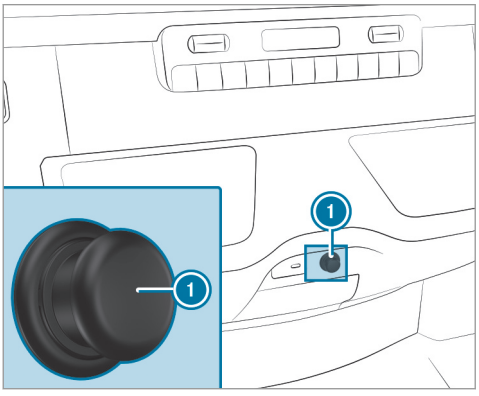
▶ Saisissez systématiquement l'allume-cigare par le bouton.

▶ Assurez-vous toujours que l'allume-cigare est hors de portée des enfants.

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Conditions requises

- Le contact est mis.



▶ Enfoncez l'allume-cigare (1).
L'allume-cigare ressort dès que la spirale est incandescente.

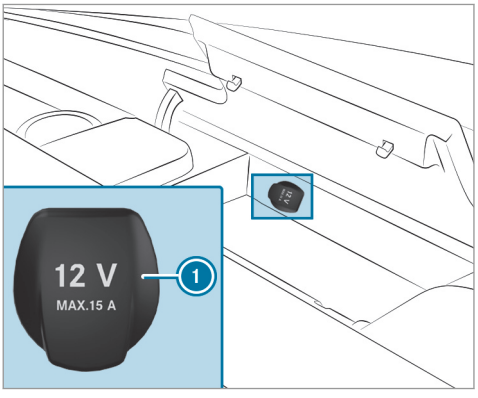
Prises

Utilisation des prises 12 V dans la console centrale

Conditions requises

- Seuls des appareils dont la puissance n'est pas supérieure à 180 W (15 A) sont branchés.

Prise 12 V dans le vide-poches

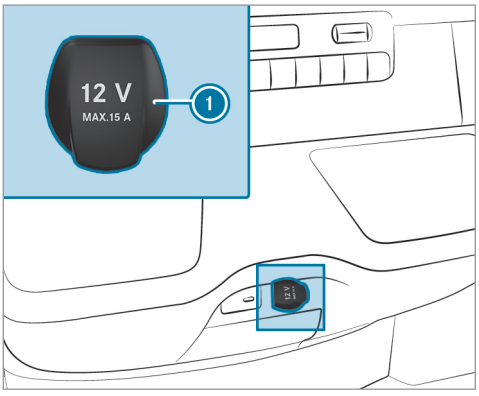


▶ Ouvrez le couvercle du vide-poches de la console centrale (→ page 79).

▶ Relevez le couvercle (1) de la prise.

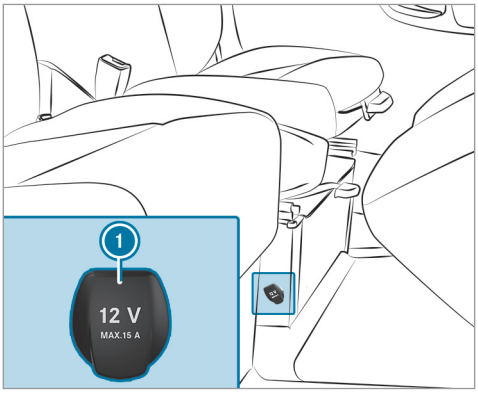
▶ Branchez la fiche de l'appareil.

Prise 12 V dans le panneau de commande inférieur



- Relevez le couvercle (1) de la prise.
- Branchez la fiche de l'appareil.

Utilisation de la prise 12 V du siège conducteur



- Relevez le couvercle (1) de la prise.
- Branchez la fiche de l'appareil.

Utilisation de la prise 115 V située dans le panneau de commande inférieur

DANGER Danger de mort en cas de câble de raccordement ou de prise électrique endommagés

Lorsqu'un appareil approprié est branché, une haute tension est appliquée sur la prise 115 V. Si le câble de raccordement ou la prise 115 V est sorti(e) du revêtement, est endommagé(e) ou mouillé(e), vous pouvez recevoir une décharge électrique.

- Utilisez uniquement un câble de raccordement sec et non endommagé.
- Assurez-vous, lorsque le contact est coupé, que la prise 115 V est sèche.
- Faites immédiatement contrôler ou remplacer toute prise 115 V sortie de son revêtement ou endommagée par un atelier qualifié.
- Ne branchez jamais le câble de raccordement dans une prise 115 V sortie de son revêtement ou endommagée.

DANGER Danger de mort en cas de manipulation incorrecte de la prise

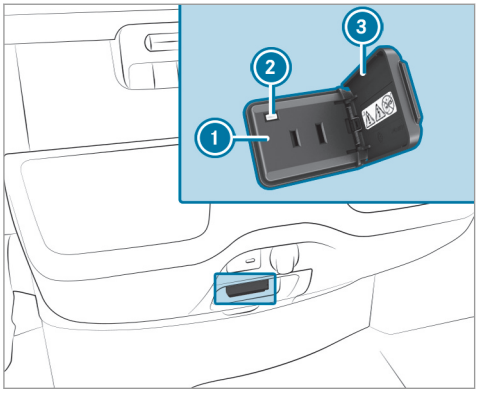
Vous pouvez recevoir une décharge électrique

- si vous touchez l'intérieur de la prise
- si vous branchez un appareil ou introduisez des objets inappropriés dans la prise

- Ne touchez pas l'intérieur de la prise.
- Ne branchez sur la prise que des appareils appropriés.

Conditions requises

- Les appareils sont dotés d'une fiche adaptée qui satisfait aux normes en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.
- Seuls des appareils dont la puissance n'est pas supérieure à 150 W sont autorisés.
- Aucune multiprise n'est utilisée.



- Ouvrez le couvercle (3).

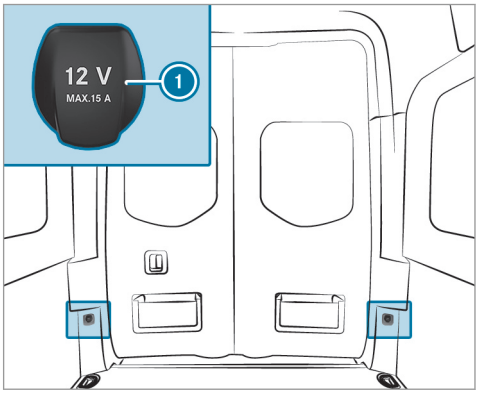
▶ Branchez la fiche de l'appareil sur la prise 115 V (1).
Le voyant (2) s'allume lorsque la tension du réseau de bord est suffisante.

Veillez à ce que le couvercle de la prise 115 V soit fermé lorsque vous ne l'utilisez pas.

Utilisation des prises dans le compartiment de chargement

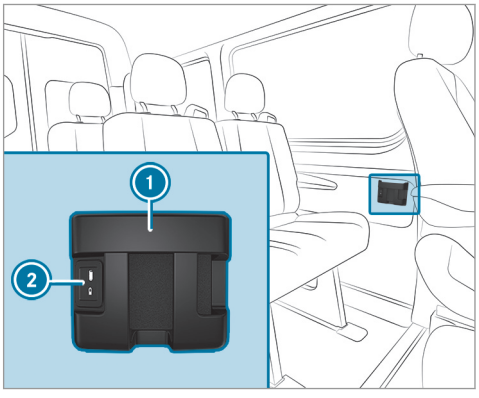
Conditions requises

- Seuls des appareils dont la puissance n'est pas supérieure à 180 W (15 A) sont branchés.



▶ Relevez le couvercle (1) de la prise.
▶ Branchez la fiche de l'appareil.

Recharge du téléphone portable via la prise USB située à l'arrière



▶ Posez le téléphone portable dans le vide-poches (1) et raccordez-le à la prise USB (2) pour le charger.

Recharge sans fil du téléphone portable et liaison avec l'antenne extérieure

Remarques sur la recharge sans fil du téléphone portable

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les supports de téléphone portable pourraient ne pas retenir les objets qui s'y trouvent en cas d'accident.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
▶ Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
▶ Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
▶ Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le compartiment de chargement.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.

⚠ **ATTENTION** Risque d'incendie en cas de dépôt d'objets sur le support de téléphone portable

Si vous posez des objets sur le support de téléphone portable, ces objets pourraient devenir très chauds, voire même prendre feu.

▶ Ne posez aucun objet, notamment en métal, sur le support de téléphone portable.

REMARQUE Risque d'endommagement d'objets en cas de dépôt sur le support de téléphone portable

Si vous posez des objets sur le support de téléphone portable, ils risquent d'être endommagés par les champs électromagnétiques.

▶ Ne posez pas de carte de crédit, de support de données ou autre objet sensible aux champs électromagnétiques sur le support de téléphone portable.

REMARQUE Endommagement du support de téléphone portable en cas de contact avec des liquides

Si des liquides se répandent sur le support de téléphone portable, celui-ci risque d'être endommagé.

▶ Veillez à ce qu'aucun liquide ne se répande sur le support de téléphone portable.

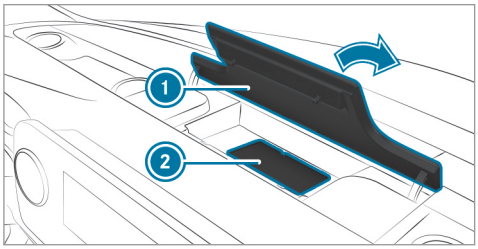
- La fonction de charge est disponible uniquement lorsque le contact est mis.
- Il est possible, dans certains cas, que les téléphones portables de petite taille ne puissent pas être rechargés en tout point du support.
- Il est également possible que les téléphones portables de grande taille qui ne reposent pas correctement sur le support ne puissent pas être rechargés.
- Il se peut que le téléphone portable chauffe lors du processus de charge. Cela dépend des applications actuellement en cours.
- Pour que la recharge soit plus efficace, enlevez la housse de protection du téléphone portable. Cela ne s'applique pas aux housses de protection conçues pour la recharge sans fil.
- Dans la mesure du possible, utilisez le tapis pour la recharge.

Recharge sans fil du téléphone portable à l'avant

Conditions requises

- Le téléphone portable peut être rechargé sans fil. Vous trouverez la liste des téléphones portables compatibles sur:

  http://www.mercedes-benz.com/connect



▶ Ouvrez le couvercle du vide-poches 1 situé au dessus de l'écran média.

▶ Posez le téléphone portable sur l'emplacement spécifique du tapis de charge 2 en le centrant le plus possible et en orientant l'écran vers le haut.
Si le symbole de charge apparaît sur le système multimédia, cela signifie que le téléphone portable est en charge.

Les problèmes relatifs à la charge apparaissent sur l'écran du système multimédia.

ⓘ Vous pouvez retirer le tapis de charge pour le nettoyer, par exemple à l'eau claire tiède.

Pose et dépose du tapis de sol

ATTENTION Risque d'accident dû à des objets se trouvant sur le plancher côté conducteur

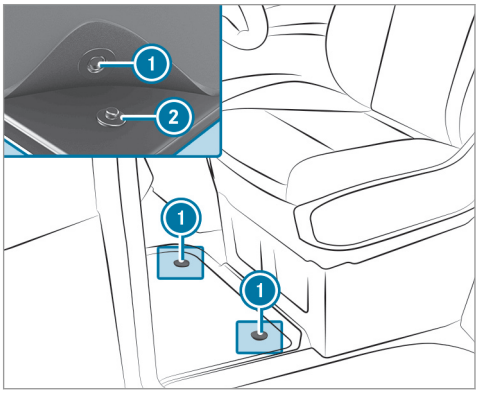
Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

▶ Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur.

▶ Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales.

▶ N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis de sol.



- **Pose :** enfoncez les boutons-pression (1) sur les ergots (2).
- **Dépose :** détachez le tapis de sol des ergots (2).

Eclairage extérieur

Remarque concernant la modification du réglage des phares pour les voyages à l'étranger

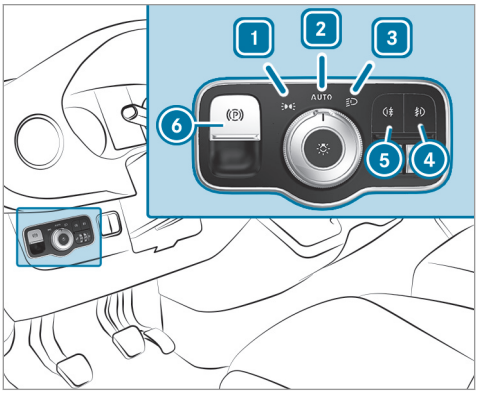
Véhicules équipés de phares halogènes ou LED statiques : il n'est pas nécessaire de modifier le réglage des phares. Les exigences légales sont aussi remplies dans les pays avec circulation à gauche et circulation à droite.

Remarques relatives aux systèmes d'éclairage et à votre responsabilité

Les différents systèmes d'éclairage du véhicule sont uniquement des aides au conducteur. C'est le conducteur qui est responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes, des dispositions légales ainsi que des conditions de circulation.

Commutateur d'éclairage

Commande du commutateur d'éclairage



- 1 Allumage et extinction des feux de position, de l'éclairage du numéro d'immatriculation et de l'éclairage des instruments.
- 2 AUTO Allumage et extinction de l'éclairage extérieur automatique/éclairage de jour (réglage par défaut du commutateur d'éclairage)
- 3 Feux de croisement/feux de route
- 4 Allumage et extinction de l'éclairage antibrouillard.
- 5 Allumage et extinction de l'éclairage antibrouillard arrière
- 6 Frein de stationnement électrique (→ page 146)

ⓘ Si vous entendez un signal d'alerte lorsque vous quittez le véhicule, cela peut signifier que l'éclairage est allumé.

ⓘ Vous pouvez allumer et éteindre les clignotants ainsi que les feux de route et faire un appel de phares à l'aide du commodo (→ page 87).

ⓘ L'utilisation des feux de position pendant plusieurs heures sollicite la batterie.
En cas de forte décharge de la batterie, les feux de position s'éteignent automatiquement afin d'assurer le prochain démarrage du véhicule.

Fonctionnement de l'éclairage extérieur automatique

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de mauvaise visibilité due à l'extinction des feux de croisement

Si le commutateur d'éclairage se trouve sur AUTO, les feux de croisement ne s'allument pas automatiquement en cas de brouillard, de chutes de neige ou d'intempéries pouvant gêner la visibilité tels que les embruns.

- Dans ces situations, tournez le commutateur d'éclairage sur .

L'éclairage extérieur automatique est une fonction conçue uniquement pour vous aider. Vous êtes responsable de l'éclairage de votre véhicule. En cas de brouillard, de neige ou d'embruns, tournez immédiatement le commutateur d'éclairage de AUTO à . Sinon, le fonctionnement de l'éclairage extérieur est interrompu brièvement.

Allumage de l'éclairage extérieur automatique:

- Tournez le commutateur d'éclairage sur AUTO. Etablissez l'alimentation en tension: les feux de position s'allument ou s'éteignent automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

  Lorsque le moteur tourne, l'éclairage de jour est allumé. En outre, les feux de position et les feux de croisement s'allument ou s'éteignent automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

Lorsque les feux de croisement sont allumés, le voyant [≡D] situé sur le combiné d'instruments s'allume.

Allumage et extinction de l'éclairage antibrouillard et de l'éclairage antibrouillard arrière

Conditions requises

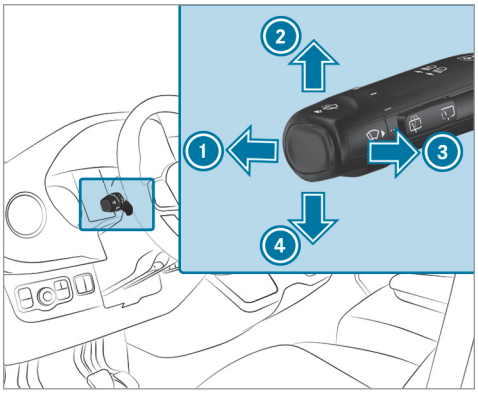
- Le commutateur d'éclairage se trouve en position [≡D] ou [AUTO].
- L'alimentation en tension est établie ou le moteur tourne.

▶ **Allumage et extinction de l'éclairage antibrouillard :** appuyez sur la touche 7.

▶ **Allumage et extinction de l'éclairage antibrouillard arrière :** appuyez sur la touche 6.

Tenez compte des dispositions relatives à l'utilisation du feu antibrouillard arrière en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

Utilisation du commodo d'éclairage



1 Feux de route
2 Clignotants droits
3 Appel de phares
4 Clignotants gauches

▶ **Clignotement :** actionnez le commodo dans la direction souhaitée 2 ou 4 jusqu'à encliquetage. Le commodo revient automatiquement en position médiane si le braquage du volant est suffisant.

▶ **Clignotement bref :** actionnez brièvement le commodo dans la direction souhaitée 2 ou 4. Le clignotant correspondant clignote 3 fois.

▶ **Allumage des feux de route :** allumez les feux de croisement (→ page 86).

▶ Actionnez le commodo vers l'avant 1. Le voyant [≡D] qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume. Le commodo revient dans la position initiale.

ⓘ Sur la position [AUTO], les feux de route s'allument uniquement dans l'obscurité et en cas de fonctionnement du moteur.

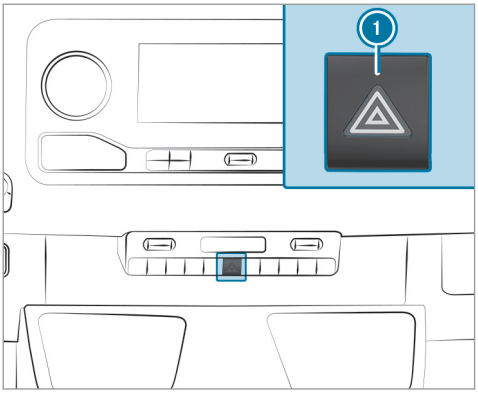
▶ **Extinction des feux de route :** actionnez le commodo vers l'avant 1 ou tirez-le brièvement dans le sens de la flèche 3 (l'appel de phares désactive les feux de route). Le voyant [≡D] qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint. Le commodo revient dans la position initiale.

ⓘ **Véhicules équipés de l'assistant des feux de route :** lorsqu'il est activé, l'assistant des feux de route régule l'allumage et l'extinction des feux de route (→ page 88).

▶ **Exécution d'un appel de phares :** établissez l'alimentation électrique ou mettez le contact.

▶ Tirez brièvement le commodo dans le sens de la flèche 3.

Allumage et extinction des feux de détresse



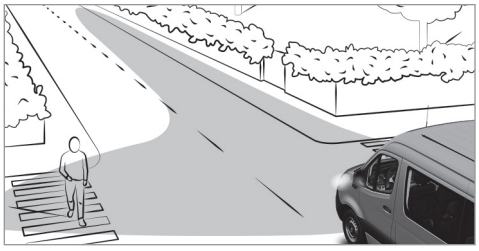
▶ **Allumage et extinction :** appuyez sur la touche 1.

Si vous allumez les clignotants alors que les feux de détresse sont allumés, seuls les clignotants situés du côté correspondant du véhicule sont allumés.

Si les feux de détresse se sont allumés automatiquement, appuyez sur le contacteur des feux de détresse (1) pour les éteindre.

ⓘ Les feux de détresse peuvent également être allumés lorsque le contact est coupé.

Fonctionnement de l'éclairage d'intersection



L'éclairage d'intersection augmente considérablement l'angle d'éclairage de la chaussée sur laquelle le véhicule s'engage et permet ainsi de mieux repérer les virages serrés, par exemple.

La fonction est activée dans les conditions suivantes:

- La vitesse est inférieure à 37 mph (60 km/h) et les clignotants sont allumés ou le volant est braqué.
- La vitesse est comprise entre 37 mph (60 km/h) et 50 mph (80 km/h) et le volant est braqué.

L'éclairage d'intersection peut encore rester allumé pendant 3 minutes au maximum, mais s'éteint ensuite automatiquement.

ⓘ Lorsque vous engagez la marche arrière, l'éclairage commute sur le côté opposé.

Assistant des feux de route

Fonctionnement de l'assistant de feux de route adaptatifs

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident bien que l'assistant de feux de route adaptatif soit activé

L'assistant de feux de route adaptatif ne réagit pas aux usagers suivants:

- Usagers qui n'ont pas d'éclairage propre, tels que les piétons
- Usagers dont l'éclairage est faible, tels que les cyclistes
- Usagers dont l'éclairage est masqué, par exemple par une glissière de sécurité

Dans de très rares cas, l'assistant de feux de route adaptatif ne réagit pas ou pas à temps aux autres usagers équipés d'un éclairage propre.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, l'allumage des feux de route automatiques n'est alors pas désactivé ou est tout de même activé.

▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et éteignez les feux de route à temps.

L'assistant de feux de route adaptatifs commute automatiquement entre les réglages suivants:

- Feux de croisement
- Feux de route

Le système détecte l'éclairage des véhicules qui arrivent en sens inverse ou qui vous précèdent.

Si vous roulez à plus de 19 mph (30 km/h), le réglage est commuté comme suit:

- Si aucun autre usager n'est détecté, les feux de route s'allument automatiquement.

Si vous roulez à moins de 16 mph (25 km/h) ou que l'éclairage des routes est suffisant, le réglage est commuté comme suit:

- Les feux de route s'éteignent automatiquement.

Limites système

L'assistant de feux de route adaptatifs ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation.

Dans les conditions suivantes, la détection peut être limitée:

- Les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple)
- Les capteurs sont encrassés ou masqués.

L'assistant de feux de route adaptatifs est uniquement un système d'aide. Vous êtes responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes ainsi que des conditions de circulation.

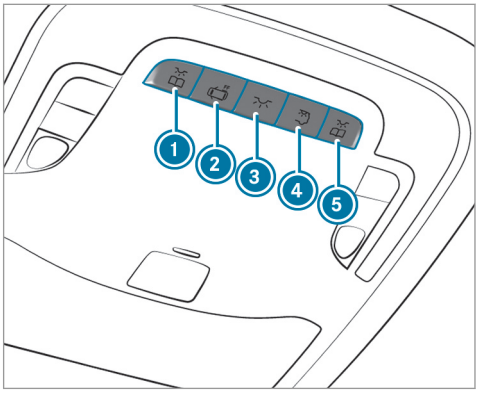
Le capteur optique du système se trouve derrière le pare-brise, au niveau de l'unité de commande au toit.

Activation et désactivation de l'assistant des feux de route

- **Activation :** tournez le commutateur d'éclairage sur AUTO.
- Allumez les feux de route par l'intermédiaire du commodo.
  Lorsque les feux de route s'allument automatiquement dans l'obscurité, le voyant qui se trouve sur l'écran multifonction s'allume.
- **Désactivation :** éteignez les feux de route par l'intermédiaire du commodo.

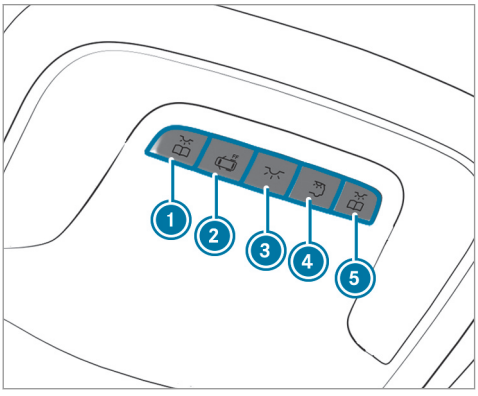
Réglage de l'éclairage intérieur

Unité de commande au toit avant



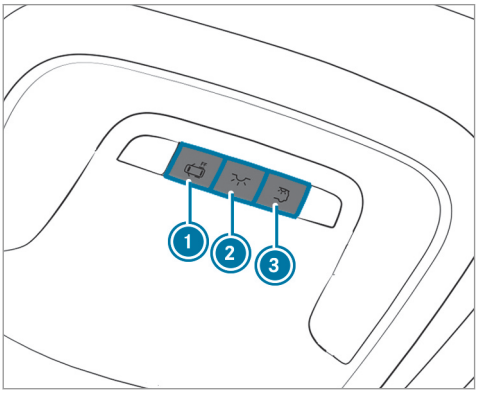
1er cas de figure

- 1 Allumage et extinction du spot de lecture avant gauche
- 2 Activation et désactivation de la commande automatique d'éclairage intérieur
- 3 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur avant
- 4 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur arrière et de l'éclairage de compartiment de chargement
- 5 Allumage et extinction du spot de lecture avant droit



2e cas de figure

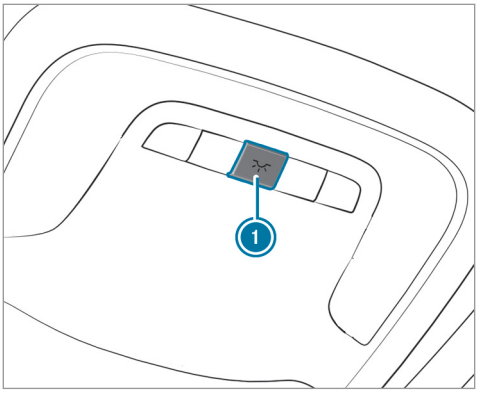
- 1 Allumage et extinction du spot de lecture avant gauche
- 2 Activation et désactivation de la commande automatique d'éclairage intérieur
- 3 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur avant
- 4 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur arrière et de l'éclairage de compartiment de chargement
- 5 Allumage et extinction du spot de lecture avant droit



3e cas de figure

- 1 Activation et désactivation de la commande automatique d'éclairage intérieur
- 2 Allumage et extinction de l'éclairage intérieur avant

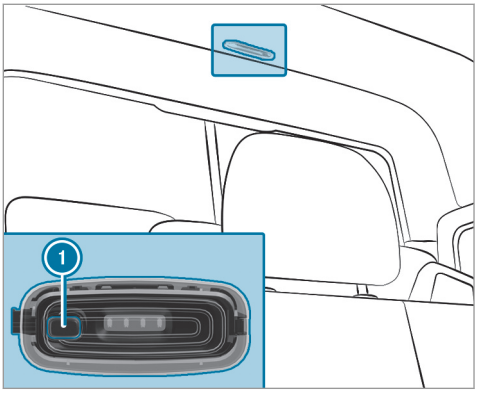
▶ ③ Allumage et extinction de l'éclairage intérieur arrière et de l'éclairage de compartiment de chargement



4e cas de figure

▶ ① Allumage et extinction de l'éclairage intérieur

Eclairage intérieur arrière



▶ ① Allumage et extinction de l'éclairage intérieur arrière et de l'éclairage de compartiment de chargement

Détecteur de mouvement

ATTENTION Risque de blessure dû au faisceau laser du détecteur de mouvement

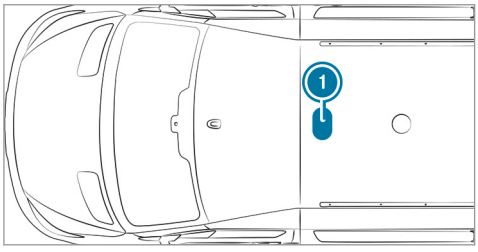
Le détecteur de mouvement émet un rayonnement invisible, émis par des diodes électroluminescentes (LED).

Ces LED appartiennent à la catégorie des lasers de classe 1M et peuvent endommager la rétine dans les situations suivantes:

- Lorsque vous regardez le faisceau laser du détecteur de mouvement directement et sans filtre pendant un certain temps
- Lorsque vous observez le faisceau laser du détecteur de mouvement directement au travers d'instruments optiques, par exemple des lunettes ou loupes

▶ Ne regardez jamais directement le détecteur de mouvement.

Le détecteur de mouvement se trouve dans le compartiment de chargement, derrière la cloison de séparation au milieu du toit.



① Position du détecteur de mouvement

Lorsque le véhicule est équipé d'un détecteur de mouvement, le détecteur peut également déclencher l'allumage de l'éclairage de compartiment de chargement.

Si le détecteur de mouvement détecte un mouvement à l'intérieur du compartiment de chargement alors que le véhicule est à l'arrêt, l'éclairage de compartiment de chargement s'allume pendant 2 minutes environ.

Le détecteur de mouvement peut déclencher l'éclairage de compartiment de chargement dans les situations suivantes:

- Le véhicule est à l'arrêt, le frein de stationnement est serré et vous n'appuyez pas sur la pédale de frein.

- **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** le levier sélecteur se trouve sur P et vous n'appuyez pas sur la pédale de frein.
- Le véhicule n'a pas été verrouillé de l'extérieur avec la clé.

Le détecteur de mouvement est désactivé automatiquement s'il ne détecte aucun changement sur le véhicule pendant plusieurs heures (ouverture d'une porte, par exemple). Cela empêche la batterie de se décharger.

Remplacement des lampes

Remarques relatives au remplacement des lampes

⚠ **ATTENTION** Risque de brûlure lié à des composants brûlants lors du remplacement des ampoules

Les ampoules, les lampes et les fiches risquent de devenir très chauds en service.

Si vous remplacez une ampoule, vous risquez de vous brûler au contact de ces composants.

▶ Laissez refroidir les composants avant de remplacer une ampoule.

Lorsque vous remplacez des lampes, tenez compte des remarques suivantes:

- N'utilisez pas de lampes tombées à terre ou dont le verre est rayé. La lampe risque d'éclater.
- La lampe risque d'éclater si vous la touchez lorsqu'elle est chaude, si vous la laissez tomber ou si vous la rayez ou la fêlez.
- Les tâches sur le verre de l'ampoule réduisent la durée de vie de la lampe. Ne touchez pas le verre de l'ampoule à mains nues. Le cas échéant, nettoyez le verre de l'ampoule à froid avec de l'alcool ou de l'alcool à brûler et frottez-le avec un chiffon non pelucheux.
- Protégez les lampes de l'humidité et ne les mettez pas en contact avec un liquide.

Veillez toujours à ce que les ampoules soient bien fixées.

Vous pouvez reconnaître que votre véhicule est équipé d'ampoules LED au détail suivant: lors du démarrage du moteur, le faisceau lumineux se déplace du haut vers le bas puis à nouveau vers le haut. Pour cela, les feux de croisement doivent être allumés avant le démarrage du moteur.

Les ampoules et les lampes jouent un rôle essentiel dans la sécurité du véhicule. Veillez par conséquent à ce que toutes les lampes soient toujours en bon état. Faites contrôler régulièrement le réglage des phares.

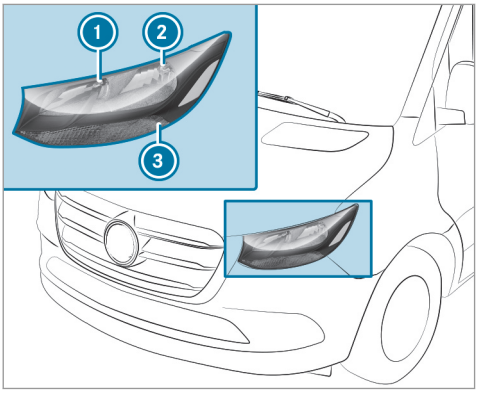
- Avant de remplacer une ampoule, éteignez le système d'éclairage du véhicule. Vous éviterez ainsi tout court-circuit.
- Ne montez les ampoules que dans des lampes adaptées.
- Utilisez uniquement des ampoules de rechange de même type et de la tension requise.

Si la lampe neuve ne s'allume pas non plus, rendez-vous dans un atelier qualifié.

Remplacement des lampes avant (véhicules équipés de phares halogènes)

Vue d'ensemble des types de lampes avant

Vous pouvez remplacer les lampes des feux suivants.



Phares halogènes

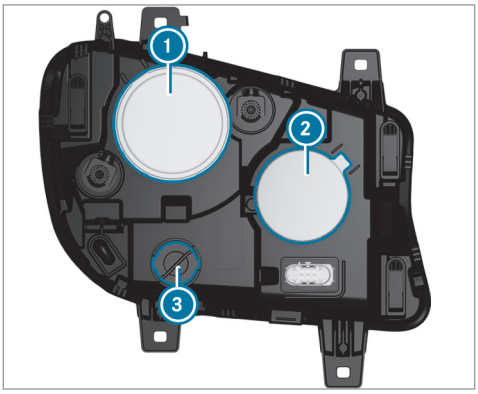
1. Feux de route/éclairage de jour: H15_55_W/15_W
2. Feux de croisement/feux de position: H7_55_W/W_5_W
3. Clignotants: 3457_NAK_28_W

Remplacement du phare halogène

Conditions requises

- **Feux de croisement :** lampe type H7_55_W
- **Feux de route/éclairage de jour :** lampe type H15_55_W/15_W
- **Feux de position :** lampe type W_5_W

- **Clignotants :** lampe type 3457_NAK_28_W



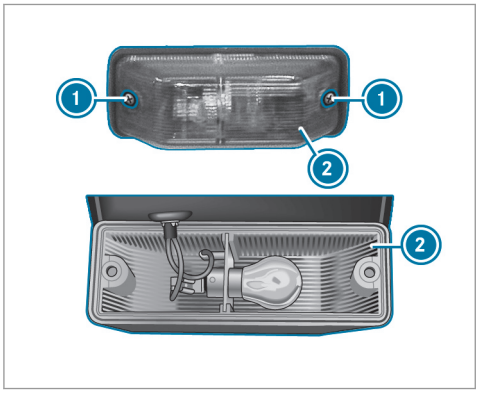
1. Couvercle de boîtier des feux de croisement/feux de position
2. Couvercle de boîtier des feux de route/éclairage de jour
3. Douille de clignotant

▶ Eteignez le système d'éclairage.
▶ **Feux de croisement/feux de position :** retirez le couvercle de boîtier 1 en le tirant vers l'arrière.
▶ Enlevez la douille par l'arrière.
▶ Retirez la lampe de la douille.
▶ Mettez la lampe neuve en place dans la douille de manière à ce que le culot repose entièrement au fond de la douille.
▶ Emboîtez la douille en la maintenant droite.
▶ Emboîtez le couvercle de boîtier 1.
▶ **Feux de route/éclairage de jour :** retirez le couvercle de boîtier 2 en le tirant vers l'arrière.
▶ Tournez la douille vers la gauche et enlevez-la.
▶ Retirez la lampe de la douille.
▶ Mettez la lampe neuve en place dans la douille de manière à ce que le culot repose entièrement au fond de la douille.
▶ Mettez la douille en place et tournez-la vers la droite.
▶ Emboîtez le couvercle de boîtier 2.
▶ **Clignotants :** éteignez le système d'éclairage.
▶ Tournez la douille 3 vers la gauche et enlevez-la.
▶ Appuyez légèrement sur la lampe, puis tournez-la vers la gauche pour la retirer de la douille.
▶ Introduisez la lampe neuve dans la douille et tournez-la vers la droite.
▶ Mettez la douille 3 en place et tournez-la vers la droite.

Clignotant additionnel

Conditions requises

- **Clignotant additionnel (véhicules équipés d'une transmission intégrale) :** lampe type P 21 W

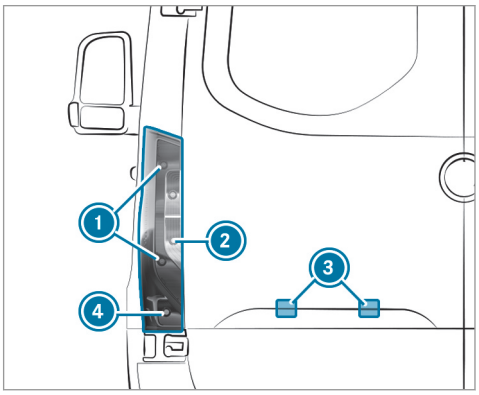


▶ Eteignez le système d'éclairage.
▶ Dévissez les vis 1 et retirez le diffuseur 2.
▶ Appuyez légèrement sur la lampe, puis tournez-la vers la gauche pour la retirer de la douille.
▶ Introduisez la lampe neuve dans la douille et tournez-la vers la droite.
▶ Mettez le diffuseur 2 en place et fixez-le avec les vis 1.

Remplacement des lampes arrière (fourgon et combi)

Vue d'ensemble des types de lampes arrière (fourgon et combi)

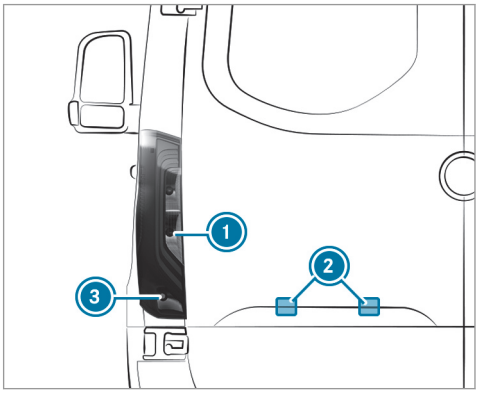
Vous pouvez remplacer les lampes des feux suivants.



Véhicules avec feu arrière standard

1. Feux stop/feux arrière/feux de position: P_21_W
2. Feux de recul: P 21 W
3. Eclairage de la plaque d'immatriculation: W_5_W
4. Eclairage antibrouillard arrière: P_21_W

Vous pouvez remplacer les lampes des feux suivants.



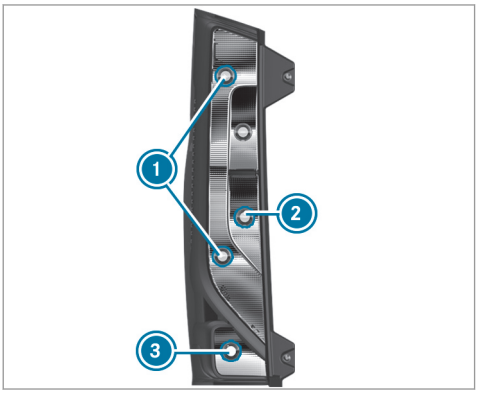
Véhicules équipés de feux arrière à LED partiels

1. Feux de recul: P 21 W
2. Eclairage de la plaque d'immatriculation: W_5_W
3. Eclairage antibrouillard arrière: P_21_W

Feu arrière (fourgon et combi)

Conditions requises

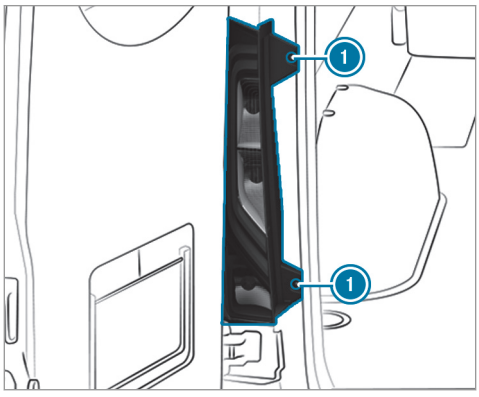
- **Feux stop/feux arrière/feux de position :** lampe type P_21_W
- **Feux de recul :** lampe type P_21_W
- **Eclairage antibrouillard arrière :** lampe type P_21_W

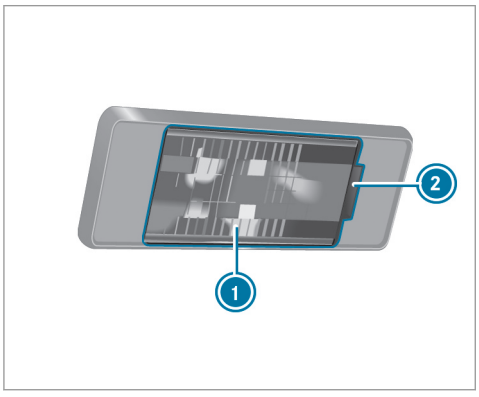


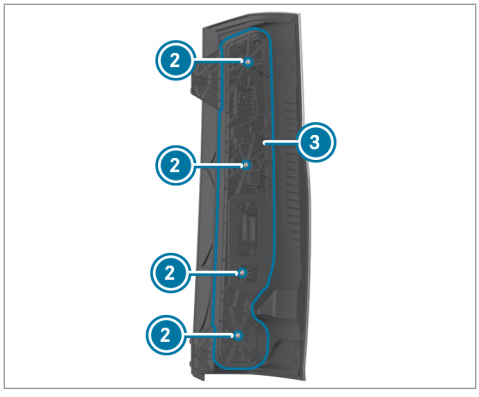
1. Feux stop/feux arrière/feux de position
2. Feux de recul
3. Eclairage antibrouillard arrière

▶ Eteignez le système d'éclairage.

▶ Ouvrez la porte du compartiment de chargement.







- **Dépose :** dévissez les vis (1) et retirez le feu arrière.
- Débranchez la fiche du porte-ampoules (3).
- Dévissez les vis (2) et retirez le porte-ampoules (3) du feu arrière.
- Appuyez légèrement sur la lampe, puis tournez-la vers la gauche pour la retirer de la douille.
- Introduisez la lampe neuve dans la douille et tournez-la vers la droite.
- **Pose :** placez le porte-ampoules (3) sur le feu arrière et visser les vis (2).
- Branchez la fiche sur le porte-ampoules (3).
- Mettez le feu arrière en place et visser les vis (1).

Eclairage de la plaque d'immatriculation

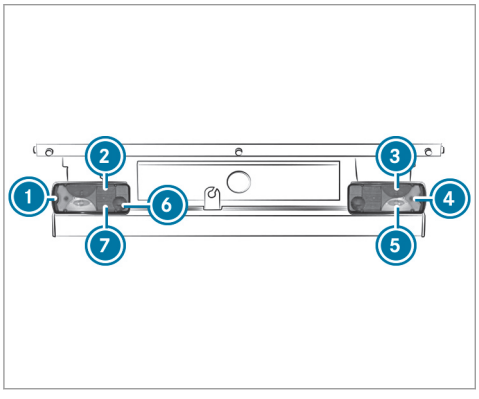
Conditions requises

- **Eclairage de la plaque d'immatriculation :** lampe type W_5_W
- Eteignez le système d'éclairage.
- Introduisez par exemple un tournevis dans l'évidement (2) et déboîtez le diffuseur (1) avec précaution.
- Retirez la lampe de la douille.
- Mettez la lampe neuve en place dans la douille.
- Mettez le diffuseur en place et appuyez dessus pour l'encliqueter.

Remplacement des lampes arrière (châssis)

Vue d'ensemble des types de lampes arrière (châssis)

Vous pouvez remplacer les lampes des feux suivants.



Véhicules avec feu arrière standard

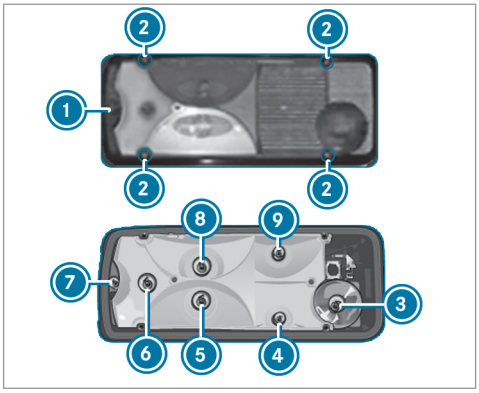
(1) Feux de gabarit: R 5 W
(2) Feux arrière: R 5 W
(3) Feux stop: P 21 W

④ Clignotants: PY_21_W
⑤ Feux de recul: P 21 W
⑥ Eclairage antibrouillard arrière (côté conducteur): P 21 W
⑦ Eclairage de la plaque d'immatriculation: R 5 W

Feu arrière (châssis)

Conditions requises

- **Eclairage antibrouillard arrière :** lampe type P_21_W
- **Eclairage de la plaque d'immatriculation :** lampe type R 5 W
- **Feux de recul :** lampe type P_21_W
- **Clignotants :** lampe type PY_21_W
- **Feux de gabarit :** lampe type R 5 W
- **Feux stop :** lampe type P 21 W
- **Feux arrière :** lampe type R 5 W



① Diffuseur
② Vis
③ Eclairage antibrouillard arrière
④ Eclairage de la plaque d'immatriculation
⑤ Feux de recul
⑥ Clignotants
⑦ Feu de gabarit
⑧ Feu stop
⑨ Feu arrière

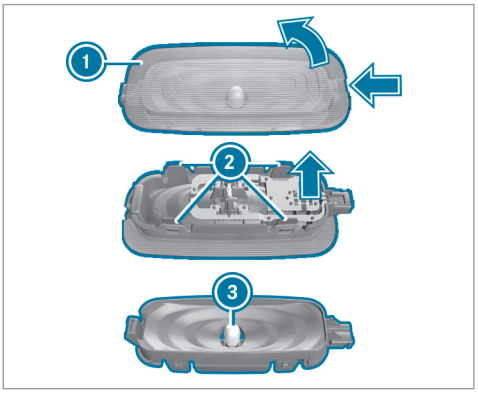
▶ Eteignez le système d'éclairage.
▶ Dévissez les vis ① et retirez le diffuseur ②.
▶ Débranchez la fiche du porte-ampoules.
▶ Appuyez légèrement sur la lampe, puis tournez-la vers la gauche pour la retirer de la douille.
▶ Introduisez la lampe neuve dans la douille et tournez-la vers la droite.
▶ Posez le diffuseur ② et vissez les vis ①.

Remplacement des lampes des lampes d'éclairage intérieur

Ampoule de la lampe d'éclairage intérieur arrière

Conditions requises

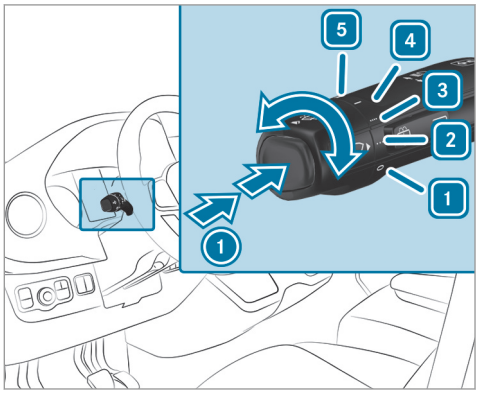
ⓘ Afin d'assurer le bon fonctionnement du contrôle de défaillance des ampoules de série, seules des lampes de même type et de même puissance que celles installées de série doivent être utilisées.



▶ Eteignez l'éclairage intérieur.
▶ Appuyez sur les ressorts d'arrêt du diffuseur ① avec un objet approprié, par exemple un tournevis, puis déboîtez le diffuseur avec le boîtier de feu.
▶ **Retrait du diffuseur du boîtier de feu :** poussez les ergots du diffuseur ② vers l'intérieur.
▶ Retirez la lampe ③ du boîtier de feu.
▶ Placez la lampe neuve.
▶ Mettez le diffuseur en place sur le boîtier de feu et encliquetez-le.
▶ Mettez le diffuseur avec le boîtier de feu en place et encliquetez-le.

Essuie-glaces

Mise en marche et arrêt des essuie-glaces du pare-brise



(1) Balayage unique/balayage avec liquide de lave-glace

[1] [0] Arrêt des essuie-glaces

[2] Balayage intermittent normal

Véhicules équipés d'un capteur de pluie: balayage automatique normal

[3] Balayage intermittent fréquent

Véhicules équipés d'un capteur de pluie: balayage automatique fréquent

[4] Balayage continu lent

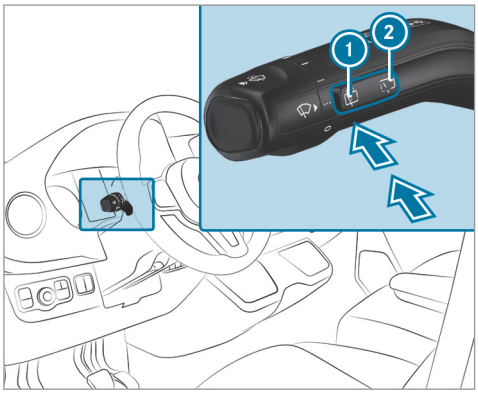
[5] Balayage continu rapide

▶ Tournez le commodo sur la position correspondante [1] – [5].

▶ **Balayage unique/balayage avec liquide de lave-glace :** appuyez sur la touche du commodo dans le sens de la flèche (1).

- Balayage unique
- Balayage avec liquide de lave-glace

Mise en marche et arrêt des essuie-glaces de lunette arrière



(1) Balayage unique/balayage avec liquide de lave-glace

(2) Balayage intermittent

▶ **Balayage unique :** appuyez sur la touche (1) jusqu'au point de résistance.

▶ **Balayage avec liquide de lave-glace :** appuyez sur la touche (1) au-delà du point de résistance.

▶ **Mise en marche et arrêt du balayage intermittent :** appuyez sur la touche (2).
Si l'essuie-glace arrière est en marche, le symbole apparaît sur l'écran pour les instruments.

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise

⚠ **ATTENTION** Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

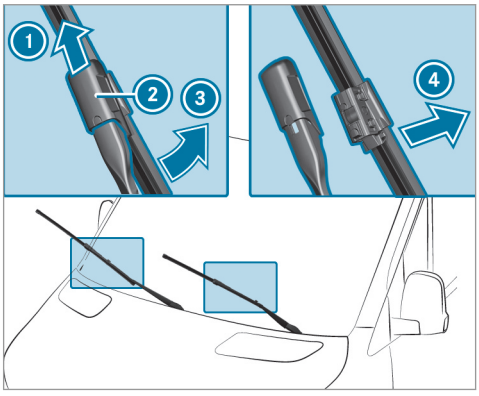
▶ Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et couper le contact avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

ATTENTION Risque de blessure en cas d'utilisation des essuie-glaces alors que le capot moteur est ouvert

Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot moteur est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie des essuie-glaces.

- Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et couper le contact avant d'ouvrir le capot moteur.

ⓘ Lorsque les balais d'essuie-glace sont usés, les vitres ne sont plus balayées correctement. Remplacez les balais d'essuie-glace 2 fois par an, de préférence au printemps et en automne.



- Ecartez le bras d'essuie-glace 3 du pare-brise.
- Tenez le bras d'essuie-glace 3 et repoussez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace 3 dans le sens de la flèche jusqu'en butée.
- Poussez le verrou 2 vers le haut dans le sens de la flèche jusqu'à ce qu'il s'encliquette.
- Rabattez le balai d'essuie-glace sur le bras d'essuie-glace.
- Retirez le balai d'essuie-glace 1 du bras d'essuie-glace.
- Engagez le balai d'essuie-glace neuf 1 dans le support sur le bras d'essuie-glace 3.

Ce faisant, tenez compte des différences de longueur des 2 balais d'essuie-glace:

- Côté conducteur: balai d'essuie-glace long
- Côté passager: balai d'essuie-glace court

- Poussez le verrou 2 vers le bas jusqu'à ce qu'il s'encliquette.
- Rabattez le bras d'essuie-glace 3 sur le pare-brise.

Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise (WET WIPER SYSTEM)

ATTENTION Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

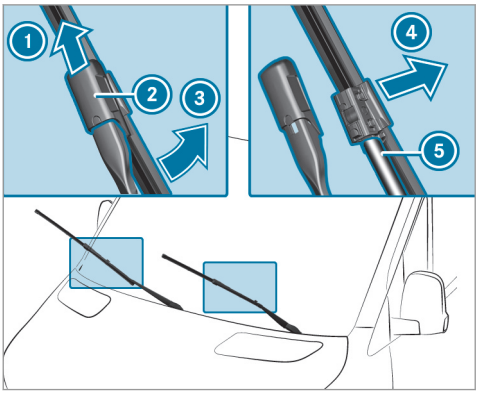
- Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et couper le contact avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

ATTENTION Risque de blessure en cas d'utilisation des essuie-glaces alors que le capot moteur est ouvert

Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot moteur est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie des essuie-glaces.

- Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et couper le contact avant d'ouvrir le capot moteur.

ⓘ Lorsque les balais d'essuie-glace sont usés, les vitres ne sont plus balayées correctement. Remplacez les balais d'essuie-glace 2 fois par an, de préférence au printemps et en automne.



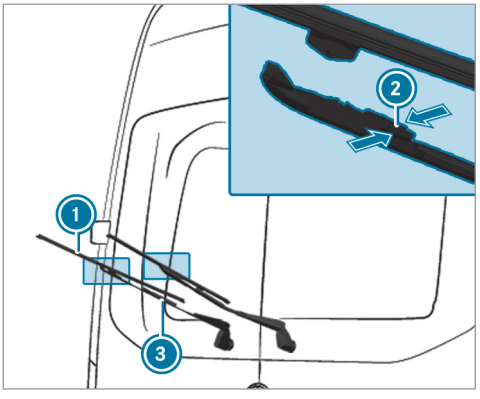
- Ecartez le bras d'essuie-glace (3) du pare-brise.
- Tenez le bras d'essuie-glace (3) et repoussez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace (3) dans le sens de la flèche jusqu'en butée.
- Poussez le verrou (2) vers le haut dans le sens de la flèche jusqu'à ce qu'il s'encliquette.
- Retirez le balai d'essuie-glace (1) du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche (4).
- Retirez avec précaution le flexible (5) du balai d'essuie-glace.
- Fixez le flexible (5) au balai d'essuie-glace neuf.
- Engagez le balai d'essuie-glace neuf (1) dans le support sur le bras d'essuie-glace (3).

Ce faisant, tenez compte des différences de longueur des 2 balais d'essuie-glace:

- Côté conducteur: balai d'essuie-glace long
- Côté passager: balai d'essuie-glace court

- Poussez le verrou (2) vers le bas jusqu'à ce qu'il s'encliquette.
- Rabattez le balai d'essuie-glace sur le bras d'essuie-glace.
- Rabattez le bras d'essuie-glace (3) sur le pare-brise.

Remplacement du balai d'essuie-glace de la lunette arrière



- Ecartez le bras d'essuie-glace (3) de la lunette arrière.
- Pressez les 2 pinces de fixation (2) l'une contre l'autre (flèches) et basculez le balai d'essuie-glace pour l'écarter du bras d'essuie-glace.
- Dégagez le balai d'essuie-glace (1) du support qui se trouve sur le bras d'essuie-glace (3) en le tirant vers le haut.
- Engagez le balai d'essuie-glace neuf (1) dans le support sur le bras d'essuie-glace (3).
- Appuyez le balai d'essuie-glace (1) neuf sur le bras d'essuie-glace (3) jusqu'à encliquetage des pinces de fixation.
- Rabattez le bras d'essuie-glace (3) sur la lunette arrière.

Rétroviseurs

Utilisation des rétroviseurs extérieurs

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

- Avant de démarrer le moteur, réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident lié à une erreur d'appréciation de la distance lors de l'utilisation du rétroviseur côté passager

Le rétroviseur extérieur côté passager donne une image réduite. Les objets visibles sont plus près qu'ils ne le paraissent.

Vous pouvez vous tromper dans l'appréciation de la distance qui vous sépare des véhicules qui vous suivent, par exemple lors d'un changement de file.

- Par conséquent, assurez-vous toujours que la distance réelle par rapport aux véhicules qui vous suivent est suffisante en jetant un coup d'œil par-dessus votre épaule.

Réglage manuel des rétroviseurs extérieurs

- Réglez le rétroviseur extérieur dans sa position correcte à la main.
- **Remboîtement d'un rétroviseur extérieur déboîté :** remettez le rétroviseur extérieur dans sa position correcte à la main.

Réglage électrique du rétroviseur extérieur

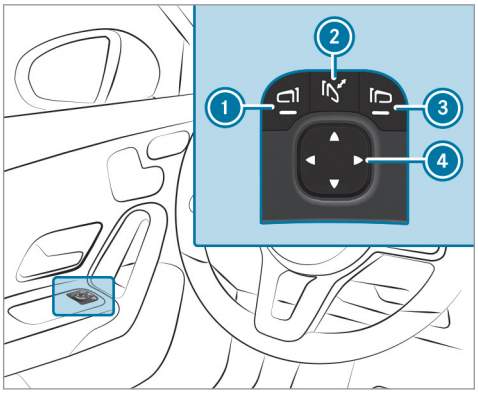


Image représentant un exemple

REMARQUE Endommagement du rétroviseur extérieur électrique

Si vous rabattez et déployez les rétroviseurs extérieurs électriques à la main, vous risquez d'endommager les rétroviseurs extérieurs et les rétroviseurs extérieurs ne sont pas immobilisés correctement.

Si les rétroviseurs extérieurs ne sont pas rabattus avant un lavage du véhicule dans une station de lavage, les brosses de lavage risquent de rabattre les rétroviseurs extérieurs violemment et de les endommager.

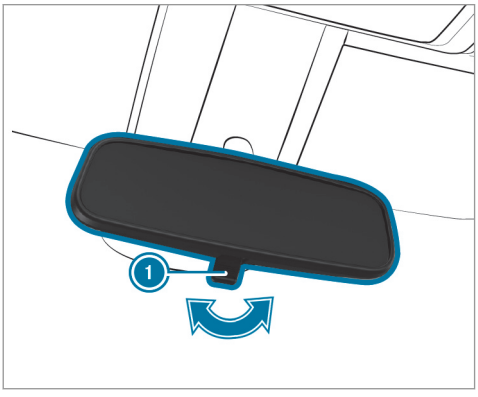
- Rabattez et déployez les rétroviseurs extérieurs uniquement par réglage électrique.
- Rabattez les rétroviseurs extérieurs avant le passage du véhicule dans une station de lavage.

- Avant de prendre la route, établissez l'alimentation électrique ou mettez le contact.
- **Rabattement et déploiement :** appuyez brièvement sur la touche (2).
- **Réglage :** sélectionnez le rétroviseur extérieur à régler à l'aide de la touche (1) ou (3).
- Réglez la position du miroir à l'aide de la touche (4).
- **Remboîtement d'un rétroviseur extérieur déboîté :** maintenez la touche (2) appuyée. Un cliquetis suivi d'un claquement retentit. Le rétroviseur extérieur se met dans sa position correcte.

Chauffage des rétroviseurs extérieurs

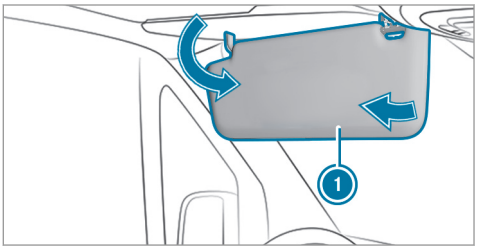
- **Véhicules sans chauffage de lunette arrière :** à basses températures, le chauffage de rétroviseur se met automatiquement en marche après le démarrage du moteur.
- **Véhicules équipés d'un chauffage de lunette arrière :** à basses températures, le chauffage de rétroviseur se met automatiquement en marche après le démarrage du moteur. En outre, le chauffage de rétroviseur peut être mis en marche en même temps que le chauffage de lunette arrière par l'intermédiaire de la touche du chauffage de lunette arrière.

Commutation du rétroviseur intérieur en position nuit



- **Commutation du rétroviseur intérieur en position nuit :** basculez le levier de commutation jour/nuit (1) dans le sens de la flèche.

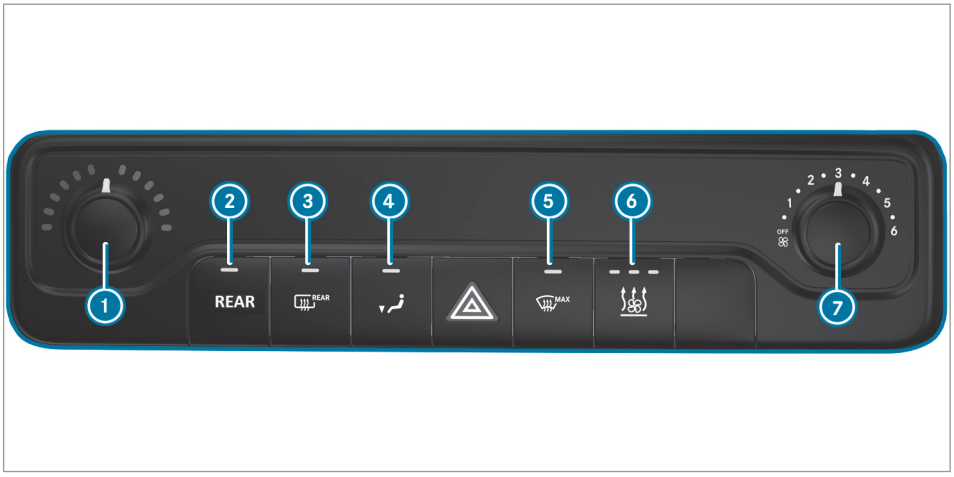
Utilisation du pare-soleil



- **Eblouissement par l'avant :** abaissez le pare-soleil (1).
- **Eblouissement latéral :** basculez le pare-soleil (1) sur le côté.

Vue d'ensemble des systèmes de climatisation

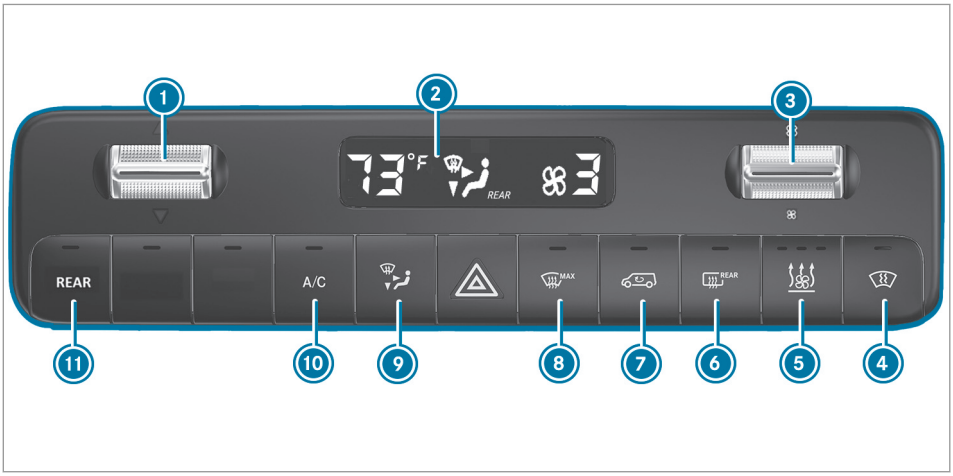
Vue d'ensemble du système de chauffage



1. Réglage de la température
2. REAR / Mise en marche et arrêt du chauffage arrière
3. Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière (→ page 106)
4. Mise en marche et arrêt de la répartition d'air de l'espace jambes
5. Activation ou désactivation du dégivrage de pare-brise (→ page 105)
6. Véhicules équipés d'un chauffage autonome ou d'un chauffage auxiliaire: mise en marche et arrêt du chauffage autonome ou du chauffage auxiliaire (→ page 109)
7. Véhicules équipés d'un chauffage de pare-brise: mise en marche et arrêt du chauffage de pare-brise (→ page 106)
8. Réglage du débit d'air

ⓘ Les voyants incorporés aux touches indiquent que la fonction correspondante est activée.

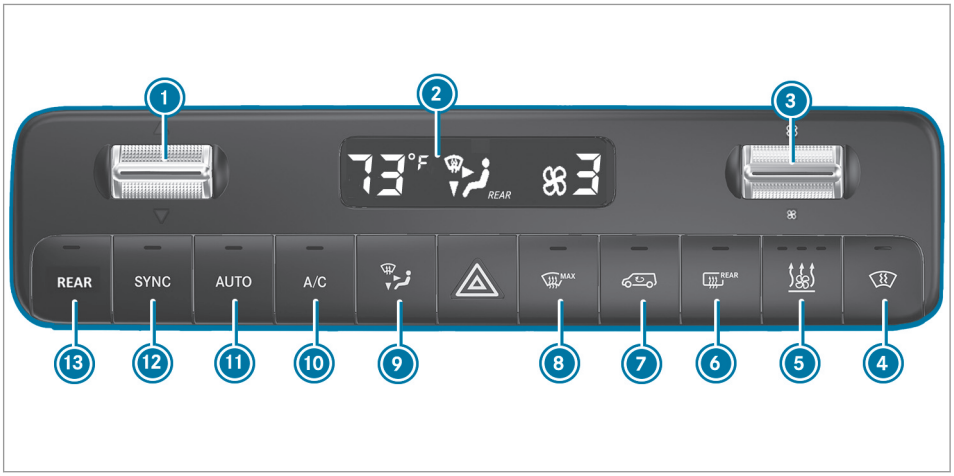
Vue d'ensemble du climatiseur TEMPMATIC



1. ▼▲ Réglage de la température
2. Ecran
3. Réglage du débit d'air
4. Véhicules équipés d'un chauffage de pare-brise: mise en marche et arrêt du chauffage de pare-brise (→ page 106)
5. Véhicules équipés d'un chauffage autonome ou d'un chauffage auxiliaire: mise en marche et arrêt du chauffage autonome ou du chauffage auxiliaire (→ page 109)
6. Véhicules équipés d'un chauffage de lunette arrière: mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière (→ page 106)
7. Mise en marche et arrêt du mode recyclage d'air (→ page 106)
8. Activation ou désactivation du dégivrage de pare-brise (→ page 105)
9. Réglage de la répartition d'air (→ page 105)
10. A/C Activation et désactivation de la fonction A/C (→ page 104)
11. REAR / Véhicules équipés du système de climatisation 2 zones: réglage de la climatisation arrière/du chauffage arrière (le voyant clignote) (→ page 104)

ⓘ Les voyants incorporés aux touches indiquent que la fonction correspondante est activée.

Vue d'ensemble du climatiseur THERMOTRONIC



1. ▼▲ Réglage de la température
2. Ecran
3. Réglage du débit d'air
4. Véhicules équipés d'un chauffage de pare-brise: mise en marche et arrêt du chauffage de pare-brise (→ page 106)
5. Véhicules équipés d'un chauffage autonome ou d'un chauffage auxiliaire: mise en marche et arrêt du chauffage autonome ou du chauffage auxiliaire (→ page 109)
6. Véhicules équipés d'un chauffage de lunette arrière: mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière (→ page 106)
7. Mise en marche et arrêt du mode recyclage d'air (→ page 106)
8. Activation ou désactivation du dégivrage de pare-brise (→ page 105)
9. Réglage de la répartition d'air (→ page 105)
10. A/C Activation et désactivation de la fonction A/C (→ page 104)
11. AUTO Régulation automatique de la climatisation à l'avant (→ page 104) et à l'arrière (→ page 105)
12. SYNC Activation et désactivation de la synchronisation (→ page 105)
13. REAR / Véhicules équipés du système de climatisation 2 zones: réglage de la climatisation arrière/du chauffage arrière (le voyant clignote) (→ page 104)

ⓘ Les voyants incorporés aux touches indiquent que la fonction correspondante est activée.

Commande des systèmes de climatisation

Mise en marche et arrêt du système de climatisation

▶ **Mise en marche :** réglez le débit d'air sur le niveau 1 ou au-delà dans le menu pour l'avant.

▶ **Arrêt :** réglez le débit d'air sur le niveau 0 ou sur OFF dans le menu pour l'avant.
Le message OFF apparaît sur l'écran du système de climatisation.

ⓘ Lorsque le système de climatisation est arrêté, les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée. N'arrêtez le système de climatisation que pour une courte durée.

ⓘ Lorsque le climatiseur avant est déjà en marche et que le climatiseur arrière est arrêté, vous pouvez mettre en marche ce dernier en augmentant la soufflante dans le menu pour l'arrière. Le climatiseur arrière se met automatiquement en marche en même temps que le climatiseur avant.

Réglage de la climatisation arrière

Conditions requises

- Le système de climatisation est en marche (→ page 103).

Mise en marche et réglage de la température et du débit d'air (TEMPMATIC et THERMOTRONIC)

▶ Appuyez sur la touche REAR / فرقر.

Le voyant incorporé à la touche REAR / فرقر et le symbole REAR / فرقر sur l'écran du système de climatisation clignotent.

L'affichage passe à la température et à la soufflante dans le menu pour l'arrière.

▶ A l'aide des touches ▼▲ et ❀, réglez la température et le débit d'air souhaités dans le menu pour l'arrière.

ⓘ En cas de différences importantes entre les températures des climatiseurs avant et arrière, celles-ci ne peuvent pas être régulées de manière précise.

ⓘ Si la climatisation arrière est arrêtée, elle est automatiquement mise en marche lorsque vous appuyez sur la touche SYNC.

En fonction de l'équipement du véhicule, la climatisation active le climatiseur de toit ou le chauffage arrière correspondant selon les besoins:

- **Véhicules équipés d'un climatiseur de toit :** il est uniquement possible de refroidir à l'arrière.
- **Véhicules équipés d'un chauffage arrière :** il est uniquement possible de chauffer à l'arrière.

Arrêt de la climatisation arrière (TEMPMATIC et THERMOTRONIC)

▶ Appuyez sur la touche REAR / فرقر.

▶ Si le voyant incorporé à la touche REAR / فرقر et le symbole REAR / فرقر sur l'écran du système de climatisation clignotent, réglez le débit d'air sur le niveau 0 dans le menu pour l'arrière.

ⓘ Voyant allumé: la climatisation arrière est en marche.
Voyant éteint: la climatisation arrière est arrêtée.
Voyant clignotant: le mode de réglage de la climatisation arrière est actif.

Activation et désactivation de la fonction A/C

Conditions requises

- Le système de climatisation est en marche (→ page 103).

La fonction A/C permet de climatiser et de déshumidifier l'air intérieur du véhicule.

▶ Appuyez sur la touche A/C.

ⓘ Ne désactivez que brièvement la fonction A/C. Sinon les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée.

ⓘ En mode refroidissement, de l'eau de condensation peut s'écouler sous le véhicule. Cela n'indique pas un défaut.

Régulation automatique de la climatisation

Conditions requises

- Le système de climatisation est en marche (→ page 103).

Mise en marche de la climatisation automatique

En mode automatique, la température, le débit d'air et la répartition d'air sont régulés et maintenus constants.

▶ Appuyez sur la touche AUTO.
La température apparaît sur l'écran. L'affichage du débit d'air et de la répartition d'air disparaît.

Le réglage est repris pour l'arrière lorsque la climatisation arrière est en marche.

Arrêt de la climatisation automatique

▶ Modifiez le réglage du débit d'air et la répartition d'air (→ page 105) avec la touche ❀. L'autre réglage n'est pas concerné par la modification.

Régulation automatique de la climatisation à l'arrière

Conditions requises

- La climatisation arrière est en marche (→ page 104).

En mode automatique, la température, le débit d'air et la répartition d'air sont régulés et maintenus constants.

▶ Appuyez sur la touche REAR/ .

▶ Appuyez sur la touche AUTO.

ⓘ Même si le climatiseur avant est en mode automatique, il est possible de désactiver le mode automatique pour le climatiseur arrière en réglant la soufflante dans le menu pour l'arrière.

ⓘ Lorsque l'air est refroidi et que la porte conducteur, la porte passager ou la porte coulissante est ouverte, la soufflante du climatiseur arrière est réduite au bout de 15 minutes environ.
Lorsque toutes les portes sont refermées, la soufflante repasse au réglage précédent au bout de 1 minute environ.

Informations sur les réglages de la répartition d'air

Les symboles affichés sur l'écran indiquent les buses par lesquelles l'air sort.

TEMPMATIC

- Buses de dégivrage et buses centrales
- Toutes les buses
- Buses centrales
- Buses centrales et buses de l'espace jambes

THERMOTRONIC

- Buses de dégivrage
- Buses de dégivrage et buses centrales
- Toutes les buses
- Buses de dégivrage et buses de l'espace jambes
- Buses centrales
- Buses centrales et buses de l'espace jambes
- Buses de l'espace jambes

Réglage de la répartition d'air

Conditions requises

- Le système de climatisation est en marche.

▶ Appuyez sur la touche autant de fois qu'il est nécessaire pour que la répartition d'air souhaitée apparaisse sur l'écran du climatiseur.

Activation et désactivation de la fonction de synchronisation

Conditions requises

- Le système de climatisation est en marche (→ page 103).

La fonction de synchronisation vous permet de commander la climatisation de manière centralisée. Les réglages de la température et du débit d'air de la zone avant sont repris automatiquement pour la zone arrière.

▶ Appuyez sur la touche SYNC.

ⓘ Si la climatisation arrière est arrêtée, elle est automatiquement mise en marche lorsque vous appuyez sur la touche SYNC.

Désembuage des vitres

Désembuage des vitres à l'intérieur

▶ Appuyez sur la touche MAX.
Lorsque le dégivrage de pare-brise est activé, la température et le débit d'air ne sont pas réglables.

▶ Sur les véhicules équipés d'un système de chauffage et d'un climatiseur manuel, fermez également les buses latérales et centrales (→ page 106) ainsi que les buses de ventilation pour l'arrière (→ page 107).

▶ **Véhicules équipés d'un climatiseur TEMPMATIC ou THERMOTRONIC :** appuyez sur la touche A/C puis, à l'aide de la touche , orientez la répartition d'air vers le pare-brise , si nécessaire.

▶ Selon vos besoins, augmentez le débit d'air et fermez toutes les buses de ventilation (→ page 106).

▶ Si les vitres continuent à se couvrir de buée: appuyez sur la touche MAX.
Lorsque le dégivrage de pare-brise est activé, la température et le débit d'air ne sont pas réglables.

MAX apparaît sur l'écran du système de climatisation, ou aucun symbole n'apparaît.

▶ **Véhicules équipés d'un chauffage de pare-brise :** appuyez sur la touche .

▶ Fermez les buses centrales (→ page 106) et les buses de ventilation destinées à l'espace au niveau de la tête (→ page 107) et à l'arrière (→ page 107).

Désembuage des vitres à l'extérieur

▶ Mettez les essuie-glaces en marche (→ page 96).

Mise en marche et arrêt du mode recyclage d'air

▶ Appuyez sur la touche . L'air intérieur est recyclé.

Le mode recyclage d'air se désactive automatiquement.

ⓘ Lorsque le mode recyclage d'air est activé, les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée. N'activez le mode recyclage d'air que pour une courte durée.

Le mode recyclage d'air s'active automatiquement dans les cas suivants:

- en cas de températures extérieures élevées
- dans les tunnels (uniquement sur les véhicules équipés d'une climatisation automatique THERMOTRONIC et d'un système de navigation)
- lorsque vous activez les essuie-glaces (→ page 96)

Dans ces cas, le voyant incorporé à la touche n'est pas allumé. De l'air frais est mélangé automatiquement à l'air recyclé au bout de 30 minutes maximum.

Mise en marche et arrêt du chauffage de pare-brise

ⓘ Le chauffage de pare-brise ne peut pas être mis en marche lorsque la température extérieure est élevée.

▶ Appuyez sur la touche du chauffage de pare-brise. Le chauffage de pare-brise est en marche lorsque le voyant est allumé.

ⓘ Le chauffage de pare-brise s'arrête automatiquement au bout de quelques minutes.

ⓘ Le chauffage de pare-brise ne peut pas être mis en marche lorsque la tension de la batterie est trop basse. Le chauffage de pare-brise s'arrête automatiquement si la tension de la batterie est trop basse alors que le chauffage de pare-brise fonctionne.

Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière

▶ Appuyez sur la touche REAR. Le chauffage de lunette arrière est en marche lorsque le voyant est allumé.

Commande des buses de ventilation

Réglage des buses de ventilation à l'avant

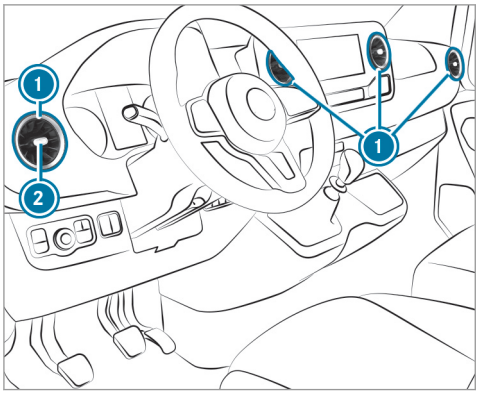
⚠ **ATTENTION** - Risque de brûlure ou d'engelure dû à une distance trop faible par rapport aux buses de ventilation

L'air sortant des buses de ventilation peut être très chaud ou très froid.

A proximité immédiate des buses de ventilation, vous risquez des brûlures ou des engelures.

▶ Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule se tiennent à une distance suffisante des buses de ventilation.

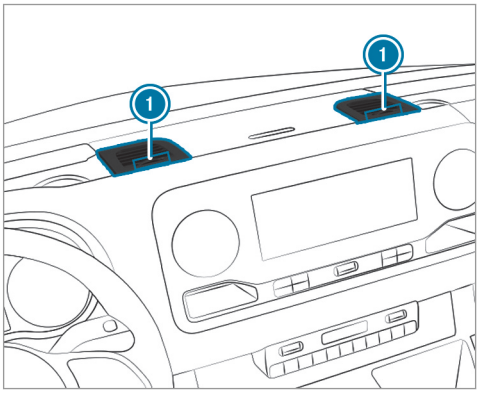
▶ Si nécessaire, dirigez le flux d'air vers une autre zone de l'habitacle.



▶ **Ouverture et fermeture :** saisissez la buse de ventilation 1 par la partie centrale 2 et

tournez-la vers la gauche ou la droite jusqu'en butée.

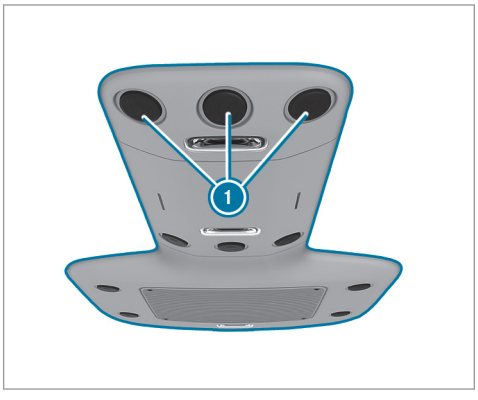
- **Réglage de la direction du flux d'air :** saisissez la buse de ventilation (1) par la partie centrale (2) et orientez-la vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.



- **Ouverture et fermeture :** tournez la molette de réglage (1) au niveau des buses à jet long vers la gauche ou vers la droite jusqu'en butée.

ⓘ Les buses à jet long expulsent de l'air refroidi. Un chauffage n'est pas possible. N'ouvrez les buses à jet long qu'en été en mode refroidissement et maintenez-les fermées en hiver.

Réglage des buses de ventilation dans le canal d'air intégré au toit



Dans le cas des véhicules équipés d'un climatiseur arrière, des buses de ventilation réglables sont intégrées au toit, dans le canal d'air.

- **Réglage du débit d'air :** ouvrez ou fermez les volets d'air des buses de ventilation (1) selon vos besoins.
- **Réglage de la répartition d'air :** tournez les buses de ventilation (1) sur la position souhaitée.

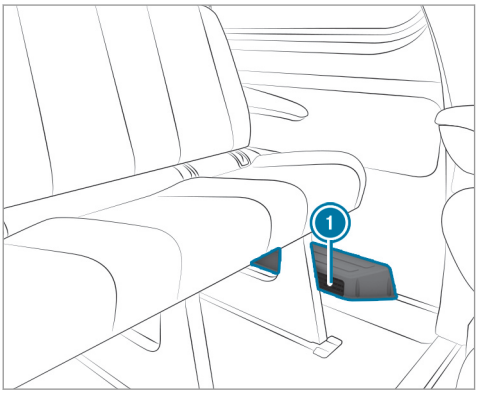
Buses de ventilation à l'arrière

⚠ **ATTENTION** - Risque de brûlure ou d'engelure dû à une distance trop faible par rapport aux buses de ventilation

L'air sortant des buses de ventilation peut être très chaud ou très froid.

A proximité immédiate des buses de ventilation, vous risquez des brûlures ou des engelures.

- Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule se tiennent à une distance suffisante des buses de ventilation.
- Si nécessaire, dirigez le flux d'air vers une autre zone de l'habitacle.



En fonction de l'équipement du véhicule, un canal d'air ou un appareil de chauffage avec buses de ventilation supplémentaires se trouve dans l'espace jambes arrière sur le côté gauche (1). Aucun objet ne doit être placé à cet endroit. Les occupants doivent maintenir une distance suffisante en raison du flux d'air chaud et de l'admission d'air.

Chauffage additionnel

Fonctionnement du chauffage additionnel

⚠ **DANGER** Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques

Si le tube de sortie d'échappement est bouché ou qu'une aération suffisante n'est plus possible, des gaz d'échappement toxiques, en particulier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, dans des locaux fermés ou si le véhicule reste bloqué dans la neige.

- ▶ Arrêtez le chauffage autonome dans les locaux fermés sans système d'aspiration, par exemple dans un garage.
- ▶ Lorsque le moteur tourne ou que le chauffage autonome est en marche, veillez à ce que le tube de sortie d'échappement et la zone autour du véhicule soient débarrassés de tout dépôt de neige.
- ▶ Afin de garantir une arrivée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule opposé au vent.

⚠ **ATTENTION** Risque d'incendie dû à des pièces brûlantes du chauffage autonome

Lorsque le chauffage autonome est en marche, des composants du véhicule (des pièces du système d'échappement du chauffage autonome, par exemple) peuvent devenir très chauds.

Les matières inflammables (des feuilles, de l'herbe ou des branches, par exemple) peuvent s'enflammer si elles entrent en contact avec

- des composants brûlants du système d'échappement du chauffage autonome
- les gaz d'échappement eux-mêmes

- ▶ Lorsque le chauffage autonome est en marche, assurez-vous que
  - les pièces brûlantes du véhicule n'entrent pas en contact avec des matières inflammables
  - les gaz d'échappement du chauffage autonome peuvent sortir librement du tube de sortie d'échappement.
  - les gaz d'échappement n'entrent pas en contact avec des matières inflammables

! **REMARQUE** Endommagement du chauffage additionnel

Si le chauffage additionnel n'est pas utilisé pendant une période prolongée, il risque d'être endommagé.

- ▶ Mettez le chauffage additionnel en marche au moins 1 fois par mois pendant environ 10 minutes.

! **REMARQUE** Endommagement du chauffage additionnel en raison d'une surchauffe

Si le flux d'air chaud est bloqué, le chauffage additionnel risque de surchauffer et de s'arrêter.

- ▶ Ne bloquez pas le flux d'air chaud.

ⓘ **Véhicules équipés d'un indicateur de niveau de carburant adapté :** si un consommateur externe est raccordé par l'intermédiaire de la conduite de chauffage autonome, cela n'est pas pris en compte dans l'affichage d'autonomie restante de l'ordinateur de bord.
Dans ce cas, tenez compte de l'indicateur de niveau de carburant. L'indicateur de niveau de carburant indique le niveau de remplissage réel.

Lorsque vous transportez des matières dangereuses, suivez les prescriptions de sécurité correspondantes. Placez toujours les objets à distance convenable de l'orifice d'échappement d'air du chauffage additionnel.

Le chauffage additionnel fonctionne indépendamment du moteur. Il complète le système de climatisation du véhicule. Le chauffage additionnel chauffe l'air de l'habitacle jusqu'à ce qu'il atteigne la température que vous avez réglée.

Chauffage additionnel à eau chaude

Fonctionnement du chauffage additionnel à eau chaude

Le chauffage additionnel à eau chaude offre une fonction de chauffage auxiliaire, de chauffage autonome et de ventilation à l'arrêt et complète ainsi le système de climatisation de votre véhicule. En outre, le chauffage additionnel réchauffe

le liquide de refroidissement du moteur afin de ménager ce dernier et d'économiser du carburant lors de sa mise en température. Le chauffage autonome chauffe l'air de l'habitacle jusqu'à ce qu'il atteigne la température sélectionnée. Il ne dépend pas de la chaleur délivrée par le moteur en marche. Le chauffage autonome est directement alimenté avec le carburant du véhicule. Par conséquent, le réservoir de carburant doit être rempli au-delà du niveau de réserve pour que le chauffage autonome puisse fonctionner. Le chauffage autonome adapte automatiquement son mode de fonctionnement aux variations de la température extérieure et aux conditions météorologiques. Il peut donc arriver que le chauffage autonome passe du mode ventilation au mode chauffage ou inversement. La ventilation à l'arrêt ne fonctionne pas lorsque le moteur tourne. Le chauffage autonome s'arrête automatiquement au bout de 50 minutes maximum. Le mode de fonctionnement «Ventilation à l'arrêt» ne vous permet pas d'atteindre des températures de l'air à l'intérieur de l'habitacle inférieures à la température extérieure. La fonction chauffage auxiliaire assiste le chauffage du véhicule lorsque le moteur tourne et que la température extérieure est basse.

L'utilisation du chauffage additionnel à eau chaude sollicite la batterie du véhicule. Par conséquent, effectuez un long trajet avec le véhicule au plus tard après avoir mis le chauffage ou la ventilation en marche pour la 2e fois.

Le chauffage additionnel ne peut être activé que lorsque la température est inférieure à 40 °F (4,5 °C).

Mise en marche et arrêt du chauffage additionnel à eau chaude avec la touche

Conditions requises

- Le niveau de remplissage du réservoir de carburant est supérieur au niveau de réserve.

Mise en marche et arrêt du chauffage additionnel

- **Mise en marche :** appuyez sur la touche [ ].
- **Arrêt :** appuyez sur la touche [ ].

Réglage de la température de consigne

- Mettez le contact.
- **Mise en marche :** appuyez sur la touche [ ].
- **Arrêt :** appuyez sur la touche [ ].
- Réglez la température par l'intermédiaire de la touche [▼▲].
- Appuyez sur la touche [ ].
  Le voyant rouge ou bleu incorporé à la touche [ ] s'allume ou s'éteint.

Couleurs du voyant:

- **bleu :** la ventilation à l'arrêt est en marche
- **rouge :** le chauffage autonome est en marche
- **orange :** une heure de départ est présélectionnée

Le chauffage autonome ou la ventilation à l'arrêt s'arrête automatiquement au bout de 50 minutes maximum.

Mise en marche et arrêt du chauffage additionnel

- **Mise en marche :** démarrez le moteur.
- Appuyez sur la touche [ ].
- **Arrêt :** appuyez sur la touche [ ].
  Le chauffage additionnel est activé selon les besoins si la température extérieure est inférieure à 32 °F (0 °C).

ⓘ Le chauffage additionnel n'est disponible que sur les véhicules équipés d'un chauffage additionnel à eau chaude.

Réglage du chauffage additionnel à eau chaude avec l'ordinateur de bord

Conditions requises

- Le niveau de remplissage du réservoir de carburant est supérieur au niveau de réserve.
- Le contact est mis.

Ordinateur de bord:
↳ Design & Affich. ▸▸ Chauffage

Réglage de l'heure de mise en marche

- Sélectionnez Design & Affich..
- Réglez l'heure de départ souhaitée.

Activation de l'horaire de marche programmée

- Sélectionnez Vorwahlzeit.
  La coche indique la fonction activée.

ⓘ L'activation de l'horaire de marche programmée est valable jusqu'au prochain démarrage du moteur.

Sélection de l'horaire de marche programmée

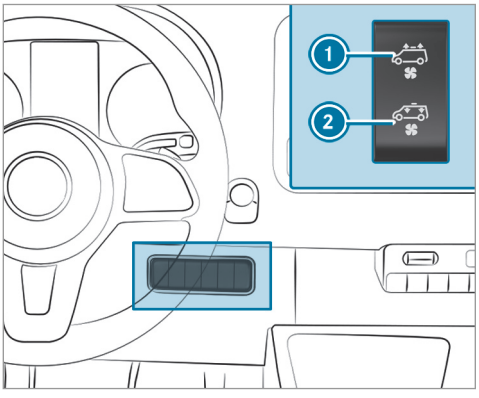
- Sélectionnez Vorwahlzeit.

▶ Sélectionnez l'horaire de marche programmée souhaité (A, B ou C).

Problèmes relatifs au chauffage additionnel à eau chaude

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
FAIL	La transmission des signaux entre l'émetteur et le véhicule est perturbée. ▶ Modifiez votre position par rapport au véhicule et rapprochez-vous-en si nécessaire.
FAIL	La batterie de démarrage n'est pas suffisamment chargée. ▶ Rechargez la batterie de démarrage.
	Le réservoir de carburant n'est pas rempli jusqu'au niveau de réserve. ▶ Faites le plein à la prochaine station-service.
FAIL	Le chauffage autonome est en panne. ▶ Faites contrôler le chauffage autonome par un atelier qualifié.

Commande de la ventilation du compartiment de chargement



Si votre véhicule est équipé d'un aérateur de toit, vous pouvez ventiler et aérer le compartiment de chargement.

▶ Mettez le contact.

▶ **Activation et aération :** appuyez sur le haut du contacteur (1).
L'aérateur de toit expulse l'air vicié du compartiment de chargement vers l'extérieur.

▶ **Activation et ventilation :** appuyez sur le bas du contacteur (2).
L'aérateur de toit fait entrer de l'air frais dans le compartiment de chargement.

▶ **Désactivation :** placez le contacteur en position médiane.

Conduite

Etablissement de l'alimentation en tension ou mise du contact avec la touche Start/Stop

ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position parking P de la boîte automatique
- démarrant le moteur

▶ Ne laissez jamais des enfants ni des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

DANGER Danger de mort dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est nocive et entraîne une intoxication.

▶ Ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

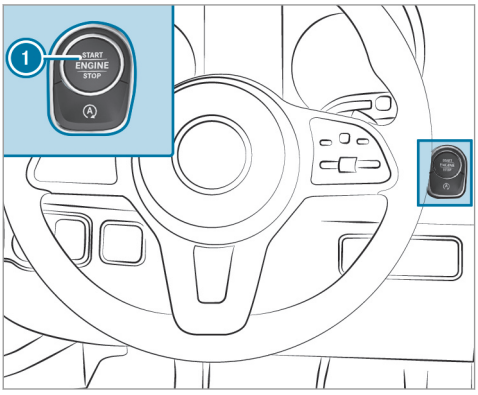
ATTENTION Risque d'incendie en présence de matériaux inflammables sur le système d'échappement

Les matériaux inflammables qui se sont déposés en raison des conditions environnementales ou qui ont été déposés par des animaux peuvent s'enflammer au contact des parties brûlantes du moteur ou du système d'échappement.

▶ Par conséquent, contrôlez régulièrement qu'aucun corps étranger inflammable ne se trouve dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement.

Conditions requises

- La clé se trouve dans la zone de détection de l'antenne (→ page 44) et la pile de la clé n'est pas déchargée.



▶ **Etablissement de l'alimentation en tension :** appuyez 1 fois sur la touche 1.
Vous pouvez mettre les essuie-glaces en marche, par exemple.

L'alimentation en tension est à nouveau coupée lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- La porte conducteur est ouverte.
- Vous appuyez 2 fois sur la touche 1.

▶ **Mise du contact :** appuyez 2 fois sur la touche 1.
Les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments s'allument.

Le contact est à nouveau coupé lorsqu'une des conditions suivantes est remplie:

- Vous ne démarrez pas le véhicule dans les 15 minutes qui suivent.
- Vous appuyez 1 fois sur la touche 1.

Démarrage

Démarrage du véhicule avec la touche Start/Stop

ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position parking P de la boîte automatique
- démarrant le moteur

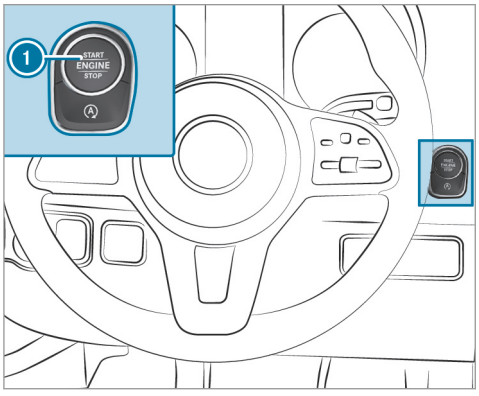
▶ Ne laissez jamais des enfants ni des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

Conditions requises

- La clé se trouve dans la zone de détection de l'antenne (→ page 44) et la pile de la clé n'est pas déchargée.



▶ **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** mettez la boîte de vitesses sur P ou N.

▶ Appuyez sur la pédale de frein et appuyez 1 fois sur la touche 1.

▶ Si le véhicule ne démarre pas: arrêtez les consommateurs qui ne sont pas indispensables et appuyez 1 fois sur la touche 1.

▶ Si le véhicule ne démarre toujours pas et que le message Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation apparaît sur l'écran multifonction: démarrez le véhicule en mode fonctionnement de secours.

Démarrage du véhicule en mode fonctionnement de secours

ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position parking P de la boîte automatique

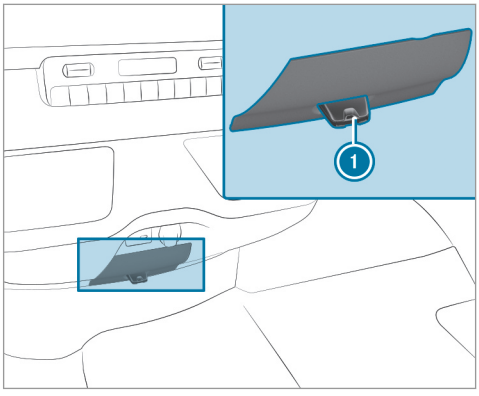
- démarrant le moteur

▶ Ne laissez jamais des enfants ni des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

Si le véhicule ne démarre pas et que le message Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation apparaît sur l'écran multifonction: démarrez le véhicule en mode fonctionnement de secours.



▶ Enlevez la clé (1) du trousseau.

▶ Insérez la clé (1) dans l'emplacement. Le véhicule démarre après un court instant.

▶ Laissez la clé insérée pendant toute la durée du trajet.

▶ Si vous enlevez la clé (1) de son emplacement, le moteur continue de tourner.

▶ Faites contrôler la clé (1) par un atelier qualifié.

Si le véhicule ne démarre pas:

▶ Laissez la clé (1) insérée dans l'emplacement.

▶ Appuyez sur la pédale de frein.

▶ Démarrez le véhicule avec la touche Start/Stop.

ⓘ Vous pouvez aussi établir l'alimentation en tension ou mettre le contact avec la touche Start/Stop.

Consignes de rodage

Parcourez les 1 000 premiers miles (1 500 premiers km) en ménageant le moteur:

- Roulez en faisant varier la vitesse et le régime.
- Engagez le rapport immédiatement supérieur au plus tard lorsque l'aiguille du compte-tours se situe entre les ⅔ et la zone rouge.
- Evitez de solliciter trop fortement le moteur, en roulant à pleins gaz par exemple.
- Ne descendez pas les rapports manuellement pour freiner le véhicule.
- Au bout de 1 000 miles (1 500 km), roulez progressivement à pleine vitesse et à des régimes plus élevés.
- **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** n'enfoncez pas la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown).

Cela vaut également lorsque le moteur ou des éléments de la chaîne cinématique ont été remplacés.

Tenez également compte des consignes de rodage suivantes:

- Les capteurs du système de sécurité active ESP® se réinitialisent automatiquement après une certaine distance parcourue (suite à la livraison du véhicule ou à une réparation). Les systèmes n'atteignent leur efficacité maximale qu'une fois le cycle d'initialisation achevé.
- Des garnitures de frein, des disques de frein et des pneus neufs ou de rechange ne permettent d'obtenir un effet de freinage ainsi qu'une adhérence à la chaussée optimaux qu'après plusieurs centaines de kilomètres. Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein.

Recommandations pour la conduite

Remarques relatives à la conduite

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à des objets se trouvant sur le plancher côté conducteur

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

- ▶ Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur.
- ▶ Assurez-vous que les tapis de sol et les moquettes sont correctement fixés et qu'ils n'entravent pas la course des pédales.
- ▶ Ne superposez pas plusieurs tapis de sol et moquettes.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû au port de chaussures inadaptées

L'actionnement des pédales peut être compromis par le port de chaussures inadaptées, par exemple des

- chaussures à semelles compensées
- chaussures à talons hauts
- pantoufles

- ▶ Lorsque vous conduisez, portez toujours des chaussures adaptées afin de pouvoir actionner les pédales en toute sécurité.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de coupure du contact pendant la marche

Si vous coupez le contact pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité sont limitées ou ne sont plus disponibles. Cela peut, par exemple, concerner la direction assistée et l'amplification de la force de freinage.

Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule.

- ▶ Ne coupez pas le contact pendant la marche.

⚠ **DANGER** Danger de mort dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est nocive et entraîne une intoxication.

- ▶ Ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

⚠ **ATTENTION** Risque de dérapage et d'accident en cas de passage à un rapport inférieur sur chaussée glissante

Si vous rétrogradez alors que vous roulez sur une chaussée glissante pour augmenter l'effet de freinage du moteur, les roues motrices peuvent perdre leur adhérence.

- ▶ Sur chaussée glissante, ne rétrogradez pas pour augmenter l'effet de freinage du moteur.

⚠ **DANGER** Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques

Si le tube de sortie d'échappement est bouché ou qu'une aération suffisante n'est plus possible, des gaz d'échappement toxiques, en particulier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, si le véhicule reste bloqué dans la neige.

- ▶ Lorsque le moteur tourne ou que le chauffage autonome est en marche, veillez à ce que le tube de sortie d'échappement et la zone autour du véhicule soient débarrassés de tout dépôt de neige.
- ▶ Afin de garantir une arrivée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule opposé au vent.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure dû à la consommation d'alcool et de drogues au volant

Il est extrêmement dangereux de prendre le volant après avoir consommé de l'alcool et/ou de la drogue. De petites quantités d'alcool ou de drogue suffisent pour modifier vos réflexes, votre perception et votre jugement.

La probabilité d'un accident grave, voire mortel, augmente considérablement lorsque vous conduisez après avoir bu de l'alcool ou pris de la drogue.

- ▶ Ne buvez pas d'alcool et ne prenez pas de drogue lorsque vous conduisez et ne laissez jamais le volant à quelqu'un qui

a consommé de l'alcool ou de la drogue.

ATTENTION Risque d'accident et de blessure dû à l'utilisation d'appareils de communication mobiles

La manipulation d'appareils de communication mobiles pendant la marche détourne votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

La probabilité d'un accident grave, voire mortel, augmente considérablement lorsque vous utilisez un appareil de communication mobile lorsque vous conduisez.

- Manipulez des appareils de communication mobiles uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Pour votre propre sécurité, respectez impérativement les remarques suivantes lors de l'utilisation des appareils de communication mobiles:

- Tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.
- N'utilisez des appareils de communication mobiles pendant la marche que lorsque les conditions de circulation le permettent. Sinon, cela pourrait détourner votre attention de la circulation et vous risquez de provoquer un accident et d'être blessé ou de blesser d'autres personnes.

ATTENTION Risque d'accident dû à une surchauffe du système de freinage

Si vous faites reposer votre pied sur la pédale de frein pendant la marche, le système de freinage peut surchauffer.

La distance de freinage s'allonge et le système de freinage peut même tomber en panne.

- N'utilisez jamais la pédale de frein comme repose-pieds.
- Pendant la marche, n'appuyez pas simultanément sur la pédale de frein et sur la pédale d'accélérateur.

Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez engager à temps un rapport inférieur. Tenez-en compte en particulier lorsque le véhicule est chargé. Vous exploitez ainsi l'effet de freinage du moteur. Ceci permet de soulager le système de freinage et d'éviter que les freins ne surchauffent et ne s'usent trop rapidement.

REMARQUE Usure des garnitures de frein dû à un actionnement permanent de la pédale de frein

- Lorsque vous conduisez, n'appuyez pas en permanence sur la pédale de frein.
- Afin d'exploiter l'effet de frein moteur, engagez à temps un rapport inférieur.

REMARQUE Endommagement de la chaîne cinématique et du moteur au démarrage

- Ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt. Démarrez immédiatement.
- Evitez de rouler à régime élevé et à pleins gaz tant que le moteur n'a pas atteint sa température de service.
- Ne faites pas patiner les roues.

REMARQUE Endommagement du catalyseur dû à du carburant non brûlé

Le moteur tourne irrégulièrement et a des ratés d'allumage.

Du carburant non brûlé peut parvenir au catalyseur.

- N'accélérez que faiblement.
- Faites immédiatement éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

Contrôle des gaz d'échappement

Certains systèmes du moteur ont pour fonction de maintenir le taux de particules toxiques contenues dans les gaz d'échappement dans les limites fixées par la loi.

Ces systèmes ne fonctionnent de manière optimale que s'ils sont parfaitement entretenus conformément aux directives du constructeur. Par conséquent, tous les travaux sur le moteur doivent uniquement être confiés à des techniciens qualifiés et agréés d'un point de service Mercedes-Benz.

Les réglages du moteur ne doivent en aucun cas être modifiés. En outre, tous les travaux de maintenance spécifiques doivent être effectués à intervalles réguliers et dans le respect des directives de maintenance du distributeur cité dans les mentions légales. Vous trouverez des informa-

tions plus détaillées dans le carnet de maintenance.

Informations relatives aux trajets courts
Si vous utilisez le véhicule le plus souvent pour des trajets courts, du carburant peut alors s'accumuler dans l'huile moteur, ce qui risque d'endommager le moteur.

Si vous utilisez votre véhicule le plus souvent pour des trajets courts, effectuez un trajet de 20 minutes sur l'autoroute ou hors agglomération tous les 300 miles (480 km). Cela favorise la régénération du filtre à particules diesel.

Informations relatives à la limitation de vitesse

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de dépassement de la capacité de charge des pneus ou de l'indice de vitesse autorisé

Un dépassement de la capacité de charge des pneus indiquée ou de l'indice de vitesse autorisé peut endommager les pneus et provoquer leur éclatement.

- ▶ Montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre type de véhicule.
- ▶ Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour votre véhicule et l'indice de vitesse.

En tant que conducteur, vous devez connaître la vitesse maximale autorisée résultant de la monte pneumatique et de la pression des pneus. Veillez en particulier à respecter les dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous trouvez concernant les pneus.

Vous pouvez limiter la vitesse du véhicule de façon permanente.

Mercedes-Benz vous recommande de confier la programmation de la limite de vitesse à un atelier qualifié.

Lors des dépassements, tenez compte du fait que le moteur est bridé automatiquement lorsque le véhicule atteint la limite de vitesse programmée.

En descente, la limite de vitesse peut être dépassée. Freinez si nécessaire.

Des messages d'écran attirent votre attention sur le fait que vous atteignez la limite de vitesse.

Informations sur les voyages à l'étranger

Service
Un vaste réseau de points de service Mercedes-Benz Service est également présent à l'étranger. N'oubliez pas qu'il est tout de même possible que les points de service et les pièces de rechange ne soient pas disponibles immédiatement. Vous pouvez vous procurer les répertoires correspondants dans un point de service Mercedes-Benz.

Carburant
Dans certains pays, seuls des carburants avec une teneur en soufre élevée sont disponibles.

Un carburant inapproprié peut provoquer des dommages au niveau du moteur. Vous trouverez des informations sur le carburant au chapitre «Carburant» (→ page 259).

Informations relatives au transport par chemin de fer
En raison de la hauteur des tunnels et des normes de chargement, le transport du véhicule par chemin de fer peut être soumis à certaines restrictions ou exiger des mesures particulières dans certains pays.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Remarques relatives aux freins

⚠ **ATTENTION** Risque de dérapage et d'accident en cas de passage à un rapport inférieur sur chaussée glissante

Si vous rétrogradez alors que vous roulez sur une chaussée glissante pour augmenter l'effet de freinage du moteur, les roues motrices peuvent perdre leur adhérence.

- ▶ Sur chaussée glissante, ne rétrogradez pas pour augmenter l'effet de freinage du moteur.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à une surchauffe du système de freinage

Si vous faites reposer votre pied sur la pédale de frein pendant la marche, le système de freinage peut surchauffer.

La distance de freinage s'allonge et le système de freinage peut même tomber en panne.

- ▶ N'utilisez jamais la pédale de frein comme repose-pieds.

▶ Pendant la marche, n'appuyez pas simultanément sur la pédale de frein et sur la pédale d'accélérateur.

Conduite en descente

Dans les descentes longues et à forte déclivité, suivez les instructions suivantes:

- engagez à temps un rapport inférieur et sélectionnez la gamme de rapports **2** ou **1** (boîte automatique) pour que le moteur tourne dans une plage de régime moyenne à élevée (→ page 126)

ⓘ Si le TEMPOMAT est activé, changez également à temps de gamme de rapports. Tenez compte des instructions de conduite (→ page 113).

Vous utiliserez ainsi l'effet de freinage du moteur et devrez freiner moins pour conserver votre vitesse. Ceci permet de soulager le frein de service et d'éviter que les freins ne surchauffent et ne s'usent trop rapidement.

Sollicitation des freins

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à une surchauffe du système de freinage

Si vous faites reposer votre pied sur la pédale de frein pendant la marche, le système de freinage peut surchauffer.

La distance de freinage s'allonge et le système de freinage peut même tomber en panne.

▶ N'utilisez jamais la pédale de frein comme repose-pieds.

▶ Pendant la marche, n'appuyez pas simultanément sur la pédale de frein et sur la pédale d'accélérateur.

En cas de sollicitation extrême des freins, n'arrêtez pas immédiatement le véhicule. Continuez de rouler pendant un certain temps. Le déplacement d'air refroidit les freins plus rapidement.

Si vous n'utilisez les freins que modérément, assurez-vous de temps en temps de leur efficacité. Donnez pour cela un coup de frein puissant à grande vitesse en tenant compte des conditions de circulation. Les freins seront alors plus accrocheurs.

Trajet sur chaussée mouillée

Si vous avez roulé longtemps sous une forte pluie sans freiner, il peut arriver qu'au premier freinage les freins répondent avec retard. Cela peut également se produire après le lavage du véhicule ou si vous avez traversé des portions de route inondées. Vous devez alors exercer une pression plus importante sur la pédale de frein. Maintenez une distance plus grande par rapport au véhicule qui vous précède.

Après un trajet sur chaussée mouillée ainsi qu'après le lavage du véhicule, effectuez un freinage puissant en tenant compte des conditions de circulation. Cela aura pour effet de chauffer les disques de frein, de les faire sécher plus rapidement et de les protéger contre la corrosion.

Effet de freinage limité sur les routes salées:

- La distance de freinage risque de s'allonger considérablement ou le freinage peut s'effectuer de manière unilatérale si une couche de sel s'est formée sur les disques et les garnitures de frein.
- Maintenez une distance de sécurité importante par rapport au véhicule qui vous précède.

Pour éliminer une couche de sel,

- effectuez de temps à autre un freinage en tenant compte des conditions de circulation
- appuyez prudemment sur la pédale de frein à la fin du trajet et au début du trajet suivant

Contrôle de l'épaisseur de garniture de frein

En plus de la surveillance assurée par le capteur d'usure des garnitures de frein, surveillez et contrôlez régulièrement les garnitures de frein de tous les freins en effectuant un contrôle visuel de l'usure du matériau des garnitures.

Si vous n'êtes pas en mesure de contrôler l'usure des garnitures de frein du côté intérieur des roues, démontez éventuellement les roues si vous disposez des compétences techniques requises ou rendez-vous dans un atelier qualifié.

Si l'épaisseur du matériau des garnitures d'une garniture de frein est inférieure à 0,12 in (3 mm), faites contrôler et éventuellement remplacer les garnitures de frein par un atelier qualifié.

Ne vous fiez pas uniquement au capteur d'usure des garnitures de frein.

Nous recommandons en outre vivement de faire contrôler les garnitures de frein dans un atelier qualifié non seulement lors de chaque service de maintenance signalé par l'affichage d'intervalles de maintenance, mais également avant les longs trajets et à chaque fois que les roues sont démontées.

Disques et garnitures de frein neufs
Des garnitures et des disques de frein neufs ne permettent d'obtenir un effet de freinage optimal qu'après plus de 100 mi (plus de 100 km).

Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein. Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de ne faire monter que des disques et garnitures de frein agréés par Mercedes-Benz.

Le montage d'autres disques ou garnitures de frein peut compromettre la sécurité du véhicule.

Remplacez toujours les disques et garnitures de frein en procédant par essieu. Lors du remplacement des disques de frein, utilisez toujours des garnitures de frein neuves.

Frein de stationnement

⚠ **ATTENTION** Risque de dérapage et d'accident en cas de freinage avec le frein de stationnement

Si vous devez freiner le véhicule avec le frein de stationnement, la distance de freinage est nettement plus longue et les roues peuvent se bloquer. Le risque de dérapage et d'accident augmente.

- ▶ Utilisez le frein de stationnement pour freiner le véhicule uniquement si le frein de service est en panne.
- ▶ Ce faisant, ne serrez pas le frein de stationnement trop fort.
- ▶ Si les roues se bloquent, desserrez immédiatement le frein de stationnement jusqu'à ce que les roues tournent de nouveau.

Véhicules équipés d'un frein de stationnement manuel
Si vous roulez sur une chaussée humide ou sale, du sel d'épandage ou de la saleté peuvent pénétrer dans le frein de stationnement. Il en résulte de la corrosion et une diminution de la force de freinage.

Pour éviter cela, roulez de temps en temps avec le frein de stationnement légèrement serré.

Parcourez ainsi une distance de 300 ft environ à une vitesse maximale de 13 mph (20 km/h).

Lorsque vous freinez le véhicule avec le frein de stationnement, les feux stop ne s'allument pas.

Informations relatives à la conduite sur route mouillée

Aquaplanage

⚠ **ATTENTION** Risque d'aquaplanage dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

En fonction de la hauteur d'eau sur la chaussée, l'aquaplanage peut se produire même si la profondeur des sculptures des pneus est suffisante et que vous roulez à faible vitesse.

- ▶ Evitez les ornières et freinez avec précaution.

Par conséquent, en cas de fortes précipitations ou dans des conditions propices à l'aquaplanage, adoptez le comportement suivant:

- Réduisez votre vitesse.
- Evitez les ornières.
- Freinez avec précaution.

Traversée de portions de route inondées
Tenez compte du fait que les véhicules qui précèdent ou qui arrivent en sens inverse génèrent des vagues. Il se peut alors que la hauteur d'eau maximale autorisée soit dépassée. Tenez impérativement compte de ces remarques. Sinon, vous risquez d'endommager le moteur, la partie électrique et la boîte.

Si vous devez traverser une portion de route sur laquelle de l'eau s'est accumulée, tenez compte des remarques suivantes:

- L'eau ne doit pas dépasser le bord inférieur du pare-chocs avant lorsque celle-ci est calme.
- Roulez au pas.

Tenez également compte des remarques relatives au passage de gués en tout-terrain pour les véhicules à transmission intégrale (→ page 119).

Informations relatives à la conduite en hiver

⚠ **DANGER** Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques

Si le tube de sortie d'échappement est bouché ou qu'une aération suffisante n'est plus possible, des gaz d'échappement toxiques, en particulier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, si le véhicule reste bloqué dans la neige.

- ▶ Lorsque le moteur tourne ou que le chauffage autonome est en marche, veillez à ce que le tube de sortie d'échappement et la zone autour du véhicule soient débarrassés de tout dépôt de neige.
- ▶ Afin de garantir une arrivée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule opposé au vent.

⚠ ATTENTION Risque de dérapage et d'accident en cas de passage à un rapport inférieur sur chaussée glissante

Si vous rétrogradez alors que vous roulez sur une chaussée glissante pour augmenter l'effet de freinage du moteur, les roues motrices peuvent perdre leur adhérence.

- ▶ Sur chaussée glissante, ne rétrogradez pas pour augmenter l'effet de freinage du moteur.

Les véhicules équipés d'une boîte automatique ne peuvent rouler que pour une courte durée si la boîte de vitesses est en position neutre N. Un roulage prolongé des roues, par exemple lors du remorquage, entraîne des dégâts au niveau de la boîte de vitesses.

Si le véhicule commence à déraper ou que vous ne pouvez pas l'arrêter à faible vitesse, vous pouvez le stabiliser en prenant les mesures suivantes:

- Mettez la boîte automatique en position neutre N.
- Essayez de garder le contrôle du véhicule par des modifications de la trajectoire.

Sur chaussée glissante, conduisez avec une prudence extrême. Evitez les accélérations brutales ainsi que les coups de volant et les coups de frein brusques.

Dès l'approche de l'hiver, faites effectuer un service spécial par un atelier qualifié.

Tenez compte des remarques qui figurent dans le chapitre «Remarques relatives aux chaînes neige» (→ page 225).

Lorsque vous effectuez des trajets dans des conditions hivernales, contrôlez régulièrement le véhicule et enlevez la neige et la glace.

Des accumulations de neige et de glace, notamment à l'état gelé, dans la zone de l'admission d'air, des parties mobiles, des essieux et des passages de roues peuvent

- obstruer l'admission d'air
- endommager des composants du véhicule
- provoquer des dysfonctionnements en limitant la mobilité prévue par construction (réduction de l'angle de braquage du volant possible, par exemple)

En cas de dommages, prenez contact avec un atelier qualifié.

Informations relatives à la conduite en tout-terrain

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de non respect de la ligne de la plus grande pente dans les déclivités

Lorsque vous franchissez une déclivité de biais ou effectuez un virage sur une déclivité, le véhicule risque de glisser latéralement, de se renverser et de se retourner.

- ▶ Franchissez toujours une déclivité selon la ligne de la plus grande pente (tout droit vers le haut ou vers le bas) et n'effectuez pas de virage.

⚠ ATTENTION Risque de blessure dû aux forces d'accélération lors de trajets en tout-terrain

En conduite en tout-terrain, les forces d'accélération s'exercent dans toutes les directions sur votre corps car la nature du terrain est irrégulière.

Vous pouvez alors être expulsé de votre siège, par exemple.

- ▶ Bouclez toujours votre ceinture de sécurité lors de trajets en tout-terrain.

⚠ ATTENTION Risque de blessure aux mains lors du franchissement d'obstacles

Lorsque vous franchissez des obstacles ou roulez dans des ornières, le volant peut tourner brusquement et provoquer des blessures aux mains.

- ▶ Tenez toujours le volant fermement à deux mains.
- ▶ En cas de franchissement d'obstacles, attendez-vous à devoir exercer une

force momentanément plus importante sur le volant.

⚠ **ATTENTION** Risque d'incendie dû au contact de composants brûlants du système d'échappement avec des matières inflammables

Si des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, entrent en contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement, elles peuvent s'enflammer.

- ▶ Lorsque vous roulez sur des routes non stabilisées ou en tout-terrain, contrôlez régulièrement le soubassement.
- ▶ Retirez en particulier les végétaux ou autres matières inflammables restés coincés.
- ▶ En cas de dommages, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.

Lorsque vous roulez sur des routes non stabilisées ou en tout-terrain, contrôlez régulièrement le soubassement ainsi que les jantes et les pneus. Enlevez en particulier les corps étrangers qui sont coincés (cailloux ou branches, par exemple).

Tenez compte des remarques suivantes relatives aux corps étrangers:

- Ils risquent d'endommager le train de roulement, le réservoir de carburant ou le système de freinage.
- Ils risquent de provoquer un déséquilibre des roues et par conséquent des vibrations.
- Ils risquent d'être projetés pendant la marche.

En cas de dommages, prenez contact avec un atelier qualifié.

En cas de forte déclivité lors de trajets en tout-terrain, le réservoir d'AdBlue® doit être suffisamment rempli. Par conséquent, assurez-vous toujours que le niveau atteint au minimum 10 litres avant d'effectuer un trajet en tout-terrain.

Lors de trajets en tout-terrain ou sur chantier, certaines matières (sable, boue ou eau, par exemple), parfois mélangées à de l'huile, peuvent s'introduire dans les freins. Cela peut diminuer l'efficacité des freins, voire entraîner leur défaillance complète, par exemple en cas d'usure accrue. Le comportement au freinage est modifié en fonction des matières qui se sont introduites. Nettoyez les freins après un trajet en tout-terrain. Si vous constatez ensuite une baisse d'efficacité des freins ou si vous entendez un bruit de frottement, faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. Adaptez votre style de conduite au comportement au freinage modifié.

Les trajets en tout-terrain ou sur chantier augmentent le risque de dommages sur le véhicule, qui entraînent ensuite la défaillance de certains organes ou de certains systèmes. Adaptez votre style de conduite à la nature du terrain. Soyez très attentif en conduisant. Faites immédiatement éliminer les dommages sur le véhicule par un atelier qualifié.

Lorsque vous roulez sur un terrain impraticable, ne mettez pas la boîte de vitesses en position neutre et ne débrayez pas. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule en essayant de freiner à l'aide du frein de service. Si le véhicule ne peut pas parvenir au sommet d'une côte, engagez la marche arrière et reculez.

Lorsque vous chargez le véhicule pour des trajets en tout-terrain ou sur chantier, essayez de maintenir le centre de gravité le plus bas possible.

Contrôles à effectuer avant un trajet en tout-terrain

- Contrôlez le niveau de carburant et le niveau d'AdBlue® (→ page 173) et, si nécessaire, faites l'appoint (→ page 135).
- **Moteur :** contrôlez le niveau d'huile et, si nécessaire, faites l'appoint (→ page 195). Avant d'aborder une pente extrême ou de rouler avec une inclinaison latérale extrême, faites l'appoint d'huile jusqu'au repère maximum.

ⓘ Sur une pente extrême ou lorsque le véhicule subit une forte inclinaison latérale, il se peut que le symbole [≋] s'affiche sur l'écran multifonction. Si vous avez rempli le réservoir d'huile moteur jusqu'au repère maximum avant de prendre la route, la sécurité de fonctionnement du moteur n'est pas compromise.

- **Outillage de bord :** vérifiez que le cric fonctionne (→ page 244).
- Vérifiez que vous disposez à bord du véhicule d'une clé démonte-roue (→ page 244), d'une cale en bois pour le cric, d'un câble de remorquage résistant, d'une bêche pliable et d'une cale.

- **Jantes et pneumatiques :** contrôlez la profondeur des sculptures des pneus (→ page 224) et la pression des pneus (→ page 232).

Règles pour la conduite en tout-terrain
Tenez toujours compte de la garde au sol du véhicule et évitez les obstacles (ornières trop profondes, par exemple).

Les obstacles peuvent endommager le véhicule, et notamment les pièces suivantes:

- le train de roulement
- la chaîne cinématique
- le réservoir d'alimentation et le réservoir de carburant

Par conséquent, roulez toujours lentement en tout-terrain. Lorsque vous devez franchir des obstacles, faites-vous conseiller par le passager.

ⓘ Mercedes-Benz vous recommande en outre de toujours disposer d'une pelle et d'une corde de traction avec manille à bord du véhicule.

- Assurez-vous que les bagages et le chargement sont bien disposés et correctement arrimés (→ page 77).
- Avant d'effectuer un trajet en tout-terrain, arrêtez le véhicule et engagez un petit rapport.
- **Véhicules équipés du DSR :** activez le DSR pour la conduite en descente (→ page 130).
- **Véhicules à transmission intégrale :** enclenchez la transmission intégrale (→ page 128) et, si nécessaire, engagez la démultiplication LOW RANGE (→ page 129).
- Si le terrain l'exige, désactivez temporairement l'ASR pour démarrer (→ page 128).
- En tout-terrain, roulez toujours avec le moteur en marche et un rapport engagé.
- Roulez lentement et régulièrement. Dans de nombreux cas, vous devez rouler au pas.
- Evitez de faire patiner les roues motrices.
- Veillez à ce que les roues restent toujours en contact avec le sol.
- En terrain inconnu et non découvert, roulez avec une extrême prudence. Pour plus de sécurité, descendez du véhicule et effectuez au préalable une reconnaissance du terrain.
- Faites attention aux obstacles tels que les roches, les trous, les souches et les ornières.
- Evitez les bordures où le sol risque de céder sous le poids du véhicule.

Règles pour le passage de gués en tout-terrain (véhicules à transmission intégrale)

- Tenez compte des consignes de sécurité et des remarques générales relatives à la conduite en tout-terrain.
- Avant de passer un gué, contrôlez la profondeur et la composition de l'eau. La profondeur de l'eau ne doit pas dépasser 23,6 in (60 cm).
- Le système de climatisation est arrêté (→ page 103).
- Le chauffage autonome est arrêté (→ page 109).
- Enclenchez la transmission intégrale (→ page 128) et engagez la gamme LOW RANGE sur les véhicules à démultiplication (→ page 129).
- Limitez la gamme de rapports au **1er** ou **2e** rapport.
- Evitez les régimes moteur élevés.
- Roulez au maximum au pas, lentement et régulièrement.
- Veillez à ce qu'aucune vague ne se forme à l'avant du véhicule.
- Après le passage d'un gué, laissez les freins sécher.

Après la traversée d'un plan d'eau de plus de 19,7 in (50 cm) de profondeur, contrôlez systématiquement tous les liquides du véhicule pour vérifier si de l'eau a pénétré à l'intérieur.

Contrôles à effectuer après un trajet en tout-terrain
Si vous constatez des dommages sur le véhicule à la suite d'un trajet en tout-terrain, faites immédiatement contrôler le véhicule par un atelier qualifié.

En tout-terrain, le véhicule est considérablement plus sollicité que sur une route normale. Après un trajet sur un terrain impraticable, contrôlez le véhicule. Les contrôles permettent de déceler les dommages éventuels à temps et de réduire ainsi le risque d'accident pour vous comme pour les autres usagers. Nettoyez soigneusement le véhicule avant de rouler sur la voie publique.

Après avoir roulé sur un chantier ou en tout-terrain et avant de revenir sur la voie publique, tenez compte des points suivants:

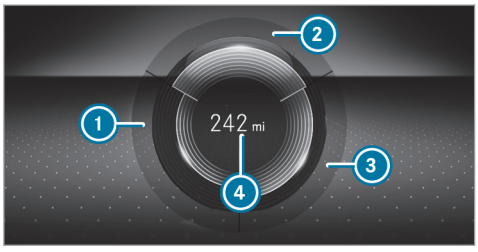
- **Véhicules équipés du DSR :** désactivez le DSR (→ page 130).
- **Véhicules à transmission intégrale :** désenclenchez la transmission intégrale (→ page 128).
- Activez l'ASR (→ page 128).
- Nettoyez l'éclairage extérieur, en particulier les blocs optiques avant et arrière, et contrôlez son état.
- Nettoyez les plaques d'immatriculation avant et arrière.
- Nettoyez les vitres et les rétroviseurs extérieurs.
- Nettoyez les marchepieds, les accès et les poignées de maintien. Vous augmentez ainsi leur sécurité d'utilisation.
- Nettoyez les jantes, les pneus, les passages de roue et le soubassement au jet d'eau. Vous améliorez ainsi l'adhérence au sol, en particulier sur chaussée mouillée.
- Vérifiez que des corps étrangers ne sont pas coincés dans les jantes, les pneus et les passages de roue et éliminez-les le cas échéant. Les corps étrangers coincés risquent d'endommager les jantes et les pneus, ou d'être projetés pendant la marche.
- Vérifiez que des branches et autres végétaux ne sont pas coincés au niveau du soubassement et éliminez-les le cas échéant.
- Nettoyez les disques de frein, les garnitures de frein et les articulations d'essieu, en particulier après une utilisation du véhicule dans la boue, la vase, les graviers et gravillons, le sable, l'eau ou un milieu salissant semblable.
- Contrôlez l'état de l'ensemble du soubassement, des pneus, des jantes, de la carrosserie, des freins, de la direction, du train de roulement et du système d'échappement.
- Contrôlez la sécurité de fonctionnement du frein de service en effectuant, par exemple, un essai de freinage.
- Si vous ressentez de fortes vibrations à la suite d'un trajet en tout-terrain, vérifiez de nouveau si des corps étrangers se sont incrustés dans les roues ou dans la chaîne cinématique. Enlevez les corps étrangers parce qu'ils provoquent un déséquilibre des roues et par conséquent des vibrations. En cas de dommages au niveau des roues et de la chaîne cinématique, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Fonctionnement de l'affichage ECO

L'affichage ECO évalue votre style de conduite sur l'ensemble du trajet, du début à la fin, et vous aide à adopter un style de conduite qui privilégie l'économie.

Vous pouvez influer sur la consommation de la manière suivante:

- Adoptez un style de conduite prévoyant.
- Tenez compte des recommandations de rapport.



Ecran pour les instruments avec écran couleur

Les inscriptions du segment s'allument en clair, le bord externe s'allume et le segment se remplit pour le comportement routier suivant:

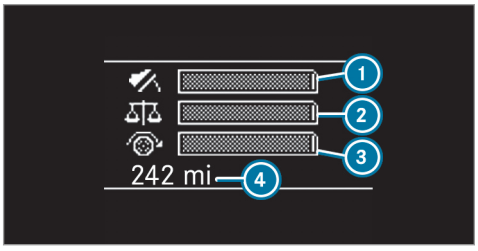
- 1 ACCELERATION: accélération modérée
- 2 REGULARITE: vitesse régulière
- 3 DECELERATION: légère décélération et relâchement de la pédale d'accélérateur

Les inscriptions du segment sont grises, le bord externe est foncé et le segment se vide pour le comportement routier suivant:

- 1 ACCELERATION: accélération sportive
- 2 REGULARITE: variations de vitesse
- 3 DECELERATION: freinages brutaux

Vous avez adopté une conduite économique:

- Les trois segments sont entièrement remplis simultanément.
- Le cadre autour des trois segments s'allume.



Ecran pour les instruments avec écran noir et blanc

Les barres se remplissent pour le comportement routier suivant:

- 1 Accélération modérée
- 2 Vitesse régulière
- 3 Légère décélération et relâchement de la pédale d'accélérateur

Les barres se vident pour le comportement routier suivant:

- 1 Accélération sportive
- 2 Variations de vitesse
- 3 Freinages brutaux

L'autonomie supplémentaire que vous avez atteinte par votre style de conduite par rapport à un conducteur au style de conduite très sportif 4 Bonus XXX km dep. départ ou XXX km Depuis départ apparaît également sur l'écran. Cette autonomie ne correspond pas à une économie de carburant constante.

Filtre à particules diesel

Remarques relatives à la régénération

DANGER Danger de mort dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est nocive et entraîne une intoxication.

- ▶ Ne laissez jamais tourner le moteur dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

ATTENTION Risque d'incendie en cas de contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement

Si des matières inflammables (des feuilles, de l'herbe ou des branches, par exemple) entrent en contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement ou le flux des gaz d'échappement, celles-ci risquent de s'enflammer.

- ▶ Garez le véhicule de manière à ce qu'aucune matière inflammable n'entre en contact avec des pièces brûlantes du véhicule.
- ▶ Ne stationnez pas le véhicule sur de l'herbe sèche ou dans un champ de blé moissonné.

Si vous utilisez le véhicule le plus souvent pour des trajets courts ou si vous l'immobilisez pendant une période prolongée, le nettoyage automatique du filtre à particules diesel risque de ne pas fonctionner correctement. Cela peut entraîner le blocage du filtre à particules diesel. Du carburant peut également s'accumuler dans l'huile moteur, ce qui risque d'endommager le moteur.

Si vous utilisez votre véhicule le plus souvent pour des trajets courts, effectuez un trajet de 20 minutes sur l'autoroute ou hors agglomération tous les 500 km (300 miles). Vous favorisez ainsi le nettoyage par combustion du filtre à particules diesel.

REMARQUE Dégâts suite à des gaz d'échappement brûlants

Des gaz très chauds sortent du tube de sortie d'échappement pendant la régénération.

- ▶ Pendant la régénération, respectez une distance minimale de 7 ft (2 m) par rapport à d'autres objets (véhicules en stationnement, par exemple).

Coupe-batterie

Remarques relatives au coupe-batterie

REMARQUE Endommagement de l'installation électrique

Si vous débranchez le coupe-batterie, l'installation électrique risque d'être endommagée.

- ▶ Assurez-vous que le contact est coupé et attendez au moins 15 minutes avant

de débrancher ou de brancher le coupe-batterie. Sinon, des composants de l'installation électrique risquent d'être endommagés.

Vous pouvez couper l'alimentation de tous les consommateurs du véhicule avec le coupe-batterie. Vous éviterez ainsi une décharge incontrôlée de la batterie par un courant de repos.

Si votre véhicule est équipé d'une batterie additionnelle dans le compartiment moteur ou sous le siège passager, vous devez débrancher les deux batteries. C'est le seul moyen pour que l'équipement électrique ne soit plus alimenté.

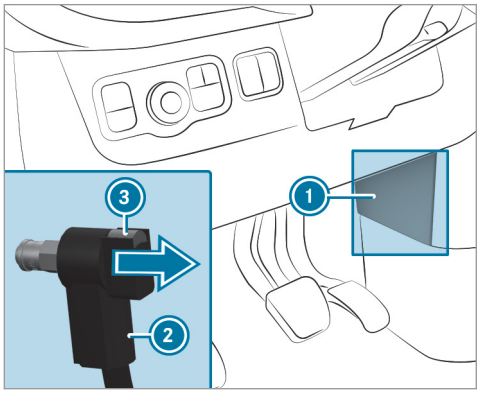
ⓘ Coupez l'alimentation de l'équipement électrique par l'intermédiaire du coupe-batterie uniquement dans les situations suivantes:

- Le véhicule est immobilisé depuis une période prolongée.
- Il est absolument nécessaire de couper l'alimentation de l'équipement électrique du véhicule.

Après avoir rétabli l'alimentation en tension, vous devez réinitialiser les vitres latérales (→ page 58) et la porte coulissante électrique (→ page 53).

Etablissement et coupure de l'alimentation en tension

Coupure de l'alimentation en tension



▶ Coupez le contact et patientez au moins 15 minutes.

▶ Enlevez le cache ①.

▶ Appuyez sur le bouton ③ et maintenez-le enfoncé.

▶ Débranchez la fiche ② du boulon de masse.

▶ Poussez la fiche ② dans le sens de la flèche de manière à ce qu'elle ne puisse pas entrer en contact avec le boulon de masse. L'alimentation en tension des consommateurs de la batterie de démarrage est coupée.

Boîte automatique

Levier sélecteur DIRECT SELECT

Fonctionnement du levier sélecteur DIRECT SELECT

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position parking P de la boîte automatique
- démarrant le moteur

▶ Ne laissez jamais des enfants ni des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

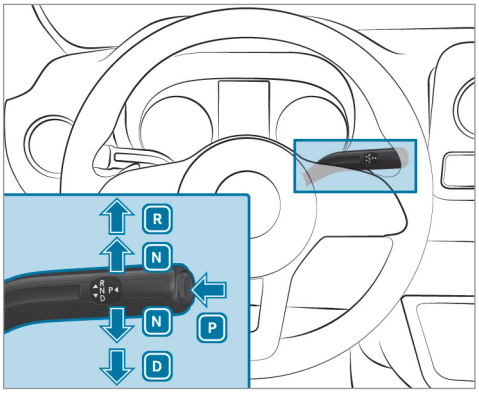
▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de passage de rapport inapproprié

Si le régime moteur est supérieur au régime de ralenti et que vous mettez alors la boîte de vitesses sur la position D ou R, le véhicule peut accélérer brutalement.

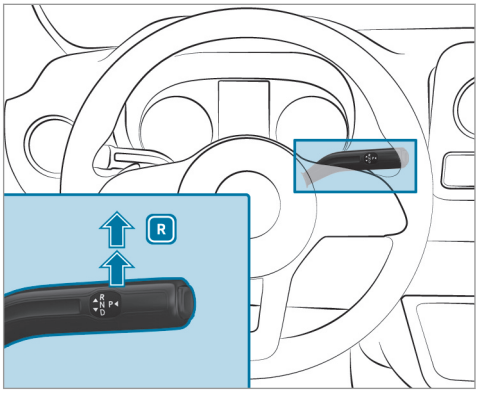
- Lors du passage de la boîte de vitesses sur la position D ou R, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein et n'appuyez pas simultanément sur la pédale d'accélérateur.

Vous mettez la boîte de vitesses sur une autre position à l'aide du levier sélecteur DIRECT SELECT. La position actuelle de la boîte de vitesses apparaît sur l'écran multifonction.



P Position de stationnement
R Marche arrière
N Point mort
D Position de marche

Engagement de la marche arrière R



- Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut au-delà du 1er point de résistance.
  L'affichage de la position de la boîte de vitesses sur l'écran multifonction indique R.

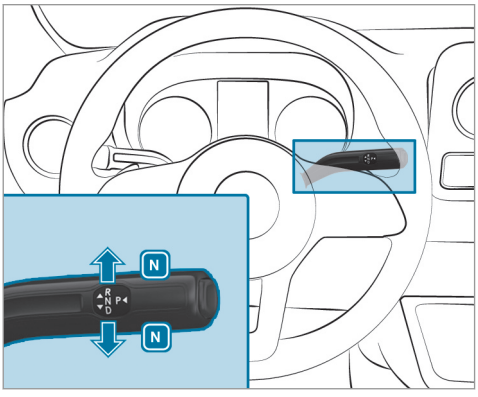
Passage au point mort N

ATTENTION Risque d'accident et de blessure lorsque la boîte de vitesses est en position neutre

Si vous arrêtez le véhicule alors que la boîte de vitesses est en position neutre N et que le frein de stationnement n'est pas serré, le véhicule peut se mettre à rouler.

Il y a risque d'accident et de blessure.

- Avant d'arrêter le véhicule, serrez toujours le frein de stationnement.



- Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut ou vers le bas jusqu'au 1er point de résistance.
  L'affichage de la position de la boîte de vitesses sur l'écran multifonction indique N.

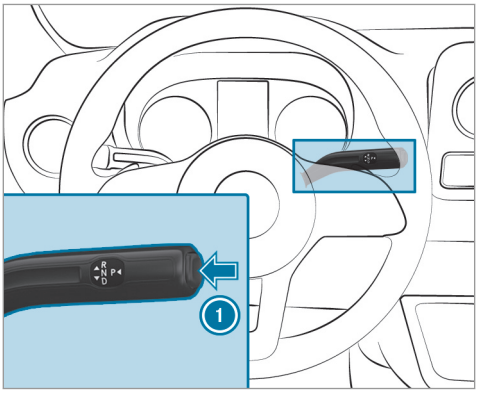
Lorsque vous relâchez ensuite la pédale de frein, vous pouvez déplacer le véhicule, par exemple le pousser ou le remorquer.

Si la boîte automatique doit être maintenue au point mort N même lorsque le contact est coupé, suivez les points suivants:

- Démarrez le véhicule.
- Appuyez sur la pédale de frein et mettez la boîte de vitesses au point mort N.
- Relâchez la pédale de frein.
- Coupez le contact.

ⓘ Si vous quittez le véhicule et laissez la clé dans ce dernier, la boîte automatique reste au point mort N.

Passage dans la position parking P

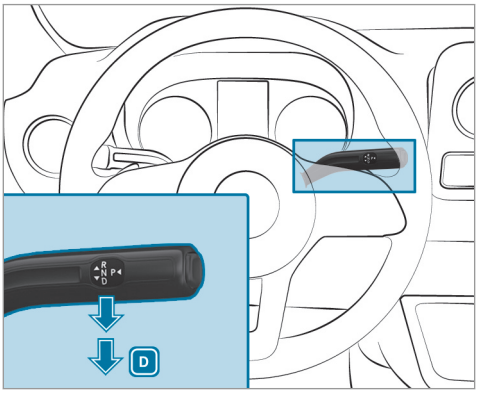


▶ Appuyez sur la touche 1.
L'affichage de la position de la boîte de vitesses sur l'écran multifonction indique P.

La boîte automatique passe automatiquement dans la position parking P si l'une des conditions suivantes est remplie:

- Vous arrêtez le moteur alors que la boîte de vitesses se trouve sur la position D ou R.
- Vous ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est immobilisé ou que vous roulez à très faible vitesse et que la boîte de vitesses se trouve sur la position D ou R.
- Vous ouvrez la boucle de ceinture alors que le véhicule est immobilisé ou que vous roulez à très faible vitesse.
- Vous quittez votre siège alors que le véhicule est immobilisé ou que vous roulez à très faible vitesse.

Passage dans la position de marche D



▶ Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le bas au-delà du 1er point de résistance.
L'affichage de la position de la boîte de vitesses sur l'écran multifonction indique D.

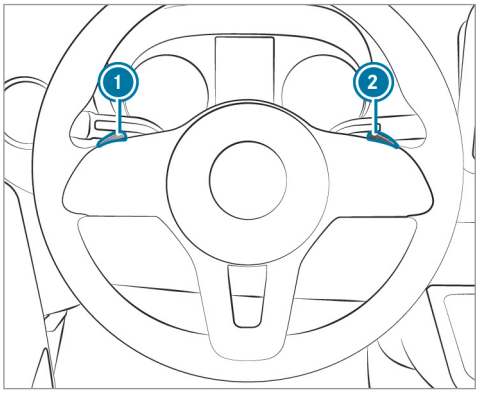
Lorsque la boîte automatique se trouve sur la position D, elle engage automatiquement les rapports. Cela dépend

- de la position de la pédale d'accélérateur
- de la vitesse actuelle

Limitation de la gamme de rapports

Conditions requises

- La boîte de vitesses se trouve sur D (→ page 126).



▶ **Limitation de la gamme de rapports :** tirez brièvement sur la palette de changement de rapport au volant 1.
La boîte automatique engage, en fonction du rapport actuel, le rapport immédiatement inférieur. Simultanément, la boîte de vitesses limite la gamme de rapports.

La gamme de rapports réglée s'affiche sur l'écran multifonction. La boîte automatique monte ou descend les rapports seulement jusqu'au rapport correspondant.

▶ Tirez la palette de changement de rapport au volant 1 et maintenez-la tirée.
La boîte automatique engage la gamme de rapports optimale pour l'accélération ou le ralentissement du véhicule: pour cela, la boîte automatique descend d'un ou de plusieurs rapports et limite la gamme de rapports.

La gamme de rapports réglée s'affiche sur l'écran multifonction. La boîte automatique

monte ou descend les rapports seulement jusqu'au rapport correspondant.

ⓘ Si vous tirez la palette de changement de rapport au volant (1) alors que la vitesse du véhicule est trop élevée, la boîte automatique ne descendra pas les rapports.
Lorsque la gamme de rapports est limitée et que le régime moteur maximal est atteint, la boîte de vitesses ne monte pas les rapports.

▶ **Elargissement de la gamme de rapports :** tirez brièvement sur la palette de changement de rapport au volant (2).
La boîte automatique engage, en fonction du rapport actuel, le rapport immédiatement supérieur. Simultanément, elle élargit la gamme de rapports.

La gamme de rapports réglée s'affiche sur l'écran multifonction. La boîte automatique monte ou descend les rapports seulement jusqu'au rapport correspondant.

▶ **Elargissement de la gamme de rapports :** tirez la palette de changement de rapport au volant (2) et maintenez-la tirée.
La boîte automatique monte d'un ou de plusieurs rapports, en fonction du rapport actuel. Simultanément, la limitation de la gamme de rapports est levée et la position D de la boîte de vitesses apparaît sur l'écran multifonction.

▶ **Elargissement de la gamme de rapports :** tirez la palette de changement de rapport au volant (2) et maintenez-la tirée.

ou

▶ Repassez sur la position D de la boîte de vitesses (→ page 126).
La boîte automatique monte d'un ou de plusieurs rapports, en fonction du rapport actuel. Simultanément, la limitation de la gamme de rapports est levée et la position D de la boîte de vitesses apparaît sur l'écran multifonction.

Adapter la gamme de rapports aux situations de conduite:

3 Utilisez l'effet de freinage du moteur.

2 Utilisez l'effet de freinage du moteur dans les descentes et pour passer les cols avec pente à fort pourcentage, en montagne, lorsque les conditions de fonctionnement sont difficiles.

1 Utilisez l'effet de freinage du moteur dans les fortes descentes ou dans les longues descentes de col.

Utilisation du kickdown

▶ **Accélération maximale :** enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance.

▶ Lorsque vous avez atteint la vitesse souhaitée, diminuez la pression sur la pédale d'accélérateur.

Transmission intégrale

Remarques relatives à la transmission intégrale

La transmission intégrale permet d'entraîner en permanence les 4 roues et, conjointement avec l'ESP®, améliore la motricité du véhicule.

Le contrôle de motricité de la transmission intégrale s'effectue également via le système de freinage. Le système de freinage risque alors de surchauffer. Dans ce cas, évitez d'accélérer ou arrêtez-vous pour laisser refroidir le système de freinage.

Lorsqu'une roue motrice patine en raison de l'adhérence trop faible de la chaussée, tenez compte des remarques suivantes:

- Au démarrage, utilisez l'assistance du contrôle de motricité intégré à l'ESP®. Appuyez ce qu'il faut sur la pédale d'accélérateur.
- Pendant la marche, relâchez lentement la pédale d'accélérateur.

Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, montez des pneus hiver (pneus M+S), et, si nécessaire, des chaînes à neige (→ page 225). C'est le seul moyen de bénéficier de l'efficacité maximale de la transmission intégrale.

En cas de conduite en descente (en tout-terrain), utilisez le DSR (limiteur de vitesse en descente) (→ page 129).

La transmission intégrale n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ou d'un manque d'attention ni d'annuler les lois de la physique. La transmission intégrale ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation. La transmission intégrale est un système conçu uniquement pour vous aider. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécu-

rité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

REMARQUE Risque d'endommagement de la chaîne cinématique et du système de freinage.

Si vous placez le véhicule à transmission intégrale sur un banc d'essai pour 1 essieu, vous risquez d'endommager la chaîne cinématique ou le système de freinage.

- Effectuez le contrôle de fonctionnement ou de puissance uniquement sur un banc d'essai pour 2 essieux.
- Renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié avant de placer le véhicule sur un banc d'essai.

REMARQUE Risque d'endommagement de la boîte de transfert.

Si vous remorquez le véhicule avec un essieu soulevé, vous risquez d'endommager la boîte de transfert. Les dommages de ce type ne sont pas couverts par la garantie pour vices cachés de Mercedes-Benz.

- Ne remorquez jamais le véhicule avec un essieu relevé.
- Ne remorquez le véhicule que si toutes les roues touchent le sol ou s'il est entièrement relevé.
- Respectez les consignes concernant le remorquage du véhicule lorsque toutes les roues touchent le sol.

Enclenchement de la transmission intégrale

Conditions d'enclenchement ou de désenclenchement

Vous pouvez enclencher ou désenclencher la transmission intégrale à l'arrêt ou lorsque vous roulez à faible vitesse.

A l'arrêt, les conditions d'enclenchement ou de désenclenchement suivantes doivent être respectées:

- Le moteur tourne.
- Les roues sont en ligne droite.

Si vous ne pouvez pas enclencher la transmission intégrale à l'arrêt:

- **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** faites brièvement passer le levier sélecteur de [N] à [D], de [D] à [N], de [N] à [R], puis de nouveau à [N].
  Cela facilite l'enclenchement et le désenclenchement de la transmission intégrale.

Lorsque vous roulez à faible vitesse, les conditions d'enclenchement ou de désenclenchement suivantes doivent être respectées:

- Le moteur tourne.
- Le véhicule ne roule pas à plus de 6,2 mph (10 km/h).
- Le véhicule ne prend pas un virage.

Si vous ne pouvez pas enclencher la transmission intégrale alors que le véhicule roule:

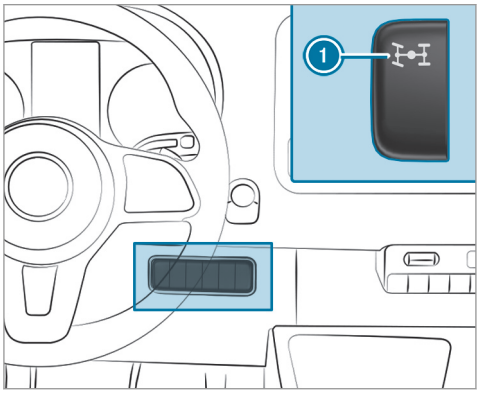
- **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** mettez le levier sélecteur sur [N].

Enclenchement et désenclenchement de la transmission intégrale

REMARQUE Risque d'endommagement de la boîte de transfert.

Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur alors que vous enclenchez ou désenclenchez la transmission intégrale, vous risquez d'endommager la boîte de transfert.

- N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur tant que le voyant incorporé au contacteur de la transmission intégrale clignote.



- **Enclenchement et désenclenchement :** appuyez sur le haut du contacteur (1).
  Le voyant incorporé au contacteur (1) clignote pendant que la transmission intégrale est enclenchée ou désenclenchée.

Les voyants d'alerte et qui se trouvent sur l'écran pour les instruments s'allument. L'ESP® et l'ASR sont désactivés pendant le processus. Une fois le processus effectué, les voyants d'alerte et qui se trouvent sur l'écran pour les instruments s'éteignent, puis l'ESP® et l'ASR sont de nouveau activés.

Tant que le voyant incorporé au contacteur (1) clignote, vous pouvez interrompre le processus en appuyant de nouveau sur le contacteur (1). Si l'opération n'a pas pu être effectuée, le voyant incorporé au contacteur (1) clignote brièvement 3 fois de suite. Une des conditions n'est pas remplie.

Lorsque le voyant incorporé au contacteur (1) s'allume, cela signifie que la transmission intégrale est enclenchée. Un message correspondant apparaît sur l'écran de l'ordinateur de bord.

ⓘ Si la gamme LOW RANGE est engagée, vous ne pouvez pas désenclencher la transmission intégrale.

Fonction de la gamme LOW RANGE

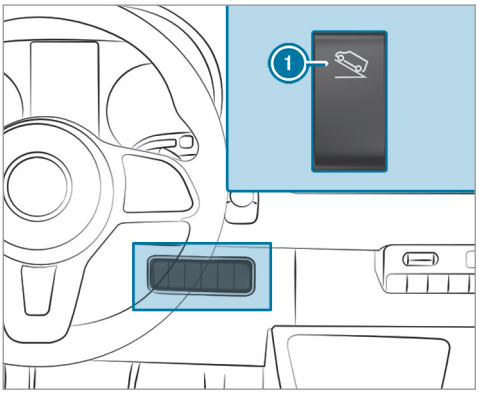
La gamme LOW RANGE permet de conduire très lentement dans les rapports correspondants. Lorsque vous engagez le rapport tout-terrain LOW RANGE, le développement de la puissance du moteur et le passage des rapports de la boîte automatique s'adaptent. Par rapport à la position route, la démultiplication entre le moteur et les roues diminue de 40 % environ. Le couple d'entraînement augmente en conséquence.

Conditions de passage des rapports

Pour engager ou désengager la gamme LOW RANGE, les conditions de passage des rapports suivantes doivent être remplies:

- La transmission intégrale est enclenchée (→ page 128).
- Le moteur tourne.
- Le véhicule est à l'arrêt.
- Vous appuyez sur la pédale de frein.
- **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** le levier sélecteur se trouve en position P ou N.

Engagement et désengagement de la gamme LOW RANGE



(1) Engagement et désengagement de la gamme LOW RANGE

ⓘ Sur les véhicules équipés du DSR (limiteur de vitesse en descente), le contacteur (1) est remplacé par le contacteur du DSR.

▶ **Engagement et désengagement :** appuyez sur le haut du contacteur (1).

Le voyant LOW RANGE qui se trouve sur l'écran pour les instruments clignote pendant le changement de gamme:

- Une fois le changement de gamme effectué et la démultiplication LOW RANGE engagée, le voyant LOW RANGE s'allume.
- Une fois le changement de gamme effectué et la démultiplication LOW RANGE désengagée, le voyant LOW RANGE s'éteint.

Tant que le voyant LOW RANGE clignote, vous pouvez interrompre le processus en appuyant de nouveau sur la touche (1). Si l'opération n'a pas pu être effectuée, le voyant LOW RANGE clignote brièvement 3 fois de suite. Une des conditions n'est pas remplie.

DSR (limiteur de vitesse en descente)

Remarques relatives au DSR

Le DSR n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ou d'un manque d'attention ni d'annuler les lois de la physique. Le DSR ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation. Le DSR est uniquement un système d'aide. C'est vous qui

êtes responsable de la distance de sécurité à respecter, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage.

Le DSR vous assiste dans les descentes. En descente, le DSR maintient votre véhicule à une vitesse réglée par des interventions de freinage ciblées. Le maintien de la vitesse dépend de l'état de la chaussée et de la pente et n'est par conséquent pas garanti dans toutes les situations.

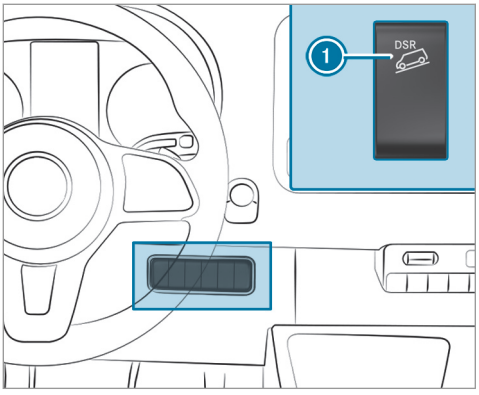
Vous pouvez régler la vitesse en fonction du rapport entre 2 mph (4 km/h) et 11 mph (18 km/h) avec la pédale de frein et la pédale d'accélérateur ou avec la touche du volant.

Le DSR intervient automatiquement dans les situations suivantes:

- Lorsque le véhicule est à l'arrêt ou que sa vitesse actuelle est inférieure à 2 mph (4 km/h), une vitesse de 2 mph (4 km/h) ou la vitesse minimale dans le rapport correspondant est réglée.
- Lorsque vous roulez à plus de 11 mph (18 km/h) en tout-terrain, le DSR passe en mode veille. Le DSR reste activé mais ne freine pas automatiquement.
- Si vous roulez à moins de 11 mph (18 km/h) en descente, le DSR rétablit la vitesse réglée.
- Si vous roulez à plus de 28 mph (45 km/h), le DSR se désactive automatiquement.

Activation et désactivation du DSR

Activation du DSR



Vous pouvez activer le DSR à l'arrêt ou pendant la marche.

▶ Appuyez sur le haut du contacteur 1.

▶ Freinez ou accélérez le véhicule jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit atteinte, entre 2 mph (4 km/h) et 11 mph (18 km/h).

▶ Relâchez la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur.
La vitesse actuelle est mémorisée. A l'arrêt, une vitesse de 2 mph (4 km/h) ou la vitesse minimale possible dans le rapport correspondant est mémorisée. Le DSR maintient la vitesse mémorisée en descente en freinant automatiquement.

Au démarrage, à l'accélération et au freinage avec le DSR activé, la vitesse actuelle est mémorisée lorsque vous relâchez la pédale d'accélération ou la pédale de frein ou que vous actionnez la touche pendant une régulation DSR. C'est uniquement le cas tant que vous ne roulez pas à plus de 11 mph (18 km/h).

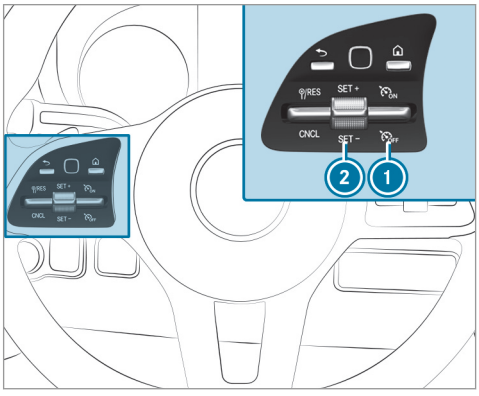
Affichage d'état du DSR sur l'ordinateur de bord

- **Le DSR est activé :**
  - DSR et la vitesse réglée apparaissent dans la zone de statut de l'ordinateur de bord.
- **Le DSR est activé mais n'intervient pas :**
  - Vous roulez entre 11 mph (18 km/h) et 28 mph (45 km/h).
  - DSR et la vitesse réglée 11 mph (18 km/h) apparaissent dans la zone de statut de l'ordinateur de bord.

    Le DSR est en mode veille.
- **Le DSR est désactivé :**
  - Vous roulez à plus de 28 mph (45 km/h).
  - DSR apparaît dans la zone de statut de l'ordinateur de bord. En outre, le message DSR désactivé apparaît.
  - DSR - - - apparaît dans la zone de statut de l'ordinateur de bord.

Réglage de la vitesse en descente

Vous pouvez régler la vitesse en fonction du rapport entre 2 mph (4 km/h) et 11 mph (18 km/h) avec la pédale de frein et la pédale d'accélérateur ou avec la touche du volant.



▶ En descente, freinez ou accélérez le véhicule jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit atteinte.
▶ Relâchez la pédale de frein ou la pédale d'accélérateur.
La vitesse actuelle est mémorisée.

ou

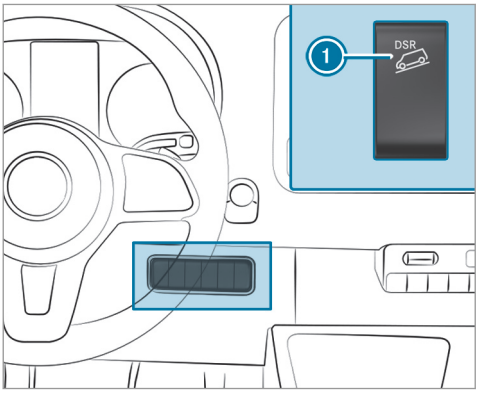
▶ Actionnez la touche (2) vers le haut ou vers le bas pendant une régulation DSR.
La dernière vitesse mémorisée augmente ou diminue par paliers.
▶ Relâchez la touche (2).
La vitesse actuelle est mémorisée.

ou

▶ Appuyez sur la touche (2) vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que la vitesse souhaitée soit atteinte.
▶ Relâchez la touche (2).
La vitesse actuelle est mémorisée.

ⓘ Il peut s'écouler un certain temps avant que le véhicule freine suffisamment pour atteindre la vitesse réglée. Tenez compte de ce décalage lors du réglage de la vitesse avec la touche (2).

Désactivation du DSR



▶ Appuyez sur le haut du contacteur (1).

ou

▶ Accélérez et roulez à plus de 28 mph (45 km/h).

Le DSR se désactive automatiquement dans les cas suivants:

- Vous roulez à plus de 28 mph (45 km/h).
- L'ESP® ou l'ABS est en panne.

Correcteur de niveau électronique

Fonctionnement du correcteur de niveau électronique

⚠ **ATTENTION** Risque de coincement suite à l'abaissement du véhicule

Les personnes se trouvant entre la carrosserie et les roues, ou sous le véhicule, risquent d'être coincées lors de son abaissement.

▶ Assurez-vous que personne ne se trouve à proximité immédiate des passages de roue ou sous le véhicule lors de son abaissement.

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure en cas de glissement du cric

Si vous arrêtez un véhicule équipé d'une suspension pneumatique, la suspension pneumatique peut rester activée jusqu'à une heure après l'arrêt, même si le contact est coupé. Si vous levez le véhicule avec le cric, la suspension pneumatique essaie de compenser les différences de niveau du véhicule.

Le cric risque de se renverser.

- Avant de lever le véhicule, appuyez sur la touche Service de la télécommande de la suspension pneumatique.
  Vous empêchez ainsi le réglage automatique du niveau du véhicule et le soulèvement ou l'abaissement manuel.

ATTENTION Risque d'accident en cas de cadre de châssis abaissé ou relevé

Si vous roulez avec le cadre de châssis abaissé ou relevé, le comportement au freinage et le comportement routier peuvent être fortement modifiés. Si vous roulez avec le cadre de châssis relevé, vous risquez en outre de dépasser la hauteur totale autorisée du véhicule.

- Réglez le niveau normal du véhicule avant de démarrer.

ATTENTION Risque d'accident en cas de panne de l'ENR

Si l'ENR est en panne, le niveau du véhicule peut être trop haut, trop bas ou asymétrique.

Le comportement routier et la manœuvrabilité du véhicule peuvent être fortement modifiés.

- Conduisez avec prudence et adaptez votre style de conduite au comportement routier modifié.
- Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.
- Prenez contact avec un atelier qualifié.

REMARQUE Risque d'endommagement du châssis lorsque le niveau du véhicule est abaissé

Si l'ENR est en panne ou corrige le réglage pendant la marche, le niveau du véhicule peut être abaissé.

- Soyez attentif aux conditions routières et veillez à ce que la garde au sol soit suffisante.
- Conduisez avec prudence.

Le niveau du véhicule dépend de l'état de chargement du véhicule et de la répartition de cette charge. Dans le cas des véhicules équipés d'un essieu arrière à suspension pneumatique, l'ENR compense automatiquement la différence de niveau de l'essieu arrière. Le véhicule reste ainsi toujours au niveau normal, indépendamment de l'état de chargement. La dynamique de marche est pleinement conservée. La différence de niveau entre les 2 côtés du véhicule peut alors atteindre 0,4 in (1 cm) au maximum.

L'ENR fonctionne indépendamment du moteur et est opérationnel uniquement lorsque le contact est mis. Vous pouvez entendre le bruit du compresseur de l'ENR.

ⓘ Si le compresseur fonctionne en permanence ou démarre plusieurs fois en l'espace d'une minute, cela signifie que l'ENR est en panne.

Selon l'équipement du véhicule, l'ENR commute entre les modes de fonctionnement manuel et automatique en fonction de la vitesse ou de la position du frein de stationnement.

Dans le cas de l'ENR asservi à la vitesse, le mode de fonctionnement manuel est activé automatiquement lorsque le véhicule est à l'arrêt. Vous pouvez alors relever ou abaisser le niveau du véhicule. Lorsque vous roulez ensuite à plus de 6 mph (10 km/h), le mode de fonctionnement manuel est désactivé automatiquement et le mode de fonctionnement automatique relève ou abaisse le véhicule jusqu'à ce qu'il atteigne le niveau normal.

Dans le cas de l'ENR asservi à la position du frein de stationnement, le mode de fonctionnement manuel est activé automatiquement lorsque le frein de stationnement est serré. Vous pouvez alors relever ou abaisser le niveau du véhicule pour charger ou décharger le véhicule. Lorsque vous desserrez le frein de stationnement, le mode de fonctionnement manuel est désactivé automatiquement et le mode de fonctionnement automatique relève ou abaisse le véhicule jusqu'à ce qu'il atteigne le niveau normal.

Vous pouvez désactiver l'ENR lors de travaux sur le véhicule ou pour un changement de roue (→ page 133).

Si l'ENR est en panne ou que le niveau du véhicule est trop haut ou trop bas, un signal sonore retentit.

Le comportement routier et la manœuvrabilité du véhicule sont alors fortement modifiés. L'ENR ramène le véhicule le plus rapidement possible au niveau normal. Continuez de rouler, mais avec prudence, jusqu'à ce que le signal sonore s'arrête. Ce n'est qu'ensuite que le véhicule est au niveau normal.

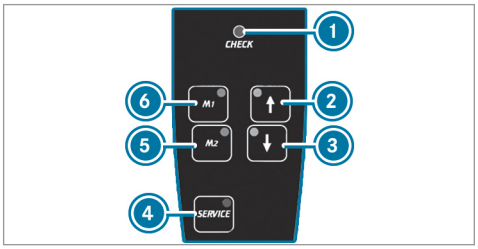
En fonction de l'option sélectionnée, le mode de fonctionnement automatique et l'ENR sont réactivés automatiquement pour rétablir le niveau normal du véhicule:

- en desserrant le frein de stationnement
- à partir d'une vitesse de 6 mph (10 km/h)

Si le compresseur de l'ENR risque de surchauffer, par exemple lorsque vous levez et abaissez le véhicule de manière répétée et rapide, l'ENR se désactive (protection contre les manipulations intempestives). Vous pouvez de nouveau relever ou abaisser le niveau du véhicule au bout de 1 minute environ.

Relèvement et abaissement du niveau du véhicule

Avec la télécommande



L'ENR effectue régulièrement un autodiagnostic, d'abord lorsque vous l'activez, puis pendant le fonctionnement. Le voyant 1 qui se trouve sur la télécommande s'allume pendant 1 seconde environ au moment où vous mettez le contact ou activez l'ENR avec la touche 4.

Un défaut est présent lorsque le voyant 1 se comporte comme suit:

- Le voyant ne s'allume pas au moment où vous mettez le contact ou activez l'ENR.

  ou

- Le voyant ne s'éteint pas au bout de 1seconde.

  ou

- Le voyant se rallume ou clignote.

En outre, la télécommande émet un signal d'alerte pendant 30 secondes environ. Le défaut détecté peut être affiché par l'intermédiaire des voyants (signalisation de codes de défaut).

▶ Arrêtez le véhicule sans couper le contact.

▶ **Relèvement et abaissement du niveau du véhicule :** appuyez sur la touche 2 ou la touche 3 jusqu'à ce que le niveau du véhicule atteigne la hauteur souhaitée.
Le voyant incorporé à la touche 2 ou à la touche 3 clignote jusqu'à ce que le niveau du véhicule soit modifié. Lorsque le niveau du véhicule est réglé, le voyant incorporé à la touche 2 ou à la touche 3 s'allume.

▶ **Abaissement automatique :** appuyez brièvement sur la touche 3.
L'ENR abaisse automatiquement le véhicule jusqu'à la position la plus basse.

Le voyant incorporé à la touche 3 clignote jusqu'à ce que le niveau du véhicule soit modifié. Lorsque le niveau du véhicule est réglé, le voyant incorporé à la touche 3 s'allume.

▶ Pour interrompre le mouvement, appuyez brièvement sur la touche 2.

▶ **Relèvement ou abaissement jusqu'au niveau normal du véhicule :** appuyez brièvement sur la touche 2 ou sur la touche 3.
L'ENR relève ou abaisse automatiquement le véhicule jusqu'à ce qu'il atteigne le niveau normal.

Le voyant incorporé à la touche 2 ou à la touche 3 clignote jusqu'à ce que le niveau du véhicule soit modifié. Lorsque le niveau du véhicule est réglé, le voyant incorporé à la touche 2 ou à la touche 3 s'allume.

▶ Pour interrompre le mouvement, appuyez brièvement sur l'autre touche.

▶ **Mémorisation du niveau du véhicule réglé :** réglez le niveau du véhicule souhaité.

▶ Appuyez sur la touche 5 ou la touche 6 jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.
Le niveau du véhicule réglé est mémorisé sur la touche correspondante 5 ou 6.

▶ **Rappel du niveau du véhicule mémorisé :** appuyez brièvement sur la touche 5 ou la touche 6.
L'ENR relève ou abaisse automatiquement le véhicule jusqu'à ce qu'il atteigne le niveau mémorisé.

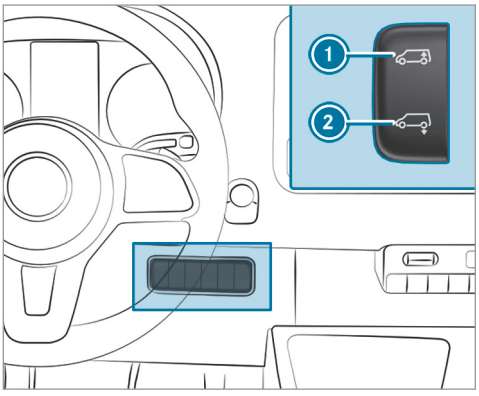
Le voyant incorporé à la touche 5 ou à la touche 6 clignote jusqu'à ce que le niveau du véhicule soit modifié. Lorsque le niveau du véhicule est réglé, le voyant incorporé à la touche 5 ou à la touche 6 s'allume.

- Pour interrompre le mouvement, appuyez brièvement sur la touche (2) ou la touche (3).
- **Activation du programme de conduite automatique :** roulez à plus de 6,2 mph (10 km/h) ou desserrez le frein de stationnement.
  L'ENR règle automatiquement le niveau du véhicule.
- Pour interrompre le mouvement, appuyez brièvement sur la touche (2) ou la touche (3).

Désactivation et activation de l'ENR

- **Désactivation de l'ENR :** appuyez sur la touche (4).
  Le voyant incorporé à la touche (4) s'allume.
- **Réactivation de l'ENR :** appuyez de nouveau sur la touche (4).
  Le voyant incorporé à la touche (4) s'éteint.

Avec la touche située sur le panneau de commande



- Arrêtez le véhicule sans couper le contact.
- **Abaissement automatique :** appuyez brièvement sur le bas du contacteur (2).
  L'ENR abaisse automatiquement le véhicule.
- Pour interrompre le mouvement, appuyez brièvement sur le haut du contacteur (1).
- **Relèvement jusqu'au niveau normal :** appuyez brièvement sur le haut du contacteur (1).
  L'ENR relève automatiquement le véhicule jusqu'à ce qu'il atteigne le niveau normal.
- Pour interrompre le mouvement, appuyez brièvement sur le bas du contacteur (2).
- **Activation du programme de conduite automatique :** roulez à plus de 6,2 mph (10 km/h) ou desserrez le frein de stationnement.
  L'ENR règle automatiquement le niveau du véhicule.

Remplissage du système avec de l'air en cas d'urgence

Uniquement pour les véhicules équipés de valves pour le remplissage de secours de l'ENR. Si un défaut est survenu au niveau de l'ENR et que le véhicule est incliné, vous pouvez relever ou abaisser le véhicule avec une source d'air comprimé externe par l'intermédiaire des valves de secours (valves de pneu). Vous pouvez alors continuer de rouler prudemment, avec l'ENR désactivé, jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche et faire éliminer le défaut.

! REMARQUE Dommages dus à une pression trop élevée

Si la pression dans les soufflets de suspension est trop élevée, le système de conduites d'air ou les soufflets de suspension risquent d'être endommagés.

- Ne dépassez pas la pression de service maximale autorisée de 600 kPa (6 bars, 87 psi).

- Serrez le frein de stationnement.
- **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** mettez la boîte de vitesses sur P.
- Désactivez l'ENR (→ page 133).
- Coupez le moteur et ouvrez le capot moteur (→ page 191).
- Dévissez le capuchon de la valve correspondante.
- Branchez la source d'air comprimé externe.
- Relevez ou abaissez le niveau du véhicule en remplissant le système d'air comprimé ou en laissant s'échapper de l'air comprimé jusqu'à ce que le niveau normal soit atteint et que le véhicule soit à l'horizontale. Veillez à ne pas dépasser la pression de service maximale autorisée de 600 kPa (6 bars, 87 psi).
- Débranchez la source d'air comprimé externe.
- Vissez les capuchons sur les valves.
- Fermez le capot moteur (→ page 191).
- Roulez prudemment jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche.

Problèmes relatifs au correcteur de niveau électronique

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Vous ne pouvez pas relever ou abaisser le niveau du véhicule à l'arrêt.	Le compresseur risque de surchauffer. Lorsque vous levez et abaissez le véhicule de manière répétée, l'ENR est désactivé (protection contre les manipulations intempestives). ▶ Essayez de nouveau de régler le niveau du véhicule manuellement au bout de 1 minute environ.
	L'ENR est désactivé en raison d'une sous-tension. Il se peut que la batterie ne se charge plus. La tenue de route et le confort de marche peuvent se dégrader. ▶ Démarrez le moteur. ▶ Rendez-vous dès que possible dans un atelier qualifié.

Ravitaillement

Ravitaillement du véhicule

⚠ **ATTENTION** Risque d'incendie et d'explosion dû au carburant

Les carburants sont facilement inflammables.

- ▶ Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles.
- ▶ Avant de ravitailler le véhicule et pour la durée du ravitaillement, coupez le contact et, le cas échéant, arrêtez le chauffage autonome.

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure en cas de contact avec des carburants

Les carburants sont toxiques et nocifs.

- ▶ Evitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré.
- ▶ N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- ▶ Conservez les carburants hors de portée des enfants.
- ▶ Maintenez les portes et les vitres fermées pendant le ravitaillement.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes:

- ▶ En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement les parties touchées par le carburant avec de l'eau et du savon.
- ▶ Si du carburant est entré en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.
- ▶ En cas d'ingestion de carburant, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.
- ▶ Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

⚠ **ATTENTION** Risque d'incendie et d'explosion dû à une charge électrostatique

Une charge électrostatique peut provoquer des étincelles et enflammer les vapeurs de carburant.

- ▶ Touchez la carrosserie métallique du véhicule avant d'ouvrir le bouchon du réservoir ou de toucher le pistolet. Cela permet d'éliminer toute charge électrostatique éventuelle.
- ▶ Ne remontez pas à bord du véhicule pendant le ravitaillement. Vous risquez de vous charger à nouveau en électricité statique.

⚠ **ATTENTION** Risque d'incendie en cas de mélange de carburants

Véhicules équipés d'un moteur diesel:

Si vous mélangez du gazole et de l'essence, le point d'inflammation du mélange est plus bas que celui du gazole pur.

Lorsque le moteur tourne, certains composants du système d'échappement peuvent subir une surchauffe qui passe inaperçue.

▶ Ne faites jamais le plein avec de l'essence.

▶ Ne mélangez jamais d'essence au gazole.

REMARQUE Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur à essence avec du gazole.

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant:

- Ne mettez pas le contact. Sinon, le carburant peut parvenir au moteur.

  De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur. Les frais de réparation sont élevés.

▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

▶ Faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

REMARQUE Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur diesel avec de l'essence.

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant:

- Ne mettez pas le contact. Sinon, celui-ci pourrait passer dans le système d'alimentation en carburant.

  De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur. Les frais de réparation sont élevés.

▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

▶ Faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

REMARQUE Dommages du système d'alimentation en carburant dus à un surremplissage du réservoir de carburant

▶ Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

REMARQUE Projections de carburant lors du retrait du pistolet

▶ Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

REMARQUE Dommages dus au dépôt de carburant sur les surfaces peintes

▶ Veillez à ne pas répandre de carburant sur les surfaces peintes.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dommages écologiques en cas de manipulation incorrecte du carburant

Une manipulation incorrecte des carburants peut être une source de danger pour l'homme et pour l'environnement.

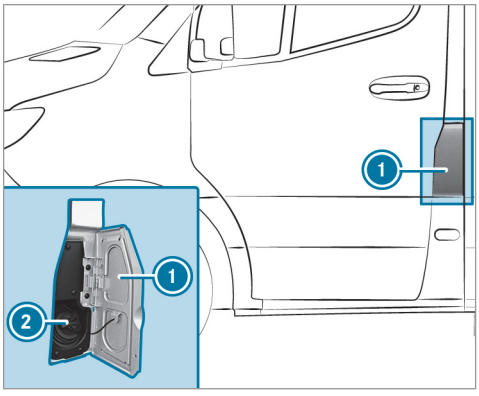
▶ Ne laissez pas les carburants s'écouler dans les canalisations, se mélanger aux eaux de ruissellement, atteindre la nappe phréatique ou s'infiltrer dans le sol.

Conditions requises

- Le véhicule est déverrouillé.
- Le chauffage additionnel est arrêté.
- Le contact n'est pas mis.
- La porte avant gauche est ouverte.

ⓘ Ne remontez pas à bord du véhicule pendant le ravitaillement. Vous risqueriez de vous charger à nouveau en électricité statique.

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 257).



1 Trappe de réservoir
2 Bouchon de réservoir

ⓘ La trappe du réservoir se trouve du côté gauche du véhicule, vu dans le sens de la marche, à côté de la porte avant. La position du bouchon de réservoir est également indiquée sur l'écran pour les instruments [⛽]. La flèche située à côté de la pompe indique le côté du véhicule.

▶ Ouvrez la trappe du réservoir 1.
▶ Tournez le bouchon du réservoir 2 vers la gauche et enlevez-le.
▶ Fermez toutes les portes du véhicule pour éviter que les vapeurs de carburant ne pénètrent dans l'habitacle.
▶ Introduisez la tubulure de remplissage du pistolet entièrement dans le réservoir, accrochez-la et faites le plein.
▶ Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.
▶ Remettez le bouchon du réservoir 2 en place et tournez-le vers la droite.
Un clic vous indique que le bouchon du réservoir est complètement fermé.
▶ Ouvrez la porte avant gauche.
▶ Fermez la trappe du réservoir 1.

ⓘ **Véhicules équipés d'un moteur diesel et d'un détrompeur de carburant contre le ravitaillement en essence :** le réservoir est conçu pour le ravitaillement aux pompes à gazole pour voitures particulières.

ⓘ **Véhicules équipés d'un moteur diesel sans détrompeur de carburant :** vous pouvez également ravitailler votre véhicule à une pompe à gazole pour les camions.

ⓘ Lorsque le réservoir de carburant est complètement vide, ravitaillez le véhicule avec 1,3 gal (5 l) de carburant minimum.

Problèmes relatifs au carburant et au réservoir de carburant

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Le véhicule perd du carburant.	La conduite de carburant ou le réservoir est défectueux. ▶ Serrez le frein de stationnement. ▶ Arrêtez le moteur. ▶ Retirez la clé du contacteur d'allumage. Ou, dans le cas des véhicules équipés de la fonction KEYLESS-START: ▶ Ouvrez la porte conducteur. L'électronique de bord passe alors en position [0]. Cela correspond à «Clé retirée». ▶ Ne redémarrez le moteur en aucun cas! ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
Le moteur ne démarre pas.	Vous avez roulé jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit complètement vide. ▶ Ravitaillez le véhicule avec au moins 1,3 gal (5 l) de carburant. ▶ Mettez le contact pendant 10 secondes environ. ▶ Faites tourner le démarreur sans interruption (au maximum pendant 10 secondes) jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement.

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	Si le moteur ne démarre pas: ▶ Remettez le contact pendant 10 secondes environ. ▶ Faites à nouveau tourner le démarreur sans interruption (au maximum pendant 10 secondes) jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement. Si le moteur ne démarre toujours pas après 3 tentatives: ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

AdBlue®

Remarques relatives à l'AdBlue®

REMARQUE De faibles quantités de vapeurs d'ammoniaque risquent de s'échapper lorsque vous ouvrez le réservoir d'AdBlue®.

▶ Remplissez le réservoir d'AdBlue® uniquement dans un local bien ventilé.

▶ Evitez que de l'AdBlue® n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

▶ Conservez l'AdBlue® hors de portée des enfants.

REMARQUE N'ingérez pas d'AdBlue®!

En cas d'ingestion d'AdBlue®,

▶ rincez-vous immédiatement et soigneusement la bouche

▶ buvez beaucoup d'eau

▶ Consultez immédiatement un médecin.

REMARQUE Dommages dus à l'ajout d'additifs dans l'AdBlue® ou à sa dilution

Le post-traitement des gaz d'échappement AdBlue® peut être endommagé par:

- l'ajout d'additifs dans l'AdBlue®
- la dilution de l'AdBlue®

▶ Utilisez uniquement de l'AdBlue® conforme à la norme ISO 22241.

▶ N'ajoutez pas d'additifs.

▶ Ne diluez pas l'AdBlue®.

REMARQUE Dommages et dysfonctionnements dus à la présence d'impuretés dans l'AdBlue®

La présence d'impuretés dans l'AdBlue® peut entraîner

- une augmentation des valeurs d'émission
- des dommages au niveau du catalyseur
- des dommages au niveau du moteur
- des dysfonctionnements au niveau du post-traitement des gaz d'échappement AdBlue®

▶ Evitez les impuretés dans l'AdBlue®.

REMARQUE Au bout d'un certain temps, les résidus d'AdBlue® se cristallisent. Eliminez ces résidus d'AdBlue®.

▶ Rincez immédiatement à l'eau les zones qui sont entrées en contact avec de l'AdBlue® lors du ravitaillement.

▶ Vous pouvez également éliminer l'AdBlue® avec un chiffon humide et de l'eau froide.

▶ Si de l'AdBlue® s'est déjà cristallisé, utilisez une éponge et de l'eau froide pour nettoyer.

L'AdBlue® est une solution d'urée liquide utilisée pour le post-traitement des gaz d'échappement de moteurs diesel. Afin de garantir le bon fonctionnement du post-traitement des gaz d'échappement, utilisez uniquement de l'AdBlue® conforme à la norme ISO 22241.

L'AdBlue® présente les caractéristiques suivantes:

- non toxique
- incolore et inodore

- non inflammable

Disponibilité de l'AdBlue®

- Vous pouvez confier l'appoint d'AdBlue® à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz en service rapide.
- Vous pouvez vous procurer de l'AdBlue® dans de nombreuses stations-service aux distributeurs d'AdBlue®.
- Vous pouvez également vous procurer de l'AdBlue® dans un atelier qualifié, par exemple dans un point de service Mercedes-Benz, et dans de nombreuses stations-service sous forme de jerrycans de remplissage d'AdBlue® ou de flacons de remplissage d'AdBlue®.

ⓘ L'AdBlue® gèle à une température d'environ 12,2 °F (-11 °C). Le véhicule est équipé d'usine d'un dispositif de préchauffage de l'AdBlue®. Il peut ainsi être utilisé en hiver à des températures inférieures à 12,2 °F (-11 °C). Lorsque vous faites l'appoint d'AdBlue® à des températures inférieures à 12,2 °F (-11 °C), le niveau de remplissage d'AdBlue® ne peut pas s'afficher correctement sur le combiné d'instruments. Si l'AdBlue® est gelé, roulez pendant au moins 20 minutes et garez ensuite le véhicule pendant au moins 30 secondes afin que le niveau de remplissage s'affiche correctement. En cas de conditions hivernales extrêmes, il se peut que la durée de détection du niveau de remplissage soit bien plus longue. Garez le véhicule dans un garage chauffé afin de raccourcir le processus.

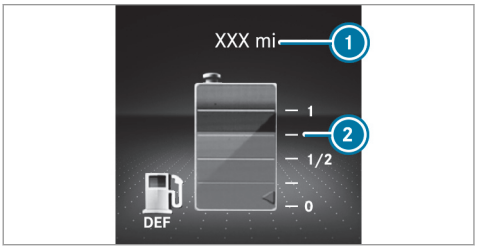
ⓘ Dans le cas de bidons de remplissage, veillez à ce qu'ils soient reliés à la tubulure de remplissage du véhicule de manière à ce que l'écoulement s'effectue sans égouttement.

Affichage de l'autonomie d'AdBlue® et du niveau de remplissage d'AdBlue®

Ordinateur de bord:

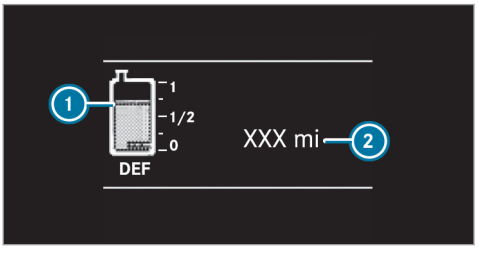
→ Maintenance

▶ Sélectionnez AdBlue et confirmez.
Le niveau de remplissage d'AdBlue® et l'autonomie d'AdBlue® apparaissent.



Affichage sur l'écran pour les instruments avec écran couleur

1 Autonomie d'AdBlue®
2 Niveau de remplissage d'AdBlue®



Affichage sur l'écran pour les instruments avec écran noir et blanc

1 Niveau de remplissage d'AdBlue®
2 Autonomie d'AdBlue®

Appoint d'AdBlue®

! **REMARQUE** Dommage au niveau du moteur dû à la présence d'AdBlue® dans le carburant

▶ Le réservoir de carburant ne doit pas être rempli avec de l'AdBlue®.
▶ Remplissez uniquement le réservoir d'AdBlue® avec de l'AdBlue®.
▶ Evitez de trop remplir le réservoir d'AdBlue®.

! **REMARQUE** Risque de salissure dans l'habitacle dû à un écoulement d'AdBlue®

▶ Après le remplissage, fermez soigneusement le bidon de remplissage d'AdBlue®.
▶ Evitez de transporter en permanence des bidons de remplissage d'AdBlue® dans le véhicule.

Conditions requises

- Le contact n'est pas mis.

Les messages suivants apparaissant l'un après l'autre sur l'écran multifonction vous invitent à remplir le réservoir d'AdBlue®:

- Faire l'appoint d'additif cf. notice d'utilisation

  Le niveau de DEF est en dessous du premier seuil d'alerte.
- Faire l'appoint d'additif Démarr. avant fct. sec.: XXX cf. notice d'utilisation

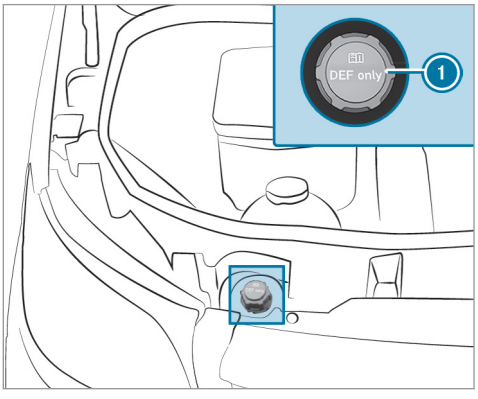
  Le niveau de DEF est en dessous du niveau de réserve.

  Lorsque le message apparaît pour la 1re fois, la quantité de DEF restante suffit pour parcourir 1 200 mi (1 900 km) environ et vous pouvez encore démarrer 16 fois le moteur. Le nombre XX (16 à 1) de démarrages restants du moteur est affiché à chaque démarrage du moteur.
- Faire l'appoint d'additif Fonct. secours: XXX km/h cf. notice d'utilisation

  Vous ne pouvez plus faire rouler le véhicule qu'à 5 mph (8 km/h) maximum.

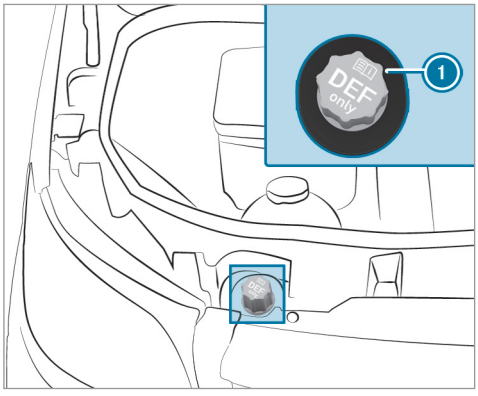
Vous pouvez également afficher le niveau de remplissage d'AdBlue® et l'autonomie d'AdBlue® (→ page 139).

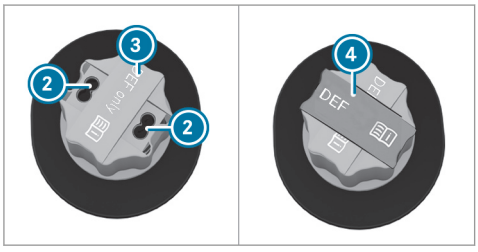
Ouverture du bouchon du réservoir d'AdBlue® lorsque le bouchon du réservoir n'est pas verrouillable



- Ouvrez le capot moteur.
- Tournez le bouchon du réservoir d'AdBlue® (1) vers la gauche et enlevez-le.

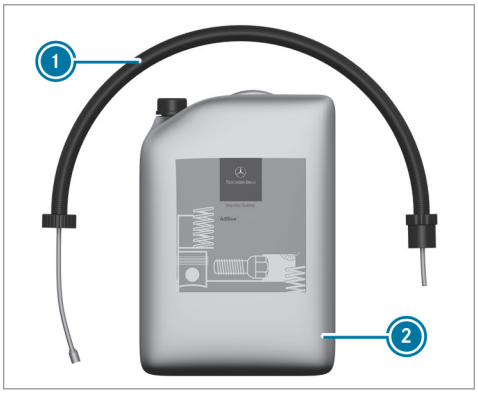
Ouverture du bouchon du réservoir d'AdBlue® lorsque le bouchon du réservoir est verrouillable





- Ouvrez le capot moteur.
- Prenez l'outil (4) de déverrouillage du bouchon du réservoir d'AdBlue® (1) dans l'outillage de bord.
- Tirez le cache (3) du bouchon du réservoir d'AdBlue® (1) vers le haut, tournez-le de 90°, puis relâchez-le.
- Introduisez l'outil (4) dans les trous (2) du bouchon du réservoir d'AdBlue® (1).
- Tournez le bouchon du réservoir d'AdBlue® (1) vers la gauche et enlevez-le.

Préparation du jerrycan de remplissage d'AdBlue®

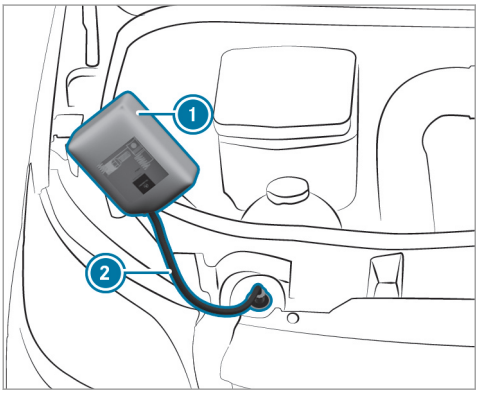


1er cas de figure

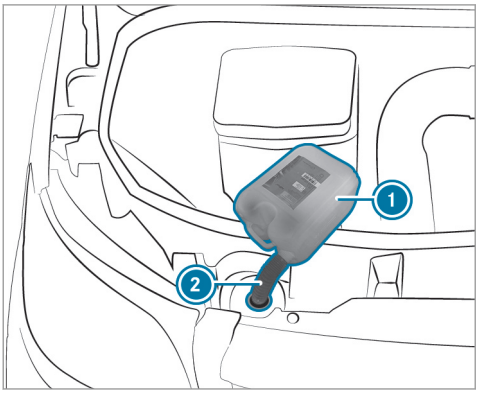
2e cas de figure

- Dévissez le bouchon du jerrycan de remplissage d'AdBlue® (2).
- Vissez à la main le flexible à usage unique (1) sur l'orifice du jerrycan de remplissage d'AdBlue® (2).

Appoint d'AdBlue®



1er cas de figure



2e cas de figure

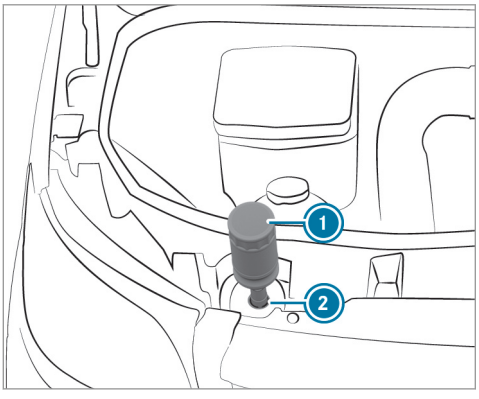
- Vissez à la main le flexible à usage unique (2) sur la tubulure de remplissage du véhicule.
- Soulevez le jerrycan de remplissage d'AdBlue® (1) et inclinez-le.
  Le processus de remplissage s'interrompt lorsque le réservoir d'AdBlue® est complètement rempli.
  Vous pouvez retirer le jerrycan de remplissage d'AdBlue® (1), même s'il n'est que partiellement vidé.
- Dévissez le flexible à usage unique (2) et le jerrycan de remplissage d'AdBlue® (1) dans l'ordre inverse et fermez le jerrycan.
- Mettez le contact pendant 60 secondes au moins.
- Démarrez le véhicule.

ⓘ Evitez de transporter en permanence le bidon de remplissage d'AdBlue® dans le véhicule.

Flacon de remplissage d'AdBlue®

Vissez le flacon de remplissage d'AdBlue® uniquement à la main. Vous risquez sinon de l'endommager.

Vous pouvez vous procurer des flacons de remplissage d'AdBlue® (1) dans de nombreuses stations-service ou dans un atelier qualifié. Les flacons de remplissage sans bouchon fileté n'offrent aucune protection contre le surremplissage. Si vous remplissez trop le réservoir, de l'AdBlue® risque de s'écouler. Mercedes-Benz vous propose des flacons de remplissage spéciaux avec bouchon fileté. Vous pouvez vous les procurer dans tous les points de service Mercedes-Benz.



- Dévissez le capuchon du flacon de remplissage d'AdBlue® (1).
- Mettez le flacon de remplissage d'AdBlue® (1) en place sur l'orifice de remplissage (2) comme indiqué sur l'illustration, puis vissez-le à la main dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Appuyez sur le flacon de remplissage d'AdBlue® (1) en direction de l'orifice de remplissage (2).
  Le réservoir d'AdBlue® se remplit. Cela peut durer 1 minute.

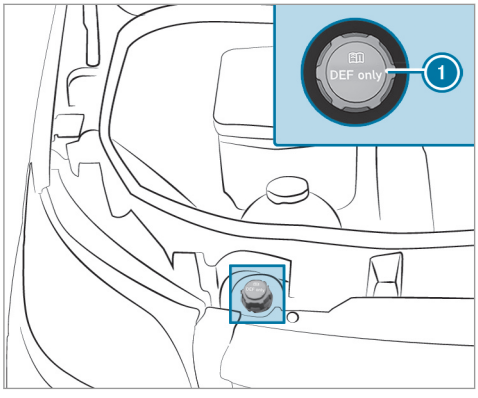
ⓘ Dès que vous n'appuyez plus sur le flacon d'AdBlue®, le processus de remplissage est interrompu. Vous pouvez retirer le flacon, même s'il n'est que partiellement vidé.

- Relâchez le flacon de remplissage d'AdBlue® (1).
- Retirez le flacon de remplissage d'AdBlue® (1) en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Revissez le capuchon du flacon de remplissage d'AdBlue® (1).

Processus de remplissage à l'aide du pistolet d'une pompe d'AdBlue®

- Introduisez le pistolet dans la tubulure de remplissage du véhicule et faites l'appoint d'AdBlue®. Veillez à ne pas trop remplir le réservoir d'AdBlue®.

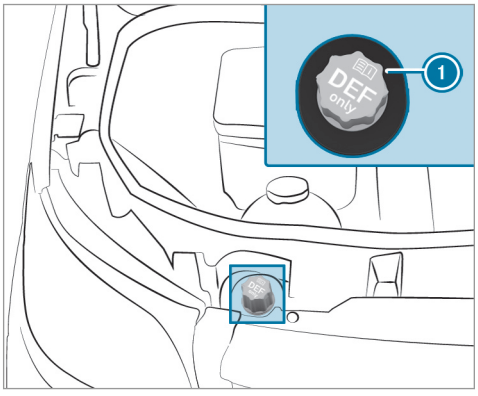
Fermeture du bouchon du réservoir d'AdBlue® lorsque le bouchon du réservoir n'est pas verrouillable

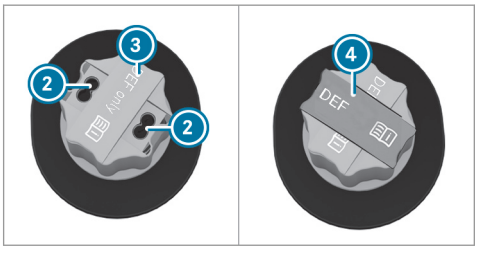


- Après avoir rempli le réservoir d'AdBlue®, mettez le bouchon du réservoir d'AdBlue® (1) en place sur la tubulure de remplissage et tournez-le vers la droite pour le serrer à fond.

- Tournez le bouchon du réservoir d'AdBlue® jusqu'à ce que son inscription soit lisible et à l'horizontale.
  Ce n'est qu'ainsi que la tubulure de remplissage est correctement fermée.
- Fermez le capot moteur.

Fermeture du bouchon du réservoir d'AdBlue® lorsque le bouchon du réservoir est verrouillable





- Après avoir rempli le réservoir d'AdBlue®, mettez le bouchon du réservoir d'AdBlue® (1) en place sur la tubulure de remplissage et tournez-le vers la droite pour le serrer à fond.
- Retirez l'outil (4) du bouchon du réservoir d'AdBlue® (1) et rangez-le dans l'outillage de bord.
- Tirez le cache (3) du bouchon du réservoir d'AdBlue® (1) vers le haut, tournez-le jusqu'à ce qu'il recouvre les trous (2) du bouchon du réservoir d'AdBlue® (1), puis relâchez-le.
- Tournez le bouchon du réservoir d'AdBlue® (1).
  Si le bouchon du réservoir d'AdBlue® (1) peut tourner librement, cela signifie que le réservoir d'AdBlue® est fermé.

Stationnement

Immobilisation du véhicule

ATTENTION Risque d'incendie en cas de contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement

Si des matières inflammables (des feuilles, de l'herbe ou des branches, par exemple) entrent en contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement ou le flux des gaz d'échappement, celles-ci risquent de s'enflammer.

- Garez le véhicule de manière à ce qu'aucune matière inflammable n'entre en contact avec des pièces brûlantes du véhicule.
- Ne stationnez pas le véhicule sur de l'herbe sèche ou dans un champ de blé moissonné.

ATTENTION Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position parking P de la boîte automatique
- démarrant le moteur

- Ne laissez jamais des enfants ni des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- Conservez la clé hors de portée des enfants.

REMARQUE Endommagement du véhicule ou de la chaîne cinématique si le véhicule se met à rouler

- Arrêtez toujours votre véhicule à l'écart de la circulation, conformément aux dispositions légales.
- Immobilisez toujours correctement votre véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

ATTENTION Risque d'accident et de blessure en cas de frein de stationnement non serré

Si vous arrêtez le véhicule alors que la position parking P est engagée et que le frein de stationnement n'est pas serré, le véhicule risque de se mettre à rouler.

La position parking P ne remplace pas complètement le frein de stationnement.

Il y a risque d'accident et de blessure.

- Immobilisez le véhicule comme décrit ci-après.

Tenez compte des remarques suivantes pour que le véhicule soit correctement immobilisé.

- Serrez toujours le frein de stationnement.
- **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** engagez la position P de la boîte de vitesses.
- **Dans les montées ou les descentes :** braquez les roues avant en direction du trottoir.
- **Dans les montées ou les descentes :** immobilisez l'essieu arrière à l'aide d'une cale ou d'un objet non tranchant.

Vous pouvez commander les vitres latérales pendant encore 5 minutes après avoir arrêté le véhicule.

Frein de stationnement manuel

Serrage et desserrage du levier de frein à main

ATTENTION Risque de dérapage et d'accident en cas de freinage avec le frein de stationnement

Si vous devez freiner le véhicule avec le frein de stationnement, la distance de freinage est nettement plus longue et les roues peuvent se bloquer. Le risque de dérapage et d'accident augmente.

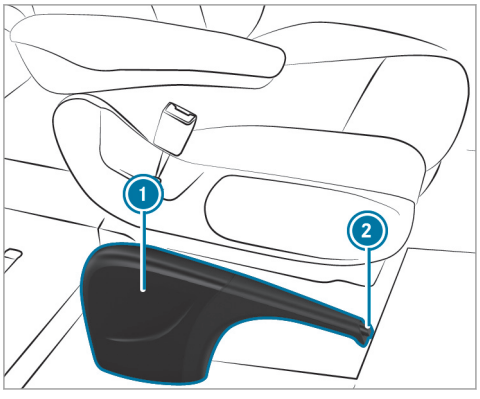
- Utilisez le frein de stationnement pour freiner le véhicule uniquement si le frein de service est en panne.
- Ce faisant, ne serrez pas le frein de stationnement trop fort.
- Si les roues se bloquent, desserrez immédiatement le frein de stationnement jusqu'à ce que les roues tournent de nouveau.

ATTENTION Risque d'incendie et d'accident en cas de frein de stationnement non desserré

Si le frein de stationnement n'est pas complètement desserré pendant la marche, les situations suivantes peuvent se produire:

- Le frein de stationnement peut surchauffer et provoquer ainsi un incendie.
- Le frein de stationnement peut perdre sa fonction d'arrêt.

- Desserrez complètement le frein de stationnement avant de prendre la route.



Lorsque vous freinez le véhicule avec le frein de stationnement, les feux stop ne s'allument pas.

Vous ne devez en principe serrer le frein de stationnement que si le véhicule est à l'arrêt.

- **Serrage du frein de stationnement :** tirez le levier de frein à main (1) jusqu'au dernier cran encore accessible.
  Si le moteur tourne, le voyant PARK et (P) (Etats-Unis) ou (P) (Canada) qui se trouve sur l'écran pour les instruments s'allume. Un

signal d'alerte retentit lorsque le véhicule roule.

ⓘ Sur les véhicules équipés d'un levier de frein à main rabattable, vous pouvez ensuite abaisser le levier de frein à main (1) jusqu'en butée.

- **Desserrage du frein de stationnement :** sur les véhicules équipés d'un levier de frein à main rabattable, vous devez d'abord tirer le levier de frein à main (1) vers le haut jusqu'en butée.
- Tirez le levier de frein à main (1) légèrement vers le haut et appuyez sur le bouton de déverrouillage (2).
- Abaissez le levier de frein à main (1) jusqu'en butée.
  Le voyant PARK et Ⓟ (Etats-Unis) ou Ⓟ (Canada) qui se trouve sur l'écran pour les instruments s'éteint.

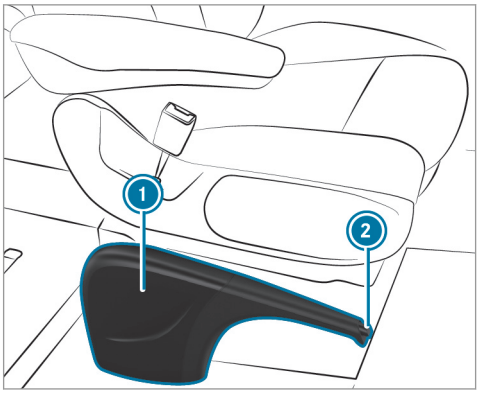
Rabattement ou relèvement du levier de frein à main (uniquement sur les véhicules équipés d'un levier de frein à main rabattable)

Conditions requises

- Le levier de frein à main est tiré.

- **Rabattement du levier de frein à main :** abaissez le levier de frein à main jusqu'en butée.
- **Relèvement du levier de frein à main :** tirez le levier de frein à main vers le haut jusqu'en butée.

Exécution d'un freinage d'urgence avec levier de frein à main



En cas de défaillance du frein de service, le frein de stationnement peut être utilisé exceptionnellement pour effectuer un freinage d'urgence.

- **Freinage d'urgence :** maintenez le bouton de déverrouillage (2) enfoncé et tirez le levier de frein (1) vers le haut avec précaution.

Frein de stationnement électrique

Remarques relatives au frein de stationnement électrique

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position parking P de la boîte automatique
- démarrant le moteur

Ils pourraient en outre utiliser les équipements du véhicule et se coincer.

- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Afin que les fonctions automatiques fonctionnent parfaitement, le conducteur doit adopter une position assise correcte (→ page 64).

Le fonctionnement du frein de stationnement électrique dépend de la tension du réseau de bord. Si la tension du réseau de bord est basse ou si le système présente un défaut, il peut arriver que le frein de stationnement électrique ne puisse pas être serré et que le voyant orange Ⓟ s'allume.

Dans ce cas, arrêtez le véhicule de la manière suivante:

- Arrêtez le véhicule sur un sol plat et immobilisez-le pour l'empêcher de se mettre à rouler.
- **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** mettez la boîte de vitesses sur P.

ⓘ Le frein de stationnement électrique n'est serré que si le voyant rouge PARK et Ⓟ (Etats-Unis) ou Ⓟ (Canada) est allumé en permanence.

Si la tension du réseau de bord est basse ou si le système présente un défaut, il peut arriver que le frein de stationnement serré ne puisse pas être desserré. Prenez contact avec un atelier qualifié. Lorsque le moteur est arrêté, le frein de stationnement électrique effectue à intervalles réguliers un contrôle de fonctionnement. Les bruits générés lors de ce processus sont normaux.

Serrage automatique du frein de stationnement électrique
Véhicules équipés d'une boîte automatique :

Le frein de stationnement électrique est serré automatiquement si la boîte de vitesses se trouve sur P et que

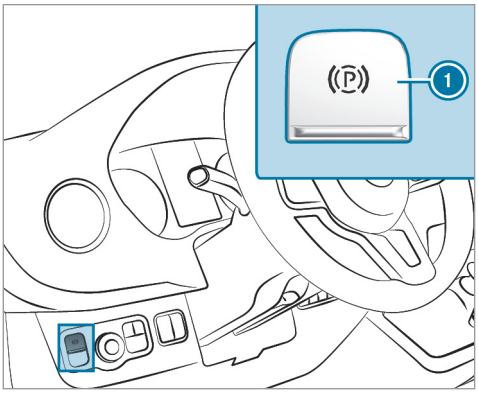
- le moteur est arrêté

  ou

- le conducteur se lève du siège

  ou

- la boucle de ceinture est ouverte



Pour empêcher le serrage automatique du frein de stationnement électrique, tirez le contacteur 1.

Le frein de stationnement électrique est également serré automatiquement lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif a immobilisé le véhicule.

Au moins une des conditions suivantes doit par ailleurs être remplie:

- Le moteur est arrêté.
- Le conducteur n'est pas assis sur le siège conducteur.
- La boucle de ceinture est ouverte.
- Un défaut survient dans le système.
- L'alimentation en tension est insuffisante.
- Le véhicule est immobilisé depuis une période prolongée.

Le voyant rouge PARK et (P) (Etats-Unis) ou (P) (Canada) qui se trouve sur l'écran pour les instruments s'allume. Le frein de stationnement électrique n'est serré que si le voyant rouge PARK et (P) (Etats-Unis) ou (P) (Canada) est allumé en permanence.

Desserrage automatique du frein de stationnement électrique
Véhicules équipés d'une boîte automatique :

Le frein de stationnement électrique de votre véhicule se desserre lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies:

- Le conducteur est assis sur le siège conducteur.
- Le conducteur a bouclé sa ceinture de sécurité.
- Le moteur tourne.
- La boîte de vitesses se trouve en position D ou R et vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.

  ou

  Vous passez de la position de boîte de vitesses P à la position D ou R. Dans les fortes montées, vous devez en outre appuyer sur la pédale d'accélérateur.
- Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur R, les portes arrière pivotantes doivent être fermées.

Serrage et desserrage manuels du frein de stationnement électrique

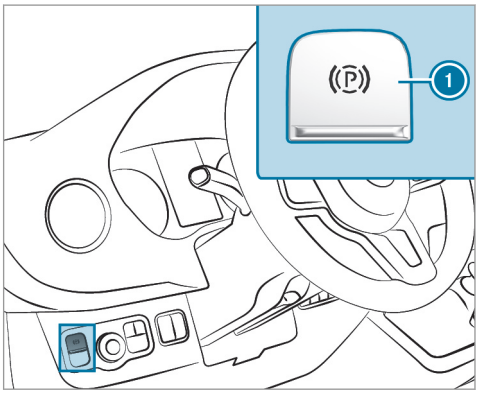
⚠ **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils pourraient mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- désengageant la position parking P de la boîte automatique
- démarrant le moteur

Ils pourraient en outre utiliser les équipements du véhicule et se coincer.

- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

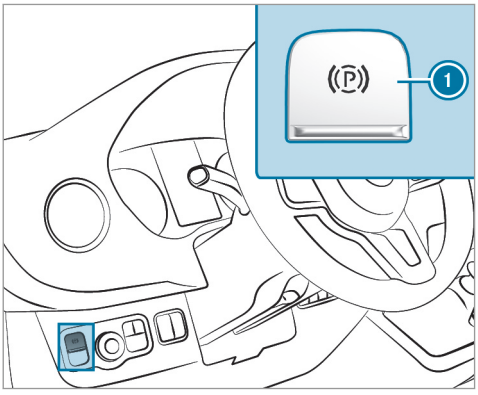


- **Serrage :** appuyez sur le contacteur 1. Lorsque le frein de stationnement électrique est serré, le voyant rouge PARK et (P) (Etats-Unis) ou (P) (Canada) qui se trouve sur l'écran pour les instruments s'allume. Le frein de stationnement électrique n'est serré que si le voyant rouge PARK et (P) (Etats-Unis) ou (P) (Canada) est allumé en permanence.

  Le serrage est également possible lorsque le contact est coupé.
- **Desserrage :** tirez le contacteur 1. Le voyant rouge PARK et (P) (Etats-Unis) ou (P) (Canada) qui se trouve sur l'écran pour les instruments s'éteint.

  Vous ne pouvez desserrer le frein de stationnement électrique que lorsque le contact a été mis à l'aide de la touche Start/Stop.

Freinage d'urgence



En cas d'urgence, vous pouvez également freiner votre véhicule pendant la marche avec le frein de stationnement électrique.

- Appuyez sur le contacteur 1 du frein de stationnement électrique pendant la marche. Votre véhicule est freiné tant que vous maintenez le contacteur 1 du frein de stationnement électrique enfoncé.

  Plus vous appuierez longtemps sur le contacteur 1 du frein de stationnement électrique, plus la force de freinage sera importante.

Pendant le processus de freinage, vous obtenez du véhicule les confirmations suivantes:

- Un signal d'alerte retentit.
- Le message «Desserrer le frein de parking» apparaît sur l'écran.
- Le voyant rouge PARK et (P) (Etats-Unis) ou (P) (Canada) qui se trouve sur l'écran pour les instruments clignote.

Si le véhicule est freiné jusqu'à l'arrêt complet, le frein de stationnement électrique est alors serré.

Immobilisation du véhicule

Immobilisation du véhicule pendant plus de 4 semaines

- **1e possibilité :** branchez la batterie sur un appareil de maintien en charge.
- **2e possibilité :** débranchez la batterie de démarrage du véhicule.
- **3e possibilité :** coupez l'alimentation en tension à l'aide du coupe-batterie et débranchez la batterie additionnelle du véhicule.

▶ **4e possibilité :** coupez l'alimentation électrique en activant le mode repos (→ page 148)

Sans mesures de maintien du chargement de la batterie, l'état de charge de la batterie doit être contrôlé toutes les 3 semaines.

▶ **Tension de la batterie inférieure à 12,2 V :** chargez la batterie pour éviter un endommagement par décharge profonde.

ⓘ Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Mode repos

Activation et désactivation du mode repos

Conditions requises

- Le moteur est arrêté.

Ordinateur de bord:

↳ Réglages ▸▸ Véhicule ▸▸ Ruhezustand

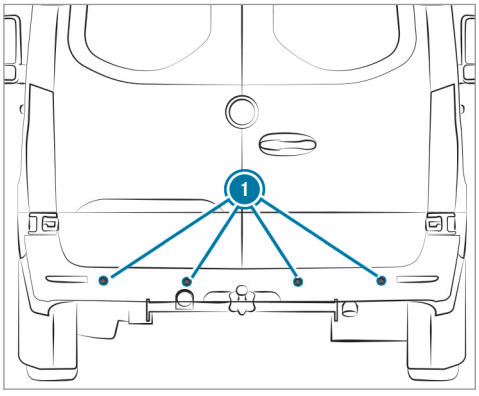
▶ **Activation et désactivation : sélectionnez** Oui ou Non.

Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

Remarque relative aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité

Votre véhicule dispose de systèmes d'aide à la conduite qui vous assistent pendant la conduite, le stationnement et les manœuvres. Les systèmes d'aide à la conduite sont conçus pour vous aider et ne vous déchargent pas de votre responsabilité. Faites toujours attention aux conditions de circulation et intervenez si nécessaire. Tenez compte des limites imposées pour une utilisation sûre.

Informations relatives aux capteurs



Certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active surveillent à l'aide de capteurs (1) les environs à l'avant, à l'arrière ou sur les côtés du véhicule (en fonction de l'équipement du véhicule).

Les capteurs radar sont intégrés derrière les pare-chocs et/ou derrière la grille de calandre en fonction de l'équipement du véhicule. Assurez-vous que ces pièces sont toujours débarrassées de toute saleté, glace ou neige fondue (→ page 203). Les capteurs ne doivent en aucun cas être masqués, par exemple par un porte-vélo, une partie du chargement ou des autocollants. Faites contrôler le fonctionnement des capteurs radar par un atelier qualifié suite à une collision et aux dommages en résultant au niveau des pare-chocs ou de la calandre et, le cas échéant, qui ne sont pas visibles.

Fonctionnement des systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

Cette section vous donne des informations sur les systèmes d'aide à la conduite et les systèmes de sécurité active suivants:

- ABS (système antiblocage de roues) (→ page 149)
- ASR (régulation antipatinage) (→ page 149)
- BAS (freinage d'urgence assisté) (→ page 149)
- ESP® (régulation du comportement dynamique) (→ page 150)
- EBD (répartiteur électronique de freinage) (→ page 151)
- Freinage d'urgence assisté actif (→ page 151)

- TEMPOMAT (→ page 153)
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 155)
- Aide au démarrage en côte
- Fonction HOLD (→ page 158)
- Assistant de stationnement PARKTRONIC
- Caméra de recul
- Caméras panoramiques
- ATTENTION ASSIST (→ page 159)
- Assistant de signalisation routière (→ page 161)
- Assistant d'angle mort (→ page 162)
- Assistant de franchissement de ligne actif (→ page 165)

Fonctions de l'ABS (système antiblocage de roues)

Respectez les consignes de sécurité importantes relatives aux systèmes de sécurité active.

L'ABS régule la pression de freinage dans les situations critiques:

- Lors des freinages, il empêche le blocage des roues en cas de freinage à fond ou d'adhérence insuffisante des pneus, par exemple.
- La manœuvrabilité du véhicule au freinage est assurée dans la limite des possibilités physiques.
- L'ABS fonctionne à partir d'une vitesse de 3 mph (5 km/h) environ. Sur route glissante, l'ABS intervient déjà lorsque vous appuyez faiblement sur la pédale de frein.

Limites système

L'ABS peut être perturbé ou ne pas fonctionner lorsqu'un défaut est présent et que le voyant orange d'alerte ABS qui se trouve sur l'écran pour les instruments reste allumé après le démarrage du moteur.

Lorsque l'ABS entre en action, vous ressentez une pulsation au niveau de la pédale de frein. La pulsation de la pédale de frein peut signaler des conditions routières dangereuses et vous rappelle d'adopter une conduite particulièrement prudente.

Lorsque l'ABS régule la pression de freinage : appuyez énergiquement sur la pédale de frein tant que la situation l'exige.

Freinage à fond : appuyez à fond sur la pédale de frein.

Fonction du BAS (freinage d'urgence assisté)

ATTENTION Risque d'accident dû à un défaut dans le BAS (freinage d'urgence assisté)

Si le BAS présente un défaut, la distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

▶ Appuyez à fond sur la pédale de frein dans les situations de freinage d'urgence. L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Le BAS vous aide dans une situation de freinage d'urgence avec une force de freinage supplémentaire.

Si vous actionnez rapidement la pédale de frein, le BAS est activé:

- Le BAS augmente automatiquement la pression de freinage.
- Le BAS peut réduire la distance de freinage.
- L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Lorsque vous relâchez la pédale de frein, les freins fonctionnent de nouveau comme avant. Le BAS est désactivé.

Fonctions de l'ASR (régulation antipatinage)

L'ASR n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'un démarrage ou d'accélérations inadaptés ni d'annuler les lois de la physique. L'ASR est uniquement un système d'aide. Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.

Si vous activez ou désactivez la transmission intégrale sur les véhicules équipés d'une transmission intégrale, l'ASR est désactivé pendant le passage de rapport.

Véhicules sans volant multifonction: si l'ASR est en panne, le voyant reste allumé lorsque le moteur tourne et la puissance du moteur peut être réduite (→ page 24).

L'ASR améliore la motricité, c'est-à-dire la transmission de force des pneus à la chaussée et, par conséquent, la stabilité de marche du véhicule. Lorsque les roues motrices patinent, l'ASR freine les roues motrices de manière ciblée et limite le couple moteur. L'ASR constitue donc une aide considérable lors du démarrage et en cas d'accé-

lération, notamment sur chaussée mouillée ou glissante.

Si l'adhérence de la chaussée n'est pas suffisante, il peut arriver que vous ayez des difficultés à démarrer, même avec l'ASR. La monte pneumatique, le poids total du véhicule et la pente de la chaussée ont également une importance décisive.

Lorsque l'ASR intervient, le voyant d'alerte qui se trouve sur l'écran pour les instruments clignote.

Fonctions de l'ESP® (régulation du comportement dynamique)

ATTENTION Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®

Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.

- Continuez de rouler prudemment.
- Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.

ATTENTION Risque de dérapage en cas de désactivation de l'ESP®

Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

- Ne désactivez l'ESP® que si la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.

Ne passez pas le véhicule sur un banc d'essai à rouleaux (pour un test de performance, par exemple). Si vous devez passer le véhicule sur un banc d'essai à rouleaux, renseignez-vous d'abord auprès d'un atelier qualifié.

Si vous activez ou désactivez la transmission intégrale sur les véhicules équipés d'une transmission intégrale, l'ESP® est désactivé pendant le passage de rapport.

Lorsque l'ESP® est en panne ou désactivé, le voyant d'alerte reste allumé lorsque le moteur tourne et la puissance du moteur peut être réduite (→ page 24).

ⓘ Montez uniquement des roues avec des pneus de dimensions recommandées. Sinon, l'ESP® ne peut pas fonctionner correctement.

Activation et désactivation de l'ESP® (régulation du comportement dynamique)

Ordinateur de bord:

Réglages ▸▸ Assistance ▸▸ ESP

- Sélectionnez Ein ou Aus OFF.

Fonctions de l'ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral

Si vous désactivez l'ESP® ou que celui-ci est désactivé en raison d'un défaut, l'assistant de stabilisation en cas de vent latéral ne fonctionne pas.

L'assistant de stabilisation en cas de vent latéral ne réagit pas dans les conditions suivantes:

- Le véhicule est soumis à de fortes secousses (chaussée déformée ou nids-de-poule, par exemple).
- Le véhicule perd son adhérence au sol (sur chaussée enneigée ou verglacée, ou en cas d'aquaplanage, par exemple).
- Le conducteur effectue des mouvements de braquage rapides et amples.

Dès que la situation de marche se normalise, l'assistant de stabilisation en cas de vent latéral est de nouveau opérationnel.

L'assistant de stabilisation en cas de vent latéral détecte les fortes rafales de vent latéral pouvant perturber le comportement de votre véhicule en ligne droite. L'assistant de stabilisation en cas de vent latéral intervient en fonction de la direction et de la force du vent latéral.

Une intervention de freinage vous aide à stabiliser le véhicule et à le maintenir sur sa trajectoire.

Une information apparaît sur le combiné d'instruments lors d'une intervention nettement perceptible de l'assistant de stabilisation en cas de vent latéral.

L'assistant de stabilisation en cas de vent latéral intervient à partir d'une vitesse de 50 mph (80 km/h), en ligne droite et dans les virages légers.

Fonctionnement de l'ESP® avec stabilisation de la remorque

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de mauvaises conditions routières et météorologiques

La stabilisation de la remorque ne peut pas empêcher l'attelage de tanguer en cas de mauvaises conditions routières et météorologiques. Les remorques avec un centre de gravité élevé peuvent se renverser avant que l'ESP® ne détecte ce risque.

▶ Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.

L'ESP® avec stabilisation de la remorque s'oppose à temps à des conditions de marche critiques et vous aide ainsi à conduire avec une remorque. La stabilisation de la remorque est une composante de l'ESP®.

Si le système d'évaluation avec ses capteurs détecte des louvoiements de la remorque, l'ESP® avec stabilisation de la remorque freine d'abord de manière ciblée les roues du véhicule. Il permet ainsi de s'opposer aux louvoiements. Lorsque les louvoiements s'arrêtent, le véhicule est freiné jusqu'à ce que l'attelage soit stable. Si nécessaire, la puissance du moteur sera limitée.

Si le véhicule et la remorque (attelage) commencent à tanguer, vous ne pouvez stabiliser l'attelage qu'en freinant. L'ESP® avec stabilisation de la remorque vous aide dans ce cas à stabiliser l'attelage.

L'ESP® avec stabilisation de la remorque intervient à partir de 40 mph (65 km/h).

Si l'ESP® est désactivé en raison d'un défaut, la stabilisation de la remorque ne fonctionne pas.

Fonction de l'EBD (répartiteur électronique de freinage)

L'EBD présente les caractéristiques suivantes:

- Surveillance et régulation de la pression de freinage au niveau des roues arrière
- Amélioration de la stabilité de marche du véhicule au freinage, en particulier dans les virages

Fonctionnement du freinage d'urgence assisté actif

Le freinage d'urgence assisté actif comprend les fonctions suivantes:

- Fonction d'alerte de distance
- Fonction de freinage autonome
- Assistance au freinage asservie à la situation

Le freinage d'urgence assisté actif vous aide à réduire le risque de collision avec un véhicule ou un piéton et à minimiser les conséquences d'un accident.

Si le freinage d'urgence assisté actif détecte un risque de collision, vous êtes averti par un signal optique et sonore.

Si vous ne réagissez pas à l'alerte visuelle ou sonore émise lors d'une situation critique, un freinage peut être déclenché automatiquement.

En cas de piétons ou de cyclistes traversant la voie: dans des situations particulièrement critiques, le freinage d'urgence assisté actif peut déclencher directement un freinage autonome. L'alerte visuelle et sonore se déclenche alors en même temps que le freinage.

Si vous freinez vous-même dans une situation critique ou actionnez les freins pendant le processus de freinage autonome, l'assistance au freinage intervient de manière adaptée à la situation. Si nécessaire, la pression de freinage est augmentée jusqu'à un freinage à fond. L'assistance au freinage asservie à la situation intervient uniquement en cas d'actionnement fort des freins. Sinon, vous restez dans une situation de freinage autonome.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de détection restreinte de la part du freinage d'urgence assisté actif

Le freinage d'urgence assisté actif n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes.

Dans les situations de circulation complexes, le système peut également, du fait de sa conception, faire intervenir le freinage d'urgence assisté à tort ou ne pas le faire intervenir du tout. Dans ces cas, ainsi qu'en cas de défaut du freinage d'urgence assisté actif, le système de freinage continue de fonctionner avec toute l'assistance de freinage normale et celle du BAS.

- Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement au freinage d'urgence assisté actif. Le freinage d'urgence assisté actif est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur du véhicule qui est responsable de la distance de sécurité à respecter, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage.
- Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement si nécessaire.

Tenez également compte des limites système imposées par le freinage d'urgence assisté actif.

Les différentes fonctions partielles sont disponibles dans les plages de vitesse suivantes:

Fonction d'alerte de distance

La fonction d'alerte de distance vous avertit à partir de 4 mph (7 km/h) environ, lorsque vous vous rapprochez de manière critique d'un véhicule ou d'un piéton.

Un signal d'alerte périodique retentit et le voyant d'alerte de distance qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

Freinez ou évitez immédiatement l'obstacle, dans la mesure où vous pouvez le faire sans danger et que les conditions de circulation le permettent.

La fonction d'alerte de distance vous assiste par le biais d'un signal d'alerte périodique et d'un voyant d'alerte dans les situations suivantes:

Véhicules roulant en amont	Véhicules à l'arrêt	Véhicules circulant sur les voies transversales	Piétons/cyclistes traversant la voie	Piétons immobiles
jusqu'à 155 mph (250 km/h) environ	jusqu'à 124 mph (200 km/h) environ	aucune réaction	jusqu'à 37 mph (60 km/h) environ	aucune réaction

Fonction de freinage autonome

La fonction de freinage autonome peut intervenir à partir d'une vitesse d'environ 4 mph (7 km/h) dans les situations suivantes:

Véhicules roulant en amont	Véhicules à l'arrêt	Véhicules circulant sur les voies transversales	Piétons/cyclistes traversant la voie	Piétons immobiles
jusqu'à 155 mph (250 km/h) environ	jusqu'à 124 mph (200 km/h) environ	aucune réaction	jusqu'à 37 mph (60 km/h) environ	aucune réaction

Assistance au freinage asservie à la situation
L'assistance au freinage asservie à la situation peut intervenir à partir d'une vitesse de 4 mph (7 km/h) environ dans les situations suivantes:

Véhicules roulant en amont	Véhicules à l'arrêt	Véhicules circulant sur les voies transversales	Piétons/cyclistes traversant la voie	Piétons immobiles
jusqu'à 155 mph (250 km/h) environ	jusqu'à 50 mph (80 km/h) environ	aucune réaction	jusqu'à 37 mph (60 km/h) environ	aucune réaction

Interruption d'une intervention de freinage amorcée par le freinage d'urgence assisté actif

Vous pouvez interrompre à tout moment l'intervention de freinage amorcée par le freinage d'urgence assisté actif:

- en actionnant complètement la pédale d'accélérateur ou le kickdown
- en relâchant la pédale de frein (uniquement pendant une assistance au freinage asservie à la situation)

Le freinage d'urgence assisté actif peut interrompre son intervention de freinage si l'une des conditions suivantes est remplie:

- Vous évitez l'obstacle en tournant le volant.
- Tout risque de collision est écarté.
- Plus aucun obstacle n'est détecté sur votre trajectoire.

Limites système

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- lorsque les capteurs sont perturbés par des chutes de neige, de la pluie, du brouillard ou des embruns
- lorsque les capteurs sont encrassés, embués, endommagés ou recouverts
- lorsque les capteurs sont parasités par d'autres sources radars (en cas de forte réflexion radar dans les parkings couverts, par exemple)
- lorsqu'une perte de pression d'un pneu ou un pneu défectueux a été détecté et affiché
- après la mise du contact ou le démarrage du véhicule, lorsque la pleine puissance n'est pas disponible pendant quelques secondes

Le système peut ne pas réagir correctement dans les situations suivantes:

- dans les situations complexes où les objets ne peuvent pas toujours être détectés avec précision
- lorsque des piétons ou des véhicules se déplacent rapidement dans la zone de détection des capteurs
- lorsque des piétons sont cachés par d'autres objets
- dans les virages serrés

Réglage du freinage d'urgence assisté actif

Conditions requises

- Le contact est mis.

Ordinateur de bord:
Réglages ▸▸ Assistance ▸▸ Aktiver Brems-Assistent

Vous disposez des réglages suivants:

- Interv. anticipée
- Interv. normale
- Interv. tardive

▶ Sélectionnez un réglage.

ⓘ Après avoir coupé, puis remis le contact, Interv. normale est réglé par défaut.

TEMPOMAT

Fonctionnement du TEMPOMAT

Afin de maintenir la vitesse mémorisée auparavant, le TEMPOMAT accélère ou freine automatiquement le véhicule.

Si vous accélérez, par exemple pour effectuer un dépassement, la vitesse mémorisée n'est pas effacée. Si vous retirez le pied de la pédale d'accélérateur après un dépassement, le TEMPO-

MAT régule la vitesse en fonction de la dernière valeur mémorisée.

Les touches correspondantes du volant vous permettent de commander le TEMPOMAT. Vous pouvez régler n'importe quelle vitesse supérieure à 15 mph (20 km/h).

Le TEMPOMAT n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Il ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques du moment ni des conditions de circulation. Le TEMPOMAT est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

Affichages sur l'écran multifonction

Le statut du TEMPOMAT et la vitesse mémorisée sont affichés sur l'écran multifonction.

Affichage sur l'écran pour les instruments (écran couleur)

1. Le TEMPOMAT est sélectionné
2. Vitesse de consigne en gris: la vitesse est mémorisée, le TEMPOMAT est désactivé
3. Vitesse de consigne en vert: la vitesse est mémorisée, le TEMPOMAT est activé

Limites système

En montée, il peut arriver que le TEMPOMAT ne parvienne pas à maintenir la vitesse mémorisée. Lorsque la pente diminue, la vitesse mémorisée est rétablie.

Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez engager à temps un rapport inférieur. Tenez-en compte en particulier lorsque le véhicule est chargé. Vous exploitez ainsi l'effet de freinage du moteur. Ceci permet de soulager le système de freinage et d'éviter que les freins ne surchauffent et ne s'usent trop rapidement.

N'utilisez pas le TEMPOMAT dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions de circulation requièrent des changements fréquents de vitesse (circulation dense ou routes sinueuses, par exemple)
- sur route glissante. Les roues motrices peuvent perdre leur adhérence lors d'une accélération et votre véhicule risque de déraper.
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises

Commande du TEMPOMAT

ATTENTION Risque d'accident dû à une vitesse mémorisée

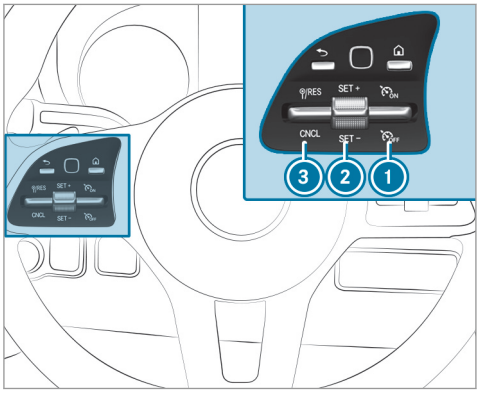
Le véhicule freine si vous rappelez la vitesse mémorisée et que celle-ci est moins élevée que la vitesse actuelle.

▶ Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée.

Conditions requises

TEMPOMAT

- L'ESP® est activé mais ne doit pas intervenir.
- La vitesse actuelle est d'au moins 15 mph (20 km/h).



▶ **Mise en marche du TEMPOMAT :** actionnez la touche 1 vers le haut.

▶ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. La vitesse actuelle est alors mémorisée et maintenue par le véhicule.

▶ Actionnez la touche 1 vers le haut.

- **Augmentation ou diminution de la vitesse :** actionnez la touche (2) vers le haut ou vers le bas.
  La vitesse mémorisée augmente ou baisse de 1 mph (1 km/h) à chaque impulsion.

ou

- Actionnez la touche (2) vers le haut ou vers le bas et maintenez-la.
  La vitesse mémorisée augmente ou baisse par paliers de 1 mph (1 km/h).

ou

- Actionnez la touche (2) au-delà du point de résistance.
  La vitesse mémorisée augmente ou baisse de 5 mph (10 km/h) à chaque impulsion.

ou

- Actionnez la touche (2) au-delà du point de résistance et maintenez-la.
  La vitesse mémorisée augmente ou baisse par paliers de 5 mph (10 km/h).

ou

- Amenez le véhicule à la vitesse souhaitée.
- Actionnez la touche (2) vers le haut.

Lorsque le TEMPOMAT est activé, si l'assistant de signalisation routière a détecté un panneau de signalisation indiquant la vitesse maximale autorisée et que celui-ci est affiché sur l'écran pour les instruments:

- **Reprise de la vitesse détectée :** actionnez la touche (3) vers le haut.
  La vitesse maximale autorisée du panneau de signalisation est mémorisée et maintenue par le véhicule.
- **Désactivation du TEMPOMAT :** actionnez la touche (3) (CNCL) vers le bas.

Lorsque le TEMPOMAT est désactivé, il peut être réactivé comme suit:

- La vitesse actuelle est mémorisée avec la touche (2) (SET+) ou (SET-) et maintenue par le véhicule.
- La dernière vitesse mémorisée est rappelée avec la touche (3) (RES) et maintenue par le véhicule.

ⓘ Le TEMPOMAT se désactive lorsque vous freinez, désactivez l'ESP® ou que l'ESP® intervient.
La dernière vitesse mémorisée est effacée lorsque vous arrêtez le véhicule.

Réglage de la limite de vitesse en cas d'utilisation de pneus hiver

Ordinateur de bord
↳ Réglages ▸▸ Fahrzeug ▸▸ Limite pneus hiver

- Sélectionnez la vitesse ou désactivez la fonction.

Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

Fonctionnement de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif maintient la vitesse réglée en cas de trafic fluide. En cas de véhicules qui précèdent détectés, la distance réglée est maintenue, si nécessaire jusqu'à l'arrêt complet. Le véhicule accélère ou ralentit en fonction de la distance par rapport au véhicule qui précède et de la vitesse réglée. La vitesse et la distance sont réglées sur le volant et mémorisées. La vitesse peut être réglée entre 15 mph (20 km/h) et 99 mph (160 km/h) ou entre 15 mph (20 km/h) et la vitesse maximale du véhicule.

Autres caractéristiques de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif:

- En fonction de la distance présélectionnée, le système DISTRONIC intervient de manière dynamique (distance plus courte) ou de manière économe en carburant (distance plus grande).
- En fonction de la masse du véhicule détectée, la dynamique de la régulation DISTRONIC est réduite.
- L'introduction d'une accélération rapide pour atteindre la vitesse mémorisée se produit lorsque le clignotant est allumé en vue de changer de file pour rouler sur la voie de dépassement.

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur qui est responsable de la distance de sécurité à respecter, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage.

Limites système

Le système peut, par exemple, être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- Les capteurs radar sont perturbés par de la neige, de la pluie, du brouillard, des embruns,

un éblouissement, un ensoleillement direct ou de fortes variations de la luminosité.
- Les capteurs radar peuvent être perturbés dans des parkings couverts ou sur des routes dont la déclivité est importante (montée ou descente).
- Les capteurs radar sont encrassés ou masqués.
- Sur route glissante, les roues motrices peuvent perdre leur adhérence lors d'un freinage ou d'une accélération et votre véhicule risque de déraper.
- Des objets fixes ne sont pas détectés s'ils n'ont pas été détectés auparavant comme étant en mouvement.
- Dans les virages, il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter correctement les véhicules cibles, ce qui a pour conséquence qu'il ne régule pas le véhicule par rapport aux véhicules cibles et que des accélérations involontaires peuvent se produire.

Dans ces cas, n'utilisez pas l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à une accélération ou à un freinage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif peut, par exemple, accélérer ou freiner dans les cas suivants:
- lorsque le processus de démarrage est déclenché par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- si la vitesse mémorisée est appelée et que celle-ci est nettement supérieure ou inférieure à la vitesse actuelle du véhicule
- lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne détecte plus un véhicule qui précède ou ne réagit plus face à des objets importants

▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.

▶ Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à une décélération insuffisante par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif freine votre véhicule avec une décélération pouvant atteindre 50 % de la décélération maximale possible. Si cette décélération n'est pas suffisante, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif vous avertit par un signal optique et sonore.

▶ Dans ces cas de figure, adaptez la vitesse de votre véhicule et maintenez une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.

▶ Freinez de vous-même et/ou contournez les obstacles.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à une détection limitée de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne réagit pas ou seulement de manière limitée:
- en cas de trajectoire décalée ou de changement de voie
- aux piétons, animaux, deux-roues ou véhicules immobilisés ou aux obstacles inattendus
- en cas de situations de circulation complexes
- aux véhicules qui circulent en sens inverse ou sur les voies transversales

Dans ces situations, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne peut pas vous avertir ni intervenir pour vous aider.

▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et réagissez en conséquence.

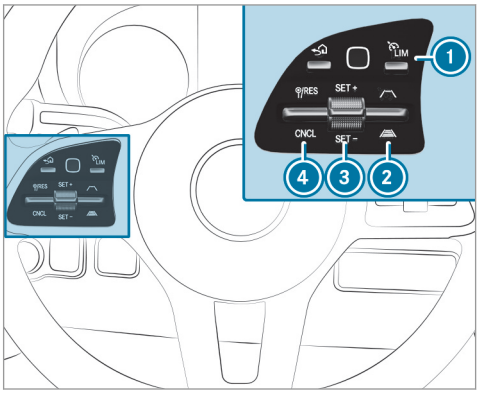
Il peut arriver que l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne détecte pas les véhicules de largeur réduite, tels que les motos ou les véhicules qui suivent une trajectoire décalée.

Commande de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

Conditions requises
- Le véhicule a démarré.
- Le frein de stationnement est desserré.

- L'ESP® est activé mais n'intervient pas.
- La boîte de vitesses se trouve en position D.
- Les portes conducteur et passager sont fermées.
- Le détecteur d'occupation du siège conducteur a détecté un conducteur attaché.
- Le contrôle des capteurs radar s'est déroulé correctement.

Activation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif



▶ Appuyez sur la touche 1.
▶ **Activation sans vitesse mémorisée :** actionnez la touche 3 vers le haut (SET+) ou vers le bas (SET-).
La vitesse actuelle est alors mémorisée et maintenue par le véhicule.

ou

▶ **Activation avec la vitesse mémorisée :** actionnez la touche 4 vers le haut (RES).

ⓘ En appuyant 2 fois sur la touche 4, vers le haut, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé avec la limitation de vitesse affichée dans le combiné d'instruments.

Reprise de la limite de vitesse affichée lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé

▶ Actionnez la touche 4 vers le haut (RES) .
La limite de vitesse affichée sur le combiné d'instruments est reprise en tant que vitesse mémorisée. Le véhicule adapte sa vitesse à celle du véhicule qui précède, sans dépasser la vitesse mémorisée.

Redémarrage du véhicule avec l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

▶ Retirez le pied de la pédale de frein.
▶ Actionnez la touche 4 vers le haut (RES) .

ou

▶ Appuyez brièvement et fermement sur la pédale d'accélérateur.
Les fonctions de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif continuent d'être exécutées.

Désactivation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas d'abandon du siège conducteur alors que l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé

Si le véhicule est uniquement freiné par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et que vous quittez le siège conducteur, le véhicule risque de se mettre à rouler.

▶ Désactivez toujours l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler avant de quitter le siège conducteur.

▶ Actionnez la touche 4 vers le bas (CNCL).
▶ Appuyez sur la pédale de frein.

Augmentation ou diminution de la vitesse

▶ Actionnez la touche 3 vers le haut (SET+) ou vers le bas (SET-).
La vitesse mémorisée augmente ou baisse de 1 mph (1 km/h) à chaque impulsion.

ou

▶ Actionnez la touche 3 vers le haut (SET+) ou vers le bas (SET-) et maintenez-la.
La vitesse mémorisée augmente ou baisse par paliers de 1 mph (1 km/h).

ou

▶ Actionnez la touche 3 au-delà du point de résistance.
La vitesse mémorisée augmente ou baisse de 5 mph (10 km/h) à chaque impulsion.

ou

▶ Actionnez la touche 3 au-delà du point de résistance et maintenez-la.
La vitesse mémorisée augmente ou baisse par paliers de 5 mph (10 km/h).

Augmentation ou diminution de la distance de consigne par rapport au véhicule qui précède

▶ **Augmentation de la distance de consigne :** actionnez la touche ② vers le bas ( ).

▶ **Diminution de la distance de consigne :** actionnez la touche ② vers le haut ( ).

Informations sur l'aide au démarrage en côte

L'aide au démarrage en côte immobilise le véhicule pendant un court instant lors des démarrages en côte dans les conditions suivantes:

- **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** la boîte de vitesses se trouve en position D ou R.
- Le frein de stationnement est desserré.

Ainsi, vous disposez de suffisamment de temps pour passer de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur avant que le véhicule ne se mette à rouler.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si le véhicule se met à rouler

Au bout de quelques instants, l'aide au démarrage en côte n'immobilise plus le véhicule et celui-ci peut se mettre à rouler.

▶ Passez donc rapidement de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. N'essayez jamais de quitter le véhicule lorsqu'il est immobilisé par l'aide au démarrage en côte.

Fonction HOLD

Fonction HOLD

Conditions requises

- Le détecteur d'occupation du siège conducteur a détecté un conducteur attaché.

La fonction HOLD maintient le véhicule à l'arrêt sans que vous ayez à appuyer sur la pédale de frein, par exemple lors d'un démarrage en côte. Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur pour démarrer, l'effet de freinage est annulé et la fonction HOLD est désactivée.

Limites système

- La pente ne doit pas être supérieure à 30 %.

Caméra de recul avec affichage sur le rétroviseur intérieur

Fonctionnement de la caméra de recul avec affichage sur le rétroviseur intérieur

La caméra de recul est reliée au rétroviseur intérieur du véhicule. Lorsque vous engagez la marche arrière, l'image fournie par la caméra de recul s'affiche sur la partie gauche du rétroviseur intérieur. Vous pouvez ainsi voir derrière le véhicule en marche arrière.

La caméra de recul avec affichage sur le rétroviseur intérieur est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

La caméra de recul avec affichage sur le rétroviseur intérieur peut fournir une vue déformée ou incorrecte des obstacles ou ne pas les représenter du tout. Elle ne peut pas montrer tous les objets qui se trouvent très près du pare-chocs arrière ou sous celui-ci. Elle ne vous avertit pas d'une collision ou de la présence de personnes ou d'objets.

L'image de la zone qui se trouve derrière le véhicule est inversée comme dans le rétroviseur intérieur.

Limites système

La caméra de recul avec affichage sur le rétroviseur intérieur ne fonctionne pas ou seulement de manière limitée entre autres dans les situations suivantes:

- il pleut très fort, il neige ou il y a du brouillard
- la luminosité ambiante est mauvaise (la nuit, par exemple)
- les environs sont éclairés avec une lumière fluorescente, un scintillement peut apparaître dans l'affichage sur le rétroviseur intérieur
- la température change brusquement, par exemple en hiver lorsque vous entrez dans un garage chauffé
- la température environnante est très élevée

- l'objectif de la caméra est couvert, encrassé ou embué. Tenez compte des remarques relatives au nettoyage de la caméra de recul (→ page 203).
- la caméra ou l'arrière de votre véhicule est endommagé. Dans ce cas, faites contrôler la caméra, ainsi que sa position et son réglage, par un atelier qualifié.

Le montage de pièces rapportées à l'arrière du véhicule (support de plaque d'immatriculation ou porte-vélo, par exemple) risque de réduire le champ de vision et de limiter le fonctionnement de la caméra de recul.

ⓘ Le contraste de l'affichage sur le rétroviseur intérieur peut être compromis par la lumière incidente du soleil ou d'autres sources de lumière. Dans ce cas, soyez particulièrement vigilant.

ⓘ Faites réparer ou remplacer le rétroviseur intérieur lorsque des pixels défectueux, par exemple, en réduisent fortement la fonctionnalité.

ⓘ Les objets qui ne se trouvent pas au niveau du sol peuvent paraître plus éloignés qu'ils le sont en réalité.

Exemples pour ces types d'objets:

- le pare-chocs d'un véhicule garé derrière
- le timon d'une remorque
- le crochet d'attelage d'un dispositif d'attelage
- l'arrière d'un camion
- un poteau incliné

Affichage et masquage de l'affichage sur le rétroviseur intérieur

Affichage

▶ Engagez la marche arrière.
L'image fournie par la caméra de recul s'affiche sur la partie gauche du rétroviseur intérieur.

ⓘ Tenez compte des limites système de la caméra de recul avec affichage sur le rétroviseur intérieur.

Masquage

▶ Engagez un autre rapport.

ou

▶ Coupez le moteur.
L'affichage disparaît après un court instant.

ATTENTION ASSIST

Fonctionnement du système ATTENTION ASSIST

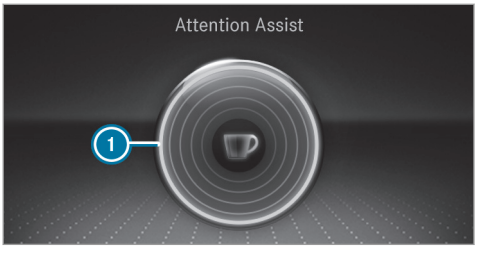
Le système ATTENTION ASSIST est conçu pour vous aider pendant les longs trajets monotones, par exemple sur autoroute ou voie rapide. Lorsque le système ATTENTION ASSIST détecte des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur, il lui propose de faire une pause.

Le système ATTENTION ASSIST est uniquement un système d'aide. Il ne peut pas toujours détecter à temps des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant. Le système ne peut en aucun cas remplacer un conducteur reposé et attentif. Pendant les longs trajets, faites à temps des pauses régulières qui vous permettent de vous reposer.

Vous pouvez choisir entre deux réglages:

- **Standard :** sensibilité normale du système
- **Sensible :** sensibilité élevée du système. Le conducteur est averti plus tôt et le degré d'attention déterminé par le système (Attention Level) est adapté en conséquence.

Si des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant sont détectés, l'alerte Attention Assist: Faites une pause apparaît sur l'écran pour les instruments. Vous pouvez valider le message et faire une pause si nécessaire. Si vous ne faites pas de pause et que le système ATTENTION ASSIST continue de détecter un manque de vigilance croissant, il ne vous préviendra de nouveau qu'au bout de 15 minutes minimum.

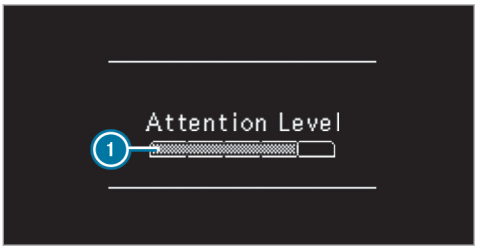


Ecran pour les instruments (écran couleur)

Dans le menu Assistance de l'ordinateur de bord, vous pouvez afficher les informations suivantes sur l'état du système ATTENTION ASSIST:

- Durée du trajet depuis la dernière pause
- Degré d'attention déterminé par le système ATTENTION ASSIST:

- Plus le cercle est plein, plus le degré d'attention déterminé est haut.
- Lorsque le degré d'attention diminue, le cercle situé au centre de l'affichage se vide de l'extérieur vers l'intérieur.



Ecran pour les instruments (écran noir et blanc)

Dans le menu Assistance de l'ordinateur de bord, vous pouvez afficher les informations suivantes sur l'état du système ATTENTION ASSIST:

- Durée du trajet depuis la dernière pause
- Degré d'attention déterminé par le système ATTENTION ASSIST:
  - Plus la barre est pleine, plus le degré d'attention déterminé est haut.
  - Lorsque le degré d'attention diminue, la barre se vide.

Si le système ATTENTION ASSIST ne peut pas calculer le degré d'attention ni émettre d'alertes, le message Degré d'attention apparaît.

Si une alerte s'affiche sur l'écran pour les instruments, le système multimédia vous propose de rechercher une aire de repos. Vous pouvez sélectionner une aire de repos et lancer la navigation jusqu'à celle-ci. Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction dans le système multimédia.

Lorsque le système ATTENTION ASSIST est désactivé, le symbole OFF est affiché dans le graphique du système d'aide sur l'écran pour les instruments lorsque le moteur tourne. Le système ATTENTION ASSIST est automatiquement activé lorsque vous redémarrez le moteur. La dernière sensibilité sélectionnée reste mémorisée.

Limites système

Le système ATTENTION ASSIST fonctionne entre 37 mph (60 km/h) et 124 mph (200 km/h).

Le système ATTENTION ASSIST fonctionne de manière limitée et ne donne pas l'alerte ou seulement avec retard dans les situations suivantes:

- lorsque la durée du trajet est inférieure à 30 minutes environ
- lorsque la chaussée est en mauvais état (chaussée déformée, nids-de-poule)
- en cas de fort vent latéral
- si vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages ou fortes accélérations)
- lorsque l'heure réglée est incorrecte
- dans les situations de marche actives, lorsque vous changez souvent de voie et de vitesse

L'évaluation du degré de fatigue et d'attention par le système ATTENTION ASSIST est supprimée et relancée en cas de poursuite du trajet dans les situations suivantes:

- Vous arrêtez le moteur.
- Vous débouclez votre ceinture de sécurité et ouvrez la porte conducteur (pour passer le volant ou faire une pause, par exemple).

Réglage du système ATTENTION ASSIST

Ordinateur de bord: Réglages ▸▸ Assistance ▸▸ Attention Assist

Possibilités de réglage

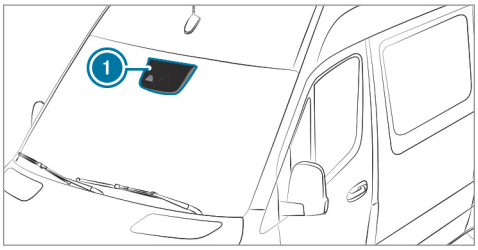
Vous disposez des réglages suivants:

- Standard
- Sensible
- OFF

▶ Sélectionnez un réglage.

Assistant de signalisation routière

Fonctionnement de l'assistant de signalisation routière



L'assistant de signalisation routière détecte les panneaux à l'aide d'une caméra multifonction (1). Il vous aide en affichant les limites de vitesse et interdictions de dépasser détectées sur le combiné d'instruments.

L'assistant de signalisation routière prenant aussi en considération les données enregistrées dans le système de navigation, l'affichage peut également s'actualiser sans panneau de signalisation détecté:

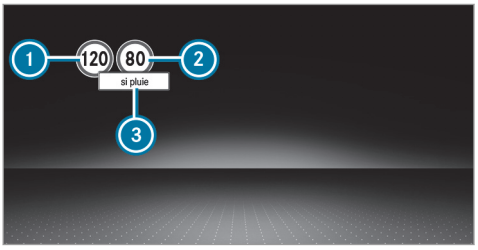
- lorsque vous changez de route (entrée ou sortie d'autoroute, par exemple)
- lorsque vous rentrez ou sortez d'une localité mémorisée sur la carte numérique

Les panneaux de signalisation avec une restriction indiquée par un symbole additionnel (en cas de pluie, par exemple) sont également détectés par la caméra.

Avertissement en cas de dépassement de la vitesse maximale autorisée

Le système peut vous avertir lorsque vous dépassez involontairement la vitesse maximale autorisée. Vous pouvez pour ce faire régler dans le système multimédia de combien la vitesse maximale autorisée peut être dépassée avant que l'alerte retentisse. Vous pouvez choisir si l'alerte doit être émise uniquement de manière optique ou également sonore.

Affichage sur l'écran pour les instruments



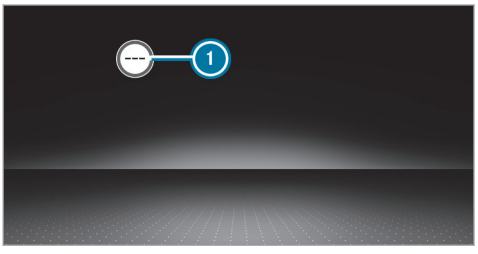
Ecran pour les instruments (écran couleur)

(1) Vitesse autorisée
(2) Vitesse autorisée en cas de restriction
(3) Symbole additionnel avec restriction

ⓘ L'écran pour les instruments n'affiche qu'un seul panneau de signalisation (1) ou (2) à la fois, si nécessaire avec un symbole additionnel (3). Si 2 panneaux de signalisation valables sont détectés simultanément, un signe + apparaît sur l'écran pour les instruments à côté du panneau de signalisation pour indiquer que les 2 panneaux de signalisation sont affichés dans le système de navigation.

L'assistant de signalisation routière prenant aussi en considération les données enregistrées dans le système de navigation, l'affichage peut également s'actualiser sans panneau de signalisation détecté:

- lorsque vous changez de route (entrée ou sortie d'autoroute, par exemple)
- lorsque vous rentrez ou sortez d'une localité mémorisée sur la carte numérique



L'assistant de signalisation routière n'est pas disponible dans tous les pays. S'il n'est pas disponible, l'affichage (1) apparaît sur le tachymètre.

Limites système

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard ou d'embruns, par exemple)
- en cas d'éblouissement par les véhicules qui arrivent en sens inverse, par le soleil ou par des reflets, par exemple
- lorsque le pare-brise est encrassé dans la zone de la caméra multifonction ou que la caméra est couverte de buée, endommagée ou recouverte
- lorsque les panneaux de signalisation sont difficiles à détecter (encrassement, masquage, neige ou éclairage insuffisant, par exemple)
- lorsque les informations sur la carte numérique du système de navigation sont erronées ou non actuelles
- en cas de signalisation ambiguë (panneaux de signalisation de chantiers ou voies voisines, par exemple)

Assistant d'angle mort

Fonctionnement de l'assistant d'angle mort avec avertisseur de sortie

L'assistant d'angle mort surveille au moyen de 2 capteurs radar latéraux orientés vers l'arrière les zones à proximité immédiate et sur les côtés à l'arrière du véhicule.

ⓘ USA only:
This device has been approved by the FCC as a "Vehicular Radar System". The radar sensor is intended for use in an automotive radar system only. Removal, tampering, or altering of the device will void any warranties, and is not permitted by the FCC. Do not tamper with, alter, or use in any non-approved way. Any unauthorized modification to this device could void the user's authority to operate the equipment.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident alors que l'assistant d'angle mort est activé

L'assistant d'angle mort ne tient pas compte des objets fixes ni des véhicules qui s'approchent à une vitesse beaucoup plus élevée que celle de votre véhicule et vous dépassent.

L'assistant d'angle mort ne peut donc pas vous alerter dans cette situation.

▶ Soyez toujours particulièrement attentif aux conditions de circulation et maintenez une distance de sécurité latérale suffisante.

L'assistant d'angle mort est uniquement un système d'aide. Il ne peut pas toujours détecter tous les véhicules et n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance. Maintenez toujours une distance latérale suffisante par rapport aux autres usagers ou aux obstacles qui pourraient se trouver sur la chaussée.
Si, à partir de 7,5 mph (12 km/h) environ, un véhicule est détecté et entre dans la zone de surveillance de l'environnement immédiat de votre véhicule, le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur s'allume en rouge.

ⓘ Lorsqu'une remorque est raccordée, le champ de vision du capteur radar peut être obstrué et il est donc possible que la surveillance soit limitée. Soyez toujours particulièrement attentif aux conditions de circulation et maintenez une distance de sécurité latérale suffisante.

Si un véhicule se trouve à une distance de sécurité insuffisante dans la zone de surveillance de l'environnement immédiat du véhicule et que vous allumez les clignotants dans la direction correspondante, un signal d'alerte retentit. Le voyant rouge d'alerte intégré au rétroviseur extérieur clignote. Si les clignotants restent enclenchés, tous les autres véhicules détectés sont uniquement signalés par le clignotement du voyant rouge d'alerte.

Aucune alerte n'est émise si vous dépassez rapidement un véhicule.

Avertisseur de sortie

L'avertisseur de sortie est une fonction supplémentaire de l'assistant d'angle mort. Il prévient les occupants qui s'apprêtent à quitter le véhicule si un autre véhicule s'approche.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident malgré l'avertisseur de sortie

L'avertisseur de sortie ne tient pas compte des objets fixes ni des véhicules qui s'approchent à une vitesse beaucoup plus élevée que celle de votre véhicule.

Dans ces situations, l'avertisseur de sortie ne peut donc pas vous avertir.

▶ Lorsque vous ouvrez les portes, soyez toujours attentif aux conditions de circulation et veillez à ce que ce que l'espace de manœuvre soit suffisant.

ⓘ Il n'y a pas d'avertisseur de sortie pour les portes coulissantes et les portes arrière.

Vue d'ensemble

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, un objet est détecté dans la zone de surveillance à l'arrière.	Affichage dans le rétroviseur extérieur
Lorsque le véhicule est à l'arrêt, une porte est ouverte du côté correspondant du véhicule. Un objet est détecté à une distance de sécurité insuffisante dans la zone de surveillance.	Alerte visuelle et sonore

ⓘ Cette fonction supplémentaire est uniquement disponible lorsque l'assistant d'angle mort est activé et jusqu'à 3 minutes maximum après avoir coupé le contact. Une séquence de clignotement au niveau du rétroviseur extérieur signale la fin de la disponibilité de l'avertisseur de sortie.

L'avertisseur de sortie est uniquement un système d'aide et il n'est pas en mesure de remplacer la vigilance des occupants du véhicule. La responsabilité lors de l'ouverture des portes et de la descente du véhicule incombe aux occupants du véhicule.

Limites système

L'assistant d'angle mort et l'avertisseur de sortie peuvent être limités:

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie, de chutes de neige ou d'embruns, par exemple)
- dans le cas de véhicules de largeur réduite dans la zone de surveillance (un vélo, par exemple)

ⓘ Des objets fixes ou se déplaçant lentement ne sont pas signalisés.

Le système peut émettre des alertes à tort en présence de glissières de sécurité ou autres séparations. Le système peut interrompre une alerte lorsque vous roulez pendant un certain temps à côté de véhicules de longueur inhabituelle (un camion, par exemple).

Lorsque vous engagez la marche arrière, l'assistant d'angle mort n'est pas opérationnel.

L'avertisseur de sortie peut être limité:

- lorsque le capteur est masqué par l'ombre des véhicules avoisinants dans des places de stationnement étroites
- lorsque des personnes s'approchent

Activation et désactivation de l'assistant d'angle mort

Ordinateur de bord:

→ Réglages

▶ Activez ou désactivez Totwinkel-Assistent.

Fonctionnement du Rear Cross Traffic Alert

Les capteurs radar situés dans les pare-chocs sont utilisés pour le système. C'est toujours la zone située à proximité immédiate du véhicule qui est alors surveillée. Aucune détection n'a lieu lorsque les capteurs radar sont masqués par des véhicules ou d'autres objets.

ⓘ Lisez également les remarques relatives à l'assistant d'angle mort (→ page 162).

Véhicules équipés de l'assistant d'angle mort : vous pouvez être averti des véhicules circulant sur les voies transversales lorsque vous sortez d'une place de stationnement en marche arrière. Si un véhicule est détecté, le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur du côté correspondant s'allume en rouge. Si une situation critique est détectée, un signal d'alerte retentit également.

Véhicules équipés de l'assistant d'angle mort et de l'assistant de stationnement PARKTRONIC : vous pouvez être averti des véhicules circulant sur les voies transversales lorsque vous sortez d'une place de stationnement en marche arrière. Lorsqu'une situation critique est détectée, un symbole d'alerte apparaît sur l'image de la caméra du système multimédia. Si le conducteur ne réagit pas à l'alerte, le véhicule peut être freiné automatiquement. Dans ce cas, un signal d'alerte retentit.

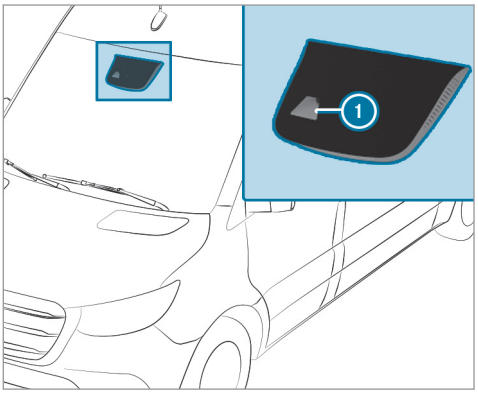
La fonction Rear Cross Traffic Alert est activée dans les conditions suivantes:

- L'assistant d'angle mort est activé.
- La marche arrière est engagée ou le véhicule recule en roulant au pas.
- La fonction d'aide aux manœuvres est activée dans le système multimédia.

La fonction Rear Cross Traffic Alert n'est pas disponible lorsqu'une remorque est tractée.

Assistant de franchissement de ligne et assistant de franchissement de ligne actif

Fonctions de l'assistant de franchissement de ligne



L'assistant de franchissement de ligne surveille la zone située devant votre véhicule à l'aide d'une caméra multifonction (1). Il sert à vous préserver d'un changement involontaire de file. Pour cela, le système peut vous avertir par une sensation perceptible au niveau du volant et par le clignotement du symbole de statut sur l'écran pour les instruments.

L'alerte est émise lorsque les conditions suivantes sont réunies:

- L'assistant de franchissement de ligne détecte les marques de délimitation de la voie.
- Une roue avant franchit la marque de délimitation de la voie.

Vous pouvez activer ou désactiver l'alerte émise par l'assistant de franchissement de ligne.

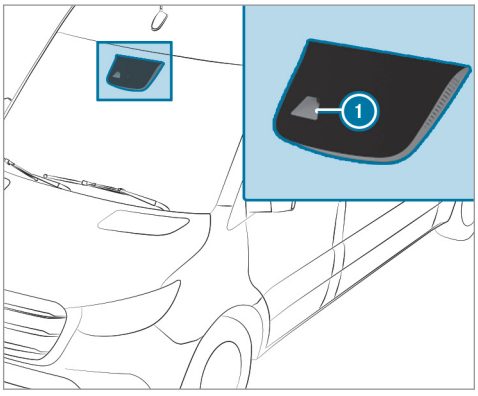
L'assistant de franchissement de ligne n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Il ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques du moment ni des conditions de circulation. L'assistant de franchissement de ligne est uniquement un système d'aide. Il n'est pas destiné à garder le véhicule sur sa voie sans participation du conducteur. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

Limites système

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- Les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard ou d'embruns, par exemple).
- Les véhicules qui arrivent en sens inverse, le soleil ou des reflets vous éblouissent.
- Le pare-brise est encrassé dans la zone de la caméra multifonction ou la caméra est embuée, endommagée ou recouverte.
- Il n'y a pas de marques de délimitation de la voie ou le marquage est multiple ou équivoque (à proximité de travaux, par exemple).
- Les marques de délimitation de la voie sont usées, sombres ou recouvertes.
- La distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et les marques de délimitation de la voie ne peuvent par conséquent pas être détectées.
- Les marques de délimitation de la voie changent rapidement (lorsque des voies se séparent, se croisent ou se rejoignent, par exemple).
- La chaussée est très étroite et sinueuse.

Fonctions de l'assistant de franchissement de ligne actif



L'assistant de franchissement de ligne actif surveille la zone située devant votre véhicule à l'aide d'une caméra multifonction (1). Il sert à vous préserver d'un changement involontaire de file. Pour cela, le système peut vous avertir par une sensation perceptible au niveau du volant et par le clignotement du symbole de statut sur l'écran pour les instruments. Une intervention de freinage peut également avoir lieu afin de vous ramener sur la voie empruntée. Un message correspondant apparaît sur l'écran pour les instruments.

L'alerte est émise lorsque les conditions suivantes sont réunies:

- Le système d'aide à la conduite détecte les marques de délimitation de la voie.
- Une roue avant franchit la marque de délimitation de la voie.

Une intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée a lieu lorsque les conditions suivantes sont réunies:

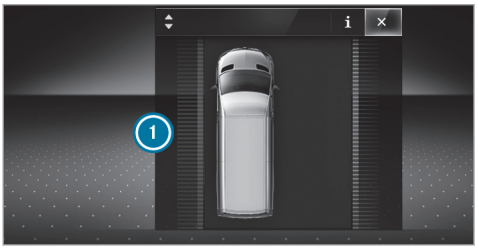
- L'assistant de franchissement de ligne actif détecte les marques de délimitation des 2 côtés de la voie.
- Une roue avant franchit une marque de délimitation continue.

Un message correspondant apparaît sur l'écran pour les instruments.

Le système peut effectuer une intervention de freinage entre 40 mph (60 km/h) et 100 mph (160 km/h) environ.

Vous pouvez soit désactiver l'alerte de l'assistant de franchissement de ligne actif, soit désactiver complètement le système.

L'assistant de franchissement de ligne actif n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Il ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques du moment ni des conditions de circulation. Le système d'aide à la conduite est un système d'aide en cas de changement involontaire de file ou de franchissement d'une ligne de délimitation de voie. Ce n'est pas un système pour maintenir automatiquement le véhicule sur la voie empruntée. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.



Lorsqu'une intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée a lieu par l'intermédiaire de l'assistant de franchissement de ligne actif, l'affichage (1) apparaît sur l'écran multifonction.

Limites système

Dans les situations suivantes, aucune intervention de freinage permettant de revenir sur la voie empruntée ne peut avoir lieu par l'intermédiaire de l'assistant de franchissement de ligne actif:

- Vous braquez, freinez ou accélérez activement.
- Vous allumez les clignotants.
- Un système de sécurité active intervient (ESP® ou freinage d'urgence assisté actif, par exemple).
- Vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages, fortes accélérations).
- L'ESP® est désactivé.
- Vous tractez une remorque et la liaison électrique entre le véhicule et la remorque est établie correctement.
- Une perte de pression d'un pneu ou un pneu défectueux a été détecté et affiché.

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- Les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard ou d'embruns, par exemple).
- Les véhicules qui arrivent en sens inverse, le soleil ou des reflets vous éblouissent.
- Le pare-brise est encrassé dans la zone de la caméra multifonction ou la caméra est embuée, endommagée ou recouverte.
- Il n'y a pas de marques de délimitation de la voie ou le marquage est multiple ou équivoque (à proximité de travaux, par exemple).
- Les marques de délimitation de la voie sont usées, sombres ou recouvertes.
- La distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et les marques de délimitation de la voie ne peuvent par conséquent pas être détectées.
- Les marques de délimitation de la voie changent rapidement (lorsque des voies se séparent, se croisent ou se rejoignent, par exemple).
- La chaussée est très étroite et sinueuse.

Activation et désactivation de l'assistant de franchissement de ligne et de l'assistant de franchissement de ligne actif

Ordinateur de bord:

Réglages ▸▸ Assistance

▶ En fonction de l'équipement du véhicule, sélectionnez Akt. Spurhalte-Assistent ou Spurhalte-Assistent.
En fonction de l'état précédent, le système d'aide à la conduite est activé ou désactivé.

Mode travail

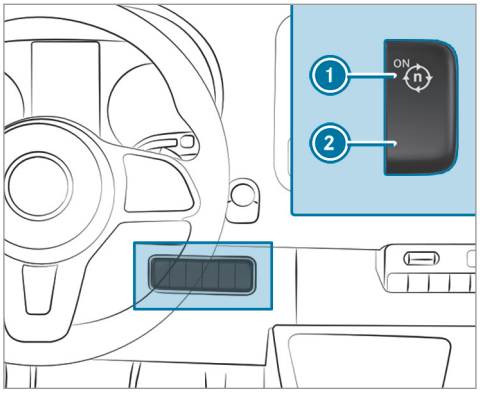
ADR (régulation du régime de travail)

Fonctionnement de l'ADR (régulation du régime de travail)

Après activation, l'ADR augmente automatiquement le régime moteur jusqu'à une valeur préréglée ou réglable.

ⓘ Après un démarrage à froid, le régime de ralenti du moteur augmente automatiquement. Si le régime de travail préréglé est inférieur au régime de ralenti augmenté, le régime de travail n'est atteint qu'après la phase de mise en température.
Vous pouvez activer l'ADR uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt et que le frein de stationnement est serré.
Le levier sélecteur doit se trouver sur P (véhicules équipés d'une boîte automatique).

Activation et désactivation de l'ADR



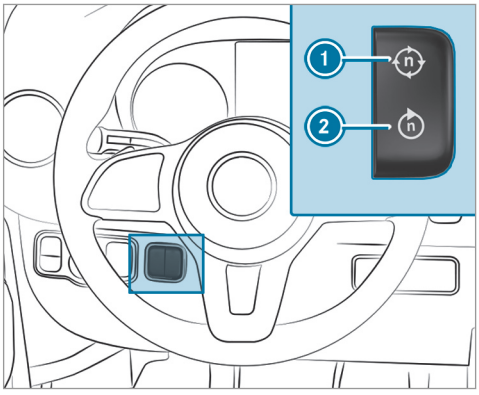
▶ **Activation :** lorsque le moteur tourne, appuyez sur le contacteur 1.
Le message Régulation du régime de travail activée apparaît sur l'écran multifonction.

▶ **Désactivation :** lorsque le moteur tourne, appuyez sur le contacteur 2.

L'ADR s'éteint automatiquement dans les situations suivantes:

- Vous desserrez le frein de stationnement.
- Vous appuyez sur la pédale de frein.
- Le véhicule se déplace.
- Le calculateur détecte un défaut.

Réglage de l'ADR



- Enclenchez la prise de force ou activez l'ADR.
- **Augmentation :** appuyez sur le contacteur (1).
- **Réduction :** appuyez sur le contacteur (2).

Traction d'une remorque

Remarques sur la traction d'une remorque

ATTENTION Risque d'accident et de blessure en cas de dépassement de la charge d'appui

Si vous dépassez la charge d'appui autorisée du système de portage que vous utilisez, le système de portage peut se détacher du véhicule et mettre en danger les autres usager de la route.

- Respectez toujours la charge d'appui autorisée de votre système de portage.

ATTENTION Prise de roulis de l'attelage due à une vitesse élevée

En cas de prise de roulis de l'attelage, vous risquez de perdre le contrôle de l'attelage.

L'attelage peut même se renverser.

- N'essayez en aucun cas d'étirer l'attelage en augmentant la vitesse.
- Réduisez la vitesse et ne contre-braquez pas.
- Freinez si nécessaire.

ATTENTION Risque d'accident dû à une surchauffe du système de freinage

Si vous faites reposer votre pied sur la pédale de frein pendant la marche, le système de freinage peut surchauffer.

La distance de freinage s'allonge et le système de freinage peut même tomber en panne.

- N'utilisez jamais la pédale de frein comme repose-pieds.
- Pendant la marche, n'appuyez pas simultanément sur la pédale de frein et sur la pédale d'accélérateur.

ATTENTION Risque d'accident dû à un crochet d'attelage inapproprié

Si vous posez un crochet d'attelage inapproprié, le dispositif d'attelage et l'essieu arrière risquent d'être surchargés. Cela vaut notamment pour les crochets d'attelage longs ou incurvés différemment.

Le comportement routier peut être fortement compromis et la remorque risque de se détacher. Il y a danger de mort.

- Posez exclusivement un crochet d'attelage qui permette de respecter les dimensions autorisées et qui soit conçu pour la traction d'une remorque.
- N'apportez pas de modifications au crochet d'attelage ou au dispositif d'attelage.

ATTENTION Risque d'accident et de blessure résultant d'une pose incorrecte du crochet d'attelage

Si le crochet d'attelage n'est pas correctement posé et verrouillé, il peut se détacher pendant la marche et mettre en danger d'autres usagers. Il y a danger de mort.

- Posez et verrouillez le crochet d'attelage conformément aux instructions de montage du fabricant du crochet d'attelage.
- Si le crochet d'attelage est posé, assurez-vous avant chaque trajet qu'il est bien verrouillé.

Suivez impérativement la notice d'utilisation du fabricant du dispositif d'attelage et celle du fabricant du crochet d'attelage.

Arrêtez votre attelage sur un sol plat autant que possible et immobilisez-le pour l'empêcher de se mettre à rouler (→ page 143). Attelez et dételez la remorque avec précaution.

Lorsque vous reculez le véhicule tracteur, veillez à ce que personne ne se trouve entre le véhicule et la remorque.

Si vous n'attelez pas correctement la remorque au véhicule tracteur, la remorque risque de se détacher. Une remorque attelée et prête à rouler doit être bien horizontale derrière le véhicule tracteur.

Tenez compte des remarques suivantes relatives à la charge d'appui:

- Exploitez autant que possible la charge d'appui maximale.
- Veillez à ce que la charge d'appui ne soit pas supérieure ou inférieure à la charge d'appui autorisée.

Les valeurs suivantes ne doivent pas être dépassées:

- Charge remorquée freinée ou non freinée autorisée

  La charge remorquée maximale autorisée des remorques non freinées est de 1 653 lb (750 kg).
- Charge sur essieu arrière autorisée du véhicule tracteur
- MTAC du véhicule tracteur
- MTAC de la remorque
- MTAC de l'ensemble routier
- Vitesse maximale autorisée de la remorque

Les valeurs autorisées à ne pas dépasser sont indiquées aux emplacements suivants:

- dans les documents du véhicule
- sur la plaque signalétique du dispositif d'attelage
- sur la plaque signalétique de la remorque
- sur la plaque signalétique du véhicule

Lorsque les données diffèrent, la valeur la moins élevée prévaut.

Avant le départ, assurez-vous des points suivants:

- La pression de pneu de l'essieu arrière du véhicule tracteur est réglée à la valeur prescrite pour la charge maximale.
- Les phares sont réglés correctement.

Les valeurs validées par le constructeur se trouvent sur les plaques signalétiques et, pour le véhicule tracteur, dans la section (→ page 228).

Avec une remorque, le véhicule se comporte différemment:

- L'attelage est plus lourd.
- L'attelage a moins de facilité pour accélérer ou gravir les côtes.
- L'attelage présente une distance de freinage plus longue.
- L'attelage est plus sensible aux rafales de vent latérales.
- L'attelage requiert du doigté dans le maniement de la direction.
- L'attelage a un diamètre de braquage plus important.

Le comportement routier peut en être affecté.

Lorsque vous roulez avec un attelage, adaptez toujours votre vitesse aux conditions routières et météorologiques du moment. Soyez très attentif en conduisant. Maintenez une distance de sécurité suffisante.

Respectez une vitesse maximale autorisée de 49 mph (80 km/h) ou 62 mph (100 km/h), même dans les pays où des vitesses plus élevées sont autorisées pour les attelages.

Respectez la vitesse maximale autorisée pour les attelages dans le pays, l'Etat fédéral ou la province canadienne où vous vous trouvez. Avant de prendre la route, consultez les documents de la remorque pour connaître la vitesse maximale autorisée pour votre remorque.

Montez sur votre véhicule uniquement un dispositif d'attelage agréé. Utilisez uniquement un crochet d'attelage agréé pour votre véhicule. Pour de plus amples informations sur la disponibilité, sur le montage ainsi que sur l'installation du système électrique de la remorque, adressez-vous à un atelier qualifié.

Le dispositif d'attelage fait partie des équipements du véhicule qui sont particulièrement importants pour la sécurité routière. Pour son utilisation, son nettoyage et son entretien, suivez scrupuleusement la notice d'utilisation du fabricant.

ⓘ Les pare-chocs de votre véhicule ne sont pas conçus pour le montage de dispositifs d'attelage amovibles.

Ne montez pas de dispositifs d'attelage loués ou autres dispositifs d'attelage amovibles sur les pare-chocs.

ⓘ Tenez compte du fait que le PARKTRONIC n'est pas disponible ou ne l'est que de manière limitée lors de la traction d'une remorque.

ⓘ La hauteur de la rotule varie en fonction de la charge du véhicule. Utilisez dans ce cas une remorque dont le timon est réglable en hauteur.

Recommandations pour la conduite

La vitesse maximale autorisée pour les attelages dépend du type de remorque. Avant de prendre la route, consultez les documents de la remorque pour connaître la vitesse maximale autorisée pour votre remorque.

Avec une remorque, le véhicule se comporte différemment et consomme plus de carburant. Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez sélectionner à temps la gamme de rapports **3**, **2** ou **1**.

ⓘ Cela vaut également lorsque le TEMPOMAT est activé.

Vous utiliserez ainsi l'effet de freinage du moteur et devrez freiner moins pour conserver votre vitesse. Ceci permet de soulager le système de freinage et d'éviter que les freins ne surchauffent et ne s'usent trop rapidement. Si vous devez tout de même freiner, n'appuyez pas en permanence sur la pédale de frein mais par intervalles.

Conseils pour la conduite

Si la remorque louvoie, tenez compte des points suivants:

- N'accélérez en aucun cas.
- Ne contre-braquez pas.
- Freinez si nécessaire.

ⓘ Vous pouvez réduire le risque de tangage et de roulis de la remorque en montant ultérieurement des barres stabilisatrices ou des programmes de régulation du comportement dynamique pour remorques. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

- Respectez une distance plus grande par rapport au véhicule qui vous précède que lorsque vous roulez sans remorque.
- Evitez de freiner brusquement. Dans la mesure du possible, freinez d'abord légèrement pour que la remorque vienne en appui. Augmentez ensuite rapidement la force de freinage.
- L'aptitude au démarrage en côte indiquée est calculée en fonction du niveau de la mer. Lors de trajets en montagne, tenez compte du fait que la puissance du moteur et, par conséquent, l'aptitude du véhicule au démarrage en côte diminuent avec l'altitude.

Attelage et dételage d'une remorque

Attelage d'une remorque

REMARQUE Endommagement de la batterie du véhicule dû à une décharge complète

Si vous utilisez l'alimentation en tension pour charger la batterie de remorque, la batterie du véhicule risque d'être endommagée.

▶ Vous ne devez pas utiliser l'alimentation en tension du véhicule pour charger la batterie de remorque.

▶ Mettez le levier sélecteur sur P.
▶ Serrez le frein de stationnement du véhicule.
▶ Fermez toutes les portes.
▶ Placez la remorque à l'horizontale derrière le véhicule.

ⓘ La hauteur de la rotule varie en fonction de la charge du véhicule. Utilisez dans ce cas une remorque dont le timon est réglable en hauteur.

▶ Attelez la remorque.
▶ Etablissez toutes les liaisons électriques et autres entre le véhicule et la remorque.
▶ Enlevez la sécurité antidéplacement de la remorque, des cales par exemple.
▶ Desserrez le frein de stationnement de la remorque.

ⓘ Le faisceau de câbles du véhicule est relié par câble au voyant des feux stop.

Tenez compte des dimensions maximales autorisées pour la remorque (largeur et longueur).

La plupart des Etats fédéraux et toutes les provinces canadiennes imposent les équipements suivants. Nous vous recommandons fortement de les respecter:

- Chaînes de sécurité entre le véhicule tracteur et la remorque. Les chaînes doivent être croisées sous le timon. Elles ne doivent pas être

reliées au pare-chocs ni à l'essieu du véhicule, mais au dispositif d'attelage.

Laissez suffisamment de jeu dans les chaînes. Ceci vous permet de prendre des virages serrés.

- Système de freinage séparé sur certaines remorques
- Pour les remorques freinées, des coupures de sécurité sont nécessaires. Renseignez-vous sur les exigences spécifiques définies par la législation en vigueur.

  Si la remorque vient à se détacher du véhicule tracteur, la coupure de sécurité actionne les freins de remorque et peut ainsi réduire le danger.

Dételage d'une remorque

ATTENTION Risque de pincement et de coincement lors du dételage d'une remorque

Lorsque vous dételez une remorque à frein à inertie actionné, vous risquez de vous coincer la main entre le véhicule et le timon.

▶ Ne dételez pas une remorque à frein à inertie actionné.

Ne dételez pas une remorque avec frein à inertie actionné. Sinon, la détente du frein à inertie pourrait endommager votre véhicule.

▶ Mettez le levier sélecteur sur P.
▶ Serrez le frein de stationnement du véhicule.
▶ Fermez toutes les portes.
▶ Serrez le frein de stationnement de la remorque.
▶ Immobilisez en outre la remorque à l'aide d'une cale ou d'un objet similaire pour l'empêcher de se mettre à rouler.
▶ Retirer le câble de la remorque et les chaînes de sécurité.
▶ Dételez la remorque.

Informations sur la traction d'une remorque

Pour la traction d'une remorque, il existe de nombreuses dispositions légales (limites de vitesse, par exemple).

De nombreux Etats fédéraux exigent un système de freinage indépendant pour les remorques lorsqu'elles dépassent une certaine limite de poids. Pour votre sécurité, il est conseillé d'utiliser un système de freinage indépendant pour toutes les remorques.

Assurez-vous que votre attelage est conforme aux dispositions locales en vigueur. Ceci vaut non seulement sur votre lieu de domicile mais également sur votre lieu de destination. Pour de plus amples informations, adressez-vous aux services de police ou aux autorités locales.

Lorsque vous tractez une remorque, tenez compte des remarques suivantes:

- Entraînez-vous, à l'écart de la circulation, à conduire dans les virages, à vous arrêter et à rouler en marche arrière. Vous pourrez ainsi acquérir de l'expérience et vous habituer au nouveau comportement routier.
- Contrôlez les éléments suivants avant de prendre la route:
  - Fixation du dispositif d'attelage et du crochet d'attelage
  - Fonctionnement de l'interrupteur de sécurité sur les remorques freinées
  - Etat et bonne fixation des chaînes de sécurité
  - Fixation des liaisons électriques
  - Fonctionnement de l'éclairage
  - Etat des roues et pression de pneu correcte (→ page 224)
- Réglez les rétroviseurs extérieurs de manière à ce que la partie arrière de la remorque soit bien visible.
- Si la remorque est équipée d'un système de freinage indépendant, contrôlez avant chaque trajet que les freins sont opérationnels.
- Si la remorque est équipée de freins à commande électronique, démarrez l'attelage avec précaution. Freinez manuellement à l'aide du calculateur de freinage et contrôlez que les freins sont opérationnels.
- Arrimez le chargement sur la remorque dans le respect des exigences et des règles de sécurité applicables à l'arrimage du chargement.
- Lorsque vous tractez une remorque, contrôlez à intervalles réguliers l'arrimage du chargement ainsi que le fonctionnement de son éclairage et de ses freins.
- Lorsque vous tractez une remorque, tenez compte du fait que le comportement routier est moins stable. Evitez de donner des coups de volant brusques.

- L'attelage est plus lourd, a moins de facilité pour accélérer ou gravir les côtes et nécessite une distance de freinage plus longue. Il est plus sensible aux rafales de vent latérales et exige une sensibilité accrue pour manœuvrer le volant.
- Dans la mesure du possible, ne freinez pas brusquement, mais appuyez d'abord modérément sur la pédale de frein afin que le frein de la remorque puisse être activé. Augmentez ensuite la pression sur la pédale de frein.
- Si la boîte automatique commute entre les rapports sur une route en pente (montée ou descente), limitez la gamme de rapports. Sélectionnez la gamme de rapports 4, 3, 2 ou 1.

  Le passage à un rapport inférieur et la diminution de la vitesse réduisent le risque de dommage au niveau du moteur.
- Lorsque vous roulez en descente, engagez un rapport inférieur afin d'exploiter l'effet de freinage du moteur.

  Evitez de freiner en permanence car les freins du véhicule et, le cas échéant, les freins de remorque risqueraient de surchauffer.
- Si la température du liquide de refroidissement augmente fortement alors que le climatiseur est en marche, arrêtez le climatiseur.

  Vous pouvez également refroidir le liquide de refroidissement en réglant le débit d'air et la température du chauffage ou du climatiseur sur la puissance maximale. Ouvrez les vitres si nécessaire.
- Lorsque vous effectuez un dépassement, soyez particulièrement attentif au fait que la distance de dépassement est plus importante avec l'attelage.

  En raison de la longueur de votre attelage, vous aurez besoin d'une distance plus longue avant de pouvoir revenir sur la voie d'origine.

Charge remorquée et charge d'appui autorisées

Spécifications de poids

⚠ ATTENTION Risque d'accident induit par des remorques non freinées ayant un poids total excessif

Si vous tirez une remorque non freinée dont la masse totale (GTW) est supérieure à 1 635 lb (750 kg), le système de freinage du véhicule risque de surchauffer.

La distance de freinage s'allonge et le système de freinage peut même tomber en panne.

▶ Utilisez toujours une remorque équipée d'un système de freinage indépendant lorsque vous tirez une masse totale (GTW) supérieure à 1 635 lb (750 kg).

! REMARQUE Endommagement de la chaîne cinématique, de la boîte de vitesses ou du dispositif d'attelage dû à un PTAC excessif de l'ensemble routier

Le PTAC de l'ensemble routier est dépassé.

La chaîne cinématique, la boîte de vitesses ou le dispositif d'attelage risquent d'être endommagés.

▶ Respectez le PTAC.

Dans le cas des véhicules dont le PTAC du véhicule est de 11 030 lb (5 003 kg), le PTAC de l'ensemble routier est inférieur à la somme du PTAC du véhicule et de la charge remorquée autorisée. La valeur déterminante pour le PTAC du véhicule ou pour la charge remorquée autorisée diminue lorsque le véhicule ou la remorque sont chargés au maximum. Vous ne devez alors charger la remorque ou le véhicule que partiellement.

La masse totale de la remorque (GTW) correspond au poids de la remorque plus le poids du chargement et des équipements montés sur la remorque. Lorsque la remorque est équipée d'un système de freinage indépendant, la MTAC de la remorque est de 5 000 lb (2 268 kg) ou de 7 500 lb (3 402 kg).

La charge d'appui maximale du timon appliquée à la boule d'attelage (TWR) est de 500 lb (227 kg) ou 750 lb (340 kg). La charge d'appui réelle ne doit cependant pas dépasser la valeur indiquée sur les plaques signalétiques du dispositif d'attelage ou de la remorque. Lorsque les données diffèrent, la valeur la moins élevée prévaut toujours.

La masse totale de l'ensemble routier (GCWR) correspond au poids total de la remorque et de la masse totale du véhicule, y compris le poids du conducteur d'environ 150 lb (68 kg). La masse totale autorisée de l'ensemble routier est spécifique à chaque véhicule et dépend de son équipement. Lorsque vous roulez avec une remorque attelée, vous ne devez pas dépasser la masse totale autorisée de l'ensemble routier (GCWR).

Les valeurs autorisées à ne pas dépasser sont indiquées dans les documents du véhicule ainsi que sur les plaques signalétiques du dispositif d'attelage, de la remorque et du véhicule. En outre, vous trouverez les valeurs autorisées par le constructeur dans le chapitre «Caractéristiques techniques». Lorsque les données diffèrent, la valeur la moins élevée prévaut toujours.

Chargement de la remorque

Exploitez autant que possible la charge d'appui maximale autorisée. Veillez à ce que la charge d'appui ne soit pas inférieure à la charge d'appui minimale autorisée. Sinon la remorque risque de se détacher.

- Répartissez le chargement entre le véhicule et la remorque de telle manière que vous ne dépassiez pas la masse totale maximale autorisée du véhicule (GVWR) ni celle de la remorque (GTW), ni la masse totale de l'ensemble routier (GCWR), ni les charges sur essieu (GAWR) et d'appui autorisées (TWR) de votre véhicule.
- Ajoutez à la charge sur essieu arrière la charge d'appui du timon appliquée à la boule d'attelage (TWR). Vous éviterez ainsi de dépasser la charge totale autorisée sur l'essieu (GAWR).
- Ajoutez à la charge utile du véhicule la charge d'appui du timon appliquée à la boule d'attelage (TWR). Vous éviterez ainsi de dépasser la masse totale autorisée du véhicule (GVWR).

Contrôle du poids du véhicule et de la remorque

- Assurez-vous que le poids du véhicule tracteur et celui de la remorque coïncident avec les valeurs maximales autorisées. Pour cela, faites peser l'attelage sur une balance étalonnée. L'attelage est composé du véhicule tracteur, y compris le conducteur, les passagers et le chargement ainsi que de la remorque chargée.
- Contrôlez la charge autorisée sur les essieux avant et arrière (GAWR), la masse totale de la remorque (GTW), la masse totale de l'ensemble routier (GCWR) et la charge d'appui du timon (TWR).

Alimentation en tension de la remorque

Un câblage défectueux du connecteur peut également perturber d'autres systèmes électroniques du véhicule. Mercedes-Benz vous recommande par conséquent de confier le câblage du connecteur à un atelier qualifié.

Vous pouvez brancher des accessoires de 240 W maximum à l'alimentation en tension permanente. Vous ne devez pas charger une batterie de remorque avec cette alimentation en tension.

Votre véhicule peut être équipé de plusieurs prééquipements électriques destinés à la traction d'une remorque. En fonction de votre remorque, vous avez besoin d'un adaptateur pour la liaison électrique entre la remorque et le véhicule.

La prise de remorque de votre véhicule est équipée d'usine d'une alimentation permanente en tension.

L'alimentation permanente en tension est disponible au niveau de la broche 4 de la prise de la remorque.

Tenez compte du fait que l'alimentation permanente en tension de la remorque n'est pas coupée lorsque la tension du réseau de bord est trop faible. La batterie de démarrage de votre véhicule risque alors de se décharger complètement.

Pour de plus amples informations sur l'équipement électrique actuel de votre véhicule et sur l'installation du système électrique de la remorque, adressez-vous à un atelier qualifié.

Vue d'ensemble de l'écran pour les instruments

ATTENTION Risque d'accident en cas de panne de l'écran pour les instruments

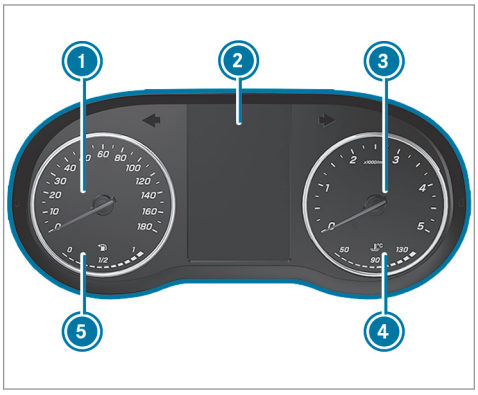
Lorsque l'écran pour les instruments est en panne ou en cas de défaut, vous ne pouvez pas détecter des limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité.

La sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise.

- Continuez de rouler prudemment.
- Faites immédiatement contrôler le véhicule par un atelier qualifié.

Si la sécurité de fonctionnement de votre véhicule est compromise, arrêtez immédiatement le véhicule à l'écart de la circulation. Prenez contact avec un atelier qualifié.

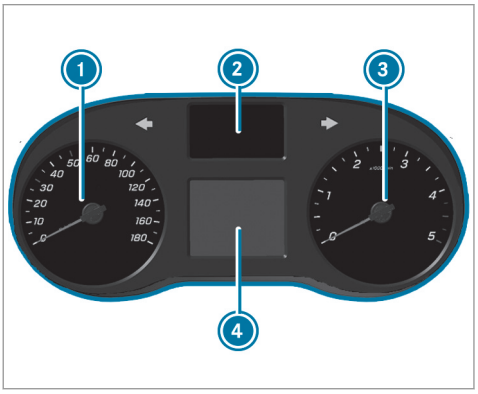
Ecran pour les instruments



Ecran pour les instruments avec écran couleur (exemple)

1. Tachymètre
2. Ecran multifonction
3. Compte-tours
4. Affichage de la température du liquide de refroidissement
5. Niveau de carburant et indicateur de position du bouchon du réservoir

Dans des conditions de marche normales, l'affichage de la température du liquide de refroidissement 4 peut monter jusqu'au repère rouge.



Ecran pour les instruments avec écran noir et blanc (exemple)

1. Tachymètre
2. Affichage des voyants
3. Compte-tours
4. Ecran multifonction

REMARQUE Dommage au niveau du moteur dû à un régime moteur excessif

Si vous roulez alors que le moteur a atteint la plage de surrégime, vous allez endommager le moteur.

- Ne roulez pas lorsque le moteur a atteint la plage de surrégime.

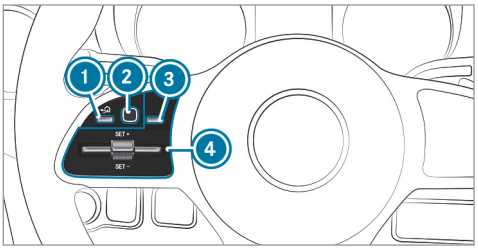
Pour protéger le moteur, l'arrivée de carburant est coupée dès que la zone rouge du compte-tours 3 (plage de surrégime) est atteinte.

ATTENTION Risque de brûlure lors de l'ouverture du capot moteur

Si vous ouvrez le capot moteur après que le moteur a subi une surchauffe ou après un incendie dans le compartiment moteur, vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants ou d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

- Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.
- Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

Vue d'ensemble des touches du volant



1 Touche Retour à gauche (ordinateur de bord)
2 Touch-Control à gauche (ordinateur de bord)
3 Touche d'accès au menu principal (ordinateur de bord)
4 Groupe de touches pour la commande du TEMPOMAT ou de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

Utilisation de l'ordinateur de bord

ATTENTION Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

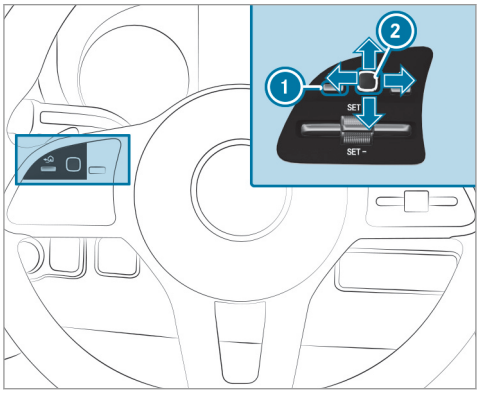
L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

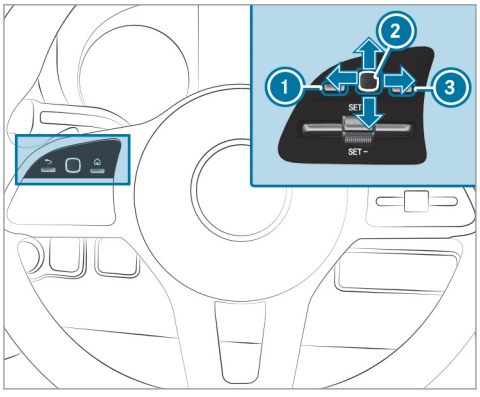
Lorsque vous utilisez l'ordinateur de bord, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

Utilisation de l'ordinateur de bord (véhicules équipés de touches au volant)

Les messages de l'ordinateur de bord apparaissent sur l'écran multifonction (→ page 175).



L'utilisation de l'ordinateur de bord s'effectue par l'intermédiaire du Touch-Control gauche 2 et de la touche Retour gauche 1.



La commande de l'ordinateur de bord s'effectue par l'intermédiaire des touches suivantes:

- de la touche Retour gauche 1
- du Touch-Control gauche 2
- de la touche d'accès au menu principal gauche 3

Lorsque la fonction est activée, différents signaux sonores sont émis lors de l'utilisation de l'ordinateur de bord, par exemple

- quand la fin d'une liste est atteinte
- quand vous parcourez une liste

Les menus suivants sont disponibles:

- Maintenance
- Assistance
- Trajet

- Réglages

▶ **Affichage du menu principal :** appuyez plusieurs fois sur la touche Retour gauche (1) ou appuyez une fois sur cette touche et maintenez-la enfoncée.

ⓘ **Véhicules sans assistant de régulation de distance DISTRONIC actif :** la touche [⌂] vous permet d'afficher le menu principal de l'ordinateur de bord.

▶ **Navigation à l'intérieur de la barre de menus :** balayez du doigt vers la gauche ou vers la droite sur le Touch-Control gauche (2).

▶ **Affichage d'un menu ou confirmation de la sélection :** appuyez sur le Touch-Control gauche (2).

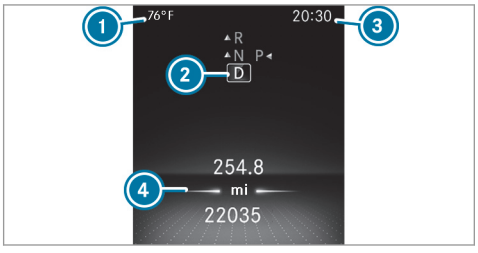
▶ **Navigation à l'intérieur des affichages ou des listes du menu :** balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche (2).

▶ **Affichage d'un sous-menu ou confirmation de la sélection :** appuyez sur le Touch-Control gauche (2).

▶ **Sortie d'un sous-menu :** appuyez sur la touche Retour gauche (1).

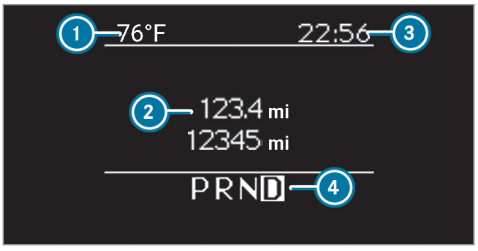
Lorsque vous vous trouvez dans un sous-menu et appuyez longuement sur la touche Retour gauche (1), le menu principal apparaît.

Vue d'ensemble des affichages sur l'écran multifonction



Ecran pour les instruments avec écran couleur

(1) Température extérieure
(2) Position de la boîte de vitesses
(3) Heure
(4) Champ d'affichage



Ecran pour les instruments avec écran noir et blanc

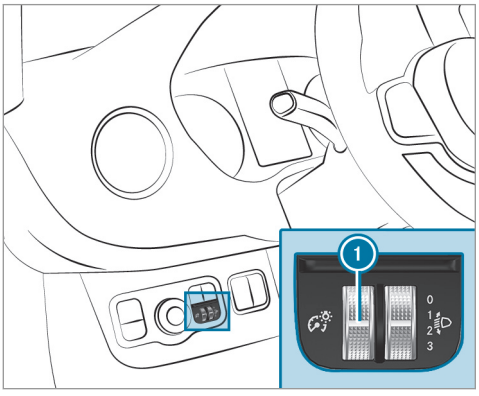
(1) Température extérieure
(2) Champ d'affichage
(3) Heure
(4) Position de la boîte de vitesses

Autres affichages sur l'écran multifonction:

⬆	Recommandation de rapport
OFF P	Assistant de stationnement PARKTRONIC désactivé
	TEMPOMAT (→ page 153)
	Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 155)
DSR	DSR (→ page 129)
HOLD	Fonction HOLD (→ page 158)
	Assistant de feux de route adaptatifs (→ page 88)
OFF	ATTENTION ASSIST désactivé
	Une porte n'est pas complètement fermée.
	Essuie-glace arrière en marche (→ page 96)
LOW RANGE	Gamme LOW RANGE engagée (→ page 129)
SOS NOT READY	Système d'appel d'urgence non actif
OFF	Assistant de franchissement de ligne actif désactivé (→ page 165)
OFF	Freinage d'urgence assisté actif désactivé (→ page 151)
OFF	Assistant d'angle mort désactivé (→ page 162)

Véhicules avec assistant de signalisation routière : avertissements et panneaux de signalisation détectés (→ page 161).

Réglage de l'éclairage des instruments



▶ Tournez le variateur de luminosité 1 vers le haut ou vers le bas.
L'éclairage de l'écran pour les instruments et des éléments de commande dans l'habitacle est réglé.

ⓘ Sur les véhicules sans variateur de luminosité 1, l'éclairage des instruments peut être réglé dans l'ordinateur de bord (→ page 178).

Menus et sous-menus

Affichage des fonctions du menu Maintenance

Ordinateur de bord:
↳ Maintenance

▶ Sélectionnez et confirmez la fonction souhaitée.

Les fonctions suivantes sont disponibles dans le menu Maintenance:

- Meldungen (Messages): mémoire des messages (→ page 274)
- AdBlue: affichage de l'autonomie et du niveau de remplissage d'AdBlue® (→ page 139)
- Pneus:
  - Contrôle de la pression de pneu à l'aide du système de contrôle de la pression des pneus (→ page 232)
  - Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus (→ page 233)
- ASSYST PLUS : affichage de l'échéance de maintenance (→ page 191)
- Niveau huile moteur: mesure du niveau d'huile moteur
- Langzeitverbrauch (Consommation à long terme)

Affichage du graphique du système d'aide

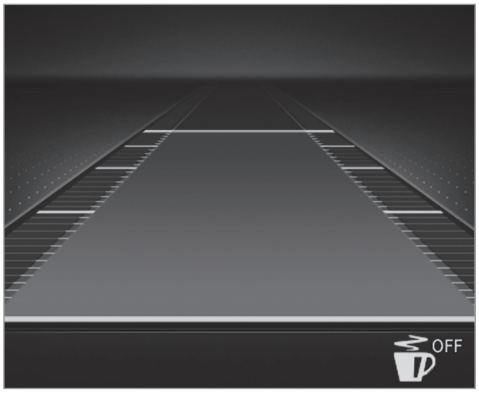
Ordinateur de bord:
↳ Assistance

▶ Sélectionnez et confirmez l'affichage souhaité.

Les affichages suivants sont disponibles dans le menu Graphique syst. aide:

- Graphique du système d'aide
- Degré d'attention (→ page 159)

▶ Parcourez les affichages et confirmez l'affichage sélectionné.



Ecran pour les instruments avec écran couleur

Les affichages d'état suivants sont disponibles dans le graphique du système d'aide:

- OFF: ATTENTION ASSIST désactivé
- Affichage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 155)

Ecran pour les instruments avec écran noir et blanc

Les affichages d'état suivants sont disponibles dans le graphique du système d'aide:

- Marques de délimitation de la voie en pointillé: l'assistant de franchissement de ligne est désactivé.
- Marques de délimitation de la voie continues et fines: l'assistant de franchissement de ligne est engagé, pas opérationnel.
- Marques de délimitation de la voie continues et épaisses: l'assistant de franchissement de ligne est opérationnel.

Affichage des affichages du menu Trajet

Ordinateur de bord:

→ Trajet

▶ Sélectionnez et confirmez l'affichage souhaité.

Vous disposez des affichages suivants dans le menu Trajet:

- Affichage standard
- Autonomie et consommation actuelle de carburant

  Pour certaines motorisations, un affichage de récupération apparaît également. S'il ne reste presque plus de carburant dans le réservoir de carburant, l'autonomie approximative est remplacée par un symbole représentant un véhicule en ravitaillement.
- Affichage ECO (→ page 122)
- Données statistiques:
  - Depuis départ
  - Depuis remise 0
- Tachymètre numérique

Ecran pour les instruments avec écran couleur

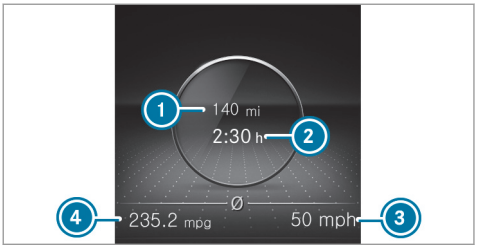
Affichage standard (exemple)

1 Distance journalière parcourue
2 Distance totale parcourue

Ecran pour les instruments avec écran noir et blanc

Affichage standard (exemple)

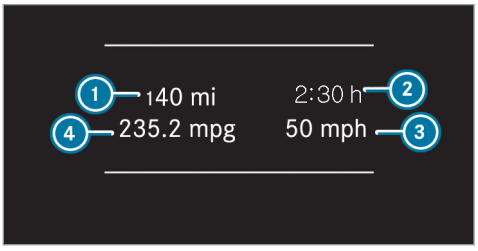
1 Distance journalière parcourue
2 Distance totale parcourue



Ecran pour les instruments avec écran couleur

Données statistiques (exemple)

1 Distance parcourue (depuis le départ/depuis la remise à zéro)
2 Temps de trajet (depuis le départ/depuis la remise à zéro)
3 Vitesse moyenne (depuis le départ/depuis la remise à zéro)
4 Consommation moyenne de carburant (depuis le départ/depuis la remise à zéro)



Affichage sur l'écran pour les instruments avec écran noir et blanc

Données statistiques (exemple)

1. Distance parcourue (depuis le départ/depuis la remise à zéro)
2. Temps de trajet (depuis le départ/depuis la remise à zéro)
3. Vitesse moyenne (depuis le départ/depuis la remise à zéro)
4. Consommation moyenne de carburant (depuis le départ/depuis la remise à zéro)

Remise à zéro des valeurs dans le menu Trajet de l'ordinateur de bord

Ordinateur de bord:

→ Trajet

ⓘ Le nom du menu principal affiché peut différer. Par conséquent, tenez compte de la vue d'ensemble des menus correspondant à l'écran pour les instruments (→ page 174).

Vous pouvez remettre à zéro les valeurs des fonctions suivantes:

- Totalisateur journalier:
  - Remettre le totalisateur journalier à zéro?
- Données statistiques:
  - Depuis départ
  - Depuis remise 0
- Affichage ECO

▶ Sélectionnez la fonction à remettre à zéro et confirmez votre sélection.

▶ Appuyez sur Oui pour confirmer la demande Remettre valeurs à zéro?.

Affichage des réglages dans l'ordinateur de bord

Ordinateur de bord:

→ Réglages

Les entrées suivantes peuvent être réglées dans le menu Réglages:

- Assistance
  - Activation et désactivation ESP
  - Activation et désactivation Akt. Spurhalte-Assistent
  - Activation et désactivation Spurhalte-Assistent
  - Activation et désactivation Aktiver Brems-Assistent
  - Activation et désactivation Totwinkel-Assistent
  - Activation et désactivation Attention Assist
- Eclairage
  - Activation et désactivation Tagfahrlicht
  - Activation et désactivation Leuchtzeit innen
  - Activation et désactivation Leuchtzeit außen
  - Activation et désactivation Auffindbeleuchtung
  - Réglage Eclairage instr.
- Véhicule
  - Réglage Winterreifen-Limit
  - Activation et désactivation Akust. Schließen
  - Activation et désactivation Autom. Verriegelung
  - Activation et désactivation Ruhezustand
  - Activation et désactivation Regensensor
- Réglage Chauffage
- Affichage et commande
  - Sélection Sprache (Language)
  - Réglage Uhrzeit
  - Réglage Datum
  - Réglage Einheiten
  - Activation et désactivation Anzeige AdBlue Level permanent

  - Commande: activation et désactivation de la Akust. Bedienrückmeld. et réglage de la Touch-Control-Empfindl.
- Réglages d'usine: réinitialisation des réglages

▶ Sélectionnez une entrée et confirmez la sélection.

▶ Procédez aux modifications nécessaires.

Informations relatives à Mercedes PRO

Lorsque vous êtes connectés au portail Mercedes PRO avec un compte utilisateur, vous disposez de services et d'offres de Mercedes-Benz Vans.

La disponibilité dépend du pays. Vous pouvez vérifier la disponibilité de Mercedes PRO dans votre pays sur le site suivant: http://www.mercedes.pro.

Pour de plus amples informations sur Mercedes PRO, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou rendez-vous sur le portail Mercedes PRO.

Informations relatives à Mercedes PRO connect

Mercedes PRO connect propose notamment les services suivants:

- Gestion des accidents et des pannes (touche d'appel de dépannage ou détection automatique des accidents ou des pannes)

  Vous pouvez lancer un appel vers le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz par l'intermédiaire de la touche d'appel de dépannage située sur l'unité de commande au toit (→ page 180).
- Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

  Vous pouvez lancer un appel vers la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz par l'intermédiaire de la touche SOS (touche SOS) située sur l'unité de commande au toit (→ page 180).

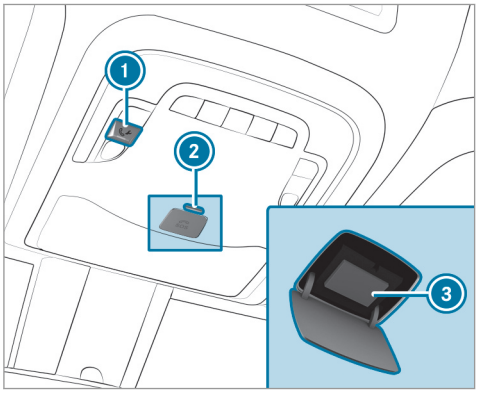
La gestion des accidents et des pannes Mercedes PRO connect et la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz se tiennent à votre disposition 24 heures sur 24.

Tenez compte du fait que Mercedes PRO connect est un service de Mercedes-Benz. Dans les cas d'urgence, composez en priorité les numéros d'appel d'urgence nationaux habituels. Dans les cas d'urgence, vous pouvez également utiliser le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (→ page 207).

Les conditions suivantes doivent être remplies pour l'utilisation des services de Mercedes PRO connect dans le véhicule:

- Vous avez accès à un réseau GSM.
- Dans la région correspondante, une couverture réseau GSM du partenaire contractuel est disponible.
- Le contact est mis pour que les données du véhicule puissent être transférées automatiquement.

Lancement des appels par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit



1 Touche d'appel de dépannage
2 Bouton de déverrouillage du cache de la touche SOS (touche SOS)
3 Touche SOS (touche SOS)

- **Lancement d'un appel de dépannage :** appuyez sur la touche 1.
- **Lancement d'un appel d'urgence :** appuyez brièvement sur le bouton de déverrouillage du cache de la touche SOS 2 pour l'ouvrir.
- Maintenez la touche SOS 3 enfoncée pendant au moins 1 seconde.

Un appel d'urgence peut être lancé même lorsqu'un appel de dépannage est en cours. Cet appel a priorité sur tous les autres appels en cours.

Informations relatives à un appel de dépannage lancé par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit

Un appel vers le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz a été lancé par l'intermédiaire de la touche d'appel de dépannage située sur l'unité de commande au toit.

Vous bénéficiez d'une assistance en cas de panne:

- Un technicien Mercedes-Benz qualifié procède sur place à la réparation et/ou le véhi-

cule est remorqué jusqu'au point de service Mercedes-Benz le plus proche.

Ces prestations de service peuvent engendrer des frais.

Vous pouvez obtenir des informations entre autres sur les thèmes suivants:

- Activation de Mercedes PRO connect
- Utilisation du véhicule
- Point de service Mercedes-Benz le plus proche
- Autres produits et services proposés par Mercedes-Benz

Des données sont transmises pendant la liaison avec le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz (→ page 181).

Informations relatives à la gestion des accidents Mercedes PRO connect

La gestion des accidents Mercedes PRO connect complète le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (→ page 207).

Un appel d'urgence a été lancé à la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz suite à un accident:

- Une liaison téléphonique est établie avec un interlocuteur de la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.
- Si nécessaire, l'interlocuteur de la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz transfère l'appel à la gestion des accidents Mercedes PRO connect.
- Si nécessaire, le véhicule est remorqué jusqu'à un point de service Mercedes-Benz.

Données transmises pendant l'appel de dépannage

Dans certains pays, il est nécessaire de confirmer la transmission des données.

Lorsque vous lancez un appel de dépannage via Mercedes PRO connect, des données sont transmises.

Lorsqu'un appel de dépannage a été lancé via Mercedes PRO connect, les données suivantes sont transmises:

- Numéro d'identification du véhicule
- Raison de l'appel

Remarque relative aux directives de chargement

DANGER Risque d'intoxication dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si la porte du compartiment de chargement est ouverte alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche.

- ▶ Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir la porte du compartiment de chargement.
- ▶ Ne conduisez jamais avec la porte du compartiment de chargement ouverte.

ATTENTION Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets ne sont pas arrimés du tout ou ne le sont pas correctement, ils risquent de glisser, de se renverser ou d'être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

Cela vaut également pour

- les bagages ou le chargement
- les sièges déposés qui sont exceptionnellement transportés dans le véhicule

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ▶ Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.
- ▶ Lorsque vous déposez un siège, stockez-le de préférence hors du véhicule.

ATTENTION Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les porte-gobelets, les bacs de rangement ouverts et les supports de téléphone portable pourraient ne pas retenir les objets qui s'y trouvent en cas d'accident.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ▶ Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ▶ Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ▶ Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le compartiment de chargement.

ATTENTION Risque de brûlure dû aux tubes et enjoliveurs de sorties d'échappement

Les tubes et les enjoliveurs de sorties d'échappement peuvent être brûlants. Vous risquez de vous brûler au contact de ces pièces.

- ▶ Soyez toujours particulièrement prudent lorsque vous vous trouvez à proximité des tubes et des enjoliveurs de sorties d'échappement et portez une attention toute particulière aux enfants.
- ▶ Laissez refroidir ces pièces avant de les toucher.

Lorsque vous utilisez des barres de toit, respectez la charge maximale sur le toit et la charge maximale des barres de toit.

Vous trouverez de plus amples informations sur la charge maximale sur le toit dans le chapitre «Caractéristiques techniques» et sur les barres de toit dans la section «Systèmes de portage» .

Si des objets sont transportés sur le toit et qu'ils dépassent du bord du toit de plus de 16 in (40 cm), le fonctionnement des systèmes d'aide à la conduite à caméra et des capteurs du rétroviseur intérieur peut être compromis. Veillez par conséquent à ce que le chargement ne dépasse pas de plus de 16 in (40 cm).

La tenue de route de votre véhicule dépend de la répartition de la charge. Pendant le chargement, tenez compte pour cela des remarques suivantes:

- Veillez à ce que la MTAC ou la charge autorisée sur les essieux ne soit pas dépassée du fait de la charge utile, occupants compris. Les valeurs sont indiquées sur la plaque signalétique du véhicule qui se trouve sur le montant B du véhicule.
- Ne chargez pas plus haut que le bord supérieur des dossiers.
- Dans la mesure du possible, transportez toujours le chargement dans le compartiment de chargement.
- Utilisez les anneaux d'arrimage pour arrimer les charges et chargez-les uniformément.
- Utilisez des anneaux d'arrimage et du matériel de fixation adaptés au poids et aux dimensions de la charge.

Répartition de la charge

REMARQUE Risque d'endommagement du revêtement du plancher

Des charges ponctuelles trop importantes exercées sur le plancher du compartiment de chargement ou sur la surface de chargement peuvent entraver le comportement routier et endommager le revêtement du plancher.

- **Véhicules à propulsion arrière :** répartissez le chargement uniformément. Veillez à ce que le centre de gravité total du chargement soit toujours le plus bas possible, au milieu et entre les essieux, près de l'essieu arrière.
- **Véhicules à transmission intégrale :** répartissez le chargement uniformément. Veillez à ce que le centre de gravité total du chargement soit toujours le plus bas possible, au milieu et entre les essieux.

Des charges ponctuelles trop importantes exercées sur le plancher du compartiment de chargement ou sur la surface de chargement peuvent entraver le comportement routier et endommager le revêtement du plancher.

Fourgons et combis:

- Transportez toujours le chargement dans le compartiment de chargement.
- Calez toujours le chargement contre les dossiers de la banquette arrière.
- Placez les objets volumineux et lourds le plus possible vers l'avant, contre la banquette arrière. Calez-les contre la banquette arrière.
- Arrimez toujours la charge avec des dispositifs de transport adaptés et des dispositifs d'arrimage supplémentaires.
- Ne chargez pas plus haut que le bord supérieur des dossiers.
- Transportez la charge derrière des sièges inoccupés.
- Si les places arrière ne sont pas occupées, croisez les ceintures de sécurité en introduisant la languette d'une ceinture dans la boucle de la ceinture opposée.

Arrimage du chargement

Remarques relatives à l'arrimage du chargement

ATTENTION Risque d'accident et de blessure en cas de mauvaise utilisation des sangles d'arrimage

Si vous attachez mal la sangle d'arrimage pendant l'arrimage du chargement, les situations suivantes peuvent survenir en cas de changement de direction et de freinage brusques ou d'accident:

- En cas de dépassement de la charge autorisée, l'anneau d'arrimage peut se casser ou la sangle d'arrimage se déchirer.
- Le chargement peut ne pas être retenu.

L'arrimage peut ainsi glisser, se renverser ou être projeté sur les passagers du véhicule.

- Tendez les sangles d'arrimage toujours correctement, uniquement entre les anneaux d'arrimage indiqués.
- Utilisez uniquement des sangles d'arrimage conçues pour supporter les charges prévues.

ⓘ Tenez compte des indications de charge maximale des points d'arrimage. Lorsque vous arrimez le chargement à plusieurs points d'arrimage, tenez toujours compte de la charge maximale du point d'arrimage le plus faible. En cas de freinage à fond, par exemple, des forces pouvant atteindre un multiple de la masse de la marchandise s'exercent. Utilisez toujours plusieurs points d'arrimage pour répartir la force. Chargez les points d'arrimage ou les anneaux d'arrimage uniformément.

Lors du maniement de la sangle d'arrimage, tenez toujours compte de la notice d'utilisation ou des consignes du fabricant de la sangle.

Tenez compte des informations sur la charge maximale des points d'arrimage (→ page 271).

En tant que conducteur, vous êtes responsable des points suivants:

- de l'arrimage du chargement. Celui-ci ne doit pas pouvoir glisser, se renverser, rouler ni tomber.

  Soyez attentif aux conditions de circulation, évitez les manœuvres brusques ou les freinages à fond et les routes en mauvais état.
- du respect des exigences et des règles de sécurité applicables à l'arrimage de votre chargement.

  Si ce n'est pas le cas, vous risquez de vous exposer à des sanctions en fonction de la législation en vigueur et des conséquences résultant du non-respect des règles établies. Par conséquent, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous trouvez.

Contrôlez l'arrimage de votre chargement avant chaque trajet et à intervalles réguliers pendant un long trajet. Corrigez l'arrimage de votre chargement s'il n'a pas été correctement effectué ou s'il s'avère insuffisant. Pour tout renseignement sur l'arrimage du chargement, adressez-vous à un fabricant de moyens de manutention ou de matériel d'arrimage.

- Chargez le véhicule sans laisser d'espaces libres entre les objets. Appuyez le chargement contre les parois latérales et les passages de roue. Utilisez pour cela des dispositifs de transport stables, tels que des cales, des blocs de bois rigides ou des rembourrages.
- Arrimez le chargement afin de le stabiliser dans toutes les directions.

  Utilisez les points et les anneaux d'arrimage ainsi que les rails d'arrimage qui se trouvent dans le compartiment de chargement ou sur la surface de chargement.

  Utilisez uniquement des dispositifs d'arrimage conformes aux normes en vigueur (par exemple DIN EN), tels que des barres de blocage, des tiges de blocage, des filets d'arrimage, des sangles d'arrimage, etc. Arrimez toujours le chargement aux points d'arrimage les plus proches et ne faites pas passer les dispositifs d'arrimage sur des arêtes ou angles vifs.

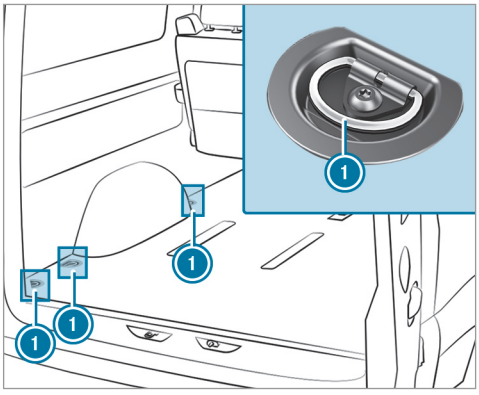
  En particulier pour l'arrimage des charges lourdes, utilisez de préférence les anneaux prévus à cet effet.

ⓘ Vous pouvez vous procurer des dispositifs d'arrimage conformes aux normes en vigueur (par exemple DIN EN) dans chaque magasin spécialisé ou dans un atelier qualifié.

Remarques relatives à la cloison de séparation

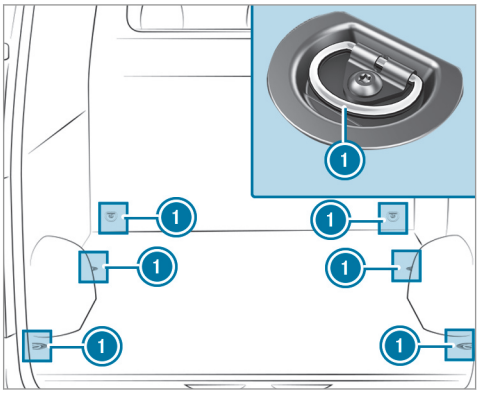
Les véhicules qui sont homologués comme véhicules industriels (N1, N2) mais ne sont pas équipés d'une cloison de séparation ne répondent pas à la norme ISO 27956, qui décrit les exigences concernant les dispositifs appropriés pour l'arrimage du chargement dans les véhicules de livraison. Si vous utilisez le véhicule pour le transport de marchandises, nous vous recommandons vivement de l'équiper d'une cloison de séparation car il est difficile d'arrimer correctement le chargement dans les véhicules sans cloison de séparation.

Aperçu des points d'arrimage



Points d'arrimage (exemple: combi)

① Anneaux d'arrimage



Points d'arrimage (exemple: fourgon sans rails d'arrimage)

① Anneaux d'arrimage

Vous pouvez utiliser un filet agréé ou une bâche pour immobiliser un chargement en vrac.

Fixez toujours le filet ou la bâche à tous les anneaux d'arrimage disponibles. Veillez également à ce que les crochets de fixation ne puissent pas s'ouvrir de manière intempestive.

Si votre véhicule dispose de rails d'arrimage, vous pouvez placer des barres de blocage directement devant et derrière le chargement. Les barres de blocage permettent d'éviter les déplacements de charge.

L'arrimage des charges sur le plancher du compartiment de chargement (arrimage au sol) est conseillé uniquement dans le cas de charges légères. Placez des tapis antidérapants sous le chargement afin de compléter l'arrimage.

Pose et dépose des anneaux d'arrimage

- **Pose :** enfoncez l'anneau d'arrimage dans un évidement du rail proche de la charge jusqu'à encliquetage du verrou.

ⓘ Si vous sortez le verrou de l'évidement en le tirant vers le haut, vous pouvez déplacer l'anneau le long du rail d'arrimage. Veillez à ce que le verrou soit toujours encliqueté dans un évidement.

- Contrôlez que l'anneau d'arrimage est bien ancré.
- **Dépose :** tirez le verrou vers le haut et sortez l'anneau du rail d'arrimage par un évidement.

Systèmes de portage

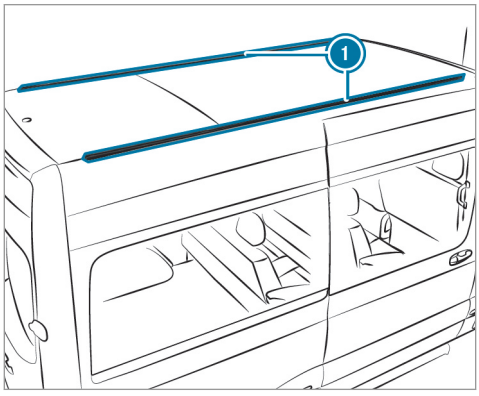
Informations sur les barres de toit

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de dépassement de la charge maximale sur le toit

Lorsque vous chargez le toit ainsi que tous les éléments rapportés situés à l'extérieur et à l'intérieur, le centre de gravité du véhicule se relève et le comportement routier habituel ainsi que le comportement au braquage et au freinage du véhicule sont modifiés. Le véhicule s'incline plus fortement dans les virages et peut réagir plus difficilement aux braquages du volant.

Si vous dépassez la charge maximale sur le toit, le comportement routier ainsi que le comportement au braquage et au freinage du véhicule sont fortement compromis.

- Respectez impérativement la charge maximale sur le toit et adaptez votre style de conduite.



(1) Rails de fixation

Vous trouverez des informations concernant la charge maximale sur le toit dans le chapitre «Caractéristiques techniques» (→ page 272).

Tenez compte des points suivants pour le montage des barres de toit:

- Serrez les vis des barres de toit dans les coulisseaux prévus avec un couple de 6,0 lb-ft (8 Nm) – 7,4 lb-ft (10 Nm).
- Les vis ne sont pas en contact avec les rails lorsqu'elles sont serrées.
- Veillez à ce que les coulisseaux ne se trouvent pas à proximité des capuchons en plastique.
- Les coulisseaux doivent avoir la bonne section.
- L'intérieur des rails de fixation ne doit pas être encrassé.
- Resserrez uniformément les vis après 300 miles (500 km) environ.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les barres de toit testées et agréées pour Mercedes-Benz. Elles sont conçues pour ne pas endommager le véhicule.

Si vous souhaitez monter les rails de fixation ultérieurement, confiez le montage à un atelier qualifié. Sinon, vous risquez d'endommager le véhicule.

Si votre véhicule est équipé de rails de fixation sur le toit, vous pouvez monter sur ce dernier des barres de toit. Des éléments de fixation spéciaux (coulisseaux) sont proposés comme accessoires.

Vous pouvez vous procurer ces éléments de fixation dans tous les points de service Mercedes-Benz.

Système de portage intérieur

ATTENTION Risque de blessure dû à un chargement non arrimé

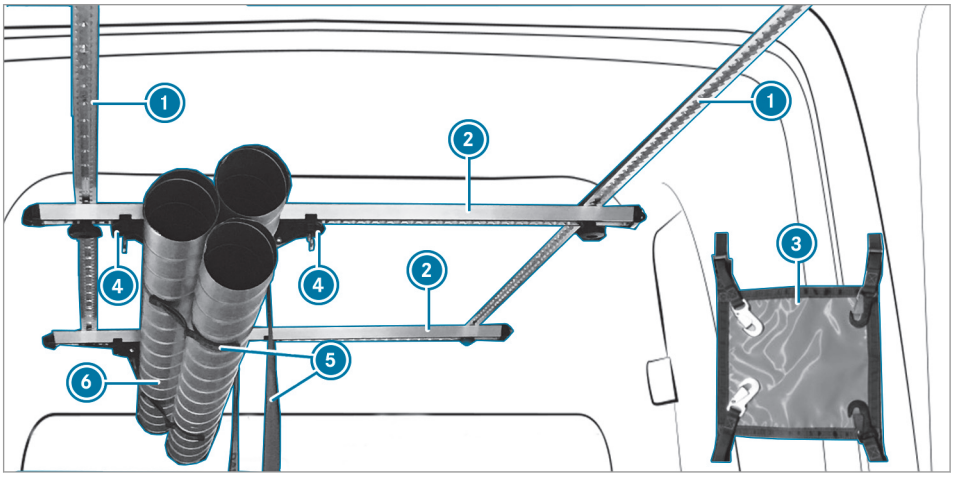
Lorsque vous arrimez ou détachez le chargement, il peut tomber et blesser les occupants du véhicule.

▶ Ne restez pas sous le chargement lorsque vous l'arrimez ou le détachez.

REMARQUE Risque d'endommagement des sangles et des patins

Des charges ponctuelles trop importantes sur les sangles et les patins peuvent provoquer la rupture des sangles ou le détachement des patins des rails de portage.

▶ Répartissez le chargement uniformément. Veillez à ce que le centre de gravité total du chargement soit toujours le plus au milieu possible et entre les rails de toit et entre les rails de portage.

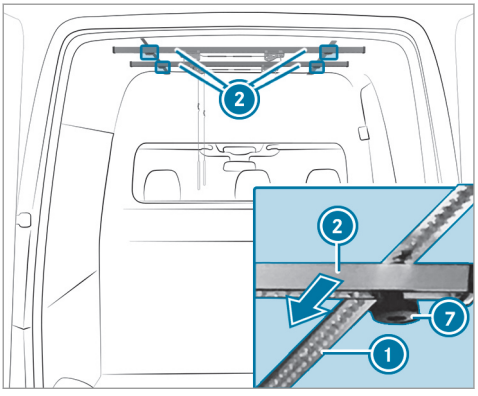


Vous pouvez arrimer le chargement à l'aide du système de portage intérieur. Il convient également à l'arrimage d'objets longs.

ⓘ Le système de portage intérieur peut supporter jusqu'à 110 lb (50 kg) maximum.

Le système de portage intérieur comprend les éléments suivants:

- Les rails de toit (1) sont fixés au toit du véhicule.
- Les rails de portage (2) sont vissés aux rails de toit et sont également amovibles.
- Un rail de portage (2) est équipé d'une paire de patins (4). La paire de patins (4) dotée d'une sangle (5) est également amovible. Le chargement (6) est fixé par l'intermédiaire de la sangle (5).
- Le chargement doit être arrimé dans le sens de la marche et dans le sens inverse, à l'aide de 2 dispositifs d'arrimage anti-rebonds (3).



▶ **Déplacement des rails de portage :** dévissez légèrement les écrous étoiles (7) vers la gauche.

▶ Poussez les rails de portage (2) le long des rails de toit (1) jusqu'à l'emplacement souhaité.

▶ Revissez les écrous étoiles (7) dans le sens des aiguilles d'une montre.

▶ Vérifiez que les rails de portage sont bien fixés.

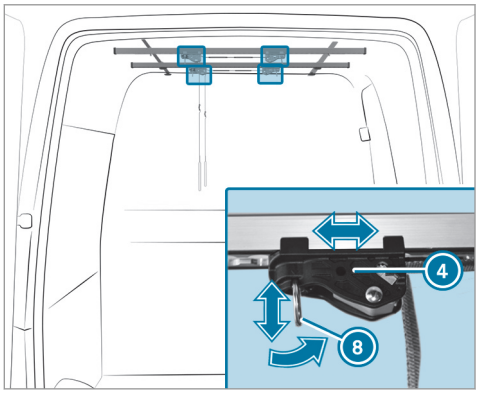
Déplacement des patins

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure dû à un arrimage insuffisant du chargement

Si le patin du système de portage intérieur n'est pas verrouillé correctement, le charge-

ment risque de se détacher, de tomber ou de blesser des personnes alors qu'elles montent dans le compartiment de chargement ou qu'elles sont en train de le charger ou de le décharger, par exemple.

▶ Verrouillez toujours correctement le patin.



ⓘ La bague 8 du patin 4 doit toujours être à 90° par rapport au rail de portage 2 afin que le patin 4 soit verrouillé correctement.

▶ **Lorsque la bague du patin est à 90° par rapport au rail de portage :** tirez la bague 8 du patin 4 vers le bas tout en tirant le patin 4 jusqu'à l'emplacement souhaité.

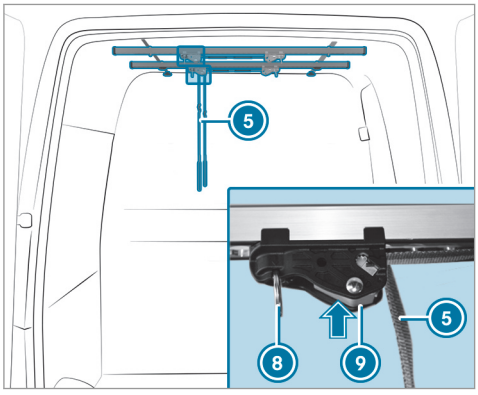
▶ Relâchez la bague 8 à l'emplacement souhaité.

▶ Déplacez encore légèrement le patin 4 sur le rail de portage 2 jusqu'à ce que le patin 4 se verrouille de lui-même.

▶ **Lorsque la bague du patin est parallèle au rail de portage :** poussez le patin 4 jusqu'à l'emplacement souhaité.

▶ Tournez la bague 8 du patin 4 jusqu'à ce qu'elle soit à 90° par rapport au rail de portage 2.
Le patin 4 est verrouillé.

Ajustage de la sangle



▶ Appuyez sur le verrou du patin 9 et maintenez-le enfoncé.

▶ Tirez sur la sangle 5 ou relâchez-la.

▶ Relâchez le verrou du patin 9.

ⓘ Veillez à ne pas rester sous le chargement lorsque vous l'arrimez ou le détachez.

Arrimage et détachement du chargement

▶ **Arrimage du chargement :** posez le chargement sur les sangles des rails de portage.

▶ Placez le chargement de manière à ce qu'il affleure contre la cloison de séparation.

▶ Fixez la sangle 5.

▶ Vérifiez que le chargement est correctement arrimé.

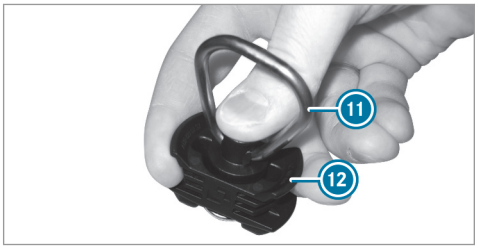
▶ **Détachement du chargement :** appuyez sur le verrou du patin 9 et maintenez-le enfoncé.

▶ Tirez la bague 8 du patin vers le bas tout en déplaçant le patin dans la direction opposée au chargement.

▶ Détachez la sangle 5 tout en veillant à ce que le chargement ne tombe pas des sangles.

▶ Enlevez le chargement des sangles.

Pose des anneaux d'arrimage



- Tournez la bague de l'anneau d'arrimage (11) de façon à ce qu'elle soit parallèle à l'axe longitudinal de l'anneau d'arrimage (12).
- Tenez l'anneau d'arrimage (12) entre l'index et le majeur et placez votre pouce au centre de la bague de l'anneau d'arrimage (11), sur le point de résistance.
- Enfoncez la tige de verrouillage avec le pouce jusqu'en butée.
- Enfoncez l'anneau d'arrimage (12) près du chargement dans l'un des crans du rail de portage (2) et déplacez-le de 0,5 in (12 mm) environ.
- Retirez votre pouce du point de résistance et déplacez l'anneau d'arrimage (12) jusqu'à encliquetage.
- Tournez la bague de l'anneau d'arrimage (11) de façon à ce qu'elle soit perpendiculaire à l'axe longitudinal de l'anneau d'arrimage (12). L'anneau d'arrimage (12) est verrouillé.

Dépose des anneaux d'arrimage

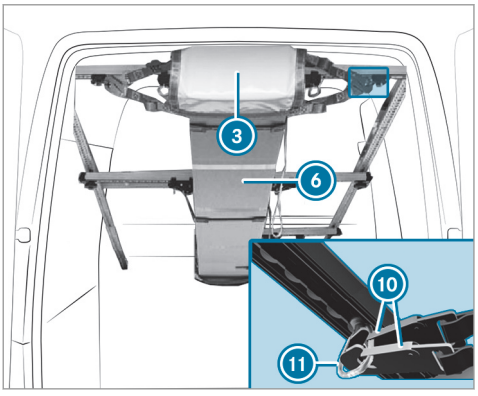
- Tournez la bague de l'anneau d'arrimage (11) de façon à ce qu'elle soit parallèle à l'axe longitudinal de l'anneau d'arrimage (12).
- Saisissez l'anneau d'arrimage (12) comme décrit pour la pose et enfoncez la tige de verrouillage avec le pouce jusqu'en butée.
- Déplacez l'anneau d'arrimage (12) jusqu'à l'un des crans du rail de portage (2) et retirez-le par le bas.

Fixation du dispositif d'arrimage anti-rebonds

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure dû à un arrimage incorrect du chargement

Si les crochets du dispositif d'arrimage anti-rebonds sont fixés aux bagues des patins, les patins risquent de se desserrer. Le chargement risque de se détacher, de tomber ou de blesser des personnes alors qu'elles montent dans le compartiment de chargement ou qu'elles sont en train de le charger ou de le décharger, par exemple.

- Fixez les crochets du dispositif d'arrimage anti-rebonds uniquement aux bagues des anneaux d'arrimage.

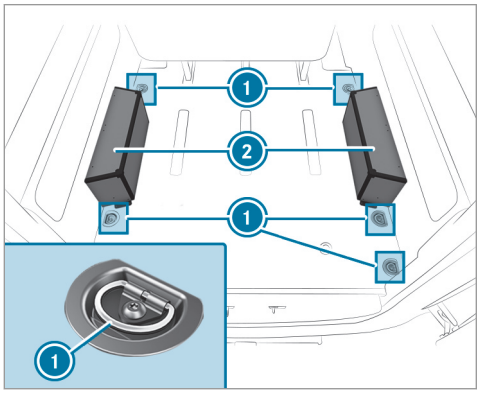


ⓘ Les crochets du dispositif d'arrimage anti-rebonds (3) doivent être accrochés uniquement aux bagues des anneaux d'arrimage (11).

- Vérifiez que le chargement est correctement arrimé.
- **Fixation du dispositif d'arrimage anti-rebonds :** tendez le dispositif d'arrimage anti-rebonds (3) aux 2 extrémités du chargement (6) et accrochez respectivement 2 crochets (10) du dispositif d'arrimage anti-rebonds aux bagues des anneaux d'arrimage (11).

Chargement du passage de roue

Respectez les consignes de sécurité importantes qui figurent dans le chapitre «Remarques relatives au chargement» (→ page 77).



▶ Placez les objets sur le passage de roue (2) et arrimez-les à l'aide des anneaux d'arrimage (1)(→ page 185).

ⓘ Le passage de roue peut soutenir un poids de 330 lb (150 kg).

Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

Fonctionnement de l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS vous informe sur l'écran pour les instruments de la durée restante ou de la distance restant à parcourir jusqu'à la prochaine échéance de maintenance.

Vous pouvez masquer l'affichage de maintenance avec la touche Retour qui se trouve à gauche sur le volant.

Pour des informations sur la maintenance de votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz.

Affichage de l'échéance de maintenance

Ordinateur de bord:

Maintenance ⏩ ASSYST PLUS

La prochaine échéance de maintenance s'affiche.

▶ **Sortie de l'affichage :** appuyez sur la touche Retour qui se trouve à gauche sur le volant.

Tenez compte également du thème associé suivant:

- Utilisation de l'ordinateur de bord (→ page 174)

Travaux de maintenance à effectuer régulièrement

REMARQUE Usure prématurée due au non-respect des échéances de maintenance

Si les travaux de maintenance ne sont pas effectués à temps ou de manière incomplète, cela peut entraîner une usure accrue ou des dommages au niveau du véhicule.

▶ Respectez toujours les intervalles de maintenance prescrits.

▶ Faites effectuer les travaux de maintenance prescrits par un atelier qualifié.

Consignes particulières de maintenance

L'intervalle de maintenance prescrit est prévu pour une utilisation normale du véhicule. En cas de conditions d'utilisation difficiles ou de sollicitation élevée du véhicule, les travaux de maintenance doivent être effectués plus souvent que prescrit.

Exemples de conditions d'utilisation difficiles:

- Trajets réguliers en ville avec des arrêts intermédiaires fréquents
- Trajets essentiellement courts
- Trajets fréquents en montagne ou sur des routes en mauvais état
- Fonctionnement fréquent et prolongé du moteur au ralenti
- Atmosphère très poussiéreuse et/ou utilisation fréquente du mode recyclage d'air

Dans ces conditions d'utilisation ou dans des conditions d'utilisation similaires, faites remplacer plus souvent le filtre à air intérieur, le filtre à air du moteur, l'huile moteur ainsi que le filtre à huile. En cas de sollicitation élevée, faites contrôler plus souvent les pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Durées d'immobilisation lorsque la batterie est débranchée

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS calcule uniquement l'échéance de maintenance lorsque la batterie est branchée.

▶ Affichez l'échéance de maintenance sur l'écran pour les instruments et notez-la avant de débrancher la batterie (→ page 191).

Compartiment moteur

Ouverture et fermeture du capot moteur

ATTENTION Risque d'accident dû à un capot moteur déverrouillé pendant la marche

Si le capot moteur est déverrouillé, il pourrait s'ouvrir pendant la marche et empêcher toute visibilité.

▶ Ne déverrouillez jamais le capot moteur lorsque vous roulez.

▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot moteur est verrouillé.

ATTENTION Risque de brûlure lors de l'ouverture du capot moteur

Si vous ouvrez le capot moteur après que le moteur a subi une surchauffe ou après un incendie dans le compartiment moteur, vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants ou d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

- Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.
- Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

ATTENTION Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Certains composants qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou redémarrer soudainement, même si le contact est coupé, par exemple le ventilateur du radiateur.

Avant d'effectuer des travaux dans le compartiment moteur, tenez compte des points suivants:

- Coupez le contact.
- N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.
- Enlevez vos bijoux/montres.
- Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

ATTENTION Risque de blessure au contact de composants conducteurs

Le système d'allumage et le système d'injection de carburant fonctionnent à une tension élevée. Si vous touchez à des composants conducteurs, vous risquez de recevoir une décharge électrique.

- Lorsque le contact est mis, ne touchez jamais aux composants du système d'allumage ou du système d'injection de carburant.

Les composants conducteurs du système d'injection de carburant sont les injecteurs, par exemple.

Les composants conducteurs du système d'allumage sont, par exemple, les éléments suivants:

- Bobines d'allumage
- Fiches de bougies
- Prise de contrôle

ATTENTION Risque de brûlure en cas de contact avec des composants chauds du compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être très chauds (le moteur, le radiateur et les pièces du système d'échappement, par exemple).

- Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants mentionnés ci-après.

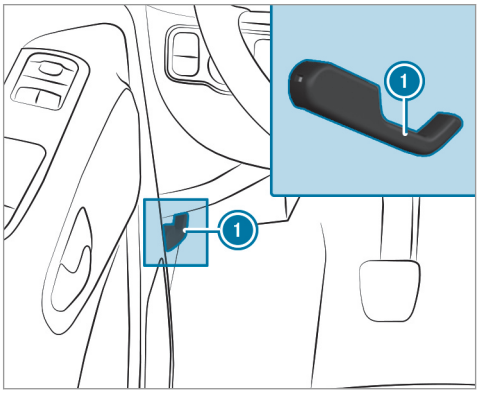
Si vous devez effectuer des travaux dans le compartiment moteur, ne touchez qu'aux composants suivants:

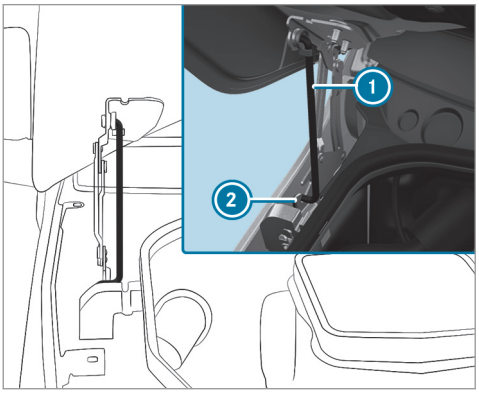
- Capot moteur
- Bouchon de l'orifice de remplissage de l'huile moteur
- Bouchon du réservoir de liquide de lave-glace
- Bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement

ATTENTION Risque de blessure en cas d'utilisation des essuie-glaces alors que le capot moteur est ouvert

Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot moteur est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie des essuie-glaces.

- Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et couper le contact avant d'ouvrir le capot moteur.





- Arrêtez le véhicule à l'écart de la circulation et sur une surface aussi horizontale que possible.
- Arrêtez le moteur.
- Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure lors de l'ouverture du capot moteur

Le capot moteur risque de basculer brusquement en position finale lors de l'ouverture du capot moteur.

Les personnes qui se trouvent dans la zone de basculement du capot moteur risquent d'être blessées.

- Avant de relâcher le capot moteur, assurez-vous que le pied soit bien fixé dans le support.
- Ouvrez uniquement le capot moteur lorsqu'il n'y a personne dans la zone de basculement.

- **Ouverture :** pour déverrouiller le capot moteur, tirez la poignée (1).
- Passez les doigts dans la fente et poussez la poignée du verrou de sécurité du capot vers le haut.
- Ouvrez le capot moteur et tenez-le.
- Sortez le pied (1) du support situé sur le capot moteur et abaissez-le.
- Insérez le pied dans le support situé en bas (2).

⚠ **ATTENTION** Risque d'incendie en présence de matériaux inflammables dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement

Les chiffons ou autres matières inflammables oubliés dans le compartiment moteur peuvent s'enflammer au contact des parties brûlantes du moteur ou du système d'échappement.

- A la fin des travaux de maintenance, assurez-vous qu'aucun corps étranger inflammable ne se trouve dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure lors de l'ouverture et de la fermeture du capot moteur

Le capot moteur risque de basculer brusquement en position finale lors de l'ouverture ou de la fermeture du capot moteur.

Les personnes qui se trouvent dans la zone de basculement du capot moteur risquent d'être blessées.

- Basculez le capot moteur uniquement lorsqu'il n'y a personne dans la zone de basculement.

REMARQUE Endommagement du capot moteur

Si vous appuyez sur le capot moteur avec vos mains pour le fermer, vous risquez de l'endommager.

▶ Pour fermer le capot moteur, laissez-le tomber de la hauteur indiquée.

▶ **Fermeture :** soulevez légèrement le capot moteur.

▶ Insérez le pied ① dans le support situé sur le capot moteur et appuyez légèrement jusqu'à encliquetage.

▶ Abaissez le capot moteur, puis laissez-le retomber d'une hauteur de 0,5 ft (15 cm) environ.

▶ Si le capot moteur peut encore être légèrement soulevé, rouvrez le capot moteur et laissez-le retomber d'une hauteur de 0,7 ft (20 cm) environ jusqu'à ce qu'il soit verrouillé correctement.

Huile moteur

Contrôle du niveau d'huile moteur avec la jauge à huile

ATTENTION Risque de brûlure en cas de contact avec des composants chauds du compartiment moteur

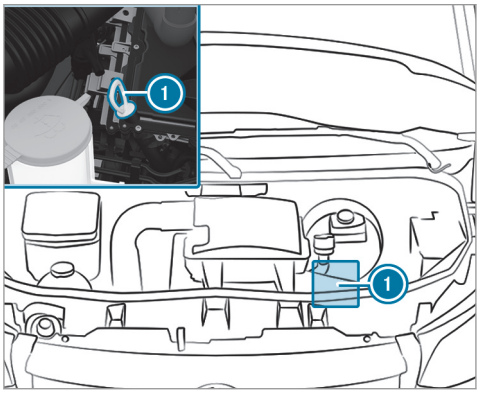
Certains composants du compartiment moteur peuvent être très chauds (le moteur, le radiateur et les pièces du système d'échappement, par exemple).

▶ Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants mentionnés ci-après.

Selon le moteur, la jauge à huile peut se trouver à différents emplacements dans le compartiment moteur.

Temps d'attente avant le contrôle du niveau d'huile:

- Le moteur a atteint sa température de service: 5 minutes
- Le moteur n'a pas atteint sa température de service (vous avez fait démarrer le moteur seulement pendant un court instant, par exemple): 30 minutes.



Jauge à huile (exemple)

▶ Arrêtez le véhicule sur un sol plat.

▶ Retirez la jauge à huile ① et essuyez-la.

▶ Introduisez lentement la jauge à huile ① jusqu'en butée dans le tube de jauge à huile, puis retirez-la au bout de 3 secondes.
- Niveau d'huile correct: le niveau d'huile se situe entre le repère minimum et le repère maximum.
- Niveau d'huile trop bas: le niveau d'huile se situe à hauteur du repère minimum ou en dessous.

▶ Si le niveau d'huile est trop bas, ajoutez 1,1 US qt (1 l) d'huile moteur environ.

▶ Si le niveau d'huile est trop élevé, faites aspirer l'excès d'huile moteur.
Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Contrôle du niveau d'huile moteur par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord

La détermination du niveau d'huile moteur s'effectue pendant la marche. En fonction du profil de conduite, l'affichage du niveau d'huile n'est possible qu'une fois le contact mis et après un trajet d'au maximum 30 minutes.

Le niveau d'huile ne peut pas être mesuré correctement dans les cas suivants:

- Le véhicule n'est pas à l'horizontale lors de la mesure.
- Le capot moteur a été préalablement ouvert.

Le moteur doit alors être redémarré et le niveau d'huile moteur est de nouveau déterminé pendant la marche.

Ordinateur de bord:

Maintenance ▸▸ Niveau huile moteur:

Un des messages suivants apparaît ensuite sur l'écran multifonction:

- Niveau huile moteur Mesure en cours: la mesure du niveau d'huile n'est pas encore possible. Répétez la procédure de mesure au bout de 30 minutes de trajet au maximum.
- Niveau huile moteur correct et la barre d'affichage du niveau d'huile sur l'écran multifonction est verte et se situe entre le repère «minimum» et le repère «maximum»: le niveau d'huile est correct.
- Niveau huile moteur Faire chauffer le moteur: faites chauffer le moteur à sa température de service.
- Niveau huile moteur Arrêter le véhicule sur une surface horizontale pour mesurer le niveau: arrêtez le véhicule sur un sol plat.
- Niveau huile moteur Ajouter 1,0 l et la barre d'affichage du niveau d'huile sur l'écran multifonction est orange et se situe sous le repère «minimum»: ajoutez 1,1 US qt (1 l) d'huile moteur.
- Baisser niveau huile moteur et la barre d'affichage du niveau d'huile sur l'écran multifonction est orange et se situe au-dessus du repère «maximum»: faites aspirer l'excès d'huile moteur.
  Rendez-vous dans un atelier qualifié.
- Niveau huile moteur: mettre le contact: mettez le contact pour contrôler le niveau d'huile moteur.
- Niveau huile moteur Système ne fonctionne pas: le capteur est défectueux ou n'est pas branché. Rendez-vous dans un atelier qualifié.
- Niveau huile moteur Système pas dispo. pr l'instant: fermez le capot moteur.

ⓘ Véhicules avec affichage du niveau d'huile à froid: lorsque le véhicule a été immobilisé pendant une durée prolongée, le niveau d'huile apparaît automatiquement sur l'écran multifonction. Si le niveau d'huile moteur ne peut pas être mesuré, un message correspondant apparaît.

Appoint d'huile moteur

⚠ **ATTENTION** Risque de brûlure en cas de contact avec des composants chauds du compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être très chauds (le moteur, le radiateur et les pièces du système d'échappement, par exemple).

- Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants mentionnés ci-après.

⚠ **ATTENTION** Risque de brûlure lors de l'ouverture du capot moteur

Si vous ouvrez le capot moteur après que le moteur a subi une surchauffe ou après un incendie dans le compartiment moteur, vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants ou d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

- Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.
- Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

Si vous devez effectuer des travaux dans le compartiment moteur, ne touchez qu'aux composants suivants:

- Capot moteur
- Bouchon de l'orifice de remplissage de l'huile moteur
- Bouchon du réservoir de liquide de lave-glace
- Bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement

⚠ **ATTENTION** Risque d'incendie et de blessure dû à l'huile moteur

Si de l'huile moteur entre en contact avec des composants brûlants du compartiment moteur, elle risque de s'enflammer.

- Assurez-vous que de l'huile moteur ne coule pas à côté de l'orifice de remplissage.
- Laissez refroidir le moteur et nettoyez soigneusement les composants souillés par de l'huile moteur avant de démarrer le véhicule.

REMARQUE Dommages au niveau du moteur dus à l'utilisation d'un mauvais filtre à huile, d'une huile inadaptée ou d'additifs

- N'utilisez aucune huile moteur et aucun filtre à huile de spécifications autres que celles requises pour les intervalles de maintenance prescrits.

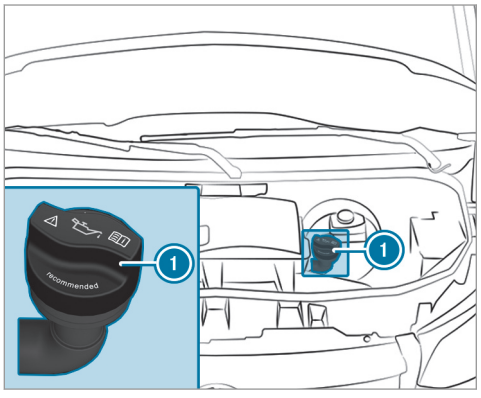
Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des pièces de rechange et des pièces S.A.V. d'origine ou conformes.

- Ne modifiez ni l'huile moteur ni le filtre à huile dans le but d'obtenir des intervalles de vidange ou de remplacement plus grands que les intervalles prescrits.
- N'utilisez pas d'additifs.
- Suivez les instructions de l'indicateur d'intervalles de maintenance pour la vidange d'huile.

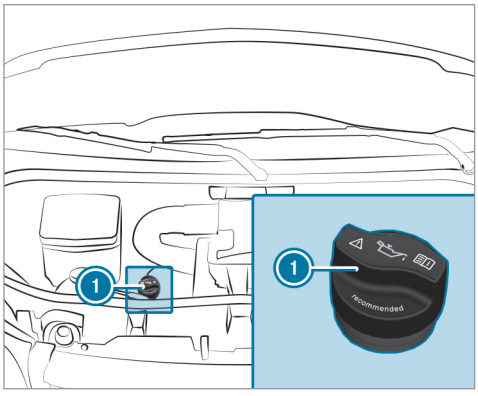
REMARQUE Dommages dus à un surplus d'huile moteur

Si le niveau d'huile moteur est trop élevé, le moteur ou le catalyseur risquent d'être endommagés.

- Faites retirer tout excès d'huile moteur par un atelier qualifié.



OM651



OM642

- Tournez le bouchon (1) vers la gauche et enlevez-le.
- Faites l'appoint d'huile moteur.
- Remettez le bouchon (1) en place et tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il soit verrouillé.
- Contrôlez de nouveau le niveau d'huile. Contrôlez avec l'ordinateur de bord (→ page 194), contrôlez avec la jauge à huile (→ page 194).

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

ATTENTION Risque de brûlure en cas de contact avec des composants chauds du compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être très chauds (le moteur, le radiateur et les pièces du système d'échappement, par exemple).

- Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants mentionnés ci-après.

Si vous devez effectuer des travaux dans le compartiment moteur, ne touchez qu'aux composants suivants:

- Capot moteur
- Bouchon de l'orifice de remplissage de l'huile moteur
- Bouchon du réservoir de liquide de lave-glace
- Bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement

ATTENTION Risque de brûlure lors de l'ouverture du capot moteur

Si vous ouvrez le capot moteur après que le moteur a subi une surchauffe ou après un incendie dans le compartiment moteur, vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants ou d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

- Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.
- Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

ATTENTION Risque de brûlure en cas de contact avec le liquide de refroidissement chaud

Le système de refroidissement du moteur est sous pression, en particulier lorsque le moteur est chaud. Lorsque vous ouvrez le bouchon, vous pouvez être brûlé par des projections de liquide de refroidissement chaud.

- Laissez refroidir le moteur avant d'ouvrir le bouchon.
- Portez des gants et des lunettes de protection lors de l'ouverture.
- Ouvrez le bouchon lentement pour laisser la pression s'échapper.

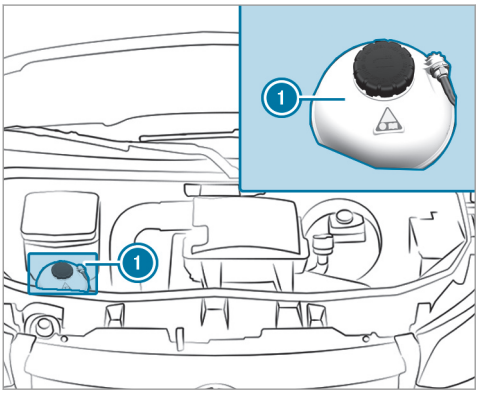
Laissez refroidir le moteur et le système de refroidissement avant de contrôler le niveau de liquide de refroidissement ou de faire l'appoint.

REMARQUE Dommages au niveau de la peinture dus au liquide de refroidissement

Si le liquide de refroidissement entre en contact avec des surfaces peintes, la peinture risque d'être endommagée.

- Versez le liquide de refroidissement avec précaution.
- Eliminez les traces du liquide de refroidissement qui s'est répandu.

Contrôle du niveau de liquide de refroidissement



Vase d'expansion du liquide de refroidissement (exemple)

- Arrêtez le véhicule sur un sol plat.
- Ouvrez le capot moteur (→ page 191).
- Tournez lentement le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement (1) d'un demi-tour vers la gauche et attendez que la pression soit retombée.
- Continuez de tourner le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement (1) et enlevez-le.
- Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement.
  Le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion est correct s'il atteint le repère maximum.

Appoint de liquide de refroidissement

- Ajoutez du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère maximum.

Pour éviter d'endommager le système de refroidissement du moteur, utilisez uniquement un liquide de refroidissement agréé pour Mercedes-Benz.

- Remettez le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement (1) en place et tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il soit serré à fond.
- Démarrez le moteur.
- Arrêtez le moteur au bout de 5 minutes environ et laissez-le refroidir.

▶ Contrôlez de nouveau le niveau du liquide de refroidissement et faites l'appoint si nécessaire.

ⓘ Tenez compte des informations supplémentaires relatives au liquide de refroidissement (→ page 265).

Appoint de liquide de lave-glace

⚠ **ATTENTION** Risque de brûlure en cas de contact avec des composants chauds du compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être très chauds (le moteur, le radiateur et les pièces du système d'échappement, par exemple).

▶ Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants mentionnés ci-après.

Si vous devez effectuer des travaux dans le compartiment moteur, ne touchez qu'aux composants suivants:

- Capot moteur
- Bouchon de l'orifice de remplissage de l'huile moteur
- Bouchon du réservoir de liquide de lave-glace
- Bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement

⚠ **ATTENTION** Risque de brûlure lors de l'ouverture du capot moteur

Si vous ouvrez le capot moteur après que le moteur a subi une surchauffe ou après un incendie dans le compartiment moteur, vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants ou d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.

▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

⚠ **ATTENTION** Risque d'incendie- et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer.

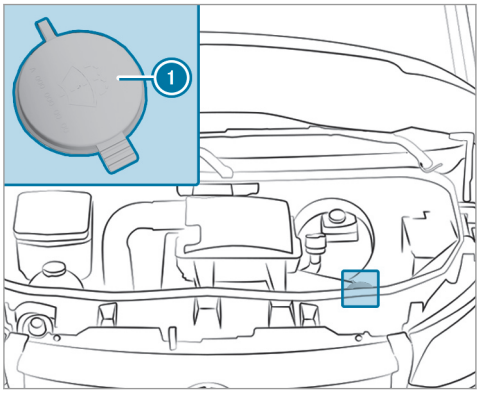
▶ Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

! **REMARQUE** Endommagement au niveau de l'éclairage extérieur dû à un liquide de lave-glace inapproprié

Vous risquez d'endommager les surfaces en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un liquide de lave-glace inapproprié.

▶ Utilisez uniquement un liquide de lave-glace également compatible avec les surfaces en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple).

Appoint de liquide de lave-glace



Réservoir de liquide de lave-glace (exemple)

▶ Préparez le liquide de lave-glace dans un récipient séparé en respectant les proportions du mélange.

▶ Arrêtez le véhicule sur un sol plat et immobilisez-le pour l'empêcher de se mettre à rouler (→ page 143).

▶ Ouvrez le capot moteur (→ page 191).

▶ Soulevez le bouchon ① du réservoir de liquide de lave-glace par la languette.

▶ Ajoutez le liquide de lave-glace préparé.

▶ Remettez le bouchon ① en place sur l'orifice de remplissage, puis appuyez dessus jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.

▶ Fermez le capot moteur (→ page 191).

ⓘ Mélangez du concentré de liquide de lave-glace à l'eau toute l'année. Tenez compte des informations relatives au liquide de lave-glace dans les caractéristiques techniques (→ page 266).

ⓘ Tenez compte des informations complémentaires relatives au liquide de lave-glace (→ page 266)

Nettoyage de la vanne de vidange d'eau du boîtier d'admission d'air

ATTENTION Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Certains composants qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou redémarrer soudainement, même si le contact est coupé, par exemple le ventilateur du radiateur.

Avant d'effectuer des travaux dans le compartiment moteur, tenez compte des points suivants:

- Coupez le contact.
- N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.
- Enlevez vos bijoux/montres.
- Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

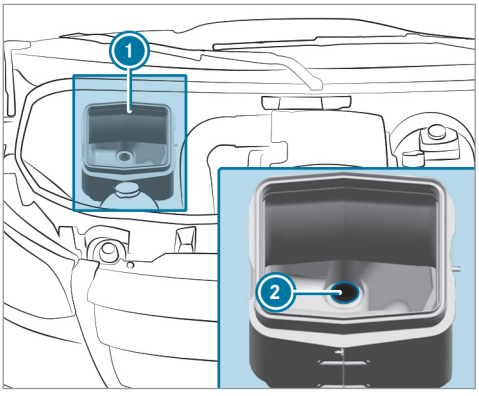
ATTENTION Risque de brûlure en cas de contact avec des composants chauds du compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être très chauds (le moteur, le radiateur et les pièces du système d'échappement, par exemple).

- Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants mentionnés ci-après.

Si vous devez effectuer des travaux dans le compartiment moteur, ne touchez qu'aux composants suivants:

- Capot moteur
- Bouchon de l'orifice de remplissage de l'huile moteur
- Bouchon du réservoir de liquide de lave-glace
- Bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement



- Ouvrez le capot moteur (→ page 191).
- Eliminez les saletés dans la vanne de vidange d'eau (2) du boîtier d'admission d'air (1).

Vidange du filtre à carburant

ATTENTION Risque d'incendie et d'explosion dû au carburant

Les carburants sont facilement inflammables.

- Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles.
- Avant de ravitailler le véhicule, coupez le moteur et, le cas échéant, arrêtez le chauffage additionnel.

ATTENTION Risque d'incendie et d'explosion dû au carburant

Les carburants sont facilement inflammables. Le contact avec des composants brûlants entraîne un risque d'incendie et d'explosion.

- Laissez refroidir le moteur et le système d'échappement.

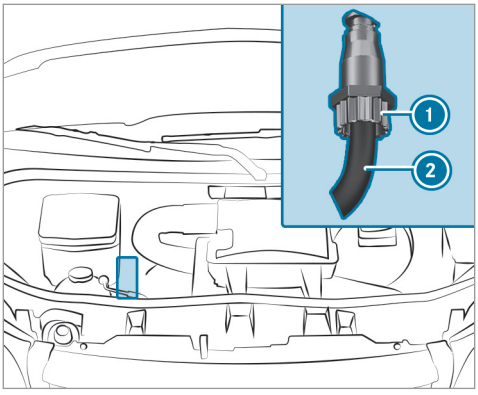
REMARQUE Dommages au niveau du moteur dus à un retard de vidange du filtre à carburant

Véhicule équipé d'un moteur diesel : un retard de vidange du filtre à carburant peut entraîner des dommages au niveau du moteur.

Vidangez immédiatement le filtre à carburant dès que le voyant s'allume.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Pollution de l'environnement due à une élimination non conforme aux règles de protection de l'environnement

- Eliminez le mélange eau-carburant dans le respect de l'environnement.



OM642

- Arrêtez le véhicule à l'écart de la circulation et immobilisez-le pour l'empêcher de se mettre à rouler.
- Arrêtez le chauffage additionnel (→ page 109).
- Arrêtez le moteur.
- Ouvrez le capot moteur (→ page 191).
- Placez un récipient collecteur approprié sous le flexible de vidange 2.
- Mettez le contact.
- Ouvrez la vis de vidange 1 jusqu'à ce que du mélange eau-carburant s'écoule par le flexible de vidange 2.
- Refermez la vis de vidange 1 après avoir laissé s'écouler environ 0,2 qt (0,2 l) de mélange eau-carburant.
  La pompe électrique à carburant arrête automatiquement l'écoulement du mélange eau-carburant au bout de 30 secondes.
- Une fois la vidange terminée, coupez le contact.
- Eliminez le mélange eau-carburant recueilli dans le respect des règles de protection de l'environnement, par exemple en confiant son élimination à un atelier qualifié.
- Vérifiez que la vis de vidange 1 est fermée. Si le moteur tourne et que la vis de vidange 1 est ouverte, du carburant s'échappe par le flexible de vidange 2.
- Fermez le capot moteur (→ page 191).
- **Le voyant ne s'éteint pas après la vidange :** vidangez de nouveau le filtre à carburant.
- **Le voyant ne s'éteint pas après la deuxième vidange :** rendez-vous dans un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande de confier la vidange du filtre à carburant à un atelier qualifié.

Nettoyage et entretien

Remarques relatives au lavage du véhicule dans une station de lavage

ATTENTION Risque d'accident dû à une diminution de l'effet de freinage après le lavage du véhicule

Suite au lavage du véhicule, l'effet de freinage de vos freins est réduit.

- Après le lavage du véhicule, freinez avec précaution en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à bénéficier à nouveau de l'effet de freinage normal.

REMARQUE Risque d'endommagement de la peinture et des pièces en plastique

Si vous passez votre véhicule dans une station de lavage Touchless Automatic Car Wash qui utilise des produits de nettoyage spéciaux, ces produits de nettoyage peuvent endommager la peinture ou les pièces en plastique.

- Ne passez pas votre véhicule dans une station de lavage Touchless Automatic Car Wash qui utilise des produits de nettoyage spéciaux.

Assurez-vous que la station de lavage est adaptée à la hauteur du véhicule.

Rabattez les rétroviseurs extérieurs avant de laver le véhicule dans une station de lavage et, le cas échéant, démontez l'antenne supplémen-

taire. Sinon, vous pourriez endommager les rétroviseurs extérieurs, l'antenne ou le véhicule.

Lorsque vous quittez la station de lavage, veillez à ce que les rétroviseurs extérieurs soient de nouveau entièrement déployés et, le cas échéant, que l'antenne supplémentaire soit remontée.

Afin d'éviter d'endommager votre véhicule, tenez compte des points suivants avant le passage dans une station de lavage:

- Les vitres latérales et la vitre coulissante sont entièrement fermées.
- La soufflante de la ventilation et du chauffage est arrêtée.
- Le contacteur des essuie-glaces se trouve sur la position 0.

En cas de fort encrassement, prélavez le véhicule avant de le faire passer dans la station de lavage.

ⓘ Après le lavage du véhicule, enlevez la cire déposée sur le pare-brise et les raclettes d'essuie-glace. Cela permet d'éviter la formation de stries et de réduire le bruit qui pourrait se produire lors du balayage.

Remarques relatives à l'utilisation d'un nettoyeur haute pression

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas d'utilisation de nettoyeurs haute pression équipés d'une buse à jet circulaire

Le jet d'eau d'une buse à jet circulaire (fraise à décrasser) peut provoquer des dommages invisibles de l'extérieur au niveau des pneus ou des éléments du train de roulement.

Les composants endommagés de cette manière risquent de tomber en panne inopinément.

- ▶ N'utilisez pas de nettoyeurs haute pression équipés d'une buse à jet circulaire pour nettoyer le véhicule.
- ▶ Faites immédiatement remplacer tout pneu ou élément du train de roulement endommagé.

N'utilisez en aucun cas un nettoyeur haute pression dans l'habitacle. En effet, la quantité d'eau générée sous pression par le nettoyeur haute pression ainsi que le brouillard de pulvérisation en résultant risquent d'endommager fortement le véhicule.

Afin d'éviter d'endommager votre véhicule, tenez compte des remarques suivantes lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression:

- Respectez une distance minimale par rapport au véhicule de 11,8 in (30 cm) s'il s'agit d'une buse à jet laminaire de 25° ou d'une fraise à décrasser, ou de 27,6 in (70 cm) s'il s'agit d'une buse à jet circulaire, et tenez compte des indications qui figurent dans la notice d'utilisation du fabricant d'outils.
- Ne dirigez pas directement la buse du nettoyeur haute pression sur des pièces fragiles telles que les pneus, les interstices, les composants électriques, les batteries, les lampes ou les fentes d'aération.
- Si votre véhicule est équipé d'une caméra de recul, respectez une distance minimale de 19,7 in (50 cm) par rapport à celle-ci.

Lavage manuel du véhicule

Tenez compte des dispositions légales en vigueur. Dans certains pays, par exemple, le lavage manuel n'est autorisé que sur des aires de lavage spécialement prévues à cet effet. Dans ce cas, assurez-vous que le lavage manuel a lieu sur une aire de lavage spécialement prévue à cet effet.

- ▶ Utilisez un produit de nettoyage doux (un shampooing auto, par exemple).
- ▶ Lavez le véhicule à l'eau tiède avec une éponge douce spéciale voiture. Ce faisant, n'exposez pas le véhicule au rayonnement solaire direct.
- ▶ Rincez le véhicule à l'eau avec précaution, puis essuyez-le avec une peau de chamois. Veillez à ne pas diriger le jet d'eau directement vers les grilles d'entrée d'air. Ne laissez pas tourner la soufflante.
- ▶ Ne laissez pas le produit de nettoyage sécher sur la peinture.

Lorsque vous utilisez le véhicule en hiver, éliminez soigneusement et dès que possible les dépôts de sel d'épandage.

Remarques relatives à l'entretien de la peinture/peinture mate

REMARQUE Dommages au niveau de la peinture et corrosion en cas d'entretien insuffisant

Si la saleté causée par des déjections d'oiseaux ou d'autres résidus n'est pas soigneusement et rapidement éliminée, cela peut entraîner des dommages au niveau de la peinture et, par la suite, de la corrosion.

▶ Si la peinture ou la peinture mate est encrassée, nettoyez-la si possible immédiatement et soigneusement.

Tenez compte des remarques suivantes:

	Remarques relatives au nettoyage et à l'entretien	Recommandations pour éviter d'endommager la peinture
Peinture	• Traces d'insectes: appliquez un nettoyant insectes, laissez agir, puis rincez. • Déjections d'oiseaux: humidifiez avec de l'eau, laissez agir, puis rincez. • Liquide de refroidissement, résines d'arbre, huiles, carburants et graisses: éliminez les traces avec un chiffon imbibé d'essence de nettoyage ou d'essence à briquet en frottant légèrement. • Liquide de frein: rincez avec de l'eau. • Taches de goudron: utilisez un nettoyant goudron. • Cire: utilisez un produit servant à enlever le silicone.	• N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou autres matériaux similaires. • Eliminez si possible immédiatement les saletés.
Peinture mate	• Utilisez uniquement des produits d'entretien agréés pour Mercedes-Benz.	• Ne polissez pas le véhicule ni les jantes alliage. • Dans les stations de lavage, n'utilisez pas de programmes de lavage qui se terminent par un traitement avec de la cire chaude. • N'utilisez pas de nettoyants pour peinture, de produits abrasifs ou de polissage ni de conservateurs brillants (de la cire, par exemple). • Faites toujours effectuer les retouches au niveau de la peinture par un atelier qualifié.

Remarques relatives à l'entretien des pièces du véhicule

ATTENTION Risque de coincement lors du nettoyage du pare-brise par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du nettoyage du pare-brise ou des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé.

- Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et à couper le contact avant de nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glace.

ATTENTION Risque de brûlure dû aux tubes et enjoliveurs de sorties d'échappement

Les tubes et les enjoliveurs de sorties d'échappement peuvent être brûlants. Vous risquez de vous brûler au contact de ces pièces.

- Soyez toujours particulièrement prudent lorsque vous vous trouvez à proximité des tubes et des enjoliveurs de sorties d'échappement et portez une attention toute particulière aux enfants.
- Laissez refroidir ces pièces avant de les toucher.

Tenez compte des remarques suivantes:

	Remarques relatives au nettoyage et à l'entretien	Recommandations pour éviter tout endommagement du véhicule
Roues/ jantes	Utilisez de l'eau et un produit de nettoyage pour jantes exempt d'acide.	• N'utilisez pas de produit de nettoyage acide pour jantes pour enlever la poussière des garnitures de frein. Sinon, vous risquez d'endommager les vis de roue et les composants de frein. • Pour éviter toute corrosion au niveau des disques et garnitures de frein après le nettoyage, roulez d'abord pendant quelques minutes et arrêtez ensuite le véhicule. Les disques et garnitures de frein s'échauffent et sèchent.
Vitres	Nettoyez les vitres à l'intérieur et à l'extérieur à l'aide d'un chiffon humide et d'un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz.	N'utilisez pas de chiffons secs, de produits abrasifs ou de produits de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer la face intérieure.
Balais d'essuie-glace	Nettoyez les balais d'essuie-glace écartés à l'aide d'un chiffon humide.	Ne nettoyez pas les balais d'essuie-glace trop souvent.
Eclairage extérieur	Nettoyez les diffuseurs avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux (shampooing auto, par exemple).	Utilisez uniquement des produits de nettoyage et des chiffons appropriés pour les diffuseurs en plastique.

	Remarques relatives au nettoyage et à l'entretien	Recommandations pour éviter tout endommagement du véhicule
Capteurs	Nettoyez les capteurs dans les pare-chocs avant et arrière et dans la calandre avec un chiffon doux et du shampooing auto.	Respectez une distance minimale de 11,8 in (30 cm) lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression.
Caméra de recul et **caméras panoramiques**	Nettoyez l'objectif de la caméra avec un chiffon doux et de l'eau claire.	N'utilisez pas de nettoyeur haute pression.
Dispositif d'attelage	• Eliminez la rouille sur la rotule, par exemple avec une brosse métallique. • Eliminez la saleté à l'aide d'un chiffon non pelucheux. • Après le nettoyage, huilez ou graissez légèrement la boule d'attelage. • Tenez compte des consignes d'entretien qui figurent dans la notice d'utilisation du fabricant du dispositif d'attelage.	N'utilisez pas de nettoyeur haute pression ou de solvants pour le nettoyage du crochet d'attelage.
Porte coulissante	• Enlevez les corps étrangers au niveau des plaques de contact et des pointes des broches de contact de la porte coulissante. • Nettoyez les plaques de contact et les pointes des broches de contact avec un produit de nettoyage et un chiffon doux.	N'huilez ni ne graissez jamais les plaques de contact et les pointes des broches de contact.
Marchepieds	• Nettoyez les marchepieds électriques et leur boîtier à l'aide d'un nettoyeur haute pression. • Après le nettoyage, pulvérisez du silicone avec un spray sur les glissières latérales. • Nettoyez les marchepieds dans le pare-chocs avec un nettoyeur haute pression.	N'utilisez pas de graisse ni d'huile comme lubrifiant.
Ridelles en aluminium	• Brossez les ridelles en aluminium avec de l'eau et un produit de nettoyage neutre ou légèrement alcalin.	Pour nettoyer les ridelles, n'utilisez pas de produits abrasifs.

Remarques relatives à l'entretien de l'intérieur du véhicule

ATTENTION Risque de blessure en cas de détachement de pièces en plastique suite à l'utilisation de produits d'entretien contenant des solvants

Les surfaces du poste de conduite peuvent devenir poreuses si vous utilisez des produits d'entretien et de nettoyage contenant des solvants.

Si les airbags se déclenchent alors, des pièces en plastique peuvent se détacher.

- N'utilisez pas de produits d'entretien et de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer le poste de conduite.

ATTENTION Danger de blessure ou de mort en cas de ceintures de sécurité décolorées

Si les ceintures de sécurité sont décolorées ou ont pris une autre teinte, leur résistance peut être considérablement réduite.

Les ceintures de sécurité peuvent alors se déchirer ou défaillir, par exemple en cas d'accident.

- Ne décolorez ni n'appliquez jamais de teinte sur les ceintures de sécurité.

Tenez compte des remarques suivantes:

	Remarques relatives au nettoyage et à l'entretien	Recommandations pour éviter tout endommagement du véhicule
Ceintures de sécurité	Nettoyez avec de l'eau tiède et savonneuse.	• N'utilisez pas de produits de nettoyage chimiques. • Ne séchez pas les ceintures de sécurité en les chauffant à une température supérieure à 176 °F (80 °C) ou en les exposant directement au rayonnement solaire.
Ecran	Nettoyez avec précaution la surface à l'aide d'un chiffon en microfibre et de produits d'entretien pour écran LCD/TFT.	• Désactivez l'écran et laissez-le refroidir. • N'utilisez aucun autre produit.
Garnitures en plastique	• Nettoyez à l'aide d'un chiffon en microfibre humide. • En cas de fort encrassement: utilisez un produit d'entretien recommandé pour Mercedes-Benz.	• N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou autres matériaux similaires. • Evitez tout contact avec des produits cosmétiques, des insecticides ou des crèmes solaires.
Boiseries/ inserts décoratifs	• Nettoyez à l'aide d'un chiffon en microfibre. • Finition laque noire: nettoyez avec un chiffon humide et une eau savonneuse. • En cas de fort encrassement: utilisez un produit d'entretien recommandé pour Mercedes-Benz.	N'utilisez pas de produits de nettoyage, polish ou cires contenant des solvants.
Ciel de pavillon	Nettoyez avec une brosse douce ou un shampooing sec.	

	Remarques relatives au nettoyage et à l'entretien	Recommandations pour éviter tout endommagement du véhicule
Garnitures de siège en tissu	Aspirez les saletés, telles que les miettes ou la poussière, puis nettoyez toute la garniture de siège avec un chiffon en microfibre humide et une eau savonneuse moussante à 1 %. N'effectuez pas le nettoyage de manière ponctuelle. Utilisez un produit de nettoyage et d'entretien recommandé pour Mercedes-Benz.	N'utilisez pas de produits de nettoyage et d'entretien contenant de l'huile.
Garnitures de siège en similicuir	Aspirez les saletés, telles que les miettes ou la poussière, puis nettoyez toute la garniture de siège avec un chiffon en coton humide et une eau savonneuse moussante à 1 %. N'effectuez pas le nettoyage de manière ponctuelle. Utilisez un produit de nettoyage et d'entretien recommandé pour Mercedes-Benz.	N'utilisez pas de chiffon en microfibre. N'utilisez pas de produits de nettoyage et d'entretien contenant de l'huile.
Garnitures de siège en cuir	Aspirez les saletés, telles que les miettes ou la poussière, puis nettoyez les garnitures de siège de manière régulière avec un chiffon en coton humide. En cas de fort encrassement: utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé pour Mercedes-Benz pour le traitement ultérieur.	N'utilisez pas de chiffon en microfibre. N'utilisez pas de produits de nettoyage et d'entretien contenant de l'huile.
Volant et levier de vitesses/ levier sélecteur	Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide.	
Pédales et tapis de sol	Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide.	N'utilisez pas de produits de nettoyage et d'entretien contenant de l'huile.
Habitacle	Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide.	• N'utilisez pas de nettoyeur haute pression. • Laissez sécher totalement l'habitacle après le nettoyage. • Ne laissez aucun liquide pénétrer dans les interstices ou les corps creux.
Rideaux	Faites nettoyer les rideaux uniquement à sec.	Ne lavez pas les rideaux.

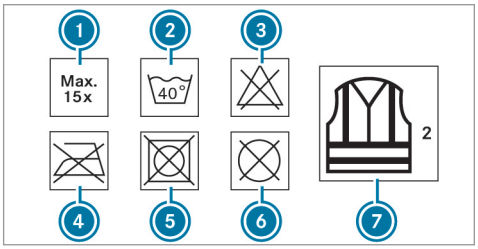
Cas d'urgence

Retrait du gilet de sécurité

Le gilet de sécurité se trouve dans le vide-poches situé dans la porte conducteur.

▶ Retirez le gilet de sécurité du vide-poches.

ⓘ Des gilets de sécurité peuvent également être rangés dans les vide-poches des portes arrière et de la porte passager.



① Nombre maximal de lavages
② Température maximale de lavage
③ Ne pas blanchir
④ Ne pas repasser
⑤ Ne pas mettre au sèche-linge
⑥ Ne pas nettoyer à sec
⑦ Il s'agit d'un gilet classe 2

Pour être conforme aux exigences prescrites par la norme légale en vigueur, le gilet de sécurité doit être de taille correcte et entièrement fermé.

Remplacement du gilet de sécurité:

- En cas d'endommagement ou d'encrassement indélébile des bandes réfléchissantes
- En cas de dépassement du nombre maximal de lavages
- Lorsque les propriétés fluorescentes ont faibli

Retrait de la trousse de secours

La trousse de secours se trouve dans le vide-poches situé dans la porte passager.

▶ Retirez la trousse de secours du vide-poches.

Retrait de la lampe de signalisation

La lampe de signalisation se trouve dans le vide-poches situé dans la porte passager.

▶ Retirez la lampe de signalisation du vide-poches.

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Informations relatives au système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Votre véhicule est équipé du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz («eCall»). Cette fonction peut vous aider à sauver des vies en cas d'accident. eCall ne remplace en aucun cas l'assistance apportée par un appel d'urgence avec le 911.

Mercedes-Benz eCall fonctionne uniquement dans les zones bénéficiant d'une couverture réseau des opérateurs de téléphonie mobile. Une couverture réseau insuffisante des opérateurs de téléphonie mobile peut empêcher l'envoi d'un appel d'urgence.

eCall fait partie de l'équipement de série de votre véhicule Mercedes-Benz. Afin que la fonction eCall fonctionne comme prévu, le système transmet des données décrites dans la section «Données transmises par le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz» ci-après (→ page 208). Le client qui souhaite désactiver eCall doit se rendre dans un département SAV Mercedes-Benz agréé pour faire désactiver le module de communication du véhicule.

La désactivation de ce module empêche l'activation de la totalité des services de Mercedes PRO connect. Une fois la fonction eCall désactivée, l'appel d'urgence automatique et l'appel d'urgence manuel ne sont plus disponibles.

Pour les appels d'urgence automatiques, le contact doit être mis.

ⓘ eCall est activé d'usine.

ⓘ eCall peut être désactivé par un distributeur Mercedes-Benz agréé. Veuillez noter qu'en cas de transfert du véhicule à un autre propriétaire, eCall reste désactivé jusqu'à ce que le nouveau propriétaire se rende chez un distributeur Mercedes-Benz agréé pour faire réactiver le système.

Vue d'ensemble du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

eCall peut contribuer à réduire de manière décisive le délai entre l'accident et l'arrivée des secours sur place. Il facilite la détermination de la position géographique lorsque le lieu de l'accident est difficilement repérable. Même si un véhicule est équipé de eCall, cela ne signifie pas pour autant que le système est activé. eCall ne rem-

place donc pas un appel d'urgence avec le 911 en cas d'accident.

L'appel d'urgence peut être lancé automatiquement (→ page 208) ou manuellement (→ page 208). Ne lancez un appel d'urgence que lorsqu'un sauvetage est nécessaire pour vous ou d'autres personnes. Ne lancez pas d'appel d'urgence en cas de panne ou de problème similaire.

Lancement d'un appel d'urgence Mercedes-Benz automatique

Conditions requises

- Le contact est mis.
- La batterie de démarrage est suffisamment chargée.

Lorsque les systèmes de retenue (les airbags ou les rétracteurs de ceinture, par exemple) ont été activés à la suite d'un accident, eCall peut lancer un appel d'urgence automatiquement.

L'appel d'urgence a été lancé:

- Une liaison téléphonique est établie avec la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.
- Un message avec les données concernant l'accident est transmis à la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.

  La centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz peut transmettre les données à l'une des centrales d'appels d'urgence en fonction de la position du véhicule.

La touche SOS située sur l'unité de commande au toit clignote jusqu'à la fin de l'appel d'urgence.

Vous ne pouvez pas immédiatement mettre fin à un appel d'urgence automatique.

S'il n'est pas non plus possible d'établir une connexion avec les services de secours, un message correspondant apparaît sur l'écran média.

S'il n'est pas possible d'établir une connexion avec la centrale d'appels d'urgence:

▶ Composez le numéro d'appel d'urgence local sur le téléphone portable.

Si un appel d'urgence a été lancé:

- Dans la mesure où les conditions de circulation le permettent, restez dans le véhicule jusqu'à ce qu'une liaison téléphonique soit établie avec le prestataire de service de la centrale d'appels d'urgence.
- Sur la base du rapport de l'accident, le prestataire de service décide si l'intervention des secours et/ou de la police est nécessaire sur le lieu de l'accident.
- Si aucun occupant du véhicule ne répond, une ambulance est immédiatement envoyée sur les lieux.

Lancement d'un appel d'urgence Mercedes-Benz manuel

▶ **Par l'intermédiaire de la touche SOS située sur l'unité de commande au toit :** maintenez la touche SOS enfoncée pendant au moins 1 seconde.

L'appel d'urgence a été lancé:

- Une liaison téléphonique est établie avec la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.
- Un message avec les données concernant l'accident est transmis à la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.

  La centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz peut transmettre les données à l'une des centrales d'appels d'urgence en fonction de la position du véhicule.
- Dans la mesure où les conditions de circulation le permettent, restez dans le véhicule jusqu'à ce qu'une liaison téléphonique soit établie avec le prestataire de service de la centrale d'appels d'urgence.

Données transmises par le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Les données transmises par eCall comprennent entre autres:

- Données GPS sur la position du véhicule
- Données de position GPS enregistrées (à quelques 300 ft (100 m) avant l'accident)
- Sens de la marche
- Numéro d'identification du véhicule
- Mode de propulsion du véhicule
- Nombre estimé de personnes dans le véhicule
- Disponibilité ou non de Mercedes PRO connect
- Lancement automatique ou manuel de l'appel d'urgence
- Heure de l'accident

Les données transmises sont des informations sur le véhicule. Pour toute question relative à la collecte, l'utilisation et la transmission des données du système eCall, veuillez contacter le Customer Assistance Center de MBUSA au 800-FOR-MERC.

Au Canada, veuillez contacter le Customer Assistance Centre de MBC au 1-800-387-000.

Les demandes clients au sujet des informations couvertes doivent être transmises par les mêmes canaux.

Afin de clarifier les circonstances de l'accident, les mesures suivantes peuvent être prises jusqu'à une heure après le lancement de l'appel d'urgence:

- La position actuelle du véhicule peut être interrogée.
- Une liaison téléphonique peut être établie avec les occupants du véhicule.

Crevaison

Consignes en cas de crevaison

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de pneu dégonflé

Un pneu dégonflé dégrade fortement le comportement routier du véhicule et compromet sa manœuvrabilité ainsi que son comportement au freinage.

▶ Ne roulez pas avec un pneu dégonflé.

▶ Remplacez votre pneu dégonflé par la roue de secours ou prenez contact avec un atelier qualifié.

En fonction de l'équipement du véhicule, vous disposez des possibilités suivantes en cas de crevaison:

- **Véhicules équipés de Mercedes PRO connect :** en cas de panne, vous pouvez passer un appel de dépannage en appuyant sur la touche d'appel de dépannage via l'unité de commande au toit (→ page 180).
- **Tous les véhicules :** changez de roue (→ page 244).

Batterie

Remarques relatives à la batterie 12 V

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de travaux effectués de façon non conforme sur la batterie

Les travaux effectués de façon non conforme sur la batterie peuvent par exemple provoquer un court-circuit. Cela peut entraîner des limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité, tels que le système d'éclairage, l'ABS (système antiblocage de roues) ou l'ESP® (régulation du comportement dynamique). La sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise.

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes:

- lors des freinages
- en cas de mouvements de braquage brusques et/ou si vous roulez à une vitesse inadaptée

▶ En cas de court-circuit ou d'incident similaire, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.

▶ Ne continuez pas de rouler.

▶ Confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

- Pour de plus amples informations sur l'ABS, voir (→ page 149).
- Pour de plus amples informations sur l'ESP®, voir (→ page 150).

Mercedes-Benz vous recommande de faire remplacer la batterie 12 V par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

Si vous souhaitez remplacer vous-même la batterie, tenez compte des remarques suivantes:

- Remplacez toujours une batterie défectueuse par une batterie qui répond aux exigences spécifiques du véhicule.
- Reprenez les pièces rapportées, telles que le flexible de purge, l'équerre de fixation ou les caches de bornes de la batterie à remplacer.
- Veillez à ce que le flexible de purge soit toujours attaché à l'ouverture d'origine sur le côté de la batterie.

  Montez les bouchons disponibles ou fournis.

Sinon des gaz ou de l'électrolyte risquent de s'échapper.

- Veillez à ce que les pièces rapportées soient reposées à l'identique.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz Mercedes-Benz Ces batteries garantissent une meilleure étanchéité afin que les occupants ne soient pas brûlés par l'acide au cas où elles seraient endommagées lors d'un accident.

ATTENTION Risque d'explosion dû à la charge électrostatique

La charge électrostatique peut provoquer des étincelles et enflammer le mélange gazeux très explosif de la batterie.

▶ Pour éliminer toute charge électrostatique, touchez la carrosserie métallique avant de manipuler la batterie.

Ce mélange gazeux très explosif se forme lorsque vous chargez la batterie ou que vous utilisez l'aide au démarrage.

ATTENTION Risque de brûlure par acide en cas de contact avec l'électrolyte

L'électrolyte est corrosif.

▶ Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.

▶ Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.

▶ N'inhalez pas les gaz qui se dégagent de la batterie.

▶ Eloignez les enfants de la batterie.

▶ Rincez immédiatement et soigneusement l'électrolyte à l'eau claire et consultez aussitôt un médecin.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dégradation de l'environnement en cas d'élimination non conforme des batteries

Les batteries contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.

▶

Eliminez les batteries dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les batteries usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des batteries usagées.

Si vous devez brancher la batterie 12 V, adressez-vous à un atelier qualifié.

Pour manipuler les batteries, suivez les consignes de sécurité et prenez les mesures de protection qui s'imposent.

Risque d'explosion

Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation de la batterie. Evitez la formation d'étincelles.

L'électrolyte est corrosif. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Portez des vêtements de protection appropriés, en particulier des gants, un tablier et une protection faciale. Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau claire. Si nécessaire, consultez un médecin.

Portez des lunettes de protection.

Eloignez les enfants.

Tenez compte de la notice d'utilisation.

Si vous n'utilisez pas le véhicule pendant une période prolongée ou que vous le conduisez régulièrement sur de courtes distances:

- Raccordez la batterie à un chargeur recommandé pour Mercedes-Benz.
- Adressez-vous à un atelier qualifié pour débrancher la batterie.

Aide au démarrage et charge de la batterie 12 V

▶ Pour la charge de la batterie et l'aide au démarrage, utilisez toujours le point d'aide au démarrage qui se trouve dans le compartiment moteur.

REMARQUES Endommagement de la batterie dû à une surtension

Si vous utilisez un chargeur sans limitation de la tension de charge, la batterie ou l'électronique du véhicule risquent d'être endommagées.

▶ Utilisez uniquement un chargeur avec une tension de charge maximale de 14,8 V.

ATTENTION Risque d'explosion lié au dégagement d'hydrogène inflammable

Pendant le processus de charge, une batterie dégage de l'hydrogène. Si vous provoquez un court-circuit ou si des étincelles se forment, l'hydrogène risque de s'enflammer.

▶ Si la batterie est branchée, veillez à ce que la cosse de la borne positive n'entre pas en contact avec des pièces du véhicule.

▶ Ne posez jamais d'objets métalliques ni d'outils sur la batterie.

▶ Lors du branchement et du débranchement de la batterie, respectez impérativement l'ordre indiqué pour les cosses.

▶ Si vous utilisez l'aide au démarrage, assurez-vous toujours de ne raccorder que les cosses de batterie de même polarité.

▶ En cas d'utilisation de l'aide au démarrage, respectez impérativement l'ordre indiqué pour le branchement et le débranchement des câbles de démarrage.

▶ Ne branchez et ne débranchez pas les cosses de batterie lorsque le moteur tourne.

ATTENTION Risque d'explosion lors du processus de charge et en cas d'utilisation de l'aide au démarrage

Pendant le processus de charge ou lorsque vous utilisez l'aide au démarrage, un mélange gazeux explosif peut s'échapper de la batterie.

▶ Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de provoquer des étincelles ou de fumer.

▶ Veillez à ce que l'aération soit suffisante pendant le processus de charge ou lorsque vous utilisez l'aide au démarrage.

▶ Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie.

ATTENTION Risque d'explosion lorsque la batterie est gelée

Une batterie déchargée peut geler dès que la température avoisine le point de congélation.

Lorsque vous utilisez l'aide au démarrage ou que vous chargez la batterie, du gaz peut s'échapper de la batterie.

▶ Laissez toujours une batterie gelée d'abord dégeler avant de la charger ou d'utiliser l'aide au démarrage.

Lorsque la température extérieure avoisine le point de congélation ou lorsqu'elle est inférieure au point de congélation et que les voyants d'alerte et de contrôle qui se trouvent sur l'écran pour les instruments ne s'allument pas, la batterie déchargée est très probablement gelée.

Dans ce cas, tenez compte des points suivants:

- N'utilisez pas l'aide au démarrage et ne chargez pas la batterie.
- La durée de vie d'une batterie dégelée peut être raccourcie de manière drastique.
- Le démarrage peut en être affecté, en particulier lorsque la température est basse.
- Il est recommandé de faire contrôler une batterie dégelée par un atelier qualifié.

REMARQUES Dommages dus à des tentatives de démarrage du moteur répétées ou prolongées

Si vous essayez de démarrer le moteur à plusieurs reprises ou pendant trop longtemps, le catalyseur risque d'être endommagé par du carburant non brûlé.

▶ Evitez les tentatives de démarrage du moteur répétées et prolongées.

En cas d'utilisation de l'aide au démarrage ou en cas de charge de la batterie, tenez compte des points suivants:

- Utilisez uniquement des câbles de démarrage/de charge non endommagés de section suffisante et munis de pinces isolées.
- Les parties non isolées des pinces ne doivent pas entrer en contact avec d'autres pièces métalliques tant que les câbles de démarrage/de charge sont branchés sur la batterie ou sur le point d'aide au démarrage.
- Les câbles de démarrage/de charge ne doivent entrer en contact avec aucune pièce pouvant se mettre en mouvement lorsque le moteur tourne.
- Veillez toujours à ce que ni vous ni la batterie ne soyez chargés en électricité statique.
- Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue.
- Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie.
- **En cas de charge :** utilisez uniquement un chargeur testé et agréé par Mercedes-Benz et lisez la notice d'utilisation du chargeur avant de charger la batterie.

En cas d'utilisation de l'aide au démarrage, tenez également compte des points suivants:

- Utilisez l'aide au démarrage uniquement si la batterie de dépannage a une tension nominale de 12 V.
- Les véhicules ne doivent pas se toucher.
- **Véhicules équipés d'un moteur à essence :** utilisez l'aide au démarrage uniquement lorsque le moteur et le système d'échappement sont froids.

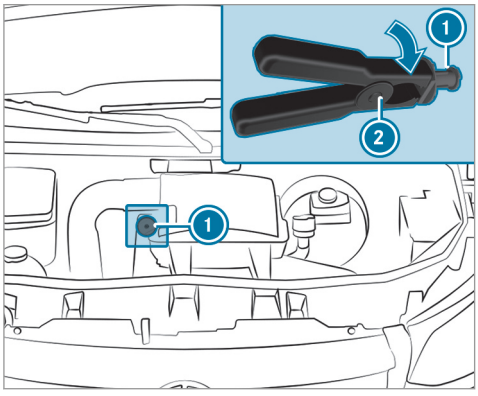
▶ **Véhicule équipé d'un coupe-batterie :** vérifiez que le coupe-batterie est activé (→ page 123).

▶ Immobilisez le véhicule avec le frein de stationnement.

▶ **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** mettez la boîte de vitesses sur P.

▶ Coupez le contact et arrêtez tous les consommateurs électriques.

▶ Ouvrez le capot moteur (→ page 191).



Point d'aide au démarrage (exemple)

ⓘ **Véhicules avec direction à droite :** les points d'aide au démarrage peuvent se trouver de l'autre côté.

▶ Retirez le cache du pôle positif de l'autre batterie.

▶ Commencez par brancher l'une des pinces du pôle positif du câble de démarrage/de charge sur le pôle positif de l'autre batterie.

▶ A l'aide de l'autre pince du pôle positif (2) du câble de démarrage, repoussez le capuchon rouge du point d'aide au démarrage (1) en le tournant d'un tour vers la droite.

▶ Branchez la pince du pôle positif sur le pôle positif du point d'aide au démarrage (1).

▶ **En cas d'aide au démarrage :** laissez tourner le moteur du véhicule de dépannage au régime de ralenti.

▶ Reliez le pôle négatif de l'autre batterie au point de masse de votre véhicule avec le câble de démarrage/de charge. Commencez par l'autre batterie.

▶ **En cas d'aide au démarrage :** démarrez le moteur de votre véhicule.

▶ **En cas de charge :** initiez le processus de charge.

▶ **En cas d'aide au démarrage :** laissez tourner les moteurs pendant quelques minutes.

▶ **En cas d'aide au démarrage :** avant de débrancher les câbles de démarrage, mettez l'un des consommateurs électriques de votre véhicule en marche (chauffage de lunette arrière ou éclairage, par exemple).

Lorsque le processus d'aide au démarrage ou le processus de charge est terminé:

- Débranchez d'abord le câble de démarrage/de charge qui relie le point de masse et le pôle négatif de l'autre batterie, puis celui qui relie la borne positive du point d'aide au démarrage (1) et le pôle positif de l'autre batterie. Commencez dans les 2 cas par les contacts de votre véhicule. Lorsque vous débranchez la pince du pôle positif (2) du point d'aide au démarrage (1), le capuchon rouge revient d'un coup dans sa position initiale.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

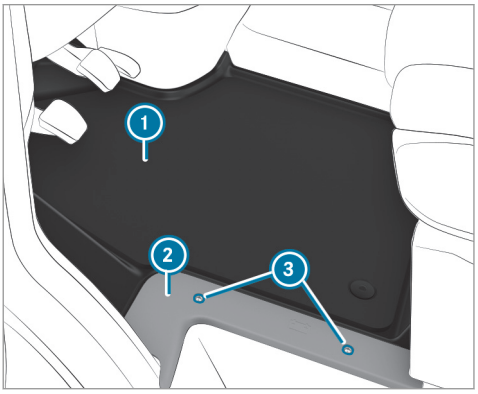
Dépose et pose du revêtement de plancher (véhicules à propulsion arrière)

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à des objets se trouvant sur le plancher côté conducteur

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

- Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur.
- Assurez-vous que les tapis de sol et les moquettes sont correctement fixés et qu'ils n'entravent pas la course des pédales.
- Ne superposez pas plusieurs tapis de sol et moquettes.



- Arrêtez tous les consommateurs électriques.
- **Dépose :** desserrez les vis (3) et enlevez le cache (2).
- Retirez le revêtement de plancher (1).
- **Pose :** placez le revêtement de plancher (1) et alignez-le par rapport au caisson du siège conducteur et à l'accès.
- Remettez le cache (2) en place et fixez-le avec les vis (3).

Débranchement de la batterie de démarrage

! **REMARQUE** Endommagement des organes électriques

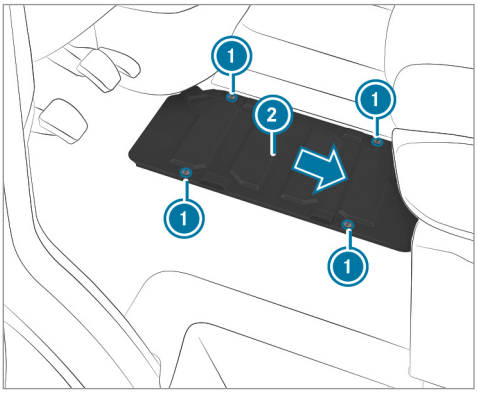
Si vous débranchez la batterie de démarrage avant de couper le moteur et de retirer la clé du contacteur d'allumage, des organes électriques risquent d'être endommagés.

- Arrêtez le moteur et retirez la clé du contacteur d'allumage. Desserrez alors les cosses de la batterie de démarrage.
- Veillez toujours à débrancher d'abord la batterie de démarrage située dans le caisson de batterie au niveau de l'espace jambes gauche. Sinon, vous risquez d'endommager des organes électriques, tels que l'alternateur.

! **REMARQUE** Endommagement de l'électronique du véhicule

Si la batterie de démarrage n'est pas débranchée conformément aux instructions qui suivent, l'électronique du véhicule risque d'être endommagée.

▶ Débranchez toujours la batterie de démarrage dans l'ordre indiqué ci-après et n'intervertissez en aucun cas les cosses de batterie. Sinon, l'électronique du véhicule risque d'être endommagée.



Véhicules à propulsion arrière

Si le véhicule doit rester immobilisé pendant plus de 3 semaines, débranchez les batteries. Vous éviterez ainsi toute décharge de la batterie due aux consommateurs de courant de repos.

▶ **Véhicules équipés d'un coupe-batterie :** actionnez l'interrupteur principal de la batterie .

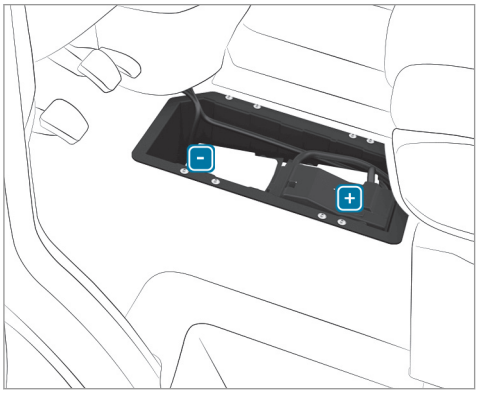
▶ **Véhicules sans coupe-batterie :** arrêtez tous les consommateurs électriques.

▶ Arrêtez le moteur et coupez l'alimentation en tension.

▶ Déposez le revêtement de plancher (→ page 213).

▶ Desserrez les vis (1) et poussez le cache de batterie (2) dans le sens de la flèche. Les vis doivent se trouver au-dessus des plus grands évidements.

▶ Enlevez le cache de batterie (2) par le haut.



▶ Débranchez d'abord la cosse de la borne négative de la batterie et écartez-la de manière à ce qu'elle ne puisse plus entrer en contact avec le pôle.

▶ Enlevez le cache de la cosse de la borne positive.

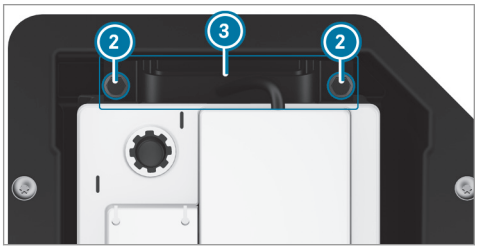
▶ Débranchez la cosse de la borne positive et rabattez-la vers le haut et sur le côté avec la boîte à préfusibles.

Dépose et pose de la batterie de démarrage

Véhicules avec propulsion arrière: dépose de la batterie de démarrage

▶ Débranchez la batterie de démarrage (→ page 213).

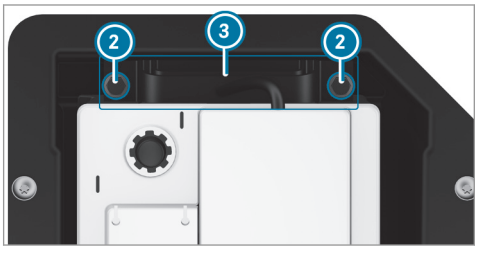
▶ Débranchez le raccord coudé du flexible de purge (1) du raccord qui se trouve sur le couvercle de dégazage central.



- Retirez les vis (2) du support (3) par le haut.
- Dégagez la batterie de démarrage de ses points d'ancrage en la poussant dans le sens de la marche.
- Relevez les poignées de la batterie de démarrage et sortez la batterie de démarrage de son caisson.

Véhicules avec propulsion arrière: pose de la batterie de démarrage

- Lors du branchement de la batterie de démarrage, tenez compte des mesures de sécurité et des remarques relatives à la protection (→ page 211).



- Mettez la batterie de démarrage en place dans le caisson de batterie.
- Rabattez les poignées de la batterie de démarrage.
- Placez la batterie de démarrage dans ses points d'ancrage en la poussant dans le sens opposé à la marche.
- Mettez le support (3) en place.
- Serrez les vis (2) du support (3) qui empêche la batterie de démarrage de glisser.

- Branchez le raccord coudé du flexible de purge (1) sur le raccord qui se trouve sur le couvercle de dégazage central.
- Branchez la batterie de démarrage (→ page 213).

Mercedes-Benz vous recommande de faire remplacer la batterie de démarrage par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

Si vous souhaitez remplacer vous-même la batterie de démarrage, tenez compte des remarques suivantes:

- Remplacez toujours une batterie de démarrage défectueuse par une batterie de démarrage qui répond aux exigences spécifiques du véhicule.
- Reprenez les pièces rapportées, telles que le flexible de purge, l'équerre de fixation ou les caches de bornes de la batterie de démarrage à remplacer.
- Veillez à ce que le flexible de purge soit toujours attaché à l'ouverture d'origine sur le côté de la batterie.

  Montez les bouchons disponibles ou fournis.

  Sinon des gaz ou de l'électrolyte risquent de s'échapper.
- Veillez à ce que les pièces rapportées soient reposées à l'identique.

Débranchement de la batterie additionnelle située dans le compartiment moteur

REMARQUE Endommagement des organes électriques

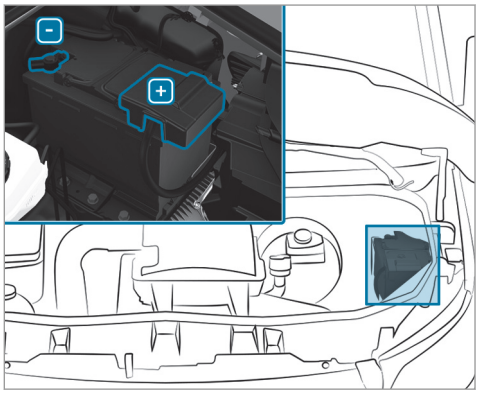
Si vous débranchez la batterie de démarrage avant de couper le moteur et de retirer la clé du contacteur d'allumage, des organes électriques risquent d'être endommagés.

- Arrêtez le moteur et retirez la clé du contacteur d'allumage. Desserrez alors les cosses de la batterie de démarrage.
- Veillez toujours à débrancher d'abord la batterie de démarrage située dans le caisson de batterie au niveau de l'espace jambes gauche. Sinon, vous risquez d'endommager des organes électriques, tels que l'alternateur.

REMARQUE Endommagement de l'électronique du véhicule

Si la batterie additionnelle n'est pas débranchée conformément aux instructions qui suivent, l'électronique du véhicule risque d'être endommagée.

- Débranchez toujours la batterie additionnelle dans l'ordre indiqué ci-après et n'intervertissez en aucun cas les cosses de batterie. Sinon, l'électronique du véhicule risque d'être endommagée.



- Lors du débranchement de la batterie additionnelle, tenez compte des mesures de sécurité et des remarques relatives à la protection (→ page 211).
- Arrêtez tous les consommateurs électriques.
- Arrêtez le moteur et coupez l'alimentation en tension.
- Ouvrez le capot moteur (→ page 191).
- Débranchez d'abord la cosse de la borne négative de la batterie additionnelle et écartez-la de manière à ce qu'elle ne puisse plus entrer en contact avec le pôle.
- Enlevez le cache de la cosse de la borne positive.
- Débranchez la cosse de la borne positive et écartez-la.

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage

Méthodes de remorquage autorisées

En cas de crevaison, Mercedes-Benz vous recommande de faire transporter votre véhicule plutôt que de le remorquer.

REMARQUES Dommages sur le véhicule dus à un remorquage effectué de manière inappropriée

- Tenez compte des remarques et des instructions relatives au remorquage.

Véhicules à propulsion arrière équipés d'une boîte automatique : en cas de dysfonctionnement, il est possible que la boîte automatique reste bloquée en position P. Si la boîte automatique ne peut pas être mise en position N, faites transporter le véhicule (→ page 219). Pour le transport du véhicule, un véhicule de dépannage avec dispositif de levage est nécessaire.

Méthodes de remorquage autorisées

	2 essieux au sol	Essieu avant soulevé	Essieu arrière soulevé
Véhicules à propulsion arrière équipés d'une boîte automatique	Oui, 31 miles (50 km) à 31 mph (50 km/h) maximum	Oui, 31 miles (50 km) à 31 mph (50 km/h) maximum	Oui, si le volant est verrouillé en position médiane
Véhicules équipés d'une transmission intégrale	Oui, 31 miles (50 km) à 31 mph (50 km/h) maximum	Non	Non

Remorquage avec essieu soulevé : le remorquage doit être confié à une entreprise de remorquage.

Remorquage du véhicule avec les 2 essieux au sol

- Tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage (→ page 216).
- Assurez-vous que la batterie est branchée et chargée.

Si la batterie est déchargée,

- vous ne pouvez pas démarrer le moteur
- le frein de stationnement électrique ne peut pas être desserré ou serré
- **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** la boîte automatique ne peut pas passer sur N ou P.

! REMARQUE Dommages dus à un remorquage effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante

Si le remorquage est effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante, la chaîne cinématique risque d'être endommagée.

- La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 30 mph (50 km/h).
- La distance de remorquage ne doit pas dépasser 30 miles (50 km).

ⓘ **Véhicules à propulsion arrière équipés d'une boîte automatique :** en cas de dysfonctionnement, il est possible que la boîte automatique reste bloquée en position P. Si la boîte automatique ne peut pas être mise en position N, faites transporter le véhicule (→ page 219). Pour le transport du véhicule, un véhicule de dépannage avec dispositif de levage est nécessaire.

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû au remorquage d'un véhicule dont le poids est trop élevé

Si le poids du véhicule devant être remorqué ou démarré par remorquage est supérieur à la MTAC de votre véhicule, les problèmes suivants peuvent survenir:

- L'anneau de remorquage peut se rompre.
- L'attelage peut tanguer et se renverser.

- Si un véhicule doit être remorqué ou démarré par remorquage, son poids ne doit pas dépasser la MTAC de votre propre véhicule.

Avant de remorquer un autre véhicule, contrôlez que son poids n'est pas supérieur à la masse totale autorisée du véhicule tracteur.

- Vous trouverez des indications relatives à la masse totale autorisée du véhicule sur la plaque constructeur du véhicule en question .
- **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** n'ouvrez pas la porte du conducteur ni celle du passager, sinon la boîte automatique passe automatiquement en position P.
- Posez l'anneau de remorquage (→ page 220).
- Fixez le dispositif de remorquage.

REMARQUES Dommages dus à une fixation incorrecte

- Fixez le câble de remorquage ou la barre de remorquage uniquement aux anneaux de remorquage.

Vous pouvez également fixer le dispositif de remorquage au dispositif d'attelage.

REMARQUE Endommagement et risque d'accident dus au remorquage avec câble de remorquage

Si vous ne respectez pas les normes de sécurité et de protection en vigueur pour le remorquage avec câble de remorquage, il y a risque d'accident.

Lors du remorquage avec un câble de remorquage, tenez compte des remarques suivantes:

- Si possible, fixez le câble de remorquage du même côté sur les 2 véhicules.
- Veillez à ce que le câble de remorquage ne dépasse pas la longueur maximale autorisée.
- Attachez par exemple un chiffon blanc (30 x 30 cm) au milieu du câble. Cela permet de prévenir les autres usagers qu'un véhicule est remorqué.
- Pendant la marche, surveillez les feux stop du véhicule tracteur. Maintenez une distance suffisante pour que le câble de remorquage soit toujours tendu.
- N'utilisez pas de câbles en acier ou de chaînes pour remorquer le véhicule. Sinon, vous risquez d'endommager le véhicule.

- Désactivez le verrouillage automatique (→ page 48).
- N'activez pas la fonction HOLD.
- Désactivez la protection antisoulèvement (→ page 61).
- Désactivez le freinage d'urgence assisté actif .
- **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** mettez la boîte automatique sur N.
- Desserrez le frein de stationnement

ATTENTION Risque d'accident dû à une limitation des fonctions importantes pour la sécurité lors du remorquage

Les fonctions importantes pour la sécurité sont limitées ou ne sont plus disponibles dans les situations suivantes:

- Le contact n'est pas mis.
- Le système de freinage ou la direction assistée sont en panne.
- Le système d'alimentation en énergie ou le réseau de bord sont en panne.

Si votre véhicule est alors remorqué, vous devez éventuellement fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule.

- Utilisez une barre de remorquage.
- Avant le remorquage, assurez-vous que la direction n'est pas bloquée.

REMARQUES Dommages dus à des forces de traction trop élevées

Un démarrage par à-coups risque d'endommager les véhicules en raison des forces de traction trop élevées.

- Démarrez lentement et sans à-coups.

Remorquage du véhicule avec l'essieu avant ou arrière soulevé

REMARQUE Endommagement lorsque le contact est mis

Si vous faites remorquer votre véhicule avec les essieu avant et arrière soulevés sans couper le contact, l'intervention de l'ESP® risque d'endommager le système de freinage.

- Le contact doit être coupé.

REMARQUE Endommagement en cas de dépose ou de pose non conforme d'arbres de transmission articulés

Si vous n'utilisez pas de vis neuves lorsque vous posez des arbres de transmission articulés, vous risquez d'endommager les arbres de transmission articulés.

Utilisez systématiquement des vis neuves lorsque vous posez des arbres de transmission articulés.

Confiez la dépose et la pose des arbres de transmission uniquement à un personnel qualifié.

ⓘ Soulevez l'essieu avant du véhicule en cas de dégâts au niveau de l'essieu avant et soulevez l'essieu arrière en cas de dégâts au niveau de l'essieu arrière.

ⓘ **Véhicules à propulsion arrière équipés d'une boîte automatique :** en cas de dysfonctionnement, il est possible que la boîte automatique reste bloquée en position P. Si la boîte automatique ne peut pas être mise en position N, faites transporter le véhicule (→ page 219). Pour le transport du véhicule, un véhicule de dépannage avec dispositif de levage est nécessaire.

- Tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (→ page 216).
- En cas de dépassement de la distance de remorquage maximale autorisée, les arbres de transmission articulés des essieux moteur doivent être déposés.
- **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** mettez la boîte automatique sur N.
- Desserrez le frein de stationnement
- Coupez le contact.

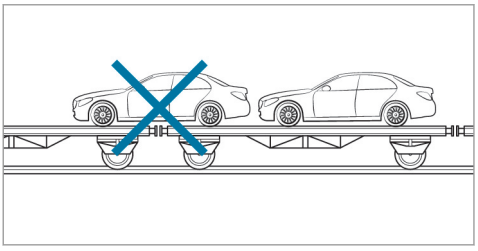
Transport du véhicule

- Tenez compte des remarques concernant le remorquage (→ page 217) (→ page 218).
- Pour transporter le véhicule, fixez le dispositif de remorquage à l'anneau de remorquage.
- **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** mettez la boîte automatique sur N.

ⓘ **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** en cas de défaut du système électrique, la boîte automatique peut être bloquée sur P. Pour passer en position N, alimentez le réseau de bord en tension (→ page 211).

- Faites transporter le véhicule.
- **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** mettez la boîte automatique sur P.
- Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement pour l'empêcher de rouler.
- Arrimez le véhicule uniquement au niveau des roues.

Véhicules équipés d'une transmission intégrale/véhicules équipés d'une boîte automatique



- Veillez à ce que les essieux avant et arrière soient immobilisés sur le même véhicule de transport.

REMARQUE Endommagement de la chaîne cinématique dû à un positionnement incorrect

- Ne positionnez pas le véhicule sur un accouplement du véhicule de transport.

REMARQUE Dommages sur le véhicule en cas de transport effectué de manière inappropriée

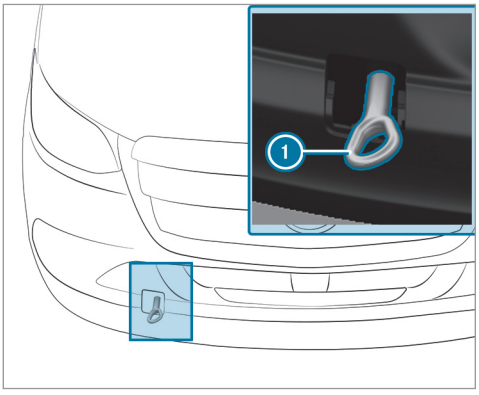
Si un véhicule équipé d'une transmission intégrale est mal incliné, poussé ou déplacé lors de son chargement via la plate-forme hydraulique de la superstructure, il risque d'être endommagé.

- Un véhicule équipé d'une transmission intégrale doit uniquement être chargé sur la superstructure par une personne conduisant le véhicule.
- Une fois que vous avez retiré la clé ou ouvert la porte, ne déplacez plus le véhicule ni la surface sur laquelle il se trouve.

Emplacement de rangement de l'anneau de remorquage

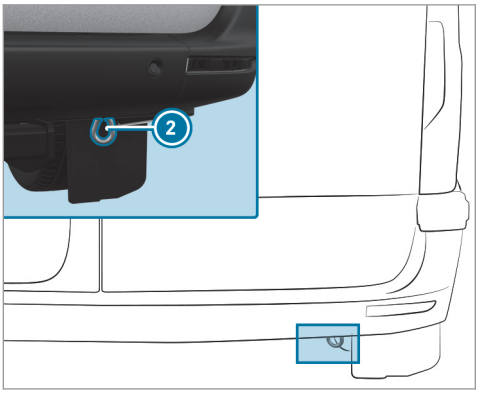
L'anneau de remorquage se trouve dans l'outillage de bord situé au niveau du plancher côté passager (→ page 222).

Pose et dépose de l'anneau de remorquage



Pose et dépose de l'anneau de remorquage à l'avant

- **Pose de l'anneau de remorquage à l'avant :** appuyez sur le haut du cache et retirez le cache.
- Vissez l'anneau de remorquage (1) jusqu'en butée en le tournant vers la droite et serrez-le à fond.
- **Dépose de l'anneau de remorquage à l'avant :** dévissez l'anneau de remorquage (1) en le tournant vers la gauche.
- Emboîtez le cache par le haut à l'aide des ergots et appuyez sur la partie inférieure jusqu'à encliquetage.



Anneau de remorquage à l'arrière (véhicules homologués VP)

ⓘ L'anneau de remorquage à l'arrière (2) est vissé sur le véhicule.

! REMARQUES Dommages dus à une utilisation inadaptée de l'anneau de remorquage

Si, lors d'une opération de dépannage, l'anneau de remorquage est utilisé pour dégager le véhicule, ce dernier risque d'être endommagé.

- Utilisez l'anneau de remorquage uniquement pour le remorquage ou le démarrage du moteur par remorquage du véhicule.

Démarrage du moteur par remorquage du véhicule (démarrage de secours du moteur)

Véhicules équipés d'une boîte automatique

! REMARQUES Endommagement de la boîte automatique dû au démarrage du moteur par remorquage

Dans le cas des véhicules équipés d'une boîte automatique, le démarrage du moteur par remorquage peut endommager la boîte automatique.

- Les véhicules équipés d'une boîte automatique ne doivent pas être démarrés par remorquage.

- Les véhicules équipés d'une boîte automatique ne doivent pas être démarrés par remorquage.

Fusibles électriques

Remarques relatives aux fusibles électriques

⚠ ATTENTION Risque d'accident et de blessure en cas de câbles surchargés

Si vous manipulez ou pontez un fusible défectueux ou que vous le remplacez par un fusible d'un calibre plus grand, les câbles électriques risquent d'être surchargés.

Cela peut provoquer un incendie.

- Remplacez toujours les fusibles défectueux par des fusibles neufs spécifiques de même calibre.

REMARQUE Dommages dus à des fusibles incorrects

L'utilisation de fusibles incorrects peut endommager les composants et systèmes électriques.

- Utilisez uniquement des fusibles agréés par Mercedes-Benz et du calibre prescrit.

Les fusibles électriques du véhicule servent à interrompre l'alimentation des circuits électriques défectueux. Lorsqu'un fusible fond, les consommateurs branchés en aval de celui-ci et les fonctions qui y sont associées ne fonctionnent plus.

Les fusibles qui ont fondu doivent être remplacés par des fusibles équivalents (même couleur et même calibre). Vous trouverez le plan d'affectation des fusibles et des relais ainsi que de plus amples informations sur les fusibles et relais dans la notice d'utilisation complémentaire «Affectation des fusibles».

REMARQUE Dommages ou dysfonctionnements dus à l'humidité

L'humidité peut entraîner des dysfonctionnements ou des dommages au niveau de l'installation électrique.

- Assurez-vous qu'aucune humidité ne pénètre dans la boîte à fusibles lorsqu'elle est ouverte.
- Assurez-vous que le joint du couvercle est positionné correctement sur la boîte à fusibles lorsque vous la fermez.

Si le fusible neuf fond également, faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

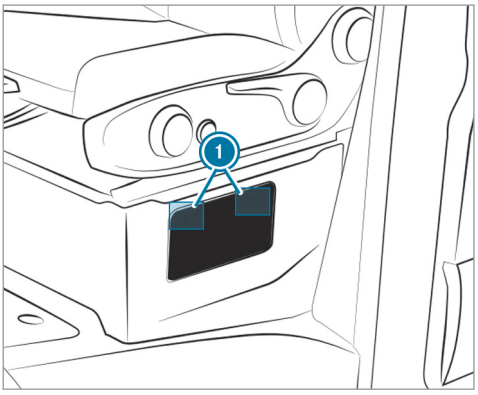
Avant le remplacement des fusibles, assurez-vous que les conditions suivantes sont remplies:

- Le véhicule est immobilisé.
- Tous les consommateurs électriques sont arrêtés.
- Le contact n'est pas mis.

Les fusibles électriques sont répartis dans différentes boîtes à fusibles:

- Boîte à fusibles au niveau du plancher côté passager (→ page 221)
- Boîte à fusibles au niveau du caisson du siège conducteur (→ page 221)

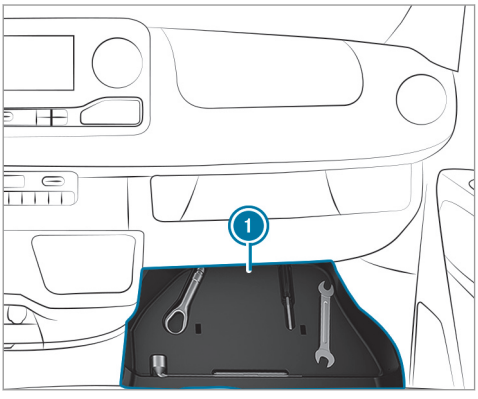
Ouverture de la boîte à fusibles au niveau du caisson du siège conducteur



- **Ouverture :** abaissez et déclipsez les fermetures (1) au niveau du cache.
- Enlevez le cache.
- **Fermeture :** poussez le cache dans le caisson de siège pour le fixer de manière à ce que les fermetures (1) s'encliquettent.

Ouverture de la boîte à fusibles au niveau du plancher côté passager

- Déverrouillez le cache du compartiment de rangement au niveau du plancher côté passager et retirez-le (→ page 222).



- Retirez l'insert (1) avec l'outillage de bord.

Outillage de bord

Informations relatives à l'outillage de bord

L'outillage de bord se trouve dans le compartiment de rangement situé dans l'espace jambes côté passager (→ page 222).

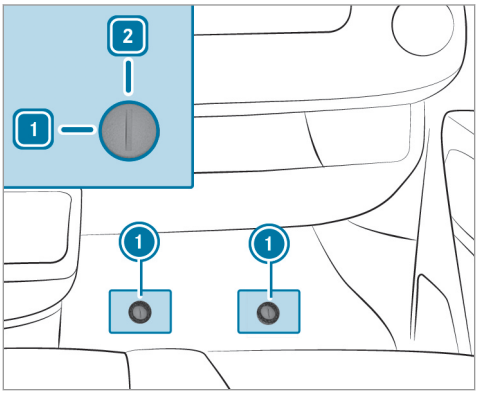
L'outillage de bord comprend les éléments suivants:

- 1 anneau de remorquage
- 1 tournevis avec embouts Torx, cruciforme et plat

L'outillage de bord peut par exemple comprendre les éléments suivants:

- 1 clé à fourche
- 1 clé démonte-roue

Déverrouillage et retrait du cache du compartiment de rangement

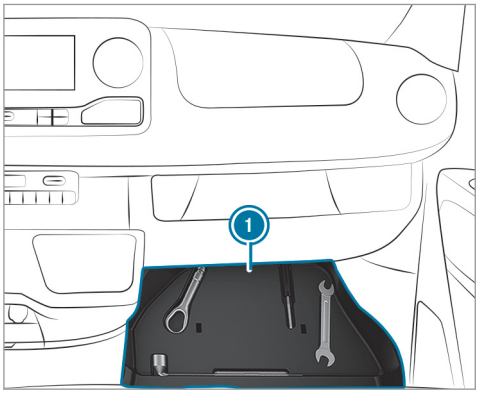


- Retirez le fond en caoutchouc du plancher côté passager.
- **Déverrouillage :** tournez la fermeture rapide (1) vers la gauche en position [1].
- Soulevez légèrement le cache et retirez-le.

Mise en place et verrouillage du cache

- Mettez le cache en place et enfoncez-le.
- Rabattez la fermeture rapide (1) vers le bas jusqu'en butée.
- **Verrouillage :** tournez la fermeture rapide (1) vers la droite en position [2].

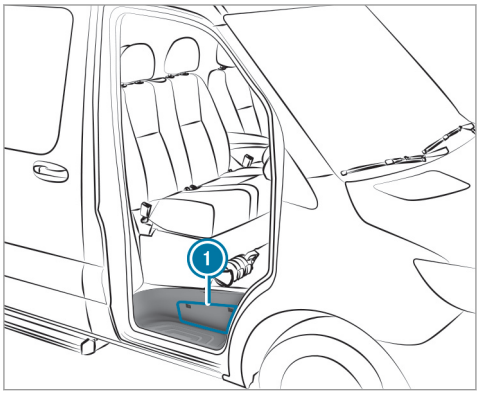
Retrait de l'outillage de bord



- Retirez l'outillage de bord du compartiment de rangement (1).

Cric hydraulique

Informations relatives au cric hydraulique



Le cric hydraulique se trouve dans un compartiment de rangement latéral (1) situé au-dessus du marchepied de la porte passager.

Le poids du cric est de 16,5 lbs (7,5 kg) maximum (en fonction de l'équipement du véhicule). Vous trouverez la charge maximale du cric sur la plaque autocollante qui se trouve sur le cric. En cas de dysfonctionnement, adressez-vous à un atelier qualifié.

Entretien du cric:

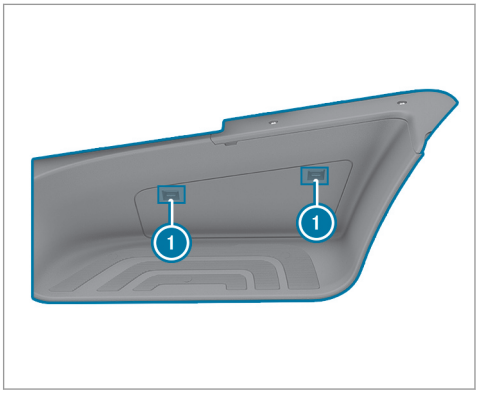
- Après utilisation, nettoyez et graissez toutes les pièces mobiles.

- Tous les six mois, sortez et rentrez les pistons jusqu'en butée.

Retrait du cric et de la tige de levier de pompe

Conditions requises

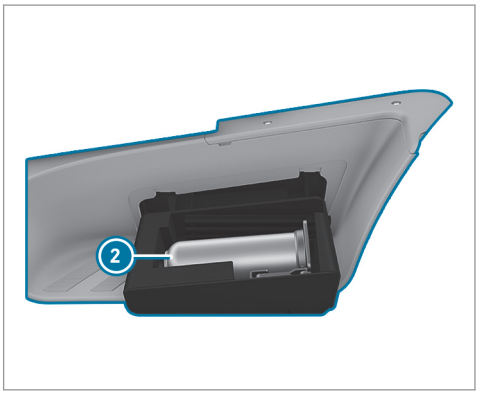
- La porte passager est ouverte.



▶ **Ouverture :** abaissez et déclipsez les fermetures (1) au niveau du cache.

▶ Enlevez le cache.

▶ Retirez complètement le support et posez-le sur le marchepied.



▶ Sortez le cric (2) et la tige de levier de pompe

▶ Sortez le cric (2) et déclipsez la tige de levier de pompe.

ⓘ Il est recommandé de porter des gants pour ces travaux.

▶ **Fermeture :** poussez le cache dans l'accès pour le fixer de manière à ce que les fermetures (1) s'encliquettent.

Remarque relative au niveau de bruit ou au comportement anormal du véhicule

Pendant la marche, prêtez attention aux vibrations, aux bruits et à un comportement anormal du véhicule, par exemple lorsque ce dernier tire d'un côté. Cela peut signifier que les jantes ou les pneus sont endommagés. En cas de doute concernant l'état d'un pneu, réduisez la vitesse du véhicule. Arrêtez-vous dès que possible et contrôlez si les jantes et les pneus ont été endommagés ou s'ils ne fonctionnent plus correctement. Des dommages cachés au niveau des pneus peuvent également être à l'origine de ce comportement routier anormal. Si aucun dommage n'est visible, faites contrôler les jantes et les pneus par un atelier qualifié.

Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus

⚠ ATTENTION Risque d'accident dû à des pneus endommagés

Des dommages au niveau des pneus peuvent entraîner une perte de pression.

Vous risqueriez alors de perdre le contrôle du véhicule.

▶ Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement tout pneu endommagé.

Contrôlez régulièrement l'état des pneus et des jantes, au minimum toutes les 2 semaines ou après un trajet en tout-terrain ou sur des chaussées dégradées. Des roues endommagées peuvent entraîner des pertes de pression au niveau des pneus.

Vérifiez que les pneus ne présentent pas d'endommagements, tels que

- des coupures
- des entailles
- des fissures
- des hernies
- des déformations ou une corrosion importante au niveau des jantes

⚠ ATTENTION Risque d'aquaplanage dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

Lorsque la profondeur des sculptures est insuffisante, l'adhérence du pneu diminue. Les sculptures de pneu ne peuvent plus évacuer l'eau.

Cela entraîne un risque accru d'aquaplanage sur chaussée mouillée, en particulier si vous roulez à une vitesse inadaptée.

Si la pression de pneu est trop élevée ou trop basse, il peut arriver que la bande de roulement de pneu ne s'use pas uniformément.

▶ Contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures ainsi que l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu.

Profondeur minimale des sculptures:

- Utilisation en été: ⅛ in (3 mm)
- Utilisation en hiver: ⅙ in (4 mm)

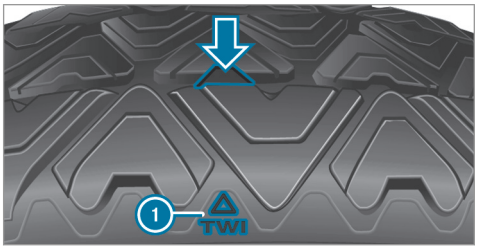
▶ Pour des raisons de sécurité, faites remplacer les pneus avant que la profondeur minimale des sculptures prescrite ne soit atteinte.

Effectuez régulièrement les contrôles suivants sur toutes les roues, au minimum 1 fois par mois ou selon les besoins (avant un long trajet ou un trajet en tout-terrain, par exemple):

- Contrôle de la pression de pneu (→ page 226)
- Contrôle des capuchons de valve

  Les valves doivent être protégées de l'humidité et de la saleté par les capuchons spécialement agréés pour Mercedes-Benz pour votre véhicule.
- Contrôle visuel de la profondeur des sculptures et de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu

  La profondeur minimale des sculptures est de ⅛ in (3 mm) pour une utilisation en été et de ⅙ in (4 mm) pour une utilisation en hiver.



Les repères 1 indiquent les emplacements auxquels les indicateurs d'usure (flèche), qui se présentent sous la forme de barrettes, sont intégrés dans les sculptures du pneu. Ils sont visibles dès que la profondeur des sculptures atteint environ 1/16 in (1,6 mm).

Informations sur la conduite avec des pneus été

Les pneus été perdent considérablement en élasticité et par conséquent en adhérence et en capacité de freinage lorsque la température est inférieure à 50 °F (10 °C). Equipez votre véhicule de pneus M+S. Si vous utilisez des pneus été lorsque les températures sont très basses, cela risque d'entraîner la formation de fissures et les pneus seraient ainsi irrémédiablement endommagés. Mercedes-Benz décline toute responsabilité pour ces dommages.

Respectez impérativement la vitesse maximale autorisée pour les pneus été (→ page 238).

Une fois les pneus été montés:

- contrôlez la pression de pneu (→ page 226)
- redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (→ page 233)

Informations sur les pneus M+S

Lorsque la température est inférieure à 50 °F (10 °C), utilisez des pneus hiver ou des pneus toutes saisons. Ces 2 types de pneus portent le sigle M+S.

Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, seuls les pneus hiver sur lesquels figure un symbole supplémentaire représentant un flocon de neige à côté du sigle M+S sont en mesure d'offrir la meilleure adhérence qui soit.

Vous n'obtiendrez l'efficacité optimale des systèmes de sécurité active, tels que l'ABS ou l'ESP®, qu'avec ces pneus. Ces pneus ont été conçus spécialement pour rouler dans la neige.

Pour garantir une bonne tenue de route, équipez toutes les roues de pneus M+S de même marque et de même profil.

Respectez impérativement la vitesse maximale autorisée pour les pneus M+S (→ page 238).

Si vous montez des pneus M+S dont la vitesse maximale autorisée est inférieure à la vitesse maximale par construction du véhicule, vous devez placer une étiquette de rappel correspondante dans le champ de vision du conducteur. Vous pouvez vous la procurer dans un atelier qualifié.

Une fois les pneus hiver montés:

- contrôlez la pression de pneu (→ page 226)
- redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (→ page 233)

Remarques relatives aux chaînes à neige

ATTENTION Risque d'accident en cas de montage incorrect des chaînes à neige

Véhicules à propulsion arrière : si vous montez des chaînes à neige sur les roues avant, celles-ci peuvent frotter contre la carrosserie ou contre des éléments du train de roulement.

Le véhicule ou les pneus peuvent alors être endommagés.

- Ne montez jamais de chaînes à neige sur les roues avant.
- Montez toujours les chaînes à neige par paire sur les roues arrière.
- **Véhicules avec monte jumelée :** montez les chaînes à neige sur les roues extérieures.

ATTENTION Risque d'accident en cas de chaînes à neige inappropriées

Les véhicules à transmission intégrale n'offrent pas un dégagement suffisant au niveau de l'essieu avant pour les chaînes à neige disponibles dans le commerce.

Si vous montez des chaînes à neige disponibles dans le commerce, elles peuvent se détacher et endommager le soubassement ou les flexibles de frein.

- Montez uniquement des chaînes à neige agréées par Mercedes-Benz pour cette monte pneumatique.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de monter uniquement des chaînes à neige testées et agréées pour cette utilisation. Pour de plus amples informations sur les chaînes à neige, adressez-vous à un atelier qualifié.

REMARQUE Endommagement des enjoliveurs de roue par les chaînes à neige montées

Si vous montez des chaînes à neige sur les jantes acier, vous risquez d'endommager les enjoliveurs de roue.

▶ Enlevez les enjoliveurs de roue des jantes acier avant de monter des chaînes à neige.

En cas d'utilisation de chaînes à neige, tenez compte des remarques suivantes:

- Les chaînes à neige sont uniquement autorisées sur certaines combinaisons jantes/pneus. Pour de plus amples informations à ce sujet, adressez-vous à un atelier qualifié.
- Pour des raisons de sécurité, montez uniquement des chaînes à neige agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou présentant le même standard de qualité.
- Les chaînes à neige doivent être resserrées après avoir parcouru environ 0,6 mi (1 km). C'est le seul moyen de garantir un positionnement optimal des chaînes à neige et le dégagement par rapport aux composants avoisinants.
- **Véhicules avec transmission intégrale :** montez des chaînes à neige sur les roues de l'essieu arrière. Dans le cas des véhicules avec monte jumelée, montez les chaînes à neige sur les roues extérieures. Suivez les instructions de montage du fabricant.
- Utilisez les chaînes à neige uniquement lorsque toute la chaussée est recouverte de neige. Déposez les chaînes à neige dès que vous ne roulez plus sur des routes enneigées.
- Des dispositions locales peuvent limiter l'utilisation des chaînes à neige. Avant de monter des chaînes à neige, tenez compte des prescriptions correspondantes.
- Avant de rouler avec les chaînes à neige, enclenchez la transmission intégrale (→ page 128).
- La vitesse maximale autorisée pour rouler avec des chaînes à neige est de 30 mph (50 km/h).
- **Véhicules équipés de l'assistant de stationnement :** n'utilisez pas l'assistant de stationnement PARKTRONIC lorsque vous roulez avec des chaînes à neige.

ⓘ Pour démarrer, vous pouvez désactiver l'ESP® . Vous avez ainsi la possibilité de faire patiner les roues afin d'augmenter la motricité.

Pression de pneu

Remarques sur la pression de pneu

ATTENTION Risque d'accident en cas de pression de pneu trop basse ou trop élevée

Les pneus dont la pression est trop basse ou trop élevée présentent les risques suivants:

- Les pneus peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmente.
- Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

▶ Tenez compte des pressions de pneu recommandées et contrôlez la pression de chacun des pneus, y compris celle de la roue de secours:

- au minimum une fois par mois
- en cas de modification de la charge
- avant d'entreprendre un long trajet
- en cas de modification des conditions d'utilisation, par exemple en cas de trajet en tout-terrain

▶ Si nécessaire, corrigez la pression de pneu.

Une pression de pneu trop faible ou trop élevée a les conséquences suivantes:

- La durée de vie des pneus est réduite.
- Le risque d'endommagement des pneus augmente.

- Le comportement routier et donc la sécurité sont compromis, par exemple par l'aquaplanage.

⚠ ATTENTION Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse

Des pneus dont la pression est trop basse risquent de surchauffer et d'éclater.

En outre, les pneus s'usent de manière excessive et/ou irrégulière, de sorte que le comportement au freinage et le comportement routier peuvent être fortement compromis.

▶ Evitez d'utiliser des pneus dont la pression est trop basse, y compris la roue de secours.

Une pression de pneu trop basse peut avoir les conséquences suivantes:

- Pneu(s) défectueux en raison d'une surchauffe
- Répercussions négatives sur la tenue de route du véhicule
- Usure irrégulière
- Augmentation de la consommation de carburant

⚠ ATTENTION Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop élevée

Les pneus dont la pression est trop élevée peuvent éclater car ils peuvent être endommagés plus facilement par des gravillons, des nids-de-poule, etc.

En outre, les pneus s'usent de manière irrégulière, de sorte que le comportement au freinage et le comportement routier peuvent être fortement compromis.

▶ Evitez d'utiliser des pneus dont la pression de pneu est trop élevée, y compris la roue de secours.

Une pression de pneu trop élevée peut avoir les conséquences suivantes:

- Augmentation de la distance de freinage
- Répercussions négatives sur la tenue de route du véhicule
- Usure irrégulière
- Répercussions négatives sur le confort de marche
- Risque d'endommagement

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de chutes de pression répétées au niveau des pneus

Si la pression de pneu chute de manière répétée, les jantes, les valves et les pneus peuvent être endommagés.

Une pression de pneu trop basse peut entraîner l'éclatement du pneu.

▶ Contrôlez l'absence de corps étrangers dans les pneus.

▶ Contrôlez l'étanchéité de la roue ou de la valve.

▶ Si le dommage ne peut pas être éliminé, prenez contact avec un atelier qualifié.

Vous trouverez des indications relatives à la pression recommandée des pneus montés départ usine sur votre véhicule sur les plaques d'information suivantes:

- Plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B de votre véhicule (→ page 233)
- Tableau de pression des pneus situé à l'intérieur de la trappe de réservoir

Respectez également la pression de pneu maximale (→ page 238).

Utilisez un manomètre approprié pour contrôler la pression de pneu. L'aspect extérieur d'un pneu ne permet aucune déduction concernant sa pression.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dommages écologiques en cas de pression de pneu trop basse ou trop élevée

Tenez compte du fait qu'une pression de pneu trop basse ou trop élevée réduit la durée de vie des pneus.

▶ Contrôlez donc régulièrement la pression des pneus, au minimum tous les 15 jours.

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : vous pouvez également vérifier la pression de pneu par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord.

Corrigez la pression uniquement lorsque les pneus sont froids. Conditions pour des pneus froids:

- Le véhicule est resté immobilisé pendant au moins 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire.
- Vous avez parcouru moins de 1 mile (1,6 km).

Une augmentation de la température des pneus de 18 °F (10 °C) augmente la pression de pneu de 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi) environ. Tenez-en compte lorsque vous devez contrôler la pression alors que les pneus sont chauds.

La pression de pneu recommandée dans le tableau de pression des pneus pour une charge élevée et/ou une vitesse élevée peut entraîner une diminution du confort de marche.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas d'utilisation d'accessoires inappropriés sur les valves de pneu

Si vous montez des accessoires inappropriés sur les valves de pneu, les valves de pneu peuvent être surchargées et tomber en panne, ce qui risque de provoquer une perte de pression des pneus. De par leur construction, les systèmes de contrôle de la pression des pneus proposés en postéquipement peuvent maintenir la valve de pneu en position ouverte. Cela peut également entraîner une perte de pression des pneus.

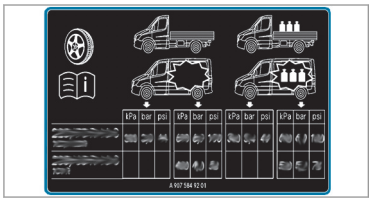
▶ Vissez sur les valves de pneu uniquement les capuchons de valve fournis de série ou autres capuchons agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Remarques sur la traction d'une remorque
Pour les pneus de l'essieu arrière, reportez-vous exclusivement à la pression recommandée dans le tableau de pression des pneus pour une charge élevée.

Tableau de pression des pneus

Le tableau de pression des pneus se trouve sur le caisson de siège ou sur le montant B côté conducteur.

ⓘ Les données indiquées sur les illustrations figurent à titre d'exemple.



Le tableau de pression des pneus indique la pression de pneu recommandée pour les pneus montés d'usine sur ce véhicule. Les pressions de pneu recommandées s'appliquent aux pneus froids et à différents états de chargement du véhicule.

Si la pression de pneu est précédée de l'indication d'une ou de plusieurs dimensions de pneus, cela signifie que la pression indiquée est uniquement valable pour ces tailles de pneus.

Si les informations sur les dimensions des pneus sont complétées par le symbole [📖], différentes pressions de pneu sont alors indiquées à droite.

Les états de chargement ««partiellement chargé» et «chargé au maximum» sont représentés dans le tableau par un nombre différent de poids.

Certains tableaux de pression des pneus mentionnent uniquement le diamètre des jantes (**R16**, par exemple) à la place des dimensions de pneus complètes. Le diamètre des jantes est indiqué dans les dimensions des pneus et figure sur le flanc des pneus (→ page 238).

Pression des pneus avant sur les véhicules à transmission intégrale/à propulsion arrière et monte pneumatique Single
Charge max. sur essieu avant 4 101 lb (1 860 kg)

Pneus/jantes	Etat de chargement	Charge max. sur essieu avant 4 101 lb (1 860 kg)
LT245/75R16 120/116Q	Chargé au maximum	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)

Pression des pneus avant sur les véhicules à propulsion arrière et monte pneumatique Single
Charge max. sur essieu avant 4 409 lb (2 000 kg)

Pneus/jantes	Etat de chargement	Charge max. sur essieu avant 4 409 lb (2 000 kg)
LT245/75R16 120/116Q	Chargé au maximum	360 kPa (3,6 bar, 52 psi)[1)]

[1)] S'applique uniquement aux véhicules avec un empattement long de 171 in (4 350 mm) et un PTAC supérieur à 3,5 t.

Pression des pneus arrière sur les véhicules à transmission intégrale/à propulsion arrière et monte pneumatique Single
Charge max. sur essieu arrière 5 357 lb (2 430 kg)

Pneus/jantes	Etat de chargement	Charge max. sur essieu arrière 5 357 lb (2 430 kg)
LT245/75R16 120/116Q	Chargé au maximum	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
LT245/75R16 120/116Q	Partiellement chargé[2)]	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)[2)]

[2)] A utiliser uniquement pour des véhicules chargés de marchandises légères. L'application de cette pression de gonflage réduite n'est autorisée que si vous pouvez garantir par la pesée du véhicule que la charge sur essieu arrière de 4 960 lb (2 250 kg) n'est pas dépassée. En cas de doute, gonflez les pneus à une pression de 480 kPa (4,8 bar, 70 psi).

Pression des pneus avant sur les véhicules à transmission intégrale/à propulsion arrière et monte jumelée
Charge max. sur essieu avant 4 079 lb (1 850 kg)

Pneus/jantes	Etat de chargement	Charge max. sur essieu avant 4 079 lb (1 850 kg)
LT215/85R16 115/112Q	Chargé au maximum	380 kPa (3,8 bar, 55 psi)

Charge max. sur essieu avant 4 409 lb (2 000 kg)

Pneus/jantes	Etat de chargement	Charge max. sur essieu avant 4 409 lb (2 000 kg)
LT215/85R16 115/112Q	Chargé au maximum	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)

Charge max. sur essieu avant 4 630 lb (2 100 kg)

Pneus/jantes	Etat de chargement	Charge max. sur essieu avant 4 630 lb (2 100 kg)
LT215/85R16 115/112Q	Chargé au maximum	450 kPa (4,5 bar, 65 psi)

Pression des pneus arrière sur les véhicules à transmission intégrale/à propulsion arrière et monte jumelée
Charge max. sur essieu arrière jusqu'à 7 055 lb (3 200 kg)

Pneus/jantes	Etat de chargement	Charge max. sur essieu arrière Jusqu'à 7 055 lb (3 200 kg)
LT215/85R16 115/112Q	Chargé au maximum	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)

Charge max. sur essieu arrière 7 716 lb (3 500 kg)

Pneus/jantes	Etat de chargement	Charge max. sur essieu arrière 7 716 lb (3 500 kg)
LT215/85R16 115/112Q	Chargé au maximum	400 kPa (4,0 bar, 58 psi)

Charge max. sur essieu arrière 7 937 lb (3 600 kg)

Pneus/jantes	Etat de chargement	Charge max. sur essieu arrière 7 937 lb (3 600 kg)
LT215/85R16 115/112Q	Chargé au maximum	420 kPa (4,2 bar, 61 psi)

Pression des pneus avant sur les véhicules à monte pneumatique Super Single
Charge max. sur essieu avant 4 079 lb (1 850 kg)

Pneus/jantes	Etat de chargement	Charge max. sur essieu avant 4 079 lb (1 850 kg)
225/75R16C 121/120R (122L)	Chargé au maximum	340 kPa (3,4 bar, 49 psi)

Charge max. sur essieu avant 4 409 lb (2 000 kg)

Pneus/jantes	Etat de chargement	Charge max. sur essieu avant 4 409 lb (2 000 kg)
225/75R16C 121/120R (122L)	Chargé au maximum	370 kPa (3,7 bar, 54 psi)

Charge max. sur essieu arrière 7 055 lb (3 200 kg)

Pneus/jantes	Etat de chargement	Charge max. sur essieu arrière 7 055 lb (3 200 kg)
225/75R16C 121/120R (122L)	Chargé au maximum	690 kPa (6,9 bar, 100 psi)[3)]
285/65R16C 131R	Chargé au maximum	460 kPa (4,6 bar, 67 psi)

[3)] A utiliser uniquement pour des véhicules chargés de marchandises légères. L'application de cette pression de gonflage réduite n'est autorisée que si vous pouvez garantir par la pesée du véhi-

cule que la charge sur essieu arrière de 7 055 lb (3 200 kg) n'est pas dépassée. En cas de doute, gonflez les pneus à une pression de 690 kPa (6,9 bar, 100 psi).

Pression des pneus arrière sur les véhicules à propulsion arrière et monte pneumatique Super Single
Charge max. sur essieu arrière 7 716 lb (3 500 kg)

Pneus/jantes	Etat de chargement	Charge max. sur essieu arrière 7 716 lb (3 500 kg)
225/75R16C 121/120R (122L)	Chargé au maximum	690 kPa (6,9 bar, 100 psi)[4)]
285/65R16C 131R	Chargé au maximum	520 kPa (5,2 bar, 75 psi)

[4)] S'applique pour une utilisation sur une courte durée en tant que roue de secours sur l'essieu arrière sur un trajet de 62 mi (100 km) maximum et avec une vitesse maximale de 34 mph (55 km/h).

Tenez également impérativement compte des thèmes associés suivants:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 226)
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 233)
- Pression de pneu maximale (→ page 238)

Système de contrôle de la pression des pneus

Fonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus dans le cas d'une monte pneumatique Single

⚠ **DANGER** Risque d'accident dû à une pression de pneu incorrecte

Tous les pneus, y compris celui de rechange (si disponible), doivent être contrôlés à froid au moins 1 fois par mois et gonflés à la pression recommandée par le constructeur automobile (voir la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur ou le tableau de pression des pneus qui se trouve dans la trappe de réservoir de votre véhicule). - – Si votre véhicule est équipé de pneus d'autres dimensions que ceux indiqués sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement ou dans le tableau de pression des pneus, vous devez déterminer quelle est la pression correcte pour ces pneus.

Votre véhicule dispose, en tant qu'élément de sécurité supplémentaire, d'un système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) dont le voyant s'allume lorsqu'il détecte que la pression de gonflage d'un ou plusieurs pneus est nettement trop faible. Si le voyant de faible pression de pneu s'allume, vous devez vous arrêter dès que possible, contrôler vos pneus et les gonfler à la pression correcte. Si vous roulez avec des pneus fortement sous-gonflés, il y a un risque de surchauffe et de défaillance des pneus. Une pression de pneu trop faible contribue également à augmenter la consommation de carburant, réduit la durée de vie du pneu et peut compromettre le comportement routier et le comportement au freinage du véhicule. - Tenez compte du fait que le TPMS ne remplace en aucun cas une maintenance des pneus en bonne et due forme et qu'il incombe au conducteur de régler la bonne pression de pneu, même si la pression n'a pas encore suffisamment baissé pour que le voyant de faible pression du TPMS s'allume.

Votre véhicule dispose également d'un affichage des défauts TPMS qui vous avertit lorsque le système de contrôle de la pression des pneus ne fonctionne pas correctement. L'affichage des défauts TPMS est combiné au voyant de faible pression de pneu. Si le système détecte un défaut, le voyant clignote pendant 1 minute environ, puis reste allumé en permanence. Cette séquence se répète à chaque démarrage du véhicule, et ce, tant que le dysfonctionnement est présent.

Si l'affichage des défauts est allumé, il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler correctement une

pression de pneu trop basse. Un dysfonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus peut avoir différentes origines, telles que le montage sur le véhicule de pneus de rechange non compatibles ou de pneus ou roues empêchant le fonctionnement correct du TPMS.

Contrôlez systématiquement l'affichage des défauts TPMS après avoir changé un ou plusieurs pneus ou roues de votre véhicule afin de vous assurer que les pneus de rechange ou les autres pneus ou roues montés permettent un fonctionnement correct du TPMS.

Le système contrôle la pression et la température des pneus montés sur le véhicule à l'aide du capteur de pression de pneu.

Les nouveaux capteurs de pression de pneu (sur les pneus hiver, par exemple) sont initialisés automatiquement lors du 1er trajet.

La pression et la température des pneus apparaissent sur l'écran multifonction (→ page 175).

En cas de perte de pression notable au niveau des pneus, une alerte est émise

- par l'intermédiaire des messages d'écran (→ page 289)
- par l'intermédiaire du voyant d'alerte (!) qui se trouve sur le combiné d'instruments

Il incombe au conducteur de régler la pression de pneu conformément à la pression recommandée pour les pneus froids et adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule. Réglez la pression lorsque les pneus sont froids, en utilisant un manomètre. Tenez compte du fait que le système de contrôle de la pression des pneus doit d'abord initialiser la pression de pneu adaptée aux conditions d'utilisation actuelles du véhicule.

Dans la plupart des cas, le système de contrôle de la pression des pneus actualise automatiquement les valeurs de référence après que vous avez modifié la pression de pneu. Toutefois, vous pouvez également actualiser manuellement les valeurs de référence en redémarrant le système de contrôle de la pression des pneus (→ page 233).

Limites système

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- si la pression de pneu réglée est incorrecte
- en cas de perte de pression soudaine, due par exemple à l'intrusion d'un corps étranger dans le pneu
- en cas de perturbation par une autre source radio

Tenez aussi impérativement compte du thème associé suivant:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 226)

Contrôle de la pression de pneu à l'aide du système de contrôle de la pression des pneus

Conditions requises

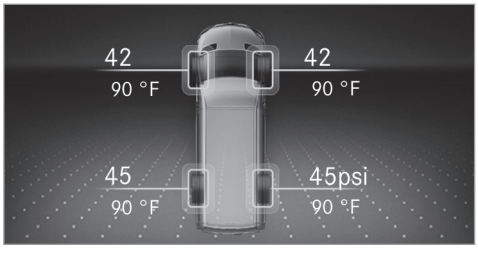
- Le contact est mis.

Ordinateur de bord:

Maintenance ⏩ Pneus

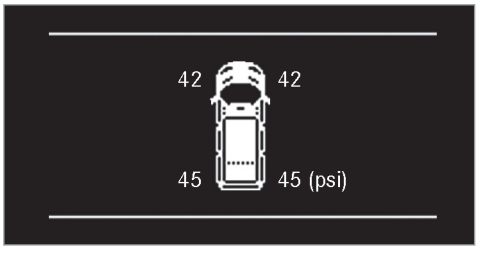
L'un des affichages suivants apparaît:

- Pression et température actuelles des pneus sur les différentes roues



Ecran pour les instruments avec écran couleur

- Pression de pneu actuelle des différentes roues



Ecran pour les instruments avec écran noir et blanc

- Affichage pression pneus quelques minutes après le départ: le cycle d'initialisation du système n'est pas encore terminé. La pression de pneu est alors déjà contrôlée.

▶ Comparez la pression de pneu à la pression recommandée pour les conditions d'utilisation actuelles . Tenez compte pour cela des remarques relatives à la température des pneus (→ page 226).

ⓘ Les valeurs affichées sur l'écran multifonction peuvent différer de celles du manomètre car elles sont calculées en fonction du niveau de la mer. En altitude, la pression de pneu indiquée par un manomètre est plus élevée que celle affichée par l'ordinateur de bord. Dans ce cas, ne diminuez pas la pression de pneu.

Tenez aussi impérativement compte du thème associé suivant:

- Remarques sur la pression de pneu (→ page 226)

Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus

Conditions requises

- La pression de pneu recommandée pour chaque roue est réglée en fonction des conditions d'utilisation du véhicule (→ page 226).
- **Redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus dans les situations suivantes :**
  - Modification de la pression de pneu
  - Changement de roues/de pneus ou montage de roues neuves/de pneus neufs

Ordinateur de bord:

Maintenance ▸▸ Pneus

▶ Naviguez vers le bas dans le menu.
Le message Pressions actuelles comme nouvelles valeurs de référence? apparaît sur l'écran multifonction.

▶ Confirmez le message pour lancer le redémarrage.
Le message Contrôle pression pneus redémarré apparaît sur l'écran multifonction.

Les messages d'alerte actuels sont effacés et le voyant orange d'alerte s'éteint.

Après quelques minutes de trajet, le système contrôle si la pression actuelle des pneus se trouve dans la plage de valeurs prescrite. La pression de pneu actuelle est ensuite contrôlée sur la base de ces valeurs de référence.

Tenez aussi impérativement compte du thème associé suivant:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 226)

Homologation radio pour le système de contrôle de la pression des pneus

Numéros d'homologation radio

Pays	Numéro d'homologation radio
Canada	IC: 4008C-TSSRE4A Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
Mexique	Model: TSSRE4A & TSSSG4G6, IFETEL: RLVHUTS17-0806
Etats-Unis	FCC ID: YGOTSSRE4A This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. WARNING: Any changes or modification not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.

Chargement du véhicule

Plaque d'information sur les pneus et le chargement

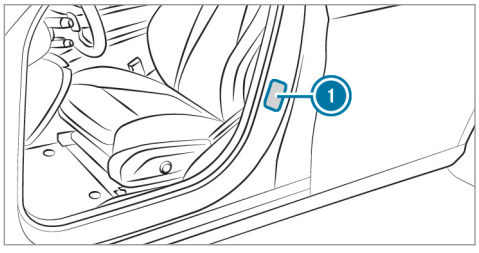
⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de pneus surchargés

Des pneus surchargés risquent de surchauffer et d'éclater. En outre, une surcharge des pneus peut compromettre le comportement directionnel et le comportement routier du

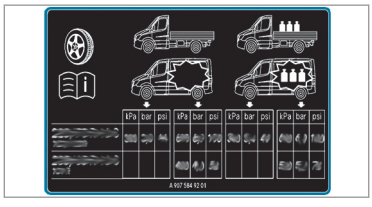
véhicule et provoquer une défaillance des freins.

- ▶ Tenez compte de la capacité de charge des pneus.
- ▶ La capacité de charge doit correspondre à au moins la moitié de la charge sur essieu autorisée.
  Mercedes-Benz recommande d'utiliser l'indice de charge indiqué dans les documents du véhicule.
- ▶ Ne surchargez jamais les pneus en les soumettant à une charge supérieure à la charge maximale autorisée.

La plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur est disponible uniquement pour les véhicules avec un poids total inférieur à 10 000 lb (4 536 kg).



(1) Plaque d'information sur les pneus et le chargement



ⓘ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

La plaque d'information sur les pneus et le chargement indique:

- le nombre maximal de places assises en fonction du nombre maximal de personnes pouvant voyager à bord du véhicule
- la charge maximale autorisée correspondant au poids total des occupants du véhicule, des bagages et du chargement
- les pressions de pneu recommandées pour des pneus froids. Les pressions de pneu recommandées sont indiquées sur la base de la charge et de la vitesse maximales autorisées du véhicule.

Tenez également compte des indications suivantes:

- les indications relatives aux poids autorisés sur la plaque signalétique du véhicule (→ page 255)
- les indications relatives à la pression de pneu dans le tableau de pression des pneus

Thèmes associés:

- Détermination de la charge maximale (→ page 234)
- Remarques sur la pression de pneu (→ page 226)

Détermination de la charge maximale

La méthode suivante a été développée d'après les dispositions applicables aux fabricants en vertu du titre 49, partie 575, du Code américain des règlements fédéraux et conformément au «National Traffic and Motor Vehicle Safety Act of 1966».

- ▶ **Etape 1 :** recherchez l'indication «The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs» («Le poids combiné des occupants et de la charge ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb») qui figure sur les pneus et sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement de votre véhicule.
- ▶ **Etape 2 :** déterminez le poids cumulé du conducteur et des passagers qui doivent monter à bord.
- ▶ **Etape 3 :** déduisez des XXX kg ou XXX lb le poids cumulé du conducteur et des passagers.
- ▶ **Etape 4 :** le résultat correspond à la charge autorisée pour le chargement et les bagages. Exemple: pour une valeur «XXX» égale à 1 400 lb et 5 occupants de 150 lb chacun, la charge maximale pour le chargement et les bagages s'élève à 650 lb (1 400 - 750 (5 x 150) = 650 lb).
- ▶ **Etape 5 :** déterminez le poids cumulé du chargement et des bagages à transporter. Pour des raisons de sécurité, ce poids ne doit

pas dépasser la charge autorisée calculée à l'étape 4.

Même si vous avez soigneusement calculé la charge totale, assurez-vous de ne pas dépasser la MTAC ni les charges maximales sur essieu autorisées dans le cas de votre véhicule. Vous trouverez des indications à ce sujet sur la plaque signalétique du véhicule.

▶ Faites peser le véhicule chargé (avec conducteur, passagers et chargement) sur une balance appropriée.
Les valeurs mesurées ne doivent pas dépasser les valeurs maximales autorisées qui figurent sur la plaque signalétique du véhicule.

Thèmes associés:

- Exemple de calcul pour déterminer la charge maximale (→ page 235)
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 233)
- Tableau de pression des pneus
- Plaque signalétique du véhicule

Exemple de calcul pour déterminer la charge maximale

Le tableau suivant contient des exemples de calcul de la charge totale et de la charge utile pour différentes configurations de sièges et un nombre différent d'occupants de poids différent. Dans les exemples suivants, on présuppose une charge utile maximale de 1 500 lb (680 kg). **Cette valeur ne sert qu'à des fins de démonstration.** Utilisez toujours la charge maximale spécifique à votre véhicule qui figure sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement de votre véhicule (→ page 233).

Plus le poids total des occupants est élevé, plus la charge maximale pour les bagages est faible.

Etape 1

	Exemple 1	Exemple 2
Poids cumulé maximal des occupants et du chargement (données figurant sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement)	1 500 lb (680 kg)	1 500 lb (680 kg)

Etape 2

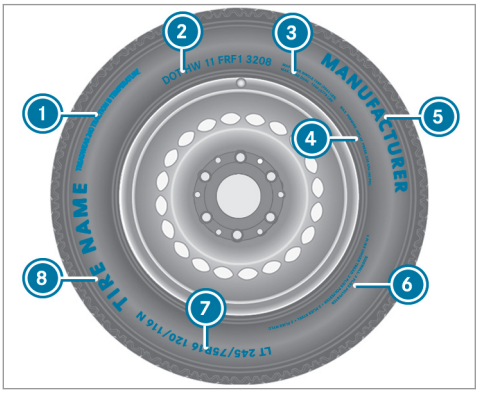
	Exemple 1	Exemple 2
Nombre de personnes dans le véhicule (conducteur et passagers)	5	1
Répartition des passagers	Avant: 2 Arrière: 3	Avant: 1
Poids des passagers	Passager 1: 150 lb (68 kg) Passager 2: 180 lb (82 kg) Passager 3: 160 lb (73 kg) Passager 4: 140 lb (63 kg) Passager 5: 120 lb (54 kg)	Passager 1: 200 lb (91 kg)
Poids total de tous les occupants	750 lb (340 kg)	200 lb (91 kg)

Etape 3

	Exemple 1	Exemple 2
Charge maximale (PTAC maximal autorisé figurant sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement moins le poids total de tous les occupants)	1 500 lb (680 kg) - 750 lb (340 kg) = 750 lb (340 kg)	1 500 lb (680 kg) - 200 lb (91 kg) = 1 300 lb (589 kg)

Inscriptions figurant sur les pneus

Vue d'ensemble des inscriptions figurant sur les pneus

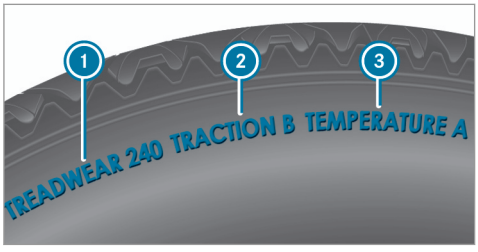


1. Standards uniformes de classification de la qualité des pneus (→ page 236)
2. DOT, numéro d'identification du pneu (→ page 237)
3. Charge maximale des pneus (→ page 238)
4. Pression de pneu maximale (→ page 238)
5. Fabricant
6. Composition du pneu (→ page 238)
7. Dimensions des pneus, capacité de charge, indice de vitesse et code de charge (→ page 238)
8. Nom du pneu

ⓘ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

Classification de la qualité des pneus

Conformément aux «standards uniformes de classification de la qualité des pneus» imposés par le ministère des Transports américain, les fabricants de pneus doivent classifier leurs pneus sur la base des 3 facteurs de performance suivants:



1. Classe d'usure de la bande de roulement
2. Classe de motricité
3. Classe de température

ⓘ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

ⓘ Au Canada, les classifications ne sont pas prescrites par la loi mais sont normalement toujours indiquées.

Classe d'usure de la bande de roulement

La classe d'usure de la bande de roulement est un classement comparatif basé sur des tests d'usure des pneus réalisés dans des conditions contrôlées sur un parcours officiel du ministère des Transports américain. Par exemple, s'il était testé sur le parcours du gouvernement, un pneu de classe 150 aurait une tenue à l'usure une fois et demie supérieure à celle d'un pneu de classe 100.

La performance relative des pneus dépend toutefois des conditions d'utilisation réelles et peut diverger considérablement de la norme en fonction des habitudes de conduite, des pratiques de maintenance, des caractéristiques de la chaussée et des conditions climatiques.

Classe de motricité

⚠ **DANGER** Risque d'accident en cas de motricité trop réduite

L'attribution d'une classe de motricité à un pneu repose sur des tests de freinage en

ligne droite et ne prend pas en considération les caractéristiques d'accélération, de conduite en virage, d'aquaplanage ou de motricité de pointe.

- Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques.

REMARQUE Endommagement de la chaîne cinématique dû au patinage des pneus

- Evitez de faire patiner les pneus.

Les classes de motricité sont, de la plus élevée à la plus faible, AA, A, B et C. Ces classes correspondent à la capacité d'un pneu à s'arrêter sur une chaussée mouillée dans des conditions contrôlées et sur des surfaces d'essai en asphalte et en béton mises à disposition par le gouvernement américain.

Classe de température

ATTENTION Risque d'accident en cas de surchauffe et défaillance des pneus

La classe de température d'un pneu est déterminée pour un pneu gonflé correctement et non surchargé. Une vitesse excessive, une pression de pneu trop basse et une charge trop élevée peuvent entraîner, séparément ou de manière combinée, une surchauffe des pneus, voire même une défaillance.

- Tenez compte des pressions de pneu recommandées et contrôlez régulièrement la pression de chacun des pneus, y compris celle de la roue de secours.
- Si nécessaire, corrigez la pression de pneu.

Les classes de température sont A (la plus élevée), B et C. Elles correspondent à la résistance du pneu à l'échauffement et à sa capacité à dissiper la chaleur lors de tests réalisés sur une roue spécifique dans des conditions contrôlées en laboratoire. Une température élevée constante peut endommager le matériau du pneu et réduire sa durée de vie. Des températures excessives peuvent par ailleurs provoquer une défaillance soudaine du pneu. La classe C correspond aux performances que tous les pneus pour voitures particulières doivent offrir conformément aux directives du ministère des Transports américain.

DOT, numéro d'identification du pneu (TIN)

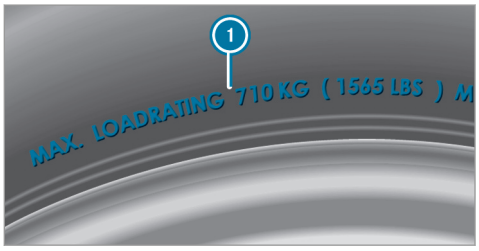
Conformément aux réglementations américaines sur les pneus, tout fabricant de pneus ou toute entreprise de rechapage doit inscrire un numéro d'identification à l'intérieur ou sur le flanc de chaque pneu produit ou rechapé.

Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

Le numéro d'identification du pneu est univoque et comprend les éléments suivants:

- **DOT (ministère des Transports) :** la marque de fabrique (1) indique que le pneu répond aux exigences du ministère des transports américain.
- **Code d'identification du fabricant :** le code d'identification du fabricant (2) donne des informations relatives au fabricant du pneu. Les pneus neufs possèdent une identification composée de deux symboles. Les pneus rechapés possèdent une identification composée de quatre symboles. Pour de plus amples informations sur les pneus rechapés, voir (→ page 241).
- **Dimensions de pneu :** l'inscription (3) se réfère aux dimensions du pneu.
- **Code du type de pneu :** le code du type de pneu (4) peut être utilisé par le fabricant pour désigner les caractéristiques particulières du pneu.
- **Date de fabrication :** la date de fabrication (5) donne des informations sur l'âge du pneu. Les 1er et 2e chiffres indiquent la semaine de l'année et les 3e et 4e chiffres l'année de fabrication («3208» correspond par exemple à la 32e semaine de l'année 2008).

Indications relatives à la charge maximale des pneus

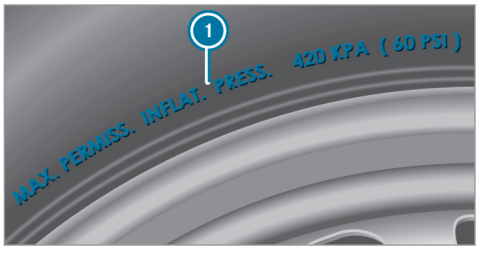


ⓘ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

La charge maximale du pneu (1) correspond au poids maximal pour lequel un pneu a été homologué.

Les pneus ne doivent pas être soumis à une charge supérieure à la charge maximale autorisée. La charge maximale autorisée figure sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement qui se trouve sur le montant B côté conducteur (→ page 233).

Remarques relatives à la pression de pneu maximale

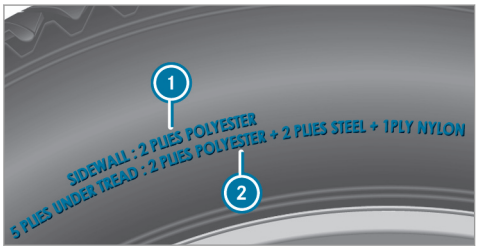


ⓘ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

La pression de pneu maximale autorisée (1) pour laquelle un pneu a été homologué ne doit pas être dépassée.

Exception: utilisation du pneu 225/75 R16C 121/120R (122L) en tant que roue de secours sur l'essieu arrière dans le cas des véhicules à monte pneumatique Super Single avec une limitation de distance de 100 km (62 mi) et une limitation de vitesse de 55 km/h (34 mph).

Indications relatives à la composition du pneu



ⓘ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

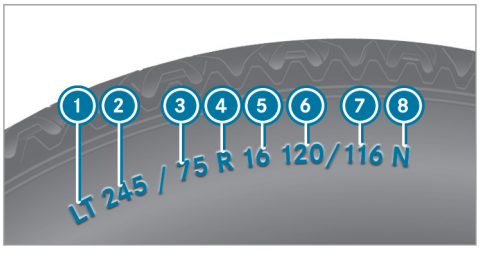
Ces indications décrivent le type de tissus et le nombre de couches au niveau du flanc (1) et sous les sculptures (2).

Dimensions des pneus, capacité de charge, indice de vitesse et code de charge

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de dépassement de la capacité de charge des pneus ou de l'indice de vitesse autorisé

Un dépassement de la capacité de charge des pneus indiquée ou de l'indice de vitesse autorisé peut endommager les pneus et provoquer leur éclatement.

- ▶ Montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre type de véhicule.
- ▶ Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour votre véhicule et l'indice de vitesse.



1. Lettre préfixe
2. Largeur nominale du pneu en millimètres
3. Rapport hauteur/largeur en %
4. Code du pneu
5. Diamètre de la jante

6 Indice de charge
7 Indice de vitesse
8 Code de charge

ⓘ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

Pour de plus amples informations sur l'interprétation des données relatives aux pneus, adressez-vous également à un atelier qualifié.

Lettre préfixe 1:
- «LT»: pneu pour utilitaires légers répondant aux normes de fabrication américaines.
- «C»: pneu pour véhicules commerciaux répondant aux normes de fabrication européenne.

Rapport hauteur/largeur 3:
Rapport dimensionnel entre la hauteur et la largeur du pneu, exprimé en pourcentage (hauteur du pneu divisée par la largeur du pneu).

Code du pneu 4 (type de construction du pneu):
- «R»: pneu à carcasse radiale

Diamètre de la jante 5:
Diamètre du siège de talon (non le diamètre du rebord de jante). Le diamètre de la jante est exprimé en pouces (in).

Indice de charge 6:
Code numérique indiquant la capacité maximale de charge d'un pneu («91» correspond par exemple à une charge maximale de 1 356 lb (615 kg)).

La capacité de charge du pneu doit correspondre à au moins la moitié de la charge sur essieu autorisée du véhicule. Les pneus ne doivent pas être soumis à une charge supérieure à la charge maximale autorisée.

Voir également:
- Charge maximale autorisée sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 233)
- Charge maximale des pneus (→ page 238)
- Code de charge

Indice de vitesse 7:
Indique la vitesse maximale autorisée pour le pneu.

ⓘ Un limiteur de vitesse électronique empêche que votre véhicule ne dépasse une vitesse de 130 mph (210 km/h).

Assurez-vous que vos pneus possèdent l'indice de vitesse requis. Pour obtenir des informations sur l'indice de vitesse requis, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Pneus été

Indice	Classe de vitesse
L	jusqu'à 75 mph (120 km/h)
M	jusqu'à 81 mph (130 km/h)
N	jusqu'à 87 mph (140 km/h)
P	jusqu'à 93 mph (150 km/h)
Q	jusqu'à 100 mph (160 km/h)
R	jusqu'à 106 mph (170 km/h)

Pneus été, pneus toutes saisons et pneus hiver

Indice	Classe de vitesse
L M+S[1]	jusqu'à 75 mph (120 km/h)
M M+S[1]	jusqu'à 81 mph (130 km/h)
N M+S[1]	jusqu'à 87 mph (140 km/h)
P M+S[1]	jusqu'à 93 mph (150 km/h)
Q M+S[1]	jusqu'à 100 mph (160 km/h)
R M+S[1]	jusqu'à 118 mph (170 km/h)

[1]: Ou «M+S » pour les pneus hiver.

Les pneus hiver portent un symbole représentant un flocon de neige et répondent aux exigences spécifiques de motricité sur la neige définies par l'Association des manufacturiers du caoutchouc RMA (Rubber Manufacturers Association) et l'Association canadienne de l'industrie du caoutchouc RAC (Rubber Association of Canada).

Code de charge 8:
- «Light Load»: pneu ayant une faible capacité de charge
- «C»: pneu commercial

Définitions des termes relatifs aux pneus et au chargement

Structure et composition du pneu : décrit le nombre de couches/nappes en caoutchouc qui constituent la bande de roulement de pneu et les flancs. Celles-ci sont fabriquées à partir d'acier, de nylon, de polyester et d'autres matériaux.

Bar : unité métrique pour la pression de pneu. 14,5038 livres par pouce carré (psi) et 100 kilopascals (kPa) correspondent à 1 bar.

DOT (ministère des Transports) : les pneus portant l'identification DOT répondent aux exigences du ministère des Transports américain.

Poids moyen des occupants du véhicule : 150 lb (68 kilogrammes) multiplié par le nombre d'occupants autorisés à bord du véhicule.

Standards uniformes de classification de la qualité des pneus : standards uniformes de classification de la qualité des pneus reposant sur le profil des sculptures, la motricité et la tenue en température. L'évaluation menant à la classification est effectuée par le fabricant selon des consignes de test édictées par le gouvernement américain. La classification correspondante est indiquée sur le flanc du pneu.

Pression de pneu recommandée : la pression de pneu recommandée correspond à la pression des pneus montés départ usine sur votre véhicule.

La plaque d'information sur les pneus et le chargement contient les pressions de pneu recommandées pour des pneus froids (charge et vitesse maximales autorisées du véhicule atteintes).

Le tableau de pression des pneus contient les pressions de pneu recommandées pour des pneus froids pour différentes conditions d'utilisation du véhicule (charge et/ou vitesse).

Augmentation du poids du véhicule due aux équipements optionnels : poids cumulé incluant tous les équipements de série et optionnels qui sont disponibles pour le véhicule, indépendamment du fait qu'ils soient montés ou non.

Jante : partie de la roue sur laquelle est monté le pneu.

GAWR (charge maximale sur essieu autorisée) : le GAWR correspond à la charge maximale autorisée sur l'essieu. La charge effective sur essieu ne doit jamais dépasser la charge maximale sur essieu autorisée. La charge maximale sur essieu autorisée figure sur la plaque signalétique du véhicule qui se trouve sur le montant B côté conducteur.

Indice de vitesse : l'indice de vitesse est mentionné dans la désignation du pneu. Il indique la plage de vitesse autorisée pour un pneu.

GVW (poids total) : le poids total prend en compte le poids du véhicule ainsi que le carburant, l'outillage, la roue de secours, les accessoires montés, les passagers, les bagages et éventuellement la charge sur timon. Le poids total ne doit jamais dépasser le PTAC (GVWR) qui figure sur la plaque signalétique du véhicule située sur le montant B côté conducteur.

GVWR (PTAC) : le GVWR correspond au poids total maximal autorisé du véhicule chargé (poids du véhicule incluant tous les accessoires, les passagers, le carburant, les bagages et éventuellement la charge sur timon). Le PTAC figure sur la plaque signalétique du véhicule qui se trouve sur le montant B côté conducteur.

Poids maximal du véhicule chargé : le poids maximal correspond au poids à vide du véhicule plus le poids des accessoires, la charge utile maximale et le poids des équipements optionnels montés d'usine.

Kilopascal (kPa) : unité métrique pour la pression de pneu. 6,9 kPa correspondent à 1 psi. Une autre unité permettant d'exprimer la pression de pneu est le bar. 100 kilopascals (kPa) correspondent à 1 bar.

Code de charge : en plus de l'indice de charge, le flanc du pneu peut porter un code de charge. Celui-ci donne des précisions sur la capacité de charge du pneu.

Poids à vide : poids d'un véhicule avec équipement de série et fluides (carburant, huile et liquide de refroidissement au niveau maximum). Le cas échéant, le poids indiqué prend également en compte le climatiseur ainsi que les équipements optionnels, mais pas les passagers ni les bagages.

Charge maximale des pneus : la charge maximale du pneu correspond au poids maximal (exprimé en kg ou en lb) pour lequel un pneu a été homologué.

Pression de pneu maximale autorisée : pression de pneu maximale autorisée pour un pneu.

Charge maximale par pneu : charge maximale sur un pneu. Elle se calcule à partir de la charge maximale sur essieu divisée par deux.

PSI (pounds per square inch) : unité de mesure standard pour la pression de pneu.

Rapport hauteur/section : rapport entre la hauteur et la largeur du pneu, exprimé en pourcentage.

Pression de pneu : pression qui agit de l'intérieur vers l'extérieur du pneu sur chaque pouce carré. La pression de pneu est exprimée en livres par pouce carré (psi), en kilopascals (kPa) ou en

bars. La pression de pneu doit être corrigée uniquement lorsque les pneus sont froids.

Pression des pneus froids : les pneus sont froids lorsque le véhicule est resté immobilisé pendant au moins 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire et que vous avez parcouru moins de 1 mile (1,6 km).

Bande de roulement de pneu : partie du pneu en contact avec la route.

Talon de pneu : le talon de pneu sert à maintenir le pneu sur la jante. Afin d'éviter que la longueur du pneu ne varie sur le pourtour de la jante, le bourrelet contient plusieurs tringles.

Flanc : partie du pneu située entre les sculptures et le talon.

Poids des équipements optionnels : poids cumulé des équipements optionnels pesant plus que les pièces de série qu'ils remplacent et plus de 5 lb (2,3 kg). Ces équipements optionnels, tels que le système de freinage haute performance, le correcteur de niveau, la galerie de toit ou la batterie haute performance, ne sont pas compris dans le poids à vide ni dans le poids des accessoires.

TIN (numéro d'identification du pneu) : numéro d'identification univoque grâce auquel un fabricant de pneus peut, en cas de rappel de produits par exemple, identifier les pneus concernés et retrouver les acquéreurs. Le numéro d'identification du pneu se compose du code d'identification du fabricant, des dimensions de pneu, du code du type de pneu et de la date de fabrication.

Indice de charge : l'indice de charge est un code indiquant la capacité maximale de charge d'un pneu.

Motricité : adhérence entraînée par le frottement du pneu sur la chaussée.

Indicateur d'usure : fines baguettes (barrettes d'usure) réparties sur la bande de roulement de pneu. Lorsque les sculptures de pneu sont à la hauteur des baguettes, la limite d'usure de 1/16 in (1,6 mm) est atteinte.

Répartition des occupants du véhicule : répartition des occupants du véhicule sur les places prévues.

Limite totale de charge : charge nominale et charge des bagages plus 150 lb (68 kg) multiplié par le nombre de places dans le véhicule.

Changement de roue

Remarques relatives au choix, au montage et au remplacement des pneus

Pour obtenir des informations sur les combinaisons jantes/pneus autorisées, adressez-vous à un atelier qualifié.

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des roues et des pneus

Si vous montez des roues et des pneus de dimensions incorrectes, les freins de roue ou les composants de la suspension de roue risquent d'être endommagés.

▶ Remplacez toujours les roues et les pneus par des roues et des pneus ayant les mêmes spécifications que les pièces d'origine.

Dans le cas des roues, soyez attentif aux points suivants:

- Désignation
- Type
- Charge sur roue autorisée
- Déport de jante

Dans le cas des pneus, soyez attentif aux points suivants:

- Désignation
- Fabricant
- Type
- Indice de charge
- Indice de vitesse

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de dépassement de la capacité de charge des pneus ou de l'indice de vitesse autorisé

Un dépassement de la capacité de charge des pneus indiquée ou de l'indice de vitesse autorisé peut endommager les pneus et provoquer leur éclatement.

▶ Montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre type de véhicule.

▶ Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour votre véhicule et l'indice de vitesse.

REMARQUE Endommagement du véhicule et des pneus dû à l'utilisation de pneus d'un type et de dimensions non agréés

Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement des pneus, des jantes et des accessoires agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Ces pneus sont spécialement adaptés aux systèmes de régulation tels que l'ABS ou l'ESP®.

Sinon, cela risque d'entraîner une dégradation du comportement du véhicule, par exemple du point de vue de la tenue de route, des bruits de roulement et de la consommation. En outre, d'autres dimensions de pneus peuvent entraîner sous charge un frottement des pneus contre la carrosserie ou les éléments de l'essieu. Les pneus ou le véhicule peuvent être endommagés.

▶ Utilisez uniquement les pneus, les jantes et les accessoires qui ont été testés et recommandés par Mercedes-Benz .

REMARQUE Sécurité de marche compromise en cas d'utilisation de pneus rechapés

Les pneus rechapés ne sont ni testés ni recommandés par Mercedes-Benz étant donné que les détériorations antérieures ne sont pas toujours détectées au rechapage.

La sécurité de marche ne peut donc pas être garantie.

▶ Ne montez aucun pneu d'occasion dont vous ne connaissez pas l'utilisation antérieure.

REMARQUE Endommagement des composants électroniques dû à l'utilisation de démonte-pneus

Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus : la roue est munie de composants électroniques. Ne placez aucun démonte-pneu à proximité de la valve.

Sinon, les composants électroniques risquent d'être endommagés.

▶ Faites toujours remplacer les pneus par un atelier qualifié.

L'utilisation d'accessoires non agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule ou une utilisation incorrecte peuvent compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule.

Avant tout achat et utilisation d'accessoires non agréés, renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié sur les points suivants:

- Adéquation
- Dispositions légales
- Recommandations d'usine

Lors du choix, du montage et du remplacement des pneus, tenez compte des points suivants:

- Ne montez que des jantes et des pneus de même type, de même modèle (pneus hiver, pneus toutes saisons) et de même marque.
- Montez uniquement des jantes de même taille et profil sur un essieu (côté gauche et côté droit).

  Des exceptions ne sont permises qu'en cas de crevaison pour le trajet jusqu'à l'atelier qualifié.
- Ne montez que des pneus adaptés au type de jante.
- **Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus :** toutes les roues montées doivent être équipées de capteurs opérationnels pour le système de contrôle de la pression des pneus.
- Lorsque la température est inférieure à 50 °F (10 °C), montez des pneus hiver ou des pneus toutes saisons portant le sigle M+S sur toutes les roues.

  Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, les pneus hiver sur lesquels figure un symbole supplémentaire représentant un flocon de neige à côté du sigle M+S sont en mesure d'offrir la meilleure adhérence qui soit.
- Montez uniquement des pneus de même profil.
- Respectez la vitesse maximale autorisée pour les pneus montés.

  Si elle est inférieure à celle du véhicule, une étiquette de rappel correspondante doit être placée dans le champ de vision du conducteur.
- Lorsque votre véhicule est équipé de pneus neufs, roulez à vitesse modérée pendant les 60 premiers miles (100 premiers kilomètres).

- Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure.

Pour de plus amples informations sur les jantes et les pneus, adressez-vous à un atelier qualifié.

ⓘ **Véhicules avec monte jumelée :**
Pour les véhicules équipés de roues jumelées avec un poids total de 11 030 lb ou 12 125 lb, seuls des pneus de dimension LT 215/85 R16 agréés par le fabricant pour ce véhicule doivent être utilisés. L'utilisation de pneus d'autres dimensions n'est pas autorisée et peut entraîner l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.

ⓘ **Véhicules avec monte pneumatique simple :**
Pour les véhicules équipés de roues simples avec un poids total inférieur ou égal à 9 480 lb, seuls des pneus de dimension LT 245/75 R16 agréés par le fabricant pour ce véhicule doivent être utilisés. L'utilisation de pneus d'autres dimensions n'est pas autorisée et peut entraîner l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.

ⓘ **Véhicules avec monte pneumatique Super Single :**
Pour les véhicules équipés de roues simples avec un poids total de 11 030 lb, seuls des pneus de dimension 225/75 R16C (VA) et 285/65 R16C (HA) agréés par le fabricant pour ce véhicule doivent être utilisés. L'utilisation de pneus d'autres dimensions n'est pas autorisée et peut entraîner l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.

Tenez également impérativement compte des thèmes associés suivants:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 226)
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 233)
- Dimensions des pneus, capacité de charge, indice de vitesse et code de charge (→ page 238)
- Tableau de pression des pneus
- Remarques relatives à la roue de secours compacte (→ page 249)

Remarques relatives à la permutation des roues

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de dimensions différentes des roues

La permutation des roues avant et arrière alors que les jantes ou les pneus sont de dimensions différentes peut compromettre fortement le comportement routier du véhicule.

Par ailleurs, les freins à disques ou les composants de la suspension de roue risquent d'être endommagés.

▶ Permutez donc uniquement les roues avant et arrière lorsque les jantes et les pneus sont de dimensions identiques.

Si les roues du véhicule sont toutes de même taille, vous pouvez permuter les pneus aux intervalles spécifiés dans le carnet de garantie du fabricant de pneus qui se trouve dans les documents du véhicule. Si vous ne possédez pas de carnet de garantie, permutez les pneus tous les 3 000 (5 000) à 6 000 miles (10 000 km). Ne changez pas le sens de rotation des pneus.

Tenez compte pour cela des instructions et des consignes de sécurité relatives au changement de roue.

Informations relatives au sens de rotation des pneus

Les pneus avec sens de rotation prescrit offrent des avantages supplémentaires, par exemple en matière d'aquaplanage. Ces avantages sont effectifs uniquement si vous respectez le sens de rotation prescrit.

Le sens de rotation est repéré par une flèche sur le flanc du pneu.

Le pneu de la roue de secours peut aussi être monté dans le sens de rotation inverse. Respectez les conditions d'utilisation temporaire ainsi que la limite de vitesse indiquée sur la roue de secours.

Remarques concernant le stockage des roues

Lors du stockage des roues, tenez compte des remarques suivantes:

- Stockez les roues démontées dans un endroit frais et sec, si possible à l'abri de la lumière.

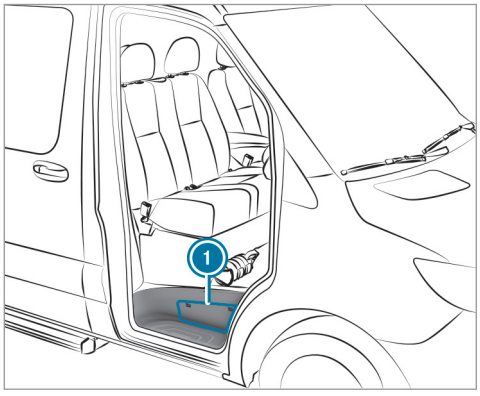
- Protégez les pneus de l'huile, de la graisse et du carburant.

Vue d'ensemble de l'outillage de changement de roue

L'outillage nécessaire au changement de roue peut par exemple comprendre les éléments suivants:

- Cric
- Clé démonte-roue

Véhicules avec propulsion arrière



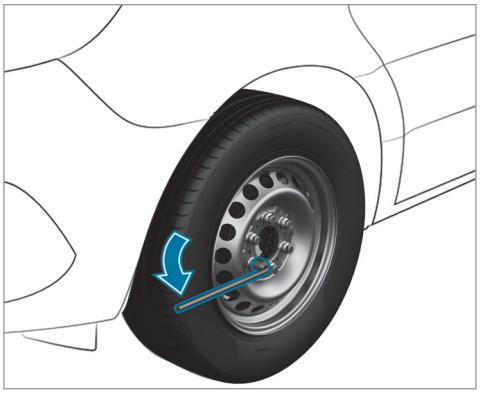
L'outillage de changement de roue se trouve dans le compartiment de rangement (1) situé au-dessus du marchepied de la porte passager et dans le compartiment de rangement situé dans l'espace jambes côté passager.

Préparation du véhicule pour un changement de roue

Conditions requises

- L'outillage de changement de roue nécessaire est disponible.
- Le véhicule ne se trouve pas sur un terrain en pente.
- Le véhicule est à l'arrêt sur un sol stable, plat et non glissant.

▶ Serrez le frein de stationnement.
▶ Placez les roues avant en ligne droite.
▶ **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** mettez la boîte de vitesses sur P.
▶ Arrêtez le moteur.
▶ Assurez-vous que vous ne pouvez pas démarrer le moteur.
▶ Sortez l'outillage de bord qui est rangé sous l'espace jambes côté passager (→ page 222).



Véhicules à propulsion arrière

▶ Sortez le cric et l'outillage de changement de roue du compartiment de rangement (→ page 244).
▶ Si nécessaire, enlevez l'enjoliveur de roue.
▶ Prenez la tige moyenne et la tige la plus grosse parmi les 3 éléments du levier de pompe du cric et assemblez-les en une rallonge pour la clé démonte-roue.
▶ Emboîtez la rallonge par le côté de la tige moyenne sur la clé démonte-roue jusqu'en butée.
▶ A l'aide de la clé démonte-roue, dévissez les vis ou écrous de la roue à changer de 1 tour environ. Ne les dévissez pas complètement.
▶ Levez le véhicule (→ page 244).

Levage du véhicule lors d'un changement de roue

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure en cas de glissement du cric

Si vous arrêtez un véhicule équipé d'une suspension pneumatique, la suspension pneumatique peut rester activée jusqu'à une heure après l'arrêt, même si le contact est coupé. Si vous levez le véhicule avec le cric, la suspension pneumatique essaie de compenser les différences de niveau du véhicule.

Le cric risque de se renverser.

▶ Avant de lever le véhicule, appuyez sur la touche Service de la télécommande de la suspension pneumatique.
Vous empêchez ainsi le réglage automatique du niveau du véhicule et le soulèvement ou l'abaissement manuel.

ATTENTION Risque de blessure en cas de placement incorrect du cric

Si vous ne placez pas le cric correctement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule, le cric risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé.

▶ Placez le cric uniquement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule. Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui sur le véhicule.

ATTENTION Risque de blessure en cas de glissement du véhicule

Sur un terrain en pente (montée ou descente), le cric pourrait glisser lorsque le véhicule est levé.

▶ Ne changez jamais les roues lorsque le véhicule se trouve sur un terrain en pente.

▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

REMARQUE Dommages sur le véhicule dus au cric

Si vous ne placez pas le cric sous les points d'appui prévus à cet effet, vous risquez d'endommager le véhicule.

▶ Placez uniquement le cric sous les points d'appui prévus à cet effet.

Conditions requises

- Personne ne se trouve dans le véhicule.
- Le véhicule doit être prêt pour le changement de roue (→ page 244).

Placez le cric uniquement sous l'un des points d'appui. Sinon, vous risquez d'endommager le véhicule.

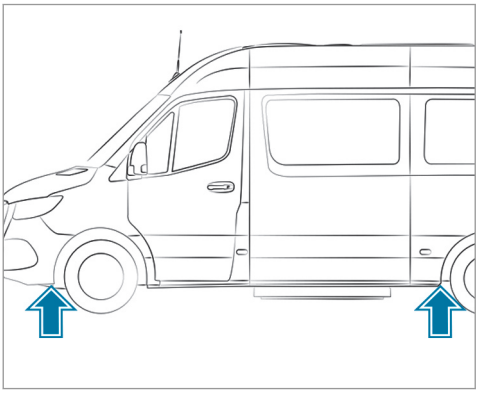
Remarques importantes relatives à l'utilisation du cric:

- Pour soulever le véhicule, utilisez uniquement le cric testé et agréé par Mercedes-Benz pour votre véhicule. En cas d'utilisation non conforme du cric, celui-ci risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé.
- Le cric n'est prévu que pour soulever le véhicule pendant une durée limitée et n'est pas conçu pour effectuer des travaux de maintenance sous le véhicule.
- Evitez de changer une roue lorsque le véhicule se trouve sur un terrain en pente (montée ou descente).
- Le cric doit reposer sur une surface plane, ferme et non glissante. Si nécessaire, utilisez un support large, plat et antidérapant qui puisse supporter la charge.
- Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui.

Règles de conduite lorsque le véhicule est soulevé:

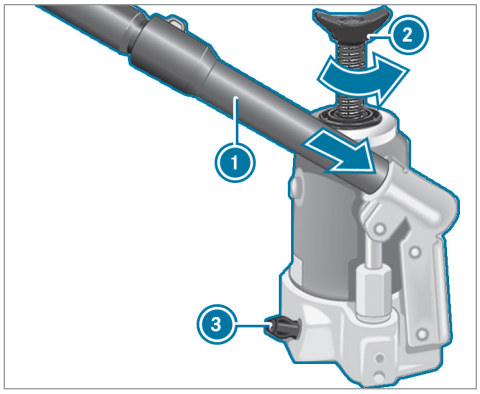
- Ne mettez jamais vos mains ou vos pieds sous le véhicule.
- Ne vous glissez jamais sous le véhicule.
- Ne démarrez pas le moteur et ne desserrez pas le frein de stationnement.
- N'ouvrez et ne fermez aucune porte.

Véhicules à propulsion arrière



Points d'appui du cric

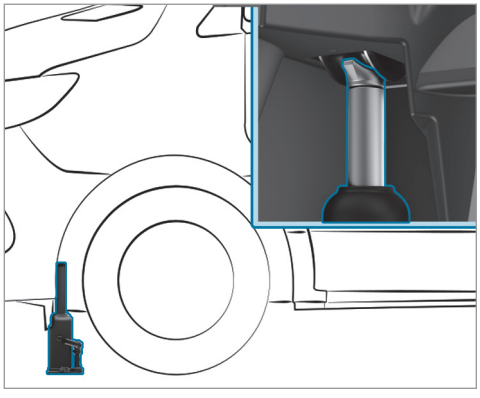
Utilisez uniquement la tige centrale et la tige avec le plus grand diamètre du levier de pompe du cric comme rallonge pour la clé démonte-roue. Emboîtez uniquement la tige centrale sur la clé démonte-roue et ce, toujours jusqu'en butée. Sinon, les tiges risquent de se tordre et de se déformer au point de ne plus pouvoir être utilisées comme levier de pompe pour le cric.



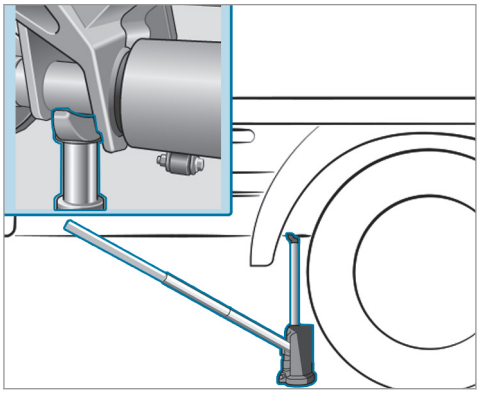
- **Préparation du cric hydraulique :** emboîtez la 3e tige du levier de pompe (1) du cric sur la rallonge de la clé démonte-roue.
- Fermez la vis de vidange (3).
- Pour cela, tournez la vis de vidange (3) vers la droite jusqu'en butée, en utilisant l'empreinte du levier de pompe (1).

ⓘ Ne dévissez pas la vis de vidange (3) de plus de 1 ou 2 tours. Sinon, du liquide hydraulique risque de s'échapper.

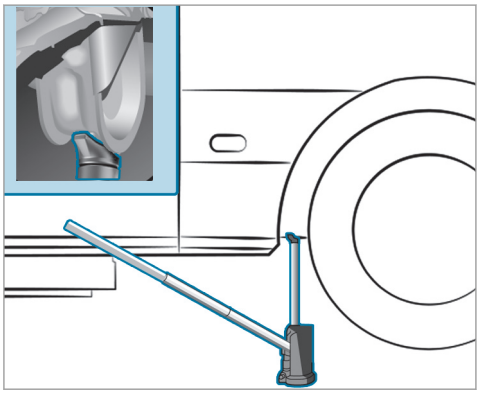
- Emboîtez le levier de pompe (1) avec la tige la plus grande dans le logement du cric et verrouillez-le en le tournant vers la droite.
- Placez le cric à la verticale sous l'un des points d'appui indiqués ci-après.



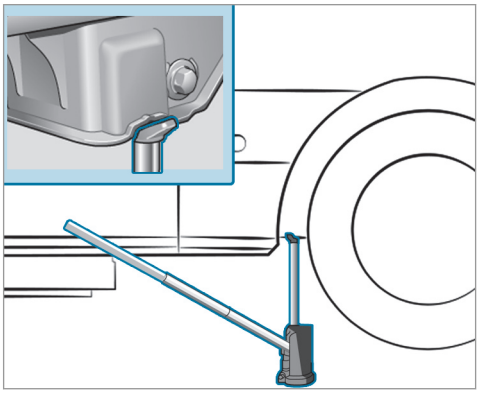
Point d'appui du cric, essieu avant



Point d'appui du cric, essieu arrière (exemple: châssis jusqu'à 3,5 t)



Point d'appui du cric, essieu arrière (exemple: fourgon et combi jusqu'à 4,0 t)



Point d'appui du cric, essieu arrière (véhicules 5,0 t)

- Placez le cric sous le point d'appui du cric.
- **Véhicules équipés d'une transmission intégrale :** dévissez la broche du cric (2) en la tournant vers la gauche jusqu'en butée.
- Levez le véhicule jusqu'à ce que le pneu soit à 1,2 in (3 cm) au maximum au-dessus du sol.
- Dévissez la roue et enlevez-la (→ page 247).

Dépose de la roue

Conditions requises

- Le véhicule est relevé (→ page 244).

  Lors du changement de roue, évitez d'exercer une force quelconque sur les disques de frein car cela risque de compromettre le confort au freinage.

! REMARQUE Dommages au niveau des filetages dus à des vis de roue encrassées

- Ne posez pas les vis de roue dans le sable ou dans la saleté.

- Dévissez les vis ou les écrous de roue à l'aide de la clé démonte-roue.
- Sur les roues avant avec écrous de roue, enlevez le cache-écrous.
- Enlevez la roue.

Montage d'une nouvelle roue

Conditions requises

- La roue est déposée (→ page 247).

⚠ ATTENTION Risque d'accident en cas de perte d'une roue

Si les vis de roue sont huilées ou graissées, ou si le filet des vis ou des moyeux de roue est endommagé, les vis de roue peuvent se desserrer.

Vous risquez alors de perdre une roue pendant la marche.

- Ne huilez ni ne graissez jamais les vis de roue.
- Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié si un filet est endommagé.
- Faites remplacer les vis de roue ou les taraudages des moyeux de roue endommagés.
- Ne continuez pas de rouler.

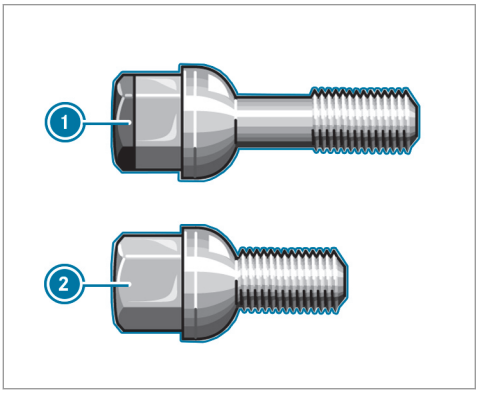
⚠ ATTENTION Risque de blessure lors du serrage des vis et des écrous de roue

Si vous serrez les vis ou écrous de roue alors que le véhicule est soulevé, le cric risque de glisser.

- Serrez uniquement les vis ou écrous de roue lorsque le véhicule est abaissé.

- Tenez compte des remarques relatives au choix des pneus (→ page 241).
- Pour des raisons de sécurité, utilisez exclusivement les vis ou écrous de roue agréés pour les véhicules Mercedes-Benz et pour le type de roue monté.

Si vous montez la roue de secours avec jante acier, utilisez impérativement les vis de roue courtes appropriées pour une jante acier. Si vous utilisez d'autres vis de roue lors du montage de la roue de secours avec jante acier, le système de freinage pourrait être endommagé.



1 Vis de roue pour jante alliage
2 Vis de roue pour jante acier

- Nettoyez les surfaces de contact entre la roue et le moyeu.
- **Véhicules avec monte pneumatique Super Single :** fixez d'abord sur le moyeu de roue l'adaptateur pour la roue de secours qui est plus étroite.
- Glissez la nouvelle roue sur le moyeu de roue ou sur l'adaptateur pour la roue de secours et appliquez-la contre celui-ci.
- Glissez la nouvelle roue sur le moyeu de roue et appliquez-la contre celui-ci.

Si la roue est centrée par le biais des vis de roue :

- Véhicules équipés de jantes alliage: utilisez les vis de roue (courtes) appropriées à la roue de secours avec jante acier que vous trouverez dans l'outillage de bord.
- Posez les vis de roue et serrez-les légèrement.

Si la roue est fixée avec des écrous :

- Roues avant avec cache-écrous de roue: glissez le cache-écrous sur les goujons de roue.
- Vissez trois écrous de roue sur les rondelles de fixation du cache-écrous.
- Tournez la roue de manière à ce que les goujons de roue se trouvent au milieu des trous.
- Vissez les écrous de roue restants.
- Serrez légèrement tous les écrous de roue.

Abaissement du véhicule après un changement de roue

ATTENTION Risque d'accident dû à un couple de serrage incorrect

Si les vis de roue ou les écrous de roue ne sont pas serrés au couple de serrage prescrit, les roues risquent de se détacher.

- Assurez-vous que les vis de roue ou les écrous de roue sont serrés au couple de serrage prescrit.
- Si vous avez un doute, ne déplacez pas le véhicule. Prenez contact avec un atelier qualifié et faites immédiatement contrôler le couple de serrage.

Conditions requises

- La nouvelle roue est montée (→ page 247).

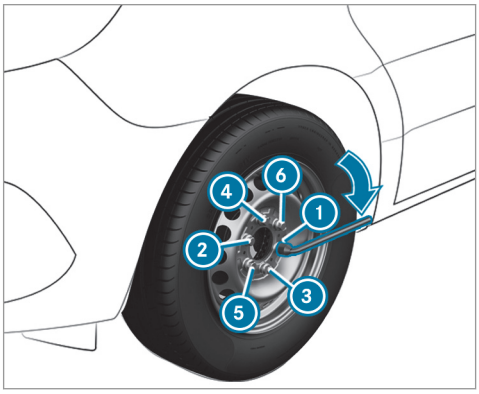
Tenez compte des indications pour soulever le véhicule (→ page 244).

Véhicules à propulsion arrière

Utilisez uniquement la tige centrale et la tige avec le plus grand diamètre du levier de pompe du cric comme rallonge pour la clé démonte-roue. Emboîtez uniquement la tige centrale sur la clé démonte-roue et ce, toujours jusqu'en butée. Sinon, les tiges risquent de se tordre et de se déformer au point de ne plus pouvoir être utilisées comme levier de pompe pour le cric.

Véhicules avec monte pneumatique Super Single: si vous montez la roue de secours sur l'essieu arrière, respectez une vitesse maximale de 34 mph (55 km/h) et une distance maximale de 62 miles (100 km). Sinon, vous pourriez endommager la boîte de vitesses en raison d'une différence de vitesse de rotation de roue.

- Dévissez lentement la vis de vidange du cric de 1 tour environ avec le levier de pompe et abaissez le véhicule avec précaution.
- Mettez le cric de côté.
- Retirez la tige la plus fine du levier de pompe. Le levier de pompe raccourci sert de rallonge pour la clé démonte-roue.
- Emboîtez la rallonge par le côté de la tige moyenne sur la clé démonte-roue jusqu'en butée.



- Serrez les vis de roue ou les écrous uniformément dans l'ordre indiqué 1 à 6.

  Couple de serrage prescrit:
  - Vis de roue en acier: 177 lb-ft (240 Nm)
  - Ecrous de roue: 133 lb-ft (180 Nm)
  - Vis de roue en alliage: 133 lb-ft (180 Nm)
- Enfoncez le piston du cric hydraulique et fermez la vis de vidange.
- **Véhicules équipés d'une transmission intégrale :** ramenez la broche du cric à sa position initiale en la tournant vers la droite jusqu'en butée.

ⓘ Jantes acier avec vis de roue: vous pouvez à présent monter le chapeau de roue. Le montage dépend du type de chapeau de roue (enjoliveur complet ou enjoliveur central).

- Roues avec enjoliveur complet: positionnez l'enjoliveur de manière à ce que l'ouverture prévue pour la valve de pneu se trouve bien au-dessus de la valve.
- Appliquez l'enjoliveur contre la jante en appuyant des 2 mains sur les côtés jusqu'à ce qu'il s'emboîte. Veillez à ce que les bossages de retenue de l'enjoliveur soient bien en prise dans la jante acier.
- **Roues avec enjoliveur central :** positionnez les ergots de retenue au-dessus des vis de roue.
- Frappez au milieu de l'enjoliveur pour l'emboîter.
- Fixez la roue défectueuse sur le support de roue de secours.
- **Véhicules avec monte pneumatique Super Single :** transportez la roue arrière défectueuse sur la surface de chargement.

  Une roue arrière ne peut pas être fixée sur le support de roue de secours du fait de son diamètre important.
- Contrôlez la pression de pneu de la roue nouvellement montée et corrigez-la si nécessaire.
- Resserrez les vis ou les écrous de roue au couple de serrage prescrit au bout de 31 miles (50 km).
- Si vous avez monté une roue ou une roue de secours munie d'une jante neuve ou repeinte, faites également resserrer les vis de roue ou les écrous de roue au bout de 620 miles (1 000 km) à 3 100 miles (5 000 km) environ.

ⓘ **Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus :** toutes les roues montées doivent être équipées de capteurs opérationnels.

Tenez aussi impérativement compte du thème associé suivant:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 226)

Roue de secours

Remarques relatives à la roue de secours

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des jantes et des pneus

La roue de secours et la roue à changer peuvent avoir des dimensions de jantes et de pneus ainsi qu'un type de pneus différents. Si vous montez la roue de secours, il est possible que le comportement routier soit fortement modifié.

Pour éviter de prendre des risques, tenez compte des remarques suivantes:

- Adaptez votre style de conduite et conduisez avec prudence.
- Ne montez jamais plus d'une roue de secours qui diffère de la roue à changer.
- N'utilisez que brièvement des roues de secours qui diffèrent de la roue à changer.
- Ne désactivez pas l'ESP®.
- Faites remplacer les roues de secours présentant des dimensions différentes par l'atelier qualifié le plus proche. Tenez impérativement compte des

dimensions de jantes et de pneus appropriées ainsi que du type de pneus.

Si vous roulez avec une roue de secours présentant des dimensions différentes, ne dépassez pas la vitesse maximale autorisée de 50 mph (80 km/h).

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à une roue de secours endommagée dans le cas des véhicules avec monte pneumatique Super Single

Véhicules avec monte pneumatique Super Single

Le pneu de la roue de secours est soumis à une pression disproportionnée après son montage sur l'essieu arrière. Si vous dépassez la vitesse ou la distance maximale ou que vous montez plusieurs fois la roue de secours, son pneu peut être endommagé. Les dommages au niveau du pneu peuvent être cachés et ainsi ne pas être détectés.

Un pneu endommagé peut entraîner une perte de pression. Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Utilisez la roue de secours uniquement si elle n'était pas encore montée sur l'essieu arrière avec la monte pneumatique actuelle.
- ▶ Si la roue de secours a déjà été montée sur l'essieu arrière, remplacez le pneu de la roue de secours après le nouveau changement de roue, quelle que soit la distance parcourue.
- ▶ Pour des raisons de sécurité, veillez, lors du changement de pneu, à ce que seul le type de valve de pneu agréé pour la monte pneumatique soit utilisé.

! **REMARQUE** Endommagement de la boîte de vitesses

Véhicules avec monte pneumatique Super Single : si vous montez la roue de secours sur l'essieu arrière, la boîte de vitesses peut être endommagée en raison d'une différence de vitesse de rotation des roues.

- ▶ Si vous montez la roue de secours sur l'essieu arrière, respectez une vitesse maximale de 34 mph (55 km/h) et une distance maximale de 62 mi (100 km).

ⓘ La roue de secours peut être utilisée sans restriction uniquement sur l'essieu avant d'un véhicule avec monte pneumatique Super Single.

Contrôlez régulièrement que la roue de secours est fixée correctement et que le pneu est gonflé à la pression prescrite (→ page 226).

Contrôlez les points suivants à intervalles réguliers ainsi qu'avant les longs trajets:

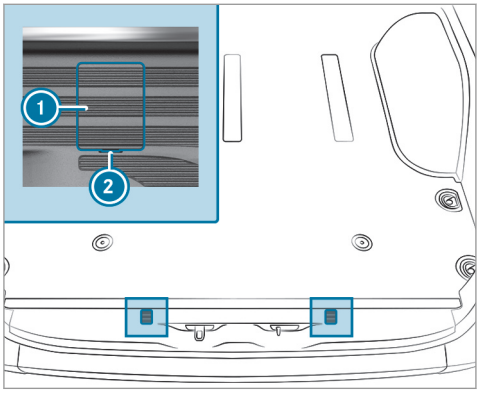
- la pression de pneu de la roue de secours (corrigez-la si nécessaire)
- la fixation du support de roue de secours

Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure. Cette remarque vaut également pour la roue de secours.

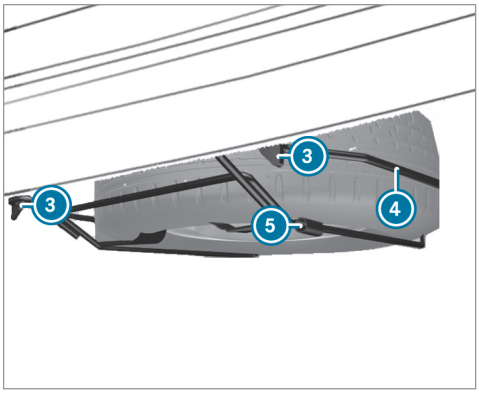
ⓘ Le système de contrôle de la pression des pneus ne fonctionne pas pour la roue de secours. La roue de secours n'est pas équipée d'un capteur approprié pour le système de contrôle de la pression des pneus.

Pose et dépose de la roue de secours

Véhicules avec propulsion arrière: dépose de la roue de secours (fourgon/combi)



Caches des vis des crochets de sécurité (exemple: fourgon)

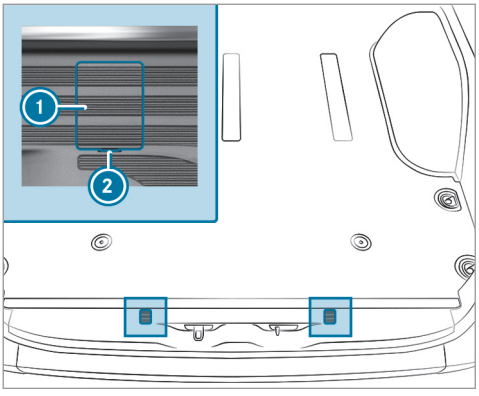


- Ouvrez les portes arrière.
- Introduisez un tournevis dans les évidements (2), puis déboîtez les caches (1).
- Tournez les vis à présent visibles de 20 tours environ vers la gauche avec la clé démonte-roue qui se trouve dans l'outillage de bord.
- Soulevez légèrement le support de roue de secours (4) et décrochez le crochet de sécurité gauche (3).
- Assemblez le levier de pompe du cric et introduisez-le dans la douille (5) qui se trouve sur le côté droit du support de roue de secours (4).
- Soulevez le support de roue de secours (4) avec le levier de pompe et décrochez le crochet de sécurité droit (3).
- Abaissez lentement le support de roue de secours (4) jusqu'au sol.
- Soulevez légèrement le support de roue de secours (4) et retirez le levier de pompe de la douille.
- Soulevez la roue de secours par-dessus l'extrémité arrière du support (4) avec le levier de pompe.
- Retirez avec précaution la roue de secours du support (4). La roue de secours est lourde. Lorsque vous déposez la roue de secours, le centre de gravité du véhicule se déplace en raison du poids élevé de la roue. La roue de secours peut tomber ou basculer.

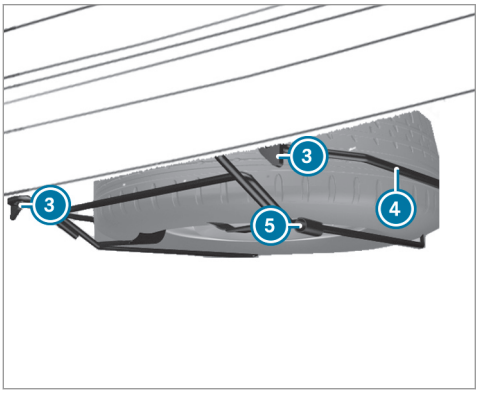
Véhicules avec propulsion arrière: pose de la roue de secours (fourgon/combi)

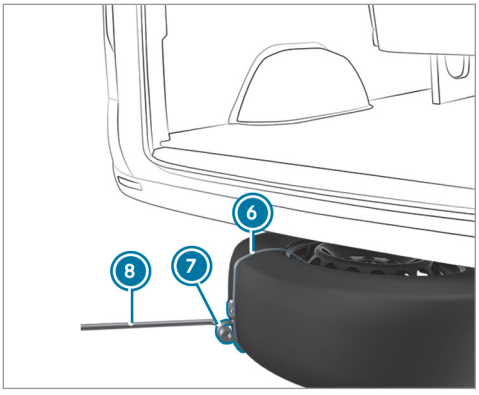
- Mettez avec précaution la roue de secours en place sur le support (4). La roue de secours est lourde. Lorsque vous posez la roue de secours sur le support (4), le centre de gravité du véhicule se déplace en raison du poids élevé de la roue. La roue de secours peut tomber ou basculer.
- Introduisez le levier de pompe pour le cric dans la douille (5) du support de roue de secours (4).
- Soulevez le support de roue de secours (4) avec le levier de pompe et accrochez le crochet de sécurité droit (3).
- Soulevez légèrement le support de roue de secours (4) et accrochez le crochet de sécurité gauche (3).
- Retirez le levier de pompe de la douille (5).
- Serrez les vis des crochets de sécurité (3) à l'aide de la clé démonte-roue en les tournant vers la droite.
- Mettez les caches (1) en place et encliquetez-les.
- Fermez les portes arrière.

Véhicules avec propulsion arrière: dépose de la roue de secours (véhicules à châssis abaissé)



Caches des vis des crochets de sécurité (exemple: fourgon)





- Ouvrez les portes arrière.
- Introduisez un tournevis dans les évidements (2), puis déboîtez les caches (1).
- Tournez les vis à présent visibles de 20 tours environ vers la gauche avec la clé démonte-roue qui se trouve dans l'outillage de bord.
- Soulevez légèrement le support de roue de secours (4) et décrochez le crochet de sécurité gauche (3).
- Assemblez le levier de pompe du cric et introduisez-le dans la douille (5) qui se trouve sur le côté droit du support de roue de secours (4).
- Soulevez le support de roue de secours avec le levier de pompe et décrochez le crochet de sécurité droit (3).
- Positionnez la lanière (7) de l'aide à l'extraction (6) sur la roue de secours de manière à pouvoir ensuite y accrocher la clé démonte-roue (8).
- Préparez le cric.
- Placez le cric sous le point d'appui du cric correspondant.
- Actionnez le levier de pompe de haut en bas jusqu'à ce que le pneu soit à 1,18 in (3 cm) au maximum au-dessus du sol.
- Accrochez la clé démonte-roue (8) à la lanière (7) de l'aide à l'extraction (6) sur la roue de secours.
- Retirez avec précaution la roue de secours du support (4). La roue de secours est lourde. Lorsque vous déposez la roue de secours, le centre de gravité du véhicule se déplace en raison du poids élevé de la roue. La roue de secours peut tomber ou basculer.
- Retirez l'aide à l'extraction de la roue de secours et rangez-la en lieu sûr. Vous pouvez maintenant monter la roue de secours sur votre véhicule.
- Abaissez le véhicule.

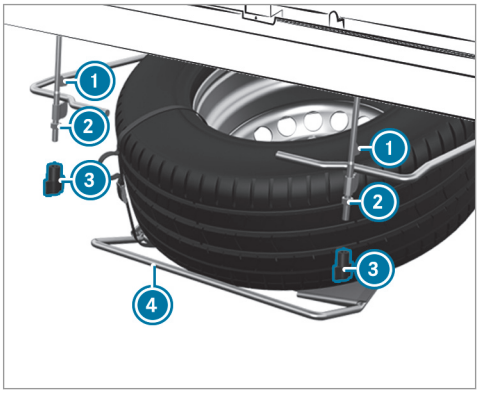
Véhicules avec propulsion arrière: pose de la roue de secours (véhicules à châssis abaissé)

ⓘ En cas de crevaison, vous devez impérativement ranger la roue défectueuse à l'intérieur du véhicule. Vous ne pouvez ranger une roue intacte dans le support de roue de secours que lorsque le véhicule n'est pas chargé. Un véhicule chargé doit d'abord être relevé.

- Mettez avec précaution la roue de secours en place sur le support (4). La roue de secours est lourde. Lorsque vous posez la roue de secours sur le support (4), le centre de gravité du véhicule se déplace en raison du poids élevé de la roue. La roue de secours peut tomber ou basculer.
- Introduisez le levier de pompe pour le cric dans la douille (5) du support de roue de secours (4).
- Soulevez le support de roue de secours (4) avec le levier de pompe et accrochez le crochet de sécurité droit (3).
- Soulevez légèrement le support de roue de secours (4) et accrochez le crochet de sécurité gauche (3).
- Retirez le levier de pompe de la douille (5).
- Serrez les vis des crochets de sécurité (3) à l'aide de la clé démonte-roue en les tournant vers la droite.
- Mettez les caches (1) en place et encliquetez-les.

- Fermez les portes arrière.

Véhicules avec propulsion arrière: dépose de la roue de secours (châssis)



- Desserrez, puis dévissez les écrous à oreilles 3 à la main.
- Dévissez les écrous 2 jusqu'au bout du filetage.
- Soulevez légèrement le support de roue de secours 4 et décrochez le crochet de sécurité gauche 1.
- Assemblez le levier de pompe du cric et introduisez-le dans la douille qui se trouve sur le côté droit du support de roue de secours 4.
- Soulevez le support de roue de secours 4 avec le levier de pompe et décrochez le crochet de sécurité droit 1.
- Abaissez lentement le support de roue de secours 4 jusqu'au sol.
- Soulevez légèrement le support de roue de secours 4 et retirez le levier de pompe de la douille.
- Soulevez la roue de secours par-dessus l'extrémité arrière du support avec le levier de pompe.
- Retirez avec précaution la roue de secours du support. La roue de secours est lourde. Lorsque vous déposez la roue de secours, le centre de gravité du véhicule se déplace en raison du poids élevé de la roue. La roue de secours peut tomber ou basculer.

Véhicules avec propulsion arrière: pose de la roue de secours (châssis)

- Mettez avec précaution la roue de secours en place sur le support 4. La roue de secours est lourde. Lorsque vous posez la roue de secours sur le support, le centre de gravité du véhicule se déplace en raison du poids élevé de la roue. La roue de secours peut tomber ou basculer.
- Introduisez le levier de pompe pour le cric dans la douille du support de roue de secours 4.
- Soulevez le support de roue de secours 4 avec le levier de pompe et accrochez le crochet de sécurité droit 1.
- Soulevez légèrement le support de roue de secours et accrochez le crochet de sécurité gauche 1.
- Retirez le levier de pompe de la douille.
- Vissez les écrous 2.
- Mettez les écrous à oreilles 3 en place et vissez-les.

Informations concernant les caractéristiques techniques

Les données mentionnées sont valables uniquement pour les véhicules avec équipement de série. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Electronique du véhicule

Remarques relatives aux interventions sur l'électronique moteur

REMARQUES Usure prématurée due à une maintenance incorrecte

Si la maintenance est exécutée de manière incorrecte, il y a risque d'usure accrue des pièces du véhicule et d'annulation de l'autorisation de mise en circulation du véhicule.

- Confiez toujours les travaux de maintenance sur l'électronique moteur et sur les pièces correspondantes à un atelier qualifié.

Emetteurs-récepteurs radio

Remarques relatives au montage d'émetteurs-récepteurs radio

ATTENTION Risque d'accident dû à des travaux effectués de manière non conforme sur les émetteurs-récepteurs radio

Si vous manipulez ou montez en post-équipement des émetteurs-récepteurs radio de façon non conforme dans le véhicule, leur rayonnement électromagnétique risque de perturber l'électronique du véhicule.

Ils risquent alors de compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule.

- Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques ou électroniques à un atelier qualifié.

ATTENTION Risque d'accident dû à une utilisation non conforme des émetteurs-récepteurs radio

Si vous utilisez des émetteurs-récepteurs radio de façon non conforme dans le véhicule, leur rayonnement électromagnétique risque de perturber l'électronique du véhicule, par exemple

- lorsque l'émetteur-récepteur radio n'est pas raccordé à une antenne extérieure
- lorsque l'antenne extérieure n'est pas montée correctement ou qu'elle n'est pas un modèle générant peu de réflexion

Ils risquent alors de compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule.

- Confiez le montage de l'antenne extérieure générant peu de réflexion à un atelier qualifié.
- Lorsque vous utilisez des émetteurs-récepteurs radio dans le véhicule, reliez-les toujours à l'antenne extérieure générant peu de réflexion.

REMARQUE Annulation de l'autorisation de mise en circulation due au non-respect des conditions d'installation et d'utilisation

Le non-respect des conditions d'installation et d'utilisation des émetteurs-récepteurs radio peut entraîner l'annulation de l'autorisation de leur mise en circulation.

- N'utilisez que des bandes de fréquences agréées.
- Tenez compte des puissances de sortie maximales autorisées dans ces bandes de fréquences.
- N'utilisez que les emplacements de montage des antennes autorisés.

Pour le montage ultérieur d'émetteurs-récepteurs radio, vous devez respecter la spécification technique ISO/TS 21609 (véhicules routiers - Guide sur la compatibilité électromagnétique (CEM) pour l'installation en seconde monte d'équipements de radiotéléphonie). Respectez les dispositions légales en vigueur pour les pièces rapportées.

Si votre véhicule est équipé d'un prééquipement pour la radio, utilisez les raccords d'alimentation électrique et les raccords d'antenne prévus dans le prééquipement. Lors du montage, tenez compte des notices d'utilisation complémentaires du fabricant.

Informations sur la puissance d'émission des émetteurs-récepteurs radio

Les puissances d'émission maximales (PEAK) au niveau de la base d'antenne ne doivent pas être

supérieures aux valeurs indiquées dans le tableau suivant:

Bandes de fréquence et puissance d'émission maximale

Bande de fréquences	Puissance d'émission maximale
Ondes courtes 3 - 54 MHz	100 W
Bande des 4 m 74 – 88 MHz	30 W
Bande des 2 m 144 – 174 MHz	50 W
Radio à ressources partagées/Tetra 380 – 460 MHz	10 W
Bande des 70 cm 420 – 450 MHz	35 W
Téléphonie mobile (2G/3G/4G)	10 W

Les éléments suivants peuvent être utilisés sans restriction dans le véhicule:

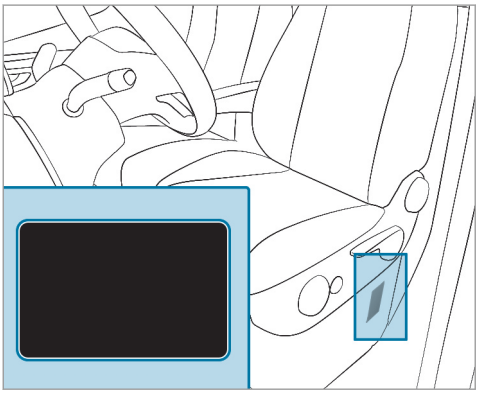
- Emetteurs-récepteurs radio ayant une puissance d'émission maximale de 100 mW
- Emetteurs-récepteurs radio émettant sur la bande de fréquences 380 - 410 MHz et ayant une puissance d'émission maximale de 2 W (radio à ressources partagées/Tetra)
- Téléphones portables (2G/3G/4G)

Pour les bandes de fréquences suivantes, il n'existe aucune restriction pour les emplacements de montage des antennes à l'extérieur du véhicule:

- Radio à ressources partagées/Tetra
- Bande des 70 cm
- 2G/3G/4G

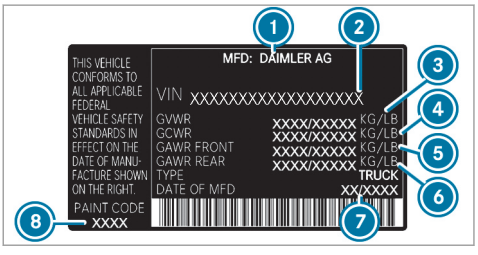
Plaque signalétique du véhicule, numéro d'identification du véhicule (VIN) et numéro de moteur

Plaque signalétique du véhicule



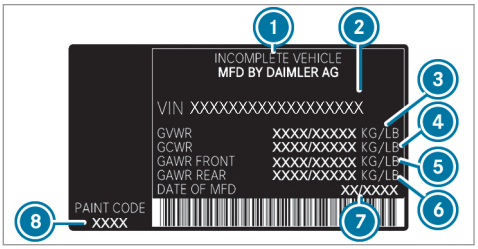
En fonction du type de véhicule, la plaque signalétique du véhicule se trouve sur le caisson du siège conducteur ou sur le montant B.

ⓘ Les données sont spécifiques au véhicule et peuvent différer des données présentées. Tenez toujours compte des données qui figurent sur la plaque signalétique de votre véhicule.



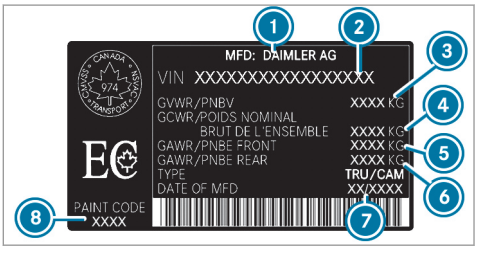
Plaque signalétique du véhicule (exemple: véhicules complets destinés au marché américain)

1. Constructeur automobile
2. VIN (numéro d'identification du véhicule)
3. MTAC
4. MTAC de l'ensemble routier
5. Charge autorisée sur l'essieu avant
6. Charge autorisée sur l'essieu arrière
7. Date de fabrication
8. Code peinture



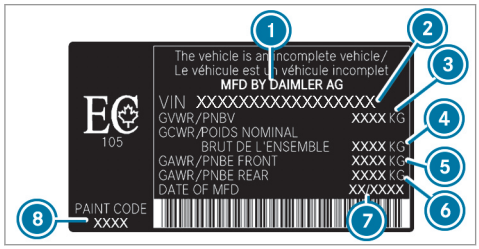
Plaque signalétique du véhicule (exemple: véhicules incomplets destinés au marché américain)

1. Constructeur automobile
2. VIN (numéro d'identification du véhicule)
3. MTAC
4. MTAC de l'ensemble routier
5. Charge autorisée sur l'essieu avant
6. Charge autorisée sur l'essieu arrière
7. Date de fabrication
8. Code peinture



Plaque signalétique du véhicule (exemple: véhicules complets destinés au marché canadien)

1. Constructeur automobile
2. VIN (numéro d'identification du véhicule)
3. MTAC
4. MTAC de l'ensemble routier
5. Charge autorisée sur l'essieu avant
6. Charge autorisée sur l'essieu arrière
7. Date de fabrication
8. Code peinture



Plaque signalétique du véhicule (exemple: véhicules incomplets destinés au marché canadien)

1. Constructeur automobile
2. VIN (numéro d'identification du véhicule)
3. MTAC
4. MTAC de l'ensemble routier
5. Charge autorisée sur l'essieu avant
6. Charge autorisée sur l'essieu arrière
7. Date de fabrication
8. Code peinture

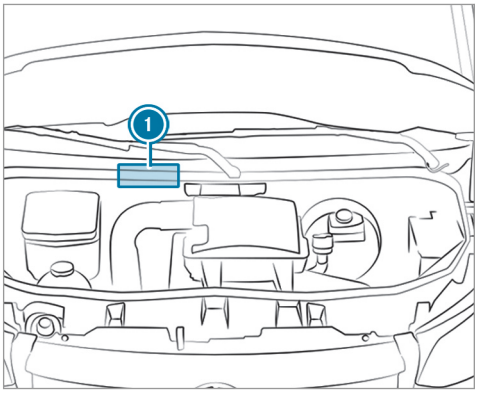
Le PTAC prend en compte le poids du véhicule, ainsi que toutes les personnes à bord, le carburant et le chargement. La charge maximale sur essieu autorisée correspond au poids maximal pouvant être supporté par un essieu (essieu avant ou arrière).

Ne dépassez jamais le PTAC ni la charge maximale autorisée sur les essieux avant et arrière.

La plaque signalétique du véhicule peut également contenir les données suivantes:

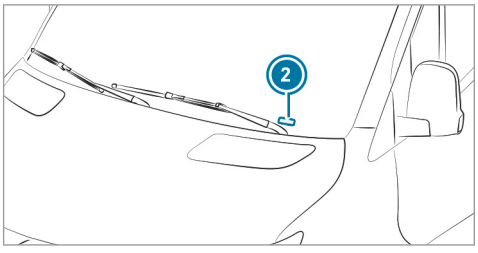
- Charge utile
- Poids à vide
- Nombre de places assises

VIN inscrit en dessous du capot moteur



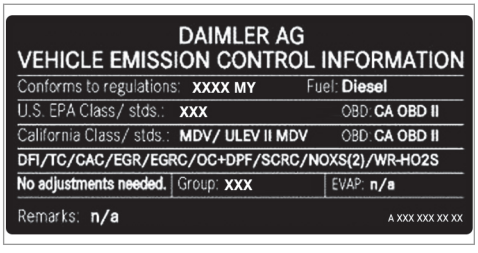
Le VIN (1) est inscrit en dessous du capot moteur.

VIN en dessous du pare-brise



Le VIN figure également sur une plaque située sur le bas du pare-brise (2).

Plaquette d'information sur les émissions


DAIMLER AG
VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION
Conforms to regulations: XXXX MY Fuel: Diesel
U.S. EPA Class/ stds.: XXX OBD: CA OBD II
California Class/ stds.: MDV/ ULEV II MDV OBD: CA OBD II
DFI/TC/CAC/EGR/EGRC/OC+DPF/SCRC/NOXS(2)/WR-HO2S
No adjustments needed. Group: XXX EVAP: n/a
Remarks: n/a
A XXX XXX XX XX

Plaquette d'information sur les émissions (exemple)

ⓘ Les données sont spécifiques au véhicule et peuvent différer des données présentées.

Numéro de moteur

Le numéro de moteur est frappé sur le bloc-cylindres. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

Ingrédients et lubrifiants, capacités

Remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants

⚠ **ATTENTION** Risque de blessure en cas de contact avec des ingrédients et lubrifiants toxiques

Les ingrédients et lubrifiants peuvent être toxiques et nocifs.

- ▶ Lors de l'utilisation, du stockage et de l'élimination des ingrédients et lubrifiants, tenez compte des inscriptions figurant sur les bidons d'origine.
- ▶ Conservez toujours les ingrédients et lubrifiants dans leur bidon d'origine fermé.
- ▶ Conservez toujours les ingrédients et lubrifiants hors de portée des enfants.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Pollution de l'environnement due à une élimination non conforme aux règles de protection de l'environnement

- ▶ Eliminez les ingrédients et lubrifiants dans le respect des règles de protection de l'environnement.

Les ingrédients et lubrifiants sont

- les carburants
- les additifs pour le post-traitement des gaz d'échappement (AdBlue®, par exemple)
- les lubrifiants
- le liquide de refroidissement
- le liquide de frein
- le liquide de lave-glace
- le réfrigérant du système de climatisation

Utilisez uniquement des produits agréés par Mercedes-Benz . Les dommages survenant sur le véhicule suite à l'utilisation de produits non agréés ne sont pas couverts par la garantie contractuelle Mercedes-Benz et ne donnent pas lieu à un geste commercial.

Les ingrédients et lubrifiants agréés par Mercedes-Benz sont reconnaissables à l'inscription sur le bidon:

- MB-Freigabe (par exemple MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (par exemple MB-Approval 229.51)

Vous obtiendrez de plus amples informations sur les ingrédients et lubrifiants agréés

- dans les MB Specifications for operating fluids sur le site Internet http://bevo.mercedes-benz.com (en indiquant la spécification)
- dans un atelier qualifié

ATTENTION Risque d'incendie et d'explosion dû au carburant

Les carburants sont facilement inflammables.

- Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles.
- Avant de ravitailler le véhicule et pour la durée du ravitaillement, coupez le contact et, le cas échéant, arrêtez le chauffage autonome.

ATTENTION Risque de blessure en cas de contact avec des carburants

Les carburants sont toxiques et nocifs.

- Evitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré.
- N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- Conservez les carburants hors de portée des enfants.
- Maintenez les portes et les vitres fermées pendant le ravitaillement.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes:

- En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement les parties touchées par le carburant avec de l'eau et du savon.
- Si du carburant est entré en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.
- En cas d'ingestion de carburant, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.
- Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

Carburant

Remarques relatives à la qualité du carburant dans le cas des véhicules équipés d'un moteur à essence

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 257).

REMARQUE Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur à essence avec du gazole.

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant:

- Ne mettez pas le contact. Sinon, le carburant peut parvenir au moteur.

  De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur. Les frais de réparation sont élevés.

- Prenez contact avec un atelier qualifié.
- Faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

Utilisez uniquement du carburant ordinaire à faible teneur en soufre dont l'indice d'octane est de 87 AKI/91 RON au minimum.

ⓘ Le carburant E10 contient jusqu'à 10 % d'éthanol. Votre véhicule est compatible avec le carburant E10. Vous pouvez ravitailler votre véhicule avec du carburant E10.

REMARQUE Dommages dus à l'utilisation du mauvais carburant

De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant, le moteur et le système d'échappement.

- Utilisez uniquement le carburant recommandé.

REMARQUE Dommages dus à l'utilisation du mauvais carburant

De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant, le moteur et le système d'échappement.

N'utilisez en aucun cas les carburants suivants:

- Gazole
- Essence avec plus de 10 % en volume d'éthanol, comme l'E15, l'E20, l'E85, l'E100
- Essence avec plus de 3 % en volume de méthanol, comme le M15, le M30, le M85, le M100
- Essence contenant des additifs métallifères

▶ Ne mélangez pas ce type de carburants avec le carburant recommandé pour votre véhicule.

ⓘ Afin de garantir la longévité et les performances du moteur, utilisez uniquement de l'essence ordinaire sans plomb.
Notez que vous pouvez utiliser du sans plomb 95 de meilleure qualité à tout moment.

Si vous ravitaillez le véhicule en carburant à l'aide d'un fût ou d'un jerrycan, filtrez le carburant avant de le verser. Vous évitez ainsi d'endommager le système d'alimentation en carburant avec du carburant souillé.

En règle générale, vous trouverez des informations relatives à la qualité du carburant sur la pompe. Si l'inscription correspondante ne figure pas sur la pompe, renseignez-vous auprès du personnel de la station-service.

ⓘ Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié ou consultez le site Internet http://www.mbusa.com (uniquement pour les Etats-Unis).

Remarques relatives à l'utilisation d'additifs dans l'essence

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 257).

REMARQUE Dommages dus à l'utilisation d'additifs inappropriés

De petites quantités du mauvais additif suffisent pour provoquer des dysfonctionnements.

▶ Ne mélangez au carburant que des additifs de nettoyage recommandés par Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des carburants additivés de qualité.

Il peut arriver, dans certains pays, que le carburant disponible ne soit pas suffisamment additivé. Cela peut entraîner la formation de dépôts dans le système d'injection de carburant.

Dans ce cas, et après avoir reçu l'accord d'un point de service Mercedes-Benz, mélangez au carburant l'additif de nettoyage recommandé par Mercedes-Benz.

Suivez les instructions et respectez les proportions du mélange qui figurent sur le récipient.

Remarques relatives à la qualité du carburant dans le cas des véhicules équipés d'un moteur diesel

Remarques générales

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 257).

ATTENTION Risque d'incendie en cas de mélange de carburants

Si vous mélangez du gazole et de l'essence, le point d'inflammation du mélange est plus bas que celui du gazole pur.

Lorsque le moteur tourne, certains composants du système d'échappement peuvent subir une surchauffe qui passe inaperçue.

▶ Ne ravitaillez jamais les moteurs diesel avec de l'essence.

▶ Ne mélangez jamais d'essence au gazole.

REMARQUE Dommages dus à l'utilisation du mauvais carburant

De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant, le moteur et le système de dépollution.

N'utilisez en aucun cas les carburants suivants:

- Essence
- Gazole marin
- Fuel domestique

- Biogazole pur ou huile végétale
- Pétrole ou kérosène

▶ Ne mélangez pas ces types de carburant avec du gazole et n'utilisez pas d'additifs spéciaux.

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant, tenez compte des remarques suivantes:

▶ Ne mettez pas le contact.

▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

REMARQUE Dysfonctionnements dus à l'utilisation de carburant souillé

Les saletés dans le carburant peuvent entraîner des dysfonctionnements dans le système d'alimentation en carburant.

▶ Si vous ravitaillez le véhicule en carburant à l'aide d'un fût ou d'un jerrycan, filtrez le carburant avant de le verser.

REMARQUE Dommages dus à l'utilisation du mauvais carburant

L'utilisation d'un carburant inadapté peut endommager le moteur.

▶ Utilisez uniquement de l'ULSD ou un gazole avec une teneur en soufre de 15 ppm maximum.

En règle générale, vous trouverez des informations relatives à la qualité du carburant sur la pompe. Si l'inscription correspondante ne figure pas sur la pompe, renseignez-vous auprès du personnel de la station-service.

Vous trouverez la qualité du carburant recommandée pour votre véhicule sur l'étiquette de rappel située dans la trappe de réservoir .

Remarques relatives aux températures extérieures basses

ATTENTION Risque d'incendie et d'explosion si le carburant s'enflamme

Vous risquez d'endommager les composants du système d'alimentation en carburant si vous les chauffez, par exemple avec un pistolet à air chaud ou à la lumière.

Du carburant peut s'échapper et s'enflammer. Selon le type d'endommagement, le carburant peut aussi uniquement s'échapper lorsque le moteur tourne.

▶ Ne chauffez jamais les composants du système d'alimentation en carburant.

▶ Adressez-vous à un atelier qualifié pour faire éliminer le défaut.

Utilisez uniquement du gazole ULTRA-LOW SULFUR DIESEL (ULSD, teneur en soufre maximale de 15 ppm) vendu dans le commerce et qui satisfait aux exigences de la norme ASTM D975.

Lorsque la température extérieure est très basse, la coagulation de la paraffine peut rendre la fluidité du gazole insuffisante.

ⓘ En effet, le seul moyen de remédier aux défauts consécutifs à la coagulation de la paraffine est de réchauffer l'ensemble du système d'alimentation en carburant. Garez le véhicule dans un local chauffé, par exemple.

Pour éviter tout problème de fonctionnement, des gazoles présentant une meilleure fluidité à froid sont mis sur le marché pendant les mois d'hiver. Pour de plus amples informations, adressez-vous à la station-service ou à votre fournisseur de carburant.

Votre véhicule est équipé d'un système de préchauffage du carburant. Celui-ci améliore la fluidité du gazole de 14,5 °F (8 °C) environ. Le gazole ULTRA-LOW SULFUR DIESEL peut donc être utilisé sans risque de dysfonctionnement jusqu'à une température extérieure d'environ 14,5 °F (-10 °C).

REMARQUE Dommages dus à l'utilisation d'essence ou de pétrole

L'essence ou le pétrole dans le gazole diminue le pouvoir lubrifiant du gazole. Vous risquez d'endommager le système d'injection, par exemple.

▶ Ne mélangez pas d'essence ou de pétrole au gazole pour en améliorer sa fluidité.

Carburants contenant des proportions de biogazole B20

REMARQUE Dommages dus à l'utilisation du mauvais carburant

L'utilisation permanente de carburants contenant des proportions de biogazole supérieu-

res à 5 % (carburants B20) risque de boucher le filtre à carburant. Cela peut aussi entraîner la formation de dépôts sur l'injecteur de carburant. La puissance du moteur peut ainsi diminuer. Du carburant non brûlé risque de pénétrer dans le carter d'huile. Le niveau d'huile moteur augmente alors. Cela risque d'entraîner des dommages mécaniques.

Tenez compte des remarques suivantes pour éviter d'endommager le moteur ou de réduire sa puissance:

- Dans la mesure du possible, ravitailler le véhicule avec des carburants contenant des proportions de biogazole inférieures ou égales à 5 % (ULSD).
- Si vous ravitaillez régulièrement le véhicule avec du B20, vérifiez régulièrement le niveau d'huile moteur.
- Respectez les intervalles de vidanges de l'huile qui sont indiqués dans le combiné d'instruments et dans votre carnet de maintenance.
- Utilisez uniquement des huiles moteur et des filtres agréés.
- Si vous envisagez de ne pas déplacer le véhicule pendant plusieurs semaines, faites d'abord le plein du réservoir de carburant avec un carburant à teneur en soufre ultra-basse (ULSD).

Pour de plus amples informations, adressez-vous au personnel de la station-service. Les carburants contenant des proportions de biogazole (ULSD ou B20) doivent être signalés de manière claire. Si l'inscription n'est pas univoque, ne ravitaillez pas le véhicule en carburant. Ne ravitaillez pas le véhicule avec des carburants qui ne sont pas agréés pour votre véhicule.

Capacité du réservoir et réserve de carburant
La capacité totale du réservoir de carburant peut varier en fonction de l'équipement du véhicule.

Capacité du réservoir et réserve de carburant

Moteur à essence	Capacité totale
M274	env. 22 gal (85 l)
Moteur diesel	**Capacité totale**
OM651/OM642	env. 24,5 gal (93 l)

Moteur à essence	dont une réserve de
Modèles avec une capacité totale de 85 l env.	env. 5 gal (19 l)
Moteur diesel	**dont une réserve de**
Modèles avec une capacité totale de 93 l env.	env. 5 gal (19 l)

AdBlue®

Remarques relatives à l'AdBlue®
Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 257).

L'AdBlue® est un liquide soluble dans l'eau utilisé pour le post-traitement des gaz d'échappement de moteurs diesel.

REMARQUE Dommages dus à l'ajout d'additifs dans l'AdBlue® ou à sa dilution

Le post-traitement des gaz d'échappement AdBlue® peut être endommagé par:

- l'ajout d'additifs dans l'AdBlue®
- la dilution de l'AdBlue®

- Utilisez uniquement de l'AdBlue® conforme à la norme ISO 22241.
- N'ajoutez pas d'additifs.
- Ne diluez pas l'AdBlue®.

REMARQUE Dommages et dysfonctionnements dus à la présence d'impuretés dans l'AdBlue®

La présence d'impuretés dans l'AdBlue® peut entraîner

- une augmentation des valeurs d'émission
- des dommages au niveau du catalyseur
- des dommages au niveau du moteur
- des dysfonctionnements au niveau du post-traitement des gaz d'échappement AdBlue®

- Evitez les impuretés dans l'AdBlue®.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Encrassement dû à l'AdBlue®

Au bout d'un certain temps, les résidus d'AdBlue® se cristallisent et peuvent salir les zones concernées.

- Rincez immédiatement à l'eau les zones qui sont entrées en contact avec de l'AdBlue® lors du ravitaillement ou éliminez l'AdBlue® avec un chiffon humide et de l'eau froide.

Si de l'AdBlue® s'est déjà cristallisé, utilisez une éponge et de l'eau froide pour nettoyer.

De faibles quantités de vapeurs d'ammoniaque risquent de s'échapper lorsque vous ouvrez le réservoir d'AdBlue®. N'inhalez pas les vapeurs d'ammoniaque. Remplissez le réservoir d'AdBlue® uniquement dans un local bien ventilé.

Consommation et capacité d'AdBlue®

Consommation d'AdBlue®

Tout comme la consommation de carburant, la consommation d'AdBlue® dépend beaucoup du style de conduite et des conditions d'utilisation. La consommation d'AdBlue® se situe généralement entre 0 et 10 % de la consommation de carburant. Si le message d'appoint s'affiche sur le combiné d'instruments, faites l'appoint d'AdBlue® conformément à la notice d'utilisation. Cela peut également être nécessaire avant la prochaine maintenance prévue.

Capacité totale du réservoir d'AdBlue®

Véhicule	Capacité totale
Tous les modèles	5,8 gal (22 l)

Post-traitement des gaz d'échappement

Afin de garantir le bon fonctionnement du post-traitement des gaz d'échappement, ravitaillez le véhicule avec de l'AdBlue®.

L'utilisation du véhicule sans AdBlue® ou en présence de dysfonctionnements liés aux émissions entraîne l'annulation de l'autorisation légale de mise en circulation. Il est probable que vous ne soyez alors plus autorisé à utiliser le véhicule sur la voie publique.

Afin de respecter les valeurs limites d'émission, la gestion moteur surveille les composants du post-traitement des gaz d'échappement. Si vous essayez d'utiliser le véhicule sans AdBlue®, avec de l'AdBlue® dilué ou avec un autre agent réducteur, ceci est détecté par la gestion moteur. D'autres défauts liés aux émissions, tels que les erreurs de dosage ou les défauts affectant les capteurs, sont également détectés et consignés.

La gestion moteur émet des messages d'alerte, puis empêche tout démarrage du moteur.

Par conséquent, remplissez régulièrement le réservoir d'AdBlue® lorsque vous utilisez le véhicule, ou au plus tard après l'apparition du 1er message d'alerte sur le combiné d'instruments.

Huile moteur

Remarques relatives à l'huile moteur

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 257).

REMARQUE Dommages au niveau du moteur dus à l'utilisation d'un mauvais filtre à huile, d'une huile inadaptée ou d'additifs

- N'utilisez aucune huile moteur et aucun filtre à huile de spécifications autres que celles qui sont expressément requises pour les intervalles de maintenance prescrits.
- Ne modifiez ni l'huile moteur ni le filtre à huile dans le but d'obtenir des intervalles de vidange ou de remplacement plus grands que les intervalles prescrits.
- N'utilisez pas d'additifs.
- Faites remplacer l'huile moteur aux intervalles prévus.

Mercedes-Benz vous recommande de confier la vidange d'huile à un atelier qualifié.

Vous trouverez de plus amples informations sur les huiles moteur et les filtres à huile

- dans la fiche MB Specifications for operating fluidssous http://bevo.mercedes-benz.com (en indiquant la spécification)

- dans un atelier qualifié

Qualité de l'huile moteur et niveau de remplissage

ⓘ Les récipients des différentes huiles moteur portent l'inscription des classifications ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles) et/ou API (American Petroleum Institute). Utilisez uniquement des huiles moteur agréées et conformes aux prescriptions MB relatives aux ingrédients et lubrifiants mentionnées ci-après ainsi qu'aux classifications ACEA et/ou API prescrites. Les huiles moteur d'un autre niveau de qualité ne sont pas autorisées et leur utilisation peut entraîner une perte de vos droits à la garantie limitée accordée aux véhicules neufs (New Vehicle Limited Warranty). L'utilisation d'huiles moteur non agréées pour les moteurs diesel risque d'endommager le filtre à particules diesel (DPF).

MB-Freigabe ou MB-Approval

Moteurs à essence	MB-Freigabe ou MB-Approval
M274	229.5
Moteurs diesel	**MB-Freigabe ou MB-Approval**
OM642/OM651	228.51, 229.31, 229.51, 229.52

Si les huiles moteur indiquées dans le tableau ne sont pas disponibles, vous pouvez faire une seule fois l'appoint (1,1 US qt (1,0 l) au maximum) de l'une des huiles moteur suivantes:

- **Véhicules équipés d'un moteur à essence :**MB-Freigabe ou MB-Approval 229.3 ou ACEA A3/B4
- **Véhicules équipés d'un moteur diesel :**MB-Freigabe ou MB-Approval 228.5, 229.3 ou 229.5

Si la température extérieure le permet, vous pouvez utiliser toute l'année des huiles moteur multigrades dont l'indice SAE (viscosité) correspond aux prescriptions.

Viscosité de l'huile moteur

! **REMARQUE** Dommages au niveau du moteur dus à l'utilisation d'une huile moteur dont l'indice SAE (viscosité) est inadapté

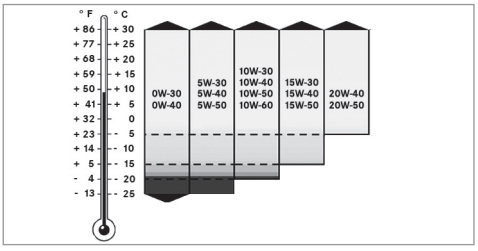
Si l'indice SAE (viscosité) de l'huile moteur utilisée n'est pas adapté à des températures extérieures restant basses de manière prolongée, cela peut entraîner des dommages au niveau du moteur.

Les indications de température de l'indice SAE concernent toujours l'huile fraîche. Pendant la marche, l'huile moteur vieillit en raison des dépôts de suie et de carburant. Les propriétés de l'huile moteur se dégradent alors considérablement, notamment lorsque la température extérieure est basse.

- ▶ Lorsque la température extérieure est basse, utilisez des huiles moteur ayant l'indice SAE correspondant.
- ▶ Utilisez des huiles toutes saisons.

Les indications de température de l'indice SAE concernent toujours l'huile fraîche. Les propriétés thermiques de l'huile moteur, notamment lorsque la température extérieure est basse, peuvent nettement se dégrader pendant la marche sous l'effet du vieillissement.

Par conséquent, Mercedes-Benz vous recommande d'effectuer la vidange d'huile moteur avant le début de la saison froide. Pour cela, utilisez impérativement une huile moteur homologuée de l'indice SAE prescrit.



La viscosité désigne la fluidité d'un liquide. Dans le cas de l'huile moteur, une viscosité élevée indique une huile épaisse et une faible viscosité une huile légère. Choisissez l'indice SAE (viscosité) de l'huile moteur en fonction de la température extérieure. Le tableau vous indique les indices SAE à utiliser. Lorsque la température extérieure est basse, les propriétés thermiques des huiles

moteur peuvent se dégrader fortement en raison, par exemple, du vieillissement et des dépôts de suie et de carburant dus à l'utilisation du véhicule. Par conséquent, nous vous recommandons vivement d'effectuer régulièrement la vidange d'huile avec une huile moteur agréée ayant un indice SAE approprié.

Additifs

REMARQUE Dommages au niveau du moteur dus à l'utilisation d'additifs pour l'huile moteur

L'ajout d'additifs à l'huile moteur peut endommager le moteur.

▶ N'ajoutez pas d'additifs à l'huile moteur.

Miscibilité de l'huile moteur

Les propriétés des huiles moteur de haute qualité sont altérées si elles sont mélangées à des huiles de qualité inférieure.

Nous vous recommandons d'utiliser uniquement une huile moteur dont le niveau de qualité et l'indice SAE sont identiques à ceux de l'huile utilisée lors de la dernière vidange. Si exceptionnellement l'huile moteur utilisée n'est pas disponible, faites l'appoint avec une autre huile moteur minérale ou synthétique agréée.

Véhicules équipés d'un moteur diesel : si le niveau de qualité n'est pas disponible, vous pouvez également faire l'appoint avec des huiles moteur conformes aux fichesMB-Freigabe ou MB-Approval 228.5, 229.3 ou 229.5. La quantité d'appoint est alors limitée à 1,1 US qt (1,0 l).

Faites alors effectuer la vidange dès que possible.

Véhicules équipés d'un moteur à essence : si le niveau de qualité n'est pas disponible, vous pouvez également faire l'appoint avec des huiles moteur conformes aux fichesMB-Freigabe ou MB-Approval 229.3 ou ACEA A3/B4. La quantité d'appoint est alors limitée à 1,1 US qt (1,0 l).

Faites alors effectuer la vidange dès que possible.

Les huiles moteur se différencient par

- la marque
- le niveau de qualité (MB-Freigabe ou MB-Approval)
- l'indice SAE (viscosité)

Intervalle de vidange d'huile

L'ordinateur de bord affiche automatiquement l'échéance de la vidange d'huile sous la forme d'un message d'événement.

Mercedes-Benz vous recommande de confier la vidange d'huile à un atelier qualifié.

Capacités d'huile moteur

Moteur	Huile moteur
M274	env. 11,2 qt (10,5 l)
OM642	env. 13,2 qt (12,5 l)
OM651 (propulsion arrière)	env. 12 qt (11,5 l)

Informations sur la consommation d'huile

La consommation d'huile moteur du véhicule varie en fonction de votre style de conduite, sans dépasser toutefois 1,1 US qt (1,0 l) aux 620 miles (1 000 km).

La consommation d'huile peut cependant être supérieure dans les cas suivants:

- Le véhicule est neuf.
- Vous utilisez le véhicule le plus souvent dans des conditions difficiles.
- Vous faites fréquemment tourner le moteur à des régimes élevés.

La maintenance régulière du véhicule est l'une des conditions qui permettent d'obtenir des valeurs de consommation réduites. Vous ne pourrez apprécier la consommation d'huile qu'au bout d'un kilométrage important. Contrôlez régulièrement le niveau d'huile moteur, par exemple toutes les semaines ou à chaque ravitaillement en carburant.

Remarques relatives au liquide de frein

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 257).

ATTENTION Risque d'accident dû à la formation de bulles de vapeur dans le système de freinage

Le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. En conséquence, le point d'ébullition du liquide de frein baisse. Si le point d'ébullition est trop bas, des bulles de vapeur peuvent se former dans le système de freinage en cas de forte sollicitation des freins.

L'effet de freinage s'en trouve réduit.

▶ Faites remplacer le liquide de frein aux intervalles prévus.

REMARQUE Endommagement de la peinture, du plastique ou du caoutchouc par le liquide de frein

Si du liquide de frein entre en contact avec de la peinture, du plastique ou du caoutchouc, il peut en résulter des dégâts matériels.

▶ En cas de contact entre la peinture, le plastique ou le caoutchouc avec du liquide de frein, rincez immédiatement à l'eau.

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien de la peinture/peinture mate (→ page 202).

Faites remplacer régulièrement le liquide de frein par un atelier qualifié.

Utilisez uniquement un liquide de frein agréé par Mercedes-Benz conforme à l'homologation MB-Freigabe ou à l'homologation MB-Approval 331.0.

Vous obtiendrez de plus amples informations sur le liquide de frein

- dans les MB Specifications for operating fluids sur le site http://bevo.mercedes-benz.com
- dans un atelier qualifié

Liquide de refroidissement

Remarques relatives au liquide de refroidissement

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 257).

ATTENTION - Risque d'incendie et de blessure lié au produit antigel

Si du produit antigel entre en contact avec les composants chauds du compartiment moteur, il risque de s'enflammer.

▶ Laissez refroidir le moteur avant d'ajouter du produit antigel.

▶ Assurez-vous que le produit antigel ne coule pas à côté de l'orifice de remplissage.

▶ Nettoyez soigneusement les composants souillés par du produit antigel avant de démarrer le véhicule.

REMARQUE Dommages dus à l'utilisation d'un liquide de refroidissement inadapté

▶ Utilisez uniquement un liquide de refroidissement préparé à l'avance qui offre la protection antigel souhaitée.

Vous trouverez de plus amples informations sur le liquide de refroidissement

- dans la fiche MB Specifications for operating fluids 310.1
  - sur le site http://bevo.mercedes-benz.com
  - dans l'application BeVo
- dans un atelier qualifié

REMARQUE Surchauffe en cas de températures extérieures élevées

Si vous utilisez un liquide de refroidissement inapproprié, le système de refroidissement du moteur n'est pas suffisamment protégé contre une surchauffe ou la corrosion lorsque la température extérieure est élevée.

▶ Faites toujours l'appoint avec un liquide de refroidissement agréé par Mercedes-Benz.

▶ Tenez compte des indications de la fiche MB Specifications for operating fluids310.1.

REMARQUE Dommages au niveau de la peinture dus au liquide de refroidissement

▶ Veillez à ne pas répandre de liquide de refroidissement sur les surfaces peintes.

Faites remplacer régulièrement le liquide de refroidissement par un atelier qualifié.

Tenez également compte de la proportion de produit anticorrosion et antigel dans le système de refroidissement du moteur aux plages de température suivantes:

- 50 % au minimum (protection antigel jusqu'à environ -35 °F (-37 °C))
- 55 % au maximum (protection antigel jusqu'à -49 °F (-45 °C))

Capacités de liquide de refroidissement

Système de refroidissement du moteur

Moteur	Liquide de refroidissement
M274	env. 3,0 gal (11,5 l)
OM642	env. 2,6 gal (10 l)
OM651	env. 2,5 gal (9,5 l)

Liquide de lave-glace

Remarques relatives au liquide de lave-glace
Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 257).

⚠ **ATTENTION** Risque d'incendie- et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer.

▶ Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

! **REMARQUE** Endommagement au niveau de l'éclairage extérieur dû à un liquide de lave-glace inapproprié

Vous risquez d'endommager les surfaces en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un liquide de lave-glace inapproprié.

▶ Utilisez uniquement un liquide de lave-glace également compatible avec les surfaces en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple).

! **REMARQUE** Gicleurs bouchés par un mélange de liquides de lave-glace

▶ Ne mélangez pas SummerFit MB et WinterFit MB avec d'autres liquides de lave-glace.

N'utilisez pas d'eau distillée ni d'eau désionisée. Sinon le capteur de niveau de remplissage risque de se déclencher par erreur.

Informations sur le liquide de lave-glace

Liquide de lave-glace recommandé:

- Au-dessus du point de congélation: SummerFit MB, par exemple
- En dessous du point de congélation: WinterFit MB, par exemple

Proportions du mélange
Vous trouverez les indications relatives aux proportions correctes du mélange sur le réservoir de produit antigel.

Mélangez du liquide de lave-glace à l'eau toute l'année.

Capacités

Lave-glace

Liquide de lave-glace	5,8 qt (5,5 l)

Réfrigérant

Remarques relatives au réfrigérant
Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 257).

ⓘ Le système de climatisation de votre véhicule peut être rempli avec le réfrigérant R-134a. Le réfrigérant R-134a contient du gaz à effet de serre fluoré.

Si votre véhicule contient du réfrigérant R-134a, la remarque suivante s'applique:

! **REMARQUE** Dommages dus à l'utilisation d'un réfrigérant inadapté

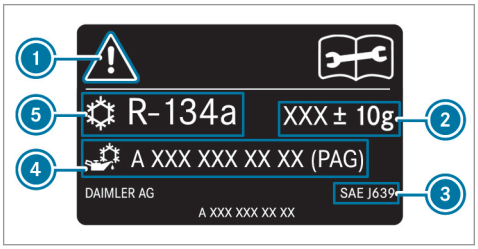
Si vous utilisez un réfrigérant inadapté, le système de climatisation risque d'être endommagé.

▶ Utilisez uniquement le réfrigérant R-134a ou l'huile PAG agréée par Mercedes-Benz .

▶ L'huile PAG agréée ne doit pas être mélangée à des huiles PAG qui ne sont pas agréées pour le réfrigérant R-134a.

Les travaux de maintenance (remplissage de réfrigérant ou remplacement de composants, par exemple) doivent être exclusivement confiés à un atelier qualifié. Toutes les prescriptions en vigueur ainsi que la norme SAE J639 doivent impérativement être respectées.

Confiez toujours tous les travaux sur le système de climatisation à un atelier qualifié.



Plaque d'avertissement sur le réfrigérant (exemple)

1. Symboles de mise en garde
2. Capacité de réfrigérant
3. Normes en vigueur
4. Référence de l'huile PAG
5. Type de réfrigérant

Les symboles de mise en garde 1 indiquent

- les dangers possibles
- que les travaux de maintenance doivent être effectués par un atelier qualifié

Données du véhicule

Informations sur les dimensions du véhicule

Dans la section suivante, vous trouverez des données techniques importantes sur le véhicule. Dans les documents du véhicule, vous trouverez d'autres données techniques spécifiques au véhicule ou à son équipement, telles que les dimensions et les poids relatifs au véhicule.

Dispositif d'attelage

Remarques relatives au dispositif d'attelage

⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de montage non autorisé d'un dispositif d'attelage

Si le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage n'est pas autorisé et que vous montez un dispositif d'attelage ou d'autres composants, cela peut réduire la résistance du longeron de cadre et le faire rompre. Dans ce cas, la remorque peut se détacher du véhicule.

Il y a risque d'accident.

Montez un dispositif d'attelage ultérieurement uniquement si cela est autorisé.

Tenez compte des remarques relatives à la traction d'une remorque (→ page 167).

Le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage est uniquement autorisé si une charge remorquée est inscrite dans les documents du véhicule.

Pour de plus amples informations sur le dispositif d'attelage, adressez-vous à un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande de confier le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage à un point de service Mercedes-Benz.

Montez uniquement un dispositif d'attelage spécialement testé et agréé par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

En liaison avec votre dispositif d'attelage SPRINTER, utilisez uniquement un crochet d'attelage agréé pour votre véhicule. Vous trouverez des informations relatives aux dimensions autorisées pour le crochet d'attelage sur la plaque signalétique du dispositif d'attelage.

La charge remorquée maximale autorisée des remorques non freinées est de 1 653 lb (750 kg).

Charges remorquées

Vous trouverez les données relatives aux poids et charges autorisés, qui ne doivent pas être dépassés,

- dans les documents du véhicule
- sur les plaques signalétiques du dispositif d'attelage, de la remorque et du véhicule

Vous trouverez les valeurs autorisées par le constructeur dans le tableau suivant. Lorsque les données diffèrent, la valeur la moins élevée prévaut. Vérifiez sur une balance étalonnée que les limitations de poids sont bien respectées avant de prendre la route.

Poids et charges maximaux autorisés
Type de véhicule, masse totale du véhicule et curb weight

Type de véhicule	Masse totale autorisée du véhicule GVWR	Curb weight autorisé[1)]
1500	8 550 lb (3,878 t)	7 400 lb (3,357 t)[2)]
	9 050 lb (4,105 t)	7 400 lb (3,357 t)[2)]
	9 480 lb (4,300 t)	7 000 lb (3,175 t)
2500	8 550 lb (3,878 t)	7 400 lb (3,357 t)
	9 050 lb (4,105 t)	7 400 lb (3,357 t)
	9 480 lb (4,300 t)	7 400 lb (3,357 t)
3500	9 900 lb (4,490 t) (uniquement pour le Canada)	7 400 lb (3,357 t)[2)]
	9 990 lb (4,531 t) (uniquement pour les Etats-Unis)	7 400 lb (3,357 t)[2)]
3500 XD	11 030 lb (5,003 t)	10 470 lb (4,749 t)
4500	12 125 lb (5,500 t)	9 375 lb (4,252 t)

[1)] Curb weight maximal autorisé du véhicule prêt à rouler, sans conducteur ni passagers, comprenant tous les liquides et leur réservoir rempli à 100 %.

[2)] En combinaison avec le code S20, le curb weight maximal autorisé du véhicule est de 6 725 lb (3,050 t).

Charge sur essieu avant, charge sur essieu arrière, masse totale de l'ensemble routier (de série, en option)
Types de véhicules 1500 et 2500 avec une masse totale maximale autorisée de 8 550 lb (3,878 t) et 9 050 lb (4,105 t)

Charge autorisée sur l'essieu avant GAWR (FA)	Charge autorisée sur l'essieu arrière GAWR (RA)
4 100 lb (1,860 t)[4)]	5 360 lb (2,431 t)
4 410 lb (2,000 t)	5 360 lb (2,431 t)

Types de véhicules 1500 et 2500 avec une masse totale maximale autorisée de 9 480 lb (4,300 t)

Charge autorisée sur l'essieu avant GAWR (FA)	Charge autorisée sur l'essieu arrière GAWR (RA)
4 410 lb (2,000 t)	5 360 lb (2,431 t)

Type de véhicule 3500 avec une masse totale maximale autorisée de 9 900 lb (4,490 t) (uniquement pour le Canada) et 9 990 lb (4,531 t) (uniquement pour les Etats-Unis)

Charge autorisée sur l'essieu avant GAWR (FA)	Charge autorisée sur l'essieu arrière GAWR (RA)
4 080 lb (1,851 t)[4)]	7 060 lb (3,202 t)
4 410 lb (2,000 t)	7 060 lb (3,202 t)

Type de véhicule 3500 XD avec une masse totale maximale autorisée de 11 030 lb (5,003 t)

Charge autorisée sur l'essieu avant GAWR (FA)	Charge autorisée sur l'essieu arrière GAWR (RA)
4 080 lb (1,851 t)[4)]	7 720 lb (3,502 t)
4 410 lb (2,000 t)	7 720 lb (3,502 t)

Type de véhicule 4500 avec une masse totale maximale autorisée de 12 125 lb (5,500 t)

Charge autorisée sur l'essieu avant GAWR (FA)	Charge autorisée sur l'essieu arrière GAWR (RA)
4 630 lb (2,100 t)	7 935 lb (3,599 t)

[3)] Masse totale maximale autorisée de l'ensemble routier (véhicule et remorque).

[4)] Pas en liaison avec la transmission intégrale (4x4) ni avec le modèle 907.745 (combi d'une longueur de 274,3 in (6 967 mm)).

Masse totale de l'ensemble routier, charge remorquée, charge d'appui
Types de véhicules 1500 et 2500 avec une masse totale maximale autorisée de 8 550 lb (3,878 t)

MTAC de l'ensemble routier GCWR[3), 5)]	Charge remorquée GTW autorisée (remorque freinée)[6)]	Charge d'appui TWR autorisée
13 550 lb (6,146 t)	5 000 lb (2,270 t)	500 lb (0,227 t)

Types de véhicules 1500 et 2500 avec une masse totale maximale autorisée de 9 050 lb (4,105 t)

MTAC de l'ensemble routier GCWR[3), 5)]	Charge remorquée GTW autorisée (remorque freinée)[6)]	Charge d'appui TWR autorisée
13 930 lb (6,319 t)	5 000 lb (2,270 t)	500 lb (0,227 t)

Types de véhicules 1500 et 2500 avec une masse totale maximale autorisée de 9 480 lb (4,300 t)

MTAC de l'ensemble routier GCWR[3), 5)]	Charge remorquée GTW autorisée (remorque freinée)[6)]	Charge d'appui TWR autorisée
9 480 lb (4,300 t)	–	–

Type de véhicule 3500 avec une masse totale maximale autorisée de 9 900 lb (4,490 t) (uniquement pour le Canada)

MTAC de l'ensemble routier GCWR[3), 5)]	Charge remorquée GTW autorisée (remorque freinée)[6)]	Charge d'appui TWR autorisée
14 900 lb (6,760 t) uniquement pour le modèle 907.657[7)]	5 000 lb (2,270 t) uniquement pour le modèle 907.657[7)]	500 lb (0,227 t) uniquement pour le modèle 907.657[7)]
15 250 lb (6,917 t) pas pour le modèle 907.657	7 500 lb (3,400 t) pas pour le modèle 907.657	750 lb (0,340 t) pas pour le modèle 907.657

Type de véhicule 3500 avec une masse totale maximale autorisée de 9 990 lb (4,531 t) (uniquement pour les Etats-Unis)

MTAC de l'ensemble routier GCWR[3), 5)]	Charge remorquée GTW autorisée (remorque freinée)[6)]	Charge d'appui TWR autorisée
14 990 lb (6,799 t) uniquement pour le modèle 907.657[7)]	7 500 lb (3,400 t) pas pour le modèle 907.657	750 lb (0,340 t) pas pour le modèle 907.657
15 250 lb (6,917 t) pas pour le modèle 907.657	5 000 lb (2,270 t) uniquement pour le modèle 907.657[7)]	500 lb (0,227 t) uniquement pour le modèle 907.657[7)]

Type de véhicule 3500 XD avec une masse totale maximale autorisée de 11 030 lb (5,003 t)

MTAC de l'ensemble routier GCWR[3), 5)]	Charge remorquée GTW autorisée (remorque freinée)[6)]	Charge d'appui TWR autorisée
15 250 lb (6,917 t)	5 000 lb (2,270 t) uniquement pour le modèle 907.657[7)]	500 lb (0,227 t) uniquement pour le modèle 907.657[7)]
15 250 lb (6,917 t)	en option: 7 500 lb (3,400 t) pas pour le modèle 907.657	en option: 750 lb (0,340 t) pas pour le modèle 907.657

Type de véhicule 4500 avec une masse totale maximale autorisée de 12 125 lb (5,500 t)

MTAC de l'ensemble routier GCWR[3), 5)]	Charge remorquée GTW autorisée (remorque freinée)[6)]	Charge d'appui TWR autorisée
15 250 lb (6,917 t)	5 000 lb (2,270 t) uniquement pour le modèle 907.657[7)]	500 lb (0,227 t) uniquement pour le modèle 907.657[7)]
15 250 lb (6,917 t)	en option: 7 500 lb (3,400 t) pas pour le modèle 907.657	en option: 750 lb (0,340 t) pas pour le modèle 907.657

[3)] Masse totale maximale autorisée de l'ensemble routier (véhicule et remorque).

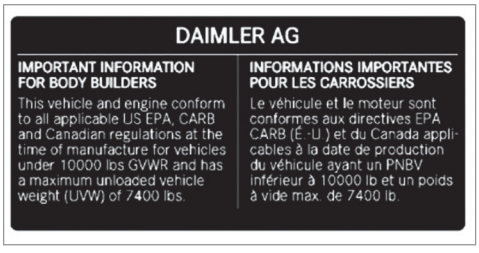
[4)] Pas en liaison avec la transmission intégrale (4x4) ni avec le modèle 907.745 (combi d'une longueur de 274,3 in (6 967 mm)).

[5)] Pour les véhicules qui ne sont pas équipés de série d'un dispositif d'attelage, la traction d'une remorque est impossible. Dans ce cas, la MTAC maximale du véhicule correspond à la MTAC maximale de l'ensemble routier.

ⓘ Si le dispositif d'attelage est monté ultérieurement, les plaques signalétiques sont à corriger en tenant compte des masses maximales autorisées modifiées. Pour toute question, veuillez vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

[6)] Masse totale maximale autorisée de la remorque, pour les remorques équipées d'un système de freinage indépendant.

[7)] La longueur des véhicules de type 907.657 (fourgon) est de 290 in (7 367 mm).


DAIMLER AG

IMPORTANT INFORMATION FOR BODY BUILDERS

This vehicle and engine conform to all applicable US EPA, CARB and Canadian regulations at the time of manufacture for vehicles under 10000 lbs GVWR and has a maximum unloaded vehicle weight (UVW) of 7400 lbs.

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR LES CARROSSIERS

Le véhicule et le moteur sont conformes aux directives EPA CARB (É.-U.) et du Canada applicables à la date de production du véhicule ayant un PNBV inférieur à 10000 lb et un poids à vide max. de 7400 lb.

La plaque carrossier se trouve sur le radiateur du module de face avant et comprend le curb weight maximal autorisé pour les véhicules.

Points d'arrimage et systèmes de portage

Informations concernant les points d'arrimage

! **REMARQUE** Risque d'accident en cas de dépassement de la charge maximale des points d'arrimage

Lorsque vous arrimez le chargement à plusieurs points d'arrimage, tenez toujours compte de la charge maximale du point d'arrimage le plus faible.

En cas de freinage à fond, par exemple, des forces pouvant atteindre un multiple de la masse de la marchandise s'exercent.

▶ Utilisez toujours plusieurs points d'arrimage pour répartir la force. Chargez les points d'arrimage uniformément.

Vous trouverez de plus amples informations sur les points d'arrimage et sur les anneaux d'arrimage dans le chapitre «Transport» (→ page 183).

Anneaux d'arrimage

Charge de traction max. des anneaux d'arrimage

Anneaux d'arrimage	Effort de traction nominal autorisé
Combi	350 daN
Fourgon	800 daN

Rails d'arrimage

Charge de traction max. des points d'arrimage dans le compartiment de chargement

Point d'arrimage	Effort de traction nominal autorisé
Rail d'arrimage sur le plancher du compartiment de chargement	500 daN
Rail d'arrimage inférieur sur la paroi latérale	200 daN
Rail d'arrimage supérieur sur la paroi latérale	125 daN

Les valeurs indiquées ne s'appliquent aux charges qui se trouvent sur le plancher du compartiment de chargement que si

- la charge est arrimée à 2 points d'arrimage de la glissière ou du rail
- le point d'arrimage le plus proche sur la même glissière ou le même rail se trouve à 1 m environ

Informations sur les barres de toit

ATTENTION Risque d'accident en cas de dépassement de la charge maximale sur le toit

Lorsque vous chargez le toit ainsi que tous les éléments rapportés situés à l'extérieur et à l'intérieur, le centre de gravité du véhicule se relève et le comportement routier habituel ainsi que le comportement au braquage et au freinage du véhicule sont modifiés. Le véhicule s'incline plus fortement dans les virages et peut réagir plus difficilement aux braquages du volant.

Si vous dépassez la charge maximale sur le toit, le comportement routier ainsi que le comportement au braquage et au freinage du véhicule sont fortement compromis.

▶ Respectez impérativement la charge maximale sur le toit et adaptez votre style de conduite.

ATTENTION Risque d'accident dû à un chargement non uniforme

Si vous ne chargez pas le véhicule de manière uniforme, le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis.

▶ Chargez le véhicule de manière uniforme.

▶ Arrimez la charge afin d'empêcher tout glissement.

REMARQUE Risque d'accident dû au dépassement de la charge maximale autorisée sur le toit

Si le poids des bagages sur le toit, barres de toit comprises, dépasse la charge maximale autorisée sur le toit, il y a risque d'accident.

▶ Veillez à ce que le poids des bagages sur le toit et des barres de toit ne dépasse pas la charge maximale autorisée sur le toit.

▶ Les points d'appui des barres de toit doivent être disposés à intervalles réguliers.

▶ Mercedes-Benz vous recommande de monter une barre stabilisatrice sur l'essieu avant du véhicule.

Vous trouverez de plus amples informations sur les mesures de sécurité dans le chapitre «Transport» (→ page 183).

Charge maximale sur le toit/Paires de points d'appui des barres de toit

Véhicule avec	Charge maximale sur le toit	Nombre minimum de paires de points d'appui
Toit	661 lb (300 kg)	6
Toit surélevé	331 lb (150 kg)	3

Les valeurs correspondent à une répartition régulière des charges sur toute la surface du toit.

Si les barres de toit sont plus courtes, réduisez la charge en proportion. La charge maximale par paire de points d'appui des barres de toit est de 110 lb (50 kg).

Vous trouverez les directives de chargement et autres informations concernant la répartition de la charge et l'arrimage du chargement dans le chapitre «Transport» (→ page 183).

Messages d'écran

Introduction

Fonction des messages d'écran

Les messages d'écran apparaissent sur l'écran multifonction.

Les messages d'écran comportant une représentation graphique peuvent être représentés de manière simplifiée dans la notice d'utilisation et différer de l'affichage apparaissant sur l'écran multifonction. Les messages d'écran à haut niveau de priorité apparaissent en rouge sur l'écran multifonction. Certains messages d'écran sont accompagnés d'un signal d'alerte.

Suivez les instructions données dans les messages d'écran et tenez compte des remarques supplémentaires qui figurent dans la présente notice d'utilisation.

En outre, des symboles apparaissent pour certains messages d'écran:

- i Autres informations
- ⊠ Masquage du message d'écran

Avec le Touch-Control gauche, vous pouvez choisir un des symboles en balayant avec le doigt vers la gauche ou vers la droite. Appuyez sur i pour afficher d'autres informations à ce sujet sur l'écran multifonction. Appuyez sur ⊠ pour masquer le message d'écran.

Vous pouvez masquer les messages d'écran à faible niveau de priorité en appuyant sur la touche ⌂ ou sur le Touch-Control gauche. Les messages d'écran sont alors enregistrés dans la mémoire des messages.

Eliminez la cause d'un message d'écran le plus rapidement possible.

Les messages d'écran à haut niveau de priorité ne peuvent pas être masqués. Ces messages d'écran restent affichés sur l'écran multifonction jusqu'à ce que la cause du message d'écran ait été éliminée.

Affichage des messages d'écran mémorisés

Ordinateur de bord:

↳ Maintenance ▸▸ 1 message

Si aucun message d'écran n'est mémorisé, Il n'y a aucun message apparaît sur l'écran multifonction.

▶ Balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche pour faire défiler les messages d'écran.

▶ **Sortie de la mémoire des messages :** appuyez sur la touche ⮌.

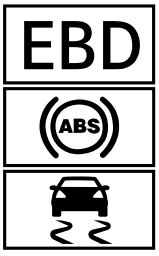
Systèmes de sécurité

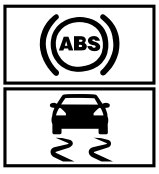
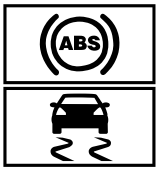
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 avant gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple)	* Le système de retenue correspondant est en panne . ⚠ **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue Lorsque le système de retenue est en panne, certains composants du système de retenue risquent de se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. Cela peut concerner les rétracteurs de ceinture ou les airbags, par exemple. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié. Détection d'une panne du système de retenue • Le voyant d'alerte ⛹ du système de retenue ne s'allume pas lorsque le contact est mis. • Pendant la marche, le voyant d'alerte ⛹ du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Système retenue Défaut Aller à l'atelier	* Le système de retenue est en panne . **⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue Lorsque le système de retenue est en panne, certains composants du système de retenue risquent de se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. Cela peut concerner les rétracteurs de ceinture ou les airbags, par exemple. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié. Détection d'une panne du système de retenue • Le voyant d'alerte [ ] du système de retenue ne s'allume pas lorsque le contact est mis. • Pendant la marche, le voyant d'alerte [ ] du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 Frein stationnement ne fonctionne pas	* Le système présente un défaut, le frein de stationnement ne fonctionne pas. **⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de défaut dans le système de freinage Lorsque le système de freinage est en panne, le comportement au freinage peut être compromis. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. ▶ Arrêtez le véhicule uniquement sur un sol plat et immobilisez-le pour l'empêcher de se mettre à rouler. ▶ **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** mettez la boîte de vitesses sur [P]. ▶ Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.
 Pente trop raide cf. notice d'utilisation	* La tension du réseau de bord est basse ou le système présente un défaut, la force de maintien ne suffit peut-être pas pour la pente. **⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de force de maintien insuffisante du frein de stationnement électrique Si le frein de stationnement électrique ne présente pas une force de maintien suffisante et que le véhicule se trouve dans une pente raide, ce dernier risque de se mettre à rouler. ▶ Arrêtez le véhicule uniquement sur un sol plat et immobilisez-le pour l'empêcher de se mettre à rouler. ▶ Mettez la boîte automatique sur [P].

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	Tenez compte des remarques relatives à l'arrêt du véhicule (→ page 143).
Frein stationnement cf. notice d'utilisation	* La tension du réseau de bord est basse ou le système présente un défaut, la force de serrage ne suffit peut-être pas pour la pente. ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de défaut dans le système de freinage Lorsque le système de freinage est en panne, le comportement au freinage peut être compromis. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. ▶ Arrêtez le véhicule uniquement sur un sol plat et immobilisez-le pour l'empêcher de se mettre à rouler. ▶ **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** mettez la boîte de vitesses sur P. ▶ Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.
Contrôler garnitures de frein cf. notice d'utilisation	* Les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure. ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à une puissance de freinage compromise Lorsque les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure, la puissance de freinage peut être compromise. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Contrôler niveau liquide de frein	* Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein. ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de niveau de liquide de frein bas Si le niveau de liquide de frein est trop bas, l'effet de freinage et donc le comportement au freinage peuvent être compromis. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. ▶ Ne faites pas l'appoint de liquide de frein. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler! ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. ▶ Ne faites pas l'appoint de liquide de frein.

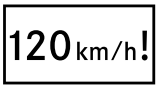
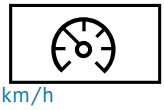
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Surchauffe freins Rouler prudemment	* Lorsque la transmission intégrale est enclenchée, le système de freinage peut surchauffer en cas d'utilisation extrême en tout-terrain. ▶ Accélérez moins fort ou arrêtez-vous et laissez le système de freinage refroidir.
Freinage d'urgence assisté Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation	* Le freinage d'urgence assisté actif est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Freinage d'urgence assisté Fonctionnement limité momentanément cf. notice d'utilisation	* Le freinage d'urgence assisté actif n'est momentanément pas disponible. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (→ page 151). ▶ Continuez à rouler. Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le moteur.
Capteurs radar encrassés cf. notice d'utilisation	* Les capteurs radar sont en panne. Causes possibles: • Encrassement des capteurs • Fortes précipitations • Longs trajets interurbains sans circulation, par exemple dans le désert Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou n'être momentanément pas disponibles. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles. Si le message d'écran ne disparaît pas: ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Nettoyez tous les capteurs (→ page 203). ▶ Redémarrez le moteur.
SOS NOT READY	* Le système d'appel d'urgence n'est pas disponible. Les causes possibles sont: • Le contact n'est pas mis. • Le système d'appel d'urgence est en panne. ▶ Mettez le contact. Si aucun appel d'urgence n'est disponible, un message correspondant est affiché sur l'écran multifonction du combiné d'instruments. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. ⓘ Pour en savoir plus sur la disponibilité régionale du système d'appel d'urgence, voir le site Internet: http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation	* L'EBD, l'ABS et l'ESP® sont en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne. **⚠ ATTENTION** Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD, l'ABS et l'ESP® Lorsque l'EBD, l'ABS et l'ESP® sont en panne, les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. ▶ Continuez à rouler prudemment. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation	* L'ESP® est en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. **⚠ ATTENTION** Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP® Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié. ▶ Continuez à rouler prudemment. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation	* L'ESP® n'est momentanément pas disponible. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne. **⚠ ATTENTION** Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP® Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 19 mph (30 km/h) en roulant prudemment. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence.
 pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	* L'ABS et l'ESP® ne sont pas disponibles pour le moment. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être momentanément indisponibles. ⚠ **ATTENTION** Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP® Lorsque l'ABS et l'ESP® sont en panne, les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites immédiatement contrôler l'ABS et l'ESP® par un atelier qualifié. ▶ Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 19 mph (30 km/h) en roulant prudemment. ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence.
 ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation	* L'ABS et l'ESP® sont en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. ⚠ **ATTENTION** Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP® Lorsque l'ABS et l'ESP® sont en panne, les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites immédiatement contrôler l'ABS et l'ESP® par un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Continuez à rouler prudemment. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
 Airbag rideau gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple)	* L'airbag rideau correspondant est en panne . ⚠ **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à des dysfonctionnements au niveau de l'airbag rideau Lorsque l'airbag rideau est en panne, il risque de s'activer intempestivement ou, lors d'un accident avec forte décélération du véhicule, ne pas se déclencher du tout. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer l'airbag rideau par un atelier qualifié. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Systèmes d'aide à la conduite

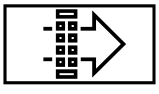
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Vitesse maximale dépassée	* Vous avez dépassé la vitesse maximale autorisée (uniquement pour certains pays). ▶ Roulez plus lentement.
TEMPOMAT ne fonctionne pas	* Le TEMPOMAT est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 OFF	* Le TEMPOMAT a été désactivé. Si un signal d'alerte retentit également, le TEMPOMAT s'est désactivé automatiquement (→ page 153).
 --- km/h	* Vous ne pouvez pas activer le TEMPOMAT car les conditions d'activation ne sont pas toutes remplies. ▶ Tenez compte des conditions d'activation du TEMPOMAT (→ page 154).
Assistant de régulation de distance actif ne fonctionne pas	* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant de régulation de distance actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif n'est momentanément pas disponible. Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (→ page 155). ▶ Continuez à rouler. Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
   Pas dispo. pr l'instant Caméra encrassée	* Le champ de la caméra est réduit. Causes possibles: • Encrassement du pare-brise dans le champ de la caméra • Fortes précipitations ou brouillard Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou n'être momentanément pas disponibles. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles. Si le message d'écran ne disparaît pas: ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Nettoyez le pare-brise. ▶ Le cas échéant, rendez-vous dans un atelier qualifié.
 OFF Pas dispo. pr l'instant Capteurs radar encrassés	* Les capteurs radar sont en panne. Causes possibles: • Encrassement des capteurs • Fortes précipitations • Longs trajets interurbains sans circulation, par exemple dans le désert Les systèmes suivants peuvent être affectés: • Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 155) • Assistant d'angle mort (→ page 162) • Freinage d'urgence assisté actif (→ page 151) Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou n'être momentanément pas disponibles. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles. Si le message d'écran ne disparaît pas: ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Nettoyez tous les capteurs (→ page 203). ▶ Redémarrez le moteur. ▶ Le cas échéant, rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant de régulation de distance actif de nouveau disponible	* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est de nouveau disponible et peut être activé (→ page 156).
HOLD désactivé	* La fonction HOLD est désactivée parce que le véhicule dérape ou qu'une condition d'activation n'est pas remplie. ▶ Réactivez la fonction HOLD plus tard ou vérifiez les conditions d'activation de la fonction HOLD (→ page 158).
Détecteur de panneaux ne fonctionne pas	* L'assistant de signalisation routière est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

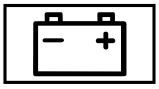
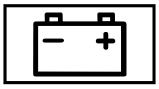
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Détecteur de panneaux Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation	* Le champ de la caméra est réduit. Causes possibles: • Encrassement du pare-brise dans le champ de la caméra • Fortes précipitations ou brouillard Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou n'être momentanément pas disponibles. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles. Si le message d'écran ne disparaît pas: ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Nettoyez le pare-brise.
Détecteur de panneaux pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	* L'assistant de signalisation routière n'est momentanément pas disponible (→ page 161). ▶ Continuez à rouler. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible.
Avertisseur angle mort ne fonctionne pas	* L'assistant d'angle mort est en panne (→ page 162). ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Avertisseur angle mort Remorque non surveillée	* Lorsque vous établissez la liaison électrique avec la remorque, l'assistant d'angle mort actif reste disponible, mais la zone à proximité de la remorque n'est pas surveillée. Le fonctionnement de l'assistant d'angle mort peut alors être limité (→ page 162). ▶ Appuyez sur le Touch-Control gauche et confirmez le message d'écran.
Avertisseur angle mort pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	* L'assistant d'angle mort n'est momentanément pas disponible (→ page 162). Les limites système sont atteintes (→ page 162). ▶ Continuez à rouler. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. ou ▶ Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le moteur. ▶ Si nécessaire, nettoyez le pare-chocs arrière. Si le pare-chocs est fortement encrassé, les capteurs intégrés aux pare-chocs peuvent être en panne.
Assistant de trajectoire actif Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation	* Le champ de la caméra est réduit (→ page 165). Causes possibles: • Encrassement du pare-brise dans le champ de la caméra • Fortes précipitations ou brouillard Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou n'être momentanément pas disponibles.

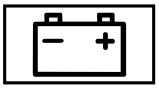
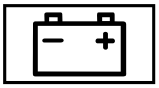
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles. Si le message d'écran ne disparaît pas: ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Nettoyez le pare-brise.
Assistant de trajectoire actif ne fonctionne pas	* L'assistant de franchissement de ligne actif est en panne (→ page 165). ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assistant de trajectoire actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	* L'assistant de franchissement de ligne actif n'est momentanément pas disponible (→ page 165). Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (→ page 165). ▶ Continuez à rouler. Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible. Si le message d'écran ne disparaît pas: ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Nettoyez le pare-brise.
 Attention Assist ne fonctionne pas	* Le système ATTENTION ASSIST est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Attention Assist: Faites une pause	* Le système ATTENTION ASSIST a détecté des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur (→ page 159). ▶ Faites une pause si nécessaire.

Moteur

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Réserve carburant	* Le niveau de carburant a atteint la plage de réserve. ▶ Faites le plein.
 Remplacer filtre à air	* **Véhicules équipés d'un moteur diesel :** le filtre à air du moteur est encrassé et doit être remplacé. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
	* Le moteur de ventilateur est défectueux. ▶ Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du moteur. Ce faisant, veillez à ce que l'affi-

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	chage de la température du liquide de refroidissement ne dépasse pas 248 °F (120 °C).
Nettoyer filtre à carburant	* Le séparateur d'eau est plein. ▶ Vidangez le séparateur d'eau (→ page 199).
Mesure niveau huile moteur impossible	* La liaison électrique avec le capteur du niveau d'huile est interrompue ou le capteur du niveau d'huile est défectueux. Le niveau d'huile moteur est descendu à la valeur minimale. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Press. huile moteur S'arrêter Couper moteur	* Message d'écran uniquement pour certaines motorisations: La pression d'huile moteur est trop basse. **! REMARQUE** Dommage au niveau du moteur dû à des trajets effectués avec une pression d'huile moteur trop basse ▶ Evitez de rouler si la pression d'huile moteur est trop basse. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler! ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
A la station-service: ajouter 1 litre d'huile moteur	* Message d'écran uniquement pour certaines motorisations: Le niveau d'huile moteur est descendu à la valeur minimale. **! REMARQUE** Dommage au niveau du moteur dû à des trajets effectués avec un niveau d'huile moteur trop bas ▶ Evitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop bas. ▶ Contrôlez le niveau d'huile moteur au prochain ravitaillement. Faites l'appoint d'huile moteur (→ page 195). Tenez compte des remarques relatives à l'huile moteur (→ page 262).
Niveau huile moteur Baisser niveau huile	* Message d'écran uniquement pour certaines motorisations: Le niveau d'huile moteur est trop élevé. **! REMARQUE** Dommage au niveau du moteur dû à des trajets effectués avec un niveau d'huile moteur trop élevé ▶ Evitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop élevé. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié et faites aspirer l'excès d'huile moteur.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Niveau huile moteur S'arrêter Couper moteur	* Message d'écran uniquement pour certaines motorisations: Le niveau d'huile moteur est trop bas. **! REMARQUE** Dommage au niveau du moteur dû à des trajets effectués avec un niveau d'huile moteur trop bas ▶ Evitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop bas. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler! ▶ Arrêtez le moteur. ▶ Contrôlez le niveau d'huile moteur. Faites l'appoint d'huile moteur (→ page 195). Tenez compte des remarques relatives à l'huile moteur (→ page 262).
 A la station-service: contrôler niveau huile moteur	* Le niveau d'huile moteur est descendu à la valeur minimale. **! REMARQUE** Dommage au niveau du moteur dû à des trajets effectués avec un niveau d'huile moteur trop bas ▶ Evitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop bas. ▶ Contrôlez le niveau d'huile moteur au prochain ravitaillement. Faites l'appoint d'huile moteur (→ page 195). Tenez compte des remarques relatives à l'huile moteur (→ page 262).
 Arrêter véhicule Laisser tourner moteur	* L'état de charge de la batterie est trop faible. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler! ▶ Laissez tourner le moteur. ▶ Attendez que le message d'écran disparaisse avant de continuer à rouler.
 S'arrêter cf. notice d'utilisation	* La batterie ne se charge plus et l'état de charge qu'elle a atteint est trop faible. **! REMARQUE** Risque de dommage au niveau du moteur en cas de poursuite du trajet ▶ Ne continuez pas de rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler! ▶ Arrêtez le moteur. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Batterie 12 V cf. notice d'utilisation	* Le moteur est arrêté et l'état de charge de la batterie est trop faible. ▶ Arrêtez les consommateurs électriques qui ne sont pas indispensables. ▶ Laissez tourner le moteur pendant quelques minutes ou effectuez un long trajet. Cela permet de recharger la batterie.
 cf. notice d'utilisation	* La batterie ne se charge plus. **REMARQUE** Risque de dommage au niveau du moteur en cas de poursuite du trajet ▶ Ne continuez pas de rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
 Liquide refroid. S'arrêter Couper moteur	* Le liquide de refroidissement est trop chaud. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur. **ATTENTION** Risque de brûlure lors de l'ouverture du capot moteur Si vous ouvrez le capot moteur après que le moteur a subi une surchauffe ou après un incendie dans le compartiment moteur, vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants ou d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent. ▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe. ▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers. **ATTENTION** Risque de brûlure en cas de contact avec le liquide de refroidissement chaud Le système de refroidissement du moteur est sous pression, en particulier lorsque le moteur est chaud. Lorsque vous ouvrez le bouchon, vous pouvez être brûlé par des projections de liquide de refroidissement chaud. ▶ Laissez refroidir le moteur avant d'ouvrir le bouchon. ▶ Portez des gants et des lunettes de protection lors de l'ouverture. ▶ Ouvrez le bouchon lentement pour laisser la pression s'échapper. ▶ Attendez que le moteur ait refroidi. ▶ Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur n'est pas obstruée.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Faire l'appoint liquide refroid. cf. notice d'utilisation	* Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas. ⚠ **ATTENTION** Risque de brûlure en cas de contact avec le liquide de refroidissement chaud Le système de refroidissement du moteur est sous pression, en particulier lorsque le moteur est chaud. Lorsque vous ouvrez le bouchon, vous pouvez être brûlé par des projections de liquide de refroidissement chaud. ▶ Laissez refroidir le moteur avant d'ouvrir le bouchon. ▶ Portez des gants et des lunettes de protection lors de l'ouverture. ▶ Ouvrez le bouchon lentement pour laisser la pression s'échapper. ! **REMARQUE** Dommage au niveau du moteur dû à un niveau de liquide de refroidissement trop bas ▶ Evitez les longs trajets si le niveau de liquide de refroidissement est trop bas. ▶ Faites l'appoint de liquide de refroidissement (→ page 196).
Regeneration nicht möglich (La régénération n'est pas possible)	* Les conditions pour la régénération du filtre à particules diesel ne sont pas toutes remplies . ▶ Continuez à rouler normalement jusqu'à ce que toutes les conditions pour la régénération du filtre à particules diesel soient remplies. Le niveau de saturation du filtre à particules diesel est supérieur à 50 % et le message reste affiché sur le combiné d'instruments. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

DEF (additif de dépollution du gazole)

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Faire l'appoint d'additif cf. notice d'utilisation	* De plus, le voyant orange de DEF s'allume dans le combiné d'instruments et un signal d'alerte retentit. Le niveau de DEF est en dessous du premier seuil d'alerte. ▶ Verser au moins 2,5 gal (9,5 l) de DEF (→ page 139). Le voyant de DEF s'éteint au bout de 20 secondes lorsque le véhicule est à l'arrêt, dès que vous mettez le contact ou démarrez le moteur après un processus de ravitaillement.
 Faire l'appoint d'additif Fonct. secours: XXX km/h cf. notice d'utilisation	* De plus, le voyant orange de DEF s'allume dans le combiné d'instruments et un signal d'alerte retentit. Si le message d'écran Faire l'appoint d'additif Fonct. secours: XXX km/h cf. notice d'utilisation s'affiche, vous ne pouvez plus faire rouler le véhicule qu'à 5 mph (8 km/h) maximum.

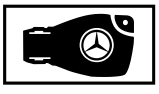
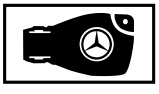
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Verser au moins 2,5 US gal (9,5 l) de DEF (→ page 139). Le voyant de DEF s'éteint au bout de 20 secondes lorsque le véhicule est à l'arrêt, dès que vous mettez le contact ou démarrez le moteur après un processus de ravitaillement.
Défaut système additif cf. notice d'utilisation	* De plus, le voyant orange d'alerte de diagnostic moteur s'allume dans le combiné d'instruments et un signal d'alerte retentit. L'agent réducteur DEF est souillé, dilué ou ne satisfait pas à la norme ISO 22241. ▶ Confiez dès que possible le nettoyage et le remplissage du réservoir de DEF à un atelier qualifié.
Défaut système additif Démarr. avant fct. sec.: XXX cf. notice d'utilisation	* De plus, le voyant orange d'alerte de diagnostic moteur s'allume dans le combiné d'instruments et un signal d'alerte retentit. L'agent réducteur DEF est souillé, dilué ou ne satisfait pas à la norme ISO 22241. Le post-traitement des gaz d'échappement est en panne ou un dysfonctionnement lié aux émissions est survenu. Ce dysfonctionnement ou ce défaut risque d'endommager le post-traitement des gaz d'échappement. Après l'apparition du premier message, vous pouvez démarrer le moteur encore 10 fois. Le nombre XX (10 à 1) de démarrages restants du moteur est affiché à chaque démarrage du moteur. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
Faire l'appoint d'additif Démarr. avant fct. sec.: XXX cf. notice d'utilisation	* De plus, le voyant orange du DEF s'allume et un signal d'alerte retentit. Le niveau de DEF est en dessous du niveau de réserve. Lorsque le message apparaît pour la 1re fois, la quantité de DEF restante suffit pour parcourir 1 200 mi (1 900 km) environ et vous pouvez encore démarrer 16 fois le moteur. Le nombre XX (16 à 1) de démarrages restants du moteur est affiché à chaque démarrage du moteur. ▶ Verser au moins 2,5 US gal (9,5 l) (→ page 139). Le voyant de DEF s'éteint au bout de 20 secondes lorsque le véhicule est à l'arrêt, dès que vous mettez le contact ou démarrez le moteur après un processus de ravitaillement.
Défaut système additif Fonct. secours: XXX km/h cf. notice d'utilisation	* De plus, le voyant orange d'alerte de diagnostic moteur s'allume dans le combiné d'instruments et un signal d'alerte retentit. Vous ne pouvez plus faire rouler le véhicule qu'à 5 mph (8 km/h) maximum. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

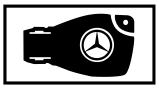
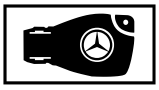
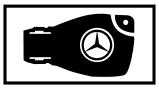
Pneus

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Contrôle pression pneus ne fonctionne pas Pas de capteurs roue	* Les roues qui ont été montées n'ont pas de capteur de pression de pneu approprié. Le système de contrôle de la pression des pneus est désactivé. ▶ Montez des roues munies de capteurs de pression de pneu appropriés.
 Pas de capteurs roue	* Il n'y a pas de signal du capteur de pression de pneu au niveau d'un ou plusieurs pneus. Aucune valeur de pression n'est affichée au niveau du ou des pneus concernés. ▶ Faites remplacer le ou les capteurs de pression de pneu défectueux par un atelier qualifié.
Contrôle pression pneus pas disponible pour l'instant	* Une source radio puissante perturbe le système. Le système ne reçoit aucun signal des capteurs de pression de pneu. Le système de contrôle de la pression des pneus n'est momentanément pas disponible. ▶ Continuez à rouler. Le système de contrôle de la pression des pneus se réactive automatiquement dès que la cause de la défaillance est éliminée.
 Attention pneu(s) défect.	* La pression de pneu d'un ou plusieurs pneus baisse brusquement. La position de la ou des roues concernées est indiquée. ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus dégonflés Les pneus dégonflés présentent les risques suivants: • Les pneus peuvent surchauffer et prendre feu. • - Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule. ▶ Ne roulez pas avec un pneu dégonflé. ▶ Respectez les consignes en cas de crevaison. Consignes en cas de crevaison (→ page 209). ▶ Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Contrôlez les pneus.
 Contrôler pneus	* La pression de pneu d'un ou plusieurs pneus a fortement baissé. La position de la ou des roues concernées est indiquée.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à une pression de pneu trop basse Les pneus dont la pression est trop basse présentent les risques suivants: • Les pneus peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent. • Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence. • - Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule. ▶ Tenez compte des pressions de pneu recommandées. ▶ Adaptez la pression de pneu si nécessaire. ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Contrôlez la pression de pneu (→ page 226) et les pneus.
 Corriger pression pneus	* La pression d'un ou plusieurs pneus est insuffisante ou la différence de pression de pneu entre les différentes roues est très importante. ▶ Contrôlez la pression de pneu et corrigez-la si nécessaire. ▶ En cas de réglage correct de la pression de pneu, redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (→ page 233).
Contrôle pression pneus ne fonctionne pas	* Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

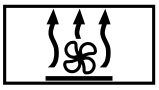
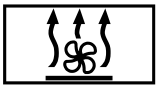
Clé

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Emporter la clé	* ▶ En outre, un signal d'alerte retentit. Ce message vous rappelle que vous devez toujours prendre la clé avec vous lorsque vous quittez le véhicule.
 Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation	* La détection de la clé est en panne. ▶ Changez la clé de place dans le véhicule. ▶ Démarrez le véhicule avec la clé dans le bac de rangement (→ page 112).
 Clé non identifiée (message d'écran en rouge)	* La clé n'est pas identifiée et ne se trouve éventuellement plus dans le véhicule. La clé ne se trouve plus dans le véhicule et vous arrêtez le moteur: • Vous ne pouvez plus démarrer le moteur. • Vous ne pouvez pas verrouiller le véhicule de manière centralisée.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Assurez-vous que la clé se trouve dans le véhicule. Lorsque la détection de la clé est en panne en raison d'une source radio puissante: ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Posez la clé dans le bac de rangement pour le démarrage avec la clé (→ page 112).
 Clé non identifiée (message d'écran en blanc)	* La clé ne peut pas être identifiée pour le moment. ▶ Changez la clé de place dans le véhicule. ▶ Si la clé ne peut toujours pas être identifiée, démarrez le moteur avec la clé dans le bac de rangement (→ page 112).
 Remplacer piles de la clé	* La pile de la clé est déchargée. ▶ Remplacez la pile (→ page 45).
 Remplacer la clé	* La clé doit être remplacée. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Véhicule

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Faire l'appoint liquide lave-glace	* Le niveau de liquide de lave-glace dans le réservoir de liquide de lave-glace est en dessous du niveau minimal. ▶ Faites l'appoint de liquide de lave-glace (→ page 198).
	* Une porte au moins est ouverte. ▶ Fermez toutes les portes.
	* Le capot moteur est ouvert. ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à un capot moteur déverrouillé pendant la marche Si le capot moteur est déverrouillé, il pourrait s'ouvrir pendant la marche et empêcher toute visibilité. ▶ Ne déverrouillez jamais le capot moteur lorsque vous roulez. ▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot moteur est verrouillé. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Fermez le capot moteur.
 ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation	* Le chauffage autonome est momentanément en panne. ▶ Lorsque le véhicule est à l'horizontale et après que le moteur a refroidi: effectuez 4 tentatives espacées de plusieurs minutes pour mettre en marche le chauffage autonome. ▶ Si le chauffage autonome ne se met pas en marche: rendez-vous dans un atelier qualifié.
 ne fonctionne pas Faire le plein	* Il n'y a pas suffisamment de carburant dans le réservoir de carburant. Vous ne pouvez pas mettre en marche le chauffage autonome. ▶ Faites le plein.
ne fonctionne pas Batterie faible	* La tension du réseau de bord est trop basse. Le chauffage autonome s'est arrêté. ▶ Effectuez un long trajet jusqu'à ce que la batterie soit de nouveau suffisamment chargée.
Défaut direction Effort suppl. requis cf. notice d'utilisation	* L'assistance de direction est en panne. ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à un comportement directionnel modifié Si l'assistance de direction ne fonctionne plus que partiellement ou plus du tout, vous devez fournir un effort plus important pour diriger le véhicule. ▶ Si vous pouvez diriger le véhicule en toute sécurité, continuez de rouler prudemment. ▶ Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié ou rendez-vous-y. ▶ Si vous pouvez diriger le véhicule en toute sécurité, continuez à rouler prudemment. ▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié ou prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.
Défaut direction S'arrêter immédiatement cf. notice d'utilisation	* La direction présente un défaut. La manœuvrabilité est fortement compromise. ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler! ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Pour démarrer: sélectionner position P ou N	* Vous avez essayé de démarrer le moteur alors que la boîte de vitesses était en position D ou R de la boîte de vitesses. ▶ Mettez la boîte de vitesses sur P ou N.
Pour mettre boîte sur R: actionner frein	* Vous avez essayé de faire passer la boîte de vitesses de la position D ou N à la position Rde la boîte de vitesses. ▶ Appuyez sur la pédale de frein. ▶ Mettez la boîte de vitesses sur R.
Climatiseur Défaut cf. notice d'utilisation	* Le système de climatisation fonctionne momentanément de manière limitée. Le débit et l'arrivée d'air frais sont régulés automatiquement. ▶ Faites contrôler le système de climatisation par un atelier qualifié.
Batterie de réserve Défaut	* La batterie de secours de la boîte de vitesses ne se charge plus. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. ▶ D'ici là, mettez toujours la boîte de vitesses manuellement sur P avant de couper le moteur. ▶ Avant de quitter le véhicule, serrez le frein de stationnement.
Marche arrière impossible Aller à l'atelier	* La boîte de vitesses est en panne. Vous ne pouvez plus engager la marche arrière. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Boîte de vitesses Défaut S'arrêter	* La boîte de vitesses est en panne. La boîte de vitesses passe automatiquement sur N. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Mettez la boîte de vitesses sur P. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
 Véhicule prêt à rouler Couper contact avant de quitter le véhicule	* Vous êtes sur le point de quitter le véhicule en état de marche. ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, coupez le contact et prenez la clé avec vous. ▶ Si vous restez à bord du véhicule, arrêtez les consommateurs électriques (chauffage de siège, par exemple). Sinon la batterie 12 V peut se décharger et vous ne pouvez démarrer le véhicule qu'à l'aide d'une autre batterie (aide au démarrage).
Aller à l'atelier sans changer de rapport	* La boîte de vitesses est en panne. La position de la boîte de vitesses ne peut plus être changée. ▶ Lorsque la boîte de vitesses se trouve sur D, rendez-vous dans un atelier qualifié sans changer la position de la boîte de vitesses. ▶ Pour toutes les autres positions de la boîte de vitesses, arrêtez le véhicule à l'écart de la circulation. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié ou un service de dépannage.
Position P possible seulement quand véhicule arrêté	* Mettez la boîte de vitesses sur P uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Danger: véhicule non immobilisé Boîte de vitesses en position N	* Vous avez mis la boîte de vitesses en position N pendant que le véhicule roule. ▶ Appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule et mettez la boîte de vitesses sur P lorsque le véhicule est à l'arrêt. ▶ Pour poursuivre le trajet, mettez la boîte de vitesses sur D ou R.
Danger: véhicule non immobilisé Porte cond. ouverte et boîte pas sur P	* La porte conducteur n'est pas complètement fermée et la boîte de vitesses se trouve en position R, N ou D. ▶ Lorsque vous arrêtez le véhicule, mettez la boîte de vitesses sur P.
Pour quitter position P: actionner frein	* Vous avez essayé de faire passer la boîte de vitesses de la position P à une autre position de la boîte de vitesses. ▶ Appuyez sur la pédale de frein.
 Fahrzeugortung ist aktiviert. Details siehe Handbuch oder zugehörige mobile App. (Pour plus de détails, voir le manuel ou l'application mobile correspondante). ou Ortung des Fzg. aktiviert siehe Handbuch oder mobile App (La localisation du véhicule est activée, voir le manuel ou l'application mobile).	* Le véhicule dispose de services activés de Mercedes PRO. Dans certains cas, la localisation du véhicule dans le cadre de Mercedes PRO connect est possible. ▶ Contrôlez le statut des services activés sur http://mercedes.pro. ▶ Demandez les détails au propriétaire du véhicule.
 Marchepied non sorti cf. notice d'utilisation ou Trittstufe n. ausgefahren Störung (Marchepied non sorti Défaut)	* Le marchepied électrique n'est pas sorti ou n'est sorti que partiellement. ▶ Veillez à disposer d'un espace suffisant pour le marchepied électrique. ▶ Ouvrez ou fermez de nouveau la porte coulissante. ▶ Si le marchepied électrique n'est toujours pas complètement sorti, rentrez-le manuellement (déverrouillage de secours) (→ page 57). ▶ Attirez l'attention des passagers sur l'absence de marchepied avant qu'ils ne descendent du véhicule.
 Marchepied non rentré cf. notice d'utilisation ou Trittstufe n. eingefahren Störung (Marchepied non rentré Défaut)	* Le marchepied électrique n'est pas rentré ou n'est rentré que partiellement. ▶ Veillez à disposer d'un espace suffisant pour le marchepied électrique. ▶ Ouvrez ou fermez de nouveau la porte coulissante. ▶ Si le marchepied électrique n'est toujours pas complètement rentré, rentrez-le manuellement (déverrouillage de secours) (→ page 57).

Eclairage

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Assistant adapt. feux route Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation	* Le champ de la caméra est réduit. Causes possibles: • Encrassement du pare-brise dans le champ de la caméra • Fortes précipitations ou brouillard Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou n'être momentanément pas disponibles. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles. Si le message d'écran ne disparaît pas: ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Nettoyez le pare-brise.
Assistant adapt. feux route pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation	* L'assistant de feux de route adaptatifs n'est momentanément pas disponible. Les limites système sont atteintes (→ page 88). ▶ Continuez à rouler. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. Le message d'écran Assistant adapt. feux route de nouveau disponible apparaît.
Assistant adapt. feux route ne fonctionne pas	* L'assistant de feux de route adaptatifs est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Allumer éclairage extérieur	* Vous roulez sans feux de croisement. ▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur ≡D. ou ▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur AUTO.
 Eteindre les feux	* Vous quittez le véhicule alors que la lumière est encore allumée. ▶ Tournez le commutateur d'éclairage sur AUTO.
 Allumage feux automatique ne fonctionne pas	* Le capteur de luminosité est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Défaut cf. notice d'utilisation	* L'éclairage extérieur est en panne. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. Véhicules équipés d'un dispositif d'attelage: un fusible a peut-être fondu. ▶ Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Contrôlez les fusibles et remplacez-les si nécessaire(→ page 220).

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Feu croisement gauche (exemple)	* La lampe correspondante est défectueuse. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié. ou ▶ Vérifiez que la lampe peut être remplacée. ⓘ Lampes LED: le message d'écran apparaît pour les feux correspondants uniquement si toutes les diodes sont défaillantes.

Voyants de contrôle et d'alerte

Vue d'ensemble des voyants de contrôle et d'alerte

Lorsque vous mettez le contact, certains systèmes effectuent un autodiagnostic. Certains voyants de contrôle et d'alerte peuvent alors s'allumer ou clignoter momentanément. Cela n'est pas critique. Les voyants de contrôle et d'alerte ne signalent un défaut que s'ils s'allument ou clignotent après le démarrage du moteur ou pendant la marche.

Voyants de contrôle et d'alerte:

- Feux de croisement (→ page 86)
- Feux de position (→ page 86)
- Feux de route (→ page 87)
- Clignotants (→ page 87)
- Eclairage antibrouillard arrière (→ page 86)
- Ceinture de sécurité pas bouclée (→ page 302)
- BRAKE et Etats-Unis: freins (voyant rouge) (→ page 296)
- Canada: freins (voyant rouge) (→ page 296)
- Freins (voyant orange) (→ page 296)
- ABS en panne (→ page 296)
- LOW RANGE Rapport tout-terrain
- ESP® (→ page 296)
- ESP® OFF (→ page 296)
- Freinage d'urgence assisté actif désactivé (→ page 151)
- PARK et Etats-Unis: serrage du frein de stationnement électrique (voyant rouge) (→ page 296) (→ page 296)
- Canada: serrage du frein de stationnement électrique (voyant rouge) (→ page 296) (→ page 296)
- Frein de stationnement électrique (voyant orange)(→ page 296) (→ page 296)
- Assistance de direction en panne (→ page 303)
- Défaut électrique(→ page 303)
- Système de retenue (→ page 296)
- Diagnostic moteur (→ page 303)
- Réserve de carburant avec indicateur de position du bouchon du réservoir (→ page 303)
- Liquide de refroidissement trop chaud/froid (→ page 303)
- Alerte de distance (→ page 302)
- Préchauffage
- Système de contrôle de la pression des pneus

Systèmes de sécurité

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
et	**Véhicules équipés d'un frein de stationnement électrique :** le voyant rouge du frein de stationnement électrique n'est pas allumé. Le voyant orange du frein de stationnement électrique est allumé. Signification des voyants: • Le voyant rouge n'est pas allumé: le frein de stationnement électrique est desserré.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
PARK Voyant rouge de serrage du frein de stationnement électrique (Etats-Unis) éteint Voyant rouge de serrage du frein de stationnement électrique (Canada) éteint Voyant orange de frein de stationnement électrique en panne allumé	• Le voyant orange est allumé: le frein de stationnement électrique est en panne. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction. ▶ Coupez et remettez le contact. ▶ Si le message de défaut persiste, rendez-vous dans un atelier qualifié. ▶ Garez le véhicule uniquement sur un sol plat et immobilisez-le pour l'empêcher de se mettre à rouler (→ page 146).
 et PARK Voyant rouge de serrage du frein de stationnement électrique (Etats-Unis) allumé Voyant rouge de serrage du frein de stationnement électrique (Canada) allumé Voyant orange de frein de stationnement électrique en panne allumé	**Véhicules équipés d'un frein de stationnement électrique :** le voyant rouge et le voyant orange du frein de stationnement électrique sont allumés. Signification des voyants: • Le voyant rouge du frein de stationnement électrique est allumé: le frein de stationnement électrique est serré. • Le voyant orange du frein de stationnement électrique est allumé: le frein de stationnement électrique est en panne. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction. ▶ Coupez et remettez le contact. ▶ Si le message de défaut persiste, rendez-vous dans un atelier qualifié. ▶ Si vous ne pouvez pas desserrer le frein de stationnement électrique, ne roulez pas avec le véhicule.
	Véhicules équipés d'un frein de stationnement électrique : le voyant rouge du frein de stationnement électrique clignote. Le voyant orange du frein de stationnement électrique est allumé.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
et PARK Voyant rouge de serrage du frein de stationnement électrique (Etats-Unis) clignote Voyant rouge de serrage du frein de stationnement électrique (Canada) clignote Voyant orange de frein de stationnement électrique en panne allumé	Signification des voyants: • Le voyant rouge du frein de stationnement électrique clignote: l'état d'actionnement du frein de stationnement électrique est inconnu. • Le voyant orange du frein de stationnement électrique est allumé: le frein de stationnement électrique est en panne. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction. ▶ Coupez et remettez le contact. ▶ Serrez et desserrez le frein de stationnement électrique par l'intermédiaire du contacteur en maintenant la pédale de frein enfoncée. ▶ Si le message de défaut persiste, arrêtez le véhicule sur un sol plat et immobilisez-le pour l'empêcher de se mettre à rouler (→ page 146). ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. ▶ Si le voyant rouge clignote, le véhicule ne doit plus rouler en raison d'une possible surchauffe du système de freinage.
 et PARK Voyant rouge de serrage du frein de stationnement électrique (Etats-Unis) allumé Voyant rouge de serrage du frein de stationnement électrique (Canada) allumé Voyant orange de frein de stationnement électrique en panne éteint	**Véhicules équipés d'un frein de stationnement électrique :** le voyant rouge du frein de stationnement électrique est allumé. Le voyant orange du frein de stationnement électrique n'est pas allumé. Signification des voyants: • Le voyant rouge du frein de stationnement électrique est allumé: le frein de stationnement électrique est serré. • Le voyant orange du frein de stationnement électrique n'est pas allumé: le frein de stationnement électrique ne présente aucun défaut. ▶ Ne roulez pas lorsque le frein de stationnement électrique est serré.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 et Voyant rouge de serrage du frein de stationnement (Etats-Unis) allumé Voyant rouge de serrage du frein de stationnement (Canada) allumé	**Véhicules équipés d'un frein de stationnement manuel :** le voyant rouge du frein de stationnement est allumé. Signification du voyant: • Le voyant rouge du frein de stationnement est allumé: le frein de stationnement est serré. ▶ Ne roulez pas lorsque le frein de stationnement est serré.
 Voyant d'alerte des freins (orange)	Le voyant orange d'alerte des freins s'allume alors que le moteur tourne. ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de défaut dans le système de freinage Lorsque le système de freinage est en panne, le comportement au freinage peut être compromis. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. ▶ Continuez à rouler avec précaution à une vitesse adaptée et en maintenant une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède. ▶ Si un message d'écran apparaît sur l'écran multifonction, tenez-en compte. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 et Voyant d'alerte des freins (rouge) (Etats-Unis) 	Le voyant rouge d'alerte des freins s'allume alors que le moteur tourne. Causes possibles: • L'amplification de la force de freinage est en panne. • L'EBD (répartiteur électronique de la force de freinage) est en panne. • Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein. ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure en cas de défaut de l'amplification de la force de freinage Lorsque l'amplification de la force de freinage est en panne, vous devez éventuellement appliquer un effort de freinage plus important sur la pédale de frein pour freiner. Le comportement au freinage

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Voyant d'alerte des freins (rouge) (Canada)	peut être compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler! ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de défaut de l'EBD (répartiteur électronique de la force de freinage) Lorsque l'EBD est en panne, les roues peuvent se bloquer lors du freinage. Le comportement au freinage peut être compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations d'urgence. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler! ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de niveau de liquide de frein bas Si le niveau de liquide de frein est trop bas, l'effet de freinage et donc le comportement au freinage peuvent être compromis. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. ▶ Ne faites pas l'appoint de liquide de frein. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler! ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
 Voyant d'alerte des systèmes de retenue	Le voyant rouge d'alerte du système de retenue s'allume alors que le moteur tourne. Le système de retenue est en panne. ⚠ **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue Lorsque le système de retenue est en panne, certains composants du système de retenue risquent de se déclencher de manière intempestive ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident. Cela peut concerner les rétracteurs de ceinture ou les airbags, par exemple. ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié. ▶ Continuez à rouler prudemment. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.
Le voyant d'alerte ESP® est allumé	Le voyant orange d'alerte ESP® s'allume alors que le moteur tourne. L'ESP® est en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne. ⚠ **ATTENTION** Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP® Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié. ▶ Continuez à rouler prudemment. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Le voyant d'alerte ESP® clignote	Le voyant orange d'alerte ESP® clignote pendant la marche. L'ESP® entre en action (→ page 150). ▶ Adaptez votre style de conduite aux conditions météorologiques et routières.
Voyant d'alerte ESP® OFF	Le voyant orange d'alerte ESP® OFF s'allume alors que le moteur tourne. L'ESP® est désactivé. ⚠ **ATTENTION** Risque de dérapage en cas de conduite avec l'ESP® désactivé Si l'ESP® est désactivé, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active ne sont disponibles que de manière limitée. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Désactivez l'ESP® uniquement tant que la situation l'exige. Si l'ESP® ne peut pas être activé, l'ESP® est en panne. ▶ Faites immédiatement contrôler l'ESP® par un atelier qualifié. ▶ Tenez compte des remarques relatives à la désactivation de l'ESP® (→ page 150).
Voyant d'alerte ABS	Le voyant orange d'alerte ABS s'allume alors que le moteur tourne. L'ABS est en panne. Si un signal d'alerte retentit également, c'est que l'EBD est en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	⚠ **ATTENTION** Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD ou de l'ABS Lorsque l'EBD ou l'ABS est en panne, les roues peuvent se bloquer lors du freinage La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés. ▶ Continuez de rouler prudemment. ▶ Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. ▶ Continuez à rouler prudemment. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Ceinture de sécurité

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité clignote	Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité clignote et un signal d'alerte périodique retentit. Le conducteur ou le passager n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité pendant la marche (vitesse supérieure à 15 mph (25 km/h)). ▶ Bouclez votre ceinture de sécurité (→ page 33). Des objets se trouvent sur le siège passager. ▶ Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège passager.
 Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité clignote	Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité s'allume après le démarrage du moteur. En outre, un signal d'alerte peut retentir. Lorsque le véhicule est à l'arrêt: le voyant d'alerte des ceintures de sécurité sert à attirer l'attention du conducteur et celle du passager sur le fait qu'ils doivent boucler leur ceinture. ▶ Bouclez votre ceinture de sécurité (→ page 33). Des objets posés sur le siège passager peuvent empêcher le voyant d'alerte des ceintures de sécurité de s'éteindre.

Systèmes d'aide à la conduite

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	Le voyant rouge d'alerte de distance s'allume pendant la marche et un signal d'alerte retentit. Vous vous rapprochez d'un obstacle à une vitesse trop élevée.

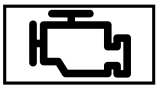
Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Voyant d'alerte de distance	▶ Soyez prêt à freiner. ▶ Augmentez la distance.

Véhicule

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant d'alerte de la direction assistée	Le voyant rouge d'alerte de la direction assistée s'allume alors que le moteur tourne. L'assistance de la direction ou la direction est en panne. ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise. ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction.

Moteur

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Voyant d'alerte du liquide de refroidissement	Le voyant rouge d'alerte du liquide de refroidissement s'allume alors que le moteur tourne. Causes possibles: • Capteur de température défectueux • Niveau de liquide de refroidissement trop bas • Arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur obstruée • Ventilateur du radiateur moteur défectueux Si un signal d'alerte retentit également, la température du liquide de refroidissement est supérieure à 248 °F (120 °C). ⚠ **ATTENTION** Risque de brûlure lors de l'ouverture du capot moteur Si vous ouvrez le capot moteur après que le moteur a subi une surchauffe ou après un incendie dans le compartiment moteur, vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants ou d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent. ▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe. ▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers. ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur. Ne continuez pas à rouler!

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
	▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction. Si l'affichage de la température du liquide de refroidissement se situe à l'extrémité inférieure de l'échelle de température: ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié. Sinon: ▶ Quittez le véhicule et tenez-vous-en éloigné jusqu'à ce que le moteur ait refroidi. ▶ Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement (→ page 196). ▶ Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur n'est pas obstruée. ▶ Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du moteur. Ce faisant, veillez à ce que l'affichage de la température du liquide de refroidissement ne dépasse pas 248 °F (120 °C).
 Voyant d'alerte de défaut électrique	Le voyant rouge d'alerte de défaut électrique s'allume. La partie électrique présente un défaut. ▶ Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction.
 Voyant d'alerte de réserve de carburant	Le voyant orange d'alerte de réserve de carburant s'allume alors que le moteur tourne. Le niveau de carburant a atteint la plage de réserve. ▶ Faites le plein.
 Voyant d'alerte de diagnostic moteur	Le voyant orange d'alerte de diagnostic moteur s'allume alors que le moteur tourne. Il y a un défaut au niveau du moteur, du système d'échappement ou du système d'alimentation en carburant. Un tel défaut peut avoir pour conséquence le dépassement des valeurs limites d'émission et le passage du moteur en mode fonctionnement de secours. ▶ Faites contrôler le véhicule dès que possible par un atelier qualifié.

Pneus

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
 Le voyant d'alerte du système de contrôle de la	Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) clignote pendant 1 minute environ puis reste allumé en permanence. Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne.

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
pression des pneus clignote	⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de défaillance du système de contrôle de la pression des pneus Lorsque le système de contrôle de la pression des pneus est défectueux, il ne peut pas vous prévenir correctement en cas de perte de pression dans un ou plusieurs pneus. Les pneus dont la pression est trop basse peuvent par exemple compromettre le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule. - ▶ Faites contrôler le système de contrôle de la pression des pneus par un atelier qualifié. ▶ Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus est allumé	Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) s'allume. Le système de contrôle de la pression des pneus a détecté une perte de pression d'un pneu ou de plusieurs pneus. ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident dû à une pression de pneu trop basse Les pneus dont la pression est trop basse présentent les risques suivants: • Les pneus peuvent éclater, en particulier lorsque la charge ou la vitesse du véhicule augmentent. • Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière, ce qui peut réduire fortement leur adhérence. • - Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis. Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule. ▶ Tenez compte des pressions de pneu recommandées. ▶ Adaptez la pression de pneu si nécessaire. ▶ Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation. ▶ Contrôlez la pression de pneu et les pneus.

A

ABS (système antiblocage de roues) 149
Accélération
voir Utilisation du kickdown
Activation et désactivation de la fonction A/C 104
Activation et désactivation de la fonction de synchronisation (unité de commande) 105
AdBlue® 138, 261
Additifs 138, 261
Affichage de l'autonomie 139
Affichage du niveau de remplissage 139
Appoint 139
Niveau de remplissage 262
Propreté 138, 261
Additifs 262
AdBlue® 138, 261
Carburant 259
Huile moteur 262
Additifs (AdBlue®)
voir AdBlue®
Additifs (carburant)
voir Carburant
Additifs (huile moteur)
voir Additifs
ADR (régulation du régime de travail)
Activation et désactivation 166
Fonctionnement 166
Réglage 167
Affichage de l'autonomie (menu Trajet) 177
Affichage de la distance totale parcourue (menu Trajet) 177
Affichage ECO
Fonctionnement 122
Réinitialisation 178
Affichage sur le rétroviseur intérieur
Affichage et masquage 159
Fonctions 158
Agent réducteur
voir AdBlue®
Aide au démarrage
voir Aide au démarrage en côte
voir Borne d'aide au démarrage
Aide au démarrage en côte 158
Airbag frontal (conducteur, passager) 34
Airbag latéral 34
Airbag rideau 34
Airbags 34
Activation 31
Airbag frontal (conducteur, passager) 34
Airbag latéral 34
Airbag rideau 34
Emplacements de montage 34
Limitation de la protection prévue 36
Protection prévue 35
Vue d'ensemble 34
Alarme
voir EDW (alarme antivol et antieffraction)
Alarme antivol et antieffraction
voir EDW (alarme antivol et antieffraction)
Alcool au volant 113
Alerte d'oubli de ceinture
voir Ceinture de sécurité
Alimentation en tension
Coupe-batterie 124
Etablissement (touche Start/Stop) ... 111
Allume-cigare 81
Animaux
Transport des animaux domestiques 43
Anneau de remorquage
Emplacement de rangement 219
Pose et dépose 220
Anneau de remorquage (emplacement de rangement)
voir Outillage de bord
Anneaux d'arrimage 185
Antidémarrage 60
Appel de phares 87
Appoint de liquide de lave-glace 198
Appuie-tête
Réglage manuel 75
Aquaplanage 118
Arrêt de l'alarme (EDW) 61
Arrière
Détecteur de mouvement 90
Arrimage des bagages 77, 182
Arrimage des charges 77, 182

Arrimage du chargement
Points d'arrimage 185
Pose et dépose des anneaux d'arrimage 185
Remarques 183
ASR (régulation antipatinage) 149
Assistance au freinage
voir BAS (freinage d'urgence assisté)
Assistant d'angle mort 162
Activation et désactivation 163
Fonctionnement 162
Limites système 162
Rear Cross Traffic Alert 163
Assistant de feux de route adaptatifs
Activation et désactivation 89
Fonctionnement 88
Assistant de franchissement de ligne 164
Fonctionnement 164
Limites système 164
Traction d'une remorque 164
Assistant de franchissement de ligne
voir Assistant de franchissement de ligne
voir Assistant de franchissement de ligne actif
Assistant de franchissement de ligne actif 165
Activation et désactivation 166
Fonctionnement 165
Limites système 165
Traction d'une remorque 165
Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif 155
Arrêt/désactivation 156
Augmentation/diminution de la vitesse 156
Conditions requises 156
Fonctionnement 155
Limites système 155
Mémorisation de la vitesse 156
Mise en marche/activation 156
Rappel de la vitesse 156
Touches du volant 156
Assistant de signalisation routière 161
Fonctionnement/remarques 161
Limites système 161
Assistant de stabilisation en cas de vent latéral
Fonctionnement/remarques 150
ASSYST PLUS 191
Affichage de l'échéance de maintenance 191
Consignes particulières de maintenance 191
Durées d'immobilisation lorsque la batterie est débranchée 191
Fonctionnement/remarques 191
Travaux de maintenance réguliers 191
Atelier 25
Atelier
voir Atelier qualifié
Atelier agréé
voir Atelier qualifié
Atelier qualifié 25
ATTENTION ASSIST 159
Activation et désactivation 160
Fonctionnement 159
Limites système 159
Avertisseur de perte de concentration
voir ATTENTION ASSIST

B

Bac de rangement 79
Accoudoir 79
Boîte à gants 79
Console centrale 79
Porte 79
Poste de conduite 79
Range-lunettes 80
Balais d'essuie-glace
Entretien 203
Remplacement (lunette arrière) 98
Remplacement (pare-brise) 96
Remplacement (WET WIPER SYSTEM) 97
Banquette arrière
voir Sièges
Barres de toit 272
Barres de toit (à l'intérieur) 186
Barres de toit (remarques) 185
BAS (freinage d'urgence assisté) 149
Batterie
Aide au démarrage (véhicule) 211
Batterie de démarrage 213
Charge 211
Charge de la batterie du véhicule 211

Débranchement de la batterie additionnelle située dans le compartiment moteur 215
Débranchement de la batterie de démarrage 213
Dépose et pose de la batterie de démarrage 214
Remarques (véhicule) 209

Boiseries (entretien) 205

Boîte automatique
Engagement de la marche arrière 125
Engagement de la position de marche 126
Indicateur de la boîte de vitesses 124
Kickdown 127
Levier sélecteur DIRECT SELECT 124
Limitation de la gamme de rapports 126
Passage au point mort 125
Passage dans la position de stationnement 126
Positions de la boîte de vitesses 124

Borne d'aide au démarrage 211

Buses
voir Buses de ventilation

Buses d'air
voir Buses de ventilation

Buses de ventilation 106, 107
Arrière 107
Réglage (à l'avant) 106
Réglage (toit) 107

C

Caméra de recul
Avec affichage sur le rétroviseur intérieur 159
Entretien 203
Fonctions 158

Caméras panoramiques
Entretien 203

Capacité de charge (pneus) 238

Capacité du réservoir
AdBlue® 262
Carburant 261
Réserve (carburant) 261

Capteurs (entretien) 203

Capteurs radar 148

Caractéristiques techniques
Informations 254
Plaque signalétique du véhicule 255
Remarques (dispositif d'attelage) 267
Système de contrôle de la pression des pneus 233

Carburant 259
Additifs 259
Basses températures extérieures 259
Capacité du réservoir 261
E10 258
Essence 258
Gazole 259
Problèmes 137
Qualité (essence) 258
Qualité (gazole) 259
Ravitaillement 135
Réserve de carburant 261
Teneur en soufre 258
Véhicules polycarburants 258
Vidange du filtre 199

Cas d'urgence
Gilet de sécurité 207
Lampe de signalisation 207
Trousse de secours 207
Vue d'ensemble des moyens d'assistance 17

Ceinture de sécurité 32, 34
Bouclage 33
Débouclage 34
Entretien 205
Limitation de la protection prévue 32
Protection prévue 32
Réglage de la hauteur 33
Voyant d'alerte 34

Ceintures
voir Ceinture de sécurité

Cendrier
Dans le vide-poches du pare-brise 80

Chaînes à neige 225

Chaînes antidérapantes
voir Chaînes à neige

Changement d'adresse 22

Changement d'ampoule
voir Remplacement des lampes

Changement de propriétaire 22

Changement de roue
Abaissement du véhicule 248
Dépose de la roue 247
Levage du véhicule 244
Montage d'une nouvelle roue 247
Préparation 244

Charge
Batterie 211

Détermination de la valeur maximale ... 234
Exemple de calcul ... 235
Téléphone portable (sans fil) ... 83
Charge (maximale) des pneus ... 238
Charge maximale
Détermination ... 234
Exemple de calcul ... 235
Charge maximale des pneus ... 238
Chargement
Définitions des termes ... 239
Chargement du passage de roue ... 189
Charges sur essieu ... 255
Charges sur essieu autorisées ... 255
Charges tractées ... 267
Chauffage additionnel ... 108
Fonctionnement ... 108
Chauffage additionnel à eau chaude ... 108
Fonctionnement ... 108
Mise en marche et arrêt avec l'ordinateur de bord ... 109
Mise en marche et arrêt avec la touche ... 109
Problèmes ... 110
Chauffage arrière ... 104
Chauffage autonome
Problèmes ... 110
Chauffage autonome/ventilation à l'arrêt
Réglage (ordinateur de bord) ... 109
Chauffage autonome/ventilation à l'arrêt
voir Chauffage additionnel
voir Chauffage additionnel à eau chaude
Ciel de pavillon (entretien) ... 205
Classe d'usure de la bande de roulement ... 236
Classe de motricité ... 236
Classe de température ... 236
Classification de la qualité des pneus ... 236
Clé ... 44
Clé de secours ... 45
Consommation de courant ... 45
Fixation à un trousseau de clés ... 45
Fonctions ... 44
Liaison radio ... 44
Pile ... 45
Problèmes ... 46
Réglages de déverrouillage ... 45
Vue d'ensemble ... 44
Clé de contact
voir Clé
Clé de la voiture
voir Clé
Clé de secours
Déverrouillage de la porte ... 48
Retrait/rangement ... 45
Verrouillage de la porte ... 48
Clé démonte-roue ... 244
Clé du véhicule
voir Clé
Clignotant additionnel (véhicules équipés d'une transmission intégrale) ... 92
Clignotants ... 87
Allumage et extinction ... 87
Clignotant additionnel (véhicules équipés d'une transmission intégrale) ... 92
Remplacement des lampes (arrière) (châssis) ... 95
Remplacement des lampes (arrière) (fourgon et combi) ... 93
Remplacement des lampes (avant) ... 91
Climatisation
Activation et désactivation de la fonction A/C ... 104
Activation et désactivation de la fonction de synchronisation (unité de commande) ... 105
Buses de ventilation à l'avant ... 106
Buses de ventilation arrière ... 107
Buses de ventilation dans le toit ... 107
Chauffage additionnel ... 108
Chauffage additionnel à eau chaude ... 108
Désembuage des vitres ... 105
Mise en marche et arrêt ... 103
Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière ... 106
Mise en marche et arrêt du chauffage de pare-brise ... 106
Mise en marche et arrêt du mode recyclage d'air ... 106
Réfrigérant ... 266
Réglage de la répartition d'air ... 105
Réglage du chauffage arrière ... 104
Réglages de la répartition d'air ... 105
Régulation automatique ... 104
Régulation automatique (arrière) ... 105

Unité de commande du climatiseur THERMOTRONIC 103
Unité de commande TEMPMATIC 102
Ventilation du compartiment de chargement 110
Ventilation du véhicule (ouverture confort) 59
Code de charge (pneus) 238
Code peinture 255
Code QR (fiche de désincarcération) 26
Commodo
voir Appel de phares
voir Clignotants
voir Feux de route
Commutateur d'éclairage (vue d'ensemble) 86
Commutation du rétroviseur intérieur en position nuit 99
Compartiment de rangement de l'outillage de bord 222
Compartiments de rangement
voir Bac de rangement
Comportement du véhicule (anormal) 224
Composants du véhicule commandés par radio
Déclaration de conformité 23
Composition du pneu 238
Conduite
En dehors des Etats-Unis ou du Canada 22
Consignes de rodage 113
Consommation de carburant (ordinateur de bord) 177
Consommation de courant
Clé 45
Contrôle des gaz d'échappement 115
Correcteur de niveau
voir ENR (correcteur de niveau électronique)
Coupe-batterie
Etablissement et coupure de l'alimentation en tension 124
Remarques 123
Crevaison 209
Changement de roue 244
Remarques 209
Cric 244
Emplacement de rangement du cric hydraulique 222
Hydraulique 222
Retrait du cric hydraulique du compartiment de rangement 223
Customer Assistance Center (CAC) 25
Customer Relations Department 25

D

Déclaration de conformité
Composants du véhicule commandés par radio 23
Défaut
Système de retenue 30
Définitions des termes (pneus et chargement) 239
Démarrage de secours du moteur 220
Démarrage du moteur
voir Véhicule
Démarrage du moteur par remorquage du véhicule 220
Démultiplication de la boîte de vitesses
LOW RANGE 129
Démultiplication de la boîte de vitesses
voir Engagement et désengagement de la gamme LOW RANGE
Détection de la fatigue
voir ATTENTION ASSIST
Détection de modification de la trajectoire (automatique)
voir Assistant de franchissement de ligne actif
Détection du sommeil
voir ATTENTION ASSIST
Dimensions (pneus) 238
Dimensions du véhicule 267
Directives de carrossage 20
Directives de chargement 77, 182
Dispositif d'attelage
Alimentation en tension 172
Charge remorquée et charge d'appui autorisées 171
Entretien 203
Informations 170
Prise 169
Remarques générales 267

Remarques sur la traction d'une remorque ... 167
Distance journalière parcourue ... 177
Affichage ... 177
Réinitialisation ... 178
DISTRONIC
voir Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
Données du véhicule
Empattement ... 267
Hauteur ... 267
Largeur ... 267
Longueur ... 267
DOT, numéro d'identification du pneu (TIN) ... 237
Droits d'auteur
Licences ... 29
Marques ... 29
DSR (limiteur de vitesse en descente)
Activation et désactivation ... 130
Remarques ... 129

E

E10 ... 258
EBD (répartiteur électronique de freinage) ... 151
Eclairage ... 86
Appel de phares ... 87
Assistant de feux de route adaptatifs ... 88
Clignotants ... 87
Commodo ... 87
Commutateur d'éclairage ... 86
Eclairage antibrouillard arrière ... 87
Eclairage d'intersection ... 88
Eclairage extérieur automatique ... 86
Feux de croisement ... 86
Feux de détresse ... 87
Feux de position ... 86
Feux de route ... 87
Réglage de l'éclairage des instruments ... 176
Responsabilité en matière de systèmes d'éclairage ... 86
Voyages à l'étranger (feux de croisement symétriques) ... 86
Eclairage
voir Eclairage
Eclairage antibrouillard arrière ... 87
Eclairage d'intersection ... 88
Eclairage de compartiment de chargement
Détecteur de mouvement ... 90
Eclairage de la plaque d'immatriculation (remplacement des lampes) ... 94
Eclairage des instruments ... 176
Eclairage du tableau de bord
voir Eclairage des instruments
Eclairage extérieur
Entretien ... 203
Eclairage extérieur
voir Eclairage
voir Eclairage extérieur automatique
Eclairage extérieur automatique ... 86
Eclairage intérieur
Arrière ... 90
Compartiment de chargement ... 90
Réglage ... 89
Ecran (entretien) ... 205
Ecran (ordinateur de bord) ... 175
Ecran multifonction (ordinateur de bord) ... 175
Ecran pour les instruments
Fonctionnement/remarques ... 173
Réglage de l'éclairage ... 176
Vue d'ensemble ... 8, 173
Ecran pour les instruments
voir Voyants de contrôle et d'alerte
EDW (alarme antivol et antieffraction) ... 60
Activation et désactivation de la protection antisoulèvement ... 61
Activation et désactivation de la protection volumétrique ... 62
Arrêt de l'alarme ... 61
Fonctionnement ... 60
Fonctionnement de la protection antisoulèvement ... 61
Fonctionnement de la protection volumétrique ... 62
Electronique ... 254
Electronique du véhicule
Electronique moteur ... 254
Emetteurs-récepteurs radio ... 254
Remarques ... 254
Electronique moteur (remarques) ... 254
Eléments posés ... 20
Eléments rapportés ... 20

Emetteurs-récepteurs radio
Fréquences 254
Puissance d'émission (maximale) 254
Remarques relatives au montage 254
Enfants
Remarques relatives au transport en toute sécurité 36
Sécurité siège enfant 38
Engagement de la marche arrière 125
Engagement de la position de marche (boîte automatique) 126
Engagement et désengagement de la gamme LOW RANGE 129
ENR (correcteur de niveau électronique) 131
Abaissement du véhicule 133
Fonctionnement 131
Gonflage manuel du soufflet pneumatique 134
Problèmes 135
Relèvement du véhicule 133
Enregistrement
Véhicule 25
Entretien 205
Balais d'essuie-glace 203
Boiseries/inserts décoratifs 205
Caméra de recul/caméras panoramiques 203
Capteurs 203
Ceinture de sécurité 205
Ciel de pavillon 205
Dispositif d'attelage 203
Eclairage extérieur 203
Ecran 205
Garnitures de siège 205
Garnitures en plastique 205
Lavage manuel 201
Moquette 205
Nettoyeur haute pression 201
Peinture 202
Peinture mate 202
Roues/jantes 203
Station de lavage 200
Tubes de sortie d'échappement 203
Vitres 203
ESC (Electronic Stability Control)
voir ESP® (régulation du comportement dynamique)
ESP®
Assistant de stabilisation en cas de vent latéral 150
Stabilisation de la remorque 151
ESP® (régulation du comportement dynamique) 150
Activation et désactivation 150
Fonctionnement/remarques 150
Essence 258
Essuie-glace arrière
Mise en marche et arrêt 96
Remplacement 98
Essuie-glaces
Mise en marche et arrêt 96
Remplacement des balais d'essuie-glace 96
Remplacement des balais d'essuie-glace (WET WIPER SYSTEM) 97

F

Fenêtres
voir Vitres latérales
Fermeture assistée électrique
Remarques 50
Fermeture confort 59
Feu de recul
Remplacement des lampes 95
Remplacement des lampes (fourgon et combi) 93
Feux de croisement
Allumage et extinction 86
Réglage pour l'étranger (symétrique) 86
Remplacement des lampes 91
Feux de détresse 87
Feux de position 86
Feux de route 87
Allumage et extinction 87
Assistant de feux de route adaptatifs 88
Remplacement des lampes 91
Fiche de désincarcération 26
Filtre à particules diesel
Régénération automatique 123
Remarques 123
Fixation ISOFIX pour siège enfant
Montage 39
Remarques 39
Fonction HOLD 158
Fonction mémoire (siège) 69
Frein à main (électrique)
voir Frein de stationnement électrique

Frein à main (manuel)
voir Frein de stationnement manuel
Frein de parking (électrique)
voir Frein de stationnement électrique
Frein de parking (manuel)
voir Frein de stationnement manuel
Frein de stationnement (électrique)
voir Frein de stationnement électrique
Frein de stationnement électrique 146
Desserrage automatique 146
Freinage d'urgence 147
Remarques 145
Serrage automatique 146
Serrage et desserrage manuels 146
Frein de stationnement manuel 144
Freinage d'urgence 145
Rabattement et relèvement 145
Serrage et desserrage 144
Freinage d'urgence
Frein de stationnement électrique 147
Frein de stationnement manuel 145
Freinage d'urgence assisté
voir BAS (freinage d'urgence assisté)
Freinage d'urgence assisté actif 151
Fonctionnement/remarques 151
Réglage 153
Freins
ABS (système antiblocage de roues) 149
BAS (freinage d'urgence assisté) 149
Consignes de rodage 113
Descentes 116
Disques et garnitures de frein neufs 116
Disques et garnitures de frein neufs ou de rechange 113
EBD (répartiteur électronique de freinage) 151
Effet de freinage limité (routes salées) 113
Fonction HOLD 158
Freinage avec le frein de stationnement 116
Freinage d'urgence assisté actif 151
Recommandations pour la conduite 113
Sollicitation élevée et faible 116
Trajet sur chaussée mouillée 116
Fréquences
Emetteur-récepteur radio 254
Téléphone portable 254
Fusibles 220, 221
Avant le remplacement 220
Boîte à fusibles au niveau du caisson du siège conducteur 221
Boîte à fusibles au niveau du plancher côté passager 221
Remarques 220
Fusibles électriques
voir Fusibles

G

Garantie légale 26
Garantie pour vices cachés (véhicule) 26
Garnitures de siège (entretien) 205
Garnitures en plastique (entretien) 205
Gazole
Basses températures extérieures 259
Remarques 259
Gilet de sécurité 207
Gonflage manuel du soufflet pneumatique (ENR) 134
Graphique du système d'aide (ordinateur de bord) 176

H

Huile
voir Huile moteur
Huile moteur 195
Additifs 262
Contrôle du niveau d'huile avec la jauge à huile 194
Contrôle du niveau d'huile par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord 194
Faire l'appoint 195
Niveau de remplissage 263

I

Immobilisation 147
Indicateur d'intervalles de maintenance
voir ASSYST PLUS
Indicateur de la boîte de vitesses 124
Indicateurs de direction
voir Clignotants
Indice de vitesse (pneus) 238
Ingrédients et lubrifiants
AdBlue® 261

Additifs (carburant) 259
Carburant (essence) 258
Carburant (gazole) 259
Huile moteur 262
Liquide de frein 264
Liquide de refroidissement (moteur) 265
Réfrigérant (climatiseur) 266
Remarques 257

Ingrédients ou lubrifiants
Liquide de lave-glace 266

Inscriptions (pneus)
voir Inscriptions figurant sur les pneus

Inscriptions figurant sur les pneus 236
Capacité de charge 238
Charge maximale des pneus 238
Classe d'usure de la bande de roulement 236
Classe de motricité 236
Classe de température 236
Classification de la qualité des pneus 236
Code de charge 238
Composition 238
Dimensions 238
DOT, numéro d'identification du pneu (TIN) 237
Indice de vitesse 238
Pression de pneu maximale 238
Vue d'ensemble 236

Inserts décoratifs (entretien) 205

Instructions de conduite
Descentes 116
Disques et garnitures de frein neufs 116
Frein de stationnement 116
Freins 116
Sollicitation des freins 116
Trajet sur chaussée mouillée 116

Intelligent Light System
Assistant de feux de route adaptatifs 88
Eclairage d'intersection 88

Interface de diagnostic embarqué
voir Prise de diagnostic

J

Jantes (entretien) 203

L

Lampe d'éclairage intérieur (arrière) (remplacement des lampes) 95

Lampe de signalisation 207

Lampes
Feu de recul 95

Lavage de la voiture
voir Entretien

Lavage manuel (entretien) 201

Lève-vitres
voir Vitres latérales

Levier sélecteur
voir Levier sélecteur DIRECT SELECT

Levier sélecteur DIRECT SELECT 124
Engagement de la marche arrière 125
Engagement de la position de marche 126
Fonctionnement 124
Passage au point mort 125
Passage automatique dans la position de stationnement 126
Passage dans la position de stationnement 126

Liaison radio
Clé 44

Limitation de la gamme de rapports .. 126

Limitation de la vitesse en cas d'utilisation de pneus hiver
Réglage 155

Limite de vitesse 116

Liquide de frein
Remarques 264

Liquide de lave-glace
Informations 266

Liquide de lave-glace
voir Liquide de lave-glace (remarques)

Liquide de lave-glace (remarques) 266

Liquide de refroidissement
Capacités 266

Liquide de refroidissement (moteur)
Contrôle du niveau 196
Remarques 265

Logiciels libres 29

Logiciels open source 29

LOW RANGE 129

Lubrification (additifs)
voir Additifs

M

Maintenance
Véhicule 22

Maintenance
voir ASSYST PLUS
Maintenance (ordinateur de bord) 176
Maintenance du véhicule
voir ASSYST PLUS
Marchepied électrique
Blocage de la sortie 56
Déverrouillage de secours 57
Fonctionnement 56
Obstacle 56
Rentrée et sortie 56
Masse totale 255
Masse totale autorisée 255
Mémoire des messages 274
Mémorisation des données du véhicule
Calculateurs électroniques 26
Enregistreur de données d'accident ... 28
Fournisseurs de services 28
Mentions légales 0
Menu (ordinateur de bord)
Graphique du système d'aide 176
Maintenance 176
Réglages BT 178
Trajet 177
Vue d'ensemble 174
Mercedes PRO
Informations 180
Mercedes PRO connect
Appel de dépannage par l'intermédiaire de la touche d'appel de dépannage 180
Données transmises 181
Gestion des accidents 181
Informations 180
Lancement d'un appel par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit 180
Message (écran multifonction)
voir Message d'écran
Message d'écran 274
Affichage (ordinateur de bord) 274
Remarques 274
Message de défaut
voir Message d'écran
Messages sur le visuel
..... 283
..... 280
A la station-service: ajouter 1 litre d'huile moteur 284
A la station-service: contrôler niveau huile moteur 285
Airbag rideau gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple) 280
Aller à l'atelier sans changer de rapport 293
Allumage feux automatique ne fonctionne pas 295
Allumer éclairage extérieur 295
Arrêter véhicule Laisser tourner moteur 285
Assistant adapt. feux route Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation 295
Assistant adapt. feux route ne fonctionne pas 295
Assistant adapt. feux route pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation 295
Assistant de régulation de distance actif de nouveau disponible 281
Assistant de régulation de distance actif ne fonctionne pas 280
Assistant de régulation de distance actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation 280
Assistant de trajectoire actif Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation 282
Assistant de trajectoire actif ne fonctionne pas 283
Assistant de trajectoire actif pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation 283
Attention Assist ne fonctionne pas 283
Attention Assist: Faites une pause 283
Attention pneu(s) défect. 289
avant gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple) 274

Avertisseur angle mort ne fonctionne pas 282
Avertisseur angle mort pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation 282
Avertisseur angle mort Remorque non surveillée 282
Batterie 12 V cf. notice d'utilisation 286
Batterie de réserve Défaut 293
Boîte de vitesses Défaut S'arrêter 293
Capteurs radar encrassés cf. notice d'utilisation 277
cf. notice d'utilisation 286
Clé non identifiée (message d'écran en blanc) 291
Clé non identifiée (message d'écran en rouge) 290
Climatiseur Défaut cf. notice d'utilisation 293
Contrôle pression pneus ne fonctionne pas 290
Contrôle pression pneus ne fonctionne pas Pas de capteurs roue 289
Contrôle pression pneus pas disponible pour l'instant 289
Contrôler garnitures de frein cf. notice d'utilisation 276
Contrôler niveau liquide de frein 276
Contrôler pneus 289
Corriger pression pneus 290
Danger: véhicule non immobilisé Boîte de vitesses en position N 294
Danger: véhicule non immobilisé Porte cond. ouverte et boîte pas sur P 294
Défaut cf. notice d'utilisation ... 295
Défaut direction Effort suppl. requis cf. notice d'utilisation 292
Défaut direction S'arrêter immédiatement cf. notice d'utilisation 292
Défaut système additif cf. notice d'utilisation 288
Défaut système additif Démarr. avant fct. sec.: XXX cf. notice d'utilisation 288
Défaut système additif Fonct. secours: XXX km/h cf. notice d'utilisation 288
Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation 290
HOLD désactivé 281
Détecteur de panneaux Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation 282
Détecteur de panneaux ne fonctionne pas 281
Détecteur de panneaux pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation 282
Eteindre les feux 295
Fahrzeugortung ist aktiviert. Details siehe Handbuch oder zugehörige mobile App. (Pour plus de détails, voir le manuel ou l'application mobile correspondante). ou Ortung des Fzg. aktiviert siehe Handbuch oder mobile App (La localisation du véhicule est activée, voir le manuel ou l'application mobile). 294
Faire l'appoint d'additif cf. notice d'utilisation 287
Faire l'appoint d'additif Démarr. avant fct. sec.: XXX cf. notice d'utilisation 288
Faire l'appoint d'additif Fonct. secours: XXX km/h cf. notice d'utilisation 287
Faire l'appoint liquide lave-glace 291
Faire l'appoint liquide refroid. cf. notice d'utilisation 287

Feu croisement gauche (exemple) ... 296
Frein stationnement cf. notice d'utilisation ... 276
Frein stationnement ne fonctionne pas ... 275
Freinage d'urgence assisté Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation ... 277
Freinage d'urgence assisté Fonctionnement limité momentanément cf. notice d'utilisation ... 277
Liquide refroid. S'arrêter Couper moteur ... 286
Marche arrière impossible Aller à l'atelier ... 293
Marchepied non sorti cf. notice d'utilisation ou Trittstufe n. ausgefahren Störung (Marchepied non sorti Défaut) ... 294
Mesure niveau huile moteur impossible ... 284
ne fonctionne pas Batterie faible ... 292
ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation ... 292
ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation ... 278
ne fonctionne pas Faire le plein ... 292
ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation ... 279
EBD ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation ... 278
Nettoyer filtre à carburant ... 284
Niveau huile moteur Baisser niveau huile ... 284
Niveau huile moteur S'arrêter Couper moteur ... 285
OFF ... 280
Pas de capteurs roue ... 289
Pas dispo. pr l'instant Caméra encrassée ... 281
Pas dispo. pr l'instant Capteurs radar encrassés ... 281
pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation ... 279
pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation ... 278
Pente trop raide cf. notice d'utilisation ... 275
Position P possible seulement quand véhicule arrêté ... 293
Pour démarrer: sélectionner position P ou N ... 293
Pour mettre boîte sur R: actionner frein ... 293
Pour quitter position P: actionner frein ... 294
Press. huile moteur S'arrêter Couper moteur ... 284
Remplacer filtre à air ... 283
Remplacer la clé ... 291
Remplacer piles de la clé ... 291
Réserve carburant ... 283
S'arrêter cf. notice d'utilisation ... 285
SOS NOT READY ... 277
Système retenue Défaut Aller à l'atelier ... 275
TEMPOMAT ne fonctionne pas ... 280
Véhicule prêt à rouler Couper contact avant de quitter le véhicule ... 293
120 km/h! Vitesse maximale dépassée ... 280

Méthodes de remorquage ... 216
Méthodes de remorquage autorisées ... 216
Mettre la boîte de vitesses au point mort (boîte automatique) ... 125
Mise du contact (touche Start/Stop) ... 111
Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière ... 106
Mise en marche et arrêt du chauffage de pare-brise ... 106

Mise en marche et arrêt du chauffage de siège 76
Mise en marche et arrêt du mode recyclage d'air 106
Mode fonctionnement de secours
Démarrage du véhicule 112
Mode repos
Activation et désactivation 148
Modèle 255
Moquette (entretien) 205
Moteur
Aide au démarrage 211
Arrêter (touche Start/Stop) 143
Démarrage (en mode fonctionnement de secours) 112
Démarrage (touche Start/Stop) 112
Numéro de moteur 255
Problèmes 137

N

Nettoyage
voir Entretien
Nettoyage de la vanne de vidange d'eau du boîtier d'admission d'air 199
Nettoyage du boîtier d'admission d'air de la vanne de vidange d'eau 199
Nettoyeurs haute pression (entretien) 201
Niveau du véhicule
Abaissement 133
Relèvement 133
Notice d'utilisation (équipement du véhicule) 21
Numéro d'autorisation de mise en circulation (CE) 255
Numéro d'identification du pneu (TIN) 237
Numéro d'identification du véhicule
voir VIN
Numéro de moteur 255

O

Ordinateur
voir Ordinateur de bord
Ordinateur de bord 174
Affichage 177
Affichage de l'échéance de maintenance 191
Ecran multifonction 175
Menu Graphique du système d'aide 176
Menu Maintenance 176
Menu Réglages 178
Menu Trajet 177
Réglage du chauffage autonome/de la ventilation à l'arrêt 109
Réinitialisation 178
Utilisation 174
Vue d'ensemble des menus 174
Outil
voir Compartiment de rangement de l'outillage de bord
voir Outillage de bord
voir Retrait de l'outillage de bord
Outillage de bord 219, 222
Outillage de changement de roue 244
Ouverture confort 59
Ouverture du porte-gobelet à l'arrière 80
Ouverture et fermeture du capot moteur 191
Ouverture/fermeture du rangement verrouillable au-dessus du pare-brise 79

P

Panne
Changement de roue 244
Démarrage du moteur par remorquage du véhicule 220
Remorquage 217
Roadside Assistance 22
Transporter le véhicule 219
Vue d'ensemble des moyens d'assistance 17
Panne
voir Crevaison
Pare-brise 96
Remplacement des balais d'essuie-glace 96
Remplacement des balais d'essuie-glace (WET WIPER SYSTEM) 97
Pare-brise
voir Pare-brise
Peinture (consignes de nettoyage) 202
Peinture mate (consignes de nettoyage) 202
Permutation des roues 243

Pièces d'origine 19
Pile
Clé 45
Planche de bord
voir Poste de conduite (vue d'ensemble)
Plaque d'information sur le chargement 233
Plaque d'information sur les pneus ... 233
Plaque d'information sur les pneus et le chargement 233
Plaque signalétique
Moteur 255
Réfrigérant 266
Véhicule 255
Plaque signalétique du véhicule
Charges sur essieu autorisées 255
Code peinture 255
Masse totale autorisée 255
Numéro d'autorisation de mise en circulation CE 255
VIN 255
Plaque signalétique du véhicule
voir Modèle
Pneus
Capacité de charge 238
Chaînes à neige 225
Charge maximale des pneus 238
Choix 241
Classe d'usure de la bande de roulement 236
Classe de motricité 236
Classe de température 236
Classification de la qualité des pneus 236
Code de charge 238
Comportement anormal du véhicule 224
Composition 238
Contrôle 224
Contrôle de la pression de pneu (système de contrôle de la pression des pneus) 232
Contrôle de la température des pneus (système de contrôle de la pression des pneus) 232
Crevaison 209
Définitions des termes 239
Dépose 247
Dimensions 238
DOT, numéro d'identification du pneu (TIN) 237
Indice de vitesse 238
Montage 247
Niveau de bruit 224
Plaque d'information sur les pneus et le chargement 233
Pneus été 225
Pneus M+S 225
Pression de pneu (remarques) 226
Pression de pneu maximale 238
Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus 233
Remarques relatives au montage 241
Remplacement 241, 244
Sens de rotation 243
Stockage 243
Système de contrôle de la pression des pneus (fonctionnement) 231
Tableau de pression des pneus 228
Vue d'ensemble des inscriptions figurant sur les pneus 236
Pneus été 225
Pneus hiver 225
Réglage de la limitation de la vitesse permanente 155
Pneus M+S 225
Point de service
voir Atelier qualifié
Points d'arrimage 185
Informations 271
Portable
voir Téléphone portable
Porte coulissante
Console centrale (touche) 50
Fermeture (de l'extérieur) 49
Fermeture (de l'intérieur) 49
Ouverture (de l'extérieur) 49
Ouverture (de l'intérieur) 49
Sécurité enfants 42
Seuil de la porte, montant B (touche) 50
Porte coulissante de la cloison de séparation
Depuis le compartiment du conducteur 55
Du compartiment de chargement 55
Porte coulissante électrique
Déverrouillage manuel 53
Fonctionnement 50
Ouverture avec la poignée de porte ... 52
Ouverture avec la touche 50
Ouverture et fermeture avec la clé 52
Programmation de la clé 52
Réinitialisation 53

Porte-bouteille 80
Portes
Déverrouillage (clé de secours) 48
Verrouillage (clé de secours) 48
Portes arrière
Ouverture et fermeture (de l'extérieur) 54
Ouverture et fermeture (de l'intérieur) 55
Portes avant
Déverrouillage (de l'intérieur) 47
Ouverture (de l'intérieur) 47
Position de stationnement
Introduction 126
Passage automatique 126
Possibilités de rangement
voir Bac de rangement
Poste de conduite (vue d'ensemble) 6
Pression de pneu
Contrôle (système de contrôle de la pression des pneus) 232
Maximale 238
Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus 233
Remarques 226
Système de contrôle de la pression des pneus (fonctionnement) 231
Tableau de pression des pneus 228
Pression de pneu maximale 238
Prise (12 V)
Siège conducteur 82
Prise (115 V) 82
Panneau de commande inférieur 82
Prise 12 V
voir Prises électriques (12 V)
Prise 115 V
voir Prise (115 V)
Prise de diagnostic 24
Prise USB située à l'arrière 83
Prises électriques (12 V) 81
Compartiment de chargement 83
Console centrale avant 81
Protection antisoulèvement
Activation et désactivation 61
Fonctionnement 61
Protection antivol
Antidémarrage 60
Protection antivol
voir EDW (alarme antivol et antieffraction)
Protection de l'environnement
Remarques 19
Protection volumétrique
Activation et désactivation 62
Fonctionnement 62
Puissance du moteur
Remarques relatives aux modifications 24

R

Radiotéléphone
voir Téléphone portable
Range-lunettes 80
Ravitaillement
Affichage de l'autonomie d'AdBlue® 139
Affichage du niveau de remplissage d'AdBlue® 139
Appoint d'AdBlue® 139
Ravitaillement du véhicule 135
Rear Cross Traffic Alert 163
Recharge sans fil
Fonctionnement/remarques 83
Téléphone portable 84
Recommandations pour la conduite
Alcool au volant 113
Aquaplanage 118
Conduite en hiver 118
Conduite en tout-terrain 119
Conduite sur route mouillée 118
Consignes de rodage 113
Recommandations générales pour la conduite 113
Transport par chemin de fer 116
Traversée de portions de route inondées 118
Voyage à l'étranger (informations) 116
Voyages à l'étranger (feux de croisement symétriques) 86
Réfrigérant (climatiseur)
Remarques 266
Régénération
Remarques 123
Réglage de la vitesse
voir TEMPOMAT
Réglages (ordinateur de bord) 178
Réglages de déverrouillage 45
Règlement REACH 25

Régulateur de vitesse et de distance
voir Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
Régulation adaptative de la vitesse
voir Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
Régulation automatique de la distance
voir Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
Régulation de la distance
voir Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
Régulation de la dynamique de marche
voir ESP® (régulation du comportement dynamique)
Régulation du comportement dynamique
voir ESP® (régulation du comportement dynamique)
Remorquage 217
Essieu avant ou arrière soulevé 218
Remplacement d'une ampoule
voir Remplacement des lampes
Remplacement des lampes 91
Clignotant additionnel (véhicules équipés d'une transmission intégrale) 92
Clignotants (arrière) (châssis) 95
Clignotants (arrière) (fourgon et combi) 93
Clignotants (avant) 91
Eclairage de la plaque d'immatriculation 94
Feux de croisement 91
Feux de recul (fourgon et combi) 93
Feux de route 91
Lampe d'éclairage intérieur (arrière) .. 95
Remarques 91
Types de lampe feu arrière (châssis) .. 94
Types de lampe pour phares halogènes 91
Types de lampes pour feu arrière (fourgon et combi) 92
Répartiteur de freinage
EBD (répartiteur électronique de freinage) 151
Répartition de la charge 183
Rétracteur de ceinture
Activation 31
Retrait de l'outillage de bord 222
Rétroviseur
Réglage du rétroviseur intérieur 99
Rétroviseur
voir Rétroviseurs extérieurs
Rétroviseurs extérieurs 98
Possibilités de réglage 15
Rabattement et déploiement 98
Réglage 98
Revêtement de plancher
Dépose et pose (batterie de démarrage) 213
Roadside Assistance (panne) 22
Roue de secours
Pose et dépose 250
Remarques 249
Roues
Capacité de charge 238
Chaînes à neige 225
Charge maximale des pneus 238
Choix 241
Classe d'usure de la bande de roulement 236
Classe de motricité 236
Classe de température 236
Classification de la qualité des pneus 236
Code de charge 238
Comportement anormal du véhicule 224
Composition du pneu 238
Contrôle 224
Contrôle de la pression de pneu (système de contrôle de la pression des pneus) 232
Contrôle de la température des pneus (système de contrôle de la pression des pneus) 232
Crevaison 209
Définitions des termes 239
Dépose 247
Dimensions 238
DOT, numéro d'identification du pneu (TIN) 237
Entretien 203
Indice de vitesse 238
Montage 247
Niveau de bruit 224
Permutation 243
Plaque d'information sur les pneus et le chargement 233

Pression de pneu (remarques) 226
Pression de pneu maximale 238
Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus 233
Remarques relatives au montage 241
Remplacement 241, 244
Stockage 243
Système de contrôle de la pression des pneus (fonctionnement) 231
Tableau de pression des pneus 228
Vue d'ensemble des inscriptions figurant sur les pneus 236

S

Saisie des données (véhicule) 26
Sculptures des pneus 224
Sécurité antidéplacement
voir Fonction HOLD
Sécurité de fonctionnement
Déclaration de conformité (composants du véhicule commandés par radio) 23
Informations 23
Modifications de la puissance du moteur 24
Sécurité des occupants
Transport des animaux domestiques 43
Sécurité des occupants
voir Airbags
voir Ceinture de sécurité
voir Système de retenue
Sécurité enfants (portes) 42
Sécurité siège enfant 38
Service
voir ASSYST PLUS
Service clientèle
voir ASSYST PLUS
Siège conducteur
voir Sièges
Siège enfant
(Montage) ISOFIX 39
ISOFIX (remarques) 39
Remarques relatives au transport en toute sécurité des enfants 36
Siège passager (dos et face à la route) 41
Siège passager (remarques) 41
Système de retenue pour enfants dos à la route (remarques) 41
Top Tether 40
Sièges 64, 72
8 possibilités de réglage 68
Avant (réglage électrique) 68
Avant (réglage manuel, avec Pack Confort sièges) 66
Avant (réglage manuel, sans Pack Confort sièges) 64
Avant (réglage manuel) 66
Avec Pack Confort sièges 66
Fonction mémoire 68
Pivotement (siège avant) 70
Pose et dépose de la banquette arrière 72
Position assise correcte du conducteur 64
Possibilités de réglage 15
Réglage des accoudoirs 71
Réglage des accoudoirs (banquette arrière) 75
Réglage manuel des appuie-tête 75
Relèvement et abaissement du siège rabattable 71
Sans Pack Confort sièges 64
Soutien lombaire à 4 réglages 69
Utilisation de la fonction mémoire 69
Sièges avant
8 possibilités de réglage 68
Avec Pack Confort sièges 66
Fonction mémoire 68
Pivotement 70
Réglage (électrique) 68
Réglage (manuel) 64
Réglage manuel 66
Sans Pack Confort sièges 64
Signalement des défauts essentiels pour la sécurité 26
Soutien de la partie lombaire
voir Soutien lombaire (à 4 réglages)
Soutien lombaire (à 4 réglages) 69
Stabilisation de la remorque 151
Station de lavage (entretien) 200
Succursale
voir Atelier qualifié
Superstructures 20
SVHC (substances extrêmement préoccupantes) 25
Système antiblocage de roues
voir ABS (système antiblocage de roues)
Système d'alerte
voir EDW (alarme antivol et antieffraction)

Système d'appel d'urgence
voir Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz 207
Appel d'urgence automatique 208
Appel d'urgence manuel 208
Données transmises 208
Informations 207
Vue d'ensemble 207

Système de chauffage (unité de commande) 101

Système de commande
Ordinateur de bord 174

Système de contrôle de la pression des pneus
Caractéristiques techniques 233
Contrôle de la pression de pneu 232
Contrôle de la température des pneus 232
Fonctionnement 231
Redémarrage 233

Système de portage intérieur 186

Système de retenue 30
Autodiagnostic 30
Défaut 30
Disponibilité 30
Enfants, remarques relatives au transport en toute sécurité 36
Fonctionnement en cas d'accident 31
Limitation de la protection prévue 30
Protection prévue 30
Voyant d'alerte 30

Systèmes d'aide à la conduite
voir Assistant d'angle mort
voir Assistant de franchissement de ligne
voir Assistant de franchissement de ligne actif
voir Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
voir Assistant de signalisation routière
voir ATTENTION ASSIST
voir Fonction HOLD
voir TEMPOMAT

Systèmes de portage (remarques) 185

Systèmes de sécurité active
ABS (système antiblocage de roues) 149
ASR (régulation antipatinage) 149
BAS (freinage d'urgence assisté) 149
Capteurs radar 148
EBD (répartiteur électronique de freinage) 151
ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral 150
ESP® avec stabilisation de la remorque 151
Responsabilité 148
Vue d'ensemble 148

Systèmes de sécurité active
voir ESP® (régulation du comportement dynamique)
voir Freinage d'urgence assisté actif

T

Tableau de pression des pneus 228

Tachymètre (numérique) 177

Tachymètre numérique 177

Tapis de sol 84

Téléphone
Recharge sans fil (téléphone portable) 84

Téléphone portable 254
Fréquences 254
Puissance d'émission (maximale) 254
Recharge sans fil 84

Température des pneus
Contrôle (système de contrôle de la pression des pneus) 232
Système de contrôle de la pression des pneus (fonctionnement) 231

TEMPMATIC (unité de commande) 102

TEMPOMAT 153
Activation 154
Conditions requises 154
Désactivation 154
Fonctionnement 153
Limites système 153
Mémorisation de la vitesse 154
Rappel de la vitesse 154
Réglage de la vitesse 154
Sélection 154
Touches 154

Teneur en soufre 258

THERMOTRONIC (unité de commande) 103

Top Tether 40

Totalisateur
voir Distance journalière parcourue

Totalisateur kilométrique
voir Affichage de la distance totale parcourue (menu Trajet)
Totalisateur kilométrique journalier
voir Distance journalière parcourue
Touch-Control
Ordinateur de bord 174
Touche Start/Stop
Arrêter le véhicule 143
Démarrage du véhicule 112
Etablissement de l'alimentation en tension ou mise du contact 111
Touches
Volant 174
Traction d'une remorque
Alimentation en tension 172
Assistant de franchissement de ligne 164
Assistant de franchissement de ligne actif 165
Attelage et dételage d'une remorque 169
Charge remorquée et charge d'appui autorisées 171
Charges sur essieu autorisées 255
Charges tractées 267
Informations 170
Prise 169
Remarques 167
Trajet
Affichage de la distance totale parcourue 177
Menu (ordinateur de bord) 177
Trajets courts 116
Transformations 20
Transmission intégrale
Activation et désactivation 128
Enclenchement 128
LOW RANGE 129
Remarques 127
Transport (véhicule en panne) 219
Transport des animaux domestiques ... 43
Transport par chemin de fer 116
Trousse de secours 207
Tubes de sortie d'échappement (entretien) 203

U

Unité de commande au toit
Réglage de l'éclairage intérieur 89
Vue d'ensemble 11
Unité de commande sur la porte 15
Utilisation du kickdown 127
Utilisation du pare-soleil 100
Utilisation en hiver (chaînes à neige) 225

V

Véhicule 112
Abaissement 248
Arrêter (touche Start/Stop) 143
Atelier qualifié 25
Code QR pour la fiche de désincarcération 26
Communication de problèmes 25
Démarrage (en mode fonctionnement de secours) 112
Démarrage (touche Start/Stop) 112
Déverrouillage (de l'intérieur) 47
Enregistrement 25
Equipement 21
Etablissement de l'alimentation en tension (touche Start/Stop) 111
Garantie pour vices cachés 26
Immobilisation 147
Levage 244
Maintenance 22
Prise de diagnostic 24
Règlement REACH 25
Saisie des données 26
Utilisation conforme 25
Ventilation (ouverture confort) 59
Verrouillage (automatique) 48
Verrouillage (de l'intérieur) 47
Verrouillage et déverrouillage (clé de secours) 48
Ventilation du compartiment de chargement
Désactivation 110
Réglage 110
Verrouillage/déverrouillage
Activation et désactivation du verrouillage automatique 48
Déverrouillage et ouverture des portes avant de l'intérieur 47
VIN 255
Lecture 255
Pare-brise 255
Plaque signalétique 255
Siège 255
Vitres
voir Vitres latérales

Vitres (entretien) 203
Vitres latérales 58
Fermeture 58
Fermeture (toutes) 58
Fermeture avec la clé 59
Fermeture confort 59
Ouverture 58
Ouverture (toutes) 58
Ouverture avec la clé 59
Ouverture confort 59
Problèmes 60
Réinitialisation 59
Volant 174
Réglage 77
Touches 174
Volant multifonction
Vue d'ensemble des touches 174
Volant multifonction
voir Volant
Voyage à l'étranger
Feux de croisement symétriques 86
Remarques 116
Voyants de contrôle et d'alerte 8
(P) et 296, 297, 298, 299
Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité clignote 302
Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus clignote 304
Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus est allumé 305
Le voyant d'alerte ESP® clignote 301
Le voyant d'alerte ESP® est allumé 301
Voyant d'alerte ABS 301
Voyant d'alerte de défaut électrique 304
Voyant d'alerte de diagnostic moteur 304
Voyant d'alerte de distance 302
Voyant d'alerte de la direction assistée 303
Voyant d'alerte de réserve de carburant 304
Voyant d'alerte des freins (orange) 299
Voyant d'alerte des freins (rouge) (Canada) 299
BRAKE Voyant d'alerte des freins (rouge) (Etats-Unis) 299
Voyant d'alerte des systèmes de retenue 300
Voyant d'alerte du liquide de refroidissement 303
OFF Voyant d'alerte ESP® OFF 301
(P) Voyant orange de frein de stationnement électrique en panne allumé 296, 297
(P) Voyant orange de frein de stationnement électrique en panne éteint 298
(P) Voyant rouge de serrage du frein de stationnement (Canada) allumé 299
PARK Voyant rouge de serrage du frein de stationnement (Etats-Unis) allumé 299
(P) Voyant rouge de serrage du frein de stationnement électrique (Canada) allumé 297, 298
(P) Voyant rouge de serrage du frein de stationnement électrique (Canada) clignote 297
(P) Voyant rouge de serrage du frein de stationnement électrique (Canada) éteint 296
PARK Voyant rouge de serrage du frein de stationnement électrique (Etats-Unis) allumé 297, 298
PARK Voyant rouge de serrage du frein de stationnement électrique (Etats-Unis) clignote 297
PARK Voyant rouge de serrage du frein de stationnement électrique (Etats-Unis) éteint 296
Vue d'ensemble 296