



# Metris

Notice d'utilisation



4475842307

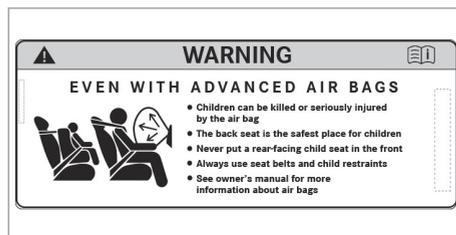
N° de commande T447 0250 43 Référence 447 584 23 07 Edition 2020-10

Metris Notice d'utilisation

Mercedes-Benz



## Avertissement relatif à l'airbag passager



Étiquette d'avertissement autocollante de l'airbag pour les États-Unis et le Canada

**ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est activé

Si un enfant est assis sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, il peut être percuté par l'airbag passager en cas d'accident.

NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez compte du chapitre «Transport des enfants».

## Mentions légales

### Internet

Pour en savoir plus sur les véhicules Mercedes-Benz et sur Mercedes-Benz AG, consultez les sites Internet suivants:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://www.mbusa.com> (uniquement pour les États-Unis)

<https://www.mercedes-benz.ca> (uniquement pour le Canada)

### Rédaction

© Daimler VANS USA, LLC

© Mercedes-Benz AG: toute reproduction, traduction ou publication, même partielle, interdite sans l'autorisation écrite de Mercedes-Benz AG.

### Constructeur automobile

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Allemagne

### Distributeur du véhicule

**Daimler VANS USA, LLC**

One Mercedes-Benz Drive

Sandy Springs, GA 30328

<https://www.mbusa.com> (uniquement pour les États-Unis)

<https://www.mbvans.com>

Customer Assistance Center:

1-877-762-8267

### Mercedes-Benz Canada, Inc.

98 Vanderhoof Avenue

Toronto, ON M4G 4C9

<https://www.mercedes-benz.ca> (uniquement pour le Canada)

Customer Relations Department:

1-800-387-0100

Daimler VANS USA, LLC et Mercedes-Benz Canada, Inc. sont des entreprises de Daimler AG.

## Bienvenue dans l'univers de Mercedes-Benz

Avant de prendre la route pour la première fois, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice d'utilisation et de vous familiariser avec votre véhicule. Pour votre sécurité et pour augmenter la durée de fonctionnement de votre véhicule, suivez les instructions et avertissements qui figurent dans cette notice d'utilisation. Leur non-respect peut endommager le véhicule et provoquer des dommages corporels et écologiques.

Tout dommage sur le véhicule résultant du non-respect des instructions n'est pas couvert par la Mercedes-Benz Limited Warranty.

L'équipement et la désignation de votre véhicule peuvent différer et dépendent des facteurs suivants:

- Modèle
- Commande
- Version spécifique au pays
- Disponibilité

Mercedes-Benz se réserve le droit de modifier les points suivants:

- Forme
- Equipement
- Solutions techniques

L'équipement de votre véhicule peut donc différer en certains points des informations décrites dans cette notice.

Les documents suivants font partie intégrante du véhicule:

- Version imprimée de la notice d'utilisation
- Carnet de maintenance
- Notices d'utilisation complémentaires spécifiques à certains équipements

Conservez toujours ces documents à bord du véhicule. Remettez tous les documents au nouveau propriétaire en cas de revente du véhicule.

Mercedes-Benz USA, LLC

Mercedes-Benz Canada, Inc.

A Daimler Company

4475842307



<b>Symboles</b> .....	<b>5</b>	<b>Ouverture et fermeture</b> .....	<b>47</b>
<b>Du premier coup d'œil</b> .....	<b>6</b>	Clé .....	47
Poste de conduite .....	6	Portes .....	50
Voyants de contrôle et d'alerte (véhicules sans touches au volant) .....	7	Porte coulissante .....	52
Voyants de contrôle et d'alerte (véhicules équipés de touches au volant) .....	8	Porte coulissante électrique .....	53
Volant avec touches .....	9	Hayon .....	57
Console centrale .....	10	Portes arrière .....	60
Unité de commande au toit .....	11	Vitres latérales .....	62
Unité de commande sur la porte .....	12	Protection antivol .....	65
<b>Remarques générales</b> .....	<b>13</b>	<b>Sièges et rangement</b> .....	<b>68</b>
Protection de l'environnement .....	13	Position assise correcte du conducteur ....	68
Pièces d'origine Mercedes-Benz .....	13	Sièges .....	68
Remarque relative aux éléments rapportés, superstructures, éléments posés et transformations .....	14	Possibilités de rangement .....	82
Notice d'utilisation .....	15	Informations sur le porte-bouteille .....	83
Maintenance et conduite .....	15	Porte-gobelet .....	83
Sécurité de fonctionnement .....	16	Cendrier et allume-cigare .....	83
Prise de diagnostic .....	17	Prises .....	84
Remarques relatives aux modifications de la puissance du moteur .....	18	<b>Eclairage et visibilité</b> .....	<b>85</b>
Atelier qualifié .....	18	Eclairage extérieur .....	85
Enregistrement du véhicule .....	18	Réglage de l'éclairage intérieur .....	88
Utilisation conforme du véhicule .....	19	Remplacement des lampes .....	89
Multi Purpose Vehicle .....	19	Essuie-glaces .....	94
Remarques relatives aux personnes portant un appareil d'assistance médicale électronique .....	19	Rétroviseurs .....	97
Informations sur les problèmes relatifs au véhicule .....	20	Utilisation du pare-soleil .....	98
Informations relatives au signalement des défauts essentiels pour la sécurité .....	20	<b>Climatisation</b> .....	<b>99</b>
Garantie pour vices cachés .....	21	Vue d'ensemble des systèmes de climatisation .....	99
Codes QR pour fiche de désincarcération .....	21	Commande des systèmes de climatisation .....	100
Mémorisation de données .....	21	Commande des buses de ventilation .....	105
Droits d'auteur .....	25	<b>Conduite et stationnement</b> .....	<b>107</b>
<b>Sécurité des occupants</b> .....	<b>26</b>	Conduite .....	107
Système de retenue .....	26	Boîte automatique .....	115
Ceintures de sécurité .....	27	Ravitaillement .....	118
Airbags .....	30	Stationnement .....	120
Mesures automatiques après un accident .....	36	Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active .....	122
Transport d'enfants à bord d'un véhicule en toute sécurité .....	36	Traction d'une remorque .....	146
Remarques relatives au transport des animaux domestiques dans le véhicule .....	46	<b>Combiné d'instruments et ordinateur de bord</b> .....	<b>153</b>
		Remarques relatives au combiné d'instruments et à l'ordinateur de bord .....	153
		Vue d'ensemble du combiné d'instruments .....	153

Vue d'ensemble et utilisation de l'ordinateur de bord (véhicules sans touches au volant) .....	154	<b>Maintenance et entretien</b> .....	<b>199</b>
Vue d'ensemble et utilisation de l'ordinateur de bord (véhicules équipés de touches au volant) .....	155	Remarques relatives à la maintenance ....	199
Vue d'ensemble des affichages sur l'écran multifonction .....	157	Indicateur d'intervalles de maintenance .....	199
Réglage de l'éclairage des instruments ...	158	Compartment moteur .....	200
Vue d'ensemble des menus de l'ordinateur de bord .....	158	Nettoyage et entretien .....	207
Menus et sous-menus (véhicules sans touches au volant) .....	159	<hr/>	
Menus et sous-menus (véhicules équipés de touches au volant) .....	161	<b>Assistance dépannage</b> .....	<b>213</b>
<hr/>		Cas d'urgence .....	213
<b>Mercedes PRO</b> .....	<b>169</b>	Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz .....	213
Informations relatives à Mercedes PRO (Mercedes me) .....	169	Crevaision .....	215
Informations relatives à Mercedes PRO connect (Mercedes me connect) .....	169	Batterie .....	216
Lancement des appels par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit ....	170	Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage .....	223
Informations relatives à un appel de dépannage lancé par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit .....	170	Fusibles électriques .....	228
Accord pour la transmission des données lors des appels .....	170	Outillage de bord .....	228
Données transmises pendant l'appel de service .....	170	<hr/>	
<hr/>		<b>Jantes et pneumatiques</b> .....	<b>231</b>
<b>Système multimédia</b> .....	<b>172</b>	Remarque relative au niveau de bruit ou au comportement anormal du véhicule .....	231
Remarques relatives à la sécurité de fonctionnement .....	172	Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus .....	231
Vue d'ensemble et utilisation .....	173	Informations sur la conduite avec des pneus été .....	232
Réglages système .....	173	Informations sur les pneus M+S .....	232
Affichage du menu Outils .....	176	Remarques relatives aux chaînes à neige .....	233
Navigation .....	176	Pression de pneu .....	234
Réglage des fonctions pour le smartphone .....	183	Inscriptions figurant sur les pneus .....	239
Médias .....	184	Informations sur les définitions des termes (pneus et chargement) .....	242
Radio .....	185	Changement de roue .....	244
Mise à jour des cartes et du logiciel système .....	187	Informations relatives aux combinaisons jantes/pneus .....	250
<hr/>		Roue de secours .....	251
<b>Transport</b> .....	<b>189</b>	<hr/>	
Remarques relatives aux directives de chargement .....	189	<b>Caractéristiques techniques</b> .....	<b>255</b>
Répartition de la charge .....	191	Remarques relatives aux caractéristiques techniques .....	255
Arrimage du chargement .....	191	Electronique du véhicule .....	255
Dispositifs de transport .....	196	Plaque signalétique du véhicule, numéro d'identification du véhicule (VIN) et numéro de moteur .....	256
Systèmes de portage .....	197	Ingrédients et lubrifiants, capacités .....	257
		Données du véhicule .....	262
		Dispositif d'attelage .....	264
		Points d'arrimage et systèmes de portage .....	264

---

<b>Messages d'écran et voyants de contrôle et d'alerte .....</b>	<b>266</b>
Messages d'écran .....	266
Voyants de contrôle et d'alerte .....	294

---

<b>Index alphabétique .....</b>	<b>305</b>
---------------------------------	------------

Dans la présente notice d'utilisation, vous trouverez les symboles suivants:

 **DANGER** Risques en cas de non-respect des avertissements

Les avertissements servent à attirer votre attention sur les situations pouvant mettre en danger votre santé ou votre vie ou pouvant mettre en danger la santé ou la vie d'autres personnes.

► Tenez compte des avertissements.

 **PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT** Dégradation de l'environnement due au non-respect des remarques relatives à la protection de l'environnement

Les remarques relatives à la protection de l'environnement contiennent des informations relatives à un comportement éco-responsable ou à une élimination respectueuse de l'environnement.

► Tenez compte des remarques relatives à la protection de l'environnement.

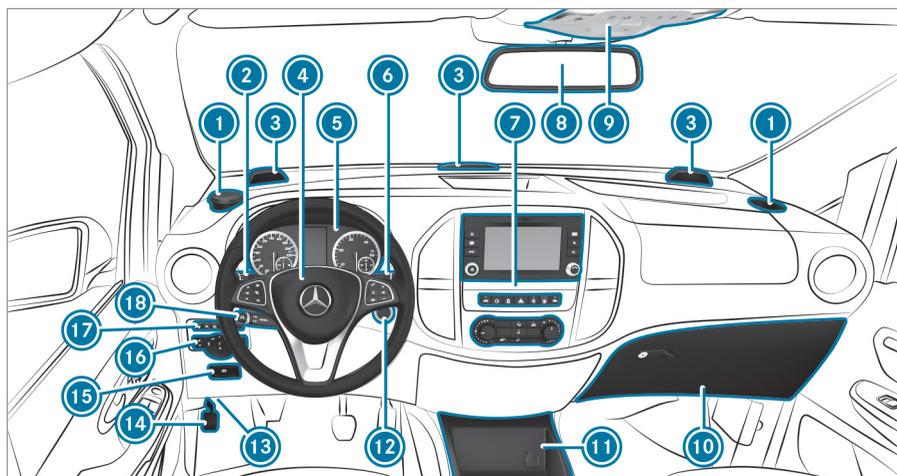
 **REMARQUE** Dommages matériels dus au non-respect des remarques relatives aux dommages matériels

Les remarques relatives aux dommages matériels attirent votre attention sur les situations pouvant causer des dégâts sur votre véhicule.

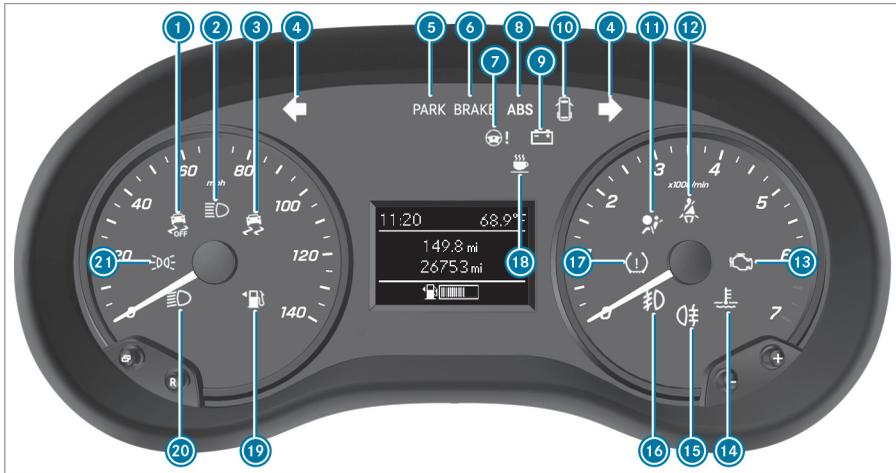
► Tenez compte des remarques relatives aux dommages matériels.

 Remarques utiles ou autres informations susceptibles de vous aider.

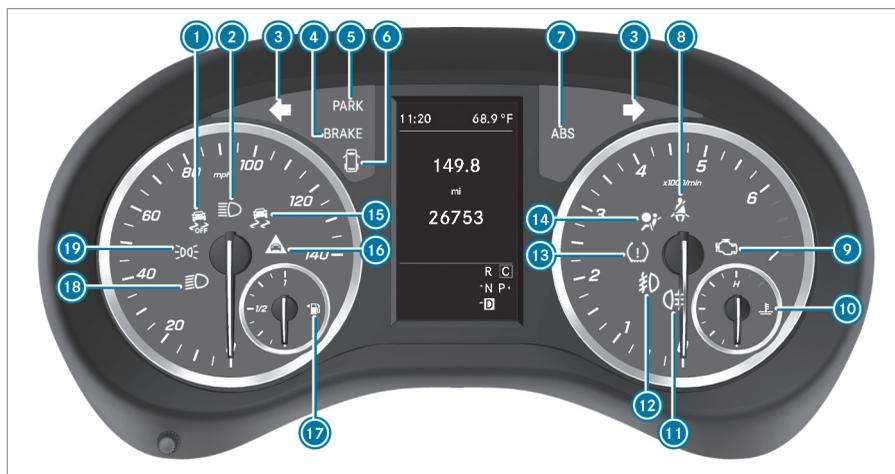
- Opération à effectuer
- (→ Informations supplémentaires relatives à un thème)
- Affichage** Affichage sur l'écran multifonction/écran média
-  Niveau de menu supérieur devant être sélectionné dans le système multimédia
- Sous-menus correspondants devant être sélectionnés dans le système multimédia
- \* Indique une cause



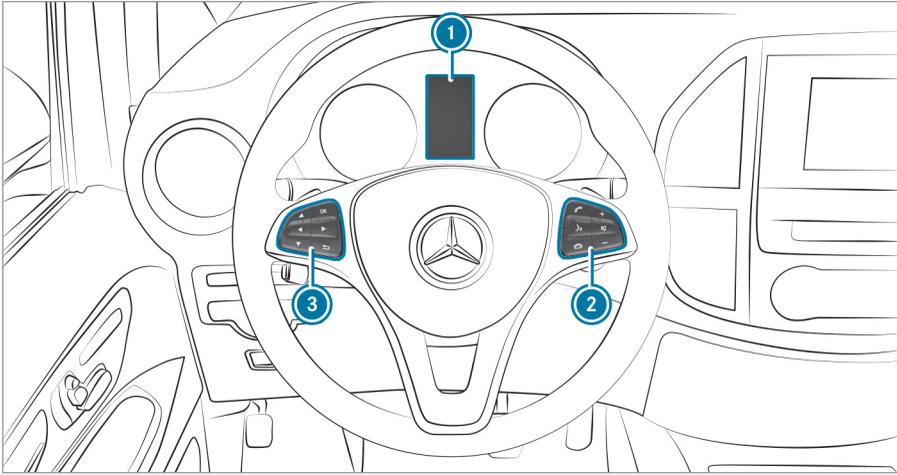
① Porte-gobelet	→	83	⑪ Vide-poches		
Cendrier	→	83	Prise 12 V	→	84
② Commodo	→	86	Allume-cigare	→	83
③ Affichages d'alerte du PARKTRONIC	→	136	⑫ Contacteur d'allumage	→	107
④ Réglage du volant			⑬ Prise de diagnostic	→	17
Palettes de changement de rapport au volant	→	117	Ouverture du capot moteur	→	200
Avertisseur			⑭ Serrage du frein de stationnement	→	121
⑤ Combiné d'instruments	→	153	⑮ Desserrage du frein de stationnement	→	121
⑥ Levier sélecteur DIRECT SELECT	→	115	⑯ Commutateur d'éclairage	→	85
⑦ Unité de commande sur la console centrale			⑰ Panneau de contacteurs systèmes d'aide à la conduite:		
⑧ Rétroviseur intérieur			 Assistant de franchissement de ligne	→	145
⑨ Unité de commande au toit			 Désactivation et activation du PARKTRONIC	→	136
Lampe d'éclairage intérieur	→	88	⑱ Manette du TEMPOMAT	→	128
⑩ Boîte à gants	→	82			



1	ESP® OFF	→	295	12	Ceinture de sécurité	→	298
2	Feux de route	→	86	13	Diagnostic moteur	→	300
3	ESP®	→	295	14	Liquide de refroidissement	→	300
4	Clignotants	→	86	15	Eclairage antibrouillard arrière	→	86
5	PARK (uniquement pour les États-Unis) Frein de stationnement	→	121	16	Eclairage antibrouillard	→	86
	(uniquement pour le Canada) Frein de stationnement	→	121	17	Système de contrôle de la pression des pneus	→	303
6	BRAKE (uniquement pour les États-Unis) Freins	→	295	18	ATTENTION ASSIST	→	143
	(uniquement pour le Canada) Freins	→	295	19	Réserve de carburant	→	300
7	Direction assistée	→	300	20	Feux de croisement	→	85
8	ABS	→	295	21	Feux de position et éclairage de la plaque d'immatriculation	→	85
9	Alimentation en tension	→	285		Des messages correspondants peuvent être affichés sur l'écran multifonction.	→	266
10	Portes	→	300				
11	Système de retenue	→	295				



1	ESP® OFF	→	295	11	Eclairage antibrouillard arrière	→	86
2	Feux de route	→	86	12	Eclairage antibrouillard	→	86
3	Clignotants	→	86	13	Système de contrôle de la pression des pneus	→	303
4	(uniquement pour les Etats-Unis) Freins	→	295	14	Système de retenue	→	295
	(uniquement pour le Canada) Freins	→	295	15	ESP®	→	295
5	(uniquement pour les Etats-Unis) Frein de stationnement	→	121	16	Alerte de distance	→	299
	(uniquement pour le Canada) Frein de stationnement	→	121	17	Réserve de carburant	→	300
6	Portes	→	300	18	Feux de croisement	→	85
7	ABS	→	295	19	Feux de position et éclairage de la plaque d'immatriculation	→	85
8	Ceinture de sécurité	→	298		Des messages correspondants peuvent être affichés sur l'écran multifonction.	→	266
9	Diagnostic moteur	→	300				
10	Liquide de refroidissement	→	300				



① Ecran multifonction → 157

② Refus d'un appel ou fin de communication/Sortie du répertoire téléphonique ou de la mémoire de répétition d'appel → 165

Lancement ou prise d'un appel/Passage à la mémoire de répétition d'appel

Modification du volume sonore

Coupure du son

Véhicules équipés d'un système de navigation: mise en marche du système de commande vocale pour la navigation (voir la notice d'utilisation du fabricant)

③ Affichage de la barre de menus sur l'écran multifonction et sélection d'un menu → 155

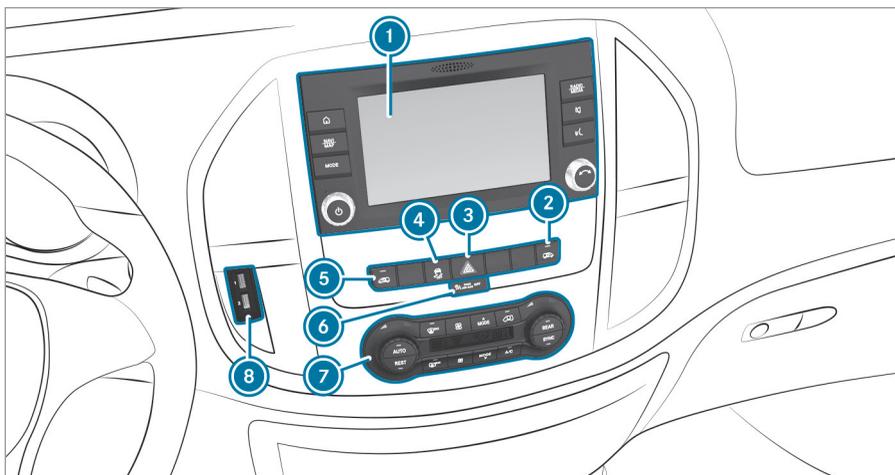
Sélection d'un sous-menu ou d'une fonction/Navigation à l'intérieur d'une liste

Confirmation de la sélection/Masquage des messages d'écran

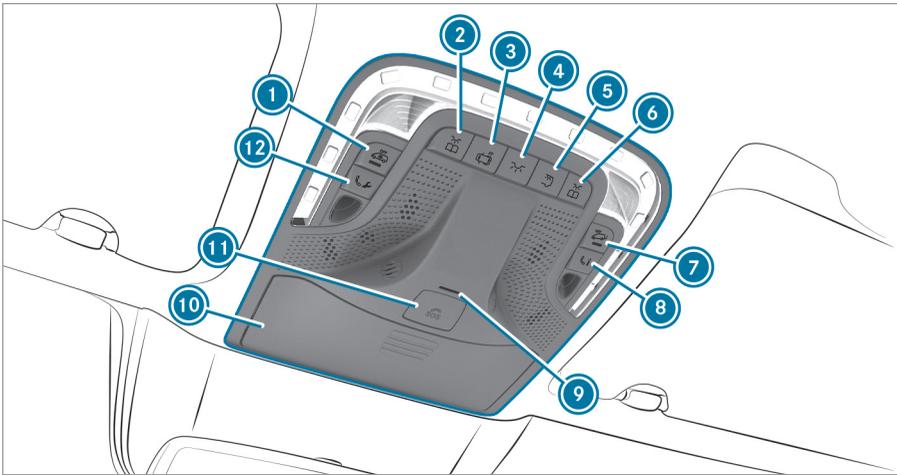
Retour/Véhicules équipés d'un système de navigation: arrêt du système de commande vocale pour la navigation (voir la notice d'utilisation du fabricant)

L'utilisation du système multimédia, du téléphone et du système de commande vocale par l'intermédiaire des touches du groupe de touches droit du volant fonctionne uniquement avec un système audio ou un système de navigation Mercedes-Benz. Si vous utilisez un système audio ou un système de navigation d'un autre fabricant, les fonctions peuvent être limitées ou faire totalement défaut.

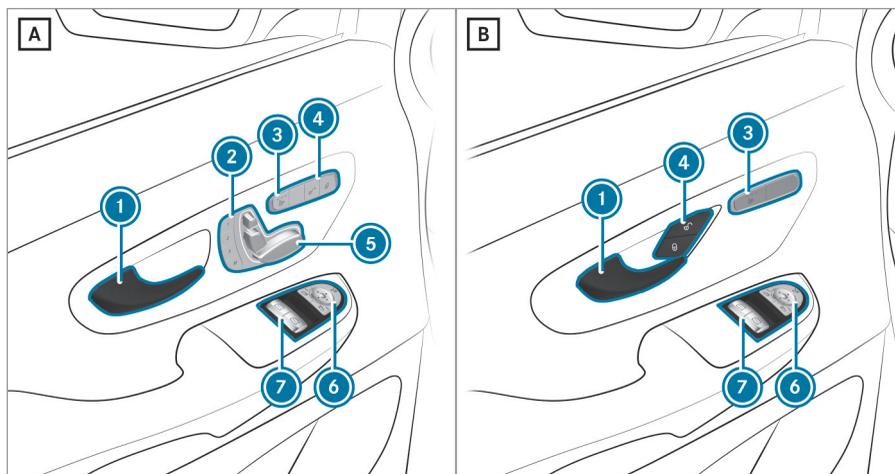
## Unité de commande



①	Système multimédia	→	173	⑥	Voyant PASSENGER AIR BAG OFF	→	34
②	 Ouverture et fermeture de la porte coulissante électrique, côté droit du véhicule	→	53	⑦	Unité de commande du système de climatisation	→	99
③	 Allumage et extinction des feux de détresse	→	87	⑧	Interface média avec prise AUX et prise USB		
④	 Désactivation et activation de l'ESP®	→	123	La disposition et le nombre de touches dépendent de l'équipement du véhicule.			
⑤	 Ouverture et fermeture de la porte coulissante électrique, côté gauche du véhicule	→	53				



①	Désactivation de la protection volumétrique	→	67	⑥	Allumage et extinction du spot de lecture droit	→	88
②	Allumage et extinction du spot de lecture gauche	→	88	⑦	Désactivation de la protection antisoulèvement	→	66
③	Activation et désactivation de la commande automatique de l'éclairage intérieur	→	88	⑧	Touche d'appel d'information	→	170
④	Allumage et extinction de l'éclairage intérieur avant	→	88	⑨	Voyant d'alarme antivol et anti-effraction (EDW)	→	65
⑤	Allumage et extinction de l'éclairage intérieur arrière et de l'éclairage de compartiment de chargement	→	88	⑩	Range-lunettes	→	83
				⑪	Touche SOS	→	213
				⑫	Touche d'appel de dépannage	→	170



<p><b>A</b> Véhicule équipé de sièges avant à réglage électrique</p> <hr/> <p><b>B</b> Véhicule équipé de sièges avant à réglage manuel</p> <hr/> <p>① Ouverture de la porte → 50</p> <p>② <b>M</b> ① ② ③ Mémorisation des réglages de siège → 72</p> <p>③  Chauffage de siège → 81</p>	<p>④   Déverrouillage et verrouillage du véhicule → 50</p> <hr/> <p>⑤ Réglage électrique du siège → 70</p> <hr/> <p>⑥ Réglage, déploiement et rabattement électriques des rétroviseurs extérieurs → 97</p> <hr/> <p>⑦  Ouverture et fermeture des vitres latérales avant → 62</p>
---	---

## Protection de l'environnement



**PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT** Dégradation de l'environnement due aux conditions d'utilisation et au style de conduite

Les émissions polluantes du véhicule sont directement liées à l'utilisation du véhicule.

Vous pouvez contribuer à la protection de l'environnement en utilisant le véhicule de manière écologique. Pour cela, tenez compte des recommandations suivantes concernant les conditions d'utilisation et le style de conduite.

### Conditions d'utilisation :

- ▶ Veillez toujours à ce que la pression des pneus soit correcte.
- ▶ Ne transportez pas de charges inutiles.
- ▶ Respectez les intervalles de maintenance.  
L'entretien régulier du véhicule contribue également à la protection de l'environnement.
- ▶ Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

### Style de conduite :

- ▶ N'appuyez pas sur la pédale d'accélérateur lors du démarrage du moteur.
- ▶ Ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt.
- ▶ Adoptez un style de conduite prévoyant et maintenez toujours une distance suffisante par rapport au véhicule qui vous précède.
- ▶ Évitez les accélérations et les coups de frein fréquents et brusques.
- ▶ Changez de rapport à temps et ne montez dans chaque rapport qu'aux  $\frac{2}{3}$  du régime maximal.
- ▶ Arrêtez le moteur pendant les temps d'attente dus aux conditions de circulation.
- ▶ Adoptez une conduite économique.

### Informations et recommandations relatives à l'environnement:

Il est recommandé de régénérer et recycler les matériaux et les substances plutôt que de les éliminer immédiatement.

Les réglementations et directives environnementales en vigueur servent à préserver l'environnement et doivent être respectées scrupuleusement.

## Pièces d'origine Mercedes-Benz



**PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT** Dommages écologiques en cas de non-utilisation d'organes recyclés en échange standard

La société Mercedes-Benz AG offre des organes et pièces en échange standard recyclés de même qualité que les pièces neuves. Ils disposent donc de la même garantie pour vices cachés que les pièces neuves.

- ▶ Utilisez les organes et pièces en échange standard recyclés de la société Mercedes-Benz AG.



**REMARQUE** Dysfonctionnement des systèmes de retenue dû à l'installation d'accessoires, à des réparations ou à des travaux de soudage

Il est possible que des airbags, des rétracteurs de ceinture ainsi que des calculateurs et des capteurs pour systèmes de retenue soient montés dans les endroits du véhicule suivants:

- Portes
- Montants de porte
- Bas de caisse
- Sièges
- Poste de conduite
- Combiné d'instruments
- Console centrale

- ▶ N'installez aucun accessoire (systèmes audio, par exemple) à ces emplacements.
- ▶ N'effectuez aucuns travaux de réparation ou de soudage.
- ▶ Confiez le montage ultérieur d'accessoires à un atelier qualifié.

Si vous utilisez des pièces, des pneus et des jantes ou des accessoires importants pour la sécurité non homologués par Mercedes-Benz, la sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise. Le fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité, tels que le sys-

tème de freinage, risque d'être perturbé. Utilisez uniquement des pièces d'origine Mercedes-Benz ou des pièces de qualité équivalente. Utilisez uniquement des pneus et des jantes ainsi que des accessoires qui ont été homologués pour votre type de véhicule.

### Remarque relative aux éléments rapportés, superstructures, éléments posés et transformations

#### Remarques relatives aux directives de carrossage

D'une manière générale, aussi bien le constructeur automobile que le carrossier doivent s'assurer que les produits qu'ils fabriquent ne sont mis sur le marché que dans un état sûr et qu'ils ne constituent pas de danger pour les personnes. Sinon, ils risquent des conséquences relevant du droit civil, pénal ou public. A cet égard, chaque constructeur est responsable d'une manière générale du produit qu'il a fabriqué. Le fabricant des éléments rapportés, superstructures, éléments posés et transformations doit garantir le respect de la directive 2001/95/CE sur la sécurité générale des produits.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de procéder comme suit:

- N'effectuez pas d'autres modifications sur le véhicule.

Les homologations par les services publics de contrôle technique ou les autorisations administratives n'excluent pas les risques pour la sécurité.

- ① Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

**⚠ ATTENTION** Risques d'accident et de blessure en cas de modifications ou transformations incorrectes du véhicule

Si des modifications ou transformations sont effectuées sur le véhicule, certains systèmes ou éléments risquent de ne plus fonctionner correctement et/ou de compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule.

- ▶ Confiez toujours les modifications ou transformations sur le véhicule à un atelier qualifié.

Si vous avez l'intention d'effectuer des modifications sur votre véhicule, Mercedes-Benz vous recommande vivement de contacter le distribu-

teur. Il vous fournira toutes les informations nécessaires moyennant des frais éventuels.

Si le carrossier et le distributeur effectuent des modifications ayant des répercussions sur le contrôle avant livraison du moteur, du véhicule ou de l'équipement, ils sont seuls responsables de l'état du véhicule. Cela vaut également pour le marquage et la documentation des pièces du véhicule concernées par la modification.

Ils sont responsables de l'exécution et des justificatifs attestant les conditions suivantes:

- Le véhicule satisfait à toutes les normes et prescriptions concernées par les modifications effectuées.
- Le véhicule modifié continue de satisfaire aux normes de sécurité des véhicules automobiles et aux exigences des directives sur les émissions.
- La modification ne compromet pas la sécurité du véhicule.

Mercedes-Benz n'est pas responsable du contrôle avant livraison, du produit ou des droits à la garantie résultant de la modification. Cela s'applique:

- aux composants ou aux systèmes modifiés
- à la violation des directives sur les émissions ou des normes de sécurité des véhicules automobiles qui en découle
- à toutes les conséquences engendrées par la modification du véhicule devenu alors moins sûr, voire défectueux

Mercedes-Benz n'assume pas la responsabilité incombant au fabricant final ni la responsabilité produit qui en découle.

#### Remarques relatives au radiateur du moteur

Même des modifications apparemment mineures sur le véhicule (pose d'une calandre pour une utilisation en hiver, par exemple) ne sont pas autorisées. Ne couvrez pas le radiateur moteur. En outre, n'utilisez pas de tapis thermiques, de filets de protection contre les insectes ou d'objet similaire.

Sinon, les valeurs du système de diagnostic sont faussées. Certaines de ces valeurs sont prescrites par la loi et doivent toujours être correctes.

#### Remarques relatives à la cloison de séparation

Sans cloison de séparation, les véhicules qui sont homologués comme véhicule industriel (N1) ne

répondent pas à la norme ISO 27956, qui décrit les dispositifs nécessaires à un arrimage correct du chargement dans les véhicules de livraison. Si vous utilisez le véhicule pour le transport de marchandises, nous vous recommandons vivement de l'équiper d'une cloison de séparation car il est difficile d'arrimer correctement le chargement dans les véhicules sans cloison de séparation.

### Notice d'utilisation

Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité. Par conséquent, l'équipement de votre véhicule peut différer de certaines descriptions et illustrations.

Tous les systèmes dont votre véhicule est équipé sont répertoriés dans le contrat de vente d'origine de votre véhicule.

Pour toute question relative à l'équipement et à son utilisation, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

La notice d'utilisation et le carnet de maintenance sont des documents importants qui doivent être conservés dans le véhicule.

### Remarques sur les véhicules qui sont équipés par des carrossiers

Tenez impérativement compte de la notice d'utilisation du carrossier. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

### Maintenance et conduite

#### Garantie légale

La garantie pour vices cachés de votre véhicule s'applique conformément aux conditions de garantie indiquées dans le carnet de maintenance et de garantie.

Votre point de service Mercedes-Benz remplace et répare toutes les pièces montées en usine conformément aux conditions de garantie suivantes:

- Garantie limitée accordée aux véhicules neufs
- Garantie contractuelle relative au système d'échappement
- Garantie contractuelle relative aux émissions
- Garantie contractuelle relative au système de régulation des gaz d'échappement et valable dans les Etats suivants: Californie, Connecticut, Maine, Massachusetts, New York, Pennsylvanie, Rhode Island et Vermont
- Lois étendues sur la protection des consommateurs («Lemon Laws») spécifiques à chaque Etat

Les pièces de rechange et les accessoires sont soumis aux Parts and Accessories Warranties Mercedes-Benz.

Vous pouvez vous les procurer dans tous les points de service Mercedes-Benz.

- ① Si vous égarez le carnet de maintenance et de garantie, contactez un point de service Mercedes-Benz, qui s'occupera de vous procurer un carnet de remplacement. Le nouveau carnet de maintenance et de garantie vous sera envoyé par voie postale.

### Conduite en dehors des Etats-Unis ou du Canada

Si vous voyagez à l'étranger avec votre véhicule, tenez compte des remarques suivantes:

- Il est possible que les points de service et les pièces de rechange ne soient pas disponibles immédiatement.
- Il est possible que du carburant sans plomb pour véhicules équipés d'un catalyseur ne soit pas disponible. Le carburant plombé peut provoquer des dommages au niveau du catalyseur.
- Il est possible que le carburant ait un indice d'octane considérablement plus faible. Un carburant inapproprié peut provoquer des dommages au niveau du moteur.

Certains modèles de Mercedes-Benz sont disponibles en Europe par l'intermédiaire du European Delivery Program (programme de livraison européen).

Pour obtenir de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou envoyez un courrier à l'une des adresses suivantes:

**Etats-Unis :**

Daimler VANS USA, LLC  
European Delivery Department  
One Mercedes-Benz Drive  
Sandy Springs, GA 30328

**Canada :**

Mercedes-Benz Canada, Inc.  
European Delivery Department  
98 Vanderhoof Avenue  
Toronto, Ontario M4G 4C9

**Informations relatives à la maintenance**

Votre conseiller clientèle inscrit systématiquement le service de maintenance effectué dans le carnet de maintenance et de garantie.

**Informations sur le programme Roadside Assistance**

Roadside Assistance vous offre une assistance technique en cas de panne. Les appels passés au numéro gratuit du programme Roadside Assistance sont traités 24 heures sur 24 par nos collaborateurs. Et cela, 365 jours par an.

1-877-762-8267 (pour les Etats-Unis)  
1-800-387-0100 (pour le Canada)

Pour de plus amples informations, reportez-vous à la brochure de Roadside Assistance (pour les Etats-Unis) ou au chapitre «Roadside Assistance» du carnet de maintenance et de garantie (pour le Canada). Vous trouverez ces 2 documents dans le porte-documents de votre véhicule.

**Informations relatives au changement d'adresse ou au changement de propriétaire**

En cas de changement d'adresse, veuillez nous envoyer la «Notification de changement d'adresse» qui se trouve dans le carnet de maintenance et de garantie ou contacter le Customer Assistance Center (Etats-Unis) au numéro 1-877-762-8267 ou le Customer Service (Canada) au numéro 1-800-387-0100. De cette manière, nous serons en mesure de vous joindre à temps, en cas de besoin.

Si vous vendez votre Mercedes, veuillez laisser l'ensemble des documents dans le véhicule afin que le prochain propriétaire puisse en disposer. Si vous avez acheté un véhicule d'occasion, veuillez nous envoyer la «Notification de l'achat d'un véhicule d'occasion» qui se trouve dans le carnet de maintenance et de garantie ou contacter le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz (Etats-Unis) au numéro 1-877-762-8267 ou le Customer Service (Canada) au numéro 1-800-387-0100.

**Mise en danger possible en raison de substances toxiques**

Conformément à la Proposition 65 («Prop65»), l'autocollant amovible suivant est apposé sur tous les véhicules vendus en Californie:



**Sécurité de fonctionnement**

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à des dysfonctionnements ou à la défaillance de systèmes

Afin d'éviter des dysfonctionnements ou des défaillances:

- Confiez toujours les travaux de maintenance prescrits ainsi que les réparations requises à un atelier qualifié.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure dû à des modifications effectuées de façon non conforme sur des composants électroniques

Des modifications effectuées sur les composants électroniques, leur logiciel ou leurs câblages peuvent compromettre leur fonctionnement et/ou le fonctionnement d'autres composants ou systèmes importants pour la sécurité interconnectés.

La sécurité de fonctionnement du véhicule risque alors d'être compromise.

- ▶ N'intervenez en aucun cas sur les câblages ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.
- ▶ Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques ou électroniques à un atelier qualifié.

Tenez compte de la section «Electronique du véhicule» dans les «Caractéristiques techniques».

**⚠ ATTENTION** Risque d'incendie dû au contact de composants brûlants du système d'échappement avec des matières inflammables

Si des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, entrent en contact avec des composants brûlants du système d'échappement, elles peuvent s'enflammer.

- ▶ Lorsque vous roulez sur des routes non stabilisées ou en tout-terrain, contrôlez régulièrement le soubassement.
- ▶ Retirez en particulier les végétaux ou autres matières inflammables restés coincés.
- ▶ En cas de dommages, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.

**!** **REMARQUE** Endommagement du véhicule dû à une vitesse excessive et à des chocs contre le soubassement ou les éléments du train de roulement

Le véhicule peut en particulier être endommagé dans les cas suivants:

- Le véhicule touche le sol, par exemple sur un bord de trottoir élevé ou sur des chemins non stabilisés.
- Le véhicule franchit trop rapidement un obstacle, par exemple un trottoir, un ralentisseur ou un nid de poule.
- Un objet lourd heurte le soubassement ou des éléments du train de roulement.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, la carrosserie, le soubassement, les éléments du train de roulement, les jantes ou les pneus risquent également de subir des dommages non visibles. Les composants endommagés de cette manière risquent de tomber en panne inopinément ou de ne plus

supporter les contraintes développées lors d'un accident comme prévu.

Si le revêtement du soubassement est endommagé, des matières inflammables (des feuilles, de l'herbe ou des branches, par exemple) peuvent s'accumuler entre le soubassement et son revêtement. Si ces matières entrent en contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement, elles risquent de s'enflammer.

- ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le véhicule par un atelier qualifié.
- ou
- ▶ Si la sécurité de marche du véhicule est compromise, arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et prenez contact avec un atelier qualifié.

### Prise de diagnostic

La prise de diagnostic est une interface technique dans le véhicule. Elle est utilisée dans le cadre de travaux de maintenance et de réparation ou pour la lecture des données du véhicule par un atelier qualifié, par exemple. Le raccordement d'appareils de diagnostic doit donc uniquement être effectué par un atelier qualifié.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de raccordement d'appareils à la prise de diagnostic

Si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic du véhicule, le fonctionnement des systèmes du véhicule et la sécurité de fonctionnement risquent d'être compromis.

- ▶ Pour des raisons de sécurité, il est recommandé d'utiliser et de raccorder uniquement les produits agréés par votre point de service Mercedes-Benz.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à des objets se trouvant sur le plancher côté conducteur

Les objets éventuellement posés sur le plancher côté conducteur risquent d'entraver la course de la pédale ou de bloquer une pédale si celle-ci est enfoncée.

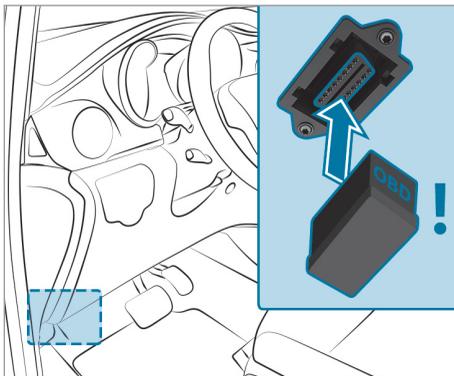
Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule.

- ▶ Rangez tous les objets en lieu sûr dans le véhicule afin d'éviter qu'ils ne se retrouvent sur le plancher côté conducteur.
- ▶ Fixez toujours les tapis de sol conformément aux prescriptions afin de ne pas entraver la course des pédales.
- ▶ N'utilisez pas de tapis de sol non fixés et ne superposez pas plusieurs tapis de sol.

**!** **REMARQUE** Décharge de la batterie en cas d'utilisation d'appareils branchés sur la prise de diagnostic

L'utilisation d'appareils branchés sur la prise de diagnostic sollicite la batterie.

- ▶ Contrôlez l'état de charge de la batterie.
- ▶ Si l'état de charge de la batterie est faible, chargez-la en effectuant un long trajet, par exemple.



L'utilisation et le raccordement d'un autre appareil à la prise de diagnostic peuvent avoir les conséquences suivantes:

- Dysfonctionnements des systèmes du véhicule
- Endommagement durable des composants du véhicule

Tenez compte des conditions de garantie à cet égard.

En outre, si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic, les données relatives au contrôle des émissions de gaz d'échappement risquent d'être remises à zéro, par exemple. Il se peut alors que le véhicule ne réponde pas aux

exigences du prochain contrôle antipollution effectué dans le cadre du contrôle technique.

### Remarques relatives aux modifications de la puissance du moteur

Les augmentations de puissance peuvent avoir les conséquences suivantes:

- Les valeurs d'émission peuvent être modifiées.
- Des dysfonctionnements peuvent survenir.
- Des dommages indirects peuvent survenir.

La sécurité de fonctionnement du moteur n'est pas toujours garantie.

Si vous faites augmenter la puissance du moteur de votre véhicule, par une intervention dans la gestion moteur par exemple, vous perdez vos droits à la garantie limitée accordée aux véhicules neufs (New Vehicle Limited Warranty) ainsi que d'autres droits à la garantie.

Si vous revendez le véhicule, informez l'acheteur de la modification de la puissance du moteur. Sinon, vous commettez un acte qui, selon la législation en vigueur, peut être puni par la loi.

### Atelier qualifié

Un atelier qualifié dispose des connaissances, de l'outillage et des qualifications nécessaires pour mener à bien les travaux requis sur le véhicule. Cela vaut notamment pour les travaux importants pour la sécurité.

Confiez toujours les travaux suivants à un atelier qualifié:

- Travaux importants pour la sécurité
- Travaux de maintenance
- Travaux de réparation
- Modifications, pose ou transformation de composants
- Travaux sur les composants électroniques

Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

### Enregistrement du véhicule

Il peut arriver que Mercedes-Benz demande à ses points de service d'effectuer des contrôles techniques sur certains véhicules. Les contrôles permettent d'améliorer la qualité ou la sécurité des véhicules.

Mercedes-Benz ne peut vous informer des contrôles à effectuer sur votre véhicule que si vos données d'enregistrement sont en possession de Mercedes-Benz.

Dans les cas suivants, il est possible que votre véhicule ne soit pas encore enregistré à votre nom:

- Vous n'avez pas acheté votre véhicule auprès d'un distributeur agréé.
- Votre véhicule n'a pas encore été contrôlé par un point de service Mercedes-Benz.

Faites enregistrer votre véhicule, de préférence par un point de service Mercedes-Benz.

Informez Mercedes-Benz dès que possible de tout changement d'adresse ou de propriétaire.

Vous pouvez le faire dans un point de service Mercedes-Benz, par exemple.

#### Utilisation conforme du véhicule

Si vous enlevez des étiquettes d'avertissement autocollantes, vous ou d'autres personnes risquez de ne pas être avertis de certains dangers. Laissez les étiquettes d'avertissement autocollantes à leur emplacement.

Lors de l'utilisation du véhicule, tenez notamment compte

- des consignes de sécurité qui figurent dans la présente notice
- des caractéristiques techniques du véhicule
- du code de la route et des règles de circulation
- des lois relatives aux véhicules à moteur et normes de sécurité

**⚠ ATTENTION** Risque d'incendie et d'accident en cas de transport de substances toxiques et corrosives

Des gaz et des liquides peuvent se dégager, même lorsque les réservoirs sont complètement fermés.

Votre capacité de concentration pendant la marche et votre santé peuvent alors en être affectées. Cela peut également entraîner des dysfonctionnements, des courts-circuits ou la défaillance de composants électriques.

► N'entreposez et ne transportez pas de substances toxiques et/ou corrosives dans l'habitacle.

Tenez également compte de ces remarques dans le cas des véhicules dont le compartiment de chargement n'est pas complètement séparé du poste de conduite.

Cloison de séparation avec porte/vitre: ayez toujours la porte/la vitre de la cloison de séparation fermées pendant le transport.

Exemples de substances toxiques et corrosives:

- Solvants
- Carburant
- Huiles et graisses
- Produits de nettoyage
- Acides

#### Multi Purpose Vehicle

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en raison d'un centre de gravité trop élevé

En cas de mouvements de braquage brusques et/ou si vous roulez à une vitesse inadaptée, le véhicule peut déraiper et se retourner.

► Adaptez votre vitesse et votre style de conduite au comportement routier du véhicule ainsi qu'aux conditions routières et météorologiques du moment.

Le risque de retournement avec un MPV est nettement plus élevé qu'avec un autre type de véhicule.

Le non-respect des consignes de sécurité lors de l'utilisation du véhicule peut se solder par un accident, un retournement et des blessures graves, voire mortelles.

Le risque de décès en cas d'accident avec retournement est nettement plus élevé pour une personne qui n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité que pour les occupants qui sont attachés.

Tous les occupants du véhicule et vous-même devez systématiquement boucler votre ceinture de sécurité.

#### Remarques relatives aux personnes portant un appareil d'assistance médicale électronique

Malgré un développement minutieux des systèmes du véhicule, Mercedes-Benz AG ne peut exclure complètement la possibilité d'interférences entre ceux-ci et les appareils d'assistance

médicale électroniques (pacemaker, par exemple).

De plus, les véhicules sont équipés de composants qui peuvent générer des champs magnétiques à l'image d'un aimant permanent, indépendamment de l'état de fonctionnement du véhicule. Ces champs peuvent être présents au niveau du système multimédia/système de sonorisation ou, en fonction de l'équipement du véhicule, au niveau des sièges, par exemple.

Par conséquent, dans certains cas individuels et selon les appareils d'assistance utilisés, cela peut avoir les conséquences suivantes:

- Dysfonctionnements des appareils d'assistance
- Problèmes de santé

Tenez compte des remarques et des avertissements du fabricant des appareils d'assistance et contactez en cas de doute le fabricant et/ou votre médecin. En cas d'incertitude prolongée sur d'éventuels dysfonctionnements de l'appareil d'assistance, Mercedes-Benz AG vous recommande d'utiliser peu de systèmes électriques du véhicule et/ou de maintenir une distance appropriée par rapport aux éléments concernés.

Confiez les travaux de réparation et de maintenance à proximité des éléments suivants uniquement à un atelier qualifié:

- Eléments conducteurs du véhicule
- Antennes émettrices
- Système multimédia et système de sonorisation

En cas de questions et de suggestions, adressez-vous à un atelier qualifié.

### Informations sur les problèmes relatifs au véhicule

Si votre véhicule présente des problèmes pouvant notamment compromettre sa sécurité, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz dans le but d'effectuer un diagnostic de votre véhicule et d'éliminer les défauts.

Si celui-ci n'a pas pu résoudre le problème à votre entière satisfaction, adressez-vous à nouveau à un point de service Mercedes-Benz ou envoyez un courrier à l'une des adresses suivantes:

#### Etats-Unis :

Daimler VANS USA, LLC

Customer Assistance Center

One Mercedes-Benz Drive

Sandy Springs, GA 30328

#### Canada :

Mercedes-Benz Canada, Inc.

Customer Relations Department

98 Vanderhoof Avenue

Toronto, Ontario M4G 4C9

### Informations relatives au signalement des défauts essentiels pour la sécurité

#### Uniquement pour les Etats-Unis:

Le présent texte est reproduit d'après les directives applicables aux fabricants en vertu du titre 49, partie 575, du Code américain des règlements fédéraux et conformément au «National Traffic and Motor Vehicle Safety Act of 1966».

Si vous soupçonnez que votre véhicule présente un défaut qui pourrait provoquer un accident ou des blessures graves voire mortelles, vous devez en informer immédiatement l'Agence fédérale américaine de sécurité routière (NHTSA) ainsi que Daimler VANS USA, LLC.

Si des réclamations similaires sont adressées à la NHTSA, cette dernière peut lancer une enquête. S'il est alors établi qu'un groupe de véhicules présente un vice de sécurité, la NHTSA peut ordonner une campagne de rappel et de réparation. La NHTSA ne peut cependant pas prendre part aux différends privés entre vous, votre distributeur et Daimler VANS USA, LLC.

Vous pouvez contacter la NHTSA par téléphone par l'intermédiaire de la Vehicle Safety Hotline au 1-888-327-4236 (TTY : 1-800-424-9153) (aux Etats-Unis), sur le site Internet <https://www.safercar.gov> ou par courrier à l'adresse: Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street, SW., Washington, DC 20590, Etats-Unis.

Pour de plus amples informations sur la sécurité des véhicules, consultez le site Internet suivant: <https://www.safercar.gov>.

#### Uniquement pour le Canada:

Le texte suivant est publié conformément aux exigences auxquelles sont soumis les fabricants, comme le stipule l'alinéa 18.4, paragraphe 4 des prescriptions de sécurité automobiles.

Si vous pensez que votre véhicule présente un défaut qui pourrait provoquer un accident, des blessures voire des décès, informez-en immédia-

tement Transport Canada et prévenez également Mercedes-Benz Canada Inc.

Si Transport Canada a reçu des plaintes similaires, une enquête peut alors être lancée, et s'il est déterminé qu'un groupe de véhicules présente un défaut pouvant mettre en danger la sécurité, une campagne de rappel peut être ordonnée. Transport Canada ne peut cependant pas s'immiscer dans les problèmes vous liant directement avec votre distributeur ou Mercedes-Benz Canada Inc.

Vous pouvez contacter Transport Canada en appelant la Defect Investigations and Recalls Division au Canada sans frais au numéro 1-800-333-0510 ou 819-994-3328 dans l'espace Gatineau-Ottawa ou depuis l'international. Vous trouverez de plus amples informations sur les sites Internet suivants:

- En anglais: <https://www.tc.gc.ca/recalls>
- En français: <https://www.tc.gc.ca/rappels>

### Garantie pour vices cachés

**!** **REMARQUE** Dommages sur le véhicule suite au non-respect des instructions figurant dans cette notice d'utilisation

Le non-respect des instructions données dans cette notice d'utilisation peut provoquer des dommages au niveau de votre véhicule.

Ces dommages ne sont couverts ni par la garantie pour vices cachés ni par la garantie contractuelle accordée aux véhicules neufs ou d'occasion.

- ▶ Suivez les instructions données dans cette notice d'utilisation concernant l'utilisation conforme de votre véhicule et les risques d'endommagement.

### Codes QR pour fiche de désincarcération

Les autocollants des codes QR sont apposés sur le montant B côté conducteur et côté passager. En cas d'accident, les services de secours peuvent rapidement déterminer la fiche de désincarcération requise pour votre véhicule à l'aide des codes QR. La fiche de désincarcération actuelle contient, sous une forme compacte, les informations les plus importantes relatives à votre véhicule (le cheminement des câbles électriques, par exemple).

Pour de plus amples informations, consultez le <https://www.mercedes-benz.de/qrcode>.

### Mémorisation de données

#### Électronique de traitement des données dans le véhicule

##### Calculateurs électroniques

Votre véhicule est doté de calculateurs électroniques. Les calculateurs traitent les données qu'ils reçoivent des capteurs des véhicules, génèrent eux-mêmes ou échangent entre eux. Certains calculateurs sont nécessaires au bon fonctionnement de votre véhicule, d'autres comme les systèmes d'assistance à la conduite vous assistent pendant la conduite, d'autres encore permettent des fonctions de confort ou d'info-divertissement.

Vous trouverez ci-dessous des informations générales sur le traitement des données dans le véhicule. Vous trouverez des informations supplémentaires sur la collecte, l'enregistrement et la transmission à des tiers des données spécifiques à votre véhicule directement en lien avec les remarques relatives aux caractéristiques fonctionnelles concernées dans les notices d'utilisation correspondantes. Celles-ci sont également disponibles en ligne et, en fonction de l'équipement, en version numérique dans le véhicule.

##### Caractère personnel

Chaque véhicule est marqué d'un numéro d'identification unique. En fonction du pays, ce numéro d'identification du véhicule peut également être utilisé par les autorités pour déterminer l'identité du propriétaire, par exemple. Il existe également d'autres possibilités de remonter au propriétaire ou au conducteur à partir des données recueillies dans le véhicule, par l'intermédiaire du numéro d'immatriculation du véhicule, par exemple.

Les données générées ou traitées par les calculateurs peuvent donc être à caractère personnel ou devenir à caractère personnel dans certaines conditions. En fonction des données disponibles dans le véhicule, des conclusions relatives à votre comportement routier, votre position, votre itinéraire ou votre comportement d'utilisation, par exemple, peuvent être tirées.

##### Exigences légales pour la divulgation des données

Dans certains cas particuliers, si des prescriptions légales sont en vigueur, les fabricants sont toujours obligés de communiquer les données qu'ils ont enregistrées dans l'étendue nécessaire à la demande des autorités publiques. Cela peut être le cas, par exemple, lorsqu'un délit fait l'objet d'une enquête.

Les autorités publiques sont également autorisées, dans le cadre du droit en vigueur, à lire elles-mêmes les données des véhicules dans certains cas particuliers. En cas d'accident, par exemple, des informations peuvent être lues à partir du calculateur de l'airbag, ce qui peut aider à clarifier l'accident.

### **Données de service dans le véhicule**

Les calculateurs traitent des données pour le bon fonctionnement du véhicule.

Cela comprend par exemple les données suivantes :

- Informations sur l'état du véhicule (vitesse, accélération longitudinale, accélération transversale, vitesse de rotation des roues, indicateur de bouclage des ceintures de sécurité, par exemple)
- Conditions environnantes (température, capteur de pluie, capteur de distance, par exemple)

En règle générale, ces données sont volatiles et ne sont pas enregistrées au-delà de la durée de fonctionnement et ne sont traitées que dans le véhicule lui-même. Les calculateurs contiennent souvent des mémoires de données, par exemple la clé du véhicule. Celles-ci sont utilisées pour documenter de manière temporaire ou durable des informations sur les conditions du véhicule, la sollicitation des composants, la maintenance nécessaire ainsi que les événements et défauts techniques.

Les données suivantes sont enregistrées en fonction de l'équipement technique du véhicule :

- Etat de fonctionnement de composants du système (niveaux de remplissage, pression des pneus, état de la batterie, par exemple)
- Défauts de composants importants du système (éclairage, freins, par exemple)
- Réactions des systèmes dans des situations de marche particulières (déclenchement d'un airbag ou intervention des systèmes de régulation du comportement dynamique, par exemple)
- Informations relatives aux événements susceptibles d'entraîner l'endommagement du véhicule

Dans des cas particuliers, il peut être nécessaire d'enregistrer des données qui ne sont que volatiles. Cela peut être le cas, par exemple, si le véhicule a détecté un dysfonctionnement.

Lorsque vous avez recours à des prestations de service, par exemple des travaux de maintenance ou de réparation, les données de service enregistrées peuvent être lues et utilisées en même temps que le numéro d'identification du véhicule, si cela est nécessaire. La lecture peut être effectuée dans le véhicule par des techniciens du réseau de maintenance (ateliers, fabricant ou tiers tels qu'un service de dépannage, par exemple). Il en va de même pour les recours en garantie et les mesures d'assurance qualité.

La lecture est généralement effectuée dans le véhicule par l'intermédiaire d'un connecteur pour la prise de diagnostic prescrit par la loi. Les données de service lues documentent l'état technique du véhicule ou des différents composants, aident au diagnostic des défauts, au respect des obligations résultant de la garantie légale et à l'amélioration de la qualité du véhicule. Ces données, et en particulier les informations sur la sollicitation des composants, les événements techniques, les erreurs de manipulation et les autres défauts, sont transmises le cas échéant au fabricant avec le numéro d'identification du véhicule à cette fin. En outre, la responsabilité produit incombe au fabricant. Le fabricant utilise également des données de service provenant des véhicules, par exemple pour des campagnes de rappel. Ces données peuvent également être utilisées pour contrôler les droits du client à la garantie légale et à la garantie contractuelle.

Les mémoires des défauts du véhicule peuvent être remises à zéro par un atelier dans le cadre de travaux de réparation ou de maintenance ou à votre demande.

### **Fonctions de confort et d'info-divertissement**

Vous pouvez mémoriser les réglages confort et les fonctions de personnalisation dans le véhicule et les modifier ou les réinitialiser à tout moment.

Cela comprend, en fonction de l'équipement de votre véhicule, les réglages suivants par exemple :

- Positions des sièges et du volant
- Réglage du train de roulement et de la climatisation
- Fonctions de personnalisation (éclairage intérieur, par exemple)

En fonction de l'équipement sélectionné, vous pouvez vous-même fournir des données pour les fonctions d'info-divertissement du véhicule.

Cela comprend, en fonction de l'équipement de votre véhicule, les données suivantes par exemple :

- Données multimédia telles que de la musique, des films ou des photos à lire dans un système multimédia intégré
- Données du carnet d'adresses à utiliser en liaison avec un dispositif mains libres intégré ou un système de navigation intégré
- Destinations saisies
- Données relatives à l'utilisation de services Internet

Ces données pour les fonctions de confort et d'info-divertissement peuvent être enregistrées localement dans le véhicule ou se trouver sur un appareil que vous avez raccordé au véhicule (smartphone, clé USB ou lecteur MP3, par exemple). Si vous avez entré vous-même des données, vous pouvez les effacer à tout moment.

Une transmission de ces données depuis le véhicule n'est effectuée qu'à votre demande. Cela vaut en particulier dans le cadre de l'utilisation de services Internet conformément à vos réglages personnels.

#### **Prise en charge des smartphones (Android Auto ou Apple CarPlay, par exemple)**

Si votre véhicule est équipé en conséquence, vous pouvez connecter votre smartphone ou un autre terminal mobile avec votre véhicule. Vous pouvez commander cet appareil par l'intermédiaire d'éléments de commande intégrés au véhicule. Le système multimédia peut ainsi afficher l'image et diffuser le son du smartphone. En même temps, certaines informations sont transmises à votre smartphone. En fonction du type d'intégration, cela comprend par exemple les données de position, le mode jour/nuit et d'autres états généraux du véhicule. Consultez la notice d'utilisation du véhicule/du système d'info-divertissement.

L'intégration vous permet d'utiliser certaines applications de votre smartphone, telles que le système de navigation ou la lecture de fichiers musicaux. Il n'y a aucune autre interaction entre le smartphone et le véhicule (accès actif aux données du véhicule, par exemple). Le type de traitement informatique des données qui est effectué par la suite est défini par le fournisseur correspondant à l'application utilisée. La possibilité de réglages et la nature de ceux-ci dépendent de l'application concernée et du système d'exploitation de votre smartphone.

### **Services en ligne**

#### **Connexion au réseau de téléphonie mobile**

Si votre véhicule dispose d'une connexion au réseau radio, ce dernier permet l'échange de données entre votre véhicule et d'autres systèmes. La connexion au réseau de téléphonie mobile s'effectue par l'intermédiaire de l'émetteur-récepteur propre au véhicule ou du terminal portable que vous raccordez au véhicule (un smartphone, par exemple). Cette connexion permet d'utiliser des fonctions en ligne. Il est ainsi possible d'accéder à des services en ligne et des applications que le fabricant ou d'autres fournisseurs ont mis à votre disposition.

#### **Services mis à disposition par le fabricant**

Pour les services en ligne du fabricant, les fonctions respectives sont décrites par le fabricant aux endroits appropriés (notice d'utilisation, site Internet du fabricant, par exemple) et les informations associées relatives à la protection des données y sont indiquées. Certains services en ligne peuvent utiliser des données personnelles.

L'échange de données qui a alors lieu se fait au moyen d'une connexion protégée, par exemple avec les systèmes informatiques prévus à cet effet par le fabricant. La collecte, le traitement et l'utilisation de données à caractère personnel autres que celles requises pour la mise à disposition de services sont uniquement effectués sur la base d'une autorisation légale. C'est le cas, par exemple, d'un système d'appel d'urgence prescrit par la loi ou d'un traitement des données sur la base d'un accord contractuel ou d'une autorisation.

Vous avez la possibilité d'activer ou de désactiver ces services et fonctions en partie payants. Cela ne s'applique pas aux fonctions et services prescrits par la loi (un système d'appel d'urgence, par exemple).

#### **Services tiers**

Si vous utilisez des services en ligne d'autres fournisseurs (tiers), la responsabilité de ces services, les termes de confidentialité et les conditions relatives à la protection des données incombent exclusivement au fournisseur concerné. Le fabricant n'a alors de manière générale aucune influence sur les contenus échangés.

Veillez par conséquent vous informer sur la nature, l'ampleur et l'objectif de la collecte et de l'utilisation des données à caractère personnel des services tiers auprès du fournisseur respectif.

### Droits en matière de protection des données

En fonction du pays, de l'équipement et des fonctions de votre véhicule, ainsi que des services et des offres de services utilisés, vous bénéficiez de différents droits en matière de protection des données. Vous trouverez de plus amples informations sur la protection des données et vos droits en matière de protection des données sur le site Internet du fabricant ou vous pourrez obtenir ces informations dans le cadre des services et offres de services concernés. Vous y trouverez également les données de contact du fabricant et de son responsable de la protection des données.

Les données qui sont uniquement enregistrées localement dans le véhicule peuvent être lues avec l'aide d'une personne compétente, par exemple dans un atelier, moyennant une rémunération.

### Fonctionnement de l'enregistreur de données d'accident

#### **Uniquement pour les Etats-Unis :**

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'accident (Event Data Recorder, EDR). Dans certains cas de collision ou dans des situations similaires (déclenchement d'un airbag ou collision avec un obstacle sur la chaussée), l'enregistreur de données d'accident enregistre des données qui permettent ensuite d'analyser le comportement des systèmes du véhicule concerné. L'enregistreur de données d'accident est conçu pour l'enregistrement des données relatives à la dynamique du véhicule ainsi qu'aux systèmes de sécurité du véhicule sur une brève période, de 30 secondes maximum en règle générale.

L'enregistreur de données d'accident de ce véhicule est conçu pour la saisie des données suivantes:

- Etat de fonctionnement des différents systèmes dans votre véhicule
- Informations concernant le bouclage de la ceinture de sécurité du conducteur et/ou du passager
- Informations concernant l'actionnement de la pédale d'accélérateur et/ou de frein, et, le cas échéant, le degré d'enfoncement
- Vitesse du véhicule

Ces données peuvent contribuer à une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles

les se produisent accidents et blessures. REMARQUE: les données EDR de votre véhicule ne sont alors enregistrées que si la situation n'est pas banale. Dans les situations normales de conduite, l'enregistreur de données d'accident ne saisit aucune donnée. Les données personnelles (nom, sexe, âge et lieu de l'accident, par exemple) ne sont en aucun cas saisies. Les données saisies par l'enregistreur de données d'accident peuvent toutefois être regroupées avec les données à caractère personnel habituellement recueillies par des tiers (autorités pénales, par exemple) dans le cadre d'une enquête suite à un accident.

Pour pouvoir lire les données saisies par l'enregistreur de données d'accident, l'accès au véhicule et/ou à l'enregistreur de données d'accident ainsi que des appareils spéciaux sont nécessaires. Les informations peuvent être lues non seulement par le constructeur automobile mais aussi par des tiers disposant des appareils spéciaux indiqués. La lecture s'effectue via un accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'accident.

Les données saisies par l'enregistreur de données d'accident peuvent notamment être utilisées dans les affaires civiles ou pénales pour la reconstitution de l'accident, en vue de la détermination des droits à des dommages et intérêts ainsi qu'en ce qui concerne la sécurité du véhicule. L'outil CDR (Crash Data Retrieval) utilisé pour la lecture des données provenant de l'enregistreur de données d'accident étant disponible dans le commerce, Daimler VANS USA, LLC («DVUSA») décline expressément toute responsabilité en relation avec l'extraction de ces informations par des techniciens non autorisés de Mercedes-Benz.

DVUSA ne divulgue par de données EDR à des tiers sans l'approbation du propriétaire du véhicule ou, si le véhicule est en leasing, sans l'approbation du preneur de leasing. Y font toutefois exception les réponses à des citations à comparaître provenant des agents des services répressifs des autorités nationales, fédérales ou locales en relation avec ou à la suite d'actions en justice dans lesquelles DVUSA ou ses filiales ou ses sociétés en participation sont impliquées, ou découlant de prescriptions légales.

Avertissement: l'enregistreur de données d'accident fait partie intégrante du module des systèmes de retenue supplémentaires. La manipulation, modification ou suppression de composants de l'enregistreur de données d'accident peut éventuellement entraîner un dysfonctionnement

du module des systèmes de retenue supplémentaires et d'autres systèmes.

Le droit fédéral prime sur les lois ou prescriptions de certains Etats fédéraux qui pourraient être en conflit avec le droit fédéral en ce qui concerne les enregistreurs de données d'accident. Dans le cas d'un tel conflit, c'est donc le droit fédéral qui s'applique. A la fin décembre 2016, 17 Etats fédéraux ont adopté des lois concernant les enregistreurs de données d'accident.

## Droits d'auteur

### Informations relatives aux logiciels libres et open source

Vous trouverez des informations concernant les licences relatives aux logiciels libres et open source utilisés dans votre véhicule sur le support de données qui se trouve dans le porte-documents de votre véhicule et avec les mises à jour sur le site Internet suivant:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

### Informations relatives aux marques déposées

- Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.
- DTS™ est une marque déposée de DTS, Inc.
- Dolby® et MLP™ sont des marques déposées de Dolby Laboratories.
- ESP® et PRE-SAFE® sont des marques déposées de Daimler AG.
- HomeLink® est une marque déposée de Genex Corporation.
- iPod® et iTunes® sont des marques déposées de Apple Inc.
- Burmester® est une marque déposée de Burmester Audiosysteme GmbH.
- Microsoft® et Windows Media® sont des marques déposées de Microsoft Corporation.
- SIRIUS® est une marque déposée de Sirius XM Radio Inc.
- HD Radio™ est une marque déposée de iBiquity Digital Corporation.
- Gracernote® est une marque déposée de Gracernote, Inc.
- ZAGAT Survey® et les marques y afférentes sont des marques déposées de Zagat Survey, LLC.

## Système de retenue

### Protection prévue par le système de retenue

Les systèmes de retenue comprennent les éléments suivants:

- les systèmes de ceintures de sécurité
- les airbags
- les systèmes de retenue pour enfants
- les systèmes de fixation pour siège enfant

En cas d'accident, le système de retenue peut aider à éviter un contact éventuel des occupants du véhicule avec des parties de l'habitacle. Par ailleurs, le système de retenue peut réduire les charges auxquelles sont soumis les occupants du véhicule lors d'un accident.

Une ceinture de sécurité ne peut déployer son potentiel de protection que si elle est correctement bouclée. En fonction du type d'accident détecté, les rétracteurs de ceinture et/ou les airbags agissent en complément des ceintures de sécurité correctement bouclées. Les accidents ne provoquent pas tous le déclenchement des rétracteurs de ceinture et/ou des airbags.

Pour que les systèmes de retenue puissent apporter la protection prévue, chaque occupant du véhicule doit tenir compte des remarques suivantes:

- boucler correctement la ceinture de sécurité.
- adopter une position assise aussi droite que possible avec le dos contre le dossier
- être, si possible, assis de telle manière que les pieds reposent sur le sol
- toujours protéger les personnes mesurant moins de 5 ft (1,50 m) par un système de retenue supplémentaire adapté à ce véhicule

Aucun système actuellement disponible n'est cependant en mesure d'exclure complètement le risque de blessures et de décès pour toutes les circonstances d'accident. La ceinture de sécurité et l'airbag, en particulier, n'offrent en général aucune protection contre les objets qui pénètrent à l'intérieur du véhicule. Le risque de blessures provoquées par le déclenchement de l'airbag ne peut pas être complètement exclu.

### Limitation de la protection prévue par le système de retenue

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à des modifications au niveau du système de retenue

En modifiant le système de retenue, celui-ci risque de ne plus protéger les occupants du véhicule comme prévu.

- ▶ Ne modifiez jamais les éléments des systèmes de retenue.
- ▶ N'intervenez en aucun cas sur le câblage ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.

Si le véhicule doit être adapté à une personne ayant un handicap physique, contactez un point de service Mercedes-Benz pour plus de détails.

Uniquement pour les Etats-Unis: contactez notre Customer Assistance Center au numéro 1-877-762-8267 pour plus de détails.

### Disponibilité des systèmes de retenue

Lorsque vous mettez le contact, le voyant d'alerte des systèmes de retenue  s'allume pendant l'autodiagnostic. Il s'éteint au plus tard quelques secondes après le démarrage du véhicule. Les composants des systèmes de retenue sont alors disponibles.

### Défaut de fonctionnement du système de retenue

Si l'un des cas suivants se présente, cela signifie qu'une panne est survenue sur le système de retenue:

- Le voyant d'alerte du système de retenue  ne s'allume pas lorsque le contact est mis.
- Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue  est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue

Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.

- ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

### Fonctionnement du système de retenue en cas d'accident

Le principe de fonctionnement du système de retenue dépend de la gravité de l'accident qui est déterminée au préalable et de la nature de l'accident:

- collision frontale
- collision arrière
- collision latérale
- retournement du véhicule

La détection des seuils d'activation des composants du système de retenue passe par l'évaluation des valeurs de capteurs mesurées dans différentes zones du véhicule. Cette flexibilité permet d'agir par anticipation. Le déclenchement des composants du système de retenue doit en effet intervenir pendant la phase initiale de la collision.

Les facteurs qui ne sont visibles ou mesurables qu'après la collision ne peuvent pas jouer un rôle décisif dans le déclenchement des airbags. Ils ne donnent pas non plus d'information à ce sujet.

Le véhicule peut se déformer de manière importante sans qu'un airbag ne se déclenche. C'est le cas lorsque l'impact touche uniquement des parties du véhicule relativement faciles à déformer et qu'une décélération élevée du véhicule ne se produit pas. À l'inverse, un airbag peut se déclencher sans que le véhicule ne subisse de déformations importantes. La décélération du véhicule peut, par exemple, être suffisamment importante lorsque l'impact touche des parties du véhicule très rigides comme les longerons.

En fonction de la situation de déclenchement détectée, les composants du système de retenue peuvent s'activer ou se déclencher indépendamment les uns des autres:

- Rétracteur de ceinture: collision frontale, collision arrière, collision latérale, retournement
- Airbag conducteur, airbag passager: collision frontale
- Airbag latéral: collision latérale
- Airbag rideau: collision latérale, retournement, collision frontale

L'airbag passager peut uniquement se déclencher en cas d'accident si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint. Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct (→ page 34).

#### ⚠ ATTENTION Risque de brûlure lié à des composants brûlants de l'airbag

Après déclenchement de l'airbag, les composants de l'airbag sont brûlants.

- ▶ Ne touchez pas les composants de l'airbag.
- ▶ Faites immédiatement remplacer un airbag déclenché par un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié après un accident. Tenez particulièrement compte de cette recommandation lorsqu'un rétracteur de ceinture ou un airbag se sont déclenchés.

Le déclenchement d'un rétracteur de ceinture ou d'un airbag s'accompagne d'une détonation et d'un éventuel dégagement de poussière:

- En règle générale, cette détonation est sans danger pour l'ouïe.
- Si la poussière qui se dégage n'est généralement pas nocive, elle est cependant susceptible de provoquer des difficultés respiratoires passagères chez les personnes sujettes à l'asthme ou à des troubles respiratoires.

Si vous pouvez le faire sans danger, quittez immédiatement le véhicule ou ouvrez la vitre pour éviter des difficultés respiratoires.

Les airbags et les rétracteurs de ceinture pyrotechniques contiennent du perchlorate, lequel peut nécessiter un maniement spécial et des mesures de protection de l'environnement particulières. Tenez compte des directives nationales concernant l'élimination. Pour la Californie, consultez le site <https://dtsc.ca.gov/>. Vous trouverez par exemple des informations sur le perchlorate à l'aide de la fonction de recherche.

### Ceintures de sécurité

#### Protection prévue par la ceinture de sécurité

Avant de prendre la route, bouclez toujours correctement votre ceinture de sécurité. Une ceinture de sécurité ne peut déployer son potentiel

de protection que si elle est correctement bouclée.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à une ceinture de sécurité mal bouclée

Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée correctement, elle n'est pas en mesure d'offrir la protection prévue.

En outre, une ceinture de sécurité mal bouclée peut même provoquer des blessures, par exemple en cas d'accident, de freinage brutal ou de changement brusque de direction.

► Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis.

Tenez toujours compte des remarques relatives à la position assise correcte du conducteur et au réglage des sièges (→ page 68).

Pour que la ceinture de sécurité correctement bouclée puisse apporter la protection prévue, chaque occupant du véhicule doit tenir compte des remarques suivantes:

- La ceinture de sécurité doit bien s'appliquer sur le corps, être tendue et ne pas être vrillée.
- La ceinture de sécurité doit passer sur le milieu de l'épaule et passer le plus bas possible dans le pli de l'aîne.
- La partie supérieure de la ceinture de sécurité ne doit pas toucher le cou ni passer sous le bras ou derrière le dos.
- Evitez de porter des vêtements épais (manteau d'hiver, par exemple).
- Poussez la ceinture abdominale le plus bas possible dans le pli de l'aîne et tendez-la avec la partie supérieure de la ceinture de sécurité. La ceinture abdominale ne doit jamais passer sur le ventre ou le bas-ventre.

Les femmes enceintes aussi doivent y prêter attention.

- Ne faites jamais passer la ceinture de sécurité sur des objets tranchants, pointus, abrasifs ou fragiles.
- Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois. Un nourrisson ou un enfant ne doit en aucun cas être

transporté sur les genoux d'un occupant du véhicule pendant la marche.

- N'attachez jamais à la fois des objets et une personne avec une même ceinture de sécurité. Lors de l'arrimage d'objets, de bagages ou du chargement, tenez toujours compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 189).

Assurez-vous également qu'aucun objet ne se trouve entre le siège et son occupant (un coussin, par exemple).

Les ceintures de sécurité des sièges suivants sont équipées d'une sécurité siège enfant:

- Siège passager
- Sièges arrière

Activation et désactivation de la sécurité siège enfant de la ceinture de sécurité (→ page 40).

Lorsqu'un enfant prend place à bord, respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité relatives au «Transport des enfants» (→ page 37).

### Limitation de la protection prévue par la ceinture de sécurité

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort en l'absence de systèmes de retenue supplémentaires pour personnes de petite taille

Dans le cas des personnes mesurant moins de 5 ft (1,50 m), la ceinture de sécurité ne peut pas être placée correctement sans l'utilisation d'un système de retenue adapté.

- ▶ Protégez toujours les personnes mesurant moins de 5 ft (1,50 m) avec des systèmes de retenue supplémentaires appropriés.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à des ceintures de sécurité endommagées ou modifiées

Les ceintures de sécurité ne peuvent pas protéger en particulier dans les situations suivantes:

- La ceinture de sécurité est endommagée, modifiée, fortement encrassée, décolorée ou teintée dans la masse.
- La boucle de ceinture est endommagée ou fortement encrassée.
- Des modifications ont été apportées au rétracteur de ceinture, à l'ancrage de ceinture ou à l'enrouleur de sangle.

Lors d'un accident, les ceintures de sécurité peuvent subir des dommages non visibles de l'extérieur, dus par exemple à des éclats de verre.

Les ceintures de sécurité qui ont été modifiées ou qui sont endommagées peuvent se déchirer ou défailir, par exemple en cas d'accident.

Les rétracteurs de ceinture ayant subi des modifications peuvent se déclencher de manière intempestive ou ne pas fonctionner comme prévu.

- ▶ Ne modifiez jamais le système de ceintures de sécurité, par exemple la ceinture de sécurité, la boucle de ceinture, le rétracteur de ceinture, l'ancrage de ceinture et l'enrouleur de sangle.
- ▶ Assurez-vous que les ceintures de sécurité ne sont pas endommagées, usées ni encrassées.
- ▶ Après un accident, faites immédiatement contrôler les ceintures de sécurité par un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des ceintures de sécurité agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à des rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés selon un procédé pyrotechnique

Les rétracteurs de ceinture qui se sont déjà déclenchés selon un procédé pyrotechnique ne fonctionnent plus et ne peuvent donc pas apporter la protection prévue.

- ▶ Faites immédiatement remplacer les rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés selon un procédé pyrotechnique par un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié après un accident.

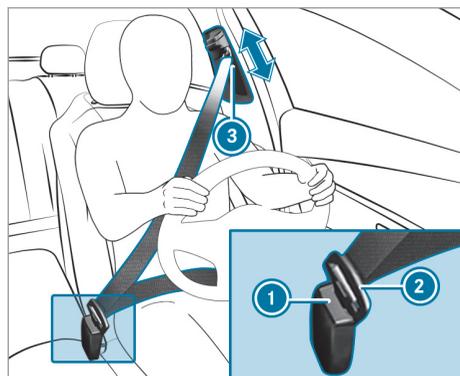
**! REMARQUE** Dommages dû au coincement de la ceinture de sécurité

Lorsqu'une ceinture de sécurité inutilisée n'est pas complètement enroulée, elle risque d'être coincée dans la porte ou dans le mécanisme du siège.

- ▶ Veillez toujours à ce que les ceintures de sécurité inutilisées soient complètement enroulées.

### Bouclage et réglage de la ceinture de sécurité

Si vous tirez rapidement ou brutalement la ceinture de sécurité, l'enrouleur de sangle se bloque. Il est alors impossible de tirer davantage la sangle.



- ▶ Encliquez toujours la languette ② de la ceinture de sécurité dans la boucle de ceinture ① du siège correspondant.

- ▶ Tout en appuyant sur la touche du dispositif de déverrouillage de la sortie de ceinture ③, poussez cette dernière dans la position soulevée.
- ▶ Relâchez la touche du dispositif de déverrouillage de la sortie de ceinture et assurez-vous que la sortie de ceinture ③ est bien verrouillée dans un cran.

#### Véhicules équipés de la désactivation automatique de l'airbag passager :

**! REMARQUE** Déclenchement du rétracteur de ceinture et de l'airbag latéral lorsque le siège passager n'est pas occupé

Lorsque la languette de ceinture de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture du siège passager qui n'est pas occupé, le rétracteur de ceinture et l'airbag latéral peuvent également, se déclencher en cas d'accident, en plus des autres systèmes.

- ▶ Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.

#### Véhicules sans désactivation automatique de l'airbag passager :

**! REMARQUE** Déclenchement du rétracteur de ceinture lorsque le siège passager n'est pas occupé

Lorsque la languette de ceinture de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture du siège passager qui n'est pas occupé, le rétracteur de ceinture peut également se déclencher en cas d'accident, en plus des autres systèmes.

- ▶ Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.

#### Déboilage de la ceinture de sécurité

- ▶ Appuyez sur la touche de déboilage de la boucle de ceinture et ramenez la ceinture de sécurité avec la languette de ceinture.

#### Fonctionnement de l'alerte d'oubli de ceinture du conducteur et du passager

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  se trouve sur l'écran pour les instruments a

pour fonction d'attirer votre attention sur le fait que tous les occupants du véhicule doivent boucler correctement leur ceinture de sécurité.

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  reste allumé pendant 6 secondes chaque fois que vous mettez le contact.

En outre, un signal d'alerte peut retentir.

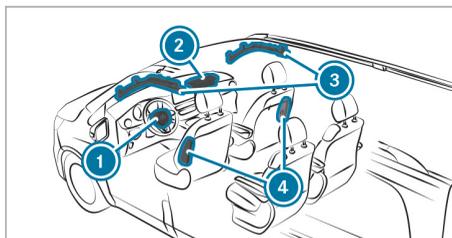
Après le démarrage du véhicule, l'alerte d'oubli de ceinture s'arrête dès que le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture.

Pendant la marche, l'alerte d'oubli de ceinture se met en marche dans les cas suivants:

- La vitesse du véhicule a dépassé au moins 1 fois 15 mph (25 km/h) et le conducteur ou le passager n'ont pas bouclé leur ceinture.
- Le conducteur ou le passager débouclent leur ceinture pendant la marche.

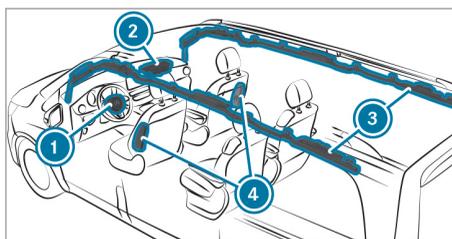
#### Airbags

##### Vue d'ensemble des airbags



Véhicules équipés d'un airbag rideau au-dessus de la porte avant (exemple)

- ① Airbag conducteur
- ② Airbag passager
- ③ Airbag rideau
- ④ Airbag latéral



Véhicules équipés d'airbags rideaux pour toutes les rangées de sièges (exemple)

- ① Airbag conducteur

- ② Airbag passager
- ③ Airbag rideau
- ④ Airbag latéral

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG.

En cas d'activation, un airbag peut augmenter la protection prévue pour chacun des occupants du véhicule.

Protection prévue par airbag:

- Airbag conducteur, airbag passager: tête et cage thoracique
- Airbag rideau: tête
- Airbag latéral: cage thoracique et bassin

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est activé

Si un enfant est assis sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, il peut être percuté par l'airbag passager en cas d'accident.

NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (→ page 43). Tenez aussi impérativement compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos ou face à la route sur le siège passager.

#### Informations relatives à la désactivation automatique de l'airbag passager

L'airbag passager peut uniquement se déclencher en cas d'accident si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint. Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que l'état de l'airbag passager est correct (→ page 34).

**❗ REMARQUE** A respecter impérativement lorsque le siège passager n'est pas occupé

En cas d'accident, les composants du système de retenue côté passager risquent de se déclencher inutilement:

- Des objets lourds sont posés sur le siège passager.
  - La languette de ceinture de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture alors que le siège passager n'est pas occupé.
- ▶ Rangez les objets dans un endroit approprié.
- ▶ Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.

#### Protection prévue par les airbags

En fonction du type d'accident, un airbag peut agir en complément d'une ceinture de sécurité correctement bouclée et augmenter la protection prévue.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à une position assise incorrecte

Si vous n'êtes pas assis correctement sur votre siège, l'airbag n'est pas en mesure d'apporter la protection prévue.

Chaque occupant du véhicule doit s'assurer des points suivants:

- boucler correctement la ceinture de sécurité. Veillez en particulier à ce que la ceinture abdominale ne passe jamais sur le ventre ou le bas-ventre chez les femmes enceintes.
  - s'asseoir correctement et respecter une distance aussi grande que possible par rapport aux airbags
  - tenir compte des remarques suivantes
- ▶ Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne se trouve entre l'airbag et l'occupant du véhicule.

Pour éviter de prendre des risques lors du déclenchement d'un airbag, chaque occupant du véhicule doit tenir compte en particulier des remarques suivantes:

- Réglez les sièges correctement avant de prendre la route et reculez le siège conducteur et le siège passager au maximum.

Tenez toujours compte pour ce faire des remarques relatives à la position assise correcte du conducteur (→ page 68).

- Saisissez le volant uniquement par la couronne du volant et par l'extérieur. L'airbag peut ainsi se déployer sans entraves.
- Appuyez-vous toujours contre le dossier de votre siège pendant la marche. Ne vous penchez pas en avant et ne vous appuyez pas contre la porte ou la vitre latérale. Sinon, vous vous trouvez dans la zone de déploiement des airbags.
- Vos pieds doivent toujours reposer sur le sol. Ne posez pas vos pieds sur le poste de conduite, par exemple. Sinon, vos pieds se trouvent dans la zone de déploiement de l'airbag.
- Lorsque des enfants prennent place à bord, tenez compte des remarques supplémentaires (→ page 37).
- Rangez et arrimez toujours les objets correctement.

Les objets qui se trouvent dans l'habitacle peuvent entraver le fonctionnement correct des airbags. Chaque occupant du véhicule doit toujours s'assurer des points suivants en particulier:

- aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent entre les occupants du véhicule et un airbag
- aucun objet ne se trouve entre un siège et une porte ou un montant de porte (montant B)
- aucun objet dur, tel qu'un cintre, n'est accroché aux poignées de maintien ou aux portemanteaux
- aucun accessoire (appareil de navigation portable, téléphone portable ou porte-gobelets, par exemple) n'est fixé dans la zone de déploiement d'un airbag, au poste de conduite, aux portes, aux vitres latérales ou à l'habillage latéral par exemple

En outre, aucun câble de raccordement, aucun collier de serrage ni aucune sangle de maintien ne doit passer ou être fixé dans la

zone de déploiement d'un airbag. Suivez toujours les instructions de montage du fabricant de l'accessoire, en particulier les remarques relatives à l'emplacement de montage approprié.

- aucun objet lourd, tranchant ou fragile ne se trouve dans les poches de vos vêtements. Rangez ces objets dans un endroit approprié.

### Limitation de la protection prévue par les airbags

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à des modifications au niveau du cache d'un airbag

Si vous apportez des modifications au cache d'un airbag ou si vous y apposez des autocollants, par exemple, vous risquez de compromettre le fonctionnement des airbags.

- ▶ N'apportez jamais de modifications au cache d'un airbag et ne déposez aucun objet dessus.

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG (→ page 30).

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à des garnitures de siège inappropriées

En utilisant des garnitures de siège inappropriées, les airbags risquent de ne plus protéger les occupants du véhicule comme prévu.

En outre, le fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager risque d'être compromis.

- ▶ Utilisez uniquement des garnitures de siège qui ont été agréées par Mercedes-Benz pour le siège correspondant.

### Véhicules équipés d'airbags rideaux pour toutes les rangées de sièges:

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à des dysfonctionnements des capteurs dans la porte

Toute modification ou tout travail non conforme effectué sur les portes ou les contre-portes ainsi que toute porte endommagée pourrait compromettre le fonctionnement des airbags.

- ▶ Ne modifiez jamais les portes ou des éléments de celles-ci.
- ▶ Confiez toujours les travaux sur les portes ou les contre-portes à un atelier qualifié.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à un airbag qui s'est déjà déclenché

Un airbag qui s'est déjà déclenché n'offre plus de protection.

- ▶ Faites remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié pour faire remplacer un airbag qui s'est déclenché.

Faites remplacer immédiatement des airbags qui se sont déclenchés.

### Statut de l'airbag passager

#### Fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager

La désactivation automatique de l'airbag passager est en mesure de détecter si le siège passager est occupé par une personne ou par un système de retenue pour enfants. L'airbag passager est activé ou désactivé en conséquence.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à des objets se trouvant sous le siège passager

Les objets coincés sous le siège passager peuvent interférer avec le fonctionnement de la désactivation automatique de l'airbag passager ou endommager le système.

- ▶ Ne rangez pas d'objets sous le siège passager.
- ▶ Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous qu'aucun objet n'est coincé sous le siège passager.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, veuillez toujours à respecter les points suivants:

- Veillez au positionnement correct du système de retenue pour enfants (→ page 36).
- Suivez toujours les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.
- Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.

- La surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège passager.
- Le dossier du système de retenue pour enfants face à la route doit si possible être complètement appuyé contre le dossier du siège passager.
- Le système de retenue pour enfants ne doit pas heurter le toit ni être soumis à une pression exercée par l'appuie-tête. Veillez à adapter l'inclinaison de dossier et le réglage de l'appuie-tête en conséquence.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à la présence d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants

La présence d'objets entre l'assise et le système de retenue pour enfants peut perturber le fonctionnement du système de désactivation automatique de l'airbag passager.

- ▶ Ne posez aucun objet entre l'assise et le système de retenue pour enfants.
- ▶ La surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège passager.
- ▶ Le dossier du système de retenue pour enfants face à la route doit si possible être complètement appuyé contre le dossier du siège passager.
- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

La personne assise sur le siège passager doit respecter les remarques suivantes:

- boucler correctement la ceinture de sécurité (→ page 27)
- adopter une position assise aussi droite que possible avec le dos contre le dossier
- être, si possible, assise de telle manière que les pieds reposent sur le sol

Sinon l'airbag passager peut être désactivé à tort, dans les cas suivants par exemple:

- Le passager déporte son poids dans le véhicule en s'appuyant sur l'accoudoir.
- Le passager est assis de telle manière qu'il diminue la pression exercée sur l'assise.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est désactivé

Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé, c'est que l'airbag passager est désactivé.

La personne assise sur le siège passager risque alors d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle par exemple, notamment si elle est trop près du poste de conduite.

Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous toujours que :

- la classification de la personne occupant le siège passager est correcte et que l'airbag passager est désactivé ou activé en fonction de la personne occupant le siège passager
- le siège passager est reculé au maximum
- la personne est assise correctement

▶ Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct.

Lorsque le siège passager est occupé, la personne ou le système de retenue pour enfants occupant le siège passager est classifié une fois l'autodiagnostic de la désactivation de l'airbag passager terminé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF indique l'état de l'airbag passager.

Tenez toujours compte des remarques relatives au fonctionnement du voyant PASSENGER AIR BAG OFF (→ page 34).

#### Fonctionnement des voyants PASSENGER AIR BAG



#### Autodiagnostic de la désactivation automatique de l'airbag passager

Lorsque le contact est mis, le voyant PASSENGER AIR BAG OFF s'allume pendant environ 6 secondes lors de l'autodiagnostic.

L'état de l'airbag passager est affiché une fois l'autodiagnostic terminé :

- Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint: l'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident.
- Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence: l'airbag passager est désactivé. Il ne se déclenchera pas en cas d'accident.

Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF et le voyant d'alerte des systèmes de retenue  sont allumés en même temps, personne ne doit utiliser le siège passager. Ne montez pas non plus dans ce cas de système de retenue pour enfants sur le siège passager. Faites immédiatement contrôler et réparer le système de désactivation automatique de l'airbag passager par un atelier qualifié.

#### Affichage d'état

Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct en fonction de la situation.

**Après le montage d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager :** PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé en permanence.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route alors que l'airbag passager est activé

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège passager et que le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, l'airbag passager risque de se déclencher en cas d'accident.

L'enfant risque d'être heurté par l'airbag.

Vous devez toujours vous assurer que l'airbag passager est désactivé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.

NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège pro-

tégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (→ page 43).

En fonction du système de retenue pour enfants et de la taille de l'enfant, le voyant PASSENGER AIR BAG OFF peut être éteint. Dans ce cas, le système de retenue pour enfants dos à la route ne doit pas être monté sur le siège passager.

Au lieu de cela, montez le système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège arrière approprié.

**Après le montage d'un système de retenue pour enfants face à la route sur le siège passager :** en fonction du système de retenue pour enfants et de la taille de l'enfant, PASSENGER AIR BAG OFF peut être allumé en permanence ou être éteint. Tenez toujours compte des remarques suivantes.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à un positionnement incorrect du système de retenue pour enfants face à la route

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants face à la route sur le siège passager et que vous positionnez le siège passager trop près du poste de conduite, en cas d'accident, l'enfant risque :

- d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle, par exemple, si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé
- d'être heurté par l'airbag, si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF est éteint

▶ Reculez toujours le siège passager au maximum et réglez la profondeur d'assise au minimum. Ce faisant, veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et vers le bas. Si nécessaire, réglez la sortie de ceinture et le siège passager.

▶ Suivez toujours les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager, tenez compte des remarques spécifiques au véhicule (→ page 43).

**Une personne est assise sur le siège passager :** en fonction de la taille de la personne, PASSENGER AIR BAG OFF peut être allumé en permanence ou être éteint.

La personne assise sur le siège passager doit toujours respecter les remarques suivantes :

- Lorsque le siège passager est occupé par un adulte ou une personne de taille correspondante, le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être éteint. Cela indique que l'airbag passager est activé.

Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence, un adulte ou une personne de taille correspondante ne doit pas utiliser le siège passager.

Au lieu de cela, un siège arrière doit être utilisé.

- Lorsque le siège passager est occupé par une personne de petite taille (un adolescent ou un adulte de taille inférieure à la moyenne), le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est soit allumé en permanence, soit éteint en fonction du résultat de la classification.
  - PASSENGER AIR BAG OFF éteint: reculez le siège passager au maximum ou la personne de petite taille doit occuper un siège arrière.
  - PASSENGER AIR BAG OFF allumé en permanence: la personne de petite taille ne doit pas utiliser le siège passager.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort lorsque le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé

Si le voyant PASSENGER AIRBAG OFF reste allumé une fois l'autodiagnostic terminé, c'est que l'airbag passager est désactivé.

Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous toujours que :

- la classification de la personne occupant le siège passager est correcte et que l'air-

bag passager est désactivé ou activé en fonction de la personne occupant le siège passager

- la personne est assise correctement et a bouclé sa ceinture
- le siège passager est reculé au maximum

Tenez également impérativement compte des thèmes associés suivants:

- Système de retenue pour enfants sur le siège passager (→ page 43).

### Mesures automatiques après un accident

En fonction du type et de la gravité d'un accident et selon l'équipement du véhicule, les mesures suivantes sont mises en œuvre, par exemple:

- Activation des feux de détresse
- Lancement d'un appel d'urgence automatique (→ page 214)
- Arrêt du moteur

Pour redémarrer le véhicule, coupez le contact, puis remettez-le (→ page 107). En fonction du type et de la gravité d'un accident, il se peut que vous ne puissiez plus démarrer le véhicule.

- Coupure de l'alimentation en carburant
- Déverrouillage des portes du véhicule
- Abaissement des vitres latérales avant
- Allumage de l'éclairage intérieur

### Transport d'enfants à bord d'un véhicule en toute sécurité

#### Remarques à prendre en compte lorsque des enfants prennent place à bord

- ① Tenez aussi impérativement compte des consignes de sécurité en fonction de la situation. Lorsque des enfants prennent place à bord, vous pourrez ainsi identifier les risques éventuels et prévenir les dangers auxquels vous pourriez être exposés (→ page 37).

#### Soyez rigoureux

N'oubliez pas qu'être négligent au moment d'attacher l'enfant dans le système de retenue pour enfants peut avoir des conséquences graves. Soyez toujours rigoureux et attachez correctement l'enfant avant chaque trajet.

Pour une meilleure protection des enfants de moins de 12 ans et mesurant moins de 5 ft (1,50 m), Mercedes-Benz vous recommande de respecter impérativement les consignes suivantes:

- Installez toujours un enfant dans un système de retenue pour enfants adapté à votre véhicule Mercedes-Benz.
- Le système de retenue pour enfants doit être adapté à son âge, à son poids et à sa taille.
- Le siège du véhicule doit convenir pour le système de retenue pour enfants que vous voulez monter.

Les statistiques des accidents montrent que les enfants sont plus en sécurité sur les sièges arrière que sur les sièges avant. C'est pourquoi Mercedes-Benz vous recommande vivement de monter le système de retenue pour enfants de préférence sur un siège arrière.

#### Terme générique «Système de retenue pour enfants»

Dans cette notice d'utilisation, le terme générique «Système de retenue pour enfants» est utilisé. Un système de retenue pour enfants peut être:

- une coque pour bébé
- un siège enfant dos à la route
- un siège enfant face à la route
- une rehausse de siège avec un dossier et des guide-ceintures

Le système de retenue pour enfants doit être adapté à son âge, à son poids et à sa taille.

#### Tenez compte des dispositions et prescriptions légales

Respectez toujours les dispositions légales relatives à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dans le véhicule.

#### Tenez compte des normes relatives aux systèmes de retenue pour enfants

Tous les systèmes de retenue pour enfants doivent être conformes aux normes suivantes:

- Normes de sécurité américaines 213 et 225 (U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standards)
- Normes de sécurité canadiennes 213 et 210.2 (Canadian Motor Vehicle Safety Standards)

Vous trouverez une attestation de conformité du système de retenue pour enfants à ces normes

sur l'étiquette de rappel située sur le système de retenue pour enfants. Cette attestation figure également dans les instructions de montage livrées avec le système de retenue pour enfants.

### Identification des risques, prévention des dangers

#### Systèmes de fixation pour les systèmes de retenue pour enfants dans le véhicule

Utilisez uniquement les systèmes de fixation suivants pour les systèmes de retenue pour enfants:

- les étriers de fixation ISOFIX
- le système de ceintures de sécurité du véhicule
- les points d'ancrage Top Tether

Montez de préférence un système de retenue pour enfants ISOFIX.

La pose facile grâce aux étriers de fixation du véhicule peut réduire les risques liés à un système de retenue pour enfants mal posé.

Lorsque l'enfant est protégé avec la ceinture de sécurité intégrée du système de retenue pour enfants ISOFIX, tenez impérativement compte de la masse totale autorisée pour l'enfant et le système de retenue pour enfants (→ page 41).

Dans le cas des enfants dont le poids est supérieur à 40 lb (18 kg) ou dont la taille est inférieure à celle permettant le positionnement correct de la ceinture de sécurité 3 points sans l'aide d'une rehausse de siège, une rehausse de siège est éventuellement nécessaire pour atteindre la position correcte de la ceinture de sécurité.

Mercedes-Benz recommande une rehausse de siège appropriée avec un dossier et des guide-ceintures.

#### Avantage d'un système de retenue pour enfants dos à la route

Transportez un bébé ou un enfant en bas âge de préférence dans un système de retenue pour enfants dos à la route approprié. Dans ce cas, l'enfant est assis dans le sens opposé au sens de la marche et regarde vers l'arrière.

La musculature du cou des bébés et des enfants en bas âge n'est pas suffisamment développée par rapport à la taille et au poids de leur tête. En cas d'accident, un système de retenue pour enfants dos à la route peut réduire le risque de blessure au niveau de la colonne cervicale.

#### Fixez toujours correctement les systèmes de retenue pour enfants

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à un montage incorrect du système de retenue pour enfants

L'enfant ne peut pas alors plus être protégé ou retenu comme prévu.

- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants et tenez également compte de son domaine d'application.
- ▶ Assurez-vous que toute la surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé repose toujours sur l'assise du siège.
- ▶ Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.
- ▶ Utilisez les systèmes de retenue pour enfants uniquement avec les housses d'origine prévues à cet effet.
- ▶ Remplacez les housses endommagées uniquement par des housses d'origine.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à des systèmes de retenue pour enfants non arrimés dans le véhicule

Si le système de retenue pour enfants n'est pas monté correctement ou n'est pas arrimé, il risque de se détacher.

Le système de retenue pour enfants risque d'être projeté et de heurter un occupant du véhicule.

- ▶ Veillez toujours à monter correctement les systèmes de retenue pour enfants, même lorsque vous ne les utilisez pas.
- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

- Suivez toujours les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé et tenez

compte des remarques spécifiques au véhicule:

- Pose du système de retenue pour enfants ISOFIX sur le siège arrière (→ page 41)
- Fixation du système de retenue pour enfants sur le siège arrière à l'aide de la ceinture de sécurité (→ page 43)
- Fixation du système de retenue pour enfants sur le siège passager à l'aide de la ceinture de sécurité (→ page 44). Tenez compte des remarques spécifiques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route (→ page 43).

Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct en fonction de la situation (→ page 34).

- Tenez compte des étiquettes d'avertissement qui sont apposées dans l'habitacle du véhicule et sur le système de retenue pour enfants.
- Si disponible, utilisez également le dispositif Top Tether.

#### Ne modifiez pas le système de retenue pour enfants

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à des modifications effectuées sur le système de retenue pour enfants

Le système de retenue pour enfants risque de ne plus fonctionner correctement. Il y a un risque de blessure accru.

- ▶ Ne modifiez jamais un système de retenue pour enfants.
- ▶ Fixez uniquement des accessoires agréés par le fabricant du système de retenue pour enfants spécialement pour ce système de retenue pour enfants.

#### Utilisez uniquement des systèmes de retenue pour enfants en bon état

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants endommagés

Les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident ne peuvent plus offrir la protection prévue.

L'enfant ne peut éventuellement pas être retenu.

- ▶ Remplacez immédiatement les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident.
- ▶ Faites immédiatement contrôler les systèmes de fixation des systèmes de retenue pour enfants par un atelier qualifié avant de remonter un système de retenue pour enfants.

#### Evitez une exposition directe au soleil

**⚠ ATTENTION** Risque de brûlure dû à une exposition directe au soleil sur le siège enfant

Si le système de retenue pour enfants est exposé directement au soleil, des parties de ce dernier pourraient devenir très chaudes.

Les enfants risquent de se brûler, notamment au contact des pièces métalliques du système de retenue pour enfants.

- ▶ Veillez toujours à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas exposé directement au soleil.
- ▶ Protégez le système de retenue pour enfants avec une couverture, par exemple.
- ▶ Si le système de retenue pour enfants a été exposé directement au soleil, laissez-le refroidir avant d'installer votre enfant.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

**Faites attention lorsque vous arrêtez ou garez votre véhicule**

**▲ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- changeant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

## Vue d'ensemble des sièges convenant pour le montage d'un système de retenue pour enfants

### Systèmes de fixation pour les systèmes de retenue pour enfants

Siège du véhicule		
<b>Siège arrière gauche/ droit (2e et 3e rangée de sièges)</b>	Système de fixation privilégié:  Fixation ISOFIX pour siège enfant   Si disponible, utilisez égale- ment le dispositif Top Tether (→ page 42).	Autre système de fixation:  Ceinture de sécurité du siège du véhicule
<b>Siège passager</b>	Système de fixation:  Ceinture de sécurité du siège du véhicule	Consignes à respecter impérative- ment: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lorsque le siège passager est occupé, assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct en fonction de la situation.</li> </ul>
<b>Siège arrière central (2e et 3e rangée de siè- ges)</b>	Système de fixation:  Ceinture de sécurité du siège du véhicule   Si disponible, utilisez égale- ment le dispositif Top Tether (→ page 42).	

### Activation et désactivation de la sécurité siège enfant de la ceinture de sécurité

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort si une ceinture de sécurité est déboutlée pendant la marche

Si la ceinture de sécurité est déboutlée pendant la marche, la sécurité enfants se désactive et le système de retenue pour enfants n'est plus fixé correctement. La ceinture de sécurité est légèrement réenroulée par l'enrouleur automatique et ne peut pas être reboutlée immédiatement.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.
- ▶ Réactivez la sécurité siège enfant et fixez correctement le système de retenue pour enfants.

des sièges arrière ne se relâchent pas une fois le système de retenue pour enfants fixé.

Les ceintures de sécurité des sièges suivants sont équipées d'une sécurité siège enfant:

- Siège passager
- Sièges arrière

#### Pose du système de retenue pour enfants

- ▶ Lors de la pose, suivez toujours les instructions de montage ainsi que la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé et tenez toujours compte des remarques qui figurent dans la présente notice d'utilisation.
- ▶ Tirez la ceinture de sécurité sans à-coups hors de la sortie de ceinture.
- ▶ Encliquez la languette de ceinture dans la boucle de ceinture.

#### Conditions requises

La sécurité siège enfant activée veille à ce que les ceintures de sécurité du siège passager et

**Activation de la sécurité siège enfant**

- ▶ Tirez la ceinture de sécurité complètement et laissez l'enrouleur automatique la réenrouler. Si la sécurité siège enfant est activée, vous entendez un bruit de cliquet.
- ▶ Appuyez sur le système de retenue pour enfants afin que la ceinture de sécurité soit bien tendue.

**Désactivation de la sécurité siège enfant**

- ▶ Appuyez sur la touche de débouclage de la boucle de ceinture.
- ▶ Maintenez la languette de ceinture et ramenez-la en direction de la sortie de ceinture.

**Fixation du système de retenue pour enfants ISOFIX sur le siège arrière****Pose du système de retenue pour enfants ISOFIX sur le siège arrière**

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû au dépassement de la masse totale autorisée de l'enfant et du système de retenue pour enfants

Les systèmes de fixation de siège-enfant ISO-FIX risquent d'être trop fortement sollicités et, en cas d'accident par exemple, l'enfant ne peut pas être retenu.

- ▶ Si le poids total de l'enfant et du système de retenue pour enfants est supérieur à la masse totale autorisée de 73 lb (33 kg), utilisez uniquement des systèmes de retenue pour enfants ISO-FIX avec lesquels l'enfant est protégé avec la ceinture de sécurité du siège du véhicule.
- ▶ Fixez également le système de retenue pour enfants avec la sangle Top Tether, s'il y en a une.

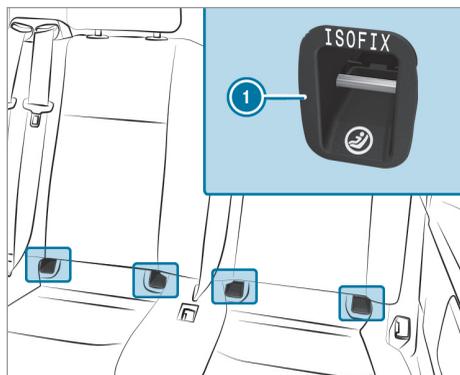
Tenez toujours compte des instructions concernant la masse du système de retenue pour enfants:

- dans les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé
- sur une étiquette du système de retenue pour enfants, s'il y en a une

Contrôlez régulièrement que la masse totale autorisée de l'enfant et du système de retenue pour enfants est encore respectée.

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants, tenez toujours compte des points suivants:

- ☑ Tenez toujours compte du domaine d'application ainsi que des spécifications concernant le montage de systèmes de retenue pour enfants sur les sièges.
- ☑ Suivez toujours les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé.
- ☑ Assurez-vous que les pieds de l'enfant ne touchent pas le siège avant. Si nécessaire, avancez légèrement le siège avant.
- ☑ Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants ISOFIX, tenez en outre compte des points suivants:
  - ☑ **En cas d'utilisation d'une coque pour bébé homologuée pour la classe 0/0+ et d'un système de retenue pour enfants dos à la route homologué pour la classe I sur un siège arrière** : réglez le siège avant de manière à ce qu'il ne touche pas le système de retenue pour enfants.
  - ☑ Avant la pose du siège enfant, redressez le dossier du siège arrière. Ne réglez pas le dossier lorsqu'un système de retenue pour enfants ISOFIX est monté.
  - ☑ Pour certains systèmes de retenue pour enfants de la classe de poids II ou III, il peut y avoir des limitations pour le réglage de la hauteur maximale, du fait par exemple d'un éventuel contact avec le toit.
  - ☑ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé.
  - ☑ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être soumis à une pression exercée par l'appuie-tête. Réglez les appuie-tête en conséquence.



① Etriers de fixation ISOFIX

Assurez-vous impérativement avant chaque trajet que le système de retenue pour enfants ISOFIX est correctement verrouillé dans les 2 étriers de fixation côté véhicule.

**REMARQUE** Endommagement de la ceinture de sécurité du siège central lors du montage du système de retenue pour enfants

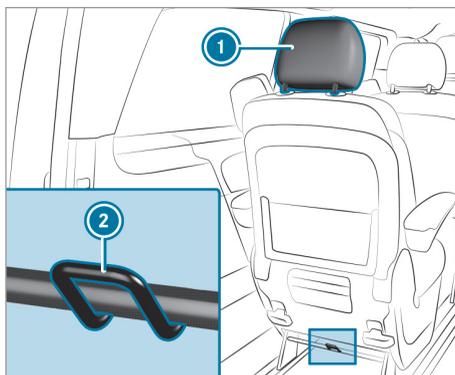
▶ Assurez-vous que la ceinture de sécurité n'est pas coincée.

▶ Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX sur les 2 étriers de fixation ① côté véhicule.

### Montage du dispositif Top Tether

 Si le système de retenue pour enfants est équipé d'une sangle Top Tether:

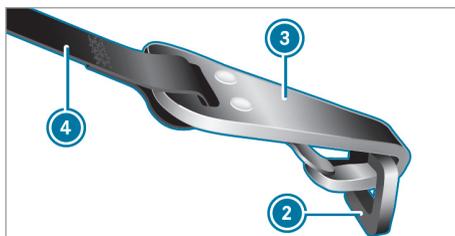
Le risque de blessure peut être réduit grâce au dispositif Top Tether. La sangle Top Tether permet de créer une liaison supplémentaire entre le système de retenue pour enfants fixé avec le système ISOFIX et le véhicule.



Exemple

Le point d'ancrage Top Tether ② se trouve en bas au dos du siège arrière sur la barre transversale entre les pieds des sièges ou de la banquette.

▶ Montez le système de retenue pour enfants ISOFIX avec le dispositif Top Tether. Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.



▶ Passez la sangle Top Tether ④ sous l'appuie-tête ① entre les 2 tiges de guidage de l'appuie-tête.

▶ Accrochez le crochet Top Tether ③ au point d'ancrage Top Tether ② sans que la sangle ne soit vrillée.

▶ Tendez la sangle Top Tether ④. Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

### Fixation du système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité

#### Fixation du système de retenue pour enfants sur le siège arrière à l'aide de la ceinture de sécurité

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité, tenez compte des remarques suivantes:

- ✓ Suivez toujours les instructions de montage et la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé.
- ✓ **En cas d'utilisation d'une coque pour bébé homologuée pour la classe 0/0+ et d'un système de retenue pour enfants dos à la route homologué pour la classe I sur un siège arrière :** réglez le siège avant de manière à ce qu'il ne touche pas le système de retenue pour enfants.
- ✓ **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route homologué pour la classe I :** dans la mesure du possible, déposez l'appuie-tête du siège correspondant.  
Après la dépose du système de retenue pour enfants, remettez immédiatement l'appuie-tête en place et réglez correctement tous les appuie-tête.
- ✓ Le dossier du système de retenue pour enfants face à la route doit si possible être complètement appuyé contre le dossier du siège arrière.
- ✓ Pour certains systèmes de retenue pour enfants de la classe de poids II ou III, il peut y avoir des limitations pour le réglage de la hauteur maximale, du fait par exemple d'un éventuel contact avec le toit.
- ✓ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé. Si possible, réglez l'inclinaison d'assise en conséquence.
- ✓ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être soumis à une pression exercée par l'appuie-tête. Réglez l'appuie-tête en conséquence.
- ✓ Assurez-vous que les pieds de l'enfant ne touchent pas le siège avant. Si nécessaire, avancez légèrement le siège avant.

Les ceintures de sécurité des sièges suivants sont équipées d'une sécurité siège enfant:

- Siège passager
- Sièges arrière

La sécurité siège enfant activée veille à ce que les ceintures de sécurité du siège passager et des sièges arrière ne se relâchent pas une fois le système de retenue pour enfants fixé (→ page 40).

- ▶ Montez le système de retenue pour enfants. La surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège arrière.
- ▶ Veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et vers le bas.

#### Remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants alors que l'airbag passager est activé

Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants sur le siège passager et que le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, l'airbag passager risque de se déclencher en cas d'accident.

L'enfant risque d'être heurté par l'airbag.

- ▶ Vous devez toujours vous assurer que l'airbag passager est désactivé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.

NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez compte des remarques spécifiques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route (→ page 44).

Tenez toujours compte de l'état de l'airbag passager indiqué par le voyant PASSENGER AIR BAG OFF:

- En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager, l'airbag passager doit toujours être désactivé. C'est uniquement le cas lorsque le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est allumé en permanence (→ page 34).
- Si le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, c'est que l'airbag passager est activé. L'airbag passager peut se déclencher en cas d'accident.

### Fixation du système de retenue pour enfants sur le siège passager à l'aide de la ceinture de sécurité

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants sur le siège passager à l'aide de la ceinture de sécurité, tenez compte des remarques suivantes:

- ✓ Tenez compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos et face à la route sur le siège passager (→ page 43).
- ✓ Suivez les instructions de montage ainsi que la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé.
- ✓ En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route homologué pour la classe I: dans la mesure du possible, déposez l'appuie-tête du siège correspondant.

Après la dépose du système de retenue pour enfants, remettez immédiatement l'appuie-tête en place et réglez correctement tous les appuie-tête.

- ✓ Le dossier du système de retenue pour enfants face à la route doit si possible être complètement appuyé contre le dossier du siège passager.
- ✓ Pour certains systèmes de retenue pour enfants de la classe de poids II ou III, il peut y avoir des limitations pour le réglage de la hauteur maximale, du fait par exemple d'un éventuel contact avec le toit.
- ✓ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé.
- ✓ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être soumis à une pression exercée par

l'appuie-tête. Réglez les appuie-tête en conséquence.

- ✓ Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.

La ceinture de sécurité du siège passager est équipée d'une sécurité siège enfant.

La sécurité siège enfant activée veille à ce que la ceinture de sécurité ne se relâche pas une fois le système de retenue pour enfants fixé (→ page 40).

- ▶ Reculez le siège passager au maximum et réglez-le, si possible, dans la position la plus haute.
- ▶ Réglez le dossier dans une position aussi droite que possible.
- ▶ Montez le système de retenue pour enfants. La surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège passager.
- ▶ Veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et vers le bas.
- ▶ Si nécessaire, réglez la sortie de ceinture et le siège passager en conséquence.

## Sécurités enfants

### Activation et désactivation des sécurités enfants au niveau des portes

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- changeant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

**⚠ ATTENTION** Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- ▶ Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Lorsque des enfants prennent place à bord, ils peuvent notamment:

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

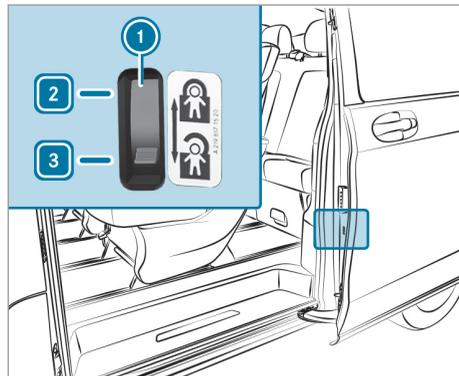
- ▶ Activez toujours les sécurités enfants lorsque des enfants prennent place à bord.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

Des sécurités enfants sont disponibles au niveau des portes suivantes:

- Portes coulissantes
- Vitres entrebâillantes

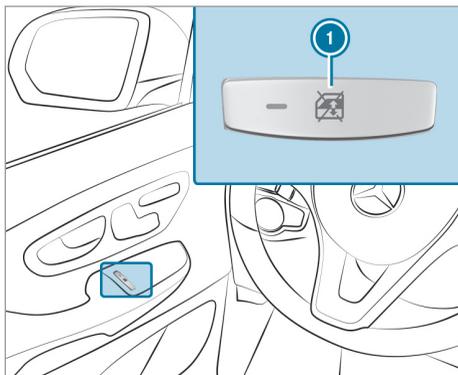
Les sécurités enfants au niveau des portes permettent de condamner chaque porte séparément. Elle ne peut plus être ouverte de l'intérieur (à l'exception de la porte coulissante électrique). Vous pouvez ouvrir la porte de l'extérieur si le véhicule est déverrouillé.

Lorsque la porte coulissante électrique est condamnée, seuls ses éléments de commande arrière sont bloqués. Il est toujours possible d'ouvrir la porte coulissante électrique par l'intermédiaire de la touche située sur la console centrale.



- ▶ Poussez le verrou de la sécurité enfants ① en position ② (activation de la sécurité) ou ③ (désactivation de la sécurité).
- ▶ Contrôlez ensuite le fonctionnement de chaque sécurité enfants.

### Activation et désactivation de la sécurité enfants au niveau des vitres entrebâillantes



- ▶ **Activation ou désactivation de la sécurité :** appuyez sur la touche ①. Lorsque le voyant de la touche ① est allumé, vous ne pouvez pas commander les vitres entrebâillantes électriques à l'arrière. Vous ne pouvez alors les commander que par l'intermédiaire des touches qui se trouvent sur la porte conducteur.

- ▶ Protégez correctement les animaux pendant la marche, par exemple avec une cage de transport pour animaux adaptée.

### Remarques relatives au transport des animaux domestiques dans le véhicule

- ⚠ ATTENTION** Risques d'accident et de blessure si des animaux sont laissés non protégés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des animaux sans surveillance ou sans protection à l'intérieur du véhicule, ils risquent d'appuyer sur des touches ou des contacteurs, par exemple.

Il est alors possible pour les animaux:

- d'activer les équipements du véhicule et, par exemple, de se coincer
- de mettre en marche ou d'arrêter des systèmes et de mettre ainsi en danger d'autres usagers

Si les animaux ne sont pas protégés, ils risquent en outre, en cas d'accident, de changement brusque de direction ou de coup de frein brutal, d'être projetés à l'intérieur du véhicule et de blesser les occupants.

- ▶ Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

**Clé****Vue d'ensemble des fonctions de la clé**

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- changeant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident par rotation involontaire de la clé dans le contacteur d'allumage

Si vous attachez des objets lourds ou volumineux à la clé, celle-ci risque de tourner de manière intempestive dans le contacteur d'allumage pendant la marche.

- ▶ N'attachez aucun objet lourd ou volumineux à la clé.
- ▶ Retirez un trousseau de clés volumineux avant d'introduire la clé dans le contacteur d'allumage.

**! REMARQUE** Endommagement de la clé par des champs magnétiques

- ▶ Eloignez la clé des champs magnétiques puissants.



- ① Voyant
- ② Verrouillage centralisé du véhicule
- ③ Déverrouillage des portes coulissantes et du hayon ou de la porte arrière ou déverrouillage et ouverture ou fermeture de la porte coulissante électrique
- ④ Clé de secours
- ⑤ Déverrouillage centralisé du véhicule ou uniquement de la porte/des portes avant

Avec le réglage d'usine, la clé vous permet de verrouiller et de déverrouiller de manière centralisée les éléments suivants :

- les portes conducteur et passager
  - les portes coulissantes
  - le hayon ou les portes arrière
- i** Si vous n'ouvrez pas le véhicule dans les 40 secondes qui suivent le déverrouillage, le véhicule se verrouille de nouveau et la protection antivol est réactivée.

Ne posez pas la clé à côté d'appareils électroniques ou d'objets métalliques. Cela risque de compromettre le fonctionnement de la clé.

- i** Si le voyant ne s'allume pas lorsque vous appuyez sur la touche  ou , la pile est déchargée.

Remplacement de la pile de la clé (→ page 48)

**Modification des réglages de déverrouillage**

Les fonctions de déverrouillage possibles avec la clé sont les suivantes :

- Déverrouillage centralisé
- Déverrouillage des portes conducteur et passager (fourgon)
- Déverrouillage de la porte conducteur (Tourer)

- ▶ **Passage d'un réglage à l'autre** : appuyez simultanément sur les touches  et  pendant 6 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant clignote 2 fois.

- ▶ **Déverrouillage centralisé du véhicule lorsque la fonction de déverrouillage pour la porte conducteur ou pour les portes conducteur et passager est sélectionnée :**

appuyez une deuxième fois sur la touche



### Retrait et rangement de la clé de secours



- ⓘ Lorsque vous déverrouillez le véhicule avec la clé de secours, l'alarme antivol et antieffraction (EDW) se déclenche au moment où vous ouvrez la porte (→ page 65).

- ▶ **Retrait :** déplacez le poussoir de déverrouillage ① dans le sens de la flèche, maintenez-le dans cette position et retirez la clé de secours ② de la clé.
- ▶ **Rangement :** enfoncez complètement la clé de secours ② dans la clé jusqu'à ce qu'elle s'enclenche et que le poussoir de déverrouillage ① se trouve à nouveau en position de base.

### Remplacement de la pile de la clé

**⚠ DANGER** Dangers pour la santé en cas d'ingestion des piles

Les piles contiennent des substances toxiques et corrosives. L'ingestion de piles peut être dangereuse pour la santé.

Il y a danger de mort.

- ▶ Conservez les piles hors de portée des enfants.
- ▶ En cas d'ingestion de piles, consultez immédiatement un médecin.

**🔥 PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT** Dommages écologiques dus à une élimination incorrecte des piles



Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.



Éliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

### Conditions requises

- Vous avez besoin de 1 pile bouton de 3 V de type CR 2025.

### Remplacement de la pile

Mercedes-Benz vous recommande de confier le remplacement de la pile à un atelier qualifié.

- ▶ Retirez la clé de secours (→ page 48).



- ▶ Poussez la clé de secours ② dans le sens de la flèche dans l'orifice de la clé jusqu'à ce que le couvercle du compartiment à pile ① s'ouvre. Ce faisant, veillez à ne pas bloquer l'ouverture du couvercle du compartiment à pile ①.
- ▶ Tapotez la clé contre la paume de la main pour faire sortir la pile ③ du compartiment à pile.
- ▶ Mettez la pile neuve et propre en place dans le compartiment à pile, pôle positif vers le haut. Pour cela, utilisez un chiffon non pelucheux.
- ▶ Insérez les pattes avant du couvercle du compartiment à pile ① dans le boîtier de la clé, puis appuyez sur le couvercle pour le fermer.

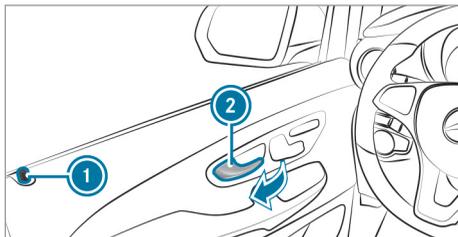
- ▶ Réintroduisez la clé de secours ② dans la clé  
(→ page 48).

### Problèmes relatifs à la clé

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions
Vous ne pouvez plus verrouiller le véhicule avec la clé.	<p>Causes possibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les portes ne sont pas complètement fermées.</li> </ul> <p>▶ Fermez les portes complètement et essayez de nouveau de verrouiller le véhicule.</p>
Les clignotants ne s'allument pas lorsque vous verrouillez le véhicule.	<p>Causes possibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le système de fermeture est en panne.</li> </ul> <p>▶ Verrouillez le véhicule avec la clé de secours (→ page 48) ou enfoncez les boutons de condamnation et fermez ensuite les portes.</p> <p>▶ Faites contrôler le système de fermeture par un atelier qualifié.</p>
Vous ne pouvez plus verrouiller ni déverrouiller le véhicule avec la clé.	<p>Causes possibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La pile de la clé est faible ou déchargée.</li> <li>• La clé est défectueuse.</li> </ul> <p>▶ Dirigez la pointe de la clé sur la poignée de la porte conducteur en vous tenant à proximité immédiate de celle-ci, puis appuyez sur la touche  ou la touche .</p> <p>Si cela ne fonctionne pas.</p> <p>▶ Remplacez la pile de la clé (→ page 48).</p> <p>ou</p> <p>▶ Utilisez la clé de secours pour le déverrouillage et le verrouillage (→ page 48).</p> <p>▶ Faites contrôler la clé par un atelier qualifié.</p>
Vous ne pouvez pas démarrer le moteur avec la clé.	<p>Causes possibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• La tension du réseau de bord est trop basse.</li> </ul> <p>▶ Arrêtez les consommateurs qui ne sont pas indispensables (éclairage intérieur, par exemple), puis réessayez de démarrer le moteur.</p> <p>Si cela ne fonctionne pas.</p> <p>▶ Contrôlez la batterie de démarrage et rechargez-la si nécessaire (→ page 217).</p> <p>ou</p> <p>▶ Essayez l'aide au démarrage (→ page 217).</p> <p>ou</p> <p>▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.</p>
Vous avez perdu une clé.	<p>▶ Faites bloquer la clé par un atelier qualifié.</p> <p>▶ Faites remplacer les serrures si nécessaire.</p>
Vous avez perdu une clé de secours.	<p>▶ Signalez aussitôt la perte à l'assureur du véhicule.</p> <p>▶ Faites remplacer les serrures si nécessaire.</p>

## Portes

### Déverrouillage et ouverture des portes de l'intérieur



Poignée de porte (exemple: porte conducteur)

- ▶ Tirez la poignée de porte ②.  
Lors du déverrouillage de la porte, le bouton de condamnation ① monte.

### Verrouillage et déverrouillage centralisés des portes de l'intérieur

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- changeant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

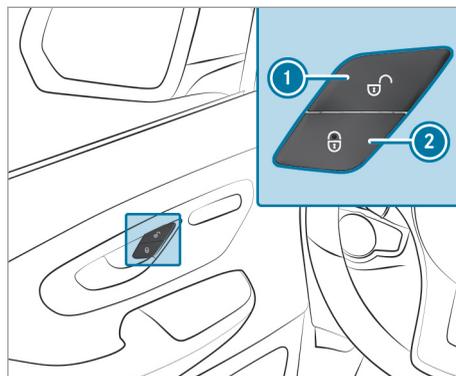
**⚠ ATTENTION** Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

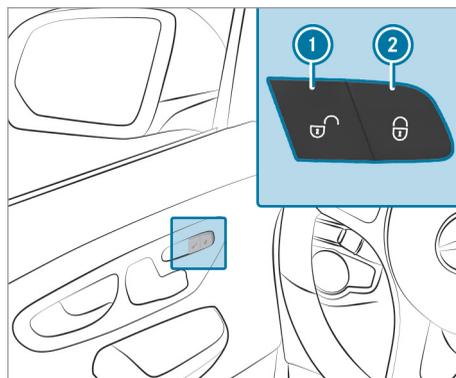
- ▶ Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.

Les touches de verrouillage centralisé vous permettent de verrouiller et de déverrouiller de l'intérieur l'ensemble du véhicule.

Les touches de verrouillage centralisé se trouvent sur la porte conducteur.



Touches de verrouillage centralisé (véhicules équipés de sièges avant à réglage manuel)



Touches de verrouillage centralisé (véhicules équipés de sièges avant à réglage électrique)

- **Verrouillage ou déverrouillage de l'ensemble du véhicule** : appuyez sur la touche ① (déverrouillage) ou sur la touche ② (verrouillage) lorsque les portes sont fermées.

Tenez compte des réglages suivants lors du verrouillage et du déverrouillage de l'intérieur :

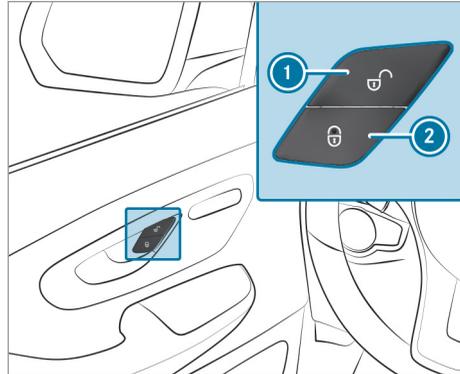
- Si la porte conducteur ou la porte passager est ouverte, elle n'est pas verrouillée. Toutes les portes et le hayon/les portes arrière sont verrouillés.
- Lorsqu'une porte coulissante ou le hayon/les portes arrière sont ouverts, seules les portes conducteur et passager sont verrouillées.
- Si vous avez verrouillé le véhicule avec la clé, vous ne pouvez pas le déverrouiller de manière centralisée de l'intérieur.
- Lorsque le véhicule a été verrouillé avec la touche de verrouillage centralisé et qu'une porte est ouverte de l'intérieur, seule la porte ouverte est déverrouillée.
- Si le véhicule a été verrouillé avec la clé, l'alarme antivol et antieffraction se déclenche lorsque vous ouvrez une porte de l'intérieur. Pour arrêter l'alarme, voir (→ page 66).

### Activation et désactivation du verrouillage automatique

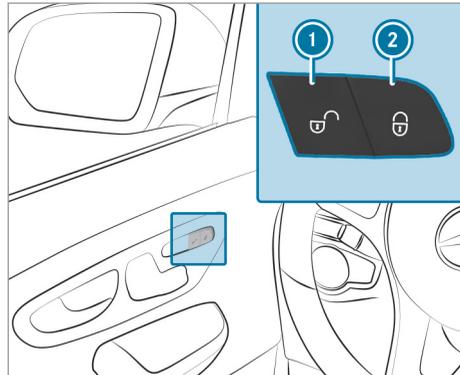
#### Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie ou le contact est mis.
- Les portes sont fermées.

Lorsque le contact est mis et que la vitesse du véhicule est supérieure à 9 mph (15 km/h), le véhicule se verrouille automatiquement.



Touches de verrouillage centralisé (véhicules équipés de sièges avant à réglage manuel)



Touches de verrouillage centralisé (véhicules équipés de sièges avant à réglage électrique)

- Si le véhicule se trouve sur un banc d'essai à rouleaux, lors d'un démarrage du moteur par remorquage ou si vous poussez le véhicule, un risque de verrouillage intempestif existe lorsque la fonction est activée.

- **Activation** : maintenez la touche ② appuyée pendant 5 secondes environ. Un signal sonore retentit.

- **Désactivation** : maintenez la touche ① appuyée pendant 5 secondes environ. Un signal sonore retentit.

### Déverrouillage et verrouillage de la porte conducteur avec la clé de secours

- ❶ Pour verrouiller complètement le véhicule avec la clé de secours, enfoncez les boutons de condamnation des portes. Verrouillez ensuite la porte conducteur avec la clé de secours.
- ▶ **Déverrouillage** : introduisez la clé de secours jusqu'en butée dans la serrure de la porte conducteur et tournez-la vers la gauche.
- ▶ **Verrouillage** : introduisez la clé de secours jusqu'en butée dans la serrure de la porte conducteur et tournez-la vers la droite.
- ❶ **Véhicules avec direction à droite** : tournez la clé de secours dans le sens opposé.

### Porte coulissante

#### Ouverture et fermeture de la porte coulissante de l'extérieur

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement en cas de porte coulissante ouverte et non verrouillée

En pente, la porte coulissante peut se mettre en mouvement toute seule.

Vous ou d'autres personnes pourriez être coincés.

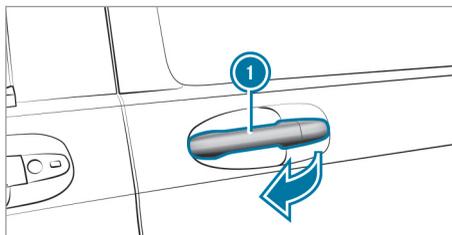
- ▶ Assurez-vous toujours que la porte coulissante ouverte est verrouillée. Pour cela, ouvrez la porte coulissante jusqu'en butée.

**! REMARQUE** Endommagement de la porte coulissante dû à une utilisation incorrecte

L'utilisation du guide inférieur de la porte coulissante (chariot) en tant que marchepied risque d'entraîner des dommages au niveau de l'habillage et/ou de la mécanique de la porte coulissante.

- ▶ N'utilisez pas le guide inférieur de la porte coulissante (chariot) en tant que marchepied.

### Ouverture



La porte coulissante est équipée d'un arrêt de porte actif qui immobilise celle-ci lors de son ouverture en butée.

- ▶ Tirez la poignée de porte ❶ dans le sens de la flèche. La porte coulissante s'ouvre.
- ▶ Poussez la porte coulissante vers l'arrière avec la poignée ❶ jusqu'à ce qu'elle se verrouille.
- ▶ Contrôlez l'arrêt de la porte coulissante.

### Fermeture

- ▶ Tirez la porte coulissante par la poignée ❶. La porte coulissante se dégage de l'arrêt de porte.
- ▶ Poussez vigoureusement la porte coulissante vers l'avant avec la poignée ❶ et fermez-la.

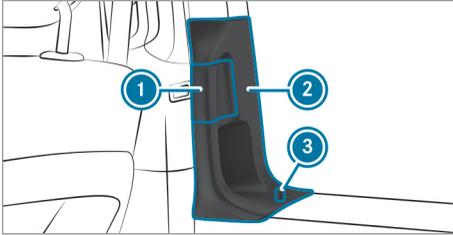
#### Ouverture et fermeture de la porte coulissante de l'intérieur

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement en cas de porte coulissante s'ouvrant vers l'arrière

Lorsque vous ouvrez la porte coulissante, d'autres personnes pourraient être heurtées par la porte coulissante s'ouvrant vers l'arrière.

- ▶ Ouvrez la porte coulissante uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent.

## Ouverture



- ▶ Tirez la touche ① vers l'arrière. Si la porte coulissante est verrouillée, le bouton de condamnation ③ monte. La porte coulissante se déverrouille et s'ouvre.
- ▶ Poussez la porte coulissante vers l'arrière avec la poignée ② jusqu'à ce qu'elle se verrouille.
- ▶ Contrôlez l'arrêt de la porte coulissante.

## Fermeture

- ▶ Actionnez la touche ① vers l'avant. La porte coulissante se dégage de l'arrêt de porte.
- ▶ Poussez la porte coulissante vers l'avant avec la poignée ② et fermez-la.

## Porte coulissante électrique

### Fonctionnement de la porte coulissante électrique

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement malgré la fonction d'inversion

La fonction d'inversion ne réagit pas :

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- lors des derniers 1/3 in (8 mm) avant la fermeture

La fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé, en particulier dans ces situations.

- ▶ Assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone de fermeture.

Si quelqu'un est coincé, procédez comme suit :

- appuyez sur la touche  de la clé ou
- tirez la poignée de porte extérieure ou

- appuyez sur la touche de commande de la porte coulissante correspondante qui se trouve sur la console centrale ou
- appuyez sur la touche qui se trouve au niveau du seuil de la porte ou
- actionnez la touche qui se trouve sur la poignée de porte.

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement en cas de porte coulissante s'ouvrant vers l'arrière

Lorsque vous ouvrez la porte coulissante, d'autres personnes pourraient être heurtées par la porte coulissante s'ouvrant vers l'arrière.

- ▶ Ouvrez la porte coulissante uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent.

**❗ REMARQUE** Endommagement de la porte coulissante dû à une utilisation incorrecte

L'utilisation du guide inférieur de la porte coulissante (chariot) en tant que marchepied risque d'entraîner des dommages au niveau de l'habillage et/ou de la mécanique de la porte coulissante.

- ▶ N'utilisez pas le guide inférieur de la porte coulissante (chariot) en tant que marchepied.

Vous devez réinitialiser la porte coulissante électrique après un dysfonctionnement ou une chute de tension (→ page 56).

- ① Notez que la porte coulissante ne peut pas être ouverte de l'intérieur lorsque la sécurité enfants est activée. Vous ne pouvez ouvrir la porte coulissante de l'intérieur que si elle n'est pas condamnée par la sécurité enfants. Vous trouverez de plus amples informations à ce sujet dans le chapitre «Sécurité des occupants» (→ page 44) et «Ouverture et fermeture» (→ page 54).

Votre véhicule peut être équipé d'une porte coulissante électrique sur le côté gauche et/ou sur le côté droit.

Vous pouvez ouvrir et fermer la porte coulissante à l'aide des éléments de commande suivants:

- Touches de commande de la porte coulissante sur la console centrale
- Touche de commande de la porte coulissante sur le seuil de la porte (montant B)
- Poignée de porte (intérieure ou extérieure)
- Clé

La porte coulissante est équipée d'une détection de blocage automatique avec fonction d'inversion. Lorsqu'un objet rigide empêche ou entrave la fermeture automatique de la porte coulissante, cette dernière se rouvre automatiquement. Si la porte coulissante se bloque lors de son ouverture, elle revient de quelques centimètres en arrière et s'arrête.

La détection de blocage automatique avec fonction d'inversion est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance lors de la fermeture de la porte coulissante électrique.

Lorsqu'un obstacle est détecté, l'écran affiche par exemple le message **Porte coulissante électrique gauche Obstacle détecté** et un signal d'alerte retentit 5 fois.

- ① Lorsque les conditions de fonctionnement sont défavorables (gel, givre ou encrassement important, par exemple), vous pouvez maintenir la touche de commande correspondante de la porte coulissante appuyée. La porte coulissante électrique se déplace alors avec une plus grande force. Tenez compte dans ce cas du fait que la détection de blocage est réglée de manière à être moins sensible. Pour interrompre le mouvement de la porte coulissante, relâchez la touche.

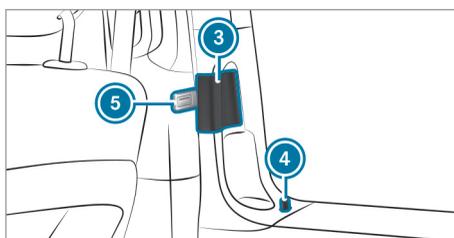
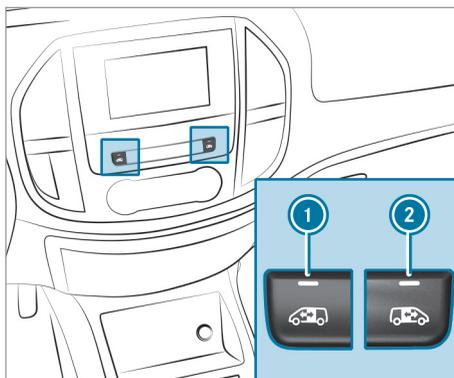
### Ouverture et fermeture de la porte coulissante électrique de l'intérieur

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement en cas de porte coulissante s'ouvrant vers l'arrière

Lorsque vous ouvrez la porte coulissante, d'autres personnes pourraient être heurtées par la porte coulissante s'ouvrant vers l'arrière.

- Ouvrez la porte coulissante uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent.

### Ouverture



- ① Touche de commande de la porte coulissante gauche
- ② Touche de commande de la porte coulissante droite
- ③ Touche
- ④ Bouton de condamnation
- ⑤ Touche de commande de la porte coulissante au niveau du seuil de la porte

Vous ne pouvez ouvrir une porte coulissante à l'aide de la touche de commande ⑤ qui se trouve au niveau du seuil de la porte ou de la touche ③ qui se trouve sur la poignée de porte que si la porte n'est pas condamnée par la sécurité enfants.

La porte coulissante est équipée d'un arrêt de porte actif qui immobilise celle-ci en butée lors de son ouverture.

- Appuyez brièvement sur la touche de commande de la porte coulissante correspondante ① ou ② qui se trouve sur la console centrale.

ou

- Appuyez sur la touche de commande de la porte coulissante ⑤ qui se trouve au niveau du seuil de la porte.

ou

- ▶ Tirez brièvement la touche ③ vers l'arrière. Si la porte coulissante est verrouillée, le bouton de condamnation ④ monte. La porte coulissante se déverrouille, un mouvement automatique est déclenché et la porte coulissante s'ouvre.

Si vous utilisez la touche de commande de la porte coulissante ① ou ② qui se trouve sur la console centrale, 2 signaux sonores retentissent pendant l'ouverture.

Pendant la durée du mouvement automatique, le voyant incorporé à la touche de commande de la porte coulissante correspondante ① ou ② qui se trouve sur la console centrale clignote.

Lorsque la porte coulissante est ouverte, le voyant incorporé à la touche de commande de la porte coulissante correspondante ① ou ② qui se trouve sur la console centrale est allumé. En fonction de l'équipement du véhicule, le message **Porte coulissante ouverte** peut également s'afficher sur l'écran.

### Fermeture

- ▶ Appuyez brièvement sur la touche de commande de la porte coulissante correspondante ① ou ② qui se trouve sur la console centrale.

ou

- ▶ Appuyez sur la touche de commande de la porte coulissante ⑤ qui se trouve au niveau du seuil de la porte.

ou

- ▶ Poussez brièvement la touche ③ vers l'avant. La porte coulissante se dégage de l'arrêt de porte et un mouvement automatique est déclenché. La porte coulissante se ferme. Si vous utilisez la touche de commande de la porte coulissante ① ou ② qui se trouve sur la console centrale, 2 signaux sonores retentissent pendant la fermeture. Lorsque la porte coulissante est fermée, le voyant incorporé à la touche de commande de la porte coulissante correspondante ① ou ② qui se trouve sur la console centrale s'éteint.

### Interruption du mouvement automatique

- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche de commande de la porte coulissante correspon-

dante ① ou ② qui se trouve sur la console centrale.

ou

- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche de commande de la porte coulissante ⑤ qui se trouve au niveau du seuil de la porte.

ou

- ▶ Tirez brièvement la touche ③ vers l'arrière.

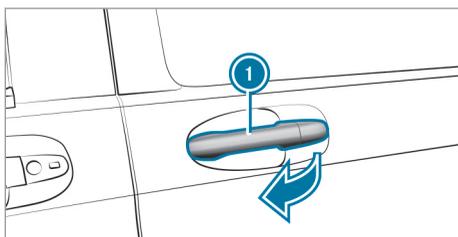
### Ouverture et fermeture de la porte coulissante électrique avec la clé

- ① Si votre véhicule est équipé de 2 portes coulissantes, vous ne pouvez ouvrir ou fermer qu'une seule des 2 portes coulissantes avec la touche  de la clé (→ page 56).

- ▶ **Déverrouillage** : appuyez brièvement sur la touche  de la clé.
- ▶ **Ouverture** : appuyez sur la touche  de la clé pendant plus de 0,5 seconde. 2 signaux sonores retentissent et la porte coulissante s'ouvre automatiquement.
- ▶ **Fermeture** : appuyez sur la touche  de la clé pendant plus de 0,5 seconde. 2 signaux sonores retentissent et la porte coulissante se ferme automatiquement.
- ▶ **Interruption du mouvement automatique** : appuyez brièvement sur la touche  de la clé. La porte coulissante s'arrête.

- ① Lorsque les conditions de fonctionnement sont défavorables (gel, givre ou encrassement important, par exemple), vous pouvez maintenir la touche de commande correspondante de la porte coulissante appuyée. La porte coulissante électrique se déplace alors avec une plus grande force. Tenez compte dans ce cas du fait que la détection d'obstacles est réglée de manière à être moins sensible. Pour interrompre le mouvement de la porte coulissante, relâchez la touche.

### Ouverture et fermeture de la porte coulissante électrique de l'extérieur



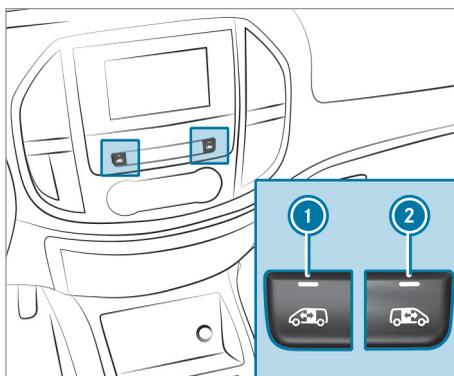
- ▶ **Ouverture** : tirez la poignée de porte ①. La porte coulissante se déverrouille, un mouvement automatique est déclenché et la porte coulissante s'ouvre. En outre, 2 signaux sonores retentissent.
- ▶ **Fermeture** : tirez la poignée de porte ①. La porte coulissante se dégage de l'arrêt de porte et un mouvement automatique est déclenché. La porte coulissante se ferme.
- ▶ **Interruption du mouvement automatique** : tirez de nouveau la poignée de porte ①.

### Programmation de la touche de la clé pour la porte coulissante

#### Conditions requises

- Le véhicule est équipé de 2 portes coulissantes électriques.
- La porte coulissante à programmer est ouverte.
- Le contact est mis.

La touche  de la clé peut être programmée. Programmez la touche  pour ouvrir la porte coulissante droite ou gauche.



- ① Touche de commande de la porte coulissante gauche
- ② Touche de commande de la porte coulissante droite

- ▶ Appuyez sur la touche de commande de la porte coulissante souhaitée ① ou ② qui se trouve sur la console centrale et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que la porte soit fermée et que 4 signaux sonores retentissent. Le message **Porte coulissante électrique gauche Clé programmée/Porte coulissante électrique droite Clé programmée** apparaît sur l'écran.

### Réinitialisation de la porte coulissante électrique

Vous devez réinitialiser la porte coulissante après un dysfonctionnement ou une chute de tension.

- ▶ Lorsque la porte coulissante est ouverte: refermez-la manuellement.
- ▶ Ouvrez la porte coulissante au moins de 15,8 in (40 cm) avec la touche de commande de la porte coulissante correspondante  ou  qui se trouve sur la console centrale, puis refermez-la complètement.
- ▶ Lorsque la porte coulissante est fermée, ouvrez-la complètement avec la touche de commande de la porte coulissante correspondante  ou  qui se trouve sur la console centrale. La porte coulissante est réinitialisée et opérationnelle.

### Problèmes relatifs à la porte coulissante électrique

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
La porte coulissante électrique est bloquée.	<p>Des conditions de fonctionnement défavorables (gel, givre ou encrassement important, par exemple) entravent le fonctionnement de la porte coulissante.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Maintenez la touche de commande de la porte coulissante appuyée jusqu'à ce que la porte soit ouverte ou fermée. La porte coulissante se déplace avec une plus grande force. Tenez compte dans ce cas du fait que la détection de blocage est réglée de manière à être moins sensible. Pour interrompre le mouvement de la porte coulissante, relâchez la touche.</li> <li>► Éliminez la cause du blocage dès que possible.</li> </ul>

### Hayon

#### Ouverture et fermeture du hayon

**⚠ DANGER** Risque d'intoxication dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si le hayon est ouvert alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche.

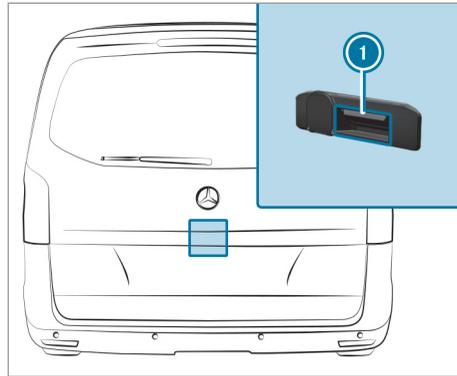
- Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le hayon.
- Ne roulez jamais avec un hayon ouvert.

**ℹ REMARQUE** Endommagement du hayon causé par des obstacles qui se trouvent au-dessus du véhicule

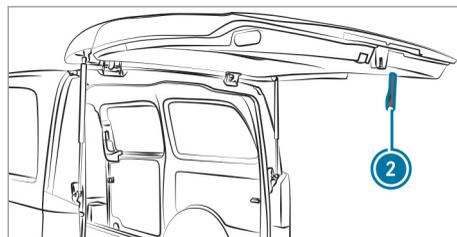
Le hayon pivote vers l'arrière et vers le haut lors de son ouverture.

- Veillez à réserver un espace de manœuvre suffisant derrière le hayon et au-dessus.

**ℹ** Vous trouverez les cotes d'ouverture du hayon sous «Caractéristiques techniques» (→ page 262).



► **Ouverture** : appuyez sur la touche ① qui se trouve sur la poignée et soulevez le hayon.



► **Fermeture** : tirez le hayon vers le bas par la lanière ② et fermez-le de l'extérieur (en lui donnant de l'élan).

#### Ouverture de secours du hayon

Lorsque la tension de la batterie est faible ou lors d'une interruption de la tension d'alimentation, le hayon ne peut pas être ouvert.

En cas d'urgence, vous pouvez ouvrir le hayon à l'aide du déverrouillage pour la maintenance.

- ▶ Soulevez le cache qui se trouve sur la partie inférieure du hayon à l'aide d'un outil approprié, par exemple le tournevis de l'outillage de bord.
- ▶ Introduisez le tournevis dans l'orifice et poussez le levier de déverrouillage jusqu'à ce que le hayon soit déverrouillé et s'ouvre.
- ▶ Basculez le hayon vers le haut.

### Hayon EASY-PACK

#### Remarques relatives au hayon EASY-PACK

**⚠ DANGER** Risque d'intoxication dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si le hayon est ouvert alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche.

- ▶ Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le hayon.
- ▶ Ne roulez jamais avec un hayon ouvert.

**! REMARQUE** Endommagement du hayon causé par des obstacles qui se trouvent au-dessus du véhicule

Le hayon pivote vers l'arrière et vers le haut lors de son ouverture.

- ▶ Veillez à réserver un espace de manœuvre suffisant derrière le hayon et au-dessus.

**i** Vous trouverez les cotes d'ouverture du hayon sous «Caractéristiques techniques» (→ page 262).

#### Détection d'obstacles avec fonction d'inversion

Le hayon est équipé de la détection automatique d'obstacles avec fonction d'inversion. Lorsqu'un objet rigide empêche ou entrave la fermeture automatique du hayon, ce dernier se rouvre automatiquement. La détection automatique d'obstacles avec fonction d'inversion est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance lors de la fermeture du hayon.

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement malgré la fonction d'inversion

La fonction d'inversion ne réagit pas:

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- lors des derniers 1/3 in (8 mm) avant la fermeture

La fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé, en particulier dans ces situations.

- ▶ Assurez-vous que personne ne se trouve dans la zone de fermeture.

Si quelqu'un est coincé:

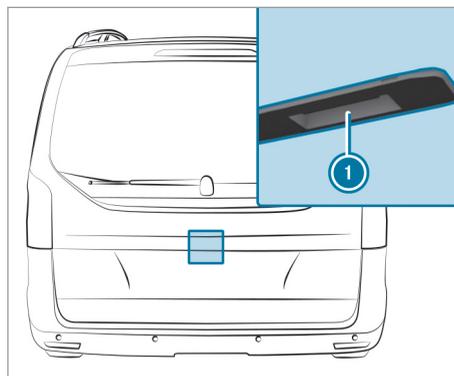
- appuyez sur la touche  de la clé ou
- appuyez sur la touche de fermeture qui se trouve sur le hayon ou
- tirez la poignée du hayon.

#### Ouverture et fermeture du hayon EASY-PACK

##### Conditions requises

- La lunette arrière est fermée.
- Le hayon est déverrouillé.
- Personne ne se trouve dans la zone de pivotement du hayon.
- **Véhicules équipés d'une lunette arrière à ouverture séparée** : la touche  de la clé doit être programmée pour ouvrir et fermer le hayon (→ page 60).

##### Ouverture

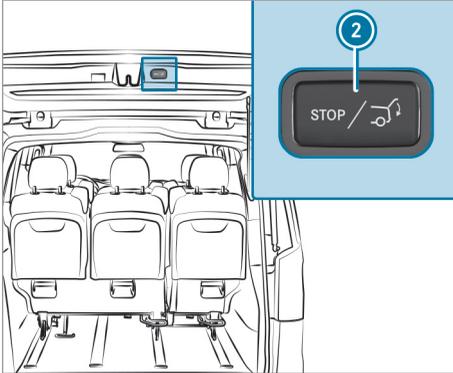


- ▶ Appuyez sur la touche **1** qui se trouve sur la poignée et sortez de la zone de pivotement du hayon.

ou

- ▶ Appuyez sur la touche  de la clé pendant plus de 0,5 seconde. Un mouvement automatique est déclenché. Le hayon s'ouvre et pivote vers le haut. En outre, 2 signaux sonores retentissent.

### Fermeture



- ▶ Appuyez sur la touche  qui se trouve sur le hayon et sortez de la zone de pivotement du hayon.

ou

- ▶ Appuyez sur la touche  de la clé pendant plus de 0,5 seconde. Un mouvement automatique est déclenché et le hayon se ferme. Lors du processus de fermeture, la touche de fermeture  clignote et 2 signaux sonores retentissent.

### Interruption du mouvement automatique

- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche  qui se trouve sur la poignée.

ou

- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche de fermeture  qui se trouve sur le hayon.

ou

- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche  de la clé pendant plus de 0,5 seconde.

### Réglage de l'angle d'ouverture du hayon

#### Réglage de la position finale

Vous pouvez régler l'angle d'ouverture du hayon en mémorisant la position souhaitée comme position finale.

- ▶ Ouvrez le hayon et arrêtez le mouvement automatique dans la position souhaitée.

ou

- ▶ Ouvrez et basculez manuellement le hayon dans la position souhaitée.
- ▶ Appuyez sur la touche de fermeture  qui se trouve sur le hayon jusqu'à ce que le signal de confirmation retentisse 1 fois. La position actuelle du hayon est mémorisée comme position finale.

### Retour à l'angle d'ouverture maximal

- ▶ Ouvrez le hayon.
- ▶ Appuyez sur la touche de fermeture  qui se trouve sur le hayon jusqu'à ce que le signal de confirmation retentisse 2 fois. La position finale mémorisée est effacée et le hayon s'ouvre de nouveau au maximum.

### Réinitialisation du hayon

Vous devez réinitialiser le hayon après un dysfonctionnement ou une interruption de la tension d'alimentation.

- ▶ Lorsque le hayon est ouvert: refermez-le manuellement.
- ▶ Appuyez brièvement sur la touche qui se trouve sur la poignée du hayon, sortez de la zone de pivotement du hayon et ouvrez le hayon.
- ▶ Lorsque le hayon est complètement ouvert, appuyez sur la touche de fermeture  qui se trouve sur le hayon et sortez de la zone de pivotement du hayon. Le hayon se ferme. Lorsque le hayon est complètement fermé, il est réinitialisé et opérationnel.

-  Si la touche  de la clé est programmée pour commander le hayon (→ page 60), vous pouvez également ouvrir et fermer le hayon avec la clé.

### Ouverture et fermeture de la lunette arrière

**▲ DANGER** Risque d'intoxication dû aux gaz d'échappement

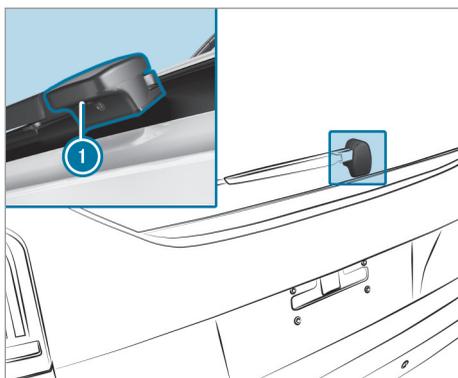
Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si la lunette arrière est ouverte alors que le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche.

- ▶ Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir la lunette arrière.
- ▶ Ne roulez jamais avec une lunette arrière ouverte.

#### Conditions requises

- Le véhicule ou le compartiment de chargement est déverrouillé et le hayon est fermé.
- La touche  de la clé est programmée pour l'ouverture de la lunette arrière (→ page 60).

#### Ouverture



- ▶ Appuyez sur la touche  de la clé.  
ou
- ▶ Appuyez sur la touche  qui se trouve dans la poignée de la lunette arrière.

#### Fermeture

- ▶ Basculez la lunette arrière vers le bas et fermez-la en appuyant dessus.

#### Programmation de la touche de la clé pour le hayon ou la lunette arrière

##### Conditions requises

- Le hayon et la lunette arrière sont fermés.
- Le contact est mis.

Si votre véhicule est équipé du hayon EASY-PACK, vous pouvez programmer la touche  de la clé pour ouvrir la lunette arrière ou pour ouvrir et fermer le hayon.

- ▶ Appuyez simultanément sur les touches qui se trouvent sur la poignée du hayon et sur la

poignée de la lunette arrière pendant 5 secondes environ.  
Une fois la fonction commutée, les clignotants du véhicule s'allument 1 fois.

- ▶ Contrôlez le fonctionnement de la touche  de la clé.

#### Portes arrière

#### Ouverture et fermeture des portes arrière de l'extérieur

**⚠ DANGER** Risque d'intoxication dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si le hayon ou la porte arrière est ouvert lorsque le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche.

- ▶ Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le hayon ou la porte arrière.
- ▶ Ne roulez jamais avec le hayon ou la porte arrière ouvert.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à l'ouverture de la porte arrière

Lorsque vous ouvrez une porte arrière, ce qui suit peut se produire:

- Vous ou d'autres personnes pouvez être blessés.
- Vous pouvez vous faire renverser.

C'est notamment le cas si vous ouvrez la porte arrière à plus de 90° ou si elle s'ouvre de manière incontrôlée.

Même les portes arrière correctement bloquées peuvent s'ouvrir si le véhicule se trouve sur une pente ou s'il y a du vent.

- ▶ Ouvrez uniquement une porte arrière lorsque les conditions de circulation et les environs le permettent.
- ▶ Veillez toujours à ce que les portes arrière soient correctement bloquées.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à des systèmes d'éclairage masqués

Si vous ouvrez les battants de 90°, les systèmes d'éclairage arrière sont masqués.

Le véhicule n'est pas visible pour les autres usagers ou ne l'est que difficilement.

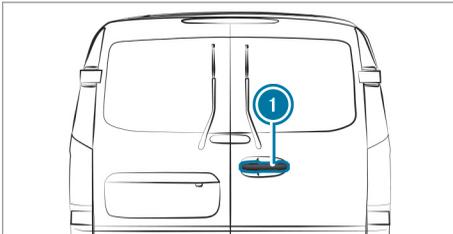
Dans ce cas ou dans des cas similaires, sécurisez par conséquent le véhicule conformément à la réglementation en vigueur dans le pays où vous vous trouvez, par exemple avec le triangle de présignalisation.

**!** **REMARQUE** Endommagement des portes arrière causé par des objets se trouvant dans la zone de pivotement

Lorsque vous ouvrez les portes arrière, le véhicule ou les objets se trouvant dans la zone de pivotement des portes arrière risquent d'être endommagés.

▶ Veillez à disposer d'un espace de manœuvre suffisant lorsque vous ouvrez les portes arrière.

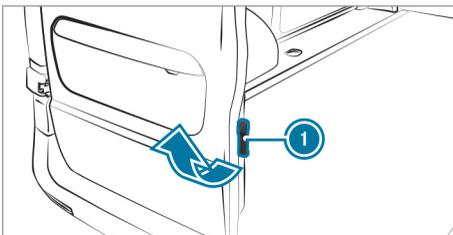
#### Ouverture de la porte arrière droite



Vous pouvez immobiliser les portes arrière à environ 90°, et si nécessaire à 180° ou à 270°. Assurez-vous que la porte arrière ouverte est correctement verrouillée dans le frein de porte.

- ▶ Tirez la poignée ①.
- ▶ Faites pivoter la porte arrière sur le côté jusqu'à ce qu'elle se verrouille dans le frein de porte.
- ① Vous pouvez également ouvrir les portes arrière à plus de 90° (→ page 62).

#### Ouverture de la porte arrière gauche



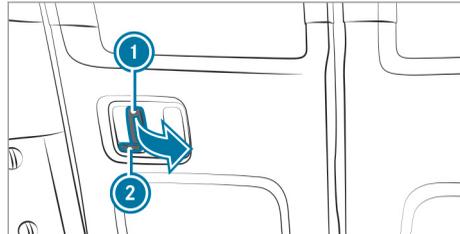
- ▶ Assurez-vous que la porte arrière droite est ouverte et verrouillée.
- ▶ Tirez la poignée de déverrouillage ① dans le sens de la flèche.
- ▶ Faites pivoter la porte arrière sur le côté jusqu'à ce qu'elle se verrouille dans le frein de porte.

#### Fermeture des portes arrière de l'extérieur

- ▶ Détachez la porte arrière du frein de porte magnétique si nécessaire (→ page 62).
- ▶ Fermez vigoureusement la porte arrière gauche de l'extérieur.
- ▶ Fermez vigoureusement la porte arrière droite de l'extérieur.

#### Ouverture et fermeture des portes arrière de l'intérieur

##### Ouverture



Une marque blanche est visible au niveau du verrou ② lorsque la porte arrière est déverrouillée.

- ▶ **Déverrouillage** : poussez le verrou ② vers la gauche. Une marque blanche apparaît.
- ▶ Tirez le levier d'ouverture ① et ouvrez la porte arrière.
- ▶ Faites pivoter la porte arrière sur le côté jusqu'à ce qu'elle se verrouille dans le frein de porte.

① Si vous ouvrez de l'intérieur une porte arrière verrouillée, seule la porte arrière est déverrouillée. Les autres portes restent verrouillées.

##### Fermeture

- ▶ Assurez-vous que la porte arrière gauche est fermée.
- ▶ Fermez vigoureusement la porte arrière droite avec la poignée.

- ▶ **Verrouillage** : poussez le verrou ② vers la droite.  
La marque blanche disparaît.

### Ouverture des portes arrière à 180° ou 270°

**I REMARQUE** Endommagements dus à une collision entre la porte arrière et la porte coulissante ou la vitre entrebâillante

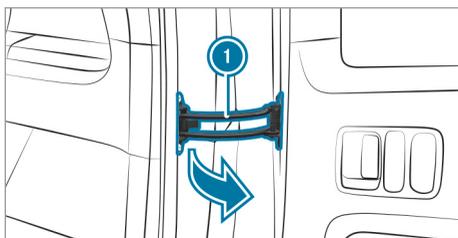
Lorsque la porte coulissante est ouverte et que vous ouvrez la porte arrière correspondante à 270°, les portes entrent en collision.

Lorsque les conditions suivantes sont réunies, une collision se produit entre l'essuie-glace arrière et la vitre entrebâillante:

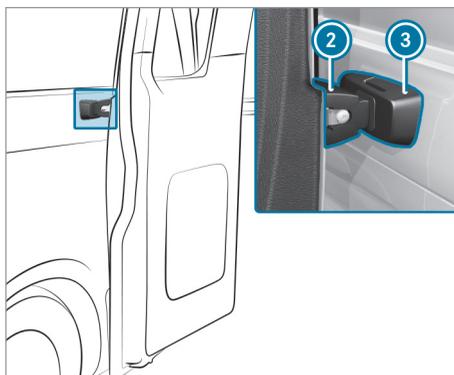
- La vitre entrebâillante est ouverte.
  - La porte arrière est ouverte à 270°.
  - L'essuie-glace arrière est en marche.
- ▶ Veillez à ce que la porte coulissante soit fermée avant d'ouvrir la porte arrière jusqu'à 270°.
  - ▶ Veillez à ce que l'essuie-glace arrière soit arrêté ou que la vitre entrebâillante soit fermée avant d'ouvrir la porte arrière à 270°.

#### Conditions requises

- Le véhicule dispose de l'équipement nécessaire à l'ouverture des portes arrière dans un angle allant jusqu'à 180° ou 270° (paroi latérale).



- ▶ Ouvrez la porte arrière à 45° environ.
- ▶ Tirez le frein de porte ① dans le sens de la flèche et maintenez-le dans cette position.
- ▶ Ouvrez la porte arrière à plus de 90° de manière à ce qu'elle ne puisse plus se verrouiller dans le frein de porte.
- ▶ Relâchez le frein de porte et ouvrez la porte arrière à 180° ou 270°.



- ▶ Lorsqu'une porte arrière est ouverte à 270°, appuyez-la contre le frein de porte magnétique ③ qui se trouve sur la paroi latérale. Lorsque l'aimant qui se trouve sur la porte arrière ② s'appuie contre le frein de porte magnétique ③, la porte arrière est maintenue en position.

### Vitres latérales

#### Ouverture et fermeture des vitres latérales

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

- ▶ Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou tirez la touche pour refermer la vitre latérale.

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement lors de la fermeture d'une vitre latérale

Lors de la fermeture d'une vitre latérale, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou appuyez sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement en cas d'utilisation des vitres latérales par des enfants

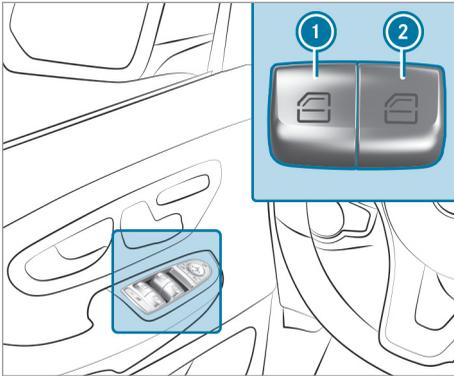
Si des enfants actionnent les vitres latérales, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ▶ Activez la sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

**⚠ ATTENTION** Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- ▶ Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.



▶ **Ouverture manuelle** : appuyez sur la touche ① ou ② et maintenez-la enfoncée.

▶ **Fermeture manuelle** : tirez la touche ① ou ② et maintenez-la tirée.

Les vitres des portes avant ont aussi un mouvement automatique.

▶ **Ouverture complète** : appuyez sur la touche ① ou ② au-delà du point de résistance. Le mouvement automatique est déclenché.

▶ **Fermeture complète** : tirez brièvement la touche ① ou ② au-delà du point de résistance.

Le mouvement automatique est déclenché.

▶ **Interruption du mouvement automatique** : poussez ou tirez de nouveau brièvement la touche ① ou ②.

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, vous pouvez continuer à utiliser les vitres latérales. La fonction est disponible pendant environ 5 minutes ou jusqu'à ce qu'une porte avant soit ouverte.

#### Fonction d'inversion automatique des vitres latérales

Si un objet empêche le processus de fermeture d'une vitre latérale, la vitre latérale se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement malgré la protection d'inversion de la vitre latérale

La fonction d'inversion ne réagit pas :

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- pendant la réinitialisation

La fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, appuyez sur la touche  pour rouvrir la vitre latérale.

#### Ventilation du véhicule avant de prendre la route (ouverture confort)

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

- ▶ Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.

- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche.

Seule la clé permet de déclencher l'ouverture confort. La clé doit se trouver à proximité de la porte conducteur ou passager.

- ▶ Maintenez la touche  de la clé appuyée. Les fonctions suivantes sont exécutées:
  - Le véhicule est déverrouillé.
  - Les vitres latérales s'ouvrent.
- ▶ **Interruption de l'ouverture confort** : relâchez la touche .

### Fermeture de l'extérieur des vitres latérales (fermeture confort)

- ▲ **ATTENTION** Risque de coincement en cas d'inattention lors de la fermeture confort

Lors de la fermeture confort, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture des vitres latérales.

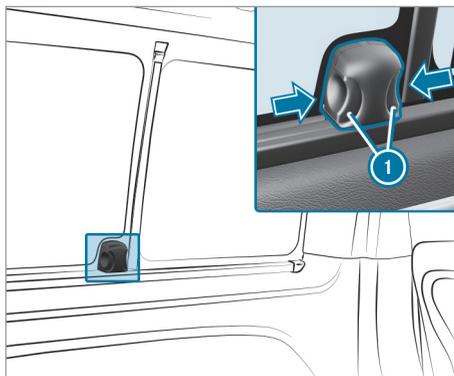
- ▶ Lors de la fermeture confort, surveillez entièrement le processus de fermeture et veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.
- ▶ Maintenez la touche  de la clé appuyée. Les fonctions suivantes sont exécutées:
  - Le véhicule est verrouillé.
  - Les vitres latérales se ferment.
- ▶ **Interruption de la fermeture confort** : relâchez la touche .

### Réinitialisation des vitres latérales

Vous devez réinitialiser les vitres latérales après un dysfonctionnement ou une interruption de la tension d'alimentation.

- ▶ Rétablissez l'alimentation en tension (→ page 107).
- ▶ Tirez les touches des 2 lève-vitres et maintenez-les tirées pendant encore 1 seconde environ après la fermeture des vitres latérales.
- ▶ Si, une fois les touches relâchées, les vitres latérales restent fermées, c'est qu'elles sont correctement calibrées. Si ce n'est pas le cas, répétez les étapes mentionnées précédemment pour la vitre latérale ouverte.

### Ouverture et fermeture de la vitre coulissante



- ▶ **Ouverture** : pressez les 2 demi-poignées  simultanément l'une contre l'autre et faites coulisser la vitre coulissante jusqu'au cran de réglage souhaité.
- ▶ **Fermeture** : faites coulisser la vitre coulissante pour la fermer. Les demi-poignées  doivent s'encliqueter de manière audible et reposer à plat.

## Problèmes relatifs aux vitres latérales

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Vous ne pouvez pas ouvrir ou fermer complètement une vitre latérale.</p>	<p><b>▲ ATTENTION</b> Risque de coincement ou danger de mort dû à la désactivation de la protection d'inversion</p> <p>Lors de la refermeture d'une vitre latérale immédiatement après le blocage, la vitre latérale est fermée avec une plus grande force ou avec une force maximale. Dans ce cas, la fonction d'inversion est désactivée et vous risquez d'être coincé.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.</li> <li>► Pour arrêter le processus de fermeture, relâchez la touche ou appuyez de nouveau sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.</li> </ul> <p>Si la fermeture n'est pas empêchée par des objets ou des feuilles mortes situés dans le guide de vitre, c'est qu'il y a un dysfonctionnement ou que la tension du réseau de bord a été interrompue.</p> <p>► Réinitialisez les vitres latérales (→ page 64).</p>

### Protection antivol

#### Fonctionnement de l'antidémarrage

L'antidémarrage empêche de démarrer le véhicule sans clé valable.

L'antidémarrage est activé automatiquement lorsque vous coupez le contact et désactivé lorsque vous mettez le contact.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Si la clé reste dans le véhicule, n'importe qui peut démarrer le moteur.

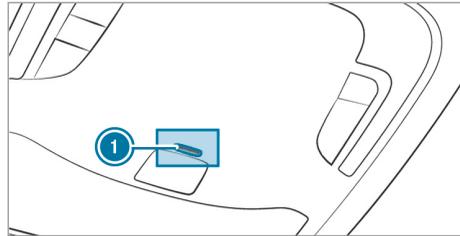
#### EDW (alarme antivol et antieffraction)

##### Fonctionnement de l'EDW (alarme antivol et antieffraction)

Lorsque l'EDW est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent dans les situations suivantes:

- Ouverture d'une porte
- Ouverture du véhicule avec la clé de secours
- Ouverture du capot moteur
- Ouverture du hayon ou de la porte arrière

L'EDW est activée automatiquement après le verrouillage avec la clé.



Lorsque l'EDW est activée, le voyant ① qui se trouve sur l'unité de commande au toit clignote.

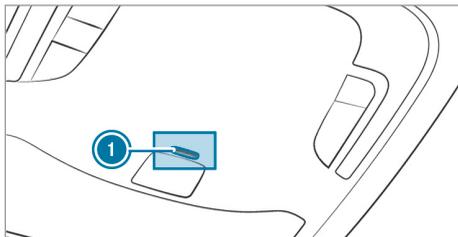
L'EDW est désactivée automatiquement dans les cas suivants:

- après le déverrouillage avec la clé
- lorsque la clé est introduite dans le contacteur d'allumage

① L'alarme ne s'arrête pas, même si vous éliminez immédiatement l'élément qui a provoqué le déclenchement de l'alarme, par exemple une porte ouverte.

### Activation et désactivation de l'EDW (alarme antivol et antieffraction)

#### Activation



- ▶ Fermez toutes les portes.
- ▶ Verrouillez le véhicule avec la clé.  
Le voyant ① qui se trouve sur l'unité de commande au toit clignote.

#### Désactivation

- ▶ Déverrouillez le véhicule avec la clé.
- ou
- ▶ Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.  
Le voyant ① qui se trouve sur l'unité de commande au toit s'éteint.

#### Arrêt de l'alarme

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  de la clé.
- ou
- ▶ Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.  
L'alarme s'arrête.

### Fonctionnement de la protection antisoulèvement

Si l'inclinaison du véhicule change alors que la protection antisoulèvement est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent. Cela peut être le cas, par exemple, lorsque le véhicule est soulevé d'un côté.

### Activation et désactivation de la protection antisoulèvement

#### Conditions requises

- Les portes sont fermées.
- Le hayon ou les portes arrière sont fermés.

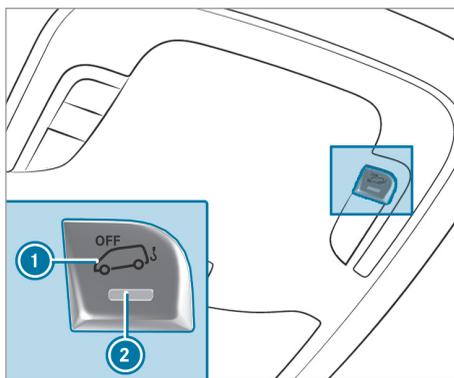
#### Activation

- ▶ Verrouillez le véhicule avec la clé.  
La protection antisoulèvement est activée automatiquement au bout de 50 secondes environ.

#### Désactivation

- ▶ Ouvrez le véhicule avec la clé.
- ou
- ▶ Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage.  
La protection antisoulèvement est désactivée.

#### Désactivation



- ▶ Retirez la clé du contacteur d'allumage.
- ▶ Appuyez sur la touche ①.  
Le voyant ② de la touche reste allumé pendant 3 secondes environ après que vous avez relâché la touche.
- ▶ Verrouillez le véhicule avec la clé.  
La protection antisoulèvement est désactivée.

La protection antisoulèvement reste désactivée jusqu'au prochain verrouillage du véhicule.

Un déclenchement intempestif de l'alarme peut se produire dans les situations suivantes:

- Le véhicule doit être chargé et/ou transporté (sur un ferry ou un transporteur de voitures, par exemple).
- Le véhicule est arrêté sur un plancher mobile (dans un garage à double niveau, par exemple).

Désactivez la protection antisoulèvement dans ces situations.

## Fonctionnement de la protection volumétrique

### Fonction

Si la protection volumétrique est activée, une alarme optique et une alarme sonore se déclenchent lorsqu'un mouvement est détecté dans l'habitacle. Cela peut être le cas, par exemple, lorsque quelqu'un pénètre dans l'habitacle.

## Activation et désactivation de la protection volumétrique

### Conditions requises

- Les vitres latérales sont fermées.
- Les portes sont fermées.
- Le hayon ou les portes arrière sont fermés.

### Activation

- ▶ Assurez-vous qu'aucun objet (une mascotte ou un cintre, par exemple) ne pend au rétroviseur intérieur ou aux poignées de maintien. Vous éviterez ainsi le déclenchement intempestif de l'alarme.
- ▶ Verrouillez le véhicule avec la clé. La protection volumétrique est activée environ 20 secondes plus tard.

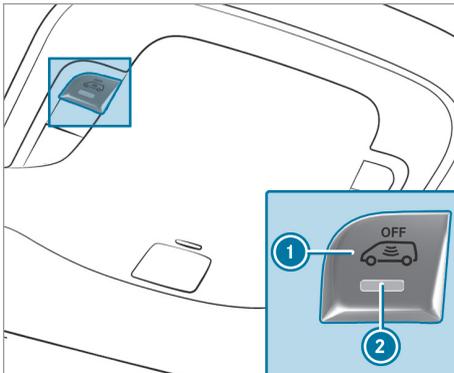
### Désactivation

- ▶ Déverrouillez le véhicule avec la clé.

ou

- ▶ Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage. La protection volumétrique se désactive automatiquement.

### Désactivation



- ▶ Retirez la clé du contacteur d'allumage.

- ▶ Appuyez sur la touche ①. Le voyant ② de la touche reste allumé pendant 3 secondes environ après que vous avez relâché la touche.
- ▶ Verrouillez le véhicule avec la clé. La protection volumétrique est désactivée.

La protection volumétrique reste désactivée jusqu'au prochain verrouillage du véhicule.

Un déclenchement intempestif de l'alarme peut se produire dans les situations suivantes:

- des personnes ou des animaux doivent rester à l'intérieur
- le véhicule doit être transporté (sur un ferry ou un transporteur de voitures, par exemple)

Désactivez la protection volumétrique dans ces situations.

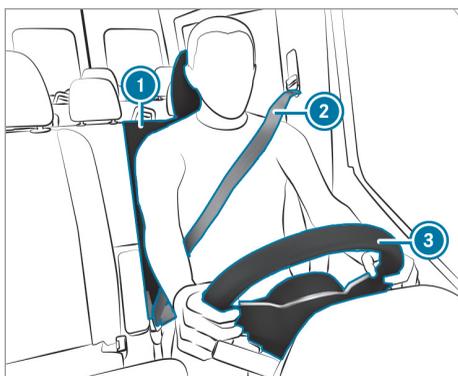
### Position assise correcte du conducteur

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

▶ Avant de démarrer le moteur, réglez notamment le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.



Tenez compte des remarques suivantes lorsque vous réglez le volant ③, la ceinture de sécurité ② et le siège conducteur ① :

- Vous êtes assis le plus loin possible de l'air-bag conducteur.
- Vous adoptez une position assise droite.
- Vos cuisses sont légèrement soutenues par le coussin d'assise.
- Vos jambes ne sont pas complètement tendues et vous pouvez enfoncer aisément les pédales.
- Votre tête est soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.
- Vos bras sont légèrement pliés lorsque vous tenez le volant.
- Vos jambes peuvent bouger librement.

- Vous pouvez voir parfaitement tous les affichages sur le combiné d'instruments.
- Vous avez une bonne vue d'ensemble de la circulation.
- Votre ceinture de sécurité est tendue sur le corps et passe sur l'épaule pour la partie supérieure et dans le pli de l'aîne pour la partie inférieure.

### Sièges

#### Réglage manuel du siège avant

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement en cas de réglage des sièges par des enfants

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

▶ Avant de démarrer le moteur, réglez notamment le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule, par exemple au niveau de la glissière du siège.

- ▶ Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'es-

pace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à un siège conducteur non verrouillé

Le siège conducteur peut se déplacer de manière inopinée pendant la marche.

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Assurez-vous toujours que le siège conducteur est verrouillé avant de démarrer le véhicule.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort en cas de distance insuffisante entre le siège avant et le poste de conduite

Les airbags frontaux risquent également de blesser les occupants du véhicule installés à l'avant.

- ▶ Réglez toujours les sièges avant de manière à ce qu'ils soient le plus éloigné possible des airbags frontaux.
- ▶ Tenez également compte des remarques relatives au réglage correct des sièges.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- ▶ Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- ▶ Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

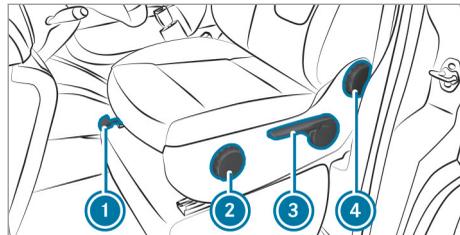
- ▶ Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- ▶ Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

**❗ REMARQUE** Endommagements des sièges et du chauffage de siège par des liquides, des objets pointus ou des matériaux isolants

Pour éviter tout endommagement des sièges ou du chauffage de siège, tenez compte des remarques suivantes:

- ▶ Ne renversez aucun liquide sur les sièges. Si un liquide était tout de même renversé sur les sièges, séchez-les le plus vite possible.
- ▶ Si les garnitures de siège sont humides ou mouillées, n'allumez pas le chauffage des sièges concernés. N'utilisez pas le chauffage de siège pour sécher les sièges.
- ▶ Nettoyez les sièges comme recommandé, voir chapitre «Nettoyage et entretien».
- ▶ Ne placez aucune charge lourde sur les sièges. Ne posez aucun objet pointu tel que des couteaux, des clous ou des outils sur les sièges. Utilisez les sièges autant que possible pour transporter des personnes.
- ▶ Lorsque vous utilisez le chauffage de siège, ne recouvrez pas les sièges avec des matériaux isolants comme des plaids, manteaux, sacs, housses, sièges enfant ou rehausses de siège.

**Réglage de l'approche de siège**



- ① Réglage de l'approche de siège
- ② Réglage de l'inclinaison de l'assise

③ Réglage de la hauteur de siège

④ Réglage du dossier

▶ Tirez le levier ① vers le haut puis avancez ou reculez le siège jusqu'à atteindre la position souhaitée.

▶ Relâchez le levier ① puis avancez ou reculez le siège jusqu'à atteindre la position souhaitée.

① Dans le cas de sièges avant pivotants, le levier en position ① vous permet de débloquent le siège pivotant. Le levier de réglage de l'approche du siège (en forme d'étrier) est placé à l'avant du siège .

### Réglage de la hauteur de siège

▶ Tirez ou poussez le levier ③ autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre la hauteur de siège souhaitée.

### Réglage du dossier

▶ Tournez la molette ④ vers l'avant. Le dossier se redresse.

▶ Tournez la molette ④ vers l'arrière. Le dossier s'incline vers l'arrière.

### Réglage de l'inclinaison de l'assise

▶ Tournez la molette ② vers l'avant. L'avant de l'assise s'abaisse.

▶ Tournez la molette ② vers l'arrière. L'avant de l'assise monte.

### Réglage électrique des sièges avant

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement en cas de réglage des sièges par des enfants

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Vous pouvez régler les sièges lorsque la clé ne se trouve pas dans le contacteur d'allumage.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

▶ Avant de démarrer le moteur, réglez notamment le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort en cas de distance insuffisante entre le siège avant et le poste de conduite

Les airbags frontaux risquent également de blesser les occupants du véhicule installés à l'avant.

- ▶ Réglez toujours les sièges avant de manière à ce qu'ils soient le plus éloigné possible des airbags frontaux.
- ▶ Tenez également compte des remarques relatives au réglage correct des sièges.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- ▶ Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- ▶ Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

- ▶ Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- ▶ Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

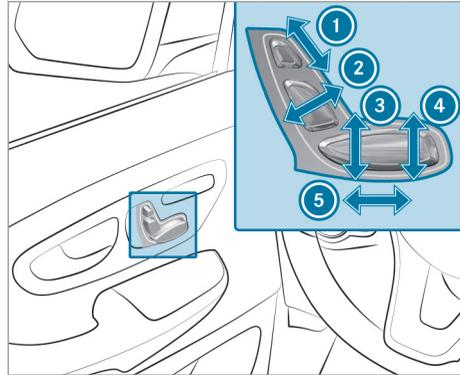
**! REMARQUE** Endommagements des sièges et du chauffage de siège par des liquides, des objets pointus ou des matériaux isolants

Pour éviter tout endommagement des sièges ou du chauffage de siège, tenez compte des remarques suivantes:

- ▶ Ne renversez aucun liquide sur les sièges. Si un liquide était tout de même renversé sur les sièges, séchez-les le plus vite possible.
- ▶ Si les garnitures de siège sont humides ou mouillées, n'allumez pas le chauffage des sièges concernés. N'utilisez pas le chauffage de siège pour sécher les sièges.
- ▶ Nettoyez les sièges comme recommandé, voir chapitre «Nettoyage et entretien».
- ▶ Ne placez aucune charge lourde sur les sièges. Ne posez aucun objet pointu tel que des couteaux, des clous ou des outils sur les sièges. Utilisez les sièges autant que possible pour transporter des personnes.
- ▶ Lorsque vous utilisez le chauffage de siège, ne recouvrez pas les sièges avec des matériaux isolants comme des plaids, manteaux, sacs, housses, sièges enfant ou rehausses de siège.

**Conditions requises**

- Le contact est mis ou la porte est ouverte.



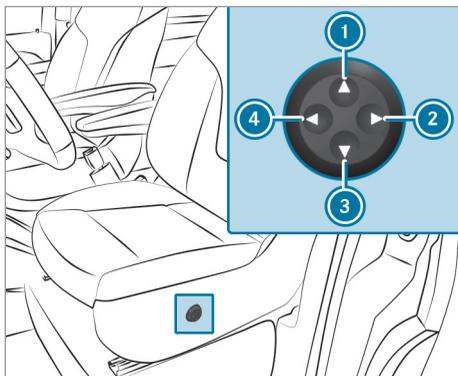
- ① Réglage de la hauteur d'appuie-tête
- ② Réglage de l'inclinaison de dossier
- ③ Réglage de la hauteur de siège
- ④ Réglage de l'inclinaison de l'assise
- ⑤ Réglage de l'approche de siège

- ▶ Réglez le siège avec les touches ① à ⑤ qui se trouvent sur la contre-porte.

Si vous n'avez pas mis le contact, vous pouvez régler le siège dans les 30 secondes qui suivent le déverrouillage des portes.

- ⓘ **Véhicules équipés du système PRE-SAFE®** : lorsque le système PRE-SAFE® intervient, le siège passager passe automatiquement d'une position défavorable à une position offrant une meilleure protection. Vous ne pouvez alors régler de nouveau le siège passager que lorsque la situation critique est passée. Vous trouverez des informations sur ce système sous «PRE-SAFE®».
- ⓘ Vous pouvez mémoriser les réglages du siège grâce à la fonction mémoire (→ page 72).

### Réglage du soutien lombaire à 4 réglages



- ① Plus haut
- ② Moins prononcé
- ③ Plus bas
- ④ Plus prononcé

▶ Avec les touches ① à ④, vous pouvez adapter le galbe du dossier à votre colonne vertébrale.

### Utilisation de la fonction mémoire

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à l'utilisation de la fonction mémoire pendant la marche

Si vous utilisez la fonction mémoire côté conducteur pendant la marche, les mouvements que vous faites pour le réglage peuvent vous faire perdre le contrôle du véhicule.

▶ Utilisez la fonction mémoire côté conducteur uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement en cas de réglage du siège avec la fonction mémoire

Lorsque la fonction mémoire règle le siège, vous ou d'autres occupants du véhicule, en particulier des enfants, risquez d'être coincés.

▶ Assurez-vous lors de la procédure de réglage de la fonction mémoire que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche de position de la fonction mémoire. La procédure de réglage s'arrête.

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement en cas d'activation de la fonction mémoire par des enfants

Si des enfants activent la fonction mémoire, il risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

La fonction mémoire peut être utilisée lorsque le contact est coupé.

**! REMARQUE** Endommagement du siège lors du réglage sur une position mémorisée

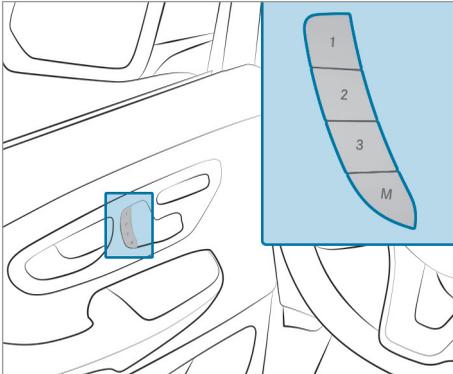
Lorsque le siège est ramené de la position couchette sur une position mémorisée, il risque d'entrer en collision avec d'autres pièces du véhicule.

Le siège risque alors d'être endommagé.

▶ Redressez le dossier avant de ramener le siège sur une position mémorisée.

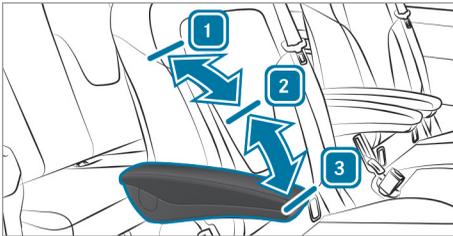
### Mémorisation des réglages de siège

La fonction mémoire vous permet de mémoriser et de rappeler les réglages de siège pour 3 personnes différentes au maximum. Une position mémoire permet de mémoriser la position du siège, du dossier et de l'appuie-tête du siège.



- ▶ Réglez le siège dans la position souhaitée.
- ▶ Appuyez sur la touche de mémorisation des réglages **[M]**, puis appuyez sur la touche de position mémoire **[1]**, **[2]** ou **[3]** dans les 3 secondes qui suivent. Un signal sonore retentit. Les réglages sont mémorisés.
- ▶ **Rappel** : appuyez sur la touche de position mémoire **[1]**, **[2]** ou **[3]** et maintenez-la appuyée jusqu'à ce que le siège se trouve dans la position mémorisée.

### Réglage des accoudoirs



- ▶ Relevez l'accoudoir de plus de 45° jusqu'en position **[2]**. L'accoudoir est déverrouillé.
- ▶ Abaissez l'accoudoir vers l'avant **[3]** jusqu'en butée.
- ▶ Relevez lentement l'accoudoir dans la position souhaitée.
- ▶ **Relèvement de l'accoudoir** : si nécessaire, relevez l'accoudoir de plus de 90° jusqu'en position **[1]**.

### Banquettes arrière

#### Remarques concernant les sièges arrière

##### Points d'ancrage de la banquette

Pour assurer le verrouillage correct des sièges, veillez à ce que l'ancrage de siège dans le plancher du véhicule soit toujours exempt de saletés et ne soit pas obstrué par des objets.

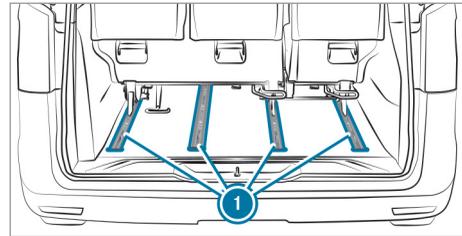
**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si la banquette arrière n'est pas verrouillée

Si la banquette arrière n'est pas verrouillée, elle peut être projetée durant la marche.

▶ Veillez toujours à ce que la banquette arrière soit verrouillée comme décrit.

Pour assurer le verrouillage correct des sièges, veillez à ce que l'ancrage de siège dans le plancher du véhicule soit toujours exempt de saletés et ne soit pas obstrué par des objets.

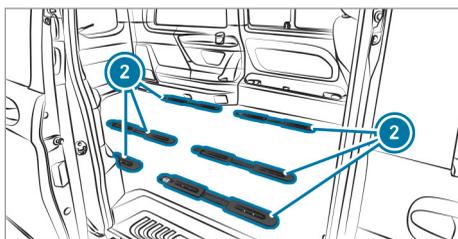
Si la languette de contrôle de l'ancrage de siège n'est pas rentrée dans le pied de siège, le siège n'est pas verrouillé correctement. Répétez la procédure de verrouillage du siège.



Système de glissières de siège à verrouillage rapide (exemple)

Vous pouvez utiliser les glissières **①** du système de glissières de siège pour fixer jusqu'à deux banquettes arrière sur deux rangées.

**i Véhicules avec système de glissières de siège :** lors du démontage d'une banquette arrière, il peut arriver dans certains cas que, dans une glissière, un chariot de siège se déplace. Les chariots de siège ne sont alors plus parallèles entre eux dans les glissières. Dans ce cas de figure, il ne vous est plus possible de monter la banquette. Pour déplacer les chariots de siège sans risquer de les endommager, il faut impérativement utiliser un outil spécial ou faire appel à un atelier qualifié. L'outil est disponible comme accessoire Mercedes-Benz.



Ancrages de siège à verrouillage rapide (exemple : 3 ancrages de siège par rangée arrière)

Vous pouvez fixer les banquettes arrière dans les ancrages de siège ②. Lorsque votre véhicule est équipé de 4 ancrages de siège au niveau de la 1re rangée arrière, vous pouvez fixer les banquettes arrière en vis-à-vis.

### Variantes de sièges

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à un montage incorrect des banquettes arrière

Les dispositifs de sécurité intégrés aux banquettes arrière ne peuvent pas offrir la protection prévue.

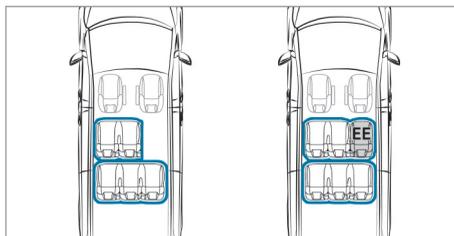
- ▶ Montez toujours les banquettes arrière comme décrit.
- ▶ Montez uniquement des banquettes arrière agréées pour votre véhicule.

En fonction du type d'ancrage de siège dans le plancher du véhicule, vous pouvez poser les variantes de sièges suivantes :

- banquettes arrière à 2 ou 3 places
- banquette-couchette à 3 places

En fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez poser les banquettes arrière dans la 1re et/ou dans la 2e rangée arrière.

Les variantes de sièges indiquées sont autorisées uniquement lorsque les conditions mentionnées ci-après pour des sièges arrière correctement fixés sont remplies. D'autres variantes de sièges ne sont pas autorisées et peuvent compromettre la sécurité des occupants.



EE Aide à la montée et à la descente – EASY-ENTRY

Lorsqu'une banquette arrière porte l'indication EE dans les illustrations, vous poser à la position indiquée une banquette arrière avec aide à la montée et à la descente EASY-ENTRY.

Lorsqu'une banquette arrière ne porte pas d'indication, vous pouvez poser à la position indiquée une banquette arrière avec ou sans EASY-ENTRY. Tenez compte des conditions suivantes pour des sièges arrière correctement fixés :

- Utilisez uniquement les banquettes arrière agréées pour votre véhicule.
- Vous pouvez poser une banquette arrière à 3 places sans EASY-ENTRY uniquement lorsqu'aucune autre rangée arrière ne se trouve derrière.
- Les passagers peuvent utiliser les sièges uniquement lorsque la banquette arrière est correctement verrouillée (→ page 76).

### Utilisation de l'aide à la montée et à la descente EASY-ENTRY (banquette arrière)

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si la banquette arrière n'est pas verrouillée

Si la banquette arrière n'est pas verrouillée, elle peut être projetée durant la marche.

- ▶ Veillez toujours à ce que la banquette arrière soit verrouillée comme décrit.

Pour assurer le verrouillage correct de la banquette arrière, veillez à ce que les glissières de guide d'assise et les points d'ancrage dans le

plancher du véhicule soient toujours exempts de saletés et ne soient pas obstrués par des objets. Si la languette de contrôle de l'ancrage de siège n'est pas rentrée dans le pied de siège, le siège n'est pas verrouillé correctement. Répétez la procédure de verrouillage du siège.

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement lors du réglage de la banquette arrière

Lorsque vous réglez une banquette arrière, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule, par exemple au niveau de la glissière de la banquette arrière.

- ▶ Assurez-vous lors du réglage d'une banquette arrière que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre de la banquette arrière et ne se coince une partie du corps.

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement en cas de banquette arrière non verrouillée

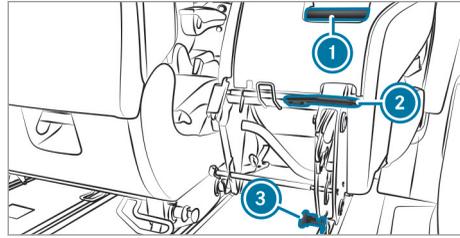
Lors du basculement vers l'avant de la banquette arrière, celle-ci ne se verrouille pas. La banquette arrière risque donc de se rabattre subitement vers l'arrière, par exemple lors d'une accélération, d'un freinage, d'un changement de direction brusque ou d'un accident.

Les personnes qui se trouvent dans la zone de déplacement de la banquette arrière risquent d'être coincées.

- ▶ Avant de prendre la route, basculez toujours vers l'arrière toute banquette arrière basculée vers l'avant.
- ▶ Veillez à ce que la banquette arrière soit verrouillée.

**Basculement de la partie EASY-ENTRY vers l'avant et vers l'arrière**

Le basculement vers l'avant de la partie EASY-ENTRY de la banquette arrière facilite l'accès à la 2e rangée de sièges arrière.



Banquette arrière avec fonction EASY-ENTRY (exemple: banquette arrière confort)

- ① Poignée de maintien
- ② Poignée de déverrouillage EASY-ENTRY
- ③ Poignée de déverrouillage des pieds de siège

- ▶ Tirez la poignée de déverrouillage EASY-ENTRY ② vers le haut.
- ▶ Basculez la partie EASY-ENTRY vers l'avant à l'aide de la poignée de maintien ①.
- ▶ **Basculement de la partie EASY-ENTRY vers l'arrière** : basculez la partie EASY-ENTRY de la banquette vers l'arrière jusqu'à ce qu'elle se verrouille dans les ancrages de siège. La languette de contrôle ne doit plus être visible.

- ⓘ La partie EASY-ENTRY n'est verrouillée correctement que si le pied de siège s'encliquette de manière audible et si la languette de contrôle n'est plus visible et si elle est complètement rentrée dans le pied de siège.

**Dépose de la partie EASY-ENTRY**

- ▶ **Véhicules avec banquette arrière confort** : basculez le dossier.
- ▶ Tirez la poignée de déverrouillage EASY-ENTRY ② vers le haut.
- ▶ Basculez la partie EASY-ENTRY vers l'avant à l'aide de la poignée de maintien ①.
- ▶ Tirez la poignée de déverrouillage ③ des pieds de siège vers le haut.
- ▶ Basculez la partie EASY-ENTRY encore plus vers l'avant.
- ▶ Soulevez la partie EASY-ENTRY pour l'extraire du point d'ancrage.

**Pose de la partie EASY-ENTRY**

- ▶ Posez le pied de siège avant de la partie EASY-ENTRY sur les ancrages de siège et verrouillez-le.

▶ Basculez la partie EASY-ENTRY vers l'arrière. Le pied de siège arrière de la partie EASY-ENTRY se verrouille de manière audible. La languette de contrôle qui se trouve sur le pied de siège ne doit plus être visible.

ⓘ La partie EASY-ENTRY n'est verrouillée correctement que si le pied de siège s'encliquette de manière audible et si la languette de contrôle n'est plus visible et si elle est complètement rentrée dans le pied de siège.

▶ **Véhicules avec banquette arrière confort :** basculez le dossier vers l'arrière en position siège.

### Déplacement de la banquette arrière (banquette arrière standard et confort)

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement lors du réglage de la banquette arrière

Lorsque vous réglez une banquette arrière, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule, par exemple au niveau de la glissière de la banquette arrière.

▶ Assurez-vous lors du réglage d'une banquette arrière que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre de la banquette arrière et ne se coince une partie du corps.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû au déplacement de la banquette arrière pendant la marche

Si vous déplacez la banquette arrière pendant la marche, elle risque de bouger de manière brusque et inattendue, par exemple en cas de freinage.

Vous risquez d'être coincé ou d'entrer en collision avec des pièces de l'habitacle ou d'autres occupants du véhicule.

▶ Ne déplacez la banquette arrière que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

▶ Assurez-vous que la banquette arrière est verrouillée une fois que vous l'avez déplacée.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à l'absence d'effet protecteur de l'airbag rideau

Si la position de votre siège sort de la zone repérée, l'airbag rideau ne peut plus déployer son effet protecteur de manière optimale.

L'effet protecteur de l'airbag rideau diminue progressivement et risque de disparaître complètement.

▶ Verrouillez les sièges arrière ou la banquette arrière dans la zone repérée sur la glissière.

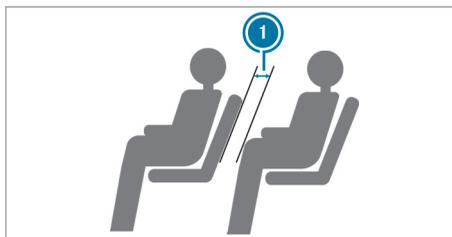
**⚠ ATTENTION** Risque de blessure en cas de distance insuffisante entre les occupants du véhicule et le siège avant

Si vous positionnez les sièges arrière ou la banquette arrière en dehors des repères sur la glissière, l'occupant du véhicule risque de se cogner la tête contre le siège qui se trouve devant lui.

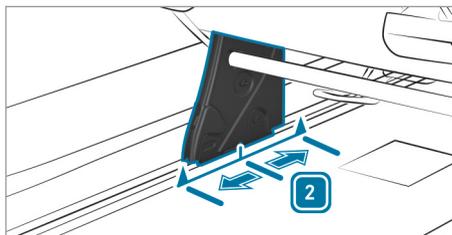
▶ Respectez une distance minimale de 2 in (5 cm) entre les genoux de l'occupant du véhicule et le siège qui se trouve devant lui.

### Conditions requises

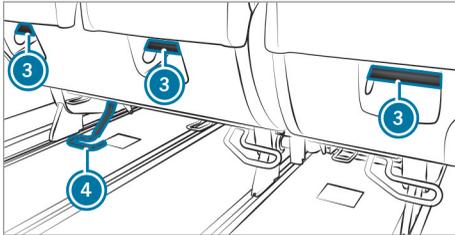
- Le véhicule est équipé d'un système de glissières de siège fixé au plancher du véhicule.



Respectez une distance minimale de 2 in (5 cm) **1** entre les genoux de l'occupant du véhicule et le siège qui se trouve devant lui.



Vous pouvez avancer ou reculer la banquette arrière de 2 in (5 cm) par rapport à la position de base **2** lorsqu'ils sont occupés par des passagers. Tenez compte du fait que, en cas de freinage, les passagers risquent de se blesser aux genoux en raison de l'espace réduit.



#### Banquette arrière confort (exemple)

Vous pouvez avancer ou reculer la banquette arrière uniquement lorsqu'elle est inoccupée. Dans la mesure du possible, déplacez la banquette arrière avec l'aide d'une 2e personne.

- ▶ Tirez la poignée de déverrouillage **4** pour le réglage de l'approche vers le haut.
- ▶ Déplacez la banquette arrière jusqu'à la position souhaitée en la tenant par les poignées de maintien **3**.
- ▶ Relâchez la poignée de déverrouillage **4**. La poignée de déverrouillage **4** est à nouveau enclenchée dans sa position initiale vers le bas.
- ▶ Veillez à ce que tous les coulisseaux de réglage de l'approche se verrouillent de manière audible de chaque côté. La banquette arrière ne peut alors plus être déplacée.

#### Basculement de la banquette arrière vers l'avant et vers l'arrière

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si la banquette arrière n'est pas verrouillée

Si la banquette arrière n'est pas verrouillée, elle peut être projetée durant la marche.

- ▶ Veillez toujours à ce que la banquette arrière soit verrouillée comme décrit.

Pour assurer un verrouillage correct la banquette arrière, veillez à ce que les glissières de guide d'assise et les points d'ancrage dans le plancher du véhicule soient exempts de saletés et ne soient pas obstrués par des objets.

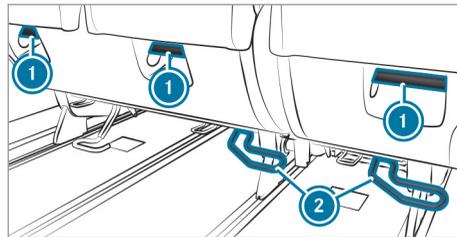
Si la languette de contrôle de l'ancrage de siège n'est pas rentrée dans le pied de siège, le siège n'est pas verrouillé correctement. Répétez la procédure de verrouillage du siège.

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement en cas de banquette arrière non verrouillée

Lors du basculement vers l'avant de la banquette arrière, celle-ci ne se verrouille pas. La banquette arrière risque donc de se rabattre subitement vers l'arrière, par exemple lors d'une accélération, d'un freinage, d'un changement de direction brusque ou d'un accident.

Les personnes qui se trouvent dans la zone de déplacement de la banquette arrière risquent d'être coincées.

- ▶ Avant de prendre la route, basculez toujours vers l'arrière toute banquette arrière basculée vers l'avant.
- ▶ Veillez à ce que la banquette arrière soit verrouillée.



- ▶ Déposez les appuie-tête (→ page 80).
- ▶ Basculez le dossier vers l'avant.
- ▶ Tirez les poignées de déverrouillage de l'ancrage de la banquette arrière **2** vers le haut et basculez la banquette arrière.
- ▶ Saisissez la banquette arrière par les poignées de maintien **1** et basculez-la vers l'avant.

#### Remarques concernant la banquette-couche

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement lors du réglage de la banquette arrière

Lorsque vous réglez une banquette arrière, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule, par exemple au niveau de la glissière de la banquette arrière.

- ▶ Assurez-vous lors du réglage d'une banquette arrière que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre de la banquette arrière et ne se coince une partie du corps.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû au déplacement de la banquette arrière pendant la marche

Si vous déplacez la banquette arrière pendant la marche, elle risque de bouger de manière brusque et inattendue, par exemple en cas de freinage.

Vous risquez d'être coincé ou d'entrer en collision avec des pièces de l'habitacle ou d'autres occupants du véhicule.

- ▶ Ne déplacez la banquette arrière que lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▶ Assurez-vous que la banquette arrière est verrouillée une fois que vous l'avez déplacée.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à l'absence d'effet protecteur de l'airbag rideau

Si la position de votre siège sort de la zone repérée, l'airbag rideau ne peut plus déployer son effet protecteur de manière optimale.

L'effet protecteur de l'airbag rideau diminue progressivement et risque de disparaître complètement.

- ▶ Verrouillez la banquette-couchette dans la zone repérée sur la glissière.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure en cas de positionnement de la banquette-couchette en dehors des repères

Si vous positionnez la banquette-couchette en dehors des repères sur la glissière, l'occupant du véhicule risque de se cogner la tête contre le siège qui se trouve devant lui.

- ▶ Respectez une distance minimale de 2 in (5 cm) entre les genoux de l'occupant du véhicule et le siège qui se trouve devant lui.

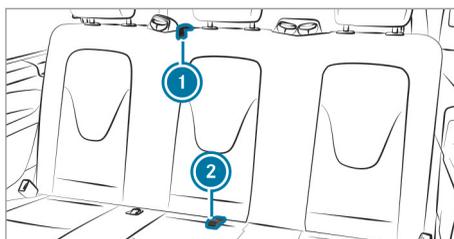
**ⓘ REMARQUE** Endommagement de la banquette-couchette lors de son déplacement

Si vous déplacez la banquette-couchette en la tenant uniquement par le cache en plastique des compartiments de rangement, le cache risque de se casser.

Si l'espace situé devant ou derrière la banquette-couchette n'est pas libre, des objets risquent d'être coincés lors du déplacement.

La banquette-couchette, l'habillage ou les objets risquent d'être endommagés.

- ▶ Pour déplacer la banquette-couchette, utilisez la sangle située entre le dossier et l'assise.
- ▶ Lors du déplacement, veillez à ce que l'espace situé devant et derrière la banquette-couchette soit libre.



- ① Réglage de la sangle de maintien du dossier
- ② Déplacement de la sangle de maintien de la banquette-couchette

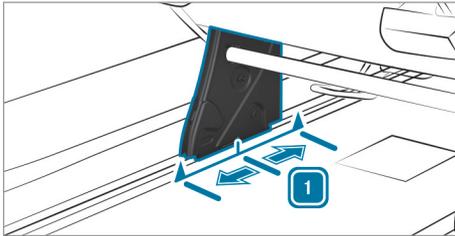
Pour régler la banquette-couchette, utilisez uniquement les sangles de maintien ① et ② prévues à cet effet.

La banquette-couchette peut accueillir 3 personnes. Vous pouvez régler le dossier en position verticale ou en position horizontale. Lorsque vous réglez le dossier en position horizontale, la rallonge de lit vous permet d'obtenir une surface de couchage continue pour 2 personnes.

Les places assises de la banquette-couchette ne peuvent être utilisées par les passagers que si le dossier est redressé. Les ceintures de sécurité ne peuvent offrir la protection prévue que dans ce cas.

La banquette-couchette est équipée de 2 compartiments de rangement extractibles situés en dessous de l'assise. Vous pouvez utiliser les compartiments de rangement pour ranger de la literie, par exemple.

### Positionnement du siège dans la zone de protection optimale



#### 1 Position de base

Vous pouvez avancer ou reculer la banquette-couche de 13 in (5 cm) par rapport à la position de base 1 lorsqu'ils sont occupés par des passagers. Tenez compte du fait que, en cas de freinage, les passagers risquent de se blesser aux genoux en raison de l'espace réduit.

### Pose et dépose de la banquette arrière

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si la banquette arrière n'est pas verrouillée

Si la banquette arrière n'est pas verrouillée, elle peut être projetée durant la marche.

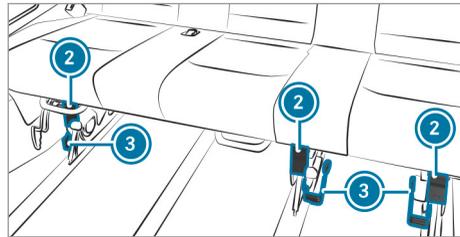
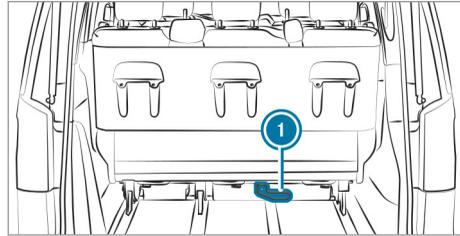
► Veuillez toujours à ce que la banquette arrière soit verrouillée comme décrit.

Pour s'assurer que la banquette arrière soit correctement verrouillée, veillez à ce que les glissières de guide d'assise et les points d'ancrage dans le plancher du véhicule soient exempts de saletés et ne soient pas obstrués par des objets.

Si la languette de contrôle de l'ancrage de siège n'est pas rentrée dans le pied de siège, le siège n'est pas verrouillé correctement. Répétez la procédure de verrouillage du siège.

#### Dépose de la banquette arrière

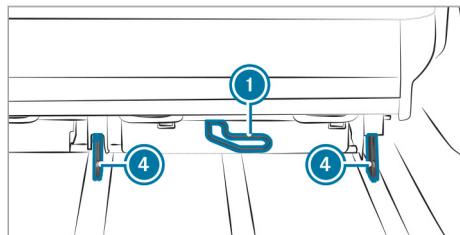
Les banquettes arrière peuvent être posées en vis-à-vis uniquement lorsque le plancher du véhicule est équipé de 4 ancrages de siège au niveau de la 1<sup>re</sup> rangée arrière ou d'un système de glissières de siège.



**i** Ne procédez au déverrouillage, à la dépose et à la repose (dans l'ordre inverse) de la banquette arrière sur les véhicules équipés d'un système de glissières de siège qu'au niveau de la position de base repérée (→ page 76).

- Basculez la poignée de déverrouillage de l'ancrage de siège arrière 1 vers le haut.
- Basculez la banquette arrière vers l'avant en la saisissant par le bord supérieur du dossier.
- Tirez la poignée de déverrouillage des pieds de siège avant 2 vers le haut.
- Saisissez la banquette arrière par le bord inférieur de l'assise.
- Basculez la banquette arrière vers l'avant et soulevez-la pour l'extraire des ancrages de siège 3.

#### Pose de la banquette arrière



- Saisissez la banquette arrière par le bord inférieur de l'assise.

- ▶ Engagez la banquette arrière dans les ancrages de siège avant ③ par l'avant et par le haut jusqu'à ce qu'elle se verrouille.
- ▶ Veillez à ce que les poignées de déverrouillage des pieds de siège avant ② soient abaissées en direction du plancher du véhicule.
- ▶ Basculez la banquette arrière en position siège.
- ▶ Abaissez la poignée de déverrouillage de l'ancrage de siège arrière ① jusqu'à ce que les languettes de contrôle ④ soient complètement rentrées dans les pieds de siège arrière.

Les pieds de siège arrière de la banquette arrière sont correctement verrouillés si les pieds de siège s'encliquettent de manière audible et si les languettes de contrôle ④ ne sont plus visibles sur les pieds de siège et sont complètement rentrées dans les pieds de siège.

## Appuie-tête

### Réglage manuel des appuie-tête

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

▶ Avant de démarrer le moteur, réglez notamment le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

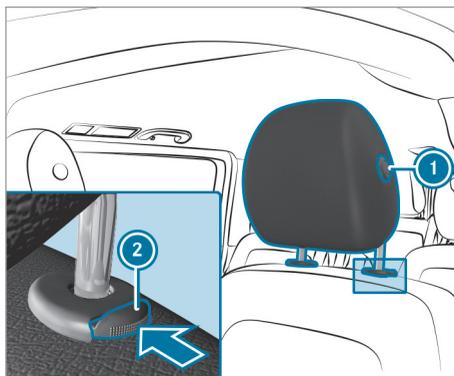
Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

▶ Roulez toujours avec les appuie-tête posés.

▶ Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.

Le réglage de l'approche des appuie-tête vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.



- ▶ **Plus haut** : tirez l'appuie-tête vers le haut jusqu'à la position souhaitée et assurez-vous que l'appuie-tête se verrouille bien dans la position souhaitée. Utilisez l'appuie-tête uniquement lorsqu'il est verrouillé.
- ▶ **Plus bas** : poussez le bouton de déverrouillage ②, abaissez l'appuie-tête jusqu'à la position souhaitée et assurez-vous que l'appuie-tête se verrouille bien dans la position souhaitée. Utilisez l'appuie-tête uniquement lorsqu'il est verrouillé.
- ▶ **Réglage vers l'avant** : appuyez sur le bouton de déverrouillage ① et tirez l'appuie-tête vers l'avant jusqu'à ce qu'il soit verrouillé dans la position souhaitée.
- ▶ **Réglage vers l'arrière** : appuyez sur le bouton de déverrouillage ① et poussez l'appuie-tête vers l'arrière jusqu'à la position souhaitée.
- ▶ **Dépose** : appuyez sur le bouton de déverrouillage ② et retirez l'appuie-tête par le haut.

- **Pose** : enfoncez l'appuie-tête dans les trous jusqu'à encliquetage en veillant à ce que la tige pourvue des crans se trouve à gauche, vu dans le sens de la marche.

### Réglage électrique des appuie-tête

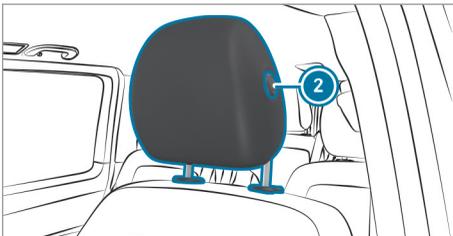
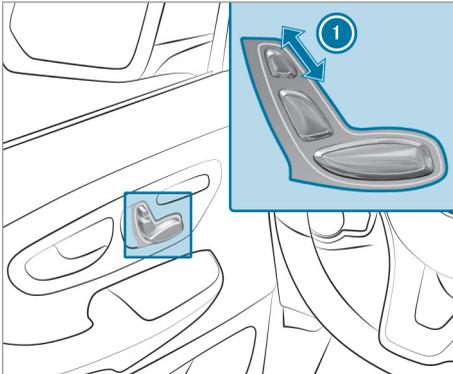
**!** **REMARQUE** Endommagement de l'appuie-tête électrique dû à un réglage manuel

Si la hauteur de l'appuie-tête à réglage électrique est réglée manuellement, le mécanisme de l'appuie-tête risque d'être endommagé.

- Réglez la hauteur des appuie-tête à réglage électrique avec les touches situées dans la contre-porte.

### Conditions requises

- Le contact est mis ou la porte est ouverte.



- **Réglage de la hauteur** : faites glisser la touche ① vers le haut ou vers le bas dans le sens de la flèche.
- **Réglage vers l'avant** : tirez l'appuie-tête vers l'avant jusqu'à ce qu'il soit verrouillé dans la position souhaitée.

- **Réglage vers l'arrière** : maintenez le bouton de déverrouillage ② enfoncé, puis poussez l'appuie-tête vers l'arrière jusqu'à la position souhaitée.

**i** Si vous n'avez pas mis le contact, vous pouvez régler la hauteur de l'appuie-tête dans les 30 secondes qui suivent le déverrouillage des portes.

### Mise en marche et arrêt du chauffage de siège

**!** **ATTENTION** Risque de brûlure en cas de mise en marche répétée du chauffage de siège

Si vous mettez le chauffage de siège en marche de manière répétée, le coussin d'assise et le rembourrage de dossier peuvent devenir très chauds.

En cas de sensibilité limitée à la température ou de possibilité de réaction limitée vis-à-vis de températures élevées en particulier, cela peut avoir des effets néfastes sur la santé ou même provoquer des blessures semblables à des brûlures.

- Ne mettez pas le chauffage de siège en marche de manière répétée.

Pour éviter une surchauffe, le chauffage de siège peut se désactiver momentanément après une remise en marche répétée.

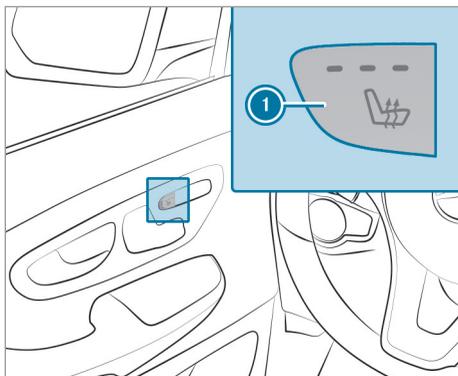
**!** **REMARQUE** Endommagement du chauffage de siège en raison d'une surchauffe

Une surchauffe du chauffage de siège peut se produire lorsque le chauffage de siège est en marche alors que le siège n'est pas occupé ou que des objets sont posés dessus.

- Arrêtez le chauffage de siège si le siège n'est pas occupé.
- Ne posez aucun objet sur le siège lorsque vous quittez votre siège.

**Conditions requises**

- L'alimentation en tension est établie.



Siège avant

► **Mise en marche/augmentation de la puissance** : appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre le niveau de chauffage souhaité.

En fonction du niveau de chauffage, 1 à 3 voyants s'allument.

► **Arrêt/réduction de la puissance** : appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre le niveau de chauffage souhaité.

Lorsque tous les voyants sont éteints, cela signifie que le chauffage de siège est arrêté.

- ① Le chauffage de siège réduit automatiquement la puissance en passant d'un niveau de chauffage au suivant après 7, 10 et 20 minutes jusqu'à l'arrêt complet du chauffage de siège.

**Possibilités de rangement****Bacs et compartiments de rangement****Ouverture et fermeture de la boîte à gants**

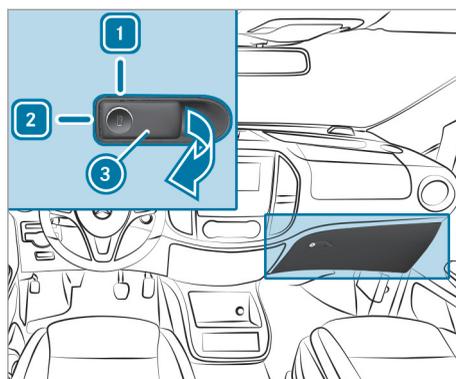
**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, en cas d'accident, les porte-gobelets, bacs ouverts et supports de téléphone ne peuvent pas retenir dans tous les cas les objets qu'ils contiennent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le coffre.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule.



- 1 Position déverrouillée
- 2 Position verrouillée
- 3 Poignée de la boîte à gants

► **Verrouillage/déverrouillage** : tournez la clé de secours d'un quart de tour vers la gauche ② (verrouillage) ou vers la droite ① (déverrouillage).

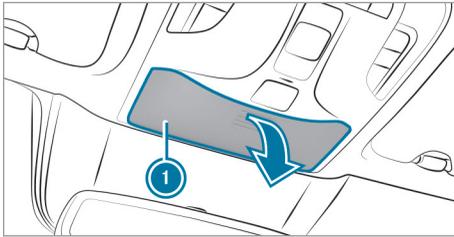
► **Ouverture** : tirez la poignée de la boîte à gants ③ dans le sens de la flèche.

► **Fermeture** : relevez le couvercle de la boîte à gants et appuyez dessus jusqu'à ce qu'il se verrouille.

**Utilisation du filet de rangement sur le dossier**

► Ne rangez que des petites pièces légères dans les filets de rangement.

### Ouverture du range-lunettes



► Appuyez sur la touche ①.

### Informations sur le porte-bouteille

Les portes-bouteilles se trouvent devant les vide-poches, dans les portes avant.

Des porte-bouteilles supplémentaires se trouvent à gauche et à droite à l'arrière dans les habillages latéraux.

### Porte-gobelet

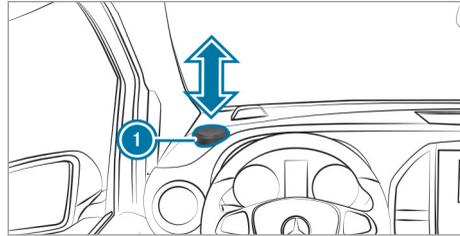
#### Vue d'ensemble des porte-gobelets dans le poste de conduite

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure en cas d'utilisation du porte-gobelet pendant la marche

Le porte-gobelet et le porte-bouteille ne peuvent pas maintenir les récipients de manière sûre pendant la marche.

Si vous utilisez un porte-gobelet ou un porte-bouteille pendant la marche, le récipient risque d'être projeté et des liquides peuvent être renversés. Les occupants du véhicule peuvent entrer en contact avec le liquide et être brûlés, en particulier lorsque le liquide est chaud. Cela peut détourner votre attention de la circulation et vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

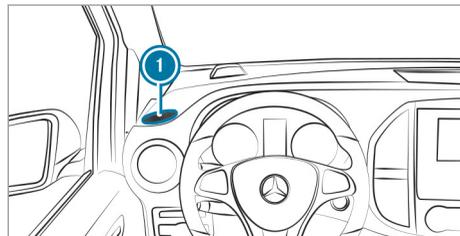
- Utilisez le porte-gobelet et le porte-bouteille uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- N'utilisez que des récipients adaptés au porte-gobelet ou au porte-bouteille.
- Fermez le récipient, en particulier lorsque le liquide est chaud.



Les porte-gobelets ① se trouvent dans la partie supérieure du poste de conduite, à gauche et à droite.

### Cendrier et allume-cigare

#### Utilisation du cendrier



► Placez le cendrier avec couvercle ① dans un porte-gobelet sur la planche de bord ou dans un porte-gobelet à l'arrière.

#### Utilisation de l'allume-cigare situé dans la console centrale avant

**⚠ ATTENTION** - Risque d'incendie et de blessure avec l'allume-cigare chaud

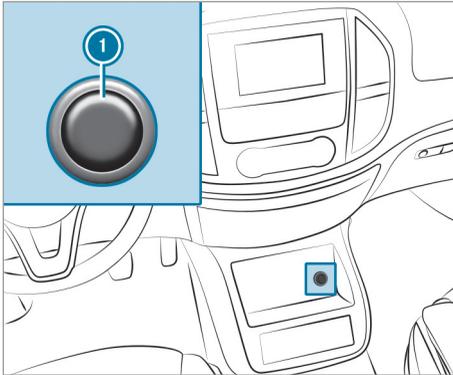
Vous risquez de vous brûler si vous touchez l'élément chauffant ou la douille de l'allume-cigare alors qu'ils sont chauds.

En outre, des matériaux inflammables peuvent s'enflammer

- si l'allume-cigare chaud tombe
- si un enfant, par exemple, appuie l'allume-cigare chaud contre des objets
- Saisissez systématiquement l'allume-cigare par le bouton.
- Assurez-vous toujours que l'allume-cigare est hors de portée des enfants.
- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

### Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.



Allume-cigare (exemple: véhicules équipés d'un vide-poches en dessous de la console centrale)

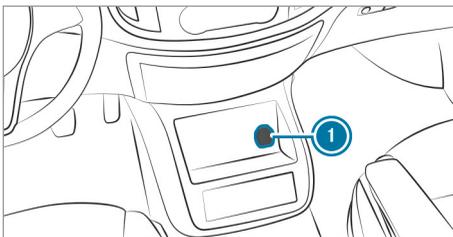
- ▶ Enfoncez l'allume-cigare .

### Prises

#### Utilisation de la prise 12 V située dans la console centrale avant

### Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.
- Seuls des appareils dont la puissance n'est pas supérieure à 180 W (15 A) sont autorisés.



- ▶ Relevez le couvercle  de la prise.
- ▶ Branchez la fiche de l'appareil.

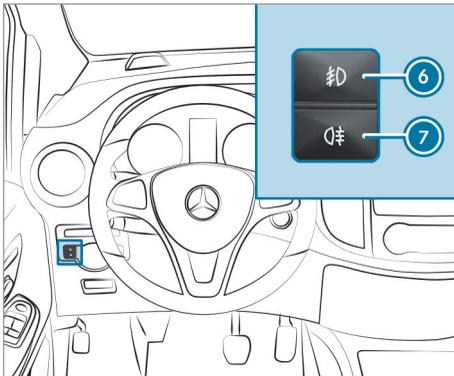
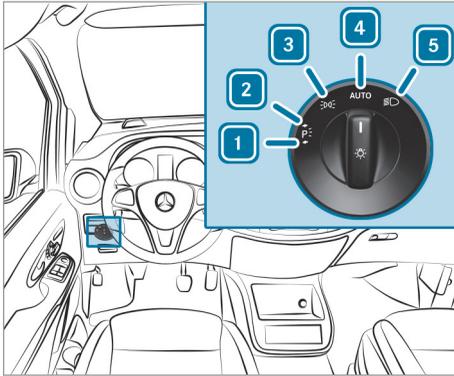
## Eclairage extérieur

### Remarques relatives aux systèmes d'éclairage et à votre responsabilité

Les différents systèmes d'éclairage du véhicule sont uniquement des aides au conducteur. C'est le conducteur qui est responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes, des dispositions légales ainsi que des conditions de circulation.

### Commutateur d'éclairage

#### Commande du commutateur d'éclairage



- 1 Feux de stationnement gauches
- 2 Feux de stationnement droits
- 3 Feux de position, éclairage du numéro d'immatriculation et éclairage des instruments
- 4 Arrêt de l'éclairage et éclairage de jour

**AUTO** Avec capteur de luminosité: éclairage extérieur automatique (réglage par défaut du commutateur d'éclairage)

- 5 Feux de croisement ou feux de route
- 6 Eclairage antibrouillard
- 7 Eclairage antibrouillard arrière

Si vous entendez un signal d'alerte lorsque vous quittez le véhicule, cela peut signifier que l'éclairage est allumé.

- Tournez le commutateur d'éclairage sur ou sur **AUTO**.

L'éclairage extérieur (à l'exception des feux de position et feux de stationnement) s'éteint automatiquement dans les cas suivants:

- Vous retirez la clé du contacteur d'allumage.
- Vous ouvrez la porte conducteur alors que la clé se trouve en position dans le contacteur d'allumage.

#### Allumage de l'éclairage de jour

- Tournez le commutateur d'éclairage sur ou sur **AUTO**.

#### Fonctionnement de l'éclairage extérieur automatique

Les feux de position, les feux de croisement et l'éclairage de jour s'allument et s'éteignent automatiquement en fonction de la position du contact et de la luminosité ambiante.

**ATTENTION** Risque d'accident en cas de mauvaise visibilité due à l'extinction des feux de croisement

Si le commutateur d'éclairage se trouve sur **AUTO**, les feux de croisement ne s'allument pas automatiquement en cas de brouillard, de chutes de neige ou d'intempéries pouvant gêner la visibilité tels que les embruns.

- Dans ces situations, tournez le commutateur d'éclairage sur .

L'éclairage extérieur automatique est une fonction conçue uniquement pour vous aider. Vous êtes responsable de l'éclairage de votre véhicule.

Lorsque les feux de position et les feux de croisement sont allumés, les voyants verts (feux de position) et (feux de croisement) qui se trouvent sur le combiné d'instruments s'allument.

## Allumage et extinction de l'éclairage anti-brouillard

### Conditions requises

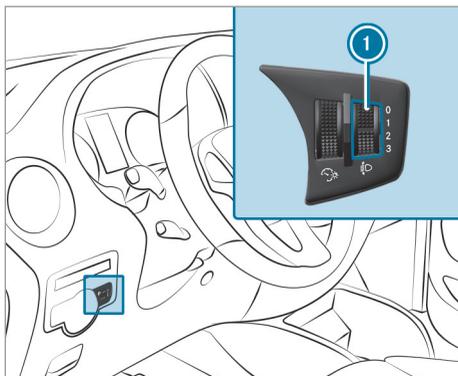
- Le commutateur d'éclairage se trouve en position  ou **AUTO**.
- L'alimentation en tension est établie.
- **Allumage de l'éclairage antibrouillard** : le véhicule est équipé de phares antibrouillard.

▶ **Allumage et extinction de l'éclairage anti-brouillard** : appuyez sur la touche .

▶ **Allumage et extinction de l'éclairage anti-brouillard arrière** : appuyez sur la touche .

Tenez compte des dispositions relatives à l'utilisation du feu antibrouillard arrière en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

### Correction de la portée de l'éclairage

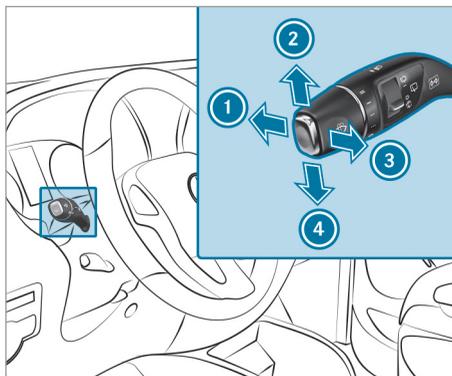


- ▶ Tournez la molette de réglage du site des phares ① sur la position correspondante.
- ▶ Sélectionnez la position  lorsque le véhicule n'est pas chargé.

La chaussée doit être éclairée sur une distance comprise entre 131 ft (40 m) et 328 ft (100 m) et les feux de croisement ne doivent pas éblouir les véhicules qui arrivent en sens inverse.

La molette de réglage du site des phares vous permet d'adapter la portée des phares à l'état de chargement du véhicule. La portée des phares varie en effet en fonction du nombre de personnes transportées ou de la charge dans le compartiment de chargement. Les conditions de visibilité peuvent donc se dégrader et vous risquez d'éblouir les véhicules qui arrivent en sens inverse.

## Utilisation du commodo d'éclairage



- ① Feux de route
- ② Clignotants droits
- ③ Appel de phares
- ④ Clignotants gauches

▶ Activez la fonction souhaitée à l'aide du commodo.

### Allumage des feux de route

- ▶ Allumez les feux de croisement (→ page 85).
- ▶ Actionnez le commodo vers l'avant ①. Le voyant  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

ⓘ Sur la position **AUTO**, les feux de route s'allument uniquement dans l'obscurité et en cas de fonctionnement du moteur.

- ▶ **Extinction** : tirez le commodo pour le ramener dans sa position initiale. Le voyant  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

### Appel de phares

- ▶ Tirez brièvement le commodo dans le sens de la flèche ③.

### Clignotants

- ▶ **Clignotement** : actionnez le commodo dans la direction souhaitée ② ou ④ jusqu'à encliquetage. Le commodo revient automatiquement en position médiane si le braquage du volant est suffisant.
- ▶ **Clignotement bref** : actionnez brièvement le commodo dans la direction souhaitée ② ou ④. Le clignotant correspondant clignote 3 fois.

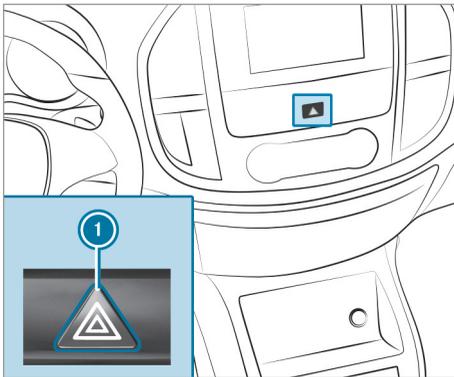
## Allumage et extinction des feux de détresse

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à des systèmes d'éclairage masqués

Si vous ouvrez les battants de 90°, les systèmes d'éclairage arrière sont masqués.

Le véhicule n'est pas visible pour les autres usagers ou ne l'est que difficilement.

Dans ce cas ou dans des cas similaires, sécurisez par conséquent le véhicule conformément à la réglementation en vigueur dans le pays où vous vous trouvez, par exemple avec le triangle de présignalisation.



► Appuyez sur la touche ①.

Si vous allumez les clignotants alors que les feux de détresse sont allumés, seuls les clignotants situés du côté correspondant du véhicule sont allumés.

Les feux de détresse s'allument automatiquement dans les situations suivantes:

- L'airbag a été déclenché.
- Vous freinez fortement pour arrêter le véhicule alors que vous roulez à plus de 45 mph (70 km/h).

Les feux de détresse s'éteignent automatiquement lorsque, après un freinage à fond, le véhicule atteint à nouveau une vitesse supérieure à 6 mph (10 km/h).

① Les feux de détresse fonctionnent également lorsque le véhicule est à l'arrêt.

## Assistant des feux de route

### Fonctionnement de l'assistant de feux de route adaptatifs

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident bien que l'assistant de feux de route adaptatifs soit activé

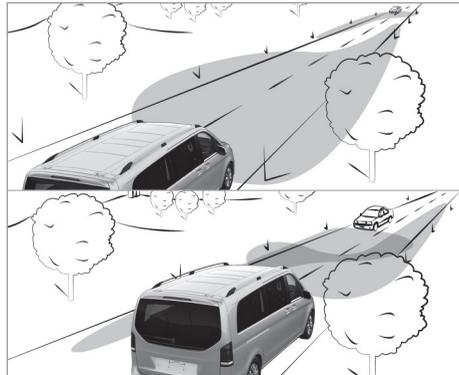
L'assistant de feux de route adaptatifs ne réagit pas aux:

- Usagers qui n'ont pas d'éclairage propre, tels que les piétons
- Usagers dont l'éclairage est faible, tels que les cyclistes
- Usagers dont l'éclairage est masqué, par exemple par une glissière de sécurité

Dans de très rares cas, l'assistant de feux de route adaptatifs ne réagit pas ou pas à temps aux autres usagers équipés d'un éclairage propre.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, l'allumage des feux de route automatiques n'est alors pas désactivé ou est tout de même activé.

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et éteignez les feux de route à temps.



L'assistant de feux de route adaptatifs commute automatiquement entre les réglages suivants:

- Feux de croisement
- Feux de route

Le système détecte l'éclairage des véhicules qui arrivent en sens inverse ou qui vous précèdent.

Si la vitesse de votre véhicule est supérieure à 19 mph (30 km/h) et qu'aucun autre usager n'est détecté, les feux de route sont automatiquement allumés.

Si la vitesse de votre véhicule est supérieure à 16 mph (25 km/h), la portée de l'éclairage des feux de croisement est commandée automatiquement en fonction de la distance par rapport aux autres usagers.

Dans les cas suivants, les feux de route sont automatiquement désactivés:

- La vitesse est inférieure à 16 mph (25 km/h).
- D'autres usagers ont été détectés.
- La route est suffisamment éclairée.

### Limites système

L'assistant de feux de route adaptatifs ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation.

Dans les conditions suivantes, la détection peut être limitée:

- Les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple)
- Les capteurs sont encrassés ou masqués.

L'assistant de feux de route adaptatifs est uniquement un système d'aide. Vous êtes responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes ainsi que des conditions de circulation.

Le capteur optique du système se trouve derrière le pare-brise, au niveau de l'unité de commande au toit.

### Activation et désactivation de l'assistant des feux de route

#### Conditions requises

- Le commutateur d'éclairage se trouve sur **AUTO**.

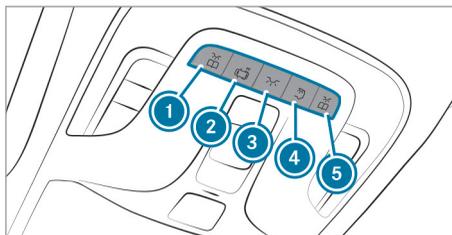
► **Activation** : allumez les feux de route par l'intermédiaire du commodo. Lorsque les feux de route s'allument automatiquement dans l'obscurité, le voyant  qui se trouve sur l'écran multifonction s'allume.

► **Désactivation** : éteignez les feux de route par l'intermédiaire du commodo.

## Réglage de l'éclairage intérieur

### Réglage de l'éclairage intérieur

#### Unité de commande au toit avant



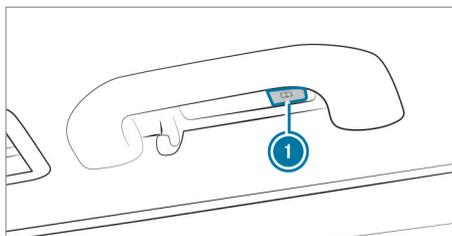
Touches de l'éclairage intérieur (exemple unité de commande au toit confort)

- ①  Spot de lecture avant, gauche
- ②  Commande automatique de l'éclairage intérieur
- ③  Eclairage intérieur avant
- ④  Eclairage intérieur arrière ou éclairage de compartiment de chargement
- ⑤  Spot de lecture avant, droite

► **Allumage et extinction** : appuyez sur la touche correspondante ① - ⑤.

La disposition et le nombre de touches dépendent de l'équipement du véhicule.

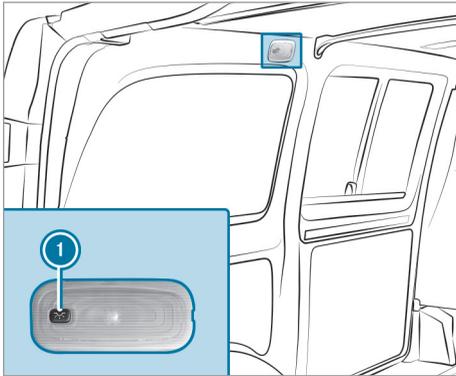
#### Unité de commande incorporée à la poignée de maintien



- ①  Spot de lecture à l'arrière

► **Allumage et extinction** : appuyez sur la touche ①.

### Unité de commande dans le compartiment de chargement



① Eclairage de compartiment de chargement

► **Allumage et extinction** : appuyez sur la touche ①.

Si votre véhicule est équipé d'une lampe de compartiment de chargement avec touche, vous pouvez allumer et éteindre toutes les lampes de compartiment de chargement en appuyant sur la touche de cette lampe de compartiment de chargement.

Indépendamment de la position de commutation, vous pouvez allumer et éteindre l'éclairage de compartiment de chargement de façon centralisée en appuyant sur la touche de l'unité de commande au toit.

### Remplacement des lampes

#### Remarques relatives au remplacement des lampes

**⚠ ATTENTION** Risque de brûlure lié à des composants brûlants lors du remplacement des ampoules

Les ampoules, les lampes et les fiches risquent de devenir très chauds en service.

Si vous remplacez une ampoule, vous risquez de vous brûler au contact de ces composants.

► Laissez refroidir les composants avant de remplacer une ampoule.

Lorsque vous remplacez des lampes, tenez compte des remarques suivantes:

- N'utilisez pas de lampes tombées à terre ou dont le verre est rayé. La lampe risque d'éclater.
- La lampe risque d'éclater si vous la touchez lorsqu'elle est chaude, si vous la laissez tomber ou si vous la rayez ou la fêlez.
- Les tâches sur le verre de l'ampoule réduisent la durée de vie de la lampe. Ne touchez pas le verre de l'ampoule à mains nues. Le cas échéant, nettoyez le verre de l'ampoule à froid avec de l'alcool ou de l'alcool à brûler et frottez-le avec un chiffon non pelucheux.
- Protégez les lampes de l'humidité et ne les mettez pas en contact avec un liquide.
- Avant de remplacer une ampoule, éteignez le système d'éclairage du véhicule. Vous évitez ainsi tout court-circuit.
- Ne montez les ampoules que dans des lampes adaptées.
- Utilisez uniquement des ampoules de recharge de même type et de la tension requise.

Veillez toujours à ce que les ampoules soient bien fixées.

Confiez toujours le remplacement des lampes suivantes à un atelier qualifié:

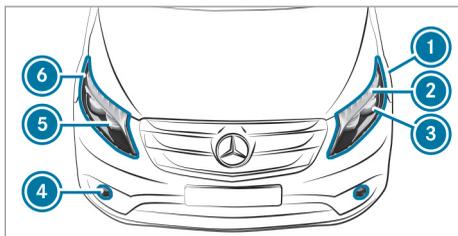
- Lampes de l'éclairage de la plaque d'immatriculation
- Phares antibrouillard
- Feu de position latéral

Les ampoules et les lampes jouent un rôle essentiel dans la sécurité du véhicule. Veillez par conséquent à ce que toutes les lampes soient toujours en bon état. Faites contrôler régulièrement le réglage des phares.

Si la lampe neuve ne s'allume pas non plus, rendez-vous dans un atelier qualifié.

## Remplacement des lampes avant (véhicules équipés de phares halogènes)

### Vue d'ensemble des types de lampes avant



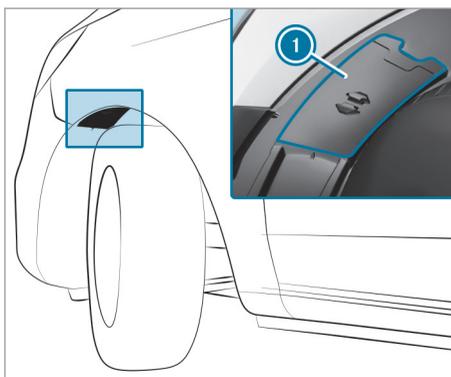
- ① Clignotant additionnel latéral: WY 5 W
- ② Clignotants: PY 21 W
- ③ Feux de croisement: H7 55 W
- ④ Phares antibrouillard: H11 55 W
- ⑤ Feux de croisement/feux de position/feux de stationnement/éclairage de jour: H15 55 W/15 W
- ⑥ Feux de position latéraux: LED

### Remplacement des lampes du phare

#### Conditions requises

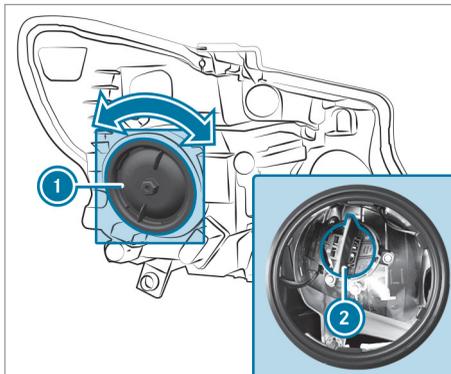
- Le système d'éclairage est éteint.
- La roue avant correspondante est braquée vers l'intérieur.
- **Feux de croisement** : il vous faut une lampe du type H7 55 W.
- **Clignotants** : il vous faut une lampe du type PY 21 W.
- **Feux de route/feux de position/feux de stationnement/éclairage de jour** : il vous faut une lampe du type H15 55 W/15 W.

### Dépose et pose des caches dans les passages de roue avant



- ▶ **Dépose** : saisissez le cache ① par le milieu, poussez-le vers le haut et retirez-le. Le cache est suspendu à une bande.
- ▶ **Pose** : insérez le cache ① en haut et poussez-le vers le bas jusqu'à ce qu'il se verrouille.

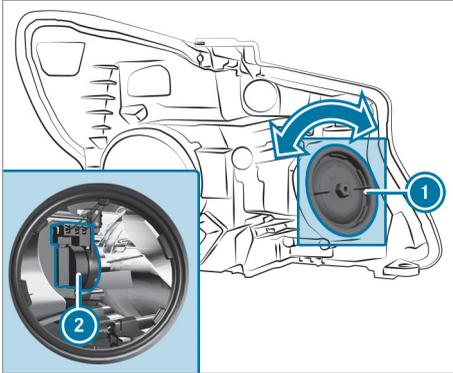
### Feux de croisement



- ▶ Déposez le cache dans le passage de roue avant.
- ▶ Tournez le couvercle de boîtier ① vers la gauche, puis retirez-le.
- ▶ Tournez la douille ② des feux de croisement vers la gauche et enlevez-la.
- ▶ Retirez l'ampoule de la douille ②.
- ▶ Mettez l'ampoule neuve en place dans la douille ②.
- ▶ Mettez la douille ② en place et tournez-la vers la droite pour la serrer à fond.

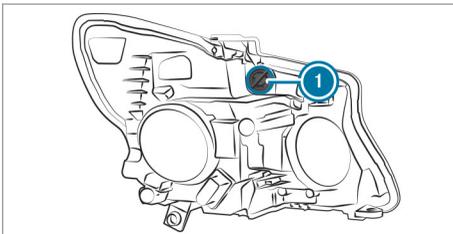
- ▶ Mettez le couvercle de boîtier ❶ en place et tournez-le vers la droite pour le serrer à fond.
- ▶ Posez le cache dans le passage de roue avant.

### Feux de croisement, feux de position/feux de stationnement et éclairage de jour



- ▶ Ouvrez le capot moteur.
- ▶ Tournez le couvercle de boîtier ❶ vers la gauche, puis retirez-le.
- ▶ Retirez l'ampoule avec la douille ❷.
- ▶ Mettez l'ampoule neuve avec la douille ❷ en place et enfoncez-la jusqu'en butée.
- ▶ Mettez le couvercle de boîtier ❶ en place et tournez-le vers la droite pour le serrer à fond.
- ▶ Fermez le capot moteur.

### Clignotants



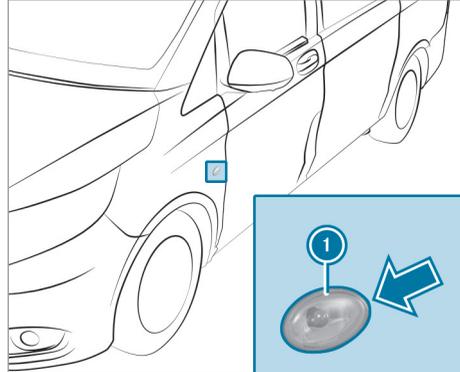
- ▶ Ouvrez le capot moteur.
- ▶ Tournez la douille ❶ vers la gauche et enlevez-la.
- ▶ Retirez l'ampoule de la douille ❶.
- ▶ Mettez l'ampoule neuve en place dans la douille ❶.

- ▶ Mettez la douille ❶ en place et tournez-la vers la droite jusqu'à encliquetage.
- ▶ Fermez le capot moteur.

### Remplacement des lampes du clignotant additionnel latéral

#### Conditions requises

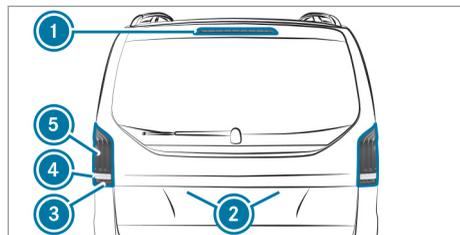
- Le système d'éclairage est éteint.
- Il vous faut une lampe du type WY 5 W.



- ▶ Faites glisser le clignotant additionnel ❶ vers l'avant et faites-le pivoter vers l'extérieur.
- ▶ Pressez l'ampoule vers l'arrière.
- ▶ Appuyez légèrement sur l'ampoule, puis tournez-la vers la gauche pour la retirer de la douille.
- ▶ Enfoncez l'ampoule dans la douille et tournez-la vers la droite.
- ▶ Positionnez le clignotant additionnel ❶ à l'avant et encliquetez-le.

### Remplacement des lampes arrière

#### Vue d'ensemble des types de lampes arrière



- ❶ 3e feu stop: LED
- ❷ Clignotant additionnel sur le toit: P 21 W

- ③ Eclairage antibrouillard arrière (côté conducteur): P 21 W
- ④ Feux de recul: P 21 W
- ⑤ Feux stop, feux arrière/feux de stationnement/clignotants: P 21 W Feux de position latéraux: LED

### Remplacement des lampes du feu arrière

#### Conditions requises

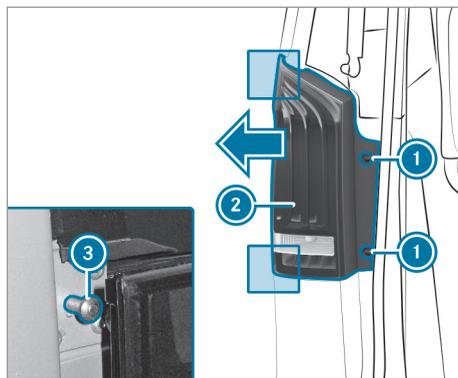
- Le système d'éclairage est éteint.
- **Feu arrière standard** : il vous faut une lampe du type P 21 W.
- **Feu arrière LED** : il vous faut une lampe du type W 16 W.
- **Clignotant additionnel sur le toit** : il vous faut une lampe du type P 21 W.

#### Dépose du feu arrière

**!** **REMARQUE** Dommages au niveau de la peinture lors de la dépose du feu arrière

Des dommages au niveau de la peinture peuvent survenir lors de la dépose du feu arrière. Le feu arrière peut par exemple rayer la peinture lorsqu'il est retiré.

- ▶ Déposez les feux arrière avec précaution.
- ▶ Mercedes-Benz vous recommande de confier le remplacement des lampes du feu arrière à un atelier qualifié.



Dans le cas de feux arrière à LED, notez que vous ne pouvez remplacer que les ampoules des feux de recul.

- ▶ Ouvrez le hayon ou la porte arrière.

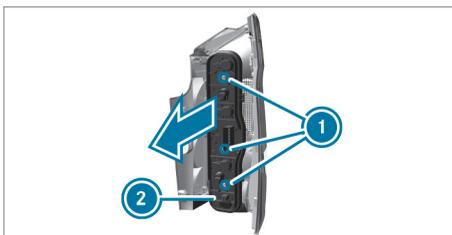
**i** Un tournevis se trouve dans la trousse de l'outillage de bord (→ page 228).

- ▶ Dévissez les 2 vis latérales ①.
- ▶ Poussez le feu arrière ② vers l'extérieur contre les goujons ③ jusqu'en butée.
- ▶ Soulevez le feu arrière ② vers l'extérieur en l'écartant des goujons ③.
- ▶ Débranchez la fiche du porte-ampoules du feu arrière ②.

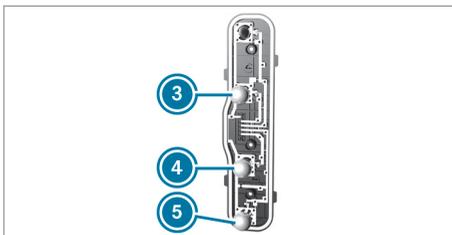
#### Pose du feu arrière

- ▶ Branchez la fiche sur le porte-ampoules du feu arrière ②.
- ▶ Poussez le feu arrière ②, depuis le côté, dans les goujons ③, puis contre le véhicule.
- ▶ Serrez à fond les 2 vis latérales ①.

#### Feu arrière standard



- ▶ Dévissez les 3 vis ① et retirez le porte-ampoules ② du feu arrière.



#### Porte-ampoules

- ③ Clignotants, feux stop, feux arrière, feux de stationnement
- ④ Feux de recul
- ⑤ Eclairage antibrouillard arrière (uniquement côté conducteur)

- ▶ Déposez le feu arrière.
- ▶ Appuyez légèrement sur l'ampoule correspondante, puis tournez-la vers la gauche pour la retirer de la douille.

- ▶ Enfoncez l'ampoule neuve dans la douille et tournez-la vers la droite.
- ▶ Mettez le porte-ampoules ② en place dans le feu arrière et serrez à fond les 3 vis ①.
- ▶ Posez le feu arrière.

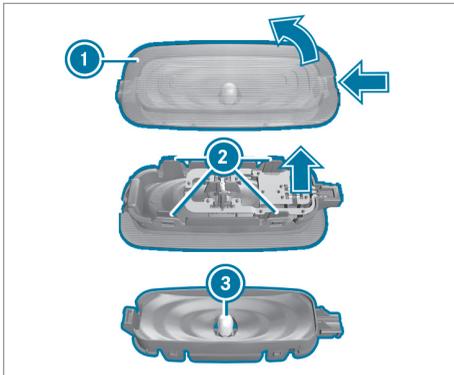
### Remplacement des lampes des lampes d'éclairage intérieur

#### Remplacement des lampes dans l'habitacle

##### Conditions requises

- L'éclairage intérieur est éteint.
- **Plafonnier arrière et lampe de compartiment de chargement** : il vous faut une lampe du type T10 6W xénon.
- **Eclairage de l'habitacle et éclairage de proximité** : il vous faut une lampe du type W 5 W.
- **Lampe d'éclairage de signalisation et de proximité** : il vous faut une lampe du type W 5 W.

#### Plafonnier arrière et lampe de compartiment de chargement



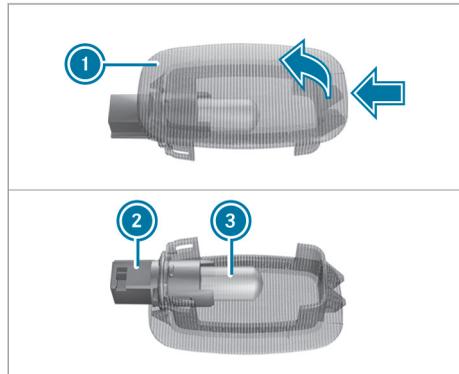
- ▶ Appuyez sur les ressorts d'arrêt du diffuseur ① avec un objet approprié, par exemple un tournevis, puis déboîtez le diffuseur avec le boîtier de feu.
- ▶ Poussez les ergots de la douille ② vers l'intérieur.
- ▶ Retirez la lampe ③ du boîtier de feu.
- ▶ Placez la lampe neuve.
- ▶ Mettez le diffuseur en place sur le boîtier de feu et encliquetez-le.

- ▶ Mettez le diffuseur avec le boîtier de feu en place et encliquetez-le.

#### Eclairages intérieur et de proximité supplémentaires

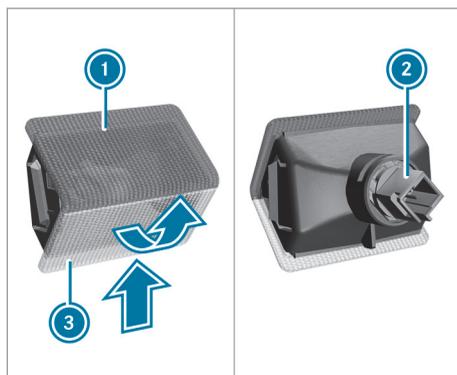
En fonction de l'équipement du véhicule, le remplacement des lampes décrit ici est valable pour les lampes suivantes:

- La lampe de miroir de courtoisie du pare-soleil
- La lampe d'éclairage de proximité en bas dans la porte avant
- La lampe d'éclairage de proximité à l'intérieur du hayon



- ▶ Appuyez sur les ressorts d'arrêt du boîtier de feu ① avec un objet approprié, par exemple un tournevis, puis déboîtez le boîtier de feu ①.
- ▶ Tournez la douille ② vers la gauche et sortez-la du boîtier de feu ①.
- ▶ Retirez l'ampoule ③ de la douille ②.
- ▶ Enfoncez l'ampoule neuve ③ dans la douille ②.
- ▶ Mettez la douille ② en place dans le boîtier de feu ① et tournez-la vers la droite.
- ▶ Mettez le côté gauche du boîtier de feu ① en place et reclipsez-le.

### Lampe d'éclairage de signalisation et de proximité dans le hayon



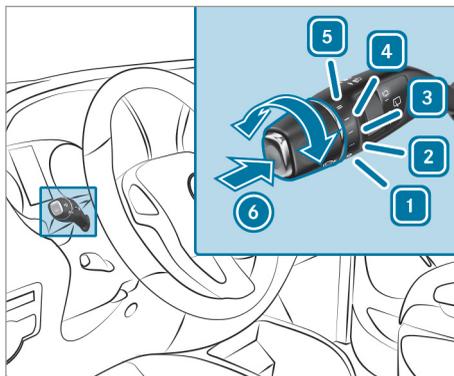
- ▶ Appuyez sur les ressorts d'arrêt du boîtier de feu du côté du diffuseur transparent ② avec un objet approprié, par exemple un tournevis, puis déboîtez le boîtier de feu.
- ▶ Tournez la douille ③ vers la gauche et sortez-la du boîtier de feu.
- ▶ Retirez l'ampoule de la douille ③.
- ▶ Enfoncez l'ampoule neuve dans la douille ③.
- ▶ Mettez la douille ③ en place dans la boîtier de feu et tournez-la vers la droite.
- ▶ Mettez le boîtier de feu en place du côté du diffuseur rouge ① et encliquez-le.

### Essuie-glaces

#### Mise en marche et arrêt des essuie-glaces du pare-brise

##### Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.



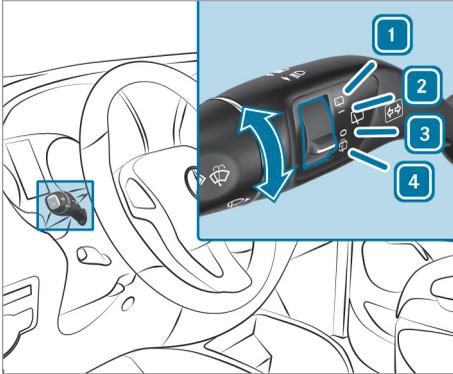
- 1 0 Arrêt des essuie-glaces
- 2 ... Balayage intermittent lent (faible sensibilité du capteur de pluie)
- 3 .... Balayage intermittent rapide (sensibilité élevée du capteur de pluie)
- 4 — Balayage continu lent
- 5 == Balayage continu rapide

- ▶ Tournez le commodo sur la position correspondante 1 - 5.
- ▶ **Balayage unique** : appuyez sur la touche du commodo dans le sens de la flèche ⑥ jusqu'au 1er point de résistance.
- ▶ **Balayage avec liquide de lave-glace** : appuyez sur la touche du commodo dans le sens de la flèche ⑥ jusqu'au 2e point de résistance.

## Mise en marche et arrêt des essuie-glaces de lunette arrière

### Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.



- 1 Balayage avec liquide de lave-glace
- 2 Balayage intermittent
- 3 Essuie-glace arrière Arrêt
- 4 Balayage avec liquide de lave-glace

- ▶ Tournez le contacteur sur la position correspondante.  
Si l'essuie-glace arrière est en marche, le symbole apparaît sur le combiné d'instruments.

Sur les véhicules équipés de touches au volant, le symbole est aussi affiché dans le menu [Graphique syst. aide](#) de l'ordinateur de bord.

- ▶ **Balayage avec liquide de lave-glace** : poussez le contacteur au-delà de la position actuelle jusqu'à la butée 1 ou 4 et maintenez-le dans cette position.

## Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise

- ⚠ **ATTENTION** Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

- ▶ Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et couper le contact avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

- ! **REMARQUE** Endommagement du pare-brise ou de la lunette arrière lors du remplacement du balai d'essuie-glace

Si vous rabattez le bras d'essuie-glace sur le pare-brise ou la lunette arrière sans avoir remonté de balai d'essuie-glace, la vitre risque d'être endommagée en raison de la puissance de l'impact.

- ▶ Ne rabattez jamais le bras d'essuie-glace sur le pare-brise ou la lunette arrière lorsque vous n'avez pas encore remonté de balai d'essuie-glace. Maintenez le bras d'essuie-glace lorsque vous changez le balai d'essuie-glace.

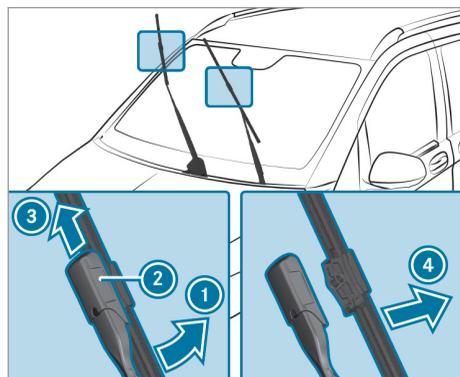
- ! **REMARQUE** Endommagement du capot moteur ou des essuie-glaces à l'ouverture du capot moteur

Si les essuie-glaces sont déployés lorsque vous ouvrez le capot moteur, les essuie-glaces ou le capot moteur risquent d'être endommagés.

- ▶ Assurez-vous que les essuie-glaces sont plaqués contre la vitre.

### Dépose des balais d'essuie-glace

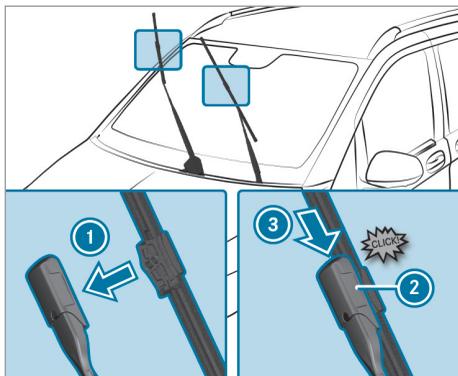
- ▶ Ecartez les bras d'essuie-glace du pare-brise.



- ▶ Tenez le bras d'essuie-glace d'une main. Avec l'autre main, repoussez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche 1 jusqu'en butée.

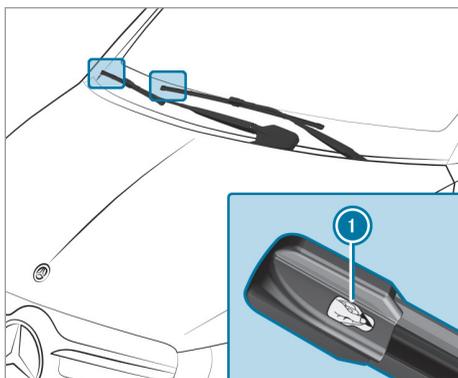
- ▶ Poussez le verrou ② dans le sens de la flèche ③ jusqu'à ce qu'il s'encliquette en position de dépose.
- ▶ Retirez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche ④.

### Pose des balais d'essuie-glace



- ▶ Insérez le nouveau balai d'essuie-glace dans le bras d'essuie-glace, dans le sens de la flèche ①.
- ▶ Poussez le verrou ② dans le sens de la flèche ③ jusqu'à ce qu'il s'encliquette en position de verrouillage.
- ▶ Vérifiez que le balai d'essuie-glace est bien fixé.
- ▶ Rabattez les bras d'essuie-glace sur le pare-brise.

### Indicateur d'encrassement



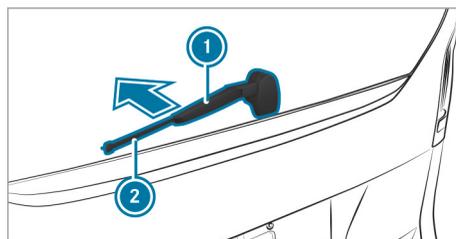
- ▶ Retirez le film de protection ① de l'indicateur d'encrassement situé à l'extrémité des balais d'essuie-glace nouvellement montés.

Les balais d'essuie-glace doivent être remplacés lorsque l'indicateur d'encrassement passe du noir au jaune.

- ① La durée du changement de couleur varie en fonction des conditions d'utilisation.

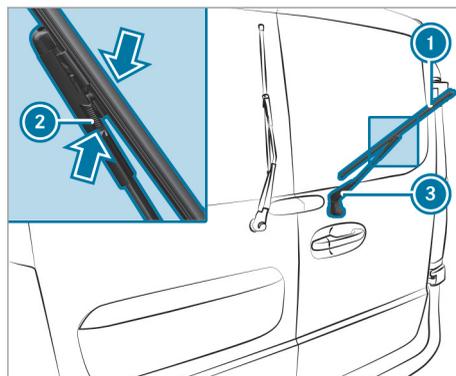
### Remplacement du balai d'essuie-glace de la lunette arrière

#### Hayon



- ▶ Ecartez le bras d'essuie-glace ① de la lunette arrière jusqu'à ce qu'il se verrouille en position de remplacement.
- ▶ Tenez le bras d'essuie-glace ① et retirez le balai d'essuie-glace ② du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche.
- ▶ Placez le balai d'essuie-glace ② neuf sur le bras d'essuie-glace ①.
- ▶ Tenez le bras d'essuie-glace ① et poussez le balai d'essuie-glace ② dans le sens opposé à la flèche jusqu'à encliquetage.
- ▶ Vérifiez que le balai d'essuie-glace ② est bien fixé.
- ▶ Rabattez le bras d'essuie-glace ① sur la lunette arrière.

#### Portes arrière



- ▶ Ecartez le bras d'essuie-glace ③ de la lunette arrière.
- ▶ Pressez les 2 pinces de fixation ② l'une contre l'autre (flèches) et basculez le balai d'essuie-glace pour l'écartier du bras d'essuie-glace.
- ▶ Dégagez le balai d'essuie-glace ① du support qui se trouve sur le bras d'essuie-glace ③ en le tirant vers le haut.
- ▶ Engagez le balai d'essuie-glace neuf ① dans le support sur le bras d'essuie-glace ③.
- ▶ Appuyez le balai d'essuie-glace ① sur le bras d'essuie-glace ③ jusqu'à encliquetage des pinces de fixation.
- ▶ Rabattez le bras d'essuie-glace ③ sur la lunette arrière.

## Rétroviseurs

### Utilisation des rétroviseurs extérieurs

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

▶ Avant de démarrer le moteur, réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident lié à une erreur d'appréciation de la distance lors de l'utilisation du rétroviseur côté passager

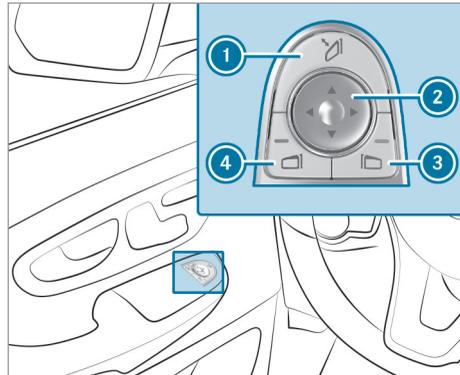
Le rétroviseur extérieur côté passager donne une image réduite.

▶ Par conséquent, assurez-vous toujours que la distance réelle par rapport aux véhicules qui vous suivent est suffisante en jetant un coup d'œil par-dessus votre épaule.

### Réglage manuel des rétroviseurs extérieurs

- ▶ Réglez le rétroviseur extérieur dans sa position correcte à la main.

### Réglage électrique du rétroviseur extérieur



- ▶ Etablissez l'alimentation en tension ou mettez le contact.
- ▶ Sélectionnez le rétroviseur extérieur à régler avec les touches ③ ou ④.
- ▶ Réglez la position du miroir à l'aide de la touche ②.

### Rabattement et déploiement électrique des rétroviseurs extérieurs

**! REMARQUE** Endommagement du rétroviseur extérieur électrique

Si vous rabattez et déployez les rétroviseurs extérieurs électriques à la main, vous risquez d'endommager les rétroviseurs extérieurs et les rétroviseurs extérieurs ne sont pas immobilisés correctement.

Si les rétroviseurs extérieurs ne sont pas rabattus avant un lavage du véhicule dans une station de lavage, les brosses de lavage risquent de rabattre les rétroviseurs extérieurs violemment et de les endommager.

- ▶ Rabattez et déployez les rétroviseurs extérieurs uniquement par réglage électrique.
- ▶ Rabattez les rétroviseurs extérieurs avant le passage du véhicule dans une station de lavage.

- ▶ Etablissez l'alimentation en tension ou mettez le contact.
- ▶ Appuyez brièvement sur la touche ①.

Si vous roulez à plus de 29 mph (47 km/h), vous ne pouvez pas rabattre les rétroviseurs extérieurs.

#### Emboîtement des rétroviseurs extérieurs

Lorsqu'un rétroviseur extérieur a été déboîté violemment vers l'avant ou l'arrière, procédez de la manière suivante:

- Maintenez la touche ❶ appuyée jusqu'à ce que vous entendiez un cliquetis suivi d'un claquement.

Le boîtier du rétroviseur est encliqueté et vous pouvez régler les rétroviseurs extérieurs comme à l'accoutumée.

#### Chauffage des rétroviseurs extérieurs

##### Véhicules sans chauffage de lunette arrière :

sous 59 °F (15 °C), le chauffage de rétroviseur se met en marche de manière permanente après le démarrage du moteur

##### Véhicules avec chauffage de lunette arrière :

sous 59 °F (15 °C), le chauffage de rétroviseur se met en marche de manière permanente après le démarrage du moteur. En outre, le chauffage de rétroviseur peut être mis en marche en même temps que le chauffage de lunette arrière.

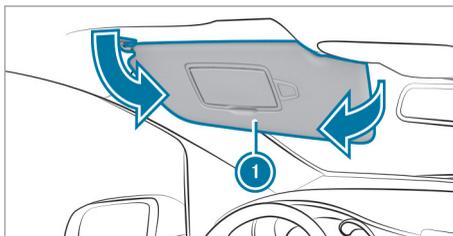
- Mettez le contact.
- Appuyez sur la touche  de l'unité de commande pour le climatiseur. Le voyant incorporé à la touche  s'allume et le chauffage de rétroviseur est mis en marche avec le chauffage de lunette arrière.

#### Commutation du rétroviseur intérieur en position nuit



- Basculez le levier de commutation jour/nuit ❶ dans le sens de la flèche.

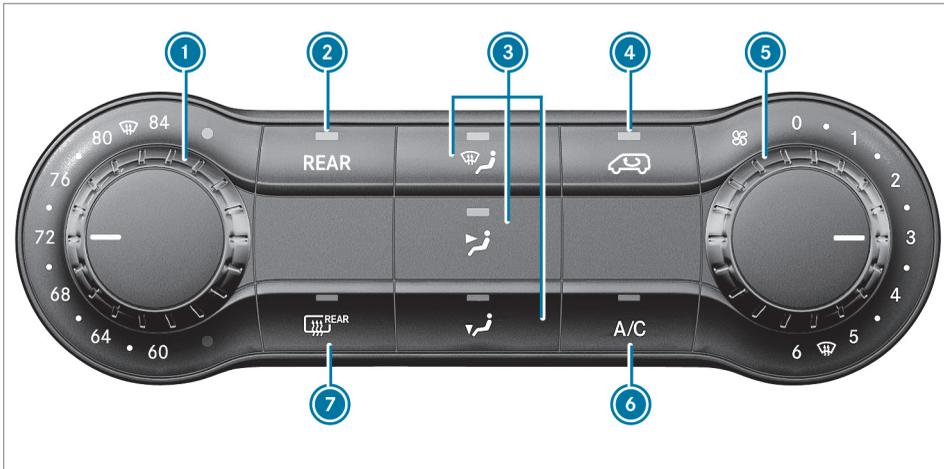
#### Utilisation du pare-soleil



- **Eblouissement par l'avant :** abaissez le pare-soleil ❶.
- **Eblouissement latéral :** basculez le pare-soleil ❶ sur le côté.

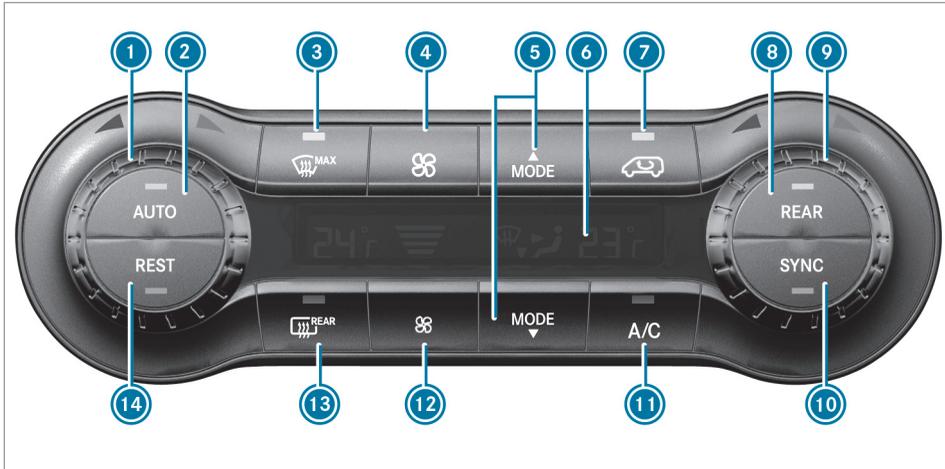
## Vue d'ensemble des systèmes de climatisation

### Vue d'ensemble du climatiseur TEMPOMATIC



- ① Réglage de la température (→ page 103)  
 Dégivrage du pare-brise
- ②  Mise en marche et arrêt du climatiseur arrière
- ③  Réglage de la répartition d'air (→ page 102)  
 Dégivrage du pare-brise
- ④  Mise en marche et arrêt du mode recyclage d'air (→ page 104)
- ⑤  Réglage du débit d'air (→ page 102)  
 Dégivrage du pare-brise
- ⑥  Mise en marche et arrêt du refroidissement avec dessiccation de l'air (→ page 101)
- ⑦  Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière et du chauffage de rétroviseur (→ page 104)

## Vue d'ensemble du climatiseur THERMOTRONIC



- ❶ Réglage de la température, côté gauche et à l'arrière (uniquement sur les véhicules équipés d'un climatiseur arrière) (→ page 103)
- ❷ **AUTO** Activation du mode automatique (→ page 102)
- ❸ **MAX** Dégivrage du pare-brise (→ page 103)
- ❹ **0-4** Augmentation du débit d'air (→ page 102)
- ❺ **MODE** Réglage de la répartition d'air (→ page 102)
- ❻ Ecran
- ❼ **RECYCLAGE** Mise en marche et arrêt du mode recyclage d'air (→ page 104)
- ❽ **REAR** Commutation de la commande du climatiseur arrière (2e niveau de menu)
- ❾ Réglage de la température, côté droit et à l'arrière (uniquement sur les véhicules équipés d'un climatiseur arrière) (→ page 103)
- ❿ **SYNC** Activation et désactivation de la synchronisation (→ page 103)
- ⓫ **A/C** Mise en marche et arrêt du refroidissement avec dessiccation de l'air (→ page 101)
- ⓬ **0-4** Réduction du débit d'air (→ page 102)
- ⓭ **REAR** Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière et du chauffage de rétroviseur (→ page 104)
- ⓮ **REST** Mise en marche et arrêt de la récupération de la chaleur résiduelle (→ page 104)

## Commande des systèmes de climatisation

## Mise en marche et arrêt du système de climatisation

## Chauffage ou climatiseur TEMPOMATIC avant

Lorsque vous arrêtez la climatisation, l'arrivée et la circulation d'air sont interrompues. Ne sélectionnez ce réglage que pour une courte durée. Sinon, les vitres risquent de se couvrir de buée.

- ▶ Mettez le contact.
- ▶ **Mise en marche** : tourner le sélecteur de débit d'air **0-4** en position **1** ou sur un niveau supérieur.
- ▶ **Arrêt** : tournez le sélecteur de débit d'air **0-4** en position **0**.

## Climatisation automatique THERMOTRONIC avant

- ▶ Mettez le contact.
- ▶ **Mise en marche** : appuyez sur la touche **AUTO**.  
Le voyant incorporé à la touche **AUTO** est allumé. La climatisation est réglée automatiquement en fonction de la température réglée.

ou

- ▶ Appuyez sur la touche **0-4** et réglez une vitesse de soufflante.  
Les vitesses de soufflante sont affichées à l'écran sous forme de graphique à barres.
- ▶ **Arrêt** : appuyez sur la touche **0-4** puis appuyez de nouveau dessus lorsque vous

avez atteint la plus petite vitesse de soufflante.  
L'écran de l'unité de commande s'éteint.

### Climatiseur TEMPOMATIC arrière

- ▶ Mettez en marche la climatisation du climatiseur TEMPOMATIC.
- ▶ **Mise en marche** : appuyez sur la touche **REAR** de l'unité de commande du climatiseur.  
Lorsque la climatisation arrière est en marche, le voyant incorporé à la touche **REAR** s'allume. Les réglages de la température et du débit d'air ainsi que, dans le cas d'un climatiseur arrière, le réglage de la répartition d'air sont repris pour la climatisation arrière.

### Climatisation automatique THERMOTRONIC arrière

- ▶ Mettez en marche la climatisation de la climatisation automatique THERMOTRONIC.

#### Mise en marche :

- ▶ Appuyez sur la touche **REAR** de l'unité de commande de la climatisation automatique. Le voyant incorporé à la touche **REAR** clignote. Le 2e niveau de menu de réglage de la température et du débit d'air du climatiseur arrière apparaît sur l'écran de l'unité de commande.
- ▶ Appuyez sur la touche **⊗** et réglez une vitesse de soufflante pour la climatisation arrière.  
Les vitesses de soufflante sont affichées à l'écran sous forme de graphique à barres. Le climatiseur arrière est en marche.
- ▶ Si nécessaire, réglez la température de la climatisation arrière avec le sélecteur de température.  
La valeur de la température réglée à l'arrière est affichée à l'écran.

Si vous n'effectuez aucun autre réglage pendant 10 secondes environ, le 1er niveau de menu des réglages de la climatisation automatique réapparaît sur l'écran de l'unité de commande. Le voyant incorporé à la touche **REAR** est allumé en permanence.

- ⓘ Le réglage de la répartition d'air est valable aussi bien pour la climatisation automatique que pour le climatiseur arrière et ne peut être effectué séparément pour chacun d'eux.

- ▶ **Arrêt** : appuyez sur la touche **REAR** qui se trouve sur l'unité de commande de la climatisation automatique.

Le voyant incorporé à la touche **REAR** clignote. Le 2e niveau de menu de réglage de la température et du débit d'air du climatiseur arrière apparaît sur l'écran de l'unité de commande.

- ▶ Appuyez sur la touche **⊗** puis appuyez de nouveau dessus lorsque vous avez atteint la plus petite vitesse de soufflante.  
L'écran de l'unité de commande s'éteint et le climatiseur arrière est arrêté.

Si vous n'effectuez aucun autre réglage pendant 10 secondes environ, le 1er niveau de menu des réglages de la climatisation automatique réapparaît sur l'écran de l'unité de commande. Le voyant incorporé à la touche **REAR** s'éteint.

- ⓘ Au démarrage du véhicule, les derniers réglages de la climatisation sélectionnés sont repris automatiquement.

### Activation et désactivation de la fonction A/C

#### Conditions requises

- Le système de climatisation est en marche (→ page 100).
- Le moteur tourne.

Lorsque la fonction de refroidissement avec dessiccation de l'air est activée, l'air intérieur du véhicule est refroidi et déshumidifié en fonction de la température sélectionnée.

Dans le cas du climatiseur automatique THERMOTRONIC, vous pouvez activer et désactiver la fonction uniquement au 1er niveau de menu des réglages de la climatisation automatique. Si vous n'effectuez aucun réglage pendant 10 secondes environ au 2e niveau de menu des réglages de la climatisation arrière, le 1er niveau de menu réapparaît sur l'écran de l'unité de commande.

- ▶ Appuyez sur la touche **A/C**.  
Lorsque la fonction est activée, le voyant incorporé à la touche **A/C** est allumé.

- ⓘ Ne désactivez que brièvement la fonction A/C. Sinon les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée.
- ⓘ En mode refroidissement, de l'eau de condensation peut s'écouler sous le véhicule. Cela n'indique pas un défaut.

## Régulation automatique de la climatisation

### Conditions requises

- Le système de climatisation est en marche (→ page 100).

### Climatisation automatique THERMOTRONIC

Dans le mode automatique de la climatisation automatique THERMOTRONIC, la température réglée est maintenue constante de manière automatique. La température de l'air entrant ainsi que le débit et la répartition d'air sont modifiés automatiquement.

Vous pouvez uniquement activer et désactiver le mode automatique depuis le 1er niveau de menu des réglages du climatiseur automatique. Si vous n'effectuez aucun réglage pendant 10 secondes environ au 2e niveau de menu des réglages de la climatisation arrière, le 1er niveau de menu réapparaît sur l'écran de l'unité de commande.

- ▶ Réglez la température souhaitée (→ page 103).
- ▶ **Activation et désactivation du mode automatique :** appuyez sur la touche **AUTO**. Lorsque le voyant de la touche **AUTO** est allumé, cela signifie que le mode automatique est activé. Le débit d'air et la répartition d'air sont régulés automatiquement. La fonction «Dégivrage du pare-brise» est désactivée.

Lorsque vous désactivez le mode automatique, la climatisation automatique conserve les réglages en cours.

Si, en mode automatique, vous modifiez manuellement le débit ou la répartition d'air, le voyant incorporé à la touche **AUTO** s'éteint. La fonction qui n'a pas été modifiée manuellement continue d'être régulée automatiquement.

### Informations sur les réglages de la répartition d'air

Afin que les vitres latérales ne se couvrent pas de buée, elles sont alimentées en air par les buses latérales dans toutes les positions de la répartition d'air.

#### Chauffage ou climatiseur TEMPATIC

-  Dirige l'air vers les buses de dégivrage
-  Dirige l'air vers les buses centrales et latérales
-  Dirige l'air vers les buses de l'espace jambes

#### Climatisation automatique THERMOTRONIC

-  Dirige l'air vers les buses de dégivrage
-  Dirige l'air vers les buses de dégivrage et les buses centrales et latérales
-  Dirige l'air vers les buses de dégivrage et les buses centrales, latérales et de l'espace jambes
-  Dirige l'air vers les buses de dégivrage et de l'espace jambes
-  Dirige l'air vers les buses centrales et latérales
-  Dirige l'air vers les buses centrales, latérales et de l'espace jambes
-  Dirige l'air vers les buses de l'espace jambes

## Réglage de la répartition d'air

### Conditions requises

- Le système de climatisation est en marche.

### Chauffage ou climatiseur TEMPATIC

- ▶ Appuyez sur la touche ,  et/ou . Lorsque le voyant incorporé à une touche s'allume, l'air sort des buses de ventilation correspondantes.

### Climatisation automatique THERMOTRONIC

- ▶ Appuyez sur la touche **MODE**  ou la touche **MODE**  pour sélectionner la position de la répartition d'air. Le symbole de répartition d'air correspondant apparaît sur l'écran de l'unité de commande.

## Réglage du débit d'air

### Conditions requises

- Le système de climatisation est en marche.

### Chauffage ou climatiseur TEMPATIC

- ▶ **Augmentation ou diminution :** tournez le sélecteur de débit d'air vers la gauche ou vers la droite pour atteindre le niveau souhaité (→ page 99).

Véhicules équipés d'une climatisation arrière: le niveau réglé est aussi repris dans la zone arrière.

### Climatisation automatique THERMOTRONIC

- **Augmentation ou diminution** : appuyez sur la touche  ou . Les vitesses de soufflante apparaissent sur l'écran de l'unité de commande sous forme de graphique à barres.

Véhicules équipés d'une climatisation arrière: vous devez appuyer sur la touche  pour régler le débit d'air dans la zone arrière. Lorsque le voyant incorporé à la touche clignote, vous pouvez régler le débit d'air.

### Réglage de la température

#### Conditions requises

- Le système de climatisation est en marche.

#### Chauffage ou climatiseur TEMPMATIC

- **Augmentation ou diminution** : tournez le sélecteur de température vers la gauche ou vers la droite (→ page 99).

### Climatisation automatique THERMOTRONIC

Vous pouvez régler la température séparément côté conducteur et côté passager. Dans le cas des véhicules équipés d'une climatisation arrière, vous pouvez également régler la température à l'arrière. La température réglée est maintenue constante de manière automatique.

- **Augmentation ou diminution** : tournez le sélecteur de température correspondant vers la gauche ou vers la droite (→ page 100). La température réglée pour le côté gauche et pour le côté droit apparaît sur le bord correspondant de l'écran de l'unité de commande.

Véhicules équipés d'une climatisation arrière: vous devez appuyer sur la touche  pour régler la température dans la zone arrière. Lorsque le voyant incorporé à la touche clignote, vous pouvez régler la température.

### Activation et désactivation de la fonction de synchronisation

#### Conditions requises

- Le système de climatisation est en marche (→ page 100).

### Climatisation automatique THERMOTRONIC

La fonction «Synchronisation» vous permet de régler la température de manière centralisée. Le réglage de la température côté conducteur est alors repris côté passager et également dans la

zone arrière dans le cas des véhicules équipés d'une climatisation arrière.

- Appuyez sur la touche . Lorsque le voyant incorporé à la touche  s'allume, cela signifie que la fonction est activée. L'écran affiche alors pour le côté passager la valeur de la température réglée côté conducteur.

La fonction de synchronisation se désactive si vous modifiez le réglage de la température pour le côté passager ou pour l'arrière. Le voyant incorporé à la touche  s'éteint.

### Dégivrage du pare-brise

#### Chauffage ou climatiseur TEMPMATIC

Les réglages suivants vous permettent de dégivrer le pare-brise ou de désembuer le pare-brise et les vitres latérales avant à l'intérieur du véhicule. Utilisez les réglages suivants uniquement jusqu'à ce que le pare-brise soit dégagé.

- Mettez la climatisation en marche (→ page 100).
- Si nécessaire, mettez le chauffage de lunette arrière en marche (→ page 104).
- Si les vitres sont embuées: arrêtez le mode recyclage d'air (→ page 104).
- Tournez le sélecteur de température et le sélecteur de débit d'air sur la position  (→ page 99).
- Sélectionnez la position  de la répartition de l'air (→ page 102). Seul le voyant incorporé à la touche  est allumé.
- Véhicules avec chauffage: fermez les buses centrales (→ page 105).
- Véhicules avec climatiseur: activez la fonction de refroidissement avec dessiccation de l'air (→ page 101).

### Climatisation automatique THERMOTRONIC

Les réglages suivants vous permettent de dégivrer le pare-brise ou de désembuer le pare-brise et les vitres latérales avant à l'intérieur du véhicule. Utilisez les réglages suivants uniquement jusqu'à ce que le pare-brise soit dégagé.

- Mettez la climatisation en marche (→ page 100).
- Si nécessaire, mettez le chauffage de lunette arrière en marche (→ page 104).

- ▶ Appuyez sur la touche . La température, le débit et la répartition de l'air sont régulés automatiquement. Le mode recyclage d'air est désactivé.

Lorsque vous activez le mode automatique, la fonction de dégivrage du pare-brise est automatiquement désactivée.

Lorsque vous désactivez la fonction de dégivrage du pare-brise, les réglages précédents de la climatisation automatique sont repris.

Tenez compte des exceptions suivantes:

- Le mode recyclage d'air reste arrêté.
- Si la fonction A/C a été activée automatiquement, elle reste activée.

### Mise en marche et arrêt du mode recyclage d'air

#### Climatiseur TEMPATIC ou climatisation automatique THERMOTRONIC

Lorsque le mode recyclage d'air est activé, les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée. N'activez le mode recyclage d'air que pour une courte durée.

- ▶ Appuyez sur la touche . Lorsque le voyant incorporé à la touche  s'allume, cela signifie que le mode recyclage d'air est en marche.

Le mode recyclage d'air se met automatiquement en marche dans les situations suivantes:

- en cas de températures extérieures élevées
- dans les tunnels (uniquement sur les véhicules équipés d'une climatisation automatique THERMOTRONIC et d'un système de navigation)

De l'air frais est mélangé automatiquement à l'air recyclé au bout de 30 minutes environ.

Le mode recyclage d'air s'arrête automatiquement dans les situations suivantes:

- au bout de 5 minutes environ si la température extérieure est inférieure à 44 °F (7 °C) environ
- au bout de 5 minutes environ lorsque la fonction de refroidissement avec dessiccation de l'air n'est pas activée
- au bout de 30 minutes environ lorsque la température extérieure est supérieure à 44 °F (7 °C) environ et que la fonction de refroidissement avec dessiccation de l'air est activée

### Ouverture et fermeture confort

#### ⚠ ATTENTION Risque de coincement lors de l'ouverture confort

Lors de l'ouverture confort, la vitre latérale pourrait entraîner des parties du corps dans son mouvement ou celles-ci pourraient se retrouver coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

- ▶ Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche  pour interrompre le processus d'ouverture.

- ▶ **Préclimatisation et ouverture confort avec la clé :** maintenez la touche  de la clé appuyée.

Les vitres latérales s'ouvrent automatiquement et la soufflante de la climatisation est activée.

- ⓘ Lorsque la température intérieure est plus élevée, la soufflante est également activée lors de l'ouverture d'une porte. Ainsi, l'air refroidi pénètre plus rapidement dans l'habitacle et assure un refroidissement plus rapide.

### Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière

Le chauffage de la lunette arrière consomme beaucoup de courant. Arrêtez par conséquent le chauffage de la lunette arrière dès que la lunette est dégagée.

- ▶ Mettez le contact.
- ▶ Appuyez sur la touche  de l'unité de commande. Lorsque le voyant incorporé à la touche  s'allume, cela signifie que le chauffage de lunette arrière est en marche.

Le chauffage de lunette arrière s'arrête automatiquement au bout de quelques minutes.

### Mise en marche et arrêt de la récupération de la chaleur résiduelle

La fonction «Chaleur résiduelle» est uniquement disponible sur les véhicules équipés de la climatisation automatique THERMOTRONIC.

Après l'arrêt du moteur, vous pouvez, avec la chaleur accumulée par celui-ci, chauffer ou ventiler

l'habitacle pendant 30 minutes environ. La durée de chauffage ou de ventilation dépend de la température intérieure réglée.

- ▶ Arrêtez le moteur ou retirez la clé.
- ▶ **Mise en marche** : appuyez sur la touche **REST**.  
Lorsque la récupération de la chaleur résiduelle est en marche, le voyant incorporé à la touche **REST** s'allume.  
La soufflante tourne à faible vitesse, indépendamment du réglage du débit d'air.  
Si la fonction «Chaleur résiduelle» est activée en cas de température extérieure élevée, seule la ventilation à l'arrêt se met en marche. La soufflante tourne alors à vitesse moyenne.
- ▶ **Arrêt** : appuyez à nouveau sur la touche **REST**.  
Le voyant incorporé à la touche **REST** s'éteint.

La récupération de la chaleur résiduelle s'arrête automatiquement dans les cas suivants :

- au bout d'une durée de fonctionnement de 30 minutes environ
- lorsque l'état de charge de la batterie de démarrage est trop faible
- lorsque vous mettez le contact

### Commande des buses de ventilation

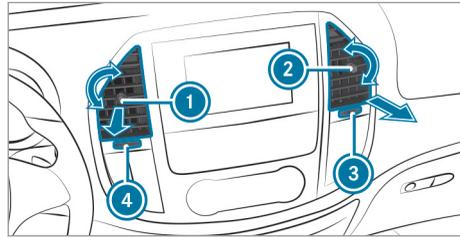
#### Réglage des buses de ventilation

**⚠ ATTENTION** Risque de brûlure et de gèlures en cas de distance insuffisante par rapport aux buses de ventilation

L'air sortant des buses de ventilation peut être très chaud ou très froid.

- ▶ Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule se tiennent à une distance suffisante des buses de ventilation.
- ▶ Si nécessaire, dirigez le flux d'air vers une autre zone de l'habitacle.

#### Réglage des buses centrales

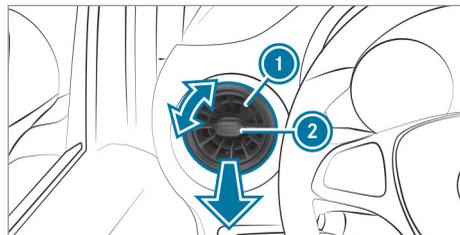


- ▶ **Ouverture et fermeture** : tournez le régulateur ① ou ② vers la droite ou vers la gauche jusqu'en butée.

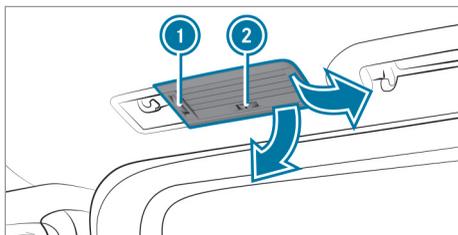
#### Réglage de la direction du flux d'air :

- ▶ Saisissez la buse centrale par l'intermédiaire du régulateur ① ou ② et orientez-la vers le haut ou vers le bas.
- ▶ Orientez la buse centrale vers la gauche ou la droite par l'intermédiaire du régulateur ③ ou ④.

#### Réglage des buses latérales :



- ▶ **Ouverture et fermeture** : tournez le régulateur ② vers la droite ou vers la gauche jusqu'en butée.
- ▶ **Réglage de la direction du flux d'air** : saisissez la buse latérale ① par l'intermédiaire du régulateur ② et orientez-la vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.

**Ouverture et fermeture des buses arrière:**

- ① Molette de réglage – régulation verticale du flux d'air et régulation du débit d'air
- ② Molette de réglage – régulation horizontale du flux d'air

Le réglage des buses arrière n'est possible que sur les véhicules équipés d'un climatiseur arrière.

Véhicules équipés d'un climatiseur arrière: l'air est réparti automatiquement au niveau du plancher et au niveau du toit en mode chauffage, lorsque la température nécessaire du liquide de refroidissement est atteinte. En mode de refroidissement, dans un véhicule chaud, l'air est réparti automatiquement au niveau du plancher et au niveau du toit dans la phase de démarrage, puis uniquement au niveau du toit.

- ▶ **Ouverture** : tournez la molette de réglage ① de la buse arrière en position médiane.
- ▶ **Fermeture** : tournez la molette de réglage ① vers le haut ou vers le bas jusqu'en butée.

**Conduite**

**Positions de la clé**

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- changeant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

**⚠ DANGER** Danger de mort dû aux gaz d'échappement

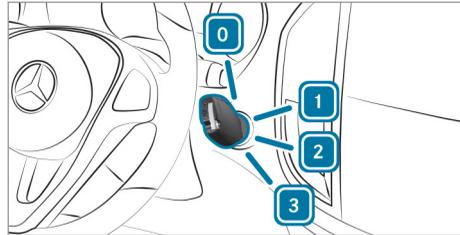
Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications.

- ▶ Ne laissez jamais tourner le moteur et le chauffage autonome (si disponible) dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

**⚠ ATTENTION** Risque d'incendie en présence de matériaux inflammables dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement

Des matières inflammables peuvent s'enflammer.

▶ Par conséquent, contrôlez régulièrement qu'aucun corps étranger inflammable ne se trouve dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement.



- 0** Introduction et retrait de la clé
- 1** Rétablissement de l'alimentation en tension
- 2** Mise du contact
- 3** Démarrage du moteur

**i** Si la clé ne correspond pas au véhicule, il est tout de même possible de la tourner dans le contacteur d'allumage. Dans ce cas, le contact n'est pas mis. Vous ne pouvez pas démarrer le moteur.

▶ Introduisez la clé en position **0** dans le contacteur d'allumage, puis tournez-la sur la position souhaitée.

**Consignes de rodage**

Parcourez les 1 000 premiers miles (1 500 premiers km) en ménageant le moteur:

- Roulez en faisant varier la vitesse et le régime moteur.
- Engagez le rapport immédiatement supérieur au plus tard lorsque l'aiguille du compte-tours se situe entre les  $\frac{2}{3}$  et la zone rouge.
- Evitez de solliciter trop fortement le moteur, en roulant à pleins gaz par exemple.
- Ne descendez pas les rapports manuellement pour freiner le véhicule.
- Au bout de 1 000 miles (1 500 km), roulez progressivement à pleine vitesse et à des régimes moteur plus élevés.
- N'enfoncez pas la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance (kickdown).

Cela vaut également lorsque le moteur ou des éléments de la chaîne cinématique ont été remplacés.

Tenez également compte des consignes de rodage suivantes:

- Les capteurs de certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active se réinitialisent automatiquement après une certaine distance parcourue (suite à la livraison du véhicule ou à une réparation). Les systèmes n'atteignent leur efficacité maximale qu'une fois le cycle d'initialisation achevé.
- Des garnitures, des disques de frein et des pneus neufs ou de rechange ne permettent d'obtenir un effet de freinage ainsi qu'une adhérence à la chaussée optimaux qu'après plus de 100 mi. Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein.

### Recommandations pour la conduite

#### Remarques relatives à la conduite

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à des objets se trouvant sur le plancher côté conducteur

Si des objets se trouvent sur le plancher côté conducteur, ceux-ci peuvent entraver la course de la pédale ou bloquer la pédale lorsqu'elle est enfoncée.

La sécurité de fonctionnement et la sécurité routière du véhicule sont compromises.

- ▶ Rangez tous les objets correctement dans le véhicule afin qu'ils ne puissent pas se retrouver sur le plancher côté conducteur.
- ▶ Assurez-vous que les tapis de sol et les moquettes sont correctement fixés et qu'ils n'entravent pas la course des pédales.
- ▶ Ne superposez pas plusieurs tapis de sol et moquettes.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû au port de chaussures inadaptées

Des chaussures inadaptées sont par exemple des

- chaussures à semelles compensées
- chaussures à talons hauts
- pantoufles

- ▶ Portez toujours des chaussures adaptées afin de pouvoir actionner les pédales en toute sécurité.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de coupure du contact pendant la marche

Si vous coupez le contact pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité sont limitées ou ne sont plus disponibles.

Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule, par exemple.

- ▶ Ne coupez pas le contact pendant la marche.

**⚠ DANGER** Danger de mort dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. L'inhalation de ces gaz d'échappement est dangereuse pour la santé et entraîne des intoxications.

- ▶ Ne laissez jamais tourner le moteur et le chauffage autonome (si disponible) dans un local fermé ne disposant pas d'une ventilation suffisante.

**⚠ ATTENTION** Risque de dérapage et d'accident en cas de passage à un rapport inférieur sur chaussée glissante

Si vous rétrogradez alors que vous roulez sur une chaussée glissante pour augmenter l'effet de freinage du moteur, les roues motrices peuvent perdre leur adhérence.

- ▶ Sur chaussée glissante, ne rétrogradez pas pour augmenter l'effet de freinage du moteur.

**⚠ DANGER** Danger de mort dû aux gaz d'échappement toxiques

Si le tube de sortie d'échappement est bouché ou qu'une aération suffisante n'est plus possible, des gaz d'échappement toxiques, en particulier du monoxyde de carbone, peuvent pénétrer à l'intérieur du véhicule. C'est le cas, par exemple, si le véhicule reste bloqué dans la neige.

- ▶ Lorsque le moteur tourne ou que le chauffage autonome est en marche, veillez à ce que le tube de sortie

d'échappement et la zone autour du véhicule soient débarrassés de tout dépôt de neige.

- ▶ Afin de garantir une arrivée d'air frais suffisante, ouvrez une vitre du côté du véhicule opposé au vent.

**▲ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure dû à la consommation d'alcool et de drogues au volant

Il est extrêmement dangereux de prendre le volant après avoir consommé de l'alcool et/ou de la drogue. De petites quantités d'alcool ou de drogue suffisent pour modifier vos réflexes, votre perception et votre jugement.

La probabilité d'un accident grave, voire mortel, augmente considérablement lorsque vous conduisez après avoir bu de l'alcool ou pris de la drogue.

- ▶ Ne buvez pas d'alcool et ne prenez pas de drogue lorsque vous conduisez et ne laissez jamais le volant à quelqu'un qui a consommé de l'alcool ou de la drogue.

**▲ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure dû à l'utilisation d'appareils de communication mobiles

La manipulation d'appareils de communication mobiles pendant la marche détourne votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

La probabilité d'un accident grave, voire mortel, augmente considérablement lorsque vous utilisez un appareil de communication mobile lorsque vous conduisez.

- ▶ Manipulez des appareils de communication mobiles uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Pour votre propre sécurité, respectez impérativement les remarques suivantes lors de l'utilisation des appareils de communication mobiles:

- Tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.
- N'utilisez des appareils de communication mobiles pendant la marche que lorsque les conditions de circulation le permettent. Sinon, cela pourrait détourner votre attention de la circulation et vous risquez de provoquer

un accident et d'être blessé ou de blesser d'autres personnes.

**! REMARQUE** Endommagement de la chaîne cinématique et du moteur au démarrage

- ▶ Ne faites pas chauffer le moteur à l'arrêt. Démarrez immédiatement.
- ▶ Évitez de rouler à régime élevé et à pleins gaz tant que le moteur n'a pas atteint sa température de service.

**Contrôle des gaz d'échappement**

Certains systèmes du moteur ont pour fonction de maintenir le taux de particules toxiques contenues dans les gaz d'échappement dans les limites fixées par la loi.

Ces systèmes ne fonctionnent de manière optimale que s'ils sont parfaitement entretenus conformément aux directives du constructeur. Par conséquent, tous les travaux sur le moteur doivent uniquement être confiés à des techniciens qualifiés et agréés d'un Centre pour van commercial Mercedes-Benz.

Les réglages du moteur ne doivent en aucun cas être modifiés. En outre, tous les travaux de maintenance spécifiques doivent être effectués à intervalles réguliers et dans le respect des directives de maintenance du distributeur cité dans les mentions légales. Vous trouverez des informations plus détaillées dans le carnet de maintenance.

**Remarques relatives à la limitation de vitesse**

**▲ ATTENTION** Risque d'accident en cas de dépassement de la capacité de charge des pneus ou de l'indice de vitesse autorisé

Un dépassement peut endommager les pneus et provoquer leur éclatement.

- ▶ Montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre type de véhicule.
- ▶ Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour votre véhicule et l'indice de vitesse.

En tant que conducteur, vous devez connaître la vitesse maximale autorisée résultant de la monte pneumatique et de la pression des pneus. Tenez notamment compte des dispositions légales rela-

tives aux pneus en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Vous pouvez limiter la vitesse du véhicule de façon permanente.

Mercedes-Benz vous recommande de confier la programmation de la limite de vitesse à un atelier qualifié.

Lors des dépassements, tenez compte du fait que vous ne pouvez pas dépasser une limite de vitesse programmée.

En descente, la limite de vitesse peut être dépassée. Freinez si nécessaire.

Des messages d'écran attirent votre attention sur le fait que vous atteignez la limite de vitesse.

### Informations sur les voyages à l'étranger

#### Maintenance

Un vaste réseau de points de service Mercedes-Benz Service est également présent à l'étranger. N'oubliez pas qu'il est tout de même possible que les points de service et les pièces de rechange ne soient pas disponibles immédiatement. Vous pouvez vous procurer les répertoires correspondants dans un Commercial Van Center Mercedes-Benz.

#### Carburant

Dans certains pays, seuls des carburants avec une teneur en soufre élevée sont disponibles.

Un carburant inapproprié peut provoquer des dommages au niveau du moteur. Pour obtenir de plus amples informations, consultez le chapitre «Carburant» (→ page 258).

#### Informations relatives au transport par chemin de fer

En raison de la hauteur des tunnels et des normes de chargement, le transport du véhicule par chemin de fer peut être soumis à certaines restrictions ou exiger des mesures particulières dans certains pays.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un Centre pour van commercial Mercedes-Benz.

#### Informations relatives au freinage

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à une surchauffe du système de freinage

Si vous faites reposer votre pied sur la pédale de frein pendant la marche, le système de freinage peut surchauffer.

La distance de freinage s'allonge et le système de freinage peut même tomber en panne.

- ▶ N'utilisez jamais la pédale de frein comme repose-pieds.
- ▶ Pendant la marche, n'appuyez pas simultanément sur la pédale de frein et sur la pédale d'accélérateur.

**!** **REMARQUE** Usure des garnitures de frein dû à un actionnement permanent de la pédale de frein

- ▶ Lorsque vous conduisez, n'appuyez pas en permanence sur la pédale de frein.
- ▶ Afin d'exploiter l'effet de frein moteur, engagez à temps un rapport inférieur.

#### Conduite en descente

Dans les descentes longues et à forte déclivité, suivez les instructions suivantes:

- engagez à temps un rapport inférieur et sélectionnez la gamme de rapports **2** ou **1** (boîte automatique) pour que le moteur tourne dans une plage de régime moyenne à élevée (→ page 117)
- ⓘ Si le TEMPOMAT est activé, changez également à temps de gamme de rapports. Tenez compte des instructions de conduite (→ page 108).

Vous utiliserez ainsi l'effet de freinage du moteur et devrez freiner moins pour conserver votre vitesse. Ceci permet de soulager le frein de service et d'éviter que les freins ne surchauffent et ne s'usent trop rapidement.

#### Sollicitation des freins

En cas de sollicitation extrême des freins, n'arrêtez pas immédiatement le véhicule. Continuez de rouler pendant un certain temps. Le déplacement d'air refroidit les freins plus rapidement.

Si vous n'utilisez les freins que modérément, assurez-vous de temps en temps de leur efficacité. Donnez pour cela un coup de frein puissant à grande vitesse en tenant compte des conditions de circulation. Les freins seront alors plus accrocheurs.

#### Trajet sur chaussée mouillée

Si vous avez roulé longtemps sous une forte pluie sans freiner, il peut arriver qu'au premier freinage les freins répondent avec retard. Cela peut également se produire après le lavage du véhicule ou

si vous avez traversé des portions de route inondées. Vous devez alors exercer une pression plus importante sur la pédale de frein. Maintenez une distance plus grande par rapport au véhicule qui vous précède.

Après un trajet sur chaussée mouillée ainsi qu'après le lavage du véhicule, effectuez un freinage puissant en tenant compte des conditions de circulation. Cela aura pour effet de chauffer les disques de frein, de les faire sécher plus rapidement et de les protéger contre la corrosion.

Effet de freinage limité sur les routes salées:

- La distance de freinage risque de s'allonger considérablement ou le freinage peut s'effectuer de manière unilatérale si une couche de sel s'est formée sur les disques et les garnitures de frein.
- Maintenez une distance de sécurité importante par rapport au véhicule qui vous précède.

Pour éliminer une couche de sel,

- effectuez de temps à autre un freinage en tenant compte des conditions de circulation
- appuyez prudemment sur la pédale de frein à la fin du trajet et au début du trajet suivant

### Contrôle de l'épaisseur de garniture de frein

En plus de la surveillance assurée par le capteur d'usure des garnitures de frein, surveillez et contrôlez régulièrement les garnitures de frein de tous les freins en effectuant un contrôle visuel de l'usure du matériau des garnitures.

Si vous n'êtes pas en mesure de contrôler l'usure des garnitures de frein du côté intérieur des roues, démontez éventuellement les roues si vous disposez des compétences techniques requises ou rendez-vous dans un atelier qualifié.

Si l'épaisseur du matériau des garnitures d'une garniture de frein est inférieure à 0,12 in (3 mm), faites contrôler et éventuellement remplacer les garnitures de frein par un atelier qualifié.

Ne vous fiez pas uniquement au capteur d'usure des garnitures de frein.

Nous recommandons en outre vivement de faire contrôler les garnitures de frein dans un atelier qualifié non seulement lors de chaque service de maintenance signalé par l'affichage d'intervalles de maintenance, mais également avant les longs trajets et à chaque fois que les roues sont démontées.

Contrôlez les garnitures de frein dans les cas suivants:

- à chaque service de maintenance selon les intervalles de maintenance
- avant les longs trajets
- à chaque changement de pneu
- contrôle visuel régulier pour votre propre sécurité

### Disques et garnitures de frein neufs

Des garnitures et des disques de frein neufs ne permettent d'obtenir un effet de freinage optimal qu'après plus de 100 mi (plus de 100 km).

Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein. Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de ne faire monter que des disques et garnitures de frein agréés par Mercedes-Benz.

Le montage d'autres disques ou garnitures de frein peut compromettre la sécurité du véhicule.

Remplacez toujours les disques et garnitures de frein en procédant par essieu. Lors du remplacement des disques de frein, utilisez toujours des garnitures de frein neuves.

### Frein de stationnement

**⚠ ATTENTION** Risque de dérapage et d'accident en cas de freinage avec le frein de stationnement

Si vous devez freiner le véhicule avec le frein de stationnement, la distance de freinage est nettement plus longue et les roues peuvent se bloquer. Le risque de dérapage et d'accident augmente.

- ▶ Utilisez le frein de stationnement pour freiner le véhicule uniquement si le frein de service est en panne.
- ▶ Ce faisant, ne serrez pas le frein de stationnement trop fort.
- ▶ Si les roues se bloquent, desserrez immédiatement le frein de stationnement jusqu'à ce que les roues tournent de nouveau.

Si vous roulez sur une chaussée humide ou sale, du sel d'épandage ou de la saleté peuvent pénétrer dans le frein de stationnement. Il en résulte de la corrosion et une diminution de la force de freinage.

Pour éviter cela, roulez de temps en temps avec le frein de stationnement légèrement serré.

Parcourez ainsi une distance de 300 ft environ à une vitesse maximale de 13 mph (20 km/h).

Lorsque vous freinez le véhicule avec le frein de stationnement, les feux stop ne s'allument pas.

### Informations relatives à la conduite sur route mouillée

#### Remarques relatives à l'aquaplanage

A partir d'une certaine hauteur d'eau sur la chaussée, l'aquaplanage peut se produire.

En cas de fortes précipitations ou dans des conditions propices à l'aquaplanage, adoptez le comportement suivant:

- Réduisez votre vitesse.
- Évitez les ornières.
- Évitez de donner des coups de volant rapides.
- Freinez avec précaution.

#### Remarques relatives au passage de gué sur les routes

Si de l'eau pénètre dans le véhicule, elle peut endommager le système d'entraînement, la partie électrique et la boîte de vitesses.

Si vous devez traverser un passage avec de l'eau, tenez compte des remarques suivantes:

- L'eau ne doit pas dépasser le bord inférieur du pare-chocs avant lorsque celle-ci est calme.
- Roulez au pas.
- Les véhicules qui vous précèdent ou qui arrivent en sens inverse peuvent générer des vagues et il se peut alors que la hauteur d'eau maximale autorisée soit dépassée.

Après un passage de gué, l'effet de freinage des freins diminue. Freinez avec précaution en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à ce que l'effet de freinage soit de nouveau total.

#### Informations relatives à la conduite en hiver

Les véhicules équipés d'une boîte automatique ne peuvent rouler que pour une courte durée si la boîte de vitesses est en position neutre **N**. Si les roues tournent longtemps, par exemple en cas de remorquage, la boîte de vitesses risque d'être endommagée.

Si le véhicule commence à dériver ou que vous ne pouvez pas l'arrêter à faible vitesse, vous pouvez le stabiliser en prenant les mesures suivantes:

- Mettez la boîte automatique en position neutre **N**.
- Essayez de garder le contrôle du véhicule par des modifications de la trajectoire.

Sur chaussée glissante, conduisez avec une prudence extrême. Évitez les accélérations brutales ainsi que les coups de volant et les coups de frein brusques.

Dès l'approche de l'hiver, faites effectuer un service spécial par un atelier qualifié.

Tenez compte des remarques relatives aux chaînes à neige (→ page 233).

Lorsque vous effectuez des trajets dans des conditions hivernales, contrôlez régulièrement le véhicule et enlevez la neige et la glace.

Des accumulations de neige et de glace, notamment à l'état gelé, dans la zone de l'admission d'air, des parties mobiles, des essieux et des passages de roues peuvent

- obstruer l'admission d'air
- endommager des composants du véhicule
- provoquer des dysfonctionnements en limitant la mobilité prévue par construction (réduction de l'angle de braquage du volant possible, par exemple)

En cas de dommages, prenez contact avec un atelier qualifié.

#### Informations relatives à la conduite en tout-terrain

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de non respect de la ligne de la plus grande pente dans les déclivités

Lorsque vous franchissez une déclivité de biais ou effectuez un virage sur une déclivité, le véhicule risque de glisser latéralement, de se renverser et de se retourner.

▶ Franchissez toujours une déclivité selon la ligne de la plus grande pente (tout droit vers le haut ou vers le bas) et n'effectuez pas de virage.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû aux forces d'accélération lors de trajets en tout-terrain

Vous risquez d'être projeté du siège, par exemple.

- ▶ Bouclez toujours votre ceinture de sécurité lors de trajets en tout-terrain.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure aux mains lors du franchissement d'obstacles

Lorsque vous franchissez des obstacles ou roulez dans des ornières, le volant risque de tourner brusquement.

- ▶ Tenez toujours le volant fermement à deux mains.
- ▶ Tenez toujours le volant de manière à ce que les pouces se trouvent sur l'extérieur de la couronne du volant.
- ▶ En cas de franchissement d'obstacles, attendez-vous à devoir exercer une force momentanément plus importante sur le volant.

**⚠ ATTENTION** Risque d'incendie dû au contact de composants brûlants du système d'échappement avec des matières inflammables

Si des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, entrent en contact avec des composants brûlants du système d'échappement, elles peuvent s'enflammer.

- ▶ Lorsque vous roulez sur des routes non stabilisées ou en tout-terrain, contrôlez régulièrement le soubassement.
- ▶ Retirez en particulier les végétaux ou autres matières inflammables restés coincés.
- ▶ En cas de dommages, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.

**! REMARQUE** Endommagement du véhicule après un trajet en tout-terrain

Pendant la marche, des corps étrangers (cailloux ou branches, par exemple) risquent de se coincer dans le soubassement, les jantes et les pneus et d'entraîner des dommages sur le véhicule.

Des corps étrangers peuvent

- endommager le train de roulement, le réservoir de carburant ou le système de freinage
- provoquer un déséquilibre des roues et par conséquent des vibrations
- ▶ Enlevez régulièrement les corps étrangers qui sont coincés (cailloux ou branches, par exemple).
- ▶ Après un trajet en tout-terrain, contrôlez soigneusement que le véhicule ne présente pas de dommages.
- ▶ Si le véhicule présente des dommages, faites contrôler le véhicule par un atelier qualifié.

Lorsque vous roulez sur des routes non stabilisées ou en tout-terrain, contrôlez régulièrement le soubassement ainsi que les jantes et les pneus. Enlevez en particulier les corps étrangers qui sont coincés (cailloux ou branches, par exemple).

Tenez compte des remarques suivantes relatives aux corps étrangers:

- Ils risquent d'endommager le train de roulement, le réservoir de carburant ou le système de freinage.
- Ils risquent de provoquer un déséquilibre des roues et par conséquent des vibrations.
- Ils risquent d'être projetés pendant la marche.

En cas de dommages, prenez contact avec un atelier qualifié.

Lors de trajets en tout-terrain ou sur chantier, certaines matières (sable, boue ou eau, par exemple), parfois mélangées à de l'huile, peuvent s'introduire dans les freins. Cela peut diminuer l'efficacité des freins, voire entraîner leur défaillance complète, par exemple en cas d'usure accrue. Le comportement au freinage est modifié en fonction des matières qui se sont introduites. Nettoyez les freins après un trajet en tout-terrain. Si vous constatez ensuite une baisse d'efficacité des freins ou si vous entendez un bruit de frottement, faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. Adaptez votre style de conduite au comportement au freinage modifié.

Les trajets en tout-terrain ou sur chantier augmentent le risque de dommages sur le véhicule,

qui entraînent ensuite la défaillance de certains organes ou de certains systèmes. Adaptez votre style de conduite à la nature du terrain. Soyez très attentif en conduisant. Faites immédiatement éliminer les dommages sur le véhicule par un atelier qualifié.

Lorsque vous roulez sur un terrain impraticable, ne mettez pas la boîte de vitesses en position neutre et ne débrayez pas. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule en essayant de freiner à l'aide du frein de service. Si le véhicule ne peut pas parvenir au sommet d'une côte, engagez la marche arrière et reculez.

Lorsque vous chargez le véhicule pour des trajets en tout-terrain ou sur chantier, essayez de maintenir le centre de gravité le plus bas possible.

#### Contrôles à effectuer avant un trajet en tout-terrain

- **Moteur** : contrôlez le niveau d'huile et, si nécessaire, faites l'appoint (→ page 204). Avant d'aborder une pente extrême ou de rouler avec une inclinaison latérale extrême, faites l'appoint d'huile jusqu'au repère maximum.
- **Sur une pente extrême ou lorsque le véhicule subit une forte inclinaison latérale, il se peut que le symbole  s'affiche sur l'écran multifonction. Si vous avez rempli le réservoir d'huile moteur jusqu'au repère maximum avant de prendre la route, la sécurité de fonctionnement du moteur n'est pas compromise." data-bbox="145 485 494 598"/>**
- **Outillage de bord** : vérifiez que le cric fonctionne (→ page 228).
- Vérifiez que vous disposez à bord du véhicule d'une clé démonte-roue, d'une cale en bois pour le cric, d'un câble de remorquage résistant, d'une bêche pliable et d'une cale (disponible en fonction de l'équipement) (→ page 228).
- **Jantes et pneumatiques** : contrôlez la profondeur des sculptures des pneus (→ page 231) et la pression des pneus (→ page 237).

#### Règles pour la conduite en tout-terrain

Tenez toujours compte de la garde au sol du véhicule et évitez les obstacles (ornières trop profondes, par exemple).

Les obstacles peuvent endommager le véhicule, et notamment les pièces suivantes:

- le train de roulement
- la chaîne cinématique
- le réservoir d'alimentation et le réservoir de carburant

Par conséquent, roulez toujours lentement en tout-terrain. Lorsque vous devez franchir des obstacles, faites-vous conseiller par le passager.

- **Mercedes-Benz vous recommande en outre de toujours disposer d'une pelle et d'une corde de traction avec manille à bord du véhicule.**
- Assurez-vous que les bagages et le chargement sont bien disposés et correctement arrimés (→ page 189).
- Avant d'effectuer un trajet en tout-terrain, arrêtez le véhicule et engagez un petit rapport.
- Si le terrain l'exige, désactivez temporairement l'ESP® pour démarrer (→ page 123).
- En tout-terrain, roulez toujours avec le moteur en marche et un rapport engagé.
- Roulez lentement et régulièrement. Dans de nombreux cas, vous devez rouler au pas.
- Évitez de faire patiner les roues motrices.
- Veillez à ce que les roues restent toujours en contact avec le sol.
- En terrain inconnu et non découvert, roulez avec une extrême prudence. Pour plus de sécurité, descendez du véhicule et effectuez au préalable une reconnaissance du terrain.
- Faites attention aux obstacles tels que les roches, les trous, les souches et les ornières.
- Évitez les bordures où le sol risque de céder sous le poids du véhicule.

#### Contrôles à effectuer après un trajet en tout-terrain

En tout-terrain, le véhicule est considérablement plus sollicité que sur une route normale. Après un trajet sur un terrain impraticable, contrôlez le véhicule. Les contrôles permettent de déceler les dommages éventuels à temps et de réduire ainsi le risque d'accident pour vous comme pour les autres usagers. Nettoyez soigneusement le véhicule avant de rouler sur la voie publique.

Si vous constatez des dommages sur le véhicule à la suite d'un trajet en tout-terrain, faites immé-

diatement contrôler le véhicule par un atelier qualifié.

Après avoir roulé sur un chantier ou en tout-terrain et avant de revenir sur la voie publique, tenez compte des points suivants:

- Activez l'ESP® (→ page 123).
- Nettoyez l'éclairage extérieur, en particulier les phares et le feu arrière, et contrôlez son état.
- Nettoyez les plaques d'immatriculation avant et arrière.
- Nettoyez les vitres et les rétroviseurs extérieurs.
- Nettoyez les marchepieds, les accès et les poignées de maintien. Vous augmentez ainsi leur sécurité d'utilisation.
- Nettoyez les jantes, les pneus, les passages de roue et le soubassement au jet d'eau. Vous améliorez ainsi l'adhérence au sol, en particulier sur chaussée mouillée.
- Vérifiez que des corps étrangers ne sont pas coincés dans les jantes, les pneus et les passages de roue et éliminez-les le cas échéant. Les corps étrangers coincés risquent d'endommager les jantes et les pneus, ou d'être projetés pendant la marche.
- Vérifiez que des branches et autres végétaux ne sont pas coincés au niveau du soubassement et éliminez-les le cas échéant.
- Nettoyez les disques de frein, les garnitures de frein et les articulations d'essieu, en particulier après une utilisation du véhicule dans la boue, la vase, les graviers et gravillons, le sable, l'eau ou un milieu salissant semblable.
- Contrôlez l'état de l'ensemble du plancher, des pneus, des jantes, de la carrosserie, des freins, de la direction, du train de roulement et du système d'échappement.
- Contrôlez la sécurité de fonctionnement du frein de service en effectuant, par exemple, un essai de freinage.
- Si vous ressentez de fortes vibrations à la suite d'un trajet en tout-terrain, vérifiez de nouveau si des corps étrangers se sont incrustés dans les roues ou dans la chaîne cinématique. Enlevez les corps étrangers parce qu'ils provoquent un déséquilibre des roues et par conséquent des vibrations. En cas de dommages au niveau des roues et de la chaîne cinématique, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

### Remarques relatives à la conduite en montagne

Lors de trajets en montagne, tenez compte du fait que la puissance du moteur et, par conséquent, l'aptitude du véhicule au démarrage en côte diminuent avec l'altitude. Tenez compte des remarques relatives au freinage en descente (→ page 110).

Les charges remorquées autorisées sont valables pour les trajets jusqu'à une altitude de 1 100 yd (1 000 m) par rapport au niveau de la mer avec des pentes jusqu'à 12 % (→ page 264).

### Boîte automatique

#### Levier sélecteur DIRECT SELECT

#### Fonctionnement du levier sélecteur DIRECT SELECT

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- changeant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de passage de rapport inapproprié

Si le régime moteur est supérieur au régime de ralenti et que vous mettez alors la boîte de vitesses sur la position **D** ou **R**, le véhicule peut accélérer brutalement.

- ▶ Lors du passage de la boîte de vitesses sur la position **D** ou **R** à l'arrêt, appuyez toujours fermement sur la pédale de frein et n'appuyez pas simultanément sur la pédale d'accélérateur.

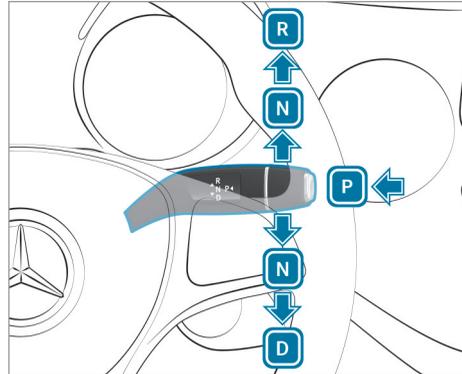
**I REMARQUE** Dégâts au niveau de la boîte de vitesses dus à un changement de rapport lorsque le régime moteur est élevé ou que le véhicule est en mouvement

La boîte automatique peut être endommagée si vous faites passer la boîte de vitesses de **D** à **R**, de **R** à **D** ou directement à **P** lorsque le régime moteur est trop élevé ou que le véhicule est en mouvement.

- ▶ Modifiez la position de la boîte de vitesses uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Vous mettez la boîte de vitesses sur une autre position à l'aide du levier sélecteur DIRECT SELECT. La position actuelle de la boîte de vitesses apparaît sur l'écran multifonction (→ page 157).

Le passage des rapports assuré par la boîte automatique est conçu pour un comportement routier confortable et économique. C'est pourquoi le **C** de «Comfort» apparaît sur l'écran multifonction à côté de l'affichage de la position de la boîte de vitesses.



- P** Position parking
- R** Marche arrière
- N** Point mort
- D** Position de marche

**Engagement de la marche arrière R**

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut au-delà du 1er point de résistance.

**Passage au point mort N**

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure lorsque la boîte de vitesses est en position neutre

Si vous arrêtez le véhicule alors que la boîte de vitesses est en position neutre **N** et que le frein de stationnement n'est pas serré, le véhicule peut se mettre à rouler.

Il y a risque d'accident et de blessure.

- ▶ Avant d'arrêter le véhicule, serrez toujours le frein de stationnement.

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut ou vers le bas jusqu'au 1er point de résistance.

Lorsque vous relâchez ensuite la pédale de frein, vous pouvez déplacer le véhicule, par exemple le pousser ou le remorquer.

**Si la boîte automatique doit être maintenue au point mort **N** même lorsque le contact est coupé, procédez comme suit:**

- ▶ Démarrez le véhicule.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et mettez la boîte de vitesses au point mort **N**.

- ▶ Relâchez la pédale de frein.
- ▶ Coupez le contact et laissez la clé dans le contacteur d'allumage.

**Passage dans la position parking P**

- ▶ Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la touche **P** qui se trouve sur le levier sélecteur DIRECT SELECT.

La boîte automatique passe automatiquement dans la position parking **P** si l'une des conditions suivantes est remplie:

- Vous arrêtez le moteur alors que la boîte de vitesses se trouve sur la position **D** ou **R**.
- Vous retirez la clé du contacteur d'allumage.
- Vous ouvrez la porte conducteur alors que le véhicule est immobilisé ou que vous roulez à très faible vitesse et que la boîte de vitesses se trouve sur la position **D** ou **R**.

**Passage dans la position de marche D**

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le bas au-delà du 1er point de résistance.

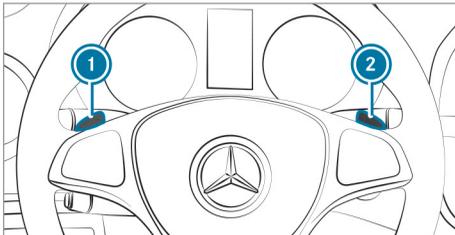
Lorsque la boîte automatique se trouve sur la position **D**, elle engage automatiquement les rapports. Cela dépend

- de la limitation de la gamme de rapports (→ page 117)
- de la position de la pédale d'accélérateur
- de la vitesse actuelle

**Limitation de la gamme de rapports**

**Conditions requises**

- La boîte de vitesses se trouve sur **D** (→ page 117).



- ▶ **Limitation de la gamme de rapports :** tirez brièvement sur la palette de changement de rapport au volant **1**.

La boîte automatique engage, en fonction du rapport actuel, le rapport immédiatement

inférieur. Simultanément, la boîte de vitesses limite la gamme de rapports.

La gamme de rapports réglée s'affiche sur l'écran multifonction. La boîte automatique monte ou descend les rapports seulement jusqu'au rapport correspondant.

- ▶ Tirez la palette de changement de rapport au volant **1** et maintenez-la tirée.

La boîte automatique engage la gamme de rapports optimale pour l'accélération ou le ralentissement du véhicule: pour cela, la boîte automatique descend d'un ou de plusieurs rapports et limite la gamme de rapports.

La gamme de rapports réglée s'affiche sur l'écran multifonction. La boîte automatique monte ou descend les rapports seulement jusqu'au rapport correspondant.

- i** Si vous tirez la palette de changement de rapport au volant **1** alors que la vitesse du véhicule est trop élevée, la boîte automatique ne descendra pas les rapports. Lorsque le régime moteur maximal pour la gamme de rapports limitée est atteint et que vous continuez d'accélérer, la boîte automatique engage automatiquement un rapport supérieur. Cela permet d'éviter un sursrégime du moteur.

- ▶ **Elargissement de la gamme de rapports :** tirez brièvement sur la palette de changement de rapport au volant **2**.

La boîte automatique engage, en fonction du rapport actuel, le rapport immédiatement supérieur. Simultanément, elle élargit la gamme de rapports.

La gamme de rapports réglée s'affiche sur l'écran multifonction. La boîte automatique monte ou descend les rapports seulement jusqu'au rapport correspondant.

- ▶ **Elargissement de la gamme de rapports :** tirez la palette de changement de rapport au volant **2** et maintenez-la tirée.

ou

- ▶ Repassez sur la position **D** de la boîte de vitesses (→ page 117). La boîte automatique monte d'un ou de plusieurs rapports, en fonction du rapport actuel. Simultanément, la limitation de la gamme de rapports est levée et la position **D** de la boîte de vitesses apparaît sur l'écran multifonction.

Gamme de rapports recommandée pour les situations suivantes:

- 3 Utilisez l'effet de freinage du moteur.
- 2 Utilisez l'effet de freinage du moteur dans les descentes et pour passer les cols avec pente à fort pourcentage, en montagne, lorsque les conditions de fonctionnement sont difficiles.
- 1 Utilisez l'effet de freinage du moteur dans les fortes descentes ou dans les longues descentes de col.

### Utilisation du kickdown

- ▶ **Accélération maximale** : enfoncez la pédale d'accélérateur au-delà du point de résistance.

### Ravitaillement

#### Ravitaillement du véhicule

**⚠ ATTENTION** Risque d'incendie et d'explosion dû au carburant

Les carburants sont facilement inflammables.

- ▶ Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles.
- ▶ Avant et pendant le ravitaillement du véhicule, coupez le contact et, le cas échéant, arrêtez le chauffage autonome.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure en cas de contact avec des carburants

Les carburants sont toxiques et nocifs.

- ▶ Evitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré.
- ▶ N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- ▶ Conservez les carburants hors de portée des enfants.
- ▶ Maintenez les portes et les vitres fermées pendant le ravitaillement.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes:

- ▶ En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement les parties touchées par le carburant avec de l'eau et du savon.

- ▶ Si du carburant est entré en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.
- ▶ En cas d'ingestion de carburant, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.
- ▶ Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

**⚠ ATTENTION** Risque d'incendie et d'explosion dû à une charge électrostatique

Les charges électrostatiques peuvent enflammer les vapeurs de carburant.

- ▶ Touchez la carrosserie métallique du véhicule avant d'ouvrir le bouchon du réservoir ou de toucher le pistolet.
- ▶ Afin d'éviter une nouvelle charge électrostatique, ne remontez pas à bord du véhicule pendant le ravitaillement.

**! REMARQUE** Ne ravitaillez pas un véhicule équipé d'un moteur à essence avec du gazole

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant:

- Ne mettez pas le contact. Sinon, le carburant peut parvenir au moteur.

De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant et le moteur. Les frais de réparation sont élevés.

- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.
- ▶ Faites vidanger entièrement le réservoir ainsi que les conduites de carburant.

**! REMARQUE** Dommages du système d'alimentation en carburant dus à un surremplissage du réservoir de carburant

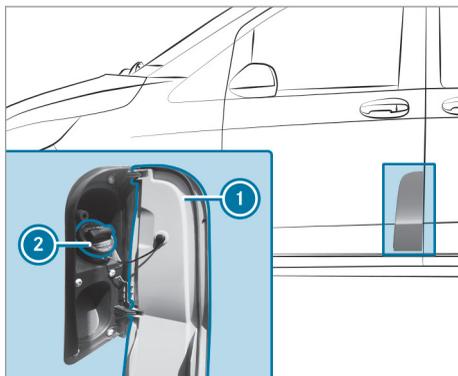
- ▶ Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.

#### Conditions requises

- Le véhicule est déverrouillé.
- Le contact est coupé.
- La porte avant gauche est ouverte.

- ❗ Ne remontez pas à bord du véhicule pendant le ravitaillement. Vous risqueriez de vous charger à nouveau en électricité statique.

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 257).



- ▶ Ouvrez la trappe du réservoir ① .
- ▶ Tournez le bouchon du réservoir ② vers la gauche et enlevez-le.
- ▶ Fermez toutes les portes du véhicule pour éviter que les vapeurs de carburant ne pénètrent dans l'habitacle.
- ▶ Introduisez la tubulure de remplissage du pistolet entièrement dans le réservoir, accrochez-la et faites le plein.
- ▶ Remplissez le réservoir de carburant uniquement jusqu'à l'arrêt automatique du pistolet.
- ▶ Remettez le bouchon du réservoir ② en place et tournez-le vers la droite. Un cliquetis vous indique que le bouchon du réservoir est complètement fermé.
- ▶ Ouvrez la porte avant gauche.
- ▶ Fermez la trappe du réservoir ① .
- ❗ Lorsque le réservoir de carburant est complètement vide, ravitaillez le véhicule avec 1,3 gal (5 l) de carburant minimum. Mettez ensuite le contact 3/4 fois avant de redémarrer le moteur.
- ❗ Les véhicules fonctionnant avec un mélange de gazole sont reconnaissables à l'autocollant «Ethanol up to E85!» apposé sur la trappe de réservoir.

## Problèmes relatifs au carburant et au réservoir de carburant

Problèmes	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Le véhicule perd du carburant.	<p>La conduite de carburant ou le réservoir de carburant est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ramenez immédiatement la clé en position <b>0</b> dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la.</li> <li>► Ne redémarrez le moteur en aucun cas!</li> <li>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li> </ul>

### Stationnement

#### Immobilisation du véhicule

**⚠ ATTENTION** Risque d'incendie en cas de contact avec des pièces brûlantes du système d'échappement

Des matières inflammables, telles que des feuilles, de l'herbe ou des branches, peuvent s'enflammer.

- Garez le véhicule de manière à ce qu'aucune matière inflammable n'entre en contact avec des pièces brûlantes du véhicule.
- Ne stationnez pas le véhicule sur de l'herbe sèche ou dans un champ de blé moissonné.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule et se coincer, par exemple

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
  - changeant la position de la boîte de vitesses
  - démarrant le véhicule
- Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- Conservez la clé hors de portée des enfants.

**! REMARQUE** Endommagement du véhicule ou de la chaîne cinématique si le véhicule se met à rouler

- Arrêtez toujours votre véhicule à l'écart de la circulation, conformément aux dispositions légales.
- Immobilisez toujours correctement votre véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

**! REMARQUE** Dégâts au niveau de la boîte de vitesses si le véhicule roule en position neutre

Si le moteur a été arrêté et que le véhicule roule en position neutre, par exemple lors du remorquage, cela risque d'endommager la chaîne cinématique et d'entraîner des dégâts au niveau de la boîte de vitesses.

- Ne laissez rouler le véhicule que brièvement en position neutre.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure en cas de frein de stationnement non serré

Si vous arrêtez le véhicule alors que la position parking **P** est engagée et que le frein de stationnement n'est pas serré, le véhicule risque de se mettre à rouler.

La position parking **P** ne remplace pas complètement le frein de stationnement.

Il y a risque d'accident et de blessure.

- Immobilisez le véhicule comme décrit ci-après.

Tenez compte des remarques suivantes pour que le véhicule soit correctement immobilisé.

- ▶ Serrez toujours le frein de stationnement.
- ▶ **Dans les montées ou les descentes :** braquez les roues avant en direction du trottoir.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- ▶ Tournez la clé en position **0** et arrêtez le moteur.

### Frein de stationnement manuel

#### Serrage et desserrage du frein de stationnement

**⚠ ATTENTION** Risque de dérapage et d'accident en cas de freinage avec le frein de stationnement

Si vous devez freiner le véhicule avec le frein de stationnement, la distance de freinage est nettement plus longue et les roues peuvent se bloquer. Le risque de dérapage et d'accident augmente.

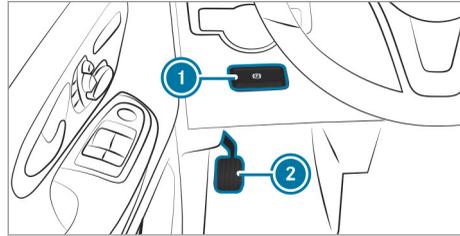
- ▶ Utilisez le frein de stationnement pour freiner le véhicule uniquement si le frein de service est en panne.
- ▶ Ce faisant, ne serrez pas le frein de stationnement trop fort.
- ▶ Si les roues se bloquent, desserrez immédiatement le frein de stationnement jusqu'à ce que les roues tournent de nouveau.

**⚠ ATTENTION** Risque d'incendie et d'accident en cas de frein de stationnement non desserré

Si le frein de stationnement n'est pas complètement desserré pendant la marche, les situations suivantes peuvent se produire :

- Le frein de stationnement peut surchauffer et provoquer ainsi un incendie.
- Le frein de stationnement peut perdre sa fonction d'arrêt.

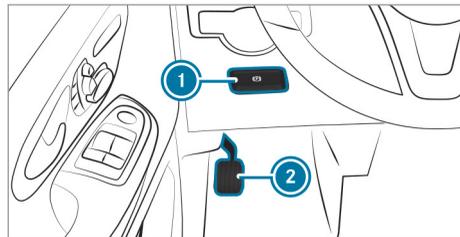
- ▶ Desserrez complètement le frein de stationnement avant de prendre la route.



Lorsque vous freinez le véhicule avec le frein de stationnement, les feux stop ne s'allument pas.

- ▶ **Serrage du frein de stationnement :** appuyez fermement sur la pédale (2) du frein de stationnement.  
Si le moteur tourne, le voyant **PARK** (uniquement pour les Etats-Unis) ou **(P)** (uniquement pour le Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume. Un signal d'alerte retentit lorsque le véhicule roule.
- ▶ **Desserage du frein de stationnement :** appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Tirez la poignée de desserrage (1).  
Le frein de stationnement se desserre brusquement. Le voyant rouge **PARK** (uniquement pour les Etats-Unis) ou **(P)** (uniquement pour le Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

#### Exécution d'un freinage d'urgence avec le frein de stationnement



En cas de défaillance du frein de service, le frein de stationnement peut être utilisé exceptionnellement pour effectuer un freinage d'urgence.

- ▶ Tirez la poignée de desserrage (1) et appuyez lentement sur la pédale (2) du frein de stationnement.

### Immobilisation du véhicule

#### Immobilisation du véhicule pendant plus de 4 semaines

- ▶ Branchez la batterie de démarrage sur un appareil de maintien en charge par l'intermédiaire de la borne d'aide au démarrage (→ page 217).

ou

- ▶ Débranchez toutes les batteries (→ page 220).

#### Immobilisation du véhicule pendant plus de 6 semaines

- ▶ Faites-vous conseiller par un atelier qualifié. Sinon, le véhicule peut subir des dommages dus à l'immobilisation prolongée.

### Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

#### Remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité

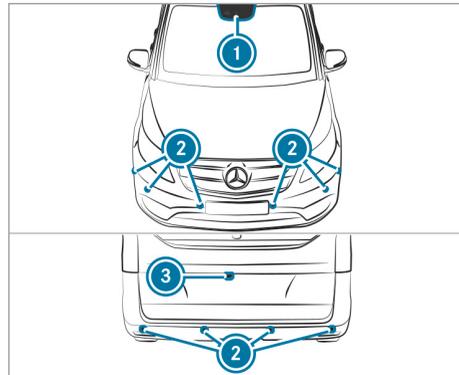
Votre véhicule dispose de systèmes d'aide à la conduite qui vous assistent pendant la conduite, le stationnement et les manœuvres. Les systèmes d'aide à la conduite sont uniquement des systèmes d'aide. Ils ne sont pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement et ne vous déchargent pas de votre responsabilité vis à vis de la circulation. C'est le conducteur qui est toujours responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie. Faites toujours attention aux conditions de circulation et intervenez si nécessaire. Tenez compte des limites imposées pour une utilisation sûre.

Les systèmes d'aide à la conduite ne sont pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Les conditions routières et météorologiques du moment ainsi que les conditions de circulation ne peuvent pas toujours être prises en compte.

#### Informations relatives aux capteurs et caméras du véhicule

Certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active surveillent à l'aide de caméras et de capteurs radar ou à ultrasons les

environs à l'avant, à l'arrière ou sur les côtés de votre véhicule.



- ① Caméra multifonction
- ② Capteurs à ultrasons
- ③ Caméra de recul

- ⓘ Les capteurs radar sont intégrés sur les côtés du pare-chocs arrière et/ou derrière l'étoile Mercedes située dans la calandre en fonction de l'équipement du véhicule.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de détection restreinte des capteurs et caméras du véhicule

Lorsque les zones des capteurs ou des caméras du véhicule sont recouvertes, endommagées ou encrassées, certains systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active risquent de ne plus fonctionner correctement. Il y a risque d'accident.

- ▶ Maintenez les zones des capteurs et des caméras du véhicule dégagées et propres.
- ▶ Faites réparer les dommages au niveau du pare-chocs ou de la calandre ou les impacts de gravillon sur le pare-brise ou la lunette arrière par un atelier qualifié.

Maintenez les zones des caméras et des capteurs débarrassées de toute saleté, glace ou neige fondue (→ page 209). Les capteurs et les caméras ainsi que leurs zones de détection ne doivent pas être recouverts. Ne placez pas de support de plaque d'immatriculation supplémentaire, de supports publicitaires, d'autocollants, de films de décoration ou de films de protection contre les pierres dans la zone de détection des capteurs et

des caméras. Veillez à ce qu'aucun chargement ne dépasse dans la zone de détection.

Après un endommagement ou une collision, faites contrôler le fonctionnement des capteurs par un atelier qualifié. Faites réparer les dommages ou les impacts de gravillon dans la zone des caméras par un atelier qualifié.

### **Vue d'ensemble des systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active**

Cette section vous donne des informations sur les systèmes d'aide à la conduite et les systèmes de sécurité active suivants:

- ABS (système antiblocage de roues) (→ page 123)
- BAS (freinage d'urgence assisté) (→ page 123)
- ESP® (régulation du comportement dynamique) (→ page 123)
- EBD (répartiteur électronique de freinage) (→ page 126)
- Freinage d'urgence assisté actif (→ page 126)
- TEMPOMAT (→ page 128)
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 129)
- Aide au démarrage en côte (→ page 134)
- Fonction HOLD (→ page 135)
- Assistant de stationnement PARKTRONIC (→ page 136)
- Caméra de recul (→ page 138)
- Assistant de stationnement actif (→ page 139)
- ATTENTION ASSIST (→ page 143)
- Avertisseur d'angle mort (→ page 144)
- Avertisseur de franchissement de ligne (→ page 145)

### **Fonctionnement de l'ABS (système antiblocage de roues)**

L'ABS régule la pression de freinage dans les situations critiques:

- Lors des freinages, il empêche le blocage des roues en cas de freinage à fond ou d'adhérence insuffisante des pneus, par exemple.
- La manœuvrabilité du véhicule au freinage est assurée dans la limite des possibilités physiques.

Lorsque l'ABS entre en action, vous ressentez une pulsation au niveau de la pédale de frein. La pulsation de la pédale de frein peut signaler des conditions routières dangereuses et vous rappelle d'adopter une conduite particulièrement prudente.

### **Fonction du BAS (freinage d'urgence assisté)**

Le BAS vous aide dans une situation de freinage d'urgence avec une force de freinage supplémentaire.

Si vous actionnez rapidement la pédale de frein, le BAS est activé:

- Le BAS augmente automatiquement la pression de freinage.
- Le BAS peut réduire la distance de freinage.
- L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Lorsque vous relâchez la pédale de frein, les freins fonctionnent de nouveau comme avant. Le BAS est désactivé.

### **Fonctionnement de l'ESP® (régulation du comportement dynamique)**

L'ESP® peut, sans transgresser les lois de la physique, surveiller et améliorer la stabilité de marche et la motricité du véhicule dans les situations suivantes:

- lors de la conduite et du démarrage sur chaussée mouillée ou glissante
- lors des freinages

Si le véhicule s'écarte de la direction souhaitée, l'ESP® peut le stabiliser par les interventions suivantes:

- Le système effectue un freinage ciblé d'une ou de plusieurs roues.
  - La puissance du moteur est adaptée en fonction de la situation.
- i** Montez uniquement des roues avec des pneus de dimensions recommandées. Sinon, l'ESP® ne peut pas fonctionner correctement.

Lorsqu'une ou plusieurs roues ont atteint leur limite d'adhérence, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote:

- Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.
- Ne désactivez en aucun cas l'ESP®.
- Au démarrage, appuyez juste ce qu'il faut sur la pédale d'accélérateur.

Si le voyant d'alerte  est allumé en permanence, cela signifie que l'ESP® n'est pas disponible en raison d'un défaut.

Tenez compte des informations relatives aux voyants d'alerte et messages d'écran (→ page 294).

Si le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé en permanence, cela signifie que l'ESP® est désactivé.

Lorsque l'ESP® est désactivé, tenez compte des points suivants:

- La stabilisation du véhicule est retardée et fortement réduite dans la plage de vitesse inférieure.
  - Les roues motrices peuvent patiner.
  - Le contrôle de motricité reste activé.
- i** Même lorsqu'il est désactivé, l'ESP® continue de vous aider lors des freinages.

#### Désactivation et activation de l'ESP® par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (véhicules sans touches au volant)

**⚠ ATTENTION** Risque de dérapage en cas de désactivation de l'ESP®

Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

▶ Ne désactivez l'ESP® que si la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.

Il peut être préférable de désactiver l'ESP® pour rouler

- avec des chaînes à neige
- en neige profonde
- sur le sable ou le gravier

Le patinage des roues permet d'améliorer la motricité grâce à un effet d'accrochage.

Le réglage par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord est uniquement disponible sur les véhicules qui ne possèdent pas la touche  sur la console centrale.

Ordinateur de bord:

  **» Réglages » ESP**

▶ **Désactivation et activation** : appuyez sur la touche  ou  et confirmez avec la touche .

Lorsque l'ESP® est désactivé, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

**i** Tenez compte des informations relatives aux voyants d'alerte et messages d'écran (→ page 294).

#### Désactivation et activation de l'ESP® par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord (véhicules équipés de touches au volant)

**⚠ ATTENTION** Risque de dérapage en cas de désactivation de l'ESP®

Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

▶ Ne désactivez l'ESP® que si la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.

Il peut être préférable de désactiver l'ESP® pour rouler

- avec des chaînes à neige
- en neige profonde
- sur le sable ou le gravier

Le patinage des roues permet d'améliorer la motricité grâce à un effet d'accrochage.

Le réglage par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord est uniquement disponible sur les véhicules

qui ne possèdent pas la touche  sur la console centrale.

Ordinateur de bord:

↳ Assistance ↳ ESP

▶ **Désactivation et activation :** appuyez sur la touche .

Lorsque l'ESP® est désactivé, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

ⓘ Tenez compte des informations relatives aux voyants d'alerte et messages d'écran (→ page 294).

### Désactivation et activation de l'ESP® par l'intermédiaire de la touche

**⚠ ATTENTION** Risque de dérapage en cas de désactivation de l'ESP®

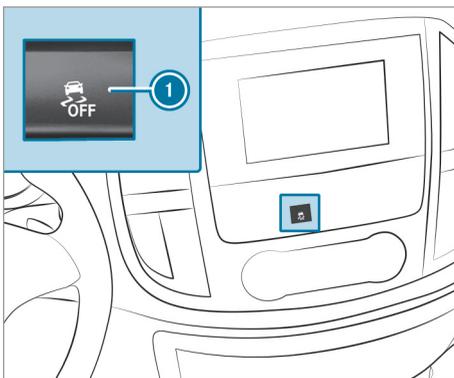
Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

▶ Ne désactivez l'ESP® que si la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.

Il peut être préférable de désactiver l'ESP® pour rouler

- avec des chaînes à neige
- en neige profonde
- sur le sable ou le gravier

Le patinage des roues permet d'améliorer la motricité grâce à un effet d'accrochage.



▶ Appuyez sur la touche .

Si le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume, cela signifie que l'ESP® est désactivé.

ⓘ Tenez compte des informations relatives aux voyants d'alerte et messages d'écran (→ page 294).

### Fonctionnement de l'ESP® avec système de stabilisation en cas de vent latéral

L'ESP® avec système de stabilisation en cas de vent latéral détecte les coups de vent latéraux pouvant survenir brusquement et aide le conducteur à maintenir le véhicule sur sa trajectoire:

- L'ESP® avec système de stabilisation en cas de vent latéral intervient à partir d'une vitesse de 50 mph (80 km/h) environ, en ligne droite et dans les virages légers.
- Le véhicule est stabilisé par une intervention de freinage ciblée et unilatérale. Un message et le panneau de signalisation indiquant un fort vent latéral apparaissent alors sur le combiné d'instruments.

L'ESP® avec système de stabilisation en cas de vent latéral ne réagit pas dans les conditions suivantes:

- Le véhicule est soumis à de fortes secousses (chaussée déformée ou nids-de-poule, par exemple).
- Le véhicule perd son adhérence au sol (sur chaussée enneigée ou verglacée, ou en cas d'aquaplanage, par exemple).

### Fonctionnement de l'ESP® avec stabilisation de la remorque

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de mauvaises conditions routières et météorologiques

La stabilisation de la remorque ne peut pas empêcher l'attelage de tanguer en cas de mauvaises conditions routières et météorologiques. Les remorques avec un centre de gravité élevé peuvent se renverser avant que l'ESP® ne détecte ce risque.

▶ Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.

L'ESP® avec stabilisation de la remorque peut stabiliser votre véhicule lorsque vous tractez une remorque et que celle-ci se met à tanguer :

- Si le système détecte la remorque, l'ESP® avec stabilisation de la remorque intervient à partir de 40 mph (65 km/h) environ.
- Le système réduit le léger tangage par une intervention de freinage ciblée et unilatérale.
- En cas de tangage important, il réduit également la puissance du moteur et freine toutes les roues.

### Fonction de l'EBD (répartiteur électronique de freinage)

L'EBD présente les caractéristiques suivantes :

- Surveillance et régulation de la pression de freinage au niveau des roues arrière
- Amélioration de la stabilité de marche du véhicule au freinage, en particulier dans les virages

### Fonctionnement du freinage d'urgence assisté actif

Le freinage d'urgence assisté actif comprend les fonctions suivantes :

- Fonction d'alerte de distance
- Fonction de freinage autonome
- Amplification de la force de freinage adaptée à la situation

Le freinage d'urgence assisté actif vous aide à réduire le risque de collision avec un véhicule, un cycliste ou un piéton et à minimiser les conséquences d'un accident.

Si le freinage d'urgence assisté actif détecte un risque de collision, un signal d'alerte retentit et le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.

Si vous ne réagissez pas à l'alerte émise lors d'une situation critique, un freinage peut être déclenché automatiquement. Dans des situations particulièrement critiques, le freinage d'urgence assisté actif peut déclencher directement un freinage autonome. Le voyant et le signal d'alerte se déclenchent alors en même temps que le freinage.

Si vous freinez vous-même dans une situation identifiée comme critique par la fonction de freinage d'urgence assisté actif ou si vous appuyez

sur la pédale de frein pendant le processus de freinage autonome, la force de freinage est amplifiée de manière adaptée à la situation. Si nécessaire, la pression de freinage est augmentée jusqu'à un freinage à fond.

Lorsqu'un freinage autonome ou une amplification de la force de freinage adaptée à la situation a été déclenché, le voyant d'alerte  clignote brièvement, puis s'éteint.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de détection restreinte de la part du freinage d'urgence assisté actif

Le freinage d'urgence assisté actif n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes.

- ▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement au freinage d'urgence assisté actif. Le freinage d'urgence assisté actif est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur du véhicule qui est responsable de la distance de sécurité à respecter, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage.
- ▶ Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement si nécessaire.

**i** Lorsque le système n'est pas disponible, un message à cet effet apparaît sur l'écran multifonction.

Tenez compte des limites système imposées par le freinage d'urgence assisté actif. Dans les situations de circulation complexes, mais pas critiques, le système peut également faire intervenir le freinage d'urgence assisté actif lors du freinage, du fait de sa conception.

**Les différentes fonctions partielles sont disponibles dans les plages de vitesse suivantes :**

#### Fonction d'alerte de distance

La fonction d'alerte de distance vous avertit dans les situations suivantes :

- à partir de 4 mph (7 km/h) environ, lorsque vous vous rapprochez de manière critique d'un véhicule ou d'un piéton. Un signal d'alerte périodique retentit et le voyant

d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume alors.

Freinez ou évitez immédiatement l'obstacle, dans la mesure où vous pouvez le faire sans danger et que les conditions de circulation le permettent.

La fonction d'alerte de distance vous assiste par le biais d'un signal d'alerte périodique et d'un voyant d'alerte dans les situations suivantes:

- **Véhicules se trouvant devant vous** : jusqu'à 155 mph (250 km/h) environ
- **Véhicules à l'arrêt** : jusqu'à 50 mph (80 km/h) environ
- **Véhicules circulant sur les voies transversales** : aucune réaction
- **Piétons en mouvement/cyclistes se trouvant devant vous** : jusqu'à 50 mph (80 km/h) environ
- **Cyclistes circulant sur les voies transversales** : jusqu'à 37 mph (60 km/h) environ
- **Piétons immobiles** : aucune réaction

#### Fonction de freinage autonome

La fonction de freinage autonome peut intervenir à partir d'une vitesse d'environ 4 mph (7 km/h) dans les situations suivantes:

- **Véhicules se trouvant devant vous** : jusqu'à 125 mph (200 km/h) environ
- **Véhicules à l'arrêt** : jusqu'à 31 mph (50 km/h) environ
- **Véhicules circulant sur les voies transversales** : aucune réaction
- **Cyclistes se trouvant devant vous** : jusqu'à 50 mph (80 km/h) environ
- **Piétons en mouvement/cyclistes circulant sur les voies transversales** : jusqu'à 37 mph (60 km/h) environ
- **Piétons immobiles** : aucune réaction

#### Amplification de la force de freinage adaptée à la situation

L'amplification de la force de freinage adaptée à la situation peut intervenir à partir d'une vitesse d'environ 4 mph (7 km/h) dans les situations suivantes:

- **Véhicules se trouvant devant vous** : jusqu'à 155 mph (250 km/h) environ
- **Véhicules à l'arrêt** : jusqu'à 50 mph (80 km/h) environ

- **Véhicules circulant sur les voies transversales** : aucune réaction
- **Cyclistes se trouvant devant vous** : jusqu'à 50 mph (80 km/h) environ
- **Piétons en mouvement/cyclistes circulant sur les voies transversales** : jusqu'à 37 mph (60 km/h) environ
- **Piétons immobiles** : aucune réaction

#### Interruption d'une intervention de freinage amorcée par le freinage d'urgence assisté actif

Vous pouvez interrompre à tout moment l'intervention de freinage amorcée par le freinage d'urgence assisté actif:

- en actionnant complètement la pédale d'accélérateur ou le kickdown
- en relâchant la pédale de frein

Le freinage d'urgence assisté actif peut interrompre son intervention de freinage si l'une des conditions suivantes est remplie:

- Vous évitez l'obstacle en tournant le volant.
- Tout risque de collision est écarté.
- Plus aucun obstacle n'est détecté sur votre trajectoire.

#### Limites système

Après avoir mis le contact ou démarré le véhicule, la fonctionnalité complète du système n'est disponible qu'au bout de quelques secondes.

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- en cas de chutes de neige, de pluie, de brouillard ou d'embruns
- lorsque les capteurs sont encrassés, embués, endommagés ou recouverts
- lorsque les capteurs sont parasités par d'autres sources radars (en cas de forte réflexion radar dans les parkings couverts, par exemple)
- lorsqu'une perte de pression d'un pneu ou un pneu défectueux a été détecté et affiché
- dans les situations complexes où les objets ne peuvent pas toujours être détectés avec précision
- lorsque des piétons ou des véhicules se déplacent rapidement dans la zone de détection des capteurs

- lorsque des piétons sont cachés par d'autres objets
- lorsque la silhouette typique d'un piéton ne se démarque pas de l'arrière-plan
- lorsqu'un piéton n'est plus identifié en tant que tel (vêtements spéciaux ou autres objets, par exemple)
- dans les virages serrés

Si l'avant du véhicule a été endommagé, faites contrôler le réglage et le fonctionnement des capteurs radar par un atelier qualifié. Cela vaut également pour les collisions à faible vitesse qui n'entraînent aucun dommage visible à l'avant du véhicule.

### Réglage du freinage d'urgence assisté actif

Ordinateur de bord:

↳ Assistance

↳ Freinage d'urgence assisté actif

- ▶ Sélectionnez le réglage souhaité pour le seuil d'alerte et de réaction et appuyez sur la touche **[OK]**.  
Le réglage est conservé lors du prochain démarrage du véhicule.

### Désactivation du freinage d'urgence assisté actif

- ⓘ Il est recommandé de ne jamais désactiver le freinage d'urgence assisté actif.

- ▶ Sélectionnez **Désactivé** et appuyez sur la touche **[OK]**.  
La fonction d'alerte de distance et la fonction de freinage autonome sont désactivées. En outre, l'état est indiqué dans la vue d'ensemble de l'état des systèmes du menu **Assistance**.

Le freinage d'urgence assisté actif est automatiquement activé avec le réglage **Interv. normale** lors du prochain démarrage du véhicule.

Lorsque le freinage d'urgence assisté actif est activé, le symbole  apparaît sur l'écran multifonction.

Sur les véhicules équipés de l'assistant de stationnement actif, c'est tout d'abord l'affichage d'état de l'assistant de stationnement actif **[P]** qui apparaît sur l'écran multifonction jusqu'à une vitesse de 20 mph (30 km/h) environ. Ce n'est qu'à partir d'une vitesse de 20 mph (30 km/h) environ que le symbole  apparaît sur l'écran multifonction à la place de l'affichage d'état **[P]**.

### TEMPOMAT

#### Fonctionnement du TEMPOMAT

Afin de maintenir la vitesse mémorisée auparavant, le TEMPOMAT accélère ou freine automatiquement le véhicule.

Si vous accélérez, par exemple pour effectuer un dépassement, la vitesse mémorisée n'est pas effacée. Si vous retirez le pied de la pédale d'accélérateur après un dépassement, le TEMPOMAT régule la vitesse en fonction de la dernière valeur mémorisée.

La manette du TEMPOMAT sert à commander le TEMPOMAT. Vous pouvez régler n'importe quelle vitesse supérieure à 20 mph (30 km/h).

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 122).

#### Limites système

En montée, il peut arriver que le TEMPOMAT ne parvienne pas à maintenir la vitesse mémorisée. Celle-ci est rétablie dès que la pente diminue pour autant que la vitesse ne soit pas retombée en dessous de 20 mph (30 km/h).

Dans les descentes longues et à forte déclivité, vous devez engager à temps un rapport inférieur. Tenez-en compte en particulier lorsque le véhicule est chargé. Vous exploitez ainsi l'effet de freinage du moteur. Ceci permet de soulager le système de freinage et d'éviter que les freins ne surchauffent et ne s'usent trop rapidement.

Si vous modifiez la taille des roues de votre véhicule, vérifiez la catégorie de taille de roue à laquelle elles appartiennent (→ page 246). Si vous modifiez l'affectation sans changer le code des calculateurs montés dans le véhicule, le fonctionnement du TEMPOMAT risque d'être compromis.

N'utilisez pas le TEMPOMAT dans les situations suivantes:

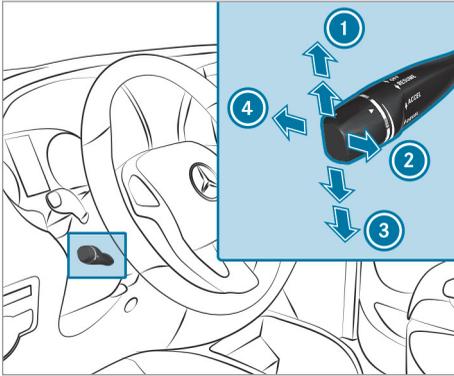
- lorsque les conditions de circulation requièrent des changements fréquents de vitesse (circulation dense ou routes sinueuses, par exemple)
- en tout-terrain ou sur chantier
- sur route glissante, car les roues motrices peuvent perdre leur adhérence lors de l'accélération et le véhicule risque de déraiser
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises

### Commande du TEMPOMAT

#### Conditions requises

- Le TEMPOMAT est sélectionné.
- Le frein de stationnement est desserré.
- L'ESP® est activé mais ne doit pas intervenir.
- La vitesse actuelle est d'au moins 20 mph (30 km/h).
- Vous n'appuyez pas sur la pédale de frein.

#### Mémorisation et maintien de la vitesse actuelle



- ▶ Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ③.
- ▶ Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. La vitesse actuelle est alors mémorisée et maintenue par le véhicule.

Lorsque vous activez le TEMPOMAT, un message indiquant la vitesse mémorisée apparaît brièvement dans le champ de texte sur l'écran multifonction. En outre, le symbole  et la vitesse mémorisée apparaissent sur l'écran multifonction.

#### Rappel de la vitesse mémorisée

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à une vitesse mémorisée

Le véhicule freine si vous rappelez la vitesse mémorisée et que celle-ci est moins élevée que la vitesse actuelle.

- ▶ Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée.

- ▶ Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT dans la direction ②. La dernière vitesse mémorisée est rappelée et maintenue par le véhicule. Si la dernière vitesse mémorisée a été effacée auparavant, la vitesse actuelle est mémorisée.

**i** La dernière vitesse mémorisée est effacée lorsque vous arrêtez le véhicule.

#### Augmentation ou diminution de la vitesse

- ▶ Actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ③ jusqu'au 1er point de résistance. La vitesse mémorisée augmente ou baisse de 1 mph (1 km/h) à chaque impulsion.

ou

- ▶ Actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ③ au-delà du 1er point de résistance. La vitesse mémorisée augmente ou baisse de 5 mph (10 km/h) à chaque impulsion.

#### Désactivation du TEMPOMAT

- ▶ Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers l'avant ④. Le symbole  et l'affichage de la vitesse mémorisée disparaissent alors de l'écran multifonction.

**i** Le TEMPOMAT est désactivé dans les situations suivantes:

- Vous freinez.
- Vous roulez à moins de 20 mph (30 km/h).
- Vous mettez la boîte de vitesses sur **N**.
- L'ESP® entre en action.
- Vous désactivez l'ESP®.
- L'ABS ou l'ESP® est en panne.

En cas de désactivation automatique du TEMPOMAT, un signal sonore retentit et le message **TEMPOMAT désactivé** apparaît brièvement dans le champ de texte sur l'écran multifonction.

#### Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

##### Fonctionnement de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif maintient la vitesse réglée en cas de trafic fluide. En cas de véhicules qui précèdent détec-

tés, la distance réglée est maintenue, si nécessaire jusqu'à l'arrêt complet. Le véhicule accélère ou ralentit en fonction de la distance par rapport au véhicule qui précède et de la vitesse réglée. La vitesse et la distance sont réglées sur le volant et mémorisées. La vitesse peut être réglée entre 13 mph (20 km/h) et 125 mph (200 km/h).

Autres caractéristiques de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif:

- En fonction de la distance présélectionnée, le système DISTRONIC intervient de manière dynamique (distance plus courte) ou de manière économe en carburant (distance plus grande).
- En fonction de la masse du véhicule détectée, la dynamique de la régulation DISTRONIC est réduite.
- L'introduction d'une accélération pour atteindre la vitesse mémorisée se produit lorsque le clignotant est allumé en vue de changer de file pour rouler sur la voie de dépassement.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 122).

### Limites système

Le système peut, par exemple, être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- en cas de chutes de neige, de pluie, de brouillard ou d'embruns
- lorsque les capteurs radar sont encrassés ou masqués
- en cas de sources radar parasites ou de forte réflexion radar (les parkings couverts, par exemple)
- lorsque les conditions de circulation requièrent des changements fréquents de vitesse (circulation dense, routes sinueuses ou en tout-terrain, par exemple)
- sur des routes dont la déclivité est importante (montée ou descente)
- sur des routes sinueuses

Le système ne détecte pas les objets fixes s'ils n'ont pas été détectés auparavant comme étant en mouvement.

Sur route glissante, une ou plusieurs roues peuvent en outre perdre leur adhérence lors d'un freinage ou d'une accélération et votre véhicule risque de dérapier.

Dans ces cas, n'utilisez pas l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à une accélération ou à un freinage de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif peut, par exemple, accélérer ou freiner dans les cas suivants:

- lorsque le processus de démarrage est déclenché par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- si la vitesse mémorisée est appelée et que celle-ci est nettement supérieure ou inférieure à la vitesse actuelle du véhicule
- lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne détecte plus un véhicule qui précède ou ne réagit plus face à des objets importants

- ▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et prêt à freiner.
- ▶ Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à une décélération insuffisante par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif freine votre véhicule avec une décélération pouvant atteindre 50 % de la décélération possible. Si cette décélération n'est pas suffisante, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif vous avertit par un signal optique et sonore.

- ▶ Adaptez la vitesse de votre véhicule et maintenez une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.
- ▶ Freinez de vous-même et/ou contournez les obstacles.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à une détection limitée de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne réagit pas ou seulement de manière limitée:

- en cas de trajectoire décalée ou de changement de voie
- aux piétons, animaux, deux-roues ou véhicules immobilisés ou aux obstacles inattendus
- en cas de situations de circulation complexes
- aux véhicules qui circulent en sens inverse ou sur les voies transversales

Dans ces situations, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne peut pas vous avertir ni intervenir pour vous aider.

► Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et réagissez en conséquence.

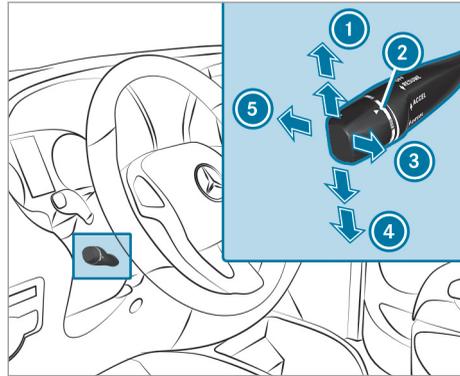
Il peut arriver que l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne détecte pas les véhicules de largeur réduite, tels que les motos et les véhicules qui suivent une trajectoire décalée.

### Commande de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

#### Conditions requises

- Le véhicule a démarré. Le cas échéant, il peut s'écouler jusqu'à 2 minutes après le démarrage du véhicule avant que l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif soit opérationnel.
- Le frein de stationnement est desserré.
- L'ESP® est activé mais n'intervient pas.
- L'assistant de stationnement actif n'est pas activé.
- La boîte de vitesses se trouve en position **D**.
- Les portes et le hayon ou les portes arrière sont fermés.
- Le conducteur a bouclé sa ceinture de sécurité.

### Activation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif



► **Activation avec la vitesse actuelle :** actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers le haut **1** ou vers le bas **4** et retirez le pied de la pédale d'accélérateur. La vitesse actuelle est mémorisée et affichée sur le tachymètre ainsi que brièvement sur l'écran multifonction.

ou

► **Activation avec la vitesse mémorisée :** tirez brièvement la manette du TEMPOMAT dans la direction **3** et retirez le pied de la pédale d'accélérateur. La vitesse est affichée sur le tachymètre ainsi que brièvement sur l'écran multifonction.

Si vous ne relâchez pas complètement la pédale d'accélérateur, le message **Assistant de régulation de distance actif: syst. inactif** apparaît sur l'écran multifonction. La distance par rapport à un véhicule plus lent qui précède ne sera pas maintenue. Le véhicule roule à la vitesse déterminée par la position de la pédale d'accélérateur.

La 1<sup>re</sup> fois que vous tirez la manette du TEMPOMAT vers vous après le démarrage du véhicule, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif reprend la vitesse actuelle du véhicule. Si la vitesse actuelle est alors inférieure à 20 mph (30 km/h), l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif reprend 20 mph (30 km/h).

### Redémarrage du véhicule avec l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

- Retirez le pied de la pédale de frein.
- Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT dans la direction **3**.

ou

- ▶ Appuyez brièvement et fermement sur la pédale d'accélérateur. Les fonctions de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif continuent d'être exécutées.

#### Désactivation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas d'abandon du siège conducteur alors que l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé

Si le véhicule est uniquement freiné par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et que vous quittez le siège conducteur, le véhicule risque de se mettre à rouler.

- ▶ Désactivez toujours l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler avant de quitter le siège conducteur.

- ▶ Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers l'avant **⑤**.

ou

- ▶ Freinez si le véhicule se déplace.

#### Augmentation ou diminution de la vitesse

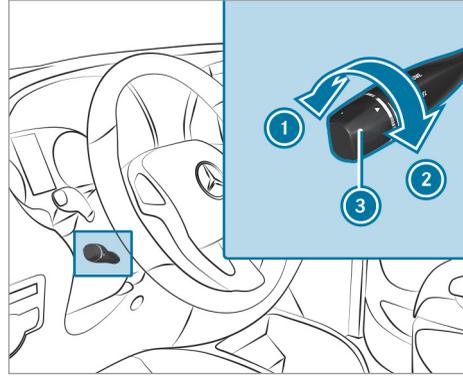
- ▶ Actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut **①** ou vers le bas **④** jusqu'au 1er point de résistance.

La vitesse mémorisée augmente ou baisse de 1 mph (1 km/h) à chaque impulsion.

ou

- ▶ Actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut **①** ou vers le bas **④** au-delà du 1er point de résistance. La vitesse mémorisée augmente ou baisse de 5 mph (10 km/h) à chaque impulsion.

#### Augmentation ou diminution de la distance de consigne par rapport au véhicule qui précède



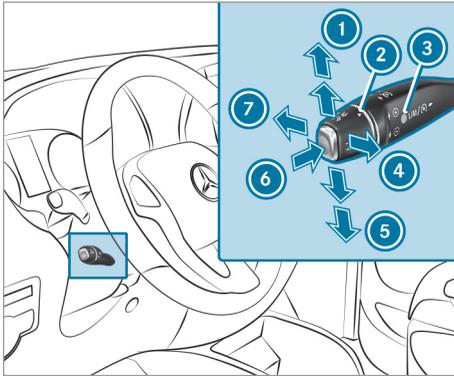
- ▶ Tournez la molette de réglage **⑤** dans la direction **②** afin d'augmenter la distance de consigne et dans la direction **①** afin de réduire la distance de consigne.

#### Commande de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

##### Conditions requises

- Le véhicule a démarré. Le cas échéant, il peut s'écouler jusqu'à 2 minutes après le démarrage du véhicule avant que l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif soit opérationnel.
- Le frein de stationnement est desserré.
- L'ESP® est activé mais n'intervient pas.
- L'assistant de stationnement actif n'est pas activé.
- La boîte de vitesses se trouve en position **D**.
- Les portes et le hayon ou les portes arrière sont fermés.
- Le conducteur a bouclé sa ceinture de sécurité.

### Commutation entre le limiteur de vitesse et l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif



- ▶ Appuyez sur la touche ⑥.
  - Voyant LIM ③ éteint: l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est sélectionné.
  - Voyant LIM ③ allumé: le limiteur de vitesse variable est sélectionné.

### Activation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

- ▶ **Activation avec la vitesse actuelle :** actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ② et retirez le pied de la pédale d'accélérateur. La vitesse actuelle est mémorisée et affichée sur le tachymètre. L'écran multifonction affiche brièvement la distance de consigne réglée comme dans le menu Graphique du système d'aide et également la vitesse mémorisée.

ou

- ▶ **Activation avec la vitesse mémorisée :** tirez brièvement la manette du TEMPOMAT dans la direction ④ et retirez le pied de la pédale d'accélérateur. La vitesse est affichée sur le tachymètre. L'écran multifonction affiche brièvement la distance de consigne réglée comme dans le menu Graphique du système d'aide et également la vitesse mémorisée.

- ① Véhicules équipés de l'assistant de signalisation routière: en tirant la manette dans la direction ④, la vitesse détectée par l'assistant de signalisation routière peut être reprise.

- ① Vous trouverez des informations sur les affichages du DISTRONIC sous «Affichages de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif» (→ page 134).

Si vous ne relâchez pas complètement la pédale d'accélérateur, le message **Assistant de régulation de distance actif: syst. inactif** apparaît sur l'écran multifonction. La distance par rapport à un véhicule plus lent qui précède ne sera pas maintenue. Le véhicule roule à la vitesse déterminée par la position de la pédale d'accélérateur.

La 1<sup>re</sup> fois que vous tirez la manette du TEMPOMAT vers vous après le démarrage du véhicule, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif reprend la vitesse actuelle du véhicule. Si la vitesse actuelle est alors inférieure à 13 mph (20 km/h), l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif reprend 13 mph (20 km/h).

### Redémarrage du véhicule avec l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

- ▶ Retirez le pied de la pédale de frein.
- ▶ Tirez brièvement la manette du TEMPOMAT dans la direction ④.

ou

- ▶ Appuyez brièvement et fermement sur la pédale d'accélérateur. Les fonctions de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif continuent d'être exécutées.

### Désactivation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas d'abandon du siège conducteur alors que l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé

Si le véhicule est uniquement freiné par l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et que vous quittez le siège conducteur, le véhicule risque de se mettre à rouler.

- ▶ Désactivez toujours l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler avant de quitter le siège conducteur.

- ▶ Actionnez brièvement la manette du TEMPOMAT vers l'avant ⑦.

ou

- ▶ Freinez si le véhicule se déplace.

ou

- ▶ Appuyez sur la touche ⑥. Le limiteur de vitesse variable est sélectionné. Le voyant LIM ③ incorporé à la manette du TEMPOMAT s'allume.

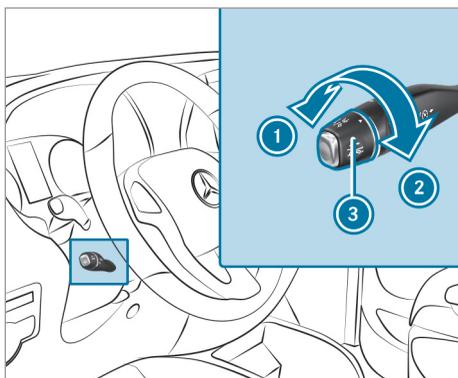
#### Augmentation ou diminution de la vitesse

- ▶ Actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ⑤ jusqu'au 1er point de résistance. La vitesse mémorisée augmente ou baisse de 1 mph (1 km/h) à chaque impulsion.

ou

- ▶ Actionnez la manette du TEMPOMAT vers le haut ① ou vers le bas ⑤ au-delà du 1er point de résistance. La vitesse mémorisée augmente ou baisse de 5 mph (10 km/h) à chaque impulsion.

#### Augmentation ou diminution de la distance de consigne par rapport au véhicule qui précède

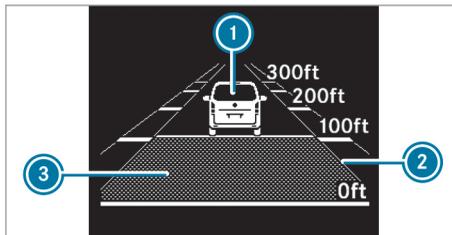


- ▶ Tournez la molette de réglage ③ dans la direction ② afin d'augmenter la distance de consigne et dans la direction ① afin de réduire la distance de consigne. L'écran multifonction affiche brièvement la distance de consigne réglée comme dans le menu Graphique du système d'aide.

- ① Vous trouverez des informations sur les affichages du DISTRONIC sous «Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif» (→ page 134).

#### Affichages de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif

##### Graphique du système d'aide



- ① Véhicule qui précède, si détecté
- ② Echelle de distance
- ③ Distance de consigne réglée

Vous trouverez des informations sur le menu Graphique du système d'aide sous «Graphique du système d'aide» (→ page 161).

- ① Lorsque vous réglez la vitesse, le graphique du système d'aide apparaît brièvement sur l'écran multifonction.

#### Affichages sur le tachymètre

Véhicules équipés de touches au volant:

Lorsque vous activez l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, 1 ou 2 segments s'allument dans la graduation du tachymètre, dans la zone de la vitesse mémorisée.

Lorsque l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif détecte un véhicule qui vous précède, les segments de la graduation compris entre la vitesse du véhicule qui précède et la vitesse mémorisée s'allument.

#### Informations sur l'aide au démarrage en côte

L'aide au démarrage en côte immobilise le véhicule pendant un court instant lors des démarrages en côte dans les conditions suivantes:

- **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** la boîte de vitesses se trouve en position **D** ou **R**.
- Le frein de stationnement est desserré.

Ainsi, vous disposez de suffisamment de temps pour passer de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur avant que le véhicule ne se mette à rouler.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si le véhicule se met à rouler

Au bout de quelques instants, l'aide au démarrage en côte n'immobilise plus le véhicule.

- ▶ Passez rapidement de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Ne quittez pas le véhicule lorsqu'il est immobilisé par l'aide au démarrage en côte.

## Fonction HOLD

### Fonction HOLD

La fonction HOLD maintient le véhicule à l'arrêt sans que vous ayez à appuyer sur la pédale de frein, par exemple lors d'un démarrage en côte ou durant les temps d'attente dus aux conditions de circulation. Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur pour démarrer, l'effet de freinage est annulé et la fonction HOLD est désactivée.

La fonction HOLD est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur qui est responsable de l'immobilisation du véhicule.

### Limites système

La fonction HOLD sert uniquement à vous aider pendant la marche et ne permet pas d'immobiliser suffisamment le véhicule pour l'empêcher de se mettre à rouler.

- La pente ne doit pas être supérieure à 30 %.

### Activation et désactivation de la fonction HOLD

#### Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt et le moteur tourne.
- Toutes les portes et le hayon/les portes arrière sont fermés et la ceinture de sécurité est bouclée.
- Le frein de stationnement est desserré.
- Le levier sélecteur se trouve en position **[D]**, **[R]** ou **[N]**.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est désactivé.

### Activation de la fonction HOLD

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident si vous quittez le véhicule alors que la fonction HOLD est activée

Si le véhicule est uniquement freiné par la fonction HOLD, il risque de se mettre à rouler dans les situations suivantes:

- en cas de défaut dans le système ou dans l'alimentation en tension
- en cas de désactivation de la fonction HOLD suite à l'actionnement de la pédale d'accélérateur ou de la pédale de frein (par l'un des occupants du véhicule, par exemple)

- ▶ Immobilisez le véhicule avant de descendre afin qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

- ▶ Enfoncez la pédale de frein jusqu'à ce que l'affichage **[HOLD]** apparaisse sur l'écran multifonction.

La fonction HOLD est activée. Vous pouvez relâcher la pédale de frein.

- ⓘ Si la fonction HOLD n'a pas été activée lors du 1er actionnement de la pédale de frein, attendez un court instant avant d'entreprendre une nouvelle tentative.

### Désactivation de la fonction HOLD

- ▶ Pour démarrer, appuyez sur la pédale d'accélérateur.

ou

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que **[HOLD]** disparaisse de l'écran multifonction.

La fonction HOLD est désactivée dans les situations suivantes:

- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé.
- Vous mettez la boîte de vitesses sur **[P]**.

Dans les situations suivantes, l'immobilisation du véhicule est assurée via la position **[P]** de la boîte de vitesses:

- La ceinture de sécurité côté conducteur n'est pas bouclée ou une porte ou le hayon/la porte arrière est ouvert.
- Le moteur est arrêté.

## Informations sur l'avertisseur de marche arrière

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à des personnes ou des objets se trouvant dans la zone de manœuvre

Le signal d'alerte de l'avertisseur de marche arrière peut ne pas être entendu ou être ignoré par les autres usagers. Il y a risque d'accident.

- ▶ Assurez-vous qu'aucune personne ni aucun objet ne se trouve dans la zone de manœuvre pendant les manœuvres.
- ▶ Si nécessaire, une autre personne doit vous assister pendant les manœuvres.

L'avertisseur de marche arrière est un système conçu pour vous aider à assurer la sécurité des autres usagers. L'avertisseur de marche arrière ne garantit pas qu'aucune personne ni aucun objet ne se trouve derrière votre véhicule.

Après avoir engagé la marche arrière, un signal d'alerte retentit pour les autres usagers. Si vous engagez la marche arrière 2 fois de suite sur un court intervalle, le volume sonore du signal d'alerte est réduit (en cas d'utilisation nocturne, par exemple). Le volume du signal d'alerte est toujours normal. Si nécessaire, vous devez régler le volume du signal d'alerte à chaque fois si vous souhaitez qu'il soit moins fort.

En ce qui concerne l'utilisation de l'avertisseur de marche arrière décrit ici, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

## PARKTRONIC

### Fonctionnement du PARKTRONIC

Le PARKTRONIC est un système électronique d'aide au stationnement qui fonctionne avec des ultrasons. Le système surveille les environs du véhicule à l'aide de capteurs situés dans le pare-chocs avant et arrière. Le PARKTRONIC vous indique de manière optique et sonore la distance qui sépare le véhicule d'un obstacle.

Les zones d'alerte à l'avant et à l'arrière du véhicule sont caractérisées par des signaux d'alerte différents.

Le PARKTRONIC est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la

sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

Conditions nécessaires à l'activation automatique:

- Le contact est mis.
- Le frein de stationnement est desserré.

La position de la boîte de vitesses détermine si la zone avant et/ou la zone arrière sont surveillées.

Zone avant uniquement :

- Position de la boîte de vitesses **D**

Zone avant et zone arrière:

- Position de la boîte de vitesses **R**
- Position de la boîte de vitesses **N**

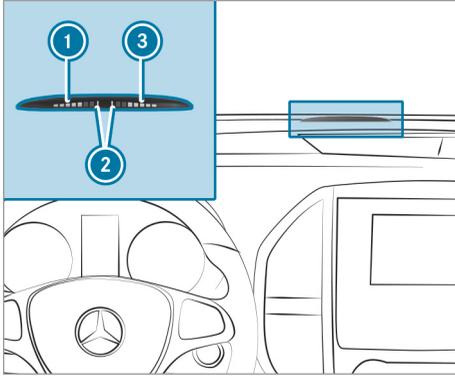
Si votre véhicule recule, par exemple quand vous vous arrêtez dans une montée, le PARKTRONIC surveille automatiquement la zone arrière, quelle que soit la position de la boîte de vitesses.

Le PARKTRONIC est désactivé dès que la vitesse est supérieure à 11 mph (18 km/h). Le PARKTRONIC se réactive automatiquement lorsque la vitesse est inférieure à 10 mph (16 km/h).

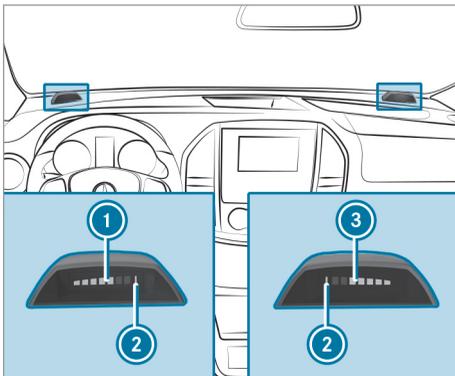
Si votre véhicule est doté du prééquipement électrique pour la traction d'une remorque, le PARKTRONIC détecte une remorque attelée. La surveillance de la zone arrière par le PARKTRONIC est désactivée dès que la liaison électrique entre la remorque et le véhicule est établie. Si vous utilisez un adaptateur pour la prise, retirez-le de la prise une fois la remorque dételée. Sinon, le PARKTRONIC ne surveillera pas la zone arrière.

Lorsque vous n'avez plus besoin du dispositif d'attelage, déposez-le s'il est amovible. La zone minimale de détection d'un obstacle par le PARKTRONIC se réfère au pare-chocs et non au crochet d'attelage.

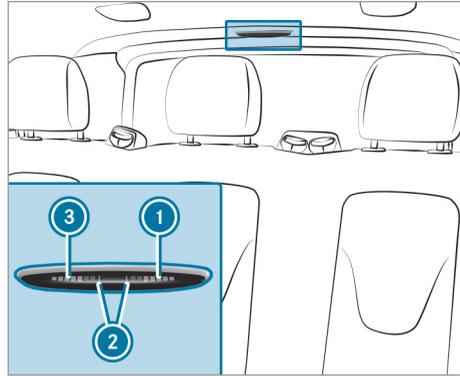
**Affichages d'alerte**



Affichage d'alerte pour la zone avant au centre du poste de conduite



Affichage d'alerte pour la zone arrière sur le poste de conduite (exemple: fourgon)



Affichage d'alerte pour la zone arrière au centre de la garniture de toit

- ① Segments d'alerte pour le côté gauche du véhicule
- ② Indicateur de disponibilité du système
- ③ Segments d'alerte pour le côté droit du véhicule

Lorsque le véhicule s'approche d'un obstacle, un ou plusieurs segments s'allument en fonction de la distance.

En outre, des signaux sonores retentissent. Si la distance par rapport à l'obstacle est suffisante, un signal d'alerte périodique retentit. Plus la distance par rapport à l'obstacle est courte, plus les intervalles entre les signaux sonores sont brefs. Lorsque la distance minimale est atteinte, un signal d'alerte continu retentit.

Pour chaque côté du véhicule, l'affichage d'alerte comprend 5 segments orange et 2 segments rouges. Lorsque l'indicateur de disponibilité du système ② s'allume, le PARKTRONIC est activé.

**Limites système**

Il peut arriver que le PARKTRONIC ne tienne pas compte des obstacles suivants:

- Obstacles en dessous de la zone de détection (personnes, animaux ou objets, par exemple)
- Obstacles au-dessus de la zone de détection (chargements qui dépassent, porte-à-faux ou rampes de chargement des camions, par exemple)

Les capteurs doivent être débarrassés de toute saleté, glace ou neige fondue. Sinon, ils risquent de ne pas fonctionner correctement. Nettoyez régulièrement les capteurs en évitant de les rayer ou de les endommager (→ page 209).

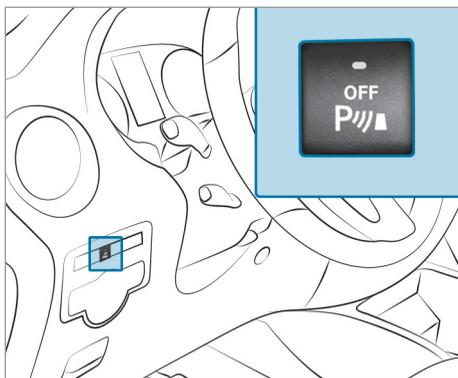
### Problèmes relatifs au PARKTRONIC

Si seuls les segments rouges de l'affichage d'alerte sont allumés, le système présente un défaut. En outre, un signal d'alerte retentit pendant 2 secondes environ. Si les problèmes persistent, faites contrôler le PARKTRONIC par un atelier qualifié.

Si les affichages d'alerte indiquent des distances non plausibles, cela peut être dû aux raisons suivantes :

- **Les capteurs sont encrassés** : nettoyez les capteurs. Tenez compte pour cela des remarques relatives à l'entretien des pièces du véhicule (→ page 209).
- **La plaque d'immatriculation ou une autre pièce rapportée se trouvant à proximité des capteurs n'est pas bien fixée** : contrôlez la fixation de la plaque d'immatriculation ou des pièces rapportées.
- **Une autre source radioélectrique ou d'ultrasons perturbe le système** : contrôlez le fonctionnement du PARKTRONIC à un autre endroit.

### Désactivation et activation du PARKTRONIC



- ▶ Appuyez sur la touche . Lorsque le PARKTRONIC est désactivé, le voyant incorporé à la touche est allumé.

### Caméra de recul

#### Fonctionnement de la caméra de recul

Dans le cas des véhicules équipés de portes arrière, la caméra de recul se trouve dans la partie supérieure du cadre de plaque d'immatriculation (→ page 122).

Dans le cas des véhicules équipés d'un hayon, la caméra de recul se trouve à côté de la poignée du hayon et est protégée de la pluie et de la poussière par un volet. Ce volet s'ouvre lorsque vous activez la caméra de recul (→ page 122).

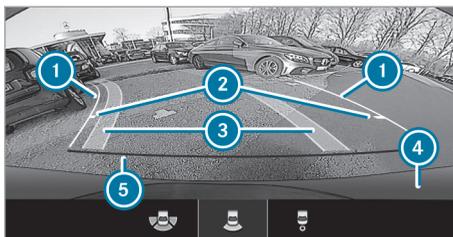
Le volet se referme lorsque vous avez terminé les manœuvres ou que vous coupez le moteur.

Pour des raisons techniques, le volet peut rester ouvert pendant quelques instants après la désactivation de la caméra de recul.

Lorsque vous engagez la marche arrière, l'image fournie par la caméra de recul s'affiche automatiquement sur l'écran média. Les lignes repères dynamiques montrent la trajectoire en fonction du braquage actuel du volant. Vous pouvez ainsi vous orienter en marche arrière et contourner les obstacles.

La caméra de recul est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

Vous pouvez choisir entre les vues suivantes par l'intermédiaire des touches de fonction disposées en dessous ou sur le côté :

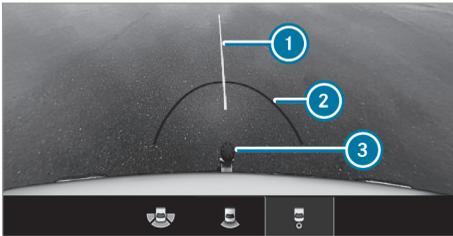


Vue normale

- ① Ligne repère jaune, largeur du véhicule (surface parcourue) en fonction du braquage actuel du volant (dynamique)
- ② Ligne repère jaune à 3,3 ft (1,0 m) environ par rapport à la partie arrière
- ③ Trajectoire jaune des pneus correspondant au braquage actuel du volant (dynamique)
- ④ Pare-chocs
- ⑤ Ligne repère rouge à 1,0 ft (0,3 m) environ par rapport à la partie arrière



Vue grand angle



Vue de la remorque (véhicules équipés d'un dispositif d'attelage)

- ① Ligne repère jaune, ligne repère
- ② Ligne repère rouge à 1,0 ft (0,3 m) environ par rapport à la boule d'attelage du dispositif d'attelage
- ③ Boule d'attelage du dispositif d'attelage

Tenez compte des remarques relatives au nettoyage et à l'entretien de la caméra de recul (→ page 209).

La caméra de recul peut fournir une vue déformée ou incorrecte des obstacles ou ne pas les représenter du tout. La caméra de recul ne peut pas montrer tous les objets qui se trouvent très près du pare-chocs arrière ou sous celui-ci. Elle ne vous avertit pas d'une collision ou de la présence de personnes ou d'objets.

L'image de la zone qui se trouve derrière le véhicule est inversée comme dans le rétroviseur intérieur.

Lorsque vous quittez la marche arrière, les lignes repères dynamiques sont masquées. Lorsque vous roulez à plus de 10 mph (16 km/h) environ après avoir quitté la marche arrière, la caméra de recul se désactive.

### Limites système

La caméra de recul ne fonctionne pas ou seulement de manière limitée entre autres dans les situations suivantes:

- Le hayon ou la porte arrière est ouvert.
- Il pleut très fort, il neige ou il y a du brouillard.
- La luminosité ambiante est mauvaise (la nuit, par exemple).
- L'objectif de la caméra est couvert, encrassé ou embué.
- Les caméras ou des pièces du véhicule qui abritent les caméras sont endommagées. Faites contrôler les caméras, ainsi que leur position et leur réglage, par un atelier qualifié.

- ① Le contraste de l'écran média peut être compromis par la lumière incidente du soleil ou d'autres sources de lumière. Dans ce cas, soyez particulièrement vigilant.
- ① Faites réparer ou remplacer l'écran média lorsque des pixels défectueux, par exemple, en réduisent fortement la fonctionnalité.
- ① Les objets qui ne se trouvent pas au niveau du sol peuvent paraître plus éloignés qu'ils le sont en réalité. Cela vaut, par exemple, pour
  - le pare-chocs d'un véhicule garé derrière
  - le timon d'une remorque
  - le crochet d'attelage d'un dispositif d'attelage
  - l'arrière d'un camion
  - un poteau incliné

Utilisez les lignes repères sur l'image de la caméra uniquement pour vous orienter. Lorsque vous vous approchez d'obstacles, ne dépassez pas la ligne repère horizontale la plus basse. Sinon, vous risquez d'endommager votre véhicule et/ou l'objet.

### Assistant de stationnement actif

#### Fonctionnement de l'assistant de stationnement actif

L'assistant de stationnement actif est une aide au stationnement électronique qui recherche et mesure automatiquement, jusqu'à 22 mph (35 km/h) environ en marche avant, les places de stationnement disponibles des 2 côtés du véhicule.

Lorsque toutes les conditions requises sont réunies, l'affichage  apparaît sur l'écran multi-

fonction. Le système recherche et mesure alors automatiquement les places de stationnement parallèles ou perpendiculaires au sens de la marche qui sont disponibles des 2 côtés du véhicule.

Lorsque l'assistant de stationnement actif a détecté des places de stationnement, l'affichage  apparaît sur l'écran multifonction. Les flèches indiquent de quel côté de la chaussée se trouvent les places de stationnement détectées.

L'assistant de stationnement actif indique par défaut les places de stationnement situées côté passager. Les places de stationnement côté conducteur sont uniquement affichées lorsque vous mettez le clignotant côté conducteur. Pour vous garer côté conducteur, vous devez laisser le clignotant enclenché jusqu'à ce que vous ayez lancé l'aide active au stationnement avec la touche  du volant multifonction.

L'assistant de stationnement actif peut vous aider par un braquage actif et des interventions de freinage lors des manœuvres de stationnement.

L'assistant de stationnement actif est uniquement un système d'aide. Il n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Veillez en particulier à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent sur votre trajectoire.

L'action de l'assistant de stationnement actif est, entre autres, interrompue dans les situations suivantes:

- L'assistant de stationnement PARKTRONIC est désactivé.
- Vous braquez.
- Vous serrez le frein de stationnement.
- Il n'est plus possible de stationner avec l'assistant de stationnement actif.
- Vous roulez à plus de 6 mph (10 km/h).
- Une roue patine, l'ESP® entre en action ou est désactivé.
- Vous engagez la position  de la boîte de vitesses.
- Vous ouvrez une porte ou le hayon/la porte arrière ou vous détachez votre ceinture de sécurité (dans le cas des véhicules équipés d'une boîte automatique).

Lorsque vous avez attelé une remorque et que la liaison électrique avec la remorque est établie, la

surveillance de la zone arrière par le PARKTRONIC est désactivée. L'assistant de stationnement actif n'est alors pas disponible.

### Limites système

Les objets qui se trouvent au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement actif ne sont pas décelés lors de la mesure de la place de stationnement. Ils n'entrent pas non plus en ligne de compte dans le calcul des manœuvres. C'est le cas notamment pour les chargements qui dépassent, les porte-à-faux ou les rampes de chargement des camions ou les délimitations des places de stationnement. Il est alors possible que l'assistant de stationnement actif braque trop tôt pour entrer dans la place de stationnement.

 **ATTENTION** Risque d'accident dû à des objets situés au-dessus ou en dessous de la zone de détection de l'assistant de stationnement actif

Si des objets se trouvent au-dessus ou en dessous de la zone de détection, les situations suivantes peuvent survenir:

- L'assistant de stationnement actif risque de braquer trop tôt.
- Le véhicule ne peut pas s'arrêter avant ces objets.

Vous risquez alors de provoquer une collision.

 Dans de telles situations, n'utilisez pas l'assistant de stationnement actif.

En cas de chute de neige ou de forte pluie, la mesure des places de stationnement peut être imprécise. Les places de stationnement qui se trouvent devant des remorques garées, dont le timon dépasse dans l'espace de stationnement, peuvent ne pas être identifiées comme places de stationnement ou être mesurées de manière incorrecte. Utilisez l'assistant de stationnement actif uniquement sur un sol plat offrant une bonne adhérence.

N'utilisez pas l'assistant de stationnement actif entre autres dans les situations suivantes:

- lorsque les conditions météorologiques sont extrêmes (chaussée verglacée ou enneigée ou forte pluie, par exemple)
- dans des virages
- lorsque les places de stationnement ne sont pas situées au même niveau que la route (pas sur le trottoir, par exemple)

- lorsque vous transportez une charge qui dépasse du véhicule
- lorsque vous avez monté des chaînes à neige

L'assistant de stationnement actif peut éventuellement indiquer des places de stationnement qui ne conviennent pas au stationnement, par exemple les suivantes:

- Places de stationnement sur lesquelles il est interdit de se garer
- Places de stationnement avec un sol inadapté

Dans les situations suivantes entre autres, l'assistant de stationnement actif ne vous sera d'aucune aide pour les places de stationnement perpendiculaires au sens de la marche:

- 2 places de stationnement se trouvent l'une à côté de l'autre.
- La place de stationnement se trouve à proximité immédiate d'une limitation basse, par exemple à côté d'un trottoir.
- Vous vous garez en marche avant.

Dans les situations suivantes entre autres, l'assistant de stationnement actif ne vous sera d'aucune aide pour les places de stationnement parallèles ou perpendiculaires au sens de la marche:

- La place de stationnement se trouve sur un trottoir.
- La place de stationnement semble bloquée (par des feuilles ou des dalles à gazon, par exemple).
- La surface dont le véhicule a besoin pour les manœuvres est trop petite.
- La place de stationnement est délimitée par un obstacle (un arbre, un poteau ou une remorque, par exemple).

### Manœuvres de stationnement avec l'assistant de stationnement actif

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas d'immobilisation insuffisante pour éviter tout déplacement involontaire lorsque vous quittez le véhicule

Si le véhicule est uniquement freiné par l'assistant de stationnement actif au moment où vous quittez le siège conducteur, il risque de se mettre à rouler dans les situations suivantes:

- en cas de défaut dans le système ou dans l'alimentation en tension
- en cas de manipulation au niveau de la partie électrique du compartiment moteur, de la batterie ou des fusibles
- en cas de débranchement de la batterie
- si quelqu'un appuie sur la pédale d'accélérateur (un occupant du véhicule, par exemple)

▶ Immobilisez toujours le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler avant de quitter le siège conducteur.

▶ Arrêtez le véhicule à l'écart de la circulation tant que la place de stationnement souhaitée est indiquée par le symbole de stationnement avec flèche.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû au déboîtement du véhicule lors des manœuvres

Lorsque vous effectuez des manœuvres, le véhicule déboîte et risque alors d'empiéter sur la voie opposée.

Vous risquez d'entrer en collision avec d'autres usagers ou objets.

- ▶ Tenez compte des autres usagers et objets.
- ▶ Si nécessaire, arrêtez-vous ou interrompez la manœuvre effectuée par le pilote automatique de stationnement.

▶ Mettez la boîte de vitesses sur **R** .  
Le message **Activer aide stat.? Oui: OK Non:**  et l'emplacement de la place de stationnement apparaissent sur l'écran multifonction.

► **Interruption du processus** : appuyez sur la touche  du volant ou démarrez.

ou

► **Stationnement avec l'aide active au stationnement** : appuyez sur la touche du volant .

Le message **Aide au stationnement activée Accélérer et freiner Regarder ttes direct.** apparaît sur l'écran multifonction.

► Lâchez le volant.

► Reculez et soyez toujours prêt à freiner. En marche arrière, roulez lentement (pas à plus de 6 mph (10 km/h)). Sinon, l'aide au stationnement est interrompue et l'assistant de stationnement actif arrêté.

Lorsqu'un véhicule se rapproche de la délimitation arrière de la place de stationnement, l'assistant de stationnement actif peut le freiner jusqu'à l'arrêt complet.

► Arrêtez-vous à la délimitation arrière de la place de stationnement. Arrêtez-vous au plus tard lorsque le signal d'alerte continu du PARKTRONIC retentit.

Vous devrez peut-être effectuer des manœuvres si la place de stationnement est petite. Tenez alors compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction.

Une fois les manœuvres terminées, le message **Aide au stationnement active Action terminée** apparaît et un signal sonore retentit. L'assistant de stationnement actif ne vous aide alors plus par des braquages et des interventions de freinage.

### Sortie d'une place de stationnement avec l'assistant de stationnement actif

#### Conditions requises

- Vous avez garé le véhicule avec l'assistant de stationnement actif sur une place de stationnement parallèle au sens de la marche.
- La délimitation de la place de stationnement à l'avant et à l'arrière doit être suffisamment haute, un trottoir n'est pas suffisant.
- La délimitation de la place de stationnement ne doit pas être trop large. Le système peut placer votre véhicule par des manœuvres à un angle maximal de 45° par rapport à sa position initiale dans la place de stationnement.
- La distance de manœuvre doit être d'au moins 40 in (1 m).

Notez que vous êtes responsable du véhicule et de votre environnement pendant toute la durée de la manœuvre.

► Démarrez le véhicule.

► Allumez les clignotants dans la direction que vous devez prendre pour sortir de la place de stationnement.

#### ⚠ ATTENTION Risque d'accident dû au déboîtement du véhicule lors des manœuvres

Lorsque vous effectuez des manœuvres, le véhicule déboîte et risque alors d'empiéter sur la voie opposée.

Vous risquez d'entrer en collision avec d'autres usagers ou objets.

► Tenez compte des autres usagers et objets.

► Si nécessaire, arrêtez-vous ou interrompez la manœuvre effectuée avec l'assistant de stationnement actif.

► Mettez la boîte de vitesses sur  ou .

Le message **Activer aide stat.? Oui: OK Non:**  et l'emplacement de la place de stationnement apparaissent sur l'écran multifonction.

► **Interruption du processus** : appuyez sur la touche  du volant ou démarrez.

ou

► **Sortie d'une place de stationnement avec l'aide active au stationnement** : appuyez sur la touche  du volant.

Le message **Aide au stationnement activée Accélérer et freiner Regarder ttes direct.** apparaît sur l'écran multifonction.

► Lâchez le volant.

► Démarrez et soyez toujours prêt à freiner. En marche arrière, roulez lentement (pas à plus de 6 mph (10 km/h)). Sinon, l'aide au stationnement est interrompue et l'assistant de stationnement actif arrêté.

Lorsqu'un véhicule se rapproche de la délimitation arrière de la place de stationnement, l'assistant de stationnement actif peut le freiner jusqu'à l'arrêt complet.

Vous devrez peut-être effectuer des manœuvres si la place de stationnement est petite. Tenez alors compte des messages qui apparaissent sur l'écran multifonction.

Une fois les manœuvres terminées, le message **Aide au stationnement active Action terminée** apparaît et un signal sonore retentit. L'assistant de stationnement actif ne vous aide alors plus par des braquages et des interventions de freinage.

L'aide au stationnement de l'assistant de stationnement actif est terminée. Vous devez alors tout de suite braquer le volant pour vous insérer dans la circulation. Le PARKTRONIC reste disponible.

## ATTENTION ASSIST

### Fonctionnement du système ATTENTION ASSIST

Le système ATTENTION ASSIST est conçu pour vous aider pendant les longs trajets monotones, par exemple sur autoroute ou voie rapide. Lorsque le système ATTENTION ASSIST détecte des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur, il lui propose de faire une pause.

Le système ATTENTION ASSIST est uniquement un système d'aide. Il ne peut pas toujours détecter à temps des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant. Le système ne peut en aucun cas remplacer un conducteur reposé et attentif. Pendant les longs trajets, faites à temps des pauses régulières qui vous permettent de vous reposer.

Si des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant sont détectés, l'alerte **Attention Assist: Faites une pause** ou **Attent. Asst. Faites pause** apparaît sur le combiné d'instruments.

Vous pouvez valider le message et faire une pause si nécessaire. Si vous ne faites pas de pause et que le système ATTENTION ASSIST continue de détecter un manque de vigilance croissant, il ne vous préviendra de nouveau qu'au bout de 15 minutes minimum.



Sur les véhicules équipés de touches au volant, vous pouvez afficher l'évaluation actuelle par le système ATTENTION ASSIST (Attention Level).

Les informations suivantes sont affichées:

- Durée du trajet depuis la dernière pause
- Degré d'attention déterminé par le système ATTENTION ASSIST:
  - Plus la barre est pleine, plus le degré d'attention déterminé est haut.
  - Lorsque le degré d'attention diminue, la barre se vide.

Si le système ATTENTION ASSIST ne peut pas calculer le degré d'attention ni émettre d'alertes, le message **Système inactif** apparaît.

L'affichage du graphique à barres est alors plus foncé. C'est le cas, par exemple, lorsque vous roulez à moins de 40 mph (60 km/h) ou à plus de 125 mph (200 km/h).

### Limites système

Le système ATTENTION ASSIST fonctionne entre 40 mph (60 km/h) et 125 mph (200 km/h).

Le système ATTENTION ASSIST fonctionne de manière limitée et ne donne pas l'alerte ou seulement avec retard dans les situations suivantes:

- lorsque la durée du trajet est inférieure à 30 minutes environ
- lorsque la chaussée est en mauvais état (chaussée déformée, nids-de-poule)
- en cas de fort vent latéral
- si vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages ou fortes accélérations)
- lorsque l'heure réglée est incorrecte
- dans les situations de marche actives, lorsque vous changez souvent de voie et de vitesse

L'évaluation du degré de fatigue et d'attention par le système ATTENTION ASSIST est supprimée et relancée en cas de poursuite du trajet dans les situations suivantes:

- Vous arrêtez le moteur.
- Vous débouclez votre ceinture de sécurité et ouvrez la porte conducteur (pour passer le volant ou faire une pause, par exemple).

### Activation et désactivation du système ATTENTION ASSIST (véhicules sans touches au volant)

Ordinateur de bord:

➔  ➔ Réglages ➔ Attention Assist

▶ **Désactivation et activation** : appuyez sur la touche  ou  et confirmez avec la touche .

Lorsque le système ATTENTION ASSIST est activé, le voyant  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé.

### Activation et désactivation du système ATTENTION ASSIST (véhicules équipés de touches au volant)

Ordinateur de bord:

➔  ➔ Assistance ➔ Attention Assist

▶ **Modification du réglage** : appuyez sur la touche  et sélectionnez Réglage.

Lorsque le système ATTENTION ASSIST est activé, le symbole  apparaît dans la zone de statut de l'écran multifonction.

Vous pouvez choisir entre les réglages suivants:

- **OFF**
- **Standard**: sensibilité normale du système
- **Sensible**: sensibilité élevée du système. Le conducteur est averti plus tôt et le degré d'attention déterminé par le système (Attention Level) est adapté en conséquence.

### Avertisseur d'angle mort

#### Fonctionnement de l'avertisseur d'angle mort

L'avertisseur d'angle mort surveille au moyen de 2 capteurs radar latéraux orientés vers l'arrière les zones s'étendant jusqu'à 10 ft (3 m) derrière le véhicule et jusqu'à 10 ft (3 m) sur les côtés.

 USA only:  
This device has been approved by the FCC as a "Vehicular Radar System". The radar sensor is intended for use in an automotive radar system only. Removal, tampering, or altering of the device will void any warranties, and is not permitted by the FCC. Do not tamper with, alter, or use in any non-approved way. Any unauthorized modification to this device could void the user's authority to operate the equipment.

 **ATTENTION** Risque d'accident alors que l'avertisseur d'angle mort est activé

L'avertisseur d'angle mort ne tient pas compte des objets fixes ni des véhicules qui s'approchent à une vitesse beaucoup plus élevée que celle de votre véhicule et vous dépassent.

L'avertisseur d'angle mort ne peut pas vous alerter dans ces situations.

▶ Soyez toujours particulièrement attentif aux conditions de circulation et maintenez une distance de sécurité latérale suffisante.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 122).

Si, à partir de 20 mph (30 km/h) environ, un véhicule est détecté et entre dans la zone de surveillance de l'environnement immédiat de votre véhicule, le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur s'allume en rouge.

Si un véhicule se trouve à une distance de sécurité insuffisante dans la zone de surveillance de l'environnement immédiat du véhicule et que vous allumez les clignotants dans la direction correspondante, un signal d'alerte retentit. Le voyant rouge d'alerte intégré au rétroviseur extérieur clignote. Si les clignotants restent enclenchés, tous les autres véhicules détectés sont uniquement signalés par le clignotement du voyant rouge d'alerte.

Si vous effectuez un dépassement, le système n'émet une alerte que lorsque la différence de vitesse est inférieure à 7 mph (11 km/h).

#### Limites système

L'avertisseur d'angle mort peut être limité:

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie, de chutes de neige ou d'embruns, par exemple)
- dans le cas de véhicules de largeur réduite dans la zone de surveillance (un vélo, par exemple)
- lorsque la voie est très large ou très étroite
- en cas de trajectoire fortement décalée latéralement

Le système peut émettre des alertes à tort en présence de glissières de sécurité ou autres séparations. Le système peut interrompre une alerte lorsque vous roulez pendant un certain temps à côté de véhicules de longueur inhabituelle (un camion, par exemple).

Lorsque vous engagez la marche arrière, l'avertisseur d'angle mort n'est pas opérationnel.

Lorsqu'une remorque est attelée, assurez-vous que la liaison électrique est correctement établie. L'avertisseur d'angle mort est alors désactivé et le message **Avertisseur angle mort pas dispo. pr l'instant cf. notice d'utilisation** apparaît sur l'écran multifonction.

### Activation et désactivation de l'avertisseur d'angle mort

Ordinateur de bord:

↳ Assistance ▶ Avertisseur d'angle mort

▶ **Activation et désactivation** : appuyez sur la touche **OK**.

ⓘ En outre, la vue d'ensemble de l'état des systèmes indique l'état de l'avertisseur d'angle mort dans le menu Assistance (→ page 161).

Lorsque l'avertisseur d'angle mort est activé et que vous mettez le contact, les voyants d'alerte intégrés aux rétroviseurs extérieurs s'allument pendant 1,5 secondes environ.

### Avertisseur de franchissement de ligne

#### Fonctionnement de l'avertisseur de franchissement de ligne

L'avertisseur de franchissement de ligne sert à vous préserver d'un changement involontaire de voie. Pour cela, le système vous avertit par une sensation perceptible au niveau du volant et par le clignotement du symbole d'état sur le combiné d'instruments. L'avertisseur de franchissement de ligne est uniquement un système d'aide. Il n'est pas destiné à garder le véhicule sur sa voie sans participation du conducteur.

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 122).

La fonction est disponible entre 40 mph (60 km/h) et 125 mph (200 km/h).

L'alerte est émise lorsque les conditions suivantes sont réunies:

- L'avertisseur de franchissement de ligne détecte des lignes de délimitation de la voie.
- Une roue avant franchit les lignes de délimitation de la voie.

Afin que vous soyez averti à temps mais sans l'être inutilement lorsque vous franchissez la ligne de délimitation de la voie, le système est en mesure d'identifier différentes situations.

L'alerte par vibrations est émise plus tôt dans les conditions suivantes:

- Vous prenez un virage et vous vous rapprochez de la ligne de délimitation de la voie du côté extérieur du virage.
- Vous roulez sur des voies très larges, par exemple sur autoroute.
- Le système détecte des lignes de délimitation de la voie continues.

L'alerte par vibrations est émise plus tard dans les conditions suivantes:

- Vous roulez sur une voie étroite.
- Vous coupez un virage.

ⓘ Pour cela, le système peut vous avertir par une sensation perceptible au niveau du volant (version 4x2) ou par un signal d'alerte (version 4x4) et le clignotement du symbole d'état sur l'écran pour les instruments.

#### Limites système

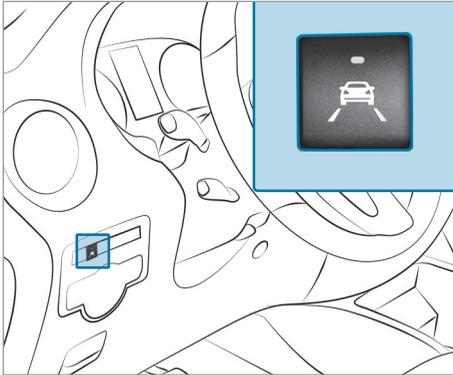
Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- Les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard ou d'embruns, par exemple).
- Les véhicules qui arrivent en sens inverse, le soleil ou des reflets vous éblouissent.
- Le pare-brise est encrassé dans la zone de la caméra multifonction ou la caméra est embuée, endommagée ou recouverte.
- Il n'y a pas de lignes de délimitation de la voie ou le marquage est multiple ou équivoque (à proximité de travaux, par exemple).
- Les lignes de délimitation de la voie sont usées, sombres ou couvertes.
- La distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et les lignes de délimita-

tion de la voie ne peuvent par conséquent pas être détectées.

- Les lignes de délimitation de la voie changent rapidement (lorsque des voies se séparent, se croisent ou se rejoignent, par exemple).
- La chaussée est très étroite et sinueuse.

#### Activation et désactivation de l'avertisseur de franchissement de ligne



▶ Appuyez sur la touche . Lorsque le voyant incorporé à la touche s'allume et que le symbole  apparaît dans la zone de statut de l'écran multifonction, cela signifie que l'avertisseur de franchissement de ligne est activé mais n'est pas opérationnel.

Lorsque vous roulez à plus de 40 mph (60 km/h) alors que l'avertisseur de franchissement de ligne est activé et que le système détecte des lignes de délimitation de la voie, le symbole  apparaît en surbrillance dans la zone de statut de l'écran multifonction. L'avertisseur de franchissement de ligne est alors opérationnel.

ⓘ En outre, la vue d'ensemble de l'état des systèmes indique l'état de l'avertisseur de franchissement de ligne dans le menu Assistance (→ page 161).

#### Réglage de la sensibilité de l'avertisseur de franchissement de ligne

Ordinateur de bord:

➔ Assistance ➔ Assistant de trajectoire

▶ Sélectionnez le réglage **Standard** ou **adaptatif**.

Dans le réglage **Standard**, aucune alerte par vibrations n'est émise dans les conditions suivantes:

- Vous allumez les clignotants dans la direction correspondante. Les alertes sont alors interrompues pendant un certain temps.
- Un système de sécurité active intervient ou régule (ABS, BAS ou ESP®, par exemple).

Dans le réglage **adaptatif**, l'alerte par vibrations est également interrompue dans les conditions suivantes:

- Vous accélérez fortement (kickdown, par exemple).
- Vous freinez fortement.
- Vous braquez activement (lors d'une manœuvre d'évitement ou d'un changement de voie rapide, par exemple).
- Vous coupez un virage serré.

#### Traction d'une remorque

##### Remarques sur la traction d'une remorque

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure en cas de dépassement de la charge d'appui

Le système de portage peut se détacher du véhicule et mettre en danger les autres usagers.

▶ Lorsque vous utilisez un système de portage, respectez toujours la charge d'appui autorisée.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à un crochet d'attelage inapproprié

Si vous posez un crochet d'attelage inapproprié, le dispositif d'attelage et l'essieu arrière risquent d'être surchargés.

Le comportement routier peut être fortement compromis et la remorque risque de se détacher. Il y a danger de mort.

▶ Montez exclusivement un crochet d'attelage qui permette de respecter les dimensions autorisées et qui soit conçu pour la traction d'une remorque.

▶ N'apportez pas de modifications au crochet d'attelage ou au dispositif d'attelage.

Vous trouverez des indications concernant le crochet d'attelage sur la plaque signalétique de la remorque. Vous trouverez des indications concernant la remorque sur la plaque signalétique du véhicule tracteur et dans les caractéristiques techniques (→ page 264).

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure résultant d'une pose incorrecte du crochet d'attelage

Si le crochet d'attelage n'est pas correctement posé et verrouillé, il peut se détacher pendant la marche et mettre en danger d'autres usagers. Il y a danger de mort.

- ▶ Posez et verrouillez le crochet d'attelage conformément aux instructions de montage du fabricant du crochet d'attelage.
- ▶ Si le crochet d'attelage est posé, assurez-vous avant chaque trajet qu'il est bien verrouillé.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident résultant d'un montage et d'un verrouillage incorrects du crochet d'attelage

Si le crochet d'attelage n'est pas monté et verrouillé correctement, la remorque peut se détacher.

- ▶ Posez et verrouillez le crochet d'attelage conformément aux instructions de montage du fabricant du crochet d'attelage.
- ▶ Si le crochet d'attelage est posé, assurez-vous avant chaque trajet qu'il est bien verrouillé.

Vous pouvez monter des systèmes de portage (porte-vélos ou porte-bagages, par exemple) sur le crochet d'attelage. Si vous montez des systèmes de portage sur le crochet d'attelage, la charge maximale est de 165 lb (75 kg).

Suivez impérativement la notice d'utilisation du fabricant du dispositif d'attelage et celle du fabricant du crochet d'attelage.

Arrêtez votre attelage sur un sol plat autant que possible et immobilisez-le pour l'empêcher de se mettre à rouler (→ page 120). Attelez et dételez la remorque avec précaution.

Tenez compte des remarques suivantes relatives à la charge d'appui:

- Exploitez autant que possible la charge d'appui maximale.
- Veillez à ce que la charge d'appui ne soit jamais inférieure à la charge d'appui minimale prescrite par la loi; la charge d'appui doit toujours être positive.
- Veillez à ce que la charge d'appui ne soit pas supérieure ou inférieure aux charges d'appui autorisées, notamment lors du chargement et du déchargement de la remorque.

Les valeurs suivantes ne doivent pas être dépassées:

- Charge remorquée freinée ou non freinée autorisée  
La charge remorquée maximale autorisée des remorques non freinées est de 1 653 lb (750 kg).
- Charge sur essieu arrière autorisée du véhicule tracteur
- MTAC du véhicule tracteur
- MTAC de la remorque
- MTAC de l'ensemble routier
- Vitesse maximale autorisée de la remorque

Les valeurs autorisées à ne pas dépasser sont indiquées aux emplacements suivants:

- dans les documents du véhicule
- sur la plaque signalétique du dispositif d'attelage
- sur la plaque signalétique de la remorque
- sur la plaque signalétique du véhicule

Lorsque les données diffèrent, la valeur la moins élevée prévaut.

Avant le départ, assurez-vous des points suivants:

- La pression de pneu de l'essieu arrière du véhicule tracteur est réglée à la valeur prescrite pour la charge maximale.
- Les phares sont réglés correctement.

Les valeurs validées par le constructeur se trouvent sur les plaques signalétiques et, pour le véhicule tracteur, dans la section (→ page 235).

Si nécessaire, prenez contact avec un Mercedes-Benz Commercial Van Center pour obtenir des explications relatives aux informations contenues dans la notice d'utilisation.

Respectez la vitesse maximale autorisée de 50 mph (80 km/h) ou 62 mph (100 km/h), même dans les pays où des vitesses plus élevées sont autorisées pour les attelages.

Montez sur votre véhicule uniquement un dispositif d'attelage agréé. Utilisez uniquement un crochet d'attelage agréé pour votre véhicule. Pour de plus amples informations sur la disponibilité, sur le montage ainsi que sur l'installation du système électrique de la remorque, adressez-vous à un atelier qualifié.

- ❗ Les pare-chocs de votre véhicule ne sont pas conçus pour le montage de dispositifs d'attelage amovibles.

Ne montez pas de dispositifs d'attelage loués ou autres dispositifs d'attelage amovibles sur les pare-chocs.

Limitez le risque de dommages sur le crochet d'attelage. Retirez le crochet d'attelage de son logement lorsque vous n'en avez pas besoin.

- ❗ Tenez compte du fait que le PARKTRONIC n'est pas disponible ou ne l'est que de manière limitée lors de la traction d'une remorque.
- ❗ La hauteur du crochet d'attelage varie en fonction de la charge du véhicule. Utilisez dans ce cas une remorque dont le timon est réglable en hauteur.

### Attelage et dételage d'une remorque

#### Conditions requises

- Le crochet d'attelage doit être correctement verrouillé.

Les remorques avec fiche à 7 pôles peuvent être raccordées au véhicule à l'aide des adaptateurs suivants:

- Adaptateur
- Câble adaptateur

#### Attelage d'une remorque

**❗ REMARQUE** Endommagement de la batterie de démarrage dû à une décharge complète

Si vous utilisez l'alimentation en tension pour charger la batterie de remorque, la batterie de démarrage risque d'être endommagée.

- ▶ Vous ne devez pas utiliser l'alimentation en tension du véhicule pour charger la batterie de remorque.

- ▶ **Véhicules équipés d'une boîte automatique :** mettez la boîte de vitesses sur [P].
- ▶ Serrez le frein de stationnement du véhicule.
- ▶ Fermez toutes les portes.
- ▶ Placez la remorque à l'horizontale derrière le véhicule.
- ❗ La hauteur du crochet d'attelage varie en fonction de la charge du véhicule. Utilisez dans ce cas une remorque dont le timon est réglable en hauteur.
- ▶ Attelez la remorque.



- ▶ **Pose de l'adaptateur :** soulevez le couvercle de la prise.
  - ▶ Branchez la fiche en engageant pour cela l'ergot ❶ dans la rainure ❸ de la prise.
  - ▶ Tournez l'accouplement à baïonnette ❷ vers la droite jusqu'en butée.
  - ▶ Emboîtez le couvercle.
  - ▶ Fixez le câble à la remorque avec des colliers d'électricien (uniquement si vous utilisez un câble adaptateur).
  - ▶ Vérifiez le débatement des câbles dans les virages.
  - ▶ Etablissez toutes les liaisons électriques et autres entre le véhicule et la remorque. Accrochez également le câble de rupture de la remorque dans l'anneau du crochet d'attelage.
  - ▶ Contrôlez le fonctionnement du système d'éclairage de la remorque.
  - ▶ Allumez les clignotants des deux côtés et vérifiez si le clignotant correspondant de la remorque clignote.
- La remorque est reconnue uniquement si la liaison électrique est correctement établie et le système d'éclairage en bon état. Le fonctionnement d'autres systèmes (ESP®, PARKTRONIC, assistant de stationnement actif,

avertisseur d'angle mort ou assistant de franchissement de ligne, par exemple) en dépend.

Même si la remorque a été correctement raccordée, il se peut qu'un message apparaisse sur l'écran multifonction dans les cas suivants:

- Le système d'éclairage de la remorque est doté d'ampoules LED.
- Le courant de l'éclairage de la remorque est inférieur au courant minimum de 50 mA.

**i** Vous pouvez brancher des accessoires de 240 W maximum à l'alimentation en tension permanente.

- ▶ Enlevez la sécurité anti-roulement de la remorque, des cales par exemple.
- ▶ Desserrez le frein de stationnement de la remorque.

Tenez compte des dimensions maximales autorisées pour la remorque (largeur et longueur).

La plupart des Etats fédéraux et toutes les provinces canadiennes imposent les équipements suivants:

- Chaînes de sécurité entre le véhicule tracteur et la remorque. Les chaînes doivent être croisées sous le timon. Elles ne doivent pas être reliées au pare-chocs ni à l'essieu du véhicule, mais au dispositif d'attelage.

Laissez suffisamment de jeu dans les chaînes. Ceci vous permet de prendre des virages serrés.

- Système de freinage séparé sur certaines remorques
- Coupure de sécurité sur les remorques freinées. Renseignez-vous sur les exigences spécifiques définies par la législation en vigueur.

Si la remorque vient à se détacher du véhicule tracteur, la coupure de sécurité active les freins de la remorque.

### Dételage d'une remorque

**⚠ ATTENTION** Risque de pincement et de coincement lors du dételage d'une remorque

Lorsque vous détez une remorque à frein à inertie actionné, vous risquez de vous coincer la main entre le véhicule et le timon.

- ▶ Ne détez pas une remorque à frein à inertie actionné.

**ⓘ REMARQUE** Endommagement en cas de dételage d'une remorque dont le frein à inertie est actionné

Si vous détez une remorque dont le frein à inertie est actionné, vous risquez d'endommager le véhicule.

- ▶ Ne détez pas une remorque à frein à inertie actionné.

- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- ▶ Serrez le frein de stationnement du véhicule.
- ▶ Fermez toutes les portes.
- ▶ Serrez le frein de stationnement de la remorque.
- ▶ Immobilisez en outre la remorque à l'aide d'une cale ou d'un objet similaire pour l'empêcher de se mettre à rouler.
- ▶ Retirez le câble de la remorque et les chaînes de sécurité.
- ▶ Détez la remorque.

### Informations sur la traction d'une remorque

Pour la traction d'une remorque, il existe de nombreuses dispositions légales (limites de vitesse, par exemple).

De nombreux Etats fédéraux exigent un système de freinage indépendant pour les remorques lorsqu'elles dépassent une certaine limite de poids. Pour votre sécurité, il est conseillé d'utiliser un système de freinage indépendant pour toutes les remorques.

Assurez-vous que votre attelage est conforme aux dispositions locales en vigueur. Ceci vaut non seulement sur votre lieu de domicile mais également sur votre lieu de destination. Pour de plus amples informations, adressez-vous aux services de police ou aux autorités locales.

Lorsque vous tractez une remorque, tenez compte des remarques suivantes:

- Entraînez-vous, à l'écart de la circulation, à conduire dans les virages, à vous arrêter et à rouler en marche arrière. Vous pourrez ainsi

acquérir de l'expérience et vous habituer au nouveau comportement routier.

- Contrôlez les éléments suivants avant de prendre la route:
  - Fixation du dispositif d'attelage et du crochet d'attelage
  - Fonctionnement de l'interrupteur de sécurité sur les remorques freinées
  - Etat et bonne fixation des chaînes de sécurité
  - Fixation des liaisons électriques
  - Fonctionnement de l'éclairage
  - Etat des roues et pression de pneu correcte (→ page 231)
- Réglez les rétroviseurs extérieurs de manière à ce que la partie arrière de la remorque soit bien visible.
- Si la remorque est équipée d'un système de freinage indépendant, contrôlez avant chaque trajet que les freins sont opérationnels.
- Si la remorque est équipée de freins à commande électronique, démarrez l'attelage avec précaution. Freinez manuellement à l'aide du calculateur de freinage et contrôlez que les freins sont opérationnels.
- Arrimez le chargement sur la remorque dans le respect des exigences et des règles de sécurité applicables à l'arrimage du chargement.
- Lorsque vous tractez une remorque, contrôlez à intervalles réguliers l'arrimage du chargement ainsi que le fonctionnement de son éclairage et de ses freins.
- Lorsque vous tractez une remorque, tenez compte du fait que le comportement routier est moins stable. Évitez de donner des coups de volant brusques.
- L'attelage est plus lourd, a moins de facilité pour accélérer ou gravir les côtes et nécessite une distance de freinage plus longue. Il est plus sensible aux rafales de vent latérales et exige une sensibilité accrue pour manœuvrer le volant.
- Dans la mesure du possible, ne freinez pas brusquement, mais appuyez d'abord modérément sur la pédale de frein afin que le frein de la remorque puisse être activé. Augmentez ensuite la pression sur la pédale de frein.
- Si la boîte automatique commute entre les rapports sur une route en pente (montée ou

descente), limitez la gamme de rapports.

Sélectionnez la gamme de rapports 4, 3, 2 ou 1.

Le passage à un rapport inférieur et la diminution de la vitesse réduisent le risque de dommage au niveau du moteur.

- Lorsque vous roulez en descente, engagez un rapport inférieur afin d'exploiter l'effet de freinage du moteur.

Évitez de freiner en permanence car les freins du véhicule et, le cas échéant, les freins de remorque risqueraient de surchauffer.

- Si la température du liquide de refroidissement augmente fortement alors que le climatiseur est en marche, arrêtez le climatiseur.

Vous pouvez également refroidir le liquide de refroidissement en réglant le débit d'air et la température du chauffage ou du climatiseur sur la puissance maximale. Ouvrez les vitres si nécessaire.

- Lorsque vous effectuez un dépassement, soyez particulièrement attentif au fait que la distance de dépassement est plus importante avec l'attelage.

En raison de la longueur de votre attelage, vous aurez besoin d'une distance plus longue avant de pouvoir revenir sur la voie d'origine.

### Charge remorquée et charge d'appui autorisées

#### Spécifications de poids

**⚠ ATTENTION** risque d'accident dû à une remorque non freinée avec un poids total trop élevé

Lorsque vous tractez une remorque non freinée d'un poids total (GTW) supérieur à 1 653 lb (750 kg), le système de freinage du véhicule peut surchauffer.

La distance de freinage s'allonge et le système de freinage peut même tomber en panne.

► Utilisez toujours une remorque avec un système de freinage indépendant lorsque vous tractez un poids total (GTW) supérieur à 1 653 lb (750 kg).

**I REMARQUE** Endommagement de la chaîne cinématique, de la boîte de vitesses ou du dispositif d'attelage dû à un PTAC excessif de l'ensemble routier

Le PTAC de l'ensemble routier est dépassé.

La chaîne cinématique, la boîte de vitesses ou le dispositif d'attelage risquent d'être endommagés.

► Respectez le PTAC.

Dans le cas des véhicules dont le poids total autorisé est de 6 614 lb (3 000 kg), le poids total autorisé de l'ensemble routier est inférieur à la somme du poids total autorisé du véhicule et de la charge remorquée autorisée. La valeur déterminante pour le PTAC du véhicule ou pour la charge remorquée autorisée diminue lorsque le véhicule ou la remorque sont chargés au maximum. Vous ne devez alors charger la remorque ou le véhicule que partiellement.

La masse totale de la remorque (GTW) correspond au poids de la remorque plus le poids du chargement et des équipements montés sur la remorque. Lorsque la remorque est équipée d'un système de freinage indépendant, le MTAC de la remorque est de 5 000 lb (2 268 kg).

La charge d'appui maximale du timon appliquée à la boule d'attelage (TWR) est de 500 lb (227 kg). La charge d'appui réelle ne doit cependant pas dépasser la valeur indiquée sur les plaques signalétiques du dispositif d'attelage ou de la remorque. Lorsque les données diffèrent, la valeur la moins élevée prévaut toujours.

Le poids total autorisé de l'ensemble routier (GCWR) correspond au poids total de la remorque et à la masse totale du véhicule, y compris le poids d'un conducteur d'environ 150 lb (68 kg). La masse totale autorisée de l'ensemble routier est spécifique à chaque véhicule et dépend de son équipement. Lorsque vous roulez avec une remorque attelée, vous ne devez pas dépasser la masse totale autorisée de l'ensemble routier (GCWR).

Les valeurs autorisées à ne pas dépasser sont indiquées dans les documents du véhicule ainsi que sur les plaques signalétiques du dispositif d'attelage, de la remorque et du véhicule. En outre, vous trouverez les valeurs autorisées par le fabricant dans le chapitre «Caractéristiques techniques». Lorsque les données diffèrent, la valeur la moins élevée prévaut toujours.

### Chargement de la remorque

Exploitez autant que possible la charge d'appui maximale autorisée. Veillez à ce que la charge d'appui ne soit pas inférieure à la charge d'appui minimale autorisée. Sinon, la remorque risque de se détacher.

- Répartissez le chargement entre le véhicule et la remorque de telle manière que vous ne dépassiez pas la masse totale maximale autorisée du véhicule (GVWR) ni celle de la remorque (GTW), ni la masse totale de l'ensemble routier (GCWR), ni les charges sur essieu (GAWR) et d'appui autorisées (TWR) de votre véhicule.
- Ajoutez à la charge sur essieu arrière la charge d'appui du timon appliquée à la boule d'attelage (TWR). Vous éviterez ainsi de dépasser la charge totale autorisée sur l'essieu (GAWR).
- Ajoutez à la charge utile du véhicule la charge d'appui du timon appliquée à la boule d'attelage (TWR). Vous éviterez ainsi de dépasser la masse totale autorisée du véhicule (PTAC).

### Contrôle du poids du véhicule et de la remorque

- Assurez-vous que le poids du véhicule tracteur et celui de la remorque coïncident avec les valeurs maximales autorisées. Pour cela, faites peser l'attelage sur une balance étalonnée. L'attelage est composé du véhicule tracteur, y compris le conducteur, les passagers et le chargement ainsi que de la remorque chargée.
- Contrôlez la charge autorisée sur les essieux avant et arrière (GAWR), la masse totale de la remorque (GTW), la masse totale de l'ensemble routier (GCWR) et la charge d'appui du timon (TWR).

### Alimentation en tension de la remorque

Un câblage défectueux du connecteur peut également perturber d'autres systèmes électroniques du véhicule. Mercedes-Benz vous recommande par conséquent de confier le câblage du connecteur à un atelier qualifié.

Vous pouvez brancher des accessoires de 240 W maximum à l'alimentation en tension permanente. Vous ne devez pas charger une batterie de remorque avec cette alimentation en tension.

Votre véhicule peut être équipé de plusieurs prééquipements électriques destinés à la traction

d'une remorque. En fonction de votre remorque, vous avez besoin d'un adaptateur pour la liaison électrique entre la remorque et le véhicule.

La prise de remorque de votre véhicule est équipée d'usine d'une alimentation permanente en tension.

L'alimentation permanente en tension est disponible au niveau de la broche 4 de la prise de la remorque.

Tenez compte du fait que l'alimentation permanente en tension de la remorque n'est pas coupée lorsque la tension du réseau de bord est trop faible. La batterie de démarrage de votre véhicule risque alors de se décharger complètement.

Pour de plus amples informations sur l'équipement électrique actuel de votre véhicule et sur l'installation du système électrique de la remorque, adressez-vous à un atelier qualifié.

### Remarques relatives au combiné d'instruments et à l'ordinateur de bord

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de panne du combiné d'instruments

Si le combiné d'instruments est en panne ou en cas de défaut, les limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité ne sont pas identifiables.

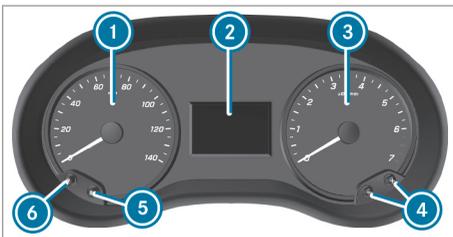
La sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise.

- ▶ Continuez à rouler prudemment.
- ▶ Faites immédiatement contrôler le véhicule par un atelier qualifié.

En cas de doute en ce qui concerne la sécurité de fonctionnement de votre véhicule, arrêtez immédiatement le véhicule à l'écart de la circulation. Prenez contact avec un atelier qualifié. L'ordinateur de bord affiche sur l'écran uniquement les messages et les alertes qui concernent certains systèmes. Veillez par conséquent à ce que le véhicule présente toujours toute la sécurité de fonctionnement voulue.

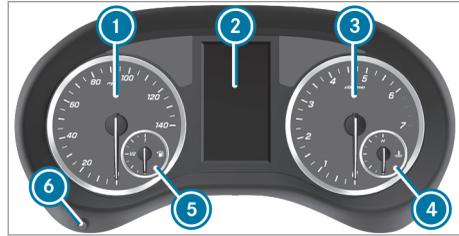
Vous trouverez une vue d'ensemble des voyants de contrôle et d'alerte sur le combiné d'instruments sous «Du premier coup d'œil».

### Vue d'ensemble du combiné d'instruments



Combiné d'instruments (véhicules sans touches au volant)

- ① Tachymètre
- ② Ecran multifonction
- ③ Compte-tours
- ④ Réglage de l'éclairage des instruments / Modification des valeurs ou des réglages ou navigation à l'intérieur des listes
- ⑤ Sélection d'un sous-menu ou remise à zéro des valeurs
- ⑥ Sélection d'un menu ou d'un affichage



Combiné d'instruments (véhicules équipés de touches au volant)

- ① Tachymètre
- ② Ecran multifonction
- ③ Compte-tours
- ④ Affichage de la température du liquide de refroidissement
- ⑤ Niveau de carburant  
Position du bouchon de réservoir  : le bouchon de réservoir se trouve à gauche
- ⑥ Réglage de l'éclairage des instruments

### Tachymètre

Véhicules équipés de touches au volant:

Sur les véhicules équipés de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif, la graduation du tachymètre comporte des segments qui s'allument.

Les segments vous indiquent la plage de vitesse disponible:

- Le limiteur de vitesse variable est activé (→ page 129)  
Les segments entre le début de l'échelle et la limite de vitesse sélectionnée sont allumés.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est activé (→ page 129)  
1 ou 2 segments dans la zone de la vitesse mémorisée sont allumés.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif détecte un véhicule qui précède  
Les segments compris entre la vitesse du véhicule qui précède et la vitesse mémorisée sont allumés.

Vous pouvez également afficher la vitesse numérique sur l'écran sous forme de tachymètre.

Si vous modifiez la dimension des roues de votre véhicule, vérifiez la catégorie de taille de roue à laquelle elles appartiennent (→ page 246). Si vous modifiez l'affectation sans changer le code des calculateurs montés dans le véhicule, la vitesse affichée par le tachymètre est imprécise.

La vitesse actuelle du véhicule peut alors être supérieure à la vitesse affichée par le tachymètre. Le fonctionnement des systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active risque alors d'être compromis ou ces systèmes risquent de détecter un défaut et de se désactiver.

Dans certains pays, un signal sonore retentit et/ou un message apparaît sur l'écran lorsque la vitesse maximale autorisée par la loi est atteinte, par exemple 75 mph (120 km/h).

### Compte-tours

**I REMARQUE** Dommages au niveau du moteur dus à un dépassement du régime moteur maximal

Si vous dépassez le régime moteur maximal, le moteur risque d'être endommagé.

- ▶ Évitez de rouler dans la plage de régime rouge (zone de danger).

Pour protéger le moteur, l'arrivée de carburant est coupée dès que la zone rouge est atteinte.

### Affichage de la température extérieure

Soyez particulièrement attentif à l'état de la chaussée dès que la température extérieure s'approche du point de congélation.

Notez que l'affichage de la température extérieure relève la température de l'air et non la température mesurée au sol.

La température extérieure apparaît sur l'écran multifonction (→ page 157).

Les variations de la température extérieure s'affichent avec un léger décalage.

### Affichage de la température du liquide de refroidissement

**A ATTENTION** Risque de brûlure lié à l'ouverture du capot moteur

Si vous ouvrez le capot moteur après que le moteur a subi une surchauffe ou après un incendie dans le compartiment moteur, les problèmes suivants peuvent survenir:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

- ▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.
- ▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

Sur les véhicules sans touches au volant, vous pouvez afficher sur l'écran la température du liquide de refroidissement (→ page 160).

Sur les véhicules équipés de touches au volant, l'affichage analogique de la température du liquide de refroidissement est intégré au compte-tours sur le combiné d'instruments.

Dans des conditions de marche normales et avec une proportion de liquide de refroidissement correcte, l'affichage peut monter jusqu'aux températures suivantes:

- Véhicules à traction avant: jusqu'à 230 °F (110 °C)
- Véhicules à propulsion arrière: jusqu'à 248 °F (120 °C)

### Vue d'ensemble et utilisation de l'ordinateur de bord (véhicules sans touches au volant)

**A ATTENTION** Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez l'ordinateur de bord, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure en cas de passage de mains à travers le volant

Si vous utilisez les boutons de réglage en passant la main à travers le volant lors de la marche, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Utilisez les boutons de réglage uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▶ Ne passez pas la main à travers le volant pendant la marche.



- 1 Touches et
- 2 Ecran multifonction
- 3 Touches et

L'ordinateur de bord est activé au moment où vous tournez la clé en position **1** dans le contacteur d'allumage.

Lorsque vous retirez, puis réintroduisez et tournez rapidement la clé en position **1**, l'ordinateur de bord et le combiné d'instruments ne sont pas activés.

Les touches **1** et **3** du combiné d'instruments vous permettent de commander les messages sur l'écran et les réglages dans l'ordinateur de bord.

**Touches du combiné d'instruments**

	<p><b>Pression brève :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sélection d'un menu ou d'un affichage</li> <li>• Dans le menu <b>Réglages</b> sortie du sous-menu sans reprise du dernier réglage et retour au menu principal</li> </ul>
	<p><b>Pression longue :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Retour à l'affichage standard ou au menu Distance sans reprise du dernier réglage</li> </ul>

	<p><b>Pression brève :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sélection d'un sous-menu ou d'une fonction</li> <li>• Confirmation de l'entrée sélectionnée dans la liste, de l'affichage ou du réglage</li> </ul>
	<p><b>Pression longue :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Remise à zéro des valeurs de la distance journalière parcourue et des données statistiques</li> <li>• Dans le menu principal du menu <b>Réglages</b> retour aux réglages d'usine</li> <li>• Dans le menu <b>Réglages</b> remise à zéro des valeurs et retour au menu principal</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Réglage de l'éclairage des instruments (pas dans le menu <b>Réglages</b>)</li> <li>• Navigation à l'intérieur d'une liste</li> <li>• Modification des valeurs ou des réglages</li> </ul>

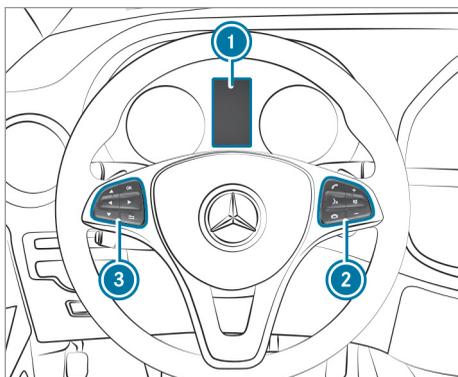
**Vue d'ensemble et utilisation de l'ordinateur de bord (véhicules équipés de touches au volant)**

**⚠ ATTENTION** Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez l'ordinateur de bord, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.



- ① Ecran
- ② Groupe de touches droit
- ③ Groupe de touches gauche

L'ordinateur de bord est activé au moment où vous tournez la clé en position 1 dans le contacteur d'allumage.

Les touches du volant du groupe de touches gauche ③ vous permettent de commander les visuels et d'effectuer des réglages dans l'ordinateur de bord.

Les touches du volant du groupe de touches droit ② vous permettent de commander les fonctions du système audio et d'activer le système de commande vocale du système de navigation (voir la notice d'utilisation spécifique).

### Touches du volant

Groupe de touches gauche du volant	
 	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Affichage de la barre de menus sur l'écran</li> <li>• Sélection d'un menu</li> </ul>
 	<p><b>Pression brève</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Navigation à l'intérieur d'une liste</li> <li>• Sélection d'un sous-menu ou d'une fonction</li> <li>• Dans le menu <b>Audio</b>: ouverture de la liste des titres ou des stations et sélection d'une station ou d'un titre audio</li> <li>• Dans le menu <b>Téléphone</b>: passage au répertoire téléphonique et sélection d'un nom ou d'un numéro de téléphone</li> </ul>

Groupe de touches gauche du volant	
 	<p><b>Pression longue</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Défilement rapide à l'intérieur de toutes les listes</li> <li>• Dans le menu <b>Audio</b>: sélection d'une station ou d'un titre audio avec le défilement rapide</li> <li>• Dans le menu <b>Téléphone</b>: lancement du défilement rapide lorsque le répertoire téléphonique est ouvert</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Confirmation des messages d'écran</li> <li>• Dans tous les menus: validation de l'entrée sélectionnée dans la liste ou de l'affichage</li> <li>• Dans le menu <b>Audio</b>: arrêt de la recherche des stations</li> <li>• Dans le menu <b>Téléphone</b>: passage au répertoire téléphonique et lancement de la composition du numéro sélectionné</li> </ul>
	<p><b>Pression brève</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Retour</li> <li>• Masquage des messages d'écran</li> <li>• Dans le menu <b>Audio</b>: sortie de la liste des titres ou des stations</li> <li>• Sortie du répertoire téléphonique ou de la mémoire de répétition d'appel</li> <li>• Véhicules avec système de navigation: désactivation de la commande vocale de la navigation (voir notice d'utilisation du fabricant)</li> </ul>
	<p><b>Pression longue</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Affichage de l'affichage standard du menu <b>Trajet</b></li> </ul>

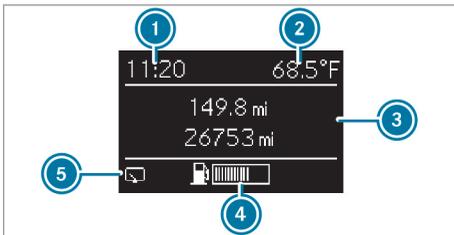
**Groupe de touches droit du volant**

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lancement ou prise d'un appel</li> <li>Passage à la mémoire de répétition d'appel</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Refus d'un appel ou fin d'une communication</li> <li>Sortie du répertoire téléphonique ou de la mémoire de répétition d'appel</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Modification du volume sonore</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Véhicules avec système de navigation: activation de la commande vocale de la navigation (voir notice d'utilisation du fabricant)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Désactivation et activation du son</li> </ul>

La commande des appareils audio, du téléphone et du système de commande vocale par l'intermédiaire des touches du volant du groupe de touches droit fonctionne uniquement avec un système audio ou un système de navigation Mercedes-Benz. Si vous utilisez un système audio ou un système de navigation d'un autre fabricant, les fonctions peuvent être limitées ou faire totalement défaut.

**Vue d'ensemble des affichages sur l'écran multifonction**

**Ecran multifonction (véhicules sans touches au volant)**



Ecran multifonction (exemple)

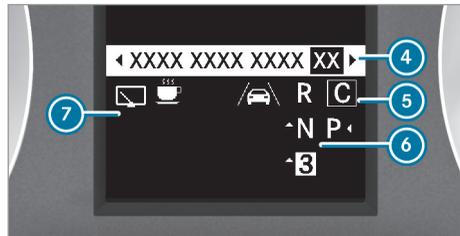
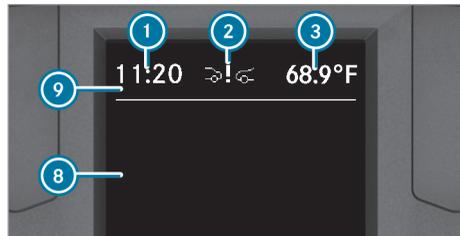
- ① Heure
- ② Affichage permanent: température extérieure ou vitesse
- ③ TEMPOMAT (→ page 128)

75 mph (120 km/h)! (uniquement pour certains pays) Vitesse maximale autorisée dépassée

- ③ Champ d'affichage pour les messages d'écran, les menus et la barre de menus
- ④ Niveau de carburant
- Indicateur de position du bouchon du réservoir : le bouchon du réservoir se trouve à gauche
- ⑤ Essuie-glace arrière (→ page 95)

Le champ d'affichage ③ affiche le menu ou le sous-menu sélectionné ainsi que les messages d'écran.

**Ecran multifonction (véhicules équipés de touches au volant)**



Ecran multifonction (exemple)

- ① Heure
- ② Freinage d'urgence assisté actif (→ page 126)
- Assistant de stationnement actif (→ page 139)
- ③ Affichage permanent: température extérieure ou vitesse (→ page 166)
- 75 mph (120 km/h)! (uniquement pour certains pays) Vitesse maximale autorisée dépassée
- ④ Barre de menus
- Température extérieure (uniquement si le tachymètre additionnel est affiché à la première ligne ⑩)
- ⑤ Affichage confort (→ page 115)

- ⑥ Position de la boîte de vitesses (→ page 115)
- ⑦ Zone de statut
- ⑧ Champ d'affichage pour les messages d'écran, les menus et la barre de menus
- ⑨ Première ligne

La barre de menus ④ dans le champ d'affichage est affichée en appuyant sur la touche du volant ◀ ou ▶ puis est automatiquement masquée après quelques secondes.

Le champ d'affichage ⑨ affiche le menu ou le sous-menu sélectionné ainsi que les messages d'écran.

Dans la zone de statut ⑦, l'écran multifonction peut afficher le statut des systèmes d'aide à la conduite suivants:

-  ATTENTION ASSIST (→ page 143)
-  Assistant de franchissement de ligne (→ page 145)
-  TEMPOMAT (→ page 128)
-  Essuie-glace arrière (→ page 95)

### Réglage de l'éclairage des instruments

**A ATTENTION** Risque d'accident et de blessure en cas de passage de mains à travers le volant

Si vous utilisez les boutons de réglage en passant la main à travers le volant lors de la marche, vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Utilisez les boutons de réglage uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▶ Ne passez pas la main à travers le volant pendant la marche.



Variateur de luminosité (exemple: véhicule équipé de touches au volant)

Lorsqu'il fait jour, les affichages sur le combiné d'instruments sont éclairés. Une fonction d'atténuation n'est pas possible lorsqu'il fait jour.

Sur les véhicules équipés de touches au volant, le capteur de luminosité du combiné d'instruments régule automatiquement l'intensité de l'éclairage d'écran.

Lorsque la lumière est allumée, le réglage de l'intensité d'éclairage s'effectue en fonction de la luminosité ambiante. Vous pouvez alors également régler l'intensité de l'éclairage des instruments et de l'éclairage d'écran.

#### Véhicules sans touches au volant :

▶ Appuyez sur la touche (+) ou (-) du combiné d'instruments.

ⓘ Lorsque le menu **Réglages** est sélectionné dans l'ordinateur de bord, vous ne pouvez pas régler l'intensité d'éclairage de l'écran.

#### Véhicules équipés de touches au volant :

▶ Tournez le variateur de luminosité ① sur le combiné d'instruments.

### Vue d'ensemble des menus de l'ordinateur de bord

#### Véhicules sans touches au volant

Appuyez sur la touche (⊞) du combiné d'instruments pour faire défiler les menus.

Le menu **Réglages** apparaît uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Si vous faites défiler en avant à l'intérieur du menu **Réglages** avec la touche (R), le réglage du sous-menu précédent ou de la fonction précédente est repris.

Si vous appuyez sur la touche (⊞) dans un sous-menu, le système quitte le sous-menu ou la fonction sans reprise du réglage.

Vous trouverez de plus amples informations sur l'utilisation sous «Vue d'ensemble et utilisation de l'ordinateur de bord» (→ page 154).

En fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez consulter les menus, affichages ou fonctions suivants:

- Affichage de la distance journalière parcourue et de la distance totale parcourue (→ page 159)
- Affichage des données statistiques (→ page 159)
- Affichage de l'autonomie actuelle

- Affichage de la consommation de carburant actuelle (→ page 159)
- Tachymètre numérique
- Affichage de la température du liquide de refroidissement (→ page 160)
- Affichage des messages d'écran enregistrés dans la mémoire des messages (→ page 266)

Les menus, affichages et fonctions suivants sont également affichés lorsque le véhicule est à l'arrêt:

- Affichage de la prochaine échéance de maintenance (→ page 199)
- Contrôle électronique du niveau d'huile moteur (→ page 202)
- Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus (→ page 236)
- Menu **Réglages** pour le réglage ou l'activation et la désactivation des systèmes d'aide à la conduite ou d'assistance à la conduite ainsi que des options d'affichage à l'écran (→ page 160)

#### Véhicules équipés de touches au volant

Les touches du volant ◀ ou ▶ vous permettent d'afficher la barre de menus et de faire défiler les menus.

Les touches du volant ▼ ou ▲ vous permettent de faire défiler les sous-menus et les fonctions.

Vous trouverez de plus amples informations sur l'utilisation sous «Vue d'ensemble et utilisation de l'ordinateur de bord» (→ page 155).

En fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez consulter les menus suivants:

- Menu **Trajet** (→ page 162)
- Menu **Navi** (messages de navigation) (→ page 163)
- Menu **Audio** (→ page 165)
- Menu **Téléphone** (→ page 165)
- Menu **Assistance** (→ page 161)
- Menu **Maintenance** (→ page 161)
- Menu **Réglages** (→ page 166)

### Menus et sous-menus (véhicules sans touches au volant)

#### Affichage du menu Distance

Utilisez les touches du combiné d'instruments.

- ▶ **Affichage de la distance** : maintenez la touche Ⓢ enfoncée jusqu'à ce que les totalisateurs pour la distance journalière et la distance totale parcourue apparaissent sur le visuel.
- ▶ **Remise à zéro de la distance journalière parcourue** : maintenez la touche Ⓡ enfoncée jusqu'à ce que la distance journalière parcourue soit remise à zéro et affiche 0.0.

#### Menu Données statistiques

Utilisez les touches du combiné d'instruments.

- ▶ **Affichages** : appuyez sur la touche Ⓢ pour sélectionner l'affichage Données statistiques. Les valeurs indiquées sont calculées depuis la dernière remise à zéro de l'ordinateur de bord.

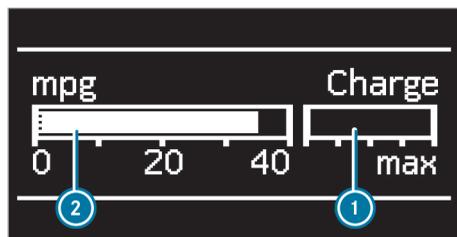
Les valeurs suivantes sont affichées:

- Distance
- Durée du trajet
- Consommation moyenne de carburant
- Vitesse moyenne

- ▶ **Remise à zéro des valeurs** : maintenez la touche Ⓡ appuyée jusqu'à ce que toutes les valeurs soient remises à zéro.

Une fois 9999 heures ou 99999 mi (99999 km) dépassés, les données statistiques sont automatiquement remises à zéro.

#### Menu Consommation actuelle de carburant



Menu Consommation actuelle de carburant (exemple)

- ① Affichage de récupération
- ② Consommation actuelle de carburant

- ▶ Appuyez sur la touche  pour sélectionner le graphique à barres de la consommation de carburant.

L'affichage de la récupération  vous indique si et dans quelle mesure l'énergie cinétique est transformée en courant électrique lors de la décélération du véhicule. Ensuite, l'énergie récupérée est accumulée dans la batterie de démarrage. L'affichage de récupération  dépend du moteur monté et n'est donc pas disponible sur tous les véhicules.

### Menu Température du liquide de refroidissement

**⚠ ATTENTION** Risque de brûlure lié à l'ouverture du capot moteur

Si vous ouvrez le capot moteur après que le moteur a subi une surchauffe ou après un incendie dans le compartiment moteur, les problèmes suivants peuvent survenir :

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

▶ Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.

▶ Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

Utilisez les touches du combiné d'instruments.

- ▶ Appuyez sur la touche  pour sélectionner le graphique à barres  de la température du liquide de refroidissement. Dans une situation de conduite normale et avec une proportion de liquide de refroidissement correcte, l'affichage peut atteindre la lettre H.

### Menu Réglages

#### Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.

Utilisez les touches du combiné d'instruments pour commander l'ordinateur de bord.

### Introduction

- ▶ **Affichage du menu Réglages** : appuyez sur la touche  pour sélectionner le menu Réglages.

Appuyez sur la touche  pour naviguer dans le menu et sélectionnez ses sous-menus ou ses fonctions les uns après les autres.

Si vous appuyez sur la touche  dans un sous-menu, le système quitte le sous-menu ou la fonction sans reprise du réglage.

En fonction de l'équipement du véhicule, les opérations suivantes sont possibles :

- Réglage de la langue des messages d'écran et des affichages
- Désactivation et activation de l'ESP® (→ page 124, 125)
- Réglage de la sensibilité du capteur de pluie
- Désactivation et activation du système ATTENTION ASSIST (→ page 144)
- Réglage de l'unité des affichages de distance, de consommation et de vitesse
- Réglage de l'heure et de la date

- ▶ **Retour aux réglages d'usine** : tournez la clé en position  dans le contacteur d'allumage dans le menu Réglages appuyez pendant au moins 5 secondes sur la touche .

Pour des raisons de sécurité, tous les réglages d'usine ne sont pas repris.

#### Réglage de la langue d'affichage

- ▶ Appuyez sur la touche  pour sélectionner le sous-menu **Langue**. L'écran affiche le réglage actuel de la langue.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou  pour sélectionner une langue.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour confirmer. Le sous-menu suivant apparaît sur l'écran.

#### Réglage de la sensibilité du capteur de pluie

- ▶ Appuyez sur la touche  pour sélectionner le sous-menu **Sensib. capt. pluie**. L'écran affiche le réglage actuel de la sensibilité.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou  pour sélectionner **faible**, **standard** ou **élevée**. En fonction du réglage, le capteur de pluie réagit de manière plus ou moins sensible aux précipitations. Pour une même intensité des

précipitations, la fréquence de balayage des essuie-glaces est alors plus ou moins élevée.

- ▶ Appuyez sur la touche **(R)** pour confirmer. Le sous-menu suivant apparaît sur l'écran.

**(i)** Pour obtenir de plus amples informations, consultez le chapitre «Essuie-glaces» (→ page 94).

### Sélection de l'affichage permanent Pour tous les pays sauf le Royaume-Uni :

La fonction **Affich. permanent**: vous permet de commuter l'affichage à la première ligne de l'écran entre la température extérieure et la vitesse (tachymètre additionnel).

Si la vitesse est affichée à la première ligne de l'écran, la température est affichée en même temps que les totalisateurs.

L'unité du tachymètre additionnel à la première ligne est toujours différente de l'unité du tachymètre.

- ▶ Appuyez sur la touche **(R)** pour sélectionner le sous-menu **Affich. permanent**. L'écran affiche le réglage actuel.
- ▶ Appuyez sur la touche **(+)** ou **(-)** pour modifier le réglage.
- ▶ Appuyez sur la touche **(R)** pour confirmer. Le sous-menu suivant apparaît sur l'écran.

### Sélection de l'unité d'affichage de la distance

Vous pouvez sélectionner l'unité d'affichage (kilomètres ou miles) de certaines valeurs à l'écran.

- ▶ Appuyez sur la touche **(R)** pour sélectionner le sous-menu **Unité d'affichage**. L'écran affiche le réglage actuel.
- ▶ Appuyez sur la touche **(+)** ou **(-)** pour modifier le réglage.
- ▶ Appuyez sur la touche **(R)** pour confirmer. Le sous-menu suivant apparaît ou le menu **Réglages** réapparaît sur l'écran.

L'unité de distance sélectionnée est valable pour les affichages suivants:

- Tachymètre numérique
- Distances totale et journalière parcourues
- Ordinateur de bord
- Autonomie
- Consommation actuelle
- TEMPOMAT
- Intervalles de maintenance

### Réglage de l'heure et de la date

- ▶ Appuyez sur la touche **(R)** pour sélectionner l'affichage de l'heure et de la date.
- ▶ Appuyez sur la touche **(+)** ou **(-)** pour régler les heures et appuyez sur **(R)** pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche **(+)** ou **(-)** pour régler les minutes et appuyez sur **(R)** pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche **(+)** ou **(-)** pour régler le jour et appuyez sur **(R)** pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche **(+)** ou **(-)** pour régler le mois et appuyez sur **(R)** pour confirmer.
- ▶ Appuyez sur la touche **(+)** ou **(-)** pour régler l'année et appuyez sur **(R)** pour confirmer. Le menu **Réglages** réapparaît sur l'écran.

## Menus et sous-menus (véhicules équipés de touches au volant)

### Menu Maintenance

#### Vue d'ensemble



- ▶ Appuyez sur la touche **(◀)** ou **(▶)** pour sélectionner le menu **Maintenance**.

Le menu Maintenance vous permet d'effectuer les opérations suivantes (en fonction de l'équipement du véhicule):

- Affichage des messages enregistrés dans la mémoire des messages (→ page 266)
- Contrôle électronique de la pression des pneus ou redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus (→ page 237)
- Affichage de l'échéance de maintenance (ASSYST PLUS) (→ page 200)

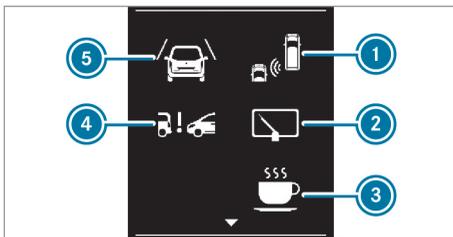
### Menu Assistance

- ▶ Appuyez sur la touche **(◀)** ou **(▶)** pour sélectionner le menu **Assistance**.

Le menu **Assistance** vous permet d'effectuer les opérations suivantes (en fonction de l'équipement du véhicule):

- Affichage de la vue d'ensemble de l'état des systèmes
- Affichage du graphique du système d'aide du freinage d'urgence assisté actif (→ page 126) ou de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 134)
- Désactivation et activation de l'ESP® (→ page 124, 125)
- Activation et désactivation du freinage d'urgence assisté actif (→ page 128).
- Réglage de la sensibilité du système ATTENTION ASSIST (→ page 144)
- Activation et désactivation de l'assistant d'angle mort (→ page 145)
- Réglage de la sensibilité de l'avertisseur de franchissement de ligne (→ page 146)

#### Vue d'ensemble de l'état des systèmes



Vue d'ensemble de l'état des systèmes (exemple)

- 1 Assistant d'angle mort activé et actif
- 2 Essuie-glace arrière en marche
- 3 ATTENTION ASSIST activé
- 4 Fonction d'alerte de distance du freinage d'urgence assisté activée
- 5 Assistant de franchissement de ligne activé et opérationnel

▶ Appuyez sur la touche ou la touche pour sélectionner la vue d'ensemble.

▶ Appuyez sur la touche .

La vue d'ensemble de l'état des systèmes affiche uniquement les symboles des systèmes d'aide à la conduite ou des systèmes de sécurité active qui sont activés.

Les symboles de l'assistant d'angle mort et de l'assistant de franchissement de ligne peuvent varier en fonction du statut du système:

- Lorsque le symbole de l'assistant d'angle mort n'affiche pas d'ondes radar entre les deux véhicules, c'est que l'assistant d'angle mort est activé mais n'est pas opérationnel.

Pour de plus amples informations, voir «Assistant d'angle mort» (→ page 144).

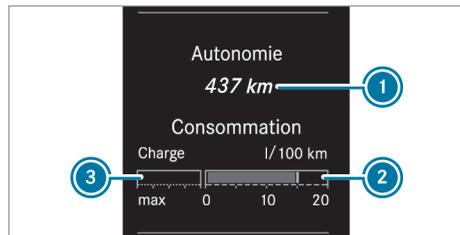
- Lorsque le symbole de l'assistant de franchissement de ligne affiche la ligne de délimitation de la voie en lignes discontinues, cela signifie que l'assistant de franchissement de ligne est activé mais n'est pas opérationnel.

Pour de plus amples informations, voir «Assistant de franchissement de ligne» (→ page 145).

- En outre, vous pouvez afficher l'évaluation du système ATTENTION ASSIST ou du système degré d'attention dans la vue d'ensemble de l'état des systèmes (→ page 143).

#### Affichage des affichages du menu **Trajet**

#### Affichage de l'autonomie et de la consommation actuelle de carburant



▶ Appuyez sur la touche ou pour sélectionner le menu **Trajet**.

▶ Appuyez sur la touche ou pour sélectionner l'autonomie et la consommation .

L'autonomie approximative est calculée sur la base du style de conduite actuel et du niveau de carburant. S'il ne reste presque plus de carburant dans le réservoir de carburant, l'autonomie approximative est remplacée par un symbole représentant un véhicule en ravitaillement .

L'affichage de récupération vous indique si et dans quelle mesure l'énergie cinétique est trans-

formée en énergie électrique lors de la décélération du véhicule. Ensuite, l'énergie récupérée est accumulée dans la batterie de démarrage. L'affichage de récupération ③ dépend du moteur monté et n'est donc pas disponible sur tous les véhicules.

### Affichage des données statistiques «Depuis départ» ou «Depuis remise à zéro»

- ▶ Appuyez sur la touche ◀ ou ▶ pour sélectionner le menu **Trajet**.
- ▶ Appuyez sur la touche ▼ ou ▲ pour sélectionner le sous-menu **Depuis départ** ou **Depuis remise 0**.

Les valeurs suivantes sont affichées:

- Distance
- Durée du trajet
- Consommation moyenne de carburant
- Vitesse moyenne

Les valeurs indiquées dans le sous-menu **Depuis départ** sont calculées depuis le démarrage, et dans le sous-menu **Depuis remise 0** depuis la dernière remise à zéro de ce sous-menu.

Les données statistiques **Depuis départ** sont remises à zéro automatiquement dans les conditions suivantes:

- Le contact est coupé depuis plus de 4 heures.
- 999 heures sont dépassées.
- 9999 mi (9999 km) sont dépassés.

Les données statistiques **Depuis remise 0** sont remises à zéro automatiquement dans les conditions suivantes:

- 9999 heures sont dépassées.
- 99999 mi (99999 km) sont dépassés.

### Affichage du tachymètre numérique

- ▶ Appuyez sur la touche ◀ ou ▶ pour sélectionner le menu **Trajet**.
- ▶ Appuyez sur la touche ▼ ou ▲ pour sélectionner le tachymètre numérique.

Les informations suivantes apparaissent à l'écran:

- Recommandation de rapport:  
Véhicules équipés d'une boîte automatique
- Tachymètre numérique

### Remise à zéro des valeurs

Vous pouvez remettre à zéro les valeurs des fonctions suivantes:

- Distance journalière parcourue
- Données statistiques «Depuis départ»
- Données statistiques «Depuis remise 0»

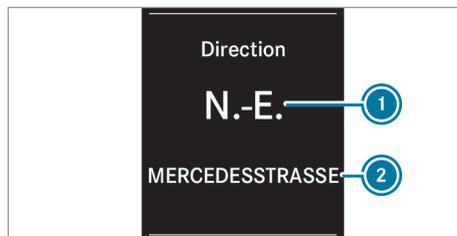
- ▶ Appuyez sur la touche ◀ ou ▶ pour sélectionner le menu **Trajet**.
- ▶ Appuyez sur la touche ▼ ou ▲ pour sélectionner la fonction qui doit être remise à zéro.
- ▶ Appuyez sur la touche **OK**.
- ▶ Appuyez sur la touche ▼ **Oui** puis sur la touche **OK** pour confirmer.

### Menu Navigation

Dans le menu **Navi**, les messages de navigation s'affichent sur l'écran du système audio et/ou du système de navigation. Vous trouverez de plus amples informations sur le système audio et/ou le système de navigation dans la notice d'utilisation spécifique.

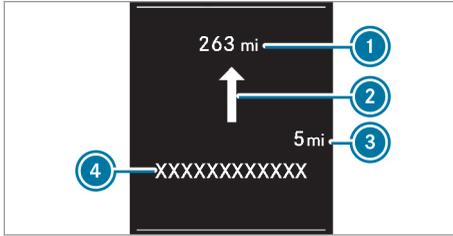
- ▶ Mettez le système audio et/ou le système de navigation en marche (voir la notice d'utilisation spécifique).
- ▶ Appuyez sur la touche ◀ ou ▶ pour sélectionner le menu **Navi**.
- ▶ Appuyez sur la touche **OK** pour confirmer.

### Guidage non activé



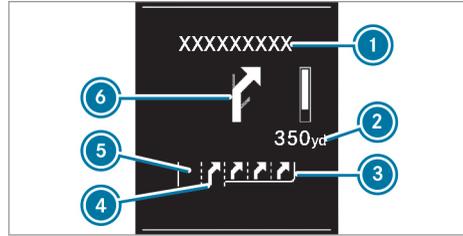
- ① Sens de la marche
- ② Route actuelle

### Guidage activé



Aucune manœuvre annoncée

- ① Distance à parcourir jusqu'à la prochaine destination
- ② Symbole indiquant la manœuvre
- ③ Distance à parcourir jusqu'à la prochaine manœuvre
- ④ Route actuelle



Manœuvre annoncée avec recommandation de voie de circulation

- ① Route à emprunter
- ② Distance à parcourir avant d'effectuer la manœuvre et affichage graphique de la distance
- ③ Voie recommandée et voie supplémentaire apparaissant lors de la manœuvre
- ④ Voie possible
- ⑤ Voie à éviter
- ⑥ Symbole indiquant la manœuvre

Si la route comporte plusieurs voies de circulation et que la carte numérique contient les données correspondantes, le système affiche des recommandations de voie de circulation pour les prochaines manœuvres. D'autres voies de circulation peuvent apparaître pendant la manœuvre.

Voie non recommandée ⑤ : vous devez obligatoirement changer de voie pour effectuer la prochaine manœuvre.

Voie possible ④ : vous pouvez rester sur cette voie uniquement pour effectuer la prochaine manœuvre.

Voie recommandée ③ : vous pouvez rester sur cette voie pour effectuer la prochaine manœuvre ainsi que la suivante.

Les affichages de statut additionnels suivants sont possibles:

- **Nouvel itinéraire... ou Calcul de l'itinéraire...**

Le système calcule un nouvel itinéraire.

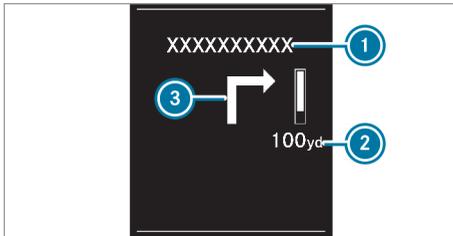
- **Route inconnue**

La position du véhicule se trouve dans les limites de la zone couverte par la carte numérique, mais la route est inconnue, par exemple une route non stabilisée.

- **Pas d'itinéraire**

Aucun itinéraire ne peut être calculé pour la destination sélectionnée.

- ☒



Manœuvre annoncée sans recommandation de voie de circulation

- ① Route à emprunter
- ② Distance à parcourir avant d'effectuer la manœuvre et affichage graphique de la distance
- ③ Symbole indiquant la manœuvre

Lorsqu'une manœuvre doit être effectuée, une barre dynamique matérialisant graphiquement la distance restant à parcourir s'affiche au-dessus de l'indication de distance ②.

La barre diminue par le bas au fur et à mesure que vous approchez du point de manœuvre annoncé. Lorsqu'il n'y a plus de barre au-dessus de l'indication de la distance, la manœuvre commence.

Vous êtes arrivé à destination ou vous avez atteint une destination intermédiaire.

## Menu Audio

### Sélection d'une station radio

La station s'est affichée avec la fréquence d'émission ou le nom d'une station. La position mémoire n'est affichée, en plus de la bande de fréquences, que si la station est mémorisée.

- ▶ Mettez le système audio en marche et sélectionnez la fonction Radio (voir la notice d'utilisation spécifique).
- ▶ Appuyez sur la touche ◀ ou ▶ pour sélectionner le menu **Audio**. La station actuellement réglée apparaît sur l'écran.
- ▶ **Sélection d'une station mémorisée :** appuyez brièvement sur la touche ▼ ou ▲.
- ▶ **Sélection d'une station dans la liste des stations :** appuyez brièvement sur la touche ▼ ou ▲.

Lorsque le système ne capte pas de liste de stations :

- ▶ **Sélection d'une station avec la recherche des stations :** appuyez longuement sur la touche ▼ ou ▲.

### Utilisation des supports de données

En fonction du système multimédia dont votre véhicule est équipé, les fichiers audio peuvent être lus à partir de différentes sources audio, telles qu'une carte SD, une mémoire USB ou un appareil audio Bluetooth®.

- ▶ Mettez le système multimédia en marche et sélectionnez la source audio (voir la notice d'utilisation spécifique).
- ▶ Appuyez sur la touche ◀ ou ▶ pour sélectionner le menu **Audio**.
- ▶ **Ouverture de la liste de titres :** appuyez sur la touche ▼ ou ▲.
- ▶ **Sélection du titre suivant ou du titre précédent dans la liste des titres :** appuyez brièvement sur la touche ▼ ou ▲.
- ▶ **Sélection d'un titre avec le défilement rapide dans la liste des titres :** maintenez la touche ▼ ou la touche ▲ appuyée jusqu'à ce que le titre souhaité soit atteint. Si vous maintenez la touche ▼ ou ▲ enfoncée, le défilement s'accélère après un

court instant. Certaines sources radio ne supportent pas cette fonction.

Lorsque des informations sur les titres sont enregistrées sur le support de données, l'écran peut afficher les éléments suivants :

- le numéro du titre
- l'interprète et/ou le nom du titre
- le nom du dossier

Lorsqu'une source audio externe est connectée par l'intermédiaire de la prise Aux, aucune information sur les titres ne s'affichera.

## Menu Téléphone

**ATTENTION** Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Si vous souhaitez téléphoner alors que vous conduisez, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

- ▶ Mettez le système audio en marche (voir la notice d'utilisation spécifique).
- ▶ Mettez le téléphone portable en marche (voir la notice d'utilisation spécifique du fabricant).
- ▶ Établissez une connexion Bluetooth® entre le téléphone portable et le système audio (voir les notices d'utilisation spécifiques).
- ▶ Appuyez sur la touche ◀ ou ▶ pour sélectionner le menu **Téléphone**.

Un des messages suivants apparaît à l'écran :

- Le nom de l'opérateur de téléphonie mobile ou **Téléphone READY :**  
Le téléphone portable a trouvé un réseau et est opérationnel.
- **Téléphone Service non disponible :**

Aucun réseau n'est disponible ou le téléphone portable recherche un réseau.

- **Bluetooth prêt:**

Vous n'avez pas encore établi de connexion Bluetooth® entre le téléphone portable et le système audio.

Pour obtenir de plus amples informations sur les téléphones portables pouvant être utilisés et le raccordement via Bluetooth®:

- dans un Mercedes-Benz Commercial Van Center
- sur le site Internet <https://www.mercedes-benz.com/connect>

### Prise d'un appel

- ▶ Appuyez sur la touche  qui se trouve sur le volant.

Si vous recevez un appel alors que vous êtes dans le menu **Téléphone**, un message correspondant apparaît à l'écran.

### Refus d'un appel ou fin d'une communication

- ▶ Appuyez sur la touche  qui se trouve sur le volant.

### Composition d'un numéro du répertoire téléphonique

- ▶ Appuyez sur la touche  ou  pour sélectionner le menu **Téléphone**.
- ▶ Appuyez sur la touche ,  ou  pour passer au répertoire téléphonique.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou  pour sélectionner les noms les uns après les autres.

Si vous maintenez la touche appuyée pendant plus de 1 seconde, les noms du répertoire téléphonique s'affichent rapidement les uns après les autres.

ou

- ▶ Appuyez sur la touche  ou  pendant plus de 5 secondes.  
Défilement rapide – le nom commençant par la lettre suivante ou précédente de l'alphabet est affiché.

Le défilement rapide s'arrête dès que vous relâchez la touche ou que la fin de la liste est atteinte.

Lorsqu'un seul numéro de téléphone est mémorisé pour un nom:

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche .  
La composition du numéro est alors lancée.

Lorsque plusieurs numéros de téléphone sont mémorisés pour un nom:

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche .  
Les numéros de téléphone sont affichés.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou  pour sélectionner un numéro de téléphone.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche .  
La composition du numéro est alors lancée.
- ▶ **Sortie du répertoire téléphonique :**  
appuyez sur la touche  ou .

### Répétition d'appel

L'ordinateur de bord enregistre dans la mémoire de répétition d'appel les derniers noms ou numéros de téléphone composés.

- ▶ Appuyez sur la touche  ou  pour sélectionner le menu **Téléphone**.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour passer à la mémoire de répétition d'appel.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou  pour sélectionner un nom ou un numéro de téléphone.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche .  
La composition du numéro est alors lancée.
- ▶ **Sortie de la mémoire de répétition d'appel :** appuyez sur la touche  ou .

### Menu Réglages



Menu **Réglages** (exemple)

Le menu **Réglages** vous permet d'effectuer les opérations suivantes (en fonction de l'équipement du véhicule):

- Dans le sous-menu **Combiné instr.** Modification des options d'affichage
- Dans le sous-menu **Heure/Date** Modification de l'heure et de la date
- Dans le sous-menu **Eclairage** Modification des réglages de l'éclairage extérieur et intérieur
- Dans le sous-menu **Véhicule** Activation et désactivation ou réglage des fonctions du véhicule
- Retour aux **Réglages d'usine**

▶ Appuyez sur la touche ◀ ou ▶ pour sélectionner le menu **Réglages**.

#### Sous-menu **Combiné instr.**

▶ Appuyez sur la touche ▼ ou ▲ pour sélectionner le sous-menu **Combiné instr.**

▶ Appuyez sur la touche **OK**.

Le sous-menu **Combiné instr.** vous permet d'effectuer les opérations suivantes (en fonction de l'équipement du véhicule):

- Modification de l'unité d'affichage de la distance
- Modification de la langue d'affichage
- Sélection de l'affichage permanent à la première ligne de l'écran

▶ Appuyez sur la touche ▼ ou ▲ pour sélectionner la fonction souhaitée.

▶ Effectuez un réglage.

#### Sous-menu **Heure/Date**

▶ Appuyez sur la touche ▼ ou ▲ pour sélectionner le sous-menu **Heure/Date**.

▶ Appuyez sur la touche **OK**.

▶ Appuyez sur la touche ▼ ou ▲ pour sélectionner la fonction souhaitée.

▶ Appuyez sur la touche **OK**.

▶ Effectuez un réglage.

▶ Appuyez sur la touche **OK** pour confirmer.

#### Sous-menu **Eclairage**

▶ Appuyez sur la touche ▼ ou ▲ pour sélectionner le sous-menu **Eclairage**.

▶ Appuyez sur la touche **OK**.

Le sous-menu **Eclairage** vous permet d'effectuer les opérations suivantes (en fonction de l'équipement du véhicule):

- Activation et désactivation de l'éclairage de proximité et de l'extinction temporisée de l'éclairage extérieur

Une fonction de l'**Eclair. zone env.**: activée ne fonctionne que dans l'obscurité et lorsque le contacteur d'éclairage est sur la position **AUTO**.

- Activation et désactivation de la durée d'extinction temporisée de l'éclairage intérieur

▶ Effectuez un réglage.

#### Sous-menu **Véhicule**

▶ Appuyez sur la touche ▼ ou ▲ pour sélectionner le sous-menu **Véhicule**.

▶ Appuyez sur la touche **OK**.

Le sous-menu **Véhicule** vous permet d'effectuer les opérations suivantes (en fonction de l'équipement du véhicule):

- Réglage de la sensibilité du capteur de pluie

Pour obtenir de plus amples informations, consultez le chapitre «Essuie-glaces» (→ page 94).

- Activation et désactivation du verrouillage automatique des portes

Pour obtenir de plus amples informations, consultez le chapitre «Verrouillage automatique» (→ page 51).

- Activation et désactivation du signal sonore de fermeture

▶ Effectuez un réglage.

#### Retour aux réglages d'usine

▶ Appuyez sur la touche ▼ ou ▲ pour sélectionner **Réglages d'usine**.

▶ Appuyez sur la touche **OK**.

La fonction **Remettre à zéro tous les réglages?** apparaît.

▶ Appuyez sur la touche ▼ ou ▲ pour sélectionner **Oui**.

▶ Appuyez sur la touche **OK**.

Pour des raisons de sécurité, tous les réglages d'usine ne sont pas repris. Vous pouvez régler la fonction **Limite vitesse (pneus hiver)** du limiteur

de vitesse permanent uniquement dans le sous-menu [Véhicule](#).

### Informations relatives à Mercedes PRO (Mercedes me)

En fonction de votre choix, les véhicules Mercedes-Benz Vans prennent en charge les solutions télématiques suivantes:

- Mercedes PRO
- Mercedes me

Lorsque vous êtes enregistré et connecté avec un compte utilisateur sur le Mercedes PRO Portal ou le Portail Mercedes me, vous disposez de services et d'offres de Mercedes-Benz Vans.

La disponibilité de Mercedes PRO dépend du pays. Vous pouvez vérifier la disponibilité de Mercedes PRO dans votre pays sur le Mercedes PRO Portal: <https://www.mercedes.pro>.

La disponibilité de Mercedes me dépend du pays. Vous pouvez vérifier la disponibilité de Mercedes me dans votre pays sur le Portail Mercedes me: <https://mercedes.me>.

Pour de plus amples informations sur Mercedes PRO ou Mercedes me, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou rendez-vous sur le Mercedes PRO Portal ou le Portail Mercedes me.

### Informations relatives à Mercedes PRO connect (Mercedes me connect)

Mercedes PRO connect ou Mercedes me connect est le produit de connectivité de Mercedes-Benz qui connecte de manière intelligente votre véhicule à votre smartphone, votre tablette ou votre ordinateur. Vous pouvez ainsi par exemple consulter 24 heures sur 24 diverses informations depuis votre véhicule ou commander certaines fonctions du véhicule à distance.

Mercedes PRO connect ou Mercedes me connect propose notamment les services suivants:

- Assistance en cas de panne (touche d'appel de dépannage)

En cas de panne, vous pouvez lancer un appel vers le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz par l'intermédiaire de la touche d'appel de dépannage située sur l'unité de commande au toit (→ page 170).

- Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (touche SOS)

Vous pouvez lancer un appel vers la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz par l'intermédiaire de la touche  (touche

SOS) située sur l'unité de commande au toit (→ page 170).

- Assistance en cas d'accident

L'assistance en cas d'accident est disponible en complément du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz. Si vous le désirez, vous êtes transféré au Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz à la fin d'un appel d'urgence pour faire remorquer votre véhicule jusqu'à un point de service Mercedes-Benz, par exemple (→ page 170).

Le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz et la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz se tiennent à votre disposition 24 heures sur 24 pour l'utilisation des services. Tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

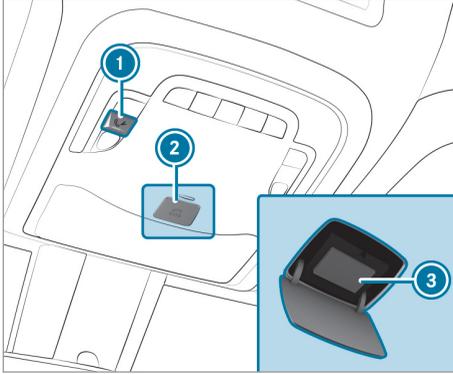
Pour pouvoir utiliser les services dans votre véhicule, les conditions suivantes doivent être remplies:

- Votre véhicule se trouve dans une région dans laquelle la couverture du réseau GSM est suffisante.
- Le contact est mis.

Vous trouverez de plus amples informations sur Mercedes PRO, Mercedes PRO connect et les services offerts dans la notice d'utilisation complémentaire Mercedes PRO sur le <https://www.mercedes.pro>.

Vous trouverez de plus amples informations sur Mercedes me, Mercedes me connect et les services offerts dans la notice d'utilisation complémentaire Mercedes me sur le <https://mercedes.me>.

### Lancement des appels par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit



- ❶ Touche d'appel de dépannage
- ❷ Cache de la touche SOS (touche SOS)
- ❸ Touche SOS (touche SOS)

#### Lancement d'un appel de dépannage

- ▶ Appuyez sur la touche ❶.

#### Lancement d'un appel d'urgence

- ▶ Appuyez brièvement sur le cache de la touche SOS ❷ pour l'ouvrir.
- ▶ Maintenez la touche SOS ❸ enfoncée pendant au moins 1 seconde.

Un appel d'urgence peut être lancé même lorsqu'un appel de dépannage est en cours. Cet appel a priorité sur tous les autres appels en cours.

### Informations relatives à un appel de dépannage lancé par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit

Un appel vers le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz a été lancé par l'intermédiaire de la touche d'appel de dépannage située sur l'unité de commande au toit.

Vous bénéficiez d'une assistance en cas de panne:

- Un technicien qualifié procède sur place à la réparation et/ou le véhicule est remorqué jusqu'au point de service Mercedes-Benz le plus proche.

Ces prestations de service peuvent engendrer des frais.

Des données sont transmises pendant la liaison avec le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz (→ page 170).

### Accord pour la transmission des données lors des appels

#### Conditions requises

- Un appel de dépannage (→ page 170) a été lancé.

Un message apparaît sur le combiné d'instruments.

- ▶ Confirmez la demande.  
Les données nécessaires à l'identification sont transmises automatiquement.

### Données transmises pendant l'appel de service

Dans certains pays, il est nécessaire de confirmer la transmission des données.

Les conditions suivantes doivent être remplies pour la transmission des données:

- Le contact est mis.
- La technologie de transmission des données requise est prise en charge par l'opérateur de téléphonie mobile.
- Une qualité suffisante du réseau de téléphonie mobile est garantie.

Les données transmises lors de l'appel dépendent des services activés et du type d'appel sélectionné:

- Informations générales sur le véhicule
- Assistance en cas d'accident et de panne
- Prise d'un rendez-vous de maintenance

Lorsque la demande de protection des données a été confirmée dans le système multimédia ou sur le combiné d'instruments, les données suivantes sont transmises:

- Numéro d'identification du véhicule
- Raison de l'appel
- Confirmation de la demande de protection des données

Lorsqu'un appel pour convenir d'un rendez-vous de maintenance a été lancé par l'intermédiaire du rappel de maintenance, les données suivantes sont transmises:

- Distance actuelle parcourue et données de maintenance

Si vous avez sélectionné l'assistance en cas de panne ou d'accident via le système de dialogue vocal et que vous avez confirmé la demande de protection des données, les données suivantes du véhicule peuvent, en outre, être réclamée par le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz :

- Position actuelle du véhicule

Lorsque la demande de protection des données a été refusée sur le combiné d'instruments, les données suivantes sont transmises:

- Raison de l'appel
- Refus de la demande de protection des données

### Remarques relatives à la sécurité de fonctionnement

**⚠ ATTENTION** Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

#### Protection antivol

Cet appareil a fait l'objet de mesures techniques afin de le protéger contre le vol. Pour de plus amples informations sur la protection antivol, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

#### Température de service

Tenez compte des plages de température suivantes pour l'appareil:

- Température de service: de (-25 °C) à (+70 °C)

#### Spécifications

Fréquences/protocole sans fil	2,4 GHz @ 9,5 dBm nominal
Tension d'entrée	de 7,5 à 18,5 V
Courant maximal de service	2,5 A

### Spécification Bluetooth®

#### Caractéristiques de la technologie Bluetooth® utilisée:

Version Bluetooth®	2.0
Classe énergétique	Classe 2
Plage de fréquences	de 2 402 à 2 480 MHz

#### Remarques sur les marques

© 2019 Garmin Ltd. ou ses succursales.

Garmin® et le logo Garmin sont des marques de Garmin Ltd. ou de ses succursales, déposées aux Etats-Unis et dans d'autres pays.

Android™ est une marque déposée de Google.

Inc. Apple® et le logo Apple sont des marques d'Apple Inc., déposées aux Etats-Unis et dans d'autres pays.

L'appellation et les logos BLUETOOTH® sont la propriété de Bluetooth SIG, Inc.

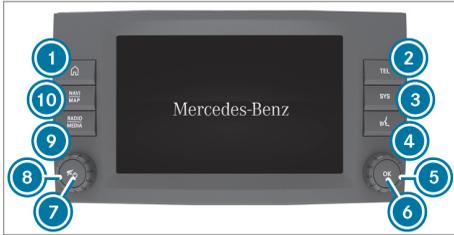
Toute utilisation de ces marques par Garmin s'effectue sous licence.

Technologie HD Radio fabriquée sous la licence d'iBiquity Digital Corporation. Brevets américains et étrangers. Pour les brevets, voir <http://dts.com/patents>. HD Radio, Artist Experience et les logos HD, HD Radio et «ARC» sont des marques déposées ou des marques d'iBiquity Digital Corporation aux Etats-Unis et / ou dans d'autres pays.

SiriusXM®, TuneMix™, TuneStart™ et toutes les marques et logos y afférents sont des marques déposées de SiriusXM Radio Inc. Tous droits réservés.

## Vue d'ensemble et utilisation

### Vue d'ensemble de l'unité de commande



- 1 Pression: affichage de l'écran d'accueil
- 2 Pression: couplage d'un téléphone ou utilisation des fonctions d'un smartphone
- 3 Pression: affichage des réglages
- 4 Pression: activation du système de commande vocale
- 5 Rotation: navigation parmi les options sur la page actuelle
- 6 Pression: confirmation de la sélection
- 7 Pression: extinction de l'écran média ou coupure du son
- 8 Rotation: réglage du volume sonore pour les médias, le guidage vocal ou les appels téléphoniques
- 9 Pression: sélection de la source média actuelle
- 10 Pression: affichage de la carte de navigation

### Modification de la disposition des applications sur l'écran d'accueil



Vous pouvez personnaliser l'écran d'accueil avec différents widgets et applications et y accéder à tout moment.

- ▶ Appuyez sur . L'écran d'accueil apparaît.

### Ajout ou modification de boutons

- ▶ **Affectation d'une application à un bouton vide** : sélectionnez un bouton vide.
- ▶ **Modification d'une application existante** : maintenez le symbole de l'application appuyé jusqu'à ce que la fenêtre de sélection des vignettes d'application s'affiche sur l'écran d'accueil.
- ▶ Sélectionnez une application et affectez-la à la vignette correspondante.

### Utilisation de l'écran tactile

#### Pression

- ▶ Appuyez sur l'écran pour sélectionner un élément.

#### Effleurement de l'écran à 1 doigt

- ▶ Faites glisser un doigt sur l'écran ou effleurez-le avec un doigt pour faire pivoter ou défiler la page.

### Affichage des applications

Lorsque vous démarrez le véhicule, l'écran média affiche le menu principal.

- ▶ Sélectionnez une application en effectuant des mouvements de balayage et de pression.
- ou

- ▶ **Dans l'affichage de votre choix** : appuyez sur le symbole sur l'écran tactile.
- ▶ Sélectionnez une application en effectuant des mouvements de balayage et de pression.

## Réglages système

### Configuration des réglages de base

- ▶ Appuyez sur .

Vous disposez des possibilités suivantes:

- **Appareils connectés**: options de contrôle des appareils connectés qui utilisent Android

Auto, Apple CarPlay® ou la technologie Bluetooth®

- **Téléphone:** détermination des options pour une utilisation avec un smartphone
- **Navigation:** possibilités de réglage pour la navigation et l'interaction avec la carte
- **Notifications:** détermination des réglages pour différents types de notifications
- **Affichage et langue:** détermination des réglages pour l'écran et la langue
- **Son:** possibilités de réglage pour le son et le volume sonore
- **Heure et unités:** détermination des unités utilisées
- **Info prod.:** affichage des informations système, des contrats de licence de l'utilisateur final et des réglages avancés

#### Affichage de l'étiquette électronique avec les marquages de conformité et les informations sur les dispositions légales:

- ▶ Appuyez sur **[sys]** et sélectionnez **Paramètres** ▶▶ **Info prod.** ▶▶ **Indications réglementaires.**

#### Configuration des réglages des appareils connectés

- ▶ Appuyez sur **[sys]** et sélectionnez **Appareils connectés.**

Vous disposez des possibilités suivantes:

- **Bluetooth:** détermination des options de connexion et de configuration des appareils qui utilisent la technologie Bluetooth®
- **Android Auto:** détermination des options pour les appareils qui utilisent l'application Android Auto
- **Apple CarPlay:** détermination des options pour les appareils qui utilisent Apple CarPlay®
- **Nom Bluetooth :** détermination du nom d'une connexion Bluetooth®
- **Ajouter un appareil:** démarrage du procédé de couplage du système multimédia avec un appareil Bluetooth® disponible

#### Configuration des réglages du smartphone et des SMS

- ▶ Appuyez sur **[sys]** et sélectionnez **Téléphone.**

Vous disposez des possibilités suivantes:

- **SMS automatiques:** détermination d'un texte pour des messages envoyés automatiquement pendant la marche
- **Tri des contacts:** détermination de la méthode de tri des noms des contacts
- **Affichage des contacts:** détermination de l'affichage des noms des contacts

#### Configuration des réglages de navigation

##### Réglages de la carte

- ▶ Appuyez sur **[sys]** et sélectionnez **Navigation** ▶▶ **Carte.**

Vous disposez des possibilités suivantes:

- **Affichage carte routière:** configuration de la perspective de la carte
- **Thème de la carte:** détermination de la couleur de la carte
- **Calque de carte:** détermination du niveau de détail de la carte
- **Cartes installées:** détermination des cartes qui doivent être installées
- **Mises à jour cartographiques:** détermination du processus pour les mises à jour des cartes

##### Réglages du guidage

- ▶ Appuyez sur **[sys]** et sélectionnez **Navigation** ▶▶ **Instructions de navigation.**

Vous disposez des possibilités suivantes:

- **Préférences d'itinéraire:** détermination du mode de calcul de l'itinéraire
- **Contournements:** détermination des types de routes qui doivent être évités sur l'itinéraire
- **Contournements personnalisés:** permet d'éviter certaines routes ou zones
- **Instructions vocales:** activation ou désactivation des instructions vocales pendant la navigation
- **Affichage réaliste des intersections:** activation ou désactivation de l'affichage de l'intersection à venir pendant la marche
- **Simulateur GPS:** permet au simulateur GPS de calculer des itinéraires et de les simuler

##### Paramètres de circulation

- ▶ Appuyez sur **[sys]** et sélectionnez **Navigation** ▶▶ **Trafic.**

Vous disposez des possibilités suivantes:

- **Trafic:** activation des messages d'information routière
- **Optimisation automatique de l'itinéraire:** utilisation automatique ou sur demande d'itinéraires alternatifs
- **Fournisseur actuel:** détermination du fournisseur auprès duquel les données de circulation sont procurées. L'option «Auto» permet de sélectionner automatiquement les meilleures données de circulation disponibles.
- **Abonnements:** affichage de la liste des abonnements actuels pour les données de circulation

### Réglage de l'historique de voyage

- ▶ Appuyez sur **[sys]** et sélectionnez **Navigation**  
▶▶ **Historique de voyage.**

Vous disposez de la possibilité suivante:

- **Enregistrement de données de trajet:** permet d'enregistrer des informations sur le trajet

### Réglages des appareils et paramètres de confidentialité

- ▶ Appuyez sur **[sys]** et sélectionnez **Info prod..**

Vous disposez des possibilités suivantes:

- **Mise à jour du système:** lancement d'une mise à jour de logiciel lorsqu'une mise à jour est disponible
- **Mises à jour cartographiques:** lancement ou finalisation d'une mise à jour des cartes
- **Informations système:** affichage des informations sur le matériel et la version de logiciel
- **CLUF:** affichage du contrat de licence de l'utilisateur final (CLUF) et des informations sur les licences logicielles
- **Indications réglementaires:** affichage de l'étiquette électronique avec les marquages de conformité et les informations sur la réglementation
- **Restaurer les paramètres par défaut:** effacement de toutes les données et rétablissement des réglages d'usine du système multimédia

### Configuration des réglages de notifications

- ▶ Appuyez sur **[sys]** et sélectionnez **Notifications.**

Vous disposez des possibilités suivantes:

- **Appel téléphonique entrant:** déterminer qu'une notification s'affiche pour accepter ou refuser les appels entrants
- **Appel manqué:** déterminer qu'une notification d'appels manqués s'affiche
- **Appel en cours:** déterminer qu'une notification s'affiche lorsqu'un appel est encore en cours

### Configuration des réglages des affichages et de la langue

- ▶ Appuyez sur **[sys]** et sélectionnez **Affichage et langue.**

Vous disposez des possibilités suivantes:

- **Luminosité:** réglage de la luminosité de l'écran média
- **Mode couleur de l'écran:** sélection du mode jour ou du mode nuit. Si vous sélectionnez l'option «Automatique», le système multimédia passe automatiquement du mode jour au mode nuit suivant l'heure.
- **Voix du système:** réglage de la voix pour le guidage vocal et d'autres informations
- **Langue du système:** réglage de la langue des textes
- **Clavier:** détermination de la représentation du clavier

### Configuration des réglages du son

- ▶ Appuyez sur **[sys]** et sélectionnez **Son.**

Vous disposez des possibilités suivantes:

- **Régler les volumes:** réglage du volume sonore pour les fonctions audibles de l'appareil
- **Régler la qualité du son:** détermination des niveaux de la balance, du fader, des basses, des médiums et des aiguës, qui sont utilisés par les sources média
- **Signaux sonores:** détermination du style des annonces sonores
- **Préréglage de l'égaliseur:** détermination des préréglages pour la fonction Egaliseur
- **Sons tactiles:** détermination du son pour la sélection de symboles sur l'écran média

### Affichage du menu Outils

▶ En appuyant sur , vous pouvez sélectionner à tout moment le menu Outils.

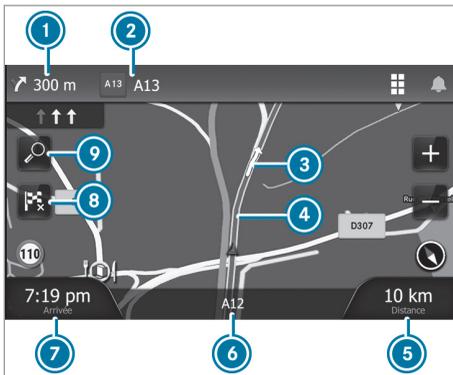
Vous disposez des fonctions suivantes:

- **Où suis-je ?**: affichage des informations sur votre position actuelle
- **Détour**: démarrage d'un détour
- **En cours de lecture**: affichage des informations sur le titre média en cours de lecture
- **Ass. nav.**: affichage des sorties à venir et des informations sur l'emplacement actuel
- **Trafic**: affichage des informations routières le long de votre itinéraire
- **Devant**: affichage des destinations spéciales se trouvant devant vous
- **Régl. rapides.**: options permettant d'activer ou de désactiver diverses fonctions du système

### Navigation

#### Vue d'ensemble de la navigation

Pendant la marche, le système multimédia vous guide jusqu'à votre destination à l'aide de messages vocaux et d'informations sur la carte. Les instructions concernant les bifurcations, les sorties ou autres changements de direction sont affichées dans la partie supérieure de la carte.



- 1 Prochain changement de direction sur l'itinéraire
- 2 Nom de la route ou sortie associée au prochain changement de direction

- 3 Prochain changement de direction sur l'itinéraire. Les flèches sur la carte indiquent les positions des prochains changements de direction.
  - 4 Itinéraire mis en évidence sur la carte
  - 5 Distance estimée à parcourir jusqu'à la destination
  - 6 Nom de la route sur laquelle se trouve le véhicule
  - 7 Heure d'arrivée prévue
  - 8 Arrêt de l'itinéraire
  - 9 Recherche de destinations spéciales ou démarrage d'un nouvel itinéraire
- i Si vous appuyez sur 5 ou 7, vous pouvez ajuster les informations relatives à l'heure d'arrivée ou à la distance à parcourir.

### Entrée des destinations

#### Remarques relatives à l'entrée de destinations

**⚠ ATTENTION** La manipulation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

L'utilisation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez. Le menu de recherche vous aide à trouver une destination.

Les possibilités de recherche suivantes sont disponibles:

- Saisissez des termes de recherche pour rechercher rapidement toutes les informations de lieux.
- Parcourez ou recherchez des destinations spéciales disponibles par catégories.

- Utilisez des fonctions de recherche pour trouver des positions spécifiques, par exemple des adresses, des intersections ou des coordonnées géographiques.
- Recherchez des lieux dans les environs d'une autre ville ou région.
- Enregistrez des favoris.
- Retournez à des destinations visitées précédemment.

### Résultats de la recherche de destination

Les résultats de la recherche de destination sont affichés dans une liste. Le lieu le plus proche se trouve en haut de la liste. Pour voir plus de résultats, vous pouvez faire défiler la liste vers le bas.

### Outils de recherche

Les outils de recherche vous permettent de rechercher des types de lieux spécifiques à l'aide d'invites sur l'écran média.

### Recherche et entrée des destinations

#### Recherche de destinations à l'aide de la barre de recherche

Vous pouvez rechercher des lieux spécifiques dans la barre de recherche en entrant une catégorie, une marque, une adresse ou une localité.

- ▶ Sélectionnez  sur la carte.
- ▶ Sélectionnez **Mot-clé ou adresse** dans la barre de recherche.
- ▶ Saisissez l'intégralité ou une partie du terme à rechercher.  
Les termes de recherche proposés sont affichés en dessous de la barre de recherche.

Vous disposez des options suivantes:

- Pour rechercher une adresse dans vos environs, entrez la rue et le numéro de maison.
- Pour rechercher une adresse dans une autre ville, entrez la rue, le numéro de maison, la ville et l'État.
- Pour rechercher une ville, entrez la ville et l'État.
- Pour rechercher des coordonnées spécifiques, entrez la longitude et la latitude.
- Pour rechercher des commerces spécifiques, entrez la catégorie correspondante, par exemple Cinémas.
- Pour rechercher un commerce ayant un nom spécifique, entrez l'intégralité ou une partie du nom.

- ▶ Sélectionnez l'une des options suivantes.
- ▶ Pour rechercher l'un des termes de recherche proposés, sélectionnez le terme correspondant.

ou

- ▶ Appuyez sur **Terminé** pour les termes recherchés saisis.
- ▶ Si nécessaire, sélectionnez une destination.

### Modification de la zone de recherche

- ▶ Sélectionnez  sur la carte.
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez l'une des options disponibles.

### Recherche d'une adresse

En fonction des données cartographiques disponibles, l'ordre des étapes peut changer.

- ▶ Sélectionnez  sur la carte.
- ▶ Si nécessaire, sélectionnez  pour modifier la zone de recherche.
- ▶ Sélectionnez **Adresse**.
- ▶ Suivez les instructions qui apparaissent sur l'écran média pour saisir les informations sur l'adresse.
- ▶ Sélectionnez l'adresse.

### Recherche d'une ville

Avant de pouvoir rechercher une ville, vous devez ajouter le raccourci «Villes» au menu de recherche.

- ▶ Sélectionnez  sur la carte.
- ▶ Sélectionnez **Villes**.
- ▶ Sélectionnez l'une des options suivantes.
- ▶ Sélectionnez une ville dans la liste.

ou

- ▶ Entrez le nom de la ville recherchée et appuyez sur **Terminé**.

### Recherche d'une intersection

Avant de pouvoir rechercher une intersection, vous devez ajouter le raccourci «Intersections» au menu de recherche.

Vous pouvez alors rechercher une intersection ou une jonction entre 2 rues, autoroutes ou autres types de routes.

- ▶ Sélectionnez  sur la carte.
- ▶ Sélectionnez **Intersections**.
- ▶ Suivez les instructions qui apparaissent sur l'écran média pour saisir les informations sur les routes.

- ▶ Sélectionnez une intersection.

### Recherche d'une destination à l'aide des coordonnées

Avant de pouvoir trouver une destination à l'aide des coordonnées, vous devez ajouter le raccourci «Coordonnées» au menu de recherche.

Vous pouvez trouver des destinations en indiquant la longitude et la latitude.

- ▶ Sélectionnez  ►► **Coordonnées** sur la carte.
- ▶ Si nécessaire, sélectionnez  ►► **Format de coordonnées**.
- ▶ Appuyez sur **Modifier**.  
Le format de coordonnées est modifié.
- ▶ Indiquez les coordonnées en longitude et latitude.
- ▶ Appuyez sur **Accepter**.

### Recherche de la destination par catégorie

- ▶ Sélectionnez  sur la carte.
- ▶ Sélectionnez une catégorie ou faites votre choix parmi **Méthode de calcul**.
- ▶ Si nécessaire, sélectionnez une sous-catégorie.
- ▶ Sélectionnez une destination.

### Stationnement du véhicule

- ▶ Sélectionnez  sur la carte.
- ▶ Appuyez sur **Méthode de calcul** ►► **Parking**.
- ▶ Choisissez un parking.
- ▶ Appuyez sur **Aller !**.

### Affichage et effacement des dernières destinations

#### Affichage

Le système multimédia mémorise un historique des 50 dernières destinations trouvées.

- ▶ Sélectionnez  sur la carte.
- ▶ Sélectionnez **Récents**.

#### Effacement

- ▶ Sélectionnez  sur la carte.
- ▶ Sélectionnez **Récents** ►►  ►► **Effacer tous les lieux récents** ►► **Effacer**.

### Affichage des destinations spéciales

La fonction «Destination spéciale le long de l'itinéraire» fournit des informations sur les prochaines destinations spéciales qui se trouvent le long de la route sur laquelle vous conduisez, par

exemple des restaurants, des stations-service ou des aires de repos. Lorsque vous conduisez sur une autoroute, vous pouvez également consulter les informations et les destinations spéciales disponibles pour les prochaines sorties et villes.

### Affichage des prochaines destinations spéciales

- ▶ Sélectionnez  ►► **Devant** sur la carte.
- ▶ Sélectionnez une entrée dans la liste des lieux possibles pour la catégorie, sortie ou ville.

### Réglage des catégories pour les destinations spéciales le long de l'itinéraire

- ▶ Sélectionnez  ►► **Devant** sur la carte.
- ▶ Sélectionnez une catégorie.
- ▶ Sélectionnez  ►► **Options En approche**.

Les options suivantes sont disponibles:

- Pour déplacer une catégorie de destinations spéciales vers le haut ou vers le bas dans la liste, sélectionnez la flèche à côté du nom de la catégorie correspondante.
- Pour remplacer une catégorie, sélectionnez la catégorie et une nouvelle catégorie dans la liste.

- ▶ Sélectionnez **Enregistrer**.

### Affichage des informations sur la position actuelle

Vous pouvez utiliser la fonction **Où suis-je ?** pour afficher des informations sur votre position actuelle.

Cette fonction est particulièrement utile dans les cas suivants:

- Pour communiquer sa position dans les cas d'urgence.
- Pour rechercher les hôpitaux, postes de police et stations-service à proximité.

- ▶ Sélectionnez  ►► **Où suis-je ?**.  
Les informations sur la position actuelle s'affichent.

- ▶ Sélectionnez la catégorie **Bornes de recharge**, par exemple.

- ⓘ Certaines catégories de services ne sont pas disponibles dans toutes les zones. Une liste des lieux pour le service sélectionné est affichée avec les lieux les plus proches en haut de la liste.

- ▶ Sélectionnez la destination souhaitée.

- ▶ Sélectionnez l'une des options suivantes:
- ▶ Pour naviguer jusqu'à la destination, sélectionnez **Aller !**.

ou

- ▶ Pour appeler la destination par l'intermédiaire du téléphone couplé, sélectionnez **Appeler**.

### Enregistrement et effacement des destinations

#### Enregistrement

- ▶ Recherchez une destination (→ page 177).
- ▶ Sélectionnez une destination dans les résultats de la recherche.
- ▶ Appuyez sur **Enregistrer**.
- ▶ Entrez un nom et appuyez sur **Terminé**.

#### Effacement d'une destination enregistrée

Les destinations effacées ne peuvent pas être récupérées.

- ▶ Sélectionnez  ►►  ►► **Sélectionner un lieu enregistré**.
- ▶ Cochez les cases à côté des destinations à effacer.
- ▶ Sélectionnez **Effacer**.

#### Ajout ou suppression de raccourcis pour l'entrée des destinations

Un raccourci peut renvoyer à une destination, une catégorie ou une fonction de recherche. Le menu «Entrée des destinations» peut contenir jusqu'à 36 symboles de raccourci.

- ▶ **Ajout** : sélectionnez  ►► **Ajouter un raccourci** sur la carte.
- ▶ Sélectionnez un symbole.
- ▶ **Suppression** : sélectionnez  ►►  ►► **Supprimer le(s) raccourci(s)** sur la carte.
- ▶ Sélectionnez un raccourci.
- ▶ Sélectionnez **Supprimer**.

### Itinéraire

#### Remarques relatives aux itinéraires

Un itinéraire est un parcours allant de votre emplacement actuel vers une ou plusieurs destinations.

Les options d'itinéraire suivantes sont disponibles:

- Le système multimédia calcule un itinéraire recommandé vers votre destination selon les données que vous avez définies, notamment

le mode de calcul de l'itinéraire (→ page 181) et les options d'itinéraire réglées (→ page 180).

- Vous pouvez immédiatement démarrer la navigation vers votre destination en suivant l'itinéraire recommandé ou sélectionner un itinéraire alternatif (→ page 179).
- Vous pouvez ajouter plusieurs destinations intermédiaires à l'itinéraire (→ page 181).

#### Arrivée à votre destination

Lorsque vous êtes proche de votre destination, le système multimédia affiche des informations supplémentaires qui vous aident à finaliser votre itinéraire.

Vous obtenez les informations suivantes à l'arrivée:

-  indique la position de la destination sur la carte, alors qu'un message vocal vous informe que vous approchez de la destination.
- Lorsque vous approchez de certaines destinations, le système multimédia vous invite automatiquement à rechercher une place de stationnement. **Oui** vous permet de chercher des parkings à proximité.
- Lorsque vous vous arrêtez à votre destination, le système multimédia arrête automatiquement l'itinéraire. Si ce n'est pas le cas, vous pouvez arrêter l'itinéraire en appuyant sur **Stop**.

#### Démarrage et arrêt de l'itinéraire

- ▶ Appuyez sur .
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez une position.
- ▶ Sélectionnez l'une des options suivantes:
- ▶ Pour démarrer la navigation avec l'itinéraire recommandé, appuyez sur **Aller !**.

ou

- ▶ Pour sélectionner un itinéraire alternatif, appuyez sur **Itinéraires** et sélectionnez un itinéraire. Les itinéraires alternatifs sont affichés à gauche de la carte.
- La navigation calcule à présent un itinéraire jusqu'à la destination sélectionnée.

#### A l'aide d'une carte

- ▶ Appuyez sur .

- ▶ Pour afficher la zone de recherche souhaitée, déplacez l'extrait de carte et utilisez la fonction zoom.
- ▶ Si nécessaire, sélectionnez    afin de filtrer les destinations spéciales affichées par catégorie. Les repères de position sont affichés sur la carte.
- ▶ Sélectionnez l'une des options suivantes:
- ▶ Sélectionnez un repère de position.

ou

- ▶ Sélectionnez un point sur la carte, par exemple une rue, une intersection ou une adresse.
- ▶ Appuyez sur [Aller !](#).

### Retour au domicile

La première fois que vous démarrez un itinéraire vers votre domicile, la navigation vous invite à entrer l'adresse de domicile.

- ▶ Appuyez sur .
- ▶ Sélectionnez   [Retour maison](#).
- ▶ Si nécessaire, entrez l'adresse de domicile.
- ▶ **Modification de l'adresse de domicile :** appuyez sur .
- ▶ Sélectionnez     [Modifier l'adresse de domicile](#).

### Arrêt de l'itinéraire

- ▶ Sélectionnez  sur la carte.

### Sélection des options d'itinéraire

#### Contournement des perturbations le long de l'itinéraire

Pour contourner les perturbations, vous avez besoin des informations routières.

Pour éviter les perturbations, la navigation optimise automatiquement l'itinéraire. Si vous avez désactivé cette fonction dans les réglages des informations routières, vous pouvez voir les perturbations prévues sur l'écran média et les contourner de manière autonome.

- ▶ Sélectionnez les options   [Trafic](#).
- ▶ Si disponible, sélectionnez [Autre itinéraire vers](#).
- ▶ Appuyez sur [Aller !](#).

#### Évitement des routes à péage

La navigation peut calculer des itinéraires qui contournent les zones comportant des routes soumises à un péage, par exemple des routes à péage, des ponts à péage ou des péages urbains.

Si aucun autre trajet raisonnable n'est disponible, la navigation devra éventuellement inclure des sections soumises à un péage dans l'itinéraire.

- ▶ Appuyez sur .
- ▶ Sélectionnez les options [Paramètres](#)  [Navigation](#)  [Instructions de navigation](#)  [Contournements](#).
- ▶ Sélectionnez [Routes à péage](#).

#### Détermination des critères de contournement personnalisés

Les critères de contournement personnalisés permettent d'éviter certaines zones ou portions de route. Lorsque la navigation calcule un itinéraire, ces zones et portions de route sont évitées, à moins qu'aucun autre itinéraire raisonnable n'existe.

- ▶ Appuyez sur .
- ▶ Sélectionnez les options [Paramètres](#)  [Navigation](#)  [Instructions de navigation](#)  [Contournements personnalisés](#).
- ▶ Sélectionnez [Ajouter un contournement](#).
- ▶ **Évitement d'une portion de route spécifique :** sélectionnez [Route à éviter](#).
- ▶ Sélectionnez le point de départ de la portion de route à éviter.
- ▶ Sélectionnez [Suivant](#).
- ▶ Sélectionnez le point final de la portion de route.
- ▶ Sélectionnez [Suivant](#).
- ▶ Sélectionnez [Terminé](#).
- ▶ **Évitement d'une zone spécifique :** sélectionnez [Zone à éviter](#).
- ▶ Sélectionnez le coin supérieur gauche de la zone à contourner.
- ▶ Sélectionnez [Suivant](#).
- ▶ Sélectionnez le coin inférieur droit de la zone à contourner.
- ▶ Sélectionnez [Suivant](#).  
La zone sélectionnée est représentée en couleur.
- ▶ Sélectionnez [Terminé](#).

#### Désactivation et effacement des critères de contournement personnalisés

- ▶ Appuyez sur .
- ▶ Sélectionnez les options [Paramètres](#)  [Navigation](#)  [Instructions de navigation](#)  [Contournements personnalisés](#).

- ▶ Sélectionnez un critère de contournement.
- ▶ **Désactivation** : décochez la case **Activer**.
- ▶ **Effacement** : sélectionnez **Effacer**.

#### Sélection du mode de calcul de l'itinéraire

- ▶ Appuyez sur .
- ▶ Sélectionnez **Paramètres** ▶▶ **Navigation** ▶▶ **Instructions de navigation** ▶▶ **Préférences d'itinéraire**.

Sélectionnez l'une des options suivantes pour le calcul de l'itinéraire:

- **Temps le plus court**: trajets plus rapides, même si le trajet est plus long
- **Distance la plus courte**: trajets plus courts, même si vous nécessitez plus de temps
- **Economique**: trajets économes en carburant

#### Sélection d'un détour

Pendant la navigation, vous pouvez sélectionner des détours pour une distance définie ou contourner certaines routes de manière ciblée. Cette fonction s'avère utile lorsque vous êtes confronté à des travaux, des routes barrées ou de mauvaises conditions routières.

- ▶ Sélectionnez  ▶▶ **Détour** sur la carte.

Sélectionnez l'une des options suivantes:

- **Détour par distance**: contournement de l'itinéraire sur une certaine distance
- **Détour pris en compte pour l'itinéraire**.: contournement d'une route spécifique sur l'itinéraire
- **Détour**: calcul d'un itinéraire entièrement nouveau

#### Modification d'un itinéraire avec des destinations intermédiaires

##### Conditions requises

- Un itinéraire a déjà été lancé (→ page 179).

Vous pouvez ajouter des destinations intermédiaires au milieu ou à la fin de votre itinéraire.

- ▶ Sélectionnez  sur la carte.
- ▶ Recherchez une position.
- ▶ Sélectionnez une position.
- ▶ Appuyez sur **Aller !**.

Sélectionnez l'une des options suivantes:

- **Ajouter comme prochain arrêt**: détermination du lieu en tant que prochaine destination intermédiaire sur l'itinéraire
- **Ajouter comme dernier arrêt**: ajout du lieu à la fin de l'itinéraire
- **Ajouter à l'itinéraire actif**: ajout du lieu et modification de l'ordre des destinations sur l'itinéraire

La navigation ajoute cette position à l'itinéraire. L'itinéraire est recalculé avec les différentes destinations dans l'ordre souhaité.

#### Planification d'itinéraires avec myTrips

La fonction «myTrips» vous permet de créer et d'enregistrer un itinéraire. Cela peut s'avérer utile pour la planification d'un itinéraire de livraison, de vacances ou d'un voyage. Vous pouvez modifier un itinéraire enregistré, par exemple pour changer l'ordre des positions, optimiser l'ordre des arrêts ou ajouter des positions.

Un itinéraire peut comporter de nombreuses destinations, mais il doit au moins disposer d'un lieu de départ et d'une destination. Le lieu de départ est le lieu à partir duquel vous voulez vous mettre en route. Si vous commencez le trajet depuis un autre lieu avec la navigation, le système multimédia vous donne la possibilité de vous rendre d'abord vers le lieu de départ. Dans le cas d'un voyage en boucle, le lieu de départ et d'arrivée peut être identique.

#### Création d'un itinéraire

- ▶ Sur la carte, sélectionnez  ▶▶ **myTrips** ▶▶ **Créer trajet**.
- ▶ Sélectionnez **Ajouter un point de départ**.
- ▶ Sélectionnez une position pour le point de départ.
- ▶ Sélectionnez **Ajouter des destinations**.
- ▶ Déterminez une position pour la destination et sélectionnez-la avec **Sélectionnez**.
- ▶ Si nécessaire, ajoutez d'autres destinations pour d'autres positions, puis sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Paramètres du trajet** ▶▶ **Nom du trajet**.
- ▶ Entrez le nom de l'itinéraire et sélectionnez **Terminé**.

### Modification et réorganisation des positions d'un itinéraire

- ▶ Sur la carte, sélectionnez  ▶▶ myTrips.
- ▶ Sélectionnez un itinéraire enregistré.
- ▶ Sélectionnez [Modifier les destinations](#).
- ▶ Sélectionnez l'une des options suivantes:
- ▶ A l'aide du bouton situé à côté, déplacez la destination vers une nouvelle position sur l'itinéraire.

ou

- ▶ Sélectionnez un lieu supplémentaire au moyen de [Ajouter une destination](#).

### Effacement des itinéraires

- ▶ Sur la carte, sélectionnez  ▶▶ myTrips ▶▶ [Supprimer les trajets](#).
- ▶ Sélectionnez un ou plusieurs itinéraires.
- ▶ Sélectionnez [Effacer](#).

### Affichage des informations routières

Les informations routières en temps réel sont une fonction en option pour votre véhicule. Pour de plus amples informations sur les fonctions de circulation, consultez votre concessionnaire. Les informations routières ne sont pas disponibles dans toutes les zones.

- ① Daimler AG et Garmin ne sont pas responsables de l'exactitude et de l'actualité des informations routières.

### Affichage du trafic

- ▶ Sélectionnez  ▶▶ [Trafic](#).

### Affichage de la carte du trafic

- ▶ Sélectionnez  ▶▶ [Trafic](#) ▶▶ [Carte de trafic](#).

### Affichage de la légende du trafic

- ▶ Sélectionnez  ▶▶ [Trafic](#) ▶▶ [Carte de trafic](#) ▶▶  ▶▶ [Légende du trafic](#).

### Carte et boussole

#### Utilisation de la carte

Vous pouvez utiliser la carte pour ce qui suit:

- Navigation le long d'un itinéraire
- Lorsqu'aucun itinéraire n'est activé, affichage de la carte des environs
- ▶ Appuyez sur .

- ▶ Appuyez sur un point quelconque de la carte.

Vous disposez des options suivantes:

- Déplacement de la carte vers la gauche, la droite, le haut ou le bas
- Sélection de  ou  pour agrandir ou réduire la vue
- Sélection de [2D](#) ou [3D](#) pour passer de l'affichage en 2D à l'affichage en 3D
- Sélection de  pour tourner la carte
- Sélection de  ▶▶ [Lieux sur la route](#) pour filtrer les destinations spéciales affichées par catégorie
- Sélection d'un lieu sur la carte, puis pression sur [Aller !](#) pour démarrer un itinéraire

### Personnalisation de la carte

#### Personnalisation des calques de la carte

Vous pouvez choisir les données qui apparaîtront sur la carte, telles que les symboles de destinations spéciales et de conditions de circulation.

- ▶ Sélectionnez  ▶▶ [Paramètres](#) ▶▶ [Navigation](#) ▶▶ [Carte et véhicule](#) ▶▶ [Calque de carte](#).
- ▶ Cochez les cases de tous les calques qui doivent être affichés sur la carte.

#### Modification des champs de données de la carte

- ▶ Sélectionnez un champ de données sur la carte.
- ▶ Sélectionnez un type de données à afficher.

#### Modification de la perspective de la carte

- ▶ Sélectionnez  ▶▶ [Paramètres](#) ▶▶ [Navigation](#) ▶▶ [Carte et véhicule](#) ▶▶ [Affichage carte routière](#).
- ▶ Cochez les cases de tous les calques qui doivent être affichés sur la carte.

Vous disposez des options suivantes:

- [Tracé en haut](#): la carte est affichée en 2 dimensions et le sens de la marche se trouve en haut.
- [Nord en haut](#): la carte est affichée en 2 dimensions avec le nord en haut de la carte.
- [3D](#): la carte est affichée en 3 dimensions.
- [Écr. part.](#): la fenêtre de la carte est affichée à côté d'autres applications.

## Réglage des fonctions pour le smartphone

**⚠ ATTENTION** La manipulation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche détourne votre attention de la circulation.

L'utilisation d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Tenez également compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

### Conditions requises

En liaison avec un smartphone compatible Bluetooth®, le mode Bluetooth® est disponible par l'intermédiaire du système multimédia.

- Le smartphone se trouve dans le véhicule, à proximité du système multimédia.
- La fonction Bluetooth® du système multimédia est activée.

### Couplage d'un smartphone

- ▶ Appuyez sur .
- ▶ Sélectionnez **Connecter un téléphone** ▶▶ **Ajouter un appareil**.
- ▶ Activez Bluetooth® sur votre smartphone et rendez votre smartphone visible pour d'autres appareils.
- ⓘ Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation de votre smartphone.
- ▶ Sélectionnez le nom de votre smartphone sur le système multimédia.
- ▶ Suivez les instructions affichées sur l'écran média pour finaliser le processus de couplage.

### Découplage du smartphone

- ▶ Appuyez sur .
- ▶ Sélectionnez  à côté du smartphone couplé.

- ▶ Sélectionnez **Oublier cet appareil**.

### Lancement d'un appel

- ▶ Appuyez sur .

Vous disposez des options suivantes:

- Entrez le numéro de téléphone par l'intermédiaire du clavier  et appuyez sur .
- Sélection d'un contact du répertoire téléphonique: appuyez sur  et sélectionnez le contact.

Vous disposez des options suivantes pendant un appel:

- Pour retransférer le son sur le smartphone, appuyez sur .
- ⓘ Vous pouvez utiliser cette fonction lorsque vous interrompez votre connexion Bluetooth® et que vous souhaitez simultanément continuer l'appel ou que vous souhaitez avoir une conversation privée.
- Affichez le pavé numérique.
- ⓘ Vous pouvez utiliser cette fonction pour utiliser des systèmes automatisés, par exemple la boîte vocale.
- Pour couper le microphone, appuyez sur .
- Pour mettre fin à un appel, appuyez sur .

### Enregistrement d'un numéro de téléphone comme préréglage

Vous pouvez enregistrer un maximum de 4 contacts en tant que préréglages sur le pavé numérique. Vous pouvez ainsi joindre rapidement vos contacts souvent appelés.

- ▶ Appuyez sur .
- ▶ Sélectionnez **Ajouter un contact prédéfini** et choisissez un contact.

### Affichage d'une notification

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez un message.

### Connexion d'Android Auto

- ▶ Assurez-vous que le logiciel installé sur le smartphone Android™ est le plus récent.
- ▶ Téléchargez et installez l'application Android Auto sur le smartphone.
- ▶ Raccordez le smartphone Android™ au port USB du véhicule par l'intermédiaire d'un câble adapté.

- ▶ Suivez les instructions affichées sur l'écran média pour compléter le processus de configuration.

### Connexion d'Apple CarPlay®

- ▶ Assurez-vous que le logiciel installé sur l'iPhone® Apple est le plus récent.
- ▶ Raccordez l'iPhone® Apple au port USB du véhicule par l'intermédiaire d'un câble Apple® d'origine.
- ▶ Suivez les instructions affichées sur l'écran média pour compléter le processus de configuration.

Android Auto et Apple CarPlay® peuvent être activés en raccordant un téléphone portable approprié au port USB 1.

## Médias

### Informations relatives aux formats reconnus et supports de données pris en charge

**⚠ ATTENTION** La manipulation de supports de données risque de détourner votre attention

La manipulation de supports de données pendant la marche peut détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Manipulez uniquement les supports de données lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Le système multimédia est compatible avec de nombreux lecteurs de médias, y compris des smartphones et d'autres appareils portables. Vous pouvez raccorder un lecteur de médias compatible à l'aide de Bluetooth® ou via USB.

Le système multimédia est compatible avec les appareils Android qui prennent en charge le mode MTP.

Si vous raccordez un disque dur externe, vous devez le brancher à une source de courant externe. La prise USB du système multimédia ne peut pas alimenter un disque dur externe en courant.

### Le système multimédia reconnaît les formats et les supports de données suivants:

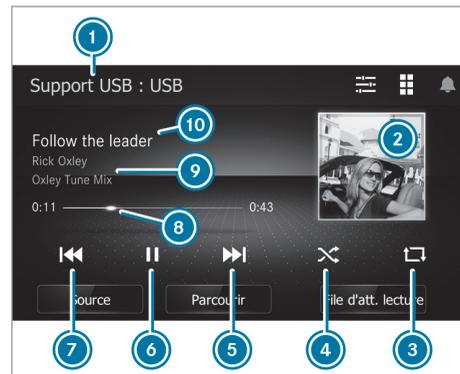
Systèmes de fichiers autorisés	FAT16, FAT32, NTFS
Supports de données autorisés	Appareils USB, iPod® / iPhone®, appareils MTP, appareils audio Bluetooth®
Formats reconnus	MP3, WMA, AAC, WAV, FLAC

**i** Tenez compte des remarques suivantes:

- La multitude d'appareils USB disponibles sur le marché ne permet pas de garantir la reproductibilité de chacun d'entre eux.
- Les fichiers musicaux qui sont protégés contre la copie ou les fichiers cryptés par des DRM (Digital Rights Management) ne peuvent pas être lus.
- Les lecteurs MP3 doivent prendre en charge le protocole MTP (Media Transfer Protocol).

### Vue d'ensemble du menu Médias

Les informations affichées sur l'écran média et les éléments visibles pour la commande de lecture peuvent changer selon la source média.



Titre lu à partir d'un appareil USB (exemple)

- 1 Source média active
- 2 Pochette de l'album, si elle est mise à disposition par une source compatible
- 3 Répétition (1 fois par titre)
- 4 Lecture aléatoire (mode shuffle)
- 5 Titre suivant

- 6  Commande de la lecture (pause)
- 7  Titre précédent
- 8  Barre de temps (temps de lecture écoulé et durée du morceau)
- 9  Détails sur le morceau (si disponibles)
- 10  Titre

### Raccordement d'appareils USB

**REMARQUE** Endommagement dû à des températures élevées

Des températures élevées risquent d'endommager les appareils USB.

▶ Après utilisation, retirez les appareils USB puis sortez-les du véhicule.

- ▶ Raccordez l'appareil USB à la prise USB.
- ▶ Appuyez sur .
- ▶ Sélectionnez **Source** ►► **USB**.
- ⓘ Lorsque vous raccordez plusieurs appareils Apple®, tenez compte de l'ordre dans lequel vous raccordez les appareils. Le système multimédia se connecte uniquement à l'appareil que vous avez raccordé en 1er. Les autres appareils Apple® raccordés en même temps sont uniquement alimentés en courant.

### Démarrage de la lecture de médias

#### Conditions requises

Un support de données est raccordé au système multimédia.

- ▶ Appuyez sur .
- ▶ Sélectionnez une source média par l'intermédiaire de **Source**.
- ▶ Sélectionnez le titre ou la station de votre choix.

### Réglage du volume sonore

- ▶ Appuyez sur .
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Appuyez sur  ou  jusqu'à ce que le volume sonore souhaité soit réglé.

### Informations sur la lecture avec des appareils Bluetooth®

Lorsque vous utilisez des appareils Bluetooth®, vous pouvez commander la lecture par l'intermédiaire des éléments de commande du système multimédia. En outre, pour certains appareils, vous pouvez parcourir votre musique à partir du menu. Sur les appareils Bluetooth® qui ne prennent pas en charge cette façon de parcourir votre musique, sélectionnez le titre ou la liste de lecture vous-même sur le lecteur de médias.

La disponibilité des informations sur le morceau, telles que le titre de la chanson, le nom de l'artiste, la durée du morceau et la pochette de l'album, dépend des fonctions du lecteur de médias et de l'application de musique.

### Radio

#### Réglage d'une station radio

- ▶ Sélectionnez la source, par exemple **Radio FM**.

Vous disposez des options suivantes:

- Réglage d'une fréquence inférieure ou supérieure: sélectionnez  ou .
- Recherche de stations radio disponibles: sélectionnez **Balayage**.
- Affichage de la liste des stations radio disponibles: sélectionnez **Liste des stations**.

#### Réglage d'une station DAB

Les stations DAB ne sont pas disponibles dans toutes les régions.

#### Recherche des stations pour les stations DAB

- ▶ Sélectionnez **Radio DAB**.
- ▶ Appuyez sur **Balayage**.  
Lorsque le processus de recherche est terminé, la 1re station disponible du 1er ensemble trouvé est diffusée.
- ⓘ Après la 1re recherche, vous pouvez de nouveau sélectionner **Balayage** pour chercher à nouveau des stations DAB. A l'issue de la nouvelle recherche, le système multimédia diffuse la 1re station de l'ensemble que vous écoutiez au commencement de la nouvelle recherche.

#### Changement de station DAB

- ▶ Sélectionnez **Radio DAB**.

▶ En cas de besoin, sélectionnez **Balayage** pour rechercher une station DAB locale.

▶ Sélectionnez  ou  pour changer de station DAB.

A la fin de l'ensemble actuel, le système multimédia passe automatiquement à la 1re station disponible dans l'ensemble suivant.

#### Sélection d'une station DAB dans une liste

▶ Sélectionnez **Radio DAB**.

▶ En cas de besoin, sélectionnez **Balayage** pour rechercher une station DAB locale.

▶ Sélectionnez **Liste des stations**.

▶ Sélectionnez une autre catégorie, si nécessaire.

▶ Sélectionnez la station de votre choix.

#### Mémorisation d'une station comme favori

▶ Sélectionnez la source, par exemple **Radio FM**.

▶ Sélectionnez **Préréglages**.

Vous disposez des options suivantes:

- Mémorisation d'une station sur une position mémoire disponible: sélectionnez une position mémoire.
- Remplacement d'une station déjà mémorisée: appuyez sur la position mémoire, maintenez la pression et sélectionnez **Remplacer**.

#### Activation et désactivation des informations routières

Les informations routières utilisent le système RDS (radio data system) afin de vous fournir les informations routières actuelles. Lorsque le système reçoit un message d'information routière, il commute automatiquement sur la station qui émet le message d'information routière. Lorsque le message est terminé, vous revenez à la station précédente.

▶ **Activation des informations routières :** sélectionnez .

▶ Sélectionnez **Annonces RDS - TA**.

#### Radio satellite

##### Informations sur la radio satellite

SiriusXM® Satellite Radio propose plus de 140 canaux radio en qualité numérique avec entre autres des programmes non commerciaux (musique, sport, informations et divertissement).

SiriusXM® Satellite Radio fait appel à une flotte de satellites ultra-performants et diffuse ainsi sur tout le territoire des Etats-Unis et du Canada.

Vous pouvez profiter des programmes satellite moyennant une cotisation mensuelle. Pour de plus amples informations, adressez-vous au SiriusXM® Service Center ou consultez le <https://www.siriusxm.com> (pour les Etats-Unis) ou le <https://www.siriusxm.ca> (pour le Canada).

 Sirius, XM and all related marks and logos are trademarks of SiriusXM Radio Inc. and its subsidiaries. All other marks, channel names and logos are the property of their respective owners. All rights reserved.

#### Inscription à la radio satellite

##### Conditions requises

- Un équipement radio satellite
- L'inscription auprès d'un fournisseur de radio satellite

 Si les frais d'inscription ne sont pas compris dans le prix d'achat du système, vous avez besoin de votre numéro de carte de crédit pour l'activation de votre compte.

Vous devez disposer de l'identifiant radio de votre tuner SiriusXM® Connect avant de pouvoir activer votre abonnement SiriusXM. Vous pouvez récupérer l'identifiant radio dans le menu de réglage de SiriusXM® ou régler votre autoradio sur le canal 0.

▶ Sélectionnez  ▶▶ **Paramètres SiriusXM**  
▶▶ **ID SiriusXM Radio**.

La fenêtre d'information sur le service avec l'identifiant radio et l'état actuel de l'abonnement s'affiche.

▶ Etablissez une liaison avec le téléphone.

▶ Suivez les instructions du collaborateur.

Le processus d'activation peut durer jusqu'à 10 minutes.

 Vous pouvez également activer le service satellite en ligne. Pour ce faire, consultez le <https://www.siriusxm.com> (pour les Etats-Unis) ou le <https://www.siriusxm.ca> (pour le Canada).

#### Sélection de la catégorie de la radio satellite

Vous pouvez sélectionner des stations en fonction des catégories.

▶ Sélectionnez SiriusXM® en tant que source média.

▶ Sélectionnez **Parcourir** ▶▶ **Catégories**.

- ▶ Sélectionnez une catégorie.

#### Utilisation du mode lecture

Le mode lecture est utilisé pour commander la lecture d'une émission SiriusXM®.

- ❶ L'appareil active le mode lecture automatiquement lorsque des canaux pré-réglés et enregistrés sont lus.
- ▶ Si nécessaire, sélectionnez **En direct** pour passer au mode lecture.

Vous disposez des options suivantes:

- Poursuite de la lecture ou pause en cours de lecture: sélectionnez  ou .
- Arrêt du mode lecture: sélectionnez **Nouvelle lecture**.
- Avance ou retour par étapes: sélectionnez  ou .
- ❶ Lorsque vous avancez ou reculez jusqu'à la fin de la barre de progression, vous quittez automatiquement le mode lecture et passez à la retransmission en temps réel.

#### Création d'une liste TuneMix™

Avant de pouvoir écouter une liste TuneMix™, vous devez avoir enregistré 2 ou plusieurs pré-réglages de canaux.

La fonction TuneMix™ vous permet de créer une expérience d'écoute personnalisée avec vos canaux musicaux préférés.

- ▶ Réglez SiriusXM® en tant que source média et sélectionnez **Préréglages**.
- ▶ Sélectionnez **TuneMix**.
- ▶ **Arrêt de la lecture** : sélectionnez **Préréglages** ▶▶ **TuneMix**.

#### Activation et désactivation de la fonction TuneStart™

Lorsque vous activez la fonction TuneStart™ et que vous passez sur un canal pré-réglé, le morceau en cours de lecture reprend du début. Il ne commence pas où l'émission en direct se trouve actuellement.

- ❶ La fonction TuneStart™ est uniquement disponible si vous activez des canaux pré-réglés.
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Paramètres SiriusXM** ▶▶ **Régler le démarrage**.
- ❶ Lorsque la fonction TuneStart™ lit un morceau du début, une barre de progression qui vous permet de commander la lecture du morceau et le mode lecture est affichée.

#### Recherche de canaux non abonnés

Vous pouvez activer les canaux non abonnés.

- ▶ Sélectionnez SiriusXM® en tant que source média.
- ▶ Sélectionnez **Paramètres SiriusXM** ▶▶ **Se désinscrire de la liste des canaux**. Les canaux non abonnés de la liste des canaux sont affichés avec un texte gris.

Vous ne pouvez pas régler un canal non abonné en appuyant dessus. Vous pouvez afficher les informations suivantes, par exemple: le nom du canal, le nom de l'interprète et du titre en cours de lecture.

#### Effacement des données utilisateur

La totalité des informations sur l'utilisateur SiriusXM®, par exemple les pré-réglages et d'autres données, peut être effacée.

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Paramètres SiriusXM** ▶▶ **Réinitialiser les données utilisateur SiriusXM**.

#### Mise à jour des cartes et du logiciel système

Lorsque vous téléchargez la mise à jour de logiciel actuelle, vous obtenez des nouvelles cartes, des fonctionnalités actualisées et une amélioration des performances.

Les mises à jour des cartes présentent les avantages suivants:

- Votre système multimédia prend en compte toutes les modifications actuelles du tracé des routes.
- Les cartes sont maintenues à jour pour trouver, par exemple, des destinations spéciales ajoutées récemment.

Les mises à jour des cartes sont volumineuses et durent éventuellement plusieurs heures.

Les mises à jour de logiciel se chargent des nouveautés et des améliorations en ce qui concerne les fonctionnalités et le fonctionnement du système multimédia. Les mises à jour de logiciel sont petites et ne durent que quelques minutes.

- ▶ **Mise à jour du logiciel système** : appuyez sur .
- ▶ Sélectionnez **Paramètres** ▶▶ **Info prod.** ▶▶ **Mise à jour du système**.
- ▶ Suivez les instructions affichées sur l'écran média.

- ▶ **Mise à jour des cartes** : appuyez sur sys.
- ▶ Sélectionnez [Paramètres](#) ▶▶ [Navigation](#) ▶▶ [Carte et véhicule](#) ▶▶ [Mises à jour cartographiques](#).
- ▶ Suivez les instructions affichées sur l'écran média.
- ▶ Vous trouverez de plus amples informations sur la mise à jour des cartes et du logiciel pour le système multimédia sur le <https://auto-oem.garmin.com/landing/site>.

### Remarques relatives aux directives de chargement

#### **⚠ DANGER** Risque d'intoxication dû aux gaz d'échappement

Les moteurs thermiques dégagent des gaz d'échappement toxiques, tels que du monoxyde de carbone. Si le hayon ou la porte arrière est ouvert lorsque le moteur tourne, des gaz d'échappement peuvent pénétrer dans l'habitacle, notamment pendant la marche.

- ▶ Arrêtez toujours le moteur avant d'ouvrir le hayon ou la porte arrière.
- ▶ Ne roulez jamais avec le hayon ou la porte arrière ouvert.

#### **⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets ne sont pas arrimés du tout ou ne le sont pas correctement, ils risquent de glisser, de se renverser ou d'être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

Cela vaut également pour

- les bagages ou le chargement
- les sièges déposés qui sont exceptionnellement transportés dans le véhicule

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ▶ Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.
- ▶ Lorsque vous déposez un siège, stockez-le de préférence hors du véhicule.

#### **⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à une charge mal placée

Le centre de gravité de la charge peut être trop haut et/ou trop en arrière.

Cela peut détériorer considérablement le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule.

- ▶ Assurez-vous toujours que le centre de gravité de la charge se trouve entre les

essieux et aussi bas que possible près de l'essieu arrière.

#### **⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de dépassement de la charge sur roue, de la charge sur essieu ou de la masse totale autorisée

Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent se dégrader sensiblement. Des pneus surchargés risquent de surchauffer et d'éclater.

- ▶ Respectez toujours les charges sur roue, les charges sur essieu et la MTAC admissibles de votre véhicule en tenant compte de la charge utile ainsi que des occupants du véhicule.

#### **⚠ ATTENTION** Risque de blessure en cas d'utilisation de marchepieds inadaptés

Si vous utilisez des orifices de la carrosserie ou des pièces rapportées comme marchepieds, vous risquez

- de glisser et/ou de tomber
- d'endommager le véhicule et de tomber

- ▶ Utilisez toujours des marchepieds stables, par exemple une échelle appropriée.

#### **ℹ REMARQUE** Dommages causés par l'utilisation d'orifices de la carrosserie ou de pièces rapportées comme marchepieds

L'utilisation du guidage inférieur de la porte coulissante (chariot) comme marchepied peut endommager l'habillage et/ou la mécanique de la porte coulissante.

- ▶ Ne pas utiliser le guidage inférieur de la porte coulissante (chariot) comme marchepied.

Lorsque vous utilisez une galerie de toit, respectez la charge maximale sur le toit et la charge maximale de la galerie de toit (→ page 265).

La tenue de route de votre véhicule dépend de la répartition de la charge.

Pendant le chargement, tenez compte pour cela des remarques suivantes:

- Ne chargez pas plus haut que le bord supérieur des dossiers.
- Dans la mesure du possible, transportez toujours le chargement dans le compartiment de chargement.
- Utilisez les anneaux d'arrimage pour arrimer les charges et chargez ceux-ci uniformément.
- Utilisez un filet de protection (→ page 196) pour arrimer le chargement (si disponible).
- Utilisez des anneaux d'arrimage et du matériel de fixation adaptés au poids et aux dimensions de la charge.

Lors de l'utilisation de dispositifs de transport et de dispositifs d'arrimage, tenez toujours compte de la notice d'utilisation du fabricant et des remarques relatives aux critères de mise au rebut.

Le matériel de calage et les dispositifs d'arrimage présentant les défauts suivants sont usés, endommagés et inutilisables et doivent être remplacés:

- Marquage manquant ou illisible
- Ruptures de fils, dommages au niveau des coutures porteuses ou autres traces de fissures
- Trous estampés, déformations, écrasements ou autres dommages
- Endommagement au niveau des éléments de serrage et de raccordement

Après un accident, faites contrôler le plancher de compartiment de chargement ou la surface de chargement s'ils sont endommagés, ainsi que les anneaux et dispositifs d'arrimage par un atelier qualifié.

Même si les directives de chargement sont respectées, toute charge supplémentaire augmente le risque de blessure en cas d'accident.

### Avant le chargement du véhicule

**!** **REMARQUE** Endommagement du véhicule et du chargement dû à des tapis antidérapants inutilisables

Si vous utilisez des tapis antidérapants présentant les caractéristiques suivantes, ces derniers doivent être remplacés:

- Déformations et écrasements durables
- Traces de fissures
- Trous estampés

Avant de charger le véhicule, observez les points suivants:

- Nettoyez le plancher de compartiment de chargement si nécessaire.

Le plancher de compartiment de chargement doit être propre, sec et exempt de poussière et d'huile pour empêcher le chargement de glisser.

- Placez les tapis antidérapants sur le plancher du compartiment de chargement.
- Contrôlez la pression des pneus et corrigez-la si nécessaire (→ page 234).

### Pendant le chargement du véhicule

Tenez compte des remarques suivantes lors du chargement du véhicule:

- Ne dépassez pas les charges sur essieu autorisées ni la MTAC du véhicule.

Le montage d'équipements optionnels et d'accessoires augmente le poids à vide de votre véhicule. Par conséquent, la charge utile maximale diminue.

- Tenez compte des remarques sur la répartition de la charge (→ page 191).
- Tenez compte des remarques sur le blocage du chargement (→ page 191) et des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.
- Tenez compte des informations relatives aux systèmes de portage (→ page 197).

### Après le chargement

Tenez compte des remarques suivantes après le chargement du véhicule:

- Contrôlez le blocage de vos bagages/votre chargement avant chaque trajet et à intervalles réguliers pendant un long trajet.
- Fermez toutes les portes et le hayon.

- Adaptez la portée de l'éclairage des phares à l'état de chargement du véhicule (→ page 86).
- Adaptez la pression des pneus à l'état de chargement du véhicule (→ page 234).
- Adaptez votre style de conduite à l'état de chargement.

### Répartition de la charge

**!** **REMARQUE** Endommagement du revêtement de plancher dû à une répartition inégale de la charge

Des charges ponctuelles trop importantes sur le plancher de compartiment de chargement ou sur la surface de chargement peuvent provoquer une dégradation du comportement routier et endommager le revêtement de plancher.

- ▶ Répartissez la charge uniformément. Veillez à ce que le centre de gravité total du chargement soit toujours le plus bas possible, au milieu et entre les essieux, près de l'essieu arrière.

Tenez compte des remarques suivantes:

- Transportez toujours le chargement dans le compartiment de chargement avec les dossiers relevés et verrouillés.
- Calez toujours la charge contre les dossiers des sièges arrière ou avant.
- Placez les objets volumineux et lourds le plus possible vers l'avant, contre les sièges arrière et avant. Calez-les contre les sièges arrière et avant.
- Arrimez la charge avec des dispositifs de transport adaptés et/ou des dispositifs d'arrimage supplémentaires.
- Ne chargez pas plus haut que le bord supérieur des dossiers.
- Transportez la charge derrière des sièges inoccupés.
- Si la banquette arrière n'est pas occupée, croisez les ceintures de sécurité en introduisant la languette d'une ceinture dans la boucle de la ceinture opposée.

### Configuration du compartiment de chargement

Vous pouvez adapter l'espace du compartiment de chargement en fonction de vos besoins de transport

- en basculant le dossier des sièges vers l'avant en position tablette
- en déposant la banquette arrière

Vous trouverez de plus amples informations sur les banquettes arrière sous «Sièges» (→ page 73).

### Arrimage du chargement

#### Remarques relatives au blocage du chargement

**!** **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure en cas d'utilisation inappropriée des sangles d'arrimage

Les problèmes suivants peuvent survenir:

- En cas de dépassement de la charge autorisée, l'anneau d'arrimage peut se casser ou la sangle d'arrimage se déchirer.
- Le chargement peut ne pas être retenu.

Le chargement peut glisser, se renverser ou être projeté et heurter les occupants du véhicule.

- ▶ Tendez les sangles d'arrimage toujours correctement, uniquement entre les anneaux d'arrimage indiqués.
- ▶ Utilisez uniquement des sangles d'arrimage conçues pour supporter les charges prévues.

**!** **REMARQUE** Dommages sur le véhicule en cas de dépassement de la capacité de charge maximale des points d'arrimage

Lorsque vous arrimez le chargement à plusieurs points d'arrimage, tenez toujours compte de la charge maximale du point d'arrimage le plus faible.

En cas de freinage à fond, par exemple, des forces pouvant atteindre un multiple de la masse de la marchandise s'exercent.

- ▶ Utilisez toujours plusieurs points d'arrimage pour répartir la force.

► Chargez les points d'arrimage uniformément.

Lors du maniement de la sangle d'arrimage, tenez toujours compte de la notice d'utilisation ou des consignes du fabricant de la sangle.

Tenez compte des informations sur la charge maximale des points d'arrimage (→ page 264).

En tant que conducteur, vous êtes responsable des points suivants:

- Arrimage du chargement (il ne doit pas pouvoir glisser, se renverser, rouler ni tomber)

Soyez attentif aux conditions de circulation, évitez les manœuvres brusques ou les freinages à fond et les routes en mauvais état.

- Respect des exigences et des règles de sécurité applicables au blocage du chargement

Si ce n'est pas le cas, vous risquez de vous exposer à des sanctions en fonction de la législation en vigueur et des conséquences résultant du non-respect des règles établies. Par conséquent, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous trouvez.

Contrôlez le blocage de votre chargement avant chaque trajet et à intervalles réguliers pendant un long trajet. Corrigez le blocage de votre chargement s'il n'a pas été correctement effectué ou s'il s'avère insuffisant. Pour tout renseignement sur le blocage du chargement, adressez-vous par exemple à un fabricant de dispositifs de transport ou de dispositifs d'arrimage.

Respectez également les consignes relatives aux directives de chargement (→ page 189).

Tenez compte des remarques suivantes lors de l'arrimage du chargement:

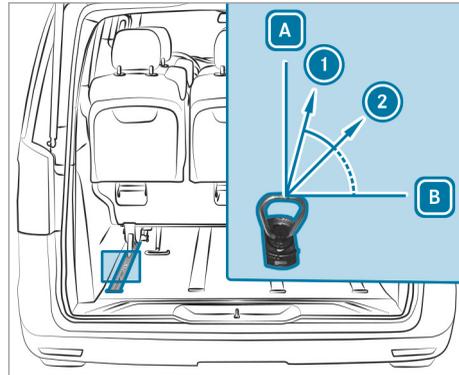
- Chargez le véhicule sans laisser d'espaces libres entre les objets. Appuyez le chargement contre les parois latérales et les passages de roue. Utilisez pour cela du matériel de calage stable, tel que des cales, des blocs de bois rigides ou des rembourrages.
- Arrimez le chargement afin de le stabiliser dans toutes les directions.

Utilisez les points et les anneaux d'arrimage ainsi que les glissières qui se trouvent à l'arrière.

Utilisez uniquement des dispositifs d'arrimage conformes aux normes en vigueur, tels que des filets et des sangles d'arrimage. Arri-

mez toujours le chargement aux points d'arrimage les plus proches et ne faites pas passer les dispositifs d'arrimage sur des arêtes ou angles vifs.

#### Remarque relative aux points d'arrimage et aux anneaux d'arrimage sur le plancher de compartiment de chargement des Tourer (catégorie de véhicule M1)



Angle d'arrimage pour un blocage optimal du chargement (exemple)

- A** A la verticale par rapport au plancher du compartiment de chargement
- B** Plancher du compartiment de chargement
- 1** Sens de traction avec angle d'arrimage de 75°
- 2** Sens de traction avec angle d'arrimage de 45°

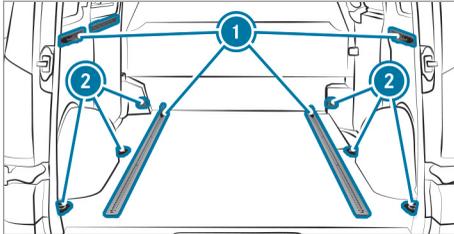
L'angle d'arrimage se situe entre le plancher du compartiment de chargement et le dispositif d'arrimage. Pour une fixation optimale de la charge selon la norme ISO 27955, l'angle d'arrimage doit être compris entre 45° **2** et 75° **1**. L'effort de traction nominal maximal de 786,5 lbf (350 daN) des anneaux d'arrimage dans le plancher du compartiment de chargement ou dans les glissières ne doit pas être dépassé.

#### Remarque relative à la cloison de séparation pour véhicules industriels (catégorie de véhicule N1)

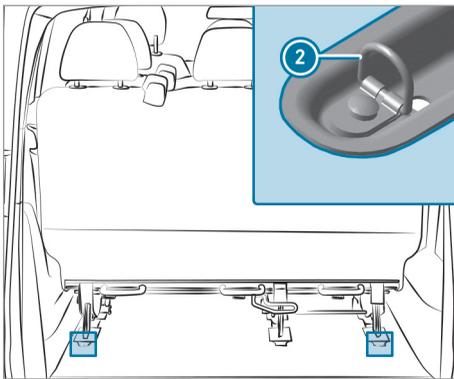
Les véhicules immatriculés en tant que véhicules industriels (catégorie de véhicule N1) non munis d'une cloison de séparation ne sont pas conformes à la norme ISO 27956 dans sa version actuellement en vigueur. La norme ISO 27956 décrit les exigences concernant les dispositifs appropriés pour le blocage du chargement dans

les véhicules de livraison. Si vous utilisez le véhicule pour le transport de marchandises, nous vous recommandons vivement de l'équiper d'une cloison de séparation car il est difficile d'arrimer correctement le chargement dans les véhicules sans cloison de séparation.

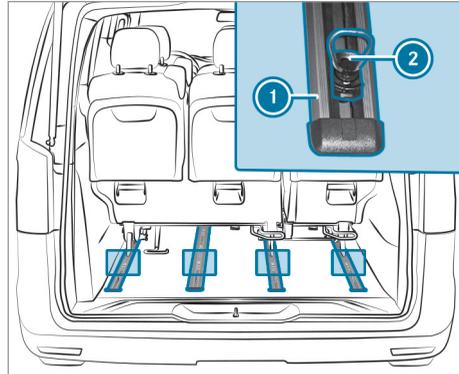
### Aperçu des points d'arrimage



Points d'arrimage (exemple: fourgon)



Points d'arrimage fixes sur le plancher (exemple: Tourer équipé d'ancrages de siège)



Points d'arrimage variables dans les glissières (exemple)

- ① Glissière ou rail d'arrimage
- ② Anneau d'arrimage

Si votre véhicule dispose de glissières ou rails d'arrimage ①, vous pouvez placer des barres de blocage directement devant et derrière le chargement. Les barres de blocage permettent d'éviter les déplacements de charge.

L'arrimage des charges sur le plancher du compartiment de chargement (arrimage au sol) est conseillé uniquement dans le cas de charges légères. Placez des tapis antidérapants sous la charge pour soutenir le processus d'arrimage.

Ne procédez à aucune modification ni réparation sur les points d'arrimage, les anneaux d'arrimage et les dispositifs d'arrimage. Lisez les informations sur les ateliers qualifiés (→ page 18).

### Utilisation des sangles d'arrimage

Lors du maniement de la sangle d'arrimage, tenez toujours compte de la notice d'utilisation ou des consignes du fabricant de la sangle.

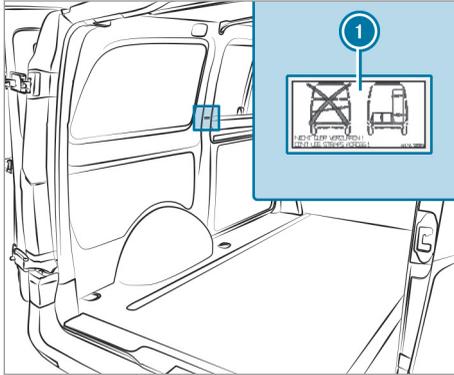
L'arrimage des charges sur le plancher du compartiment de chargement (arrimage au sol) est conseillé uniquement dans le cas de charges légères. Placez des tapis antidérapants sous la charge pour soutenir le processus d'arrimage.

- ▶ Veuillez tenir compte des remarques relatives à l'arrimage du chargement (→ page 191).
- ▶ Respectez la charge maximale des points d'arrimage et des anneaux d'arrimage (→ page 264).

Vous trouverez des remarques et des informations relatives à la charge maximale des sangles

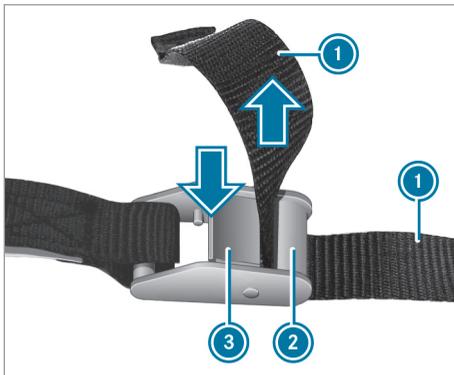
d'arrimage sur l'étiquette des sangles. Si l'étiquette manque ou si elle n'est pas lisible, la sangle d'arrimage est usée ou endommagée et doit être remplacée. Une sangle d'arrimage en mauvais état ne doit pas être utilisée.

Lorsque des autocollants d'avertissement sont fournis, apposez-les dans le véhicule comme décrit ci-après.



- ▶ Nettoyez la surface avant d'y apposer l'autocollant ①. La surface doit être métallique, plane et exempte de graisse et de poussière.
- ▶ Apposez l'autocollant ① de chaque côté du véhicule à proximité immédiate des rails d'arrimage de manière à ce qu'ils soient bien visibles.

### Sangles de serrage



- ▶ Lors du maniement de la sangle de serrage, tenez toujours compte de la notice d'utilisation ou des consignes du fabricant.

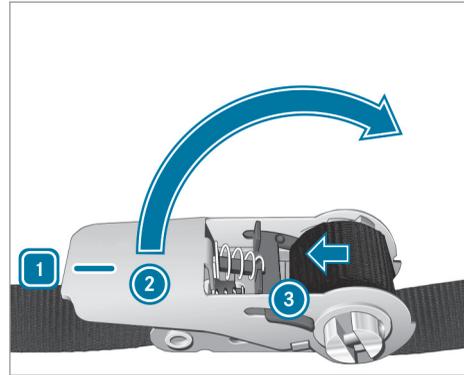
### Serrage

- ▶ Appuyez sur le levier de blocage ③ et maintenez-le enfoncé.
- ▶ Faites passer la sangle de serrage ① entre le levier de blocage ③ et la baguette ② comme indiqué sur l'illustration et serrez-la.
- ▶ Relâchez le levier de blocage ③.

### Desserrage

- ▶ Appuyez sur le levier de blocage ③ et maintenez-le enfoncé.
- ▶ Retirez la sangle de serrage ① de la boucle de sangle.

### Sangles à cliquet



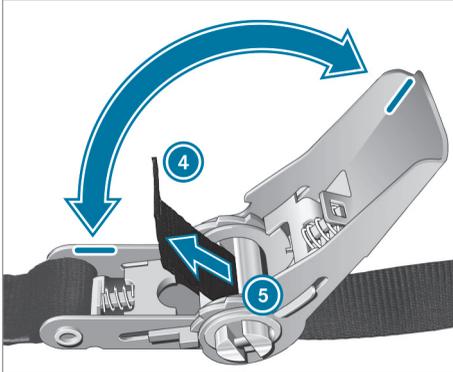
- ▶ Lors du maniement de la sangle à cliquet, tenez toujours compte de la notice d'utilisation ou des consignes du fabricant.

### Desserrage du levier de serrage

- ▶ Poussez la tige de blocage ③ vers l'extérieur (flèche) et basculez le levier de serrage ② de la position de blocage ① à la position souhaitée.

### Serrage de la sangle à cliquet

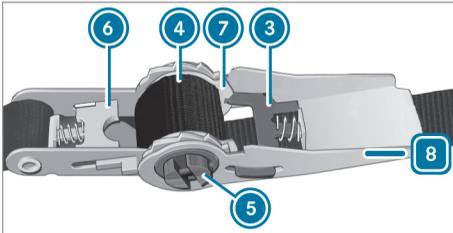
- ▶ Desserrez le levier de serrage ② et ouvrez-le.



#### Insertion et serrage

- ▶ Faites passer la sangle à cliquet (4) par l'arrière à travers le pivot fendu (5) comme indiqué sur l'illustration et serrez-la.
- ▶ Effectuez plusieurs mouvements de va-et-vient avec le levier de serrage (2) jusqu'à ce que la sangle à cliquet (4) se soit enroulée autour du pivot fendu (5) et soit suffisamment tendue.
- ▶ Basculez le levier de serrage (2) dans la position de blocage (1).

#### Desserrage de la sangle à cliquet



#### Levier de serrage en position de desserrage

- ▶ Poussez la tige de blocage (3) vers l'extérieur et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Basculez le levier de serrage (2) jusqu'en butée en position de desserrage (8) et relâchez la tige de blocage (3). La tige de blocage (3) s'enclenche dans l'encoche (7) et la tige de blocage (6) débloque le pivot fendu (5).
- ▶ Retirez la sangle à cliquet (4) du cliquet.

#### Pose et dépose des anneaux d'arrimage

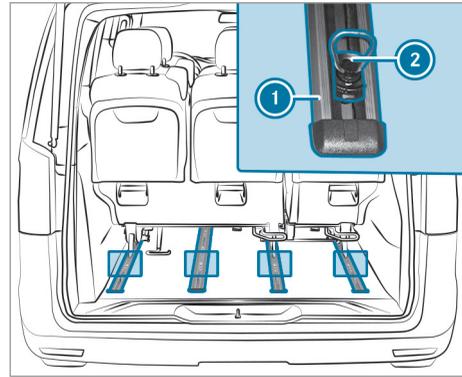
**ATTENTION** Risque de blessure dû à des anneaux d'arrimage mal montés

Si les anneaux d'arrimage ne sont pas montés correctement, ils risquent de glisser ou de rompre.

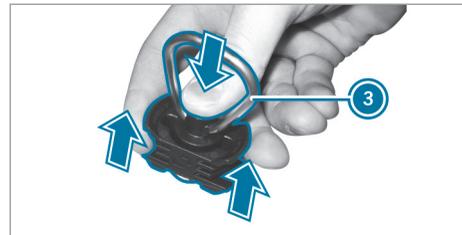
Les objets ou la charge peuvent alors glisser, se renverser ou être projetés et heurter les occupants du véhicule.

- ▶ Assurez-vous que les anneaux d'arrimage sont correctement montés et qu'ils ne peuvent pas être déplacés.

- ▶ Veuillez tenir compte des directives de chargement et des remarques sur l'arrimage du chargement (→ page 189).



#### Glissières (exemple)



#### Anneau d'arrimage pour glissières

##### Pose

- ▶ Tournez l'anneau métallique (3) de façon à ce qu'il soit parallèle à l'axe longitudinal de l'anneau d'arrimage (2) comme indiqué sur l'illustration. L'anneau métallique doit être parallèle à l'axe longitudinal de l'anneau d'arrimage pour que

vous puissiez enfoncer la tige de verrouillage suffisamment loin et poser, déplacer ou déposer l'anneau d'arrimage.

- ▶ Tenez l'anneau d'arrimage ② entre l'index et le majeur comme indiqué sur l'illustration et placez votre pouce au centre de l'anneau métallique ③, sur le point de résistance.
- ▶ Enfoncez la tige de verrouillage avec le pouce jusqu'en butée.
- ▶ Enfoncez l'anneau d'arrimage ② près du chargement dans l'un des crans de la glissière ① et déplacez-le de 0,5 in (12 mm) environ.
- ▶ Retirez votre pouce du point de résistance et déplacez l'anneau d'arrimage ② jusqu'à encliquetage.
- ▶ Tournez l'anneau métallique ③ de façon à ce qu'il soit perpendiculaire à l'axe longitudinal de l'anneau d'arrimage ②. Lorsque l'anneau métallique est perpendiculaire à l'axe longitudinal de l'anneau d'arrimage, la tige de verrouillage ne peut être que légèrement enfoncée. Ainsi, l'anneau d'arrimage ne peut pas se desserrer de manière intempestive, par exemple si vous appuyez dessus.
- ▶ Contrôlez que l'anneau d'arrimage ② est bien ancré. L'anneau d'arrimage ne peut pas être déplacé.

### Dépose

- ▶ Tournez l'anneau métallique ③ de façon à ce qu'il soit parallèle à l'axe longitudinal de l'anneau d'arrimage ②.
- ▶ Saisissez l'anneau d'arrimage ② comme décrit pour la pose et enfoncez la tige de verrouillage avec le pouce jusqu'en butée.
- ▶ Déplacez l'anneau d'arrimage ② jusqu'à l'un des crans de la glissière ① et retirez-le par le haut.

## Dispositifs de transport

### Dépose et pose du filet de séparation

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dus des objets mal sécurisés

Le filet de séparation seul n'est pas en mesure de retenir ou d'immobiliser des objets lourds, des bagages et des charges lourdes.

Si le chargement n'est pas arrimé, il risque de vous heurter en cas de changement brusque de direction, de freinage ou d'accident.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ▶ Arrimez les objets, les bagages ou le chargement, même en cas d'utilisation du filet de séparation, afin d'éviter qu'ils ne glissent ou ne se renversent (en les arrimant, par exemple).

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure pour tout occupant du véhicule assis derrière un filet de séparation

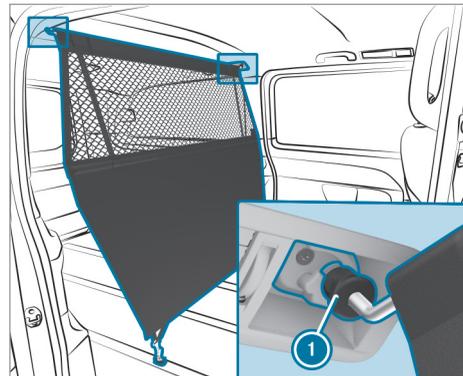
Les occupants du véhicule peuvent être pressés contre le filet de séparation. Il y a risque de blessure.

- ▶ Les occupants du véhicule ne doivent jamais s'asseoir derrière le filet de séparation.

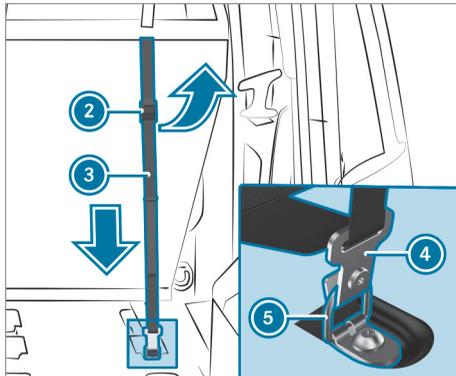
Le filet de séparation délimite le compartiment de chargement. Il protège les occupants du véhicule des objets et/ou des bagages légers si ceux-ci glissent ou se renversent.

Vous pouvez monter le filet de séparation obliquement derrière les sièges avant ou derrière la 1<sup>re</sup> rangée de sièges arrière.

- ▶ Veuillez tenir compte des remarques relatives à l'arrimage du chargement (→ page 191).



Supports supérieurs



Cavité d'ancrage au plancher (exemple avec anneau d'arrimage fixe)

### Pose

- ▶ Si nécessaire, déposez la compartimentation de l'espace de chargement .
- ▶ Accrochez le filet de séparation aux supports supérieurs ① de manière à ce que les colliers de serrage ③ soient orientés vers l'arrière.
- ▶ Montez les anneaux d'arrimage ⑤ dans les glissières le plus près possible des pieds des sièges arrière (→ page 195). Ce faisant, respectez une distance d'au moins 2 in (5 cm) par rapport aux pieds des sièges arrière pour pouvoir les déplacer ultérieurement.
- ▶ Contrôlez que les anneaux d'arrimage ⑤ sont bien ancrés. Les anneaux d'arrimage ⑤ ne peuvent pas être déplacés.
- ▶ Tendez les colliers de serrage ③ du filet de séparation.
- ▶ Accrochez les crochets ④ des colliers de serrage ③ aux anneaux d'arrimage ⑤.
- ▶ Relevez le dispositif de tension ②.
- ▶ Tirez l'extrémité libre des colliers de serrage ③ vers le bas (flèche) pour tendre les colliers de serrage ③.
- ▶ Rabattez le dispositif de tension ② vers le bas pour finir de tendre les colliers.
- ▶ Montez si nécessaire la compartimentation de l'espace de chargement .
- ▶ Contrôlez la tension du filet de séparation après quelques kilomètres et retendez si nécessaire.

### Dépose

- ▶ Si nécessaire, déposez la compartimentation de l'espace de chargement .
- ▶ Relevez le dispositif de tension ②. Les colliers de serrage ③ sont détendus.
- ▶ Retirez les crochets ④ des colliers de serrage ③ des anneaux d'arrimage ⑤ situés dans la partie inférieure.
- ▶ Décrochez le filet de séparation des supports supérieurs ①.
- ▶ Si nécessaire, déposez les anneaux d'arrimage ⑤ (→ page 195).
- ▶ Montez si nécessaire la compartimentation de l'espace de chargement .
- ▶ Enroulez le filet de séparation et fixez-le à l'aide des bandes velcro.

### Réglage du siège avant lorsque le filet de séparation est posé

- ▶ Relevez le dispositif de tension ② au niveau des colliers de serrage ③.
- ▶ Le filet de séparation est détendu.
- ▶ Réglez correctement le siège avant.
- ▶ Retendez le filet de séparation.

## Systèmes de portage

### Remarques relatives aux systèmes de portage

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de dépassement de la charge maximale sur le toit

Le centre de gravité du véhicule et le comportement routier habituel ainsi que le comportement au braquage et au freinage du véhicule sont modifiés.

Si vous dépassez la charge maximale sur le toit, le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis.

- ▶ Respectez impérativement la charge maximale sur le toit et adaptez votre style de conduite.

Vous trouverez de plus amples informations sur la charge maximale sur le toit au chapitre «Points d'arrimage et systèmes de portage» (→ page 264).

**!** **REMARQUE** Dommages dus au dépassement de la charge maximale autorisée sur le toit

Si le poids des bagages sur le toit, galerie de toit comprise, dépasse la charge maximale autorisée sur le toit, le véhicule risque d'être endommagé.

- ▶ Ne dépassez pas la charge maximale autorisée sur le toit.
- ▶ Les points d'appui de la galerie de toit doivent être disposés à distance régulière.
- ▶ Montez chaque barre pour rampe de toit devant et derrière le point d'appui central.

**!** **REMARQUE** Endommagement des points de vissage de la galerie de toit dû à un couple de serrage trop élevé

Si le couple de serrage est trop élevé ou si la profondeur de vissage est trop faible, les filets des points de vissage de la galerie de toit risquent d'être endommagés.

- ▶ Serrez les vis à un couple maximal de 7,4 lb-ft (10 Nm).
- ▶ Respectez une profondeur de vissage minimale de 4 tours dans le filet.

Utilisez des galeries de toit ou porte-bagages arrière recommandés et agréés par Mercedes-Benz. Elles sont conçues pour ne pas endommager le véhicule.

Vous pouvez poser simultanément une galerie de toit sur le toit et par exemple un porte-vélos arrière sur le hayon.

Après avoir déposé la galerie de toit, remettez en place les capuchons des alésages de fixation.

Si vous avez monté un porte-bagages arrière sur le hayon, le poids supplémentaire limite le soutien apporté par les vérins à gaz lors de l'ouverture du hayon. Vous devez alors exercer une force plus importante pour ouvrir le hayon. Vous devriez également soutenir le hayon après son ouverture afin de prévenir un abaissement intempestif, en particulier lorsque les températures extérieures sont en dessous du point de congélation.

## Remarques relatives à la maintenance



**PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT** Pollution de l'environnement due à une élimination non conforme aux règles de protection de l'environnement

Si, pour des raisons propres à votre entreprise, vous devez effectuer vous-même certains travaux de maintenance, veuillez respecter les règles de protection de l'environnement. Les prescriptions légales relatives à l'élimination des ingrédients et lubrifiants (huile moteur, par exemple) doivent être respectées. Cela concerne également toutes les pièces qui sont entrées en contact avec les ingrédients et lubrifiants (filtres, par exemple).

- ▶ Éliminez les emballages vides, les chiffons de nettoyage et les produits d'entretien dans le respect des règles de protection de l'environnement.
- ▶ Respectez le mode d'emploi des produits d'entretien.
- ▶ Ne faites pas tourner le moteur plus longtemps que nécessaire lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous effectuez des travaux sur le véhicule, suivez les prescriptions de sécurité (notice d'utilisation, règlements sur le transport des marchandises dangereuses, prescriptions en matière de protection de l'environnement, de protection du travail et de prévention des accidents, etc.).

Pour effectuer des travaux sous le véhicule, placez le véhicule sur des chandelles de charge maximale suffisante.

Tenez également compte des remarques relatives aux ateliers qualifiés (→ page 18).

L'ampleur et la fréquence des travaux de contrôle et de maintenance dépendent avant tout des conditions d'utilisation du véhicule. L'exécution des travaux de contrôle et de maintenance requiert des connaissances techniques spécifiques qui dépassent le cadre de cette notice d'utilisation. Seul le personnel qualifié est autorisé à effectuer ces travaux.

Le carnet de maintenance du véhicule décrit l'ampleur et la fréquence des travaux de maintenance; il contient également des remarques complémentaires sur la garantie pour vices cachés. Vous trouverez des informations sur les ingrédients et lubrifiants agréés par Mercedes-Benz et

les capacités sous «Ingrédients et lubrifiants, capacités» (→ page 257).

Faites toujours effectuer les services de maintenance conformément aux directives qui figurent dans le carnet de maintenance. Sinon, au vu du résultat d'une enquête menée par le constructeur, vous risquez de perdre vos droits à la garantie et de ne plus pouvoir bénéficier d'un geste commercial.

Tenez compte des remarques qui figurent sous «Pièces d'origine Mercedes-Benz» (→ page 13).

## Indicateur d'intervalles de maintenance

### Fonctionnement de l'indicateur d'intervalles de maintenance

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS vous informe sur l'écran du combiné d'instruments de la durée restante ou de la distance restant à parcourir jusqu'à la prochaine échéance de maintenance périodique.

En cas de conditions d'utilisation difficiles ou de sollicitation élevée du véhicule, l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS peut raccourcir l'intervalle de maintenance.

Pour de plus amples informations sur la maintenance de votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié.

### Affichage des échéances de maintenance (véhicules sans touches au volant)

#### Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.
- Le contact est mis.

Utilisez les touches du combiné d'instruments.

- ▶ Appuyez sur la touche  pour sélectionner l'affichage de maintenance. Une message de maintenance éventuel apparaît à l'écran.
- ▶ **Sortie de l'affichage :** appuyez sur la touche  du combiné d'instruments.

### Affichage des échéances de maintenance (véhicules équipés de touches au volant)

#### Conditions requises

- Le contact est mis.

Ordinateur de bord:

↳ Maintenance ► ASSYST PLUS

La prochaine échéance de maintenance s'affiche.

► **Sortie de l'affichage** : appuyez sur la touche du volant  ou .

### Informations sur les travaux de maintenance réguliers

**!** **REMARQUE** Usure prématurée due au non-respect des échéances de maintenance

Si les travaux de maintenance ne sont pas effectués à temps ou de manière incomplète, cela peut entraîner une usure accrue ou des dommages au niveau du véhicule.

- Respectez les intervalles de maintenance prescrits.
- Confiez les travaux de maintenance prescrits à un atelier qualifié.

### Remarques relatives aux consignes particulières de maintenance

L'intervalle de maintenance prescrit est prévu pour une utilisation normale du véhicule. En cas de conditions d'utilisation difficiles ou de sollicitation élevée du véhicule, les travaux de maintenance doivent être effectués plus souvent que prescrit.

Exemples de conditions d'utilisation difficiles:

- Trajets réguliers en ville avec des arrêts intermédiaires fréquents
- Utilisation fréquente du véhicule pour des trajets courts
- Trajets fréquents en montagne ou sur des routes en mauvais état
- Fonctionnement fréquent et prolongé du moteur au ralenti
- Atmosphère très poussiéreuse et/ou utilisation fréquente du mode recyclage d'air

Dans ces conditions d'utilisation ou dans des conditions d'utilisation similaires, faites par

exemple remplacer plus souvent le filtre à air, l'huile moteur ainsi que le filtre à huile.

En cas de sollicitation élevée, faites contrôler plus souvent les pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

### Durées d'immobilisation lorsque la batterie est débranchée

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS calcule uniquement l'échéance de maintenance lorsque la batterie est branchée.

- Affichez l'échéance de maintenance sur le combiné d'instruments et notez-la avant de débrancher la batterie.
  - Affichez l'échéance de maintenance dans le cas des véhicules sans touches au volant (→ page 199).
  - Affichez l'échéance de maintenance dans le cas des véhicules équipés de touches au volant (→ page 200).

### Compartment moteur

#### Ouverture et fermeture du capot moteur

**!** **ATTENTION** Risque d'accident dû à un capot moteur déverrouillé pendant la marche

Le capot moteur peut s'ouvrir et empêcher toute visibilité.

- Ne déverrouillez jamais le capot moteur lorsque vous roulez.
- Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot moteur est verrouillé.

**!** **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure lors de l'ouverture et de la fermeture du capot moteur

Le capot moteur risque de basculer brusquement en position finale.

Les personnes qui se trouvent dans la zone de basculement du capot moteur risquent d'être blessées.

- N'ouvrez et ne fermez pas le capot moteur lorsqu'une personne se trouve dans la zone de basculement.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure au contact de composants conducteurs

Le système d'allumage et le système d'injection de carburant fonctionnent à une tension élevée. Vous pouvez recevoir une décharge électrique.

- ▶ Lorsque le contact est mis, ne touchez jamais aux composants du système d'allumage ou du système d'injection de carburant.

Les composants conducteurs sont, par exemple:

- Bobines d'allumage
- Fiches de bougies
- Injecteurs

**⚠ ATTENTION** Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

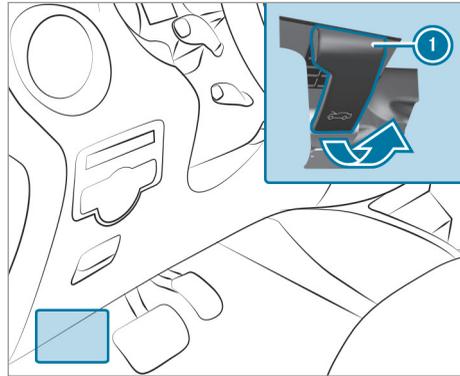
- ▶ Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

**! REMARQUE** Endommagement du capot moteur ou des essuie-glaces à l'ouverture du capot moteur

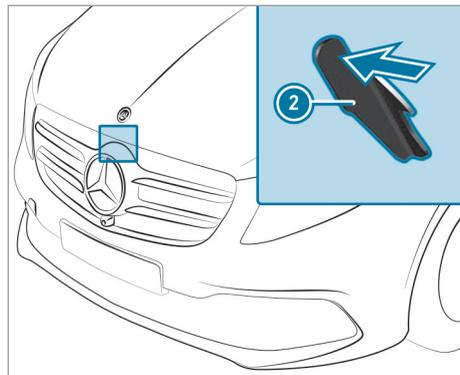
Si les essuie-glaces sont déployés lorsque vous ouvrez le capot moteur, les essuie-glaces ou le capot moteur risquent d'être endommagés.

- ▶ Assurez-vous que les essuie-glaces sont plaqués contre la vitre.

### Ouverture du capot moteur

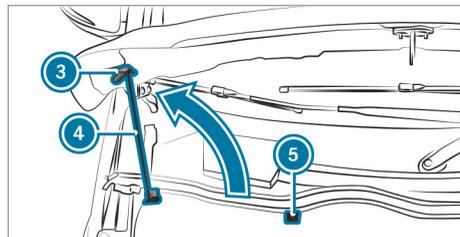


- ▶ Tirez la poignée ① pour déverrouiller le capot moteur.



- ▶ Passez les doigts dans la fente et poussez le levier ② du verrou de sécurité du capot moteur vers la gauche.

- ▶ Soulevez le capot moteur et maintenez-le ouvert.



- ▶ Sortez la béquille ④ de son support ⑤ et relevez-la (flèche).

- ▶ Abaissez le capot sur la béquille ④ de manière à ce qu'elle s'engage dans l'évidement ③ et à ce que le capot moteur soit bien maintenu.

### Fermeture du capot moteur

**⚠ ATTENTION** Risque d'incendie en présence de matériaux inflammables dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement

Les matériaux inflammables risquent de s'enflammer.

- ▶ Après exécution de travaux de maintenance, assurez-vous qu'aucun corps étranger inflammable ne se trouve dans le compartiment moteur ou sur le système d'échappement.

**! REMARQUE** Endommagement du capot moteur en cas de fermeture en appuyant avec les mains

Si vous appuyez sur le capot moteur avec vos mains pour le fermer, vous risquez de l'endommager.

- ▶ Pour le fermer, laissez tomber le capot moteur de la hauteur indiquée.

- ▶ Soulevez légèrement le capot tout en tenant la béquille ④.
- ▶ Remettez la béquille ④ en place dans son support ⑤ et appuyez légèrement jusqu'à encliquetage.
- ▶ Abaissez le capot moteur puis laissez-le retomber avec un peu d'élan d'une hauteur de 12 in (30 cm) environ.
- ▶ Si le capot moteur peut encore être légèrement soulevé, rouvrez le capot moteur et refermez-le avec plus d'élan jusqu'à ce qu'il soit verrouillé correctement.

## Huile moteur

### Contrôle du niveau d'huile moteur avec l'ordinateur de bord (véhicule sans touches au volant)

#### Conditions requises

- Le véhicule est équipé d'un capteur de niveau d'huile (véhicules à propulsion arrière).
- Le véhicule est à l'horizontale lors d'une mesure.

- Le moteur est arrêté à sa température de service.
- Un temps d'attente de 5 minutes est respecté.
- Le contact est mis.

Si le niveau d'huile n'est toujours pas affiché au bout de 5 minutes et que la température extérieure est extrêmement basse, attendez 5 minutes supplémentaires avant de reprendre la mesure du niveau d'huile.

Si le niveau d'huile n'est toujours pas affiché après plusieurs tentatives, contrôlez le niveau d'huile avec la jauge à huile (→ page 203). Faites contrôler la mesure du niveau d'huile moteur par un atelier qualifié.

Utilisez les touches du combiné d'instruments.

- ▶ Appuyez sur la touche  **Mesure huile** pour sélectionner.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour confirmer. Pendant la mesure du niveau d'huile moteur, le message **Niv. huile moteur Mesure en cours** apparaît sur l'écran.

### Après la mesure du niveau d'huile moteur, les messages suivants peuvent apparaître sur l'écran:

#### Niv. huile moteur correct

- ▶ Il n'est pas nécessaire de faire l'appoint d'huile.

#### Ajouter 1,0 l d'huile moteur

- ▶ Faites l'appoint de la quantité d'huile indiquée (→ page 204).
- ▶ Effectuez une nouvelle mesure du niveau d'huile moteur au bout de quelques minutes.

#### Baisser niveau huile moteur

- ▶ Faites aspirer l'excès d'huile moteur. Pour cela, rendez-vous dans un atelier qualifié.

#### Niv. huile moteur: mettre le contact

- ▶ Mettez le contact.

#### Temps d'attente non respecté

- ▶ Reprenez la mesure du niveau d'huile moteur au bout de 5 minutes environ si le moteur a atteint sa température de service.
- ▶ Reprenez la mesure du niveau d'huile moteur au bout de 30 minutes environ si le moteur n'a pas atteint sa température de service.

**Niv. huile moteur qd moteur arrêté**

- ▶ Arrêtez le moteur et attendez 5 minutes environ avant de reprendre la mesure du niveau d'huile moteur, si le moteur a atteint sa température de service.

**Contrôle du niveau d'huile moteur avec l'ordinateur de bord (véhicule équipés de touches au volant)****Conditions requises**

- La détermination du niveau d'huile moteur s'effectue pendant la marche.
- Le moteur a atteint sa température de service.
- Le véhicule est à l'horizontale lors d'une mesure.
- Le capot moteur n'est pas ouvert.

En fonction du profil de conduite, l'affichage du niveau d'huile n'est possible qu'une fois le contact mis et après un trajet d'au maximum 30 minutes.

Ordinateur de bord:

↳ Maintenance ▶ Niveau huile moteur

**Un des messages suivants apparaît ensuite sur l'écran de l'ordinateur de bord:****Niveau huile moteur Mesure en cours**

- ▶ La mesure du niveau d'huile n'est pas encore possible. Répétez la procédure de mesure au bout de 30 minutes de trajet au maximum.

**Niveau huile moteur correct**

La barre d'affichage du niveau d'huile apparaît en vert sur l'écran et se situe entre le repère «min» et le repère «max».

- ▶ Il n'est pas nécessaire de faire l'appoint d'huile. Le niveau d'huile moteur est correct.

**Niv. huile moteur Faire chauff. mot.**

- ▶ Faites chauffer le moteur à sa température de service.

**Niveau huile moteur Arrêter le véhicule sur une surface horizontale pour mesurer le niveau**

- ▶ Arrêtez le véhicule sur un sol plat.

**Niveau huile moteur Ajouter 1,0 l**

La barre d'affichage du niveau d'huile apparaît sur l'écran en orange et se situe sous le repère «min».

Le niveau d'huile est trop bas.

- ▶ Ajoutez 1,1 US qt (1 l) d'huile moteur (→ page 204).

**Niveau huile moteur Baisser niveau huile**

La barre d'affichage du niveau d'huile apparaît sur l'écran en orange et se situe au-dessus du repère «max».

Le niveau d'huile est trop élevé.

- ▶ Faites aspirer l'excès d'huile moteur. Pour cela, rendez-vous dans un atelier qualifié.

**Mettre le contact pour mesurer le niveau d'huile moteur**

- ▶ Mettez le contact pour contrôler le niveau d'huile moteur.

**Niveau huile moteur Système ne fonct. pas**

Le capteur de niveau de remplissage est défectueux ou n'est pas branché.

- ▶ Faites contrôler l'affichage du niveau d'huile par un atelier qualifié.

**Niveau huile moteur pas dispo. pr l'instant**

- ▶ Fermez le capot moteur.

- ⓘ Véhicules avec affichage du niveau d'huile à froid: lorsque le véhicule a été immobilisé pendant une durée prolongée, le niveau d'huile apparaît automatiquement sur l'écran. Si le niveau d'huile moteur ne peut pas être mesuré, un message correspondant apparaît.

**Contrôle du niveau d'huile moteur avec la jauge à huile**

**⚠ ATTENTION** Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

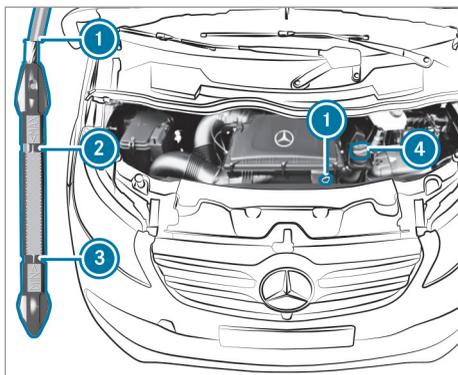
- ▶ Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

L'huile moteur s'encrasse au fur et à mesure de son utilisation et perd en qualité et également progressivement en volume. Contrôlez régulièrement le niveau d'huile et faites l'appoint ou faites effectuer la vidange.

Contrôlez régulièrement les niveaux des différents réservoirs et l'étanchéité des organes. Si

vous constatez une perte de liquide (par exemple lorsqu'une tache d'huile se forme sous le véhicule à l'arrêt), contactez le plus vite possible un atelier qualifié.

- ▶ Contrôlez le niveau d'huile uniquement lorsque le moteur est à température de service.



Jauge à huile et orifice de remplissage de l'huile moteur (exemple: moteur à essence)

- ▶ Retirez la jauge à huile ①.
- ▶ Essuyez la jauge à huile ① avec un chiffon non pelucheux.
- ▶ Réintroduisez la jauge à huile ① jusqu'en butée dans le tube de guidage, puis retirez-la de nouveau.  
Le niveau d'huile est suffisant s'il se situe entre le repère minimum ③ et le repère maximum ②.
- ▶ Si le niveau d'huile est descendu jusqu'au repère minimum ③ ou en dessous, dévissez le bouchon ④ et ajoutez de l'huile moteur (→ page 204).

La quantité d'huile entre les repères ② et ③ est de 1,6 US qt (1,5 l) environ pour les moteurs à essence.

### Appoint d'huile moteur

- ⚠ **ATTENTION** Risque d'incendie et de blessure dû à l'huile moteur

Si de l'huile moteur entre en contact avec des composants brûlants du compartiment moteur, elle risque de s'enflammer.

- ▶ Assurez-vous que de l'huile moteur ne coule pas à côté de l'orifice de remplissage.

- ▶ Laissez refroidir le moteur et nettoyez soigneusement les composants souillés par de l'huile moteur avant de démarrer le véhicule.

- ⚠ **ATTENTION** Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

- ▶ Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

- ! **REMARQUE** Dommages dus à un surplus d'huile moteur

Un niveau d'huile moteur trop élevé peut provoquer des dommages au niveau du moteur ou du catalyseur.

- ▶ Faites retirer tout excès d'huile moteur par un atelier qualifié.

- ! **REMARQUE** Dommages au niveau du moteur dus à l'utilisation d'additifs pour l'huile moteur

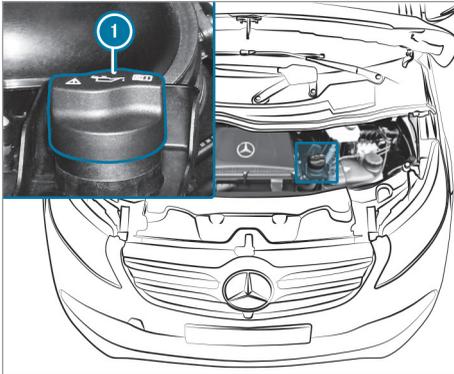
L'ajout d'additifs à l'huile moteur peut endommager le moteur.

- ▶ N'ajoutez pas d'additifs à l'huile moteur.

- 🌿 **PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT** Dommages écologiques dus à de l'huile renversée lorsque vous faites l'appoint

Si de l'huile se répand dans le sol, cela nuit à l'environnement.

- ▶ Lorsque vous faites l'appoint, veillez à ne pas renverser d'huile.



Orifice de remplissage de l'huile moteur (exemple)

- ▶ Tenez compte des informations sur les huiles moteur agréées qui figurent sous «Ingrédients et lubrifiants, capacités» (→ page 259).
- ▶ Dévissez le bouchon ❶ et enlevez-le.
- ▶ Faites l'appoint d'huile moteur.
- ▶ Remettez le bouchon ❶ en place sur l'orifice de remplissage et vissez-le. Assurez-vous que le bouchon est bien en place.
- ▶ Si elle est disponible, contrôlez le niveau d'huile avec la jauge à huile (→ page 203).
- ▶ Dans le cas des véhicules sans jauge à huile, contrôlez le niveau d'huile par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord après le trajet suivant (→ page 202).

Une période prolongée de fonctionnement du moteur est nécessaire après chaque appoint d'huile pour une détection correcte du niveau d'huile. Les changements de niveau de remplissage lors des appoints d'huile peuvent ne pas être directement visibles. En fonction du profil de conduite, l'affichage du nouveau niveau d'huile n'est possible qu'après un trajet d'au maximum 60 minutes.

Si nécessaire, faites uniquement l'appoint de la quantité d'huile indiquée sur l'écran du combiné d'instruments et contrôlez à nouveau le niveau d'huile après le prochain trajet.

## Contrôle/appoint du liquide de refroidissement

**⚠ ATTENTION** - Risque d'incendie et de blessure lié au produit antigel

Si du produit antigel entre en contact avec les composants chauds du compartiment moteur, il risque de s'enflammer.

- ▶ Laissez refroidir le moteur avant d'ajouter du produit antigel.
- ▶ Assurez-vous que le produit antigel ne coule pas à côté de l'orifice de remplissage.
- ▶ Nettoyez soigneusement les composants souillés par du produit antigel avant de démarrer le véhicule.

**⚠ ATTENTION** Risque de brûlure en cas de contact avec le liquide de refroidissement chaud

Vous risquez de vous brûler en ouvrant le bouchon.

- ▶ Laissez refroidir le moteur avant d'ouvrir le bouchon.
- ▶ Portez des gants de protection et des lunettes de protection lors de l'ouverture.
- ▶ Ouvrez lentement le bouchon pour laisser la pression s'échapper.

Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement et/ou faites l'appoint de liquide de refroidissement uniquement lorsque le véhicule est à l'horizontale et après que le moteur a refroidi. La température du liquide de refroidissement doit être inférieure à 122 °F (50 °C).

**⚠ ATTENTION** Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

- ▶ Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

- ▶ Le liquide de refroidissement contient du glycol et est par conséquent toxique. Tenez compte des remarques qui figurent sous

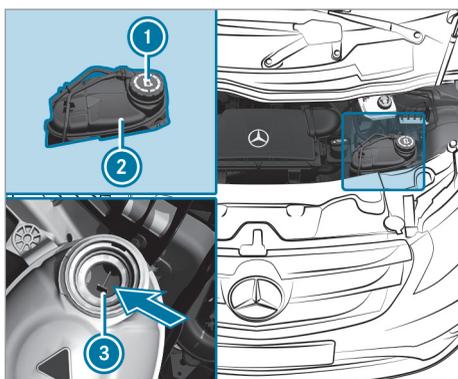
«Ingrédients et lubrifiants, capacités»  
(→ page 260).

**1 REMARQUE** Dommages au niveau de la peinture dus au liquide de refroidissement

Si le liquide de refroidissement entre en contact avec des surfaces peintes, la peinture risque d'être endommagée.

- ▶ Versez le liquide de refroidissement avec précaution.
- ▶ Éliminez les traces du liquide de refroidissement qui s'est répandu.

Contrôlez régulièrement l'étanchéité du système de refroidissement du moteur et du système de chauffage. En cas de perte de liquide de refroidissement, faites déterminer et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.



Bouchon et vase d'expansion du liquide de refroidissement (exemple)

**Contrôle du niveau de liquide de refroidissement**

- ▶ Tournez lentement le bouchon ① du vase d'expansion du liquide de refroidissement ② d'un demi-tour vers la gauche et attendez que la pression soit retombée.
- ▶ Continuez de tourner le bouchon ① et enlevez-le.

Le niveau de liquide de refroidissement est correct dans les situations suivantes:

- jusqu'au repère ③ lorsque le moteur est froid
- jusqu'à 0,6 in (1,5 cm) au-dessus du repère ③ lorsque le moteur est chaud

**Appoint de liquide de refroidissement**

Pour éviter d'endommager le système de refroidissement du moteur, utilisez uniquement un liquide de refroidissement agréé pour Mercedes-Benz.

- ▶ Tenez compte des informations relatives au liquide de refroidissement (→ page 260).
- ▶ Faites l'appoint de liquide de refroidissement jusqu'au repère ③ qui se trouve dans l'orifice de remplissage du vase d'expansion du liquide de refroidissement ②.
- ▶ Remettez le bouchon ① en place et tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il soit serré à fond.
- ▶ Démarrez le moteur.
- ▶ Réglez la température dans l'habitacle sur la puissance de chauffage maximale par l'intermédiaire de l'unité de commande de la climatisation.
- ▶ Arrêtez le moteur au bout de 5 minutes environ et laissez-le refroidir.
- ▶ Contrôlez de nouveau le niveau du liquide de refroidissement et faites l'appoint si nécessaire.

**Appoint de liquide de lave-glace**

**⚠ ATTENTION** Risque d'incendie et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable.

- ▶ Évitez d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles lorsque vous manipulez le concentré de liquide de lave-glace.

**⚠ ATTENTION** Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (moteur, radiateur et pièces du système d'échappement, par exemple).

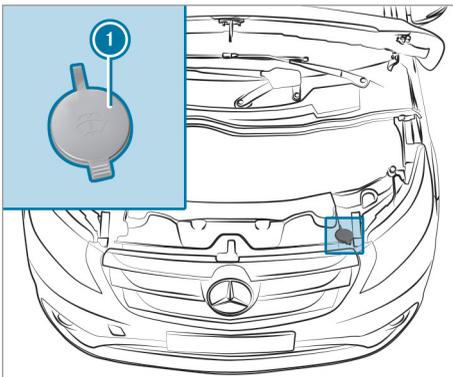
- ▶ Laissez refroidir le moteur et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

**!** **REMARQUE** Endommagement au niveau de l'éclairage extérieur dû à un liquide de lave-glace inapproprié

Vous risquez d'endommager les surfaces en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un liquide de lave-glace inapproprié.

- ▶ Utilisez uniquement un liquide de lave-glace également compatible avec les surfaces en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple).

### Appoint de liquide de lave-glace



Réservoir de liquide de lave-glace (exemple)

- ▶ Tenez compte des remarques relatives au liquide de lave-glace (→ page 261).
- ▶ Soulevez le bouchon ❶ par la languette.
- ▶ Faites l'appoint de liquide de lave-glace.
- ▶ Remettez le bouchon ❶ en place sur l'orifice de remplissage, puis appuyez dessus jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.

### Nettoyage et entretien

#### Remarques relatives au lavage du véhicule dans une station de lavage

**!** **ATTENTION** Risque d'accident dû à une diminution de l'effet de freinage après le lavage du véhicule

Suite au lavage du véhicule, l'effet de freinage de vos freins est réduit.

- ▶ Après le lavage du véhicule, freinez avec précaution en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à bénéficier à nouveau de l'effet de freinage normal.

**!** **REMARQUE** Endommagement du véhicule dû au freinage automatique

Lorsqu'une des fonctions suivantes est activée, le véhicule freine automatiquement dans certaines situations:

- Freinage d'urgence assisté actif
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- Fonction HOLD

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez ces systèmes dans les situations suivantes ou similaires:

- ▶ en cas de remorquage
- ▶ lors du passage dans une station de lavage automatique

**!** **REMARQUE** Dommages dus au passage dans une station de lavage inappropriée

- ▶ Avant de rentrer dans une station de lavage, assurez-vous que la station de lavage est appropriée pour les dimensions du véhicule.
- ▶ Veillez à ce qu'il y ait une garde au sol suffisante entre le soubassement et les rails de guidage de la station de lavage.
- ▶ Veillez à ce que la largeur de passage de la station de lavage, notamment la largeur des rails de guidage, soit suffisante.

Afin d'éviter d'endommager votre véhicule, tenez compte des points suivants avant le passage dans une station de lavage:

- Le freinage d'urgence assisté actif est désactivé.
- L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est désactivé.
- La fonction HOLD est désactivée.
- Les vitres latérales et le toit sont entièrement fermés.
- Les rétroviseurs extérieurs sont repliés et une antenne supplémentaire (si présente) est retirée.
- La soufflante de la climatisation est arrêtée.
- Le contacteur des essuie-glaces se trouve sur la position **0**.

En cas de fort encrassement, prélevez le véhicule avant de le faire passer dans la station de lavage.

Après avoir quitté la station de lavage, faites attention aux points suivants:

- Les rétroviseurs extérieurs sont à nouveau complètement dépliés et une antenne supplémentaire éventuelle est à nouveau montée.
- Les résidus de cire sur le pare-brise et les raclettes d'essuie-glace sont enlevés pour éviter la formation de stries et réduire le bruit des essuie-glaces.

Enlevez les résidus de cire de l'objectif de la caméra sur les véhicules équipés d'une caméra de recul (→ page 209).

### Remarques relatives à l'utilisation d'un nettoyeur haute pression

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas d'utilisation de nettoyeurs haute pression équipés d'une buse à jet circulaire

Le jet d'eau peut causer des dommages non visibles.

Les composants endommagés risquent de tomber en panne inopinément.

- ▶ N'utilisez pas de nettoyeur haute pression à buses à jet circulaire.
- ▶ Faites immédiatement remplacer tout pneu ou élément du train de roulement endommagé.

**! REMARQUE** Dommages sur des composants dus à un nettoyage à haute pression non conforme

Les composants peuvent être endommagés si la buse d'atomiseur est trop proche.

- ▶ Respectez une distance minimale d'environ 12 in (30 cm) entre la buse d'atomiseur et les pièces du véhicule.
- ▶ N'utilisez pas de nettoyeurs haute pression équipés d'une buse à jet circulaire.
- ▶ Déplacez continuellement le jet d'eau pendant le nettoyage.
- ▶ N'utilisez pas le nettoyeur haute pression sur les composants suivants:
  - Composants électriques
  - Connecteurs
  - Caméra de recul

- Chaîne cinématique
- Joints
- Flexibles

**! REMARQUE** Dommages causés par l'utilisation d'un nettoyeur haute pression dans l'habitacle.

La quantité d'eau générée sous pression par le nettoyeur haute pression ainsi que le brouillard de pulvérisation en résultant risquent d'endommager fortement le véhicule.

- ▶ N'utilisez en aucun cas un nettoyeur haute pression dans l'habitacle.

**! REMARQUE** Endommagement du système de post-traitement des gaz d'échappement dû à un nettoyage non conforme

Le nettoyage du système à chaud ou l'injection directe d'eau dans le tube d'échappement peuvent endommager le système de post-traitement des gaz d'échappement.

- ▶ Nettoyez le système uniquement à froid.
- ▶ Ne dirigez pas le jet d'eau dans le tube d'échappement.

### Lavage du moteur

**! REMARQUE** Dommages et dysfonctionnements causés par le lavage du moteur

- ▶ Pour éviter tout risque d'endommagement et de dysfonctionnement au niveau du moteur, respectez les points suivants:
  - Lorsque vous utilisez un nettoyeur haute pression ou un nettoyeur vapeur, ne dirigez pas le jet d'eau directement sur les composants électriques ni sur les extrémités des câbles électriques.
  - Veillez à ce que de l'eau ne pénètre pas dans les orifices d'aspiration, d'aération et de ventilation.
  - Après le lavage du moteur, enduisez le moteur de produit de conservation.
  - Protégez l'entraînement par courroie de tout contact avec des produits de conservation.

### Lavage manuel du véhicule

Tenez compte des dispositions légales en vigueur. Dans certains pays, par exemple, le lavage manuel n'est autorisé que sur des aires de lavage spécialement prévues à cet effet.

- ▶ Lavez le véhicule à l'eau tiède avec une éponge douce spéciale voiture. Ce faisant, n'exposez pas le véhicule au rayonnement solaire direct.
- ▶ Utilisez un produit de nettoyage doux (un shampoing auto agréé pour Mercedes-Benz, par exemple).
- ▶ Rincez le véhicule à l'eau avec précaution, puis essuyez-le avec une peau de chamois. Ne dirigez pas le jet d'eau directement dans les grilles d'entrée d'air.

Lorsque vous utilisez le véhicule en hiver, éliminez soigneusement et dès que possible les dépôts de sel d'épandage.

### Remarques relatives à l'entretien de la peinture/peinture mate

**!** **REMARQUE** Dommages au niveau de la peinture et corrosion en cas d'entretien insuffisant

Si la saleté causée par des déjections d'oiseaux ou d'autres résidus n'est pas soigneusement et rapidement éliminée, cela peut entraîner des dommages au niveau de la peinture et, par la suite, de la corrosion.

- ▶ Si la peinture ou la peinture mate est encrassée, nettoyez-la si possible immédiatement et soigneusement.

Tenez compte des remarques relatives au nettoyage et à l'entretien pour éviter d'endommager la peinture.

#### Peinture

- Traces d'insecte: appliquez du nettoyant insectes, laissez agir, puis rincez.
- Déjections d'oiseaux: humidifiez avec de l'eau, laissez agir, puis rincez.
- Traces de résines d'arbre, d'huile, de carburant et de graisse: éliminez-les avec un chiffon imbibé d'essence de nettoyage ou d'essence à briquet en frottant légèrement.
- Traces de liquide de refroidissement et de liquide de frein: éliminez-les avec un chiffon humide et de l'eau claire.

- Taches de goudron: utilisez un nettoyant goudron.
- Cire: utilisez un produit servant à enlever le silicone.
- N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou autres matériaux similaires.
- Éliminez si possible immédiatement les saletés.

#### Peinture mate

- Utilisez uniquement des produits d'entretien agréés pour Mercedes-Benz.
- Ne polissez pas le véhicule ni les jantes alliage.
- Utilisez exclusivement des stations de lavage correspondant aux derniers développements de la technique.
- Dans les stations de lavage, n'utilisez pas de programmes de lavage qui se terminent par un traitement avec de la cire chaude.
- N'utilisez pas de nettoyants pour peinture, de produits abrasifs ou de polissage ni de conservateurs brillants (de la cire, par exemple).
- Faites toujours effectuer les retouches au niveau de la peinture par un atelier qualifié.

### Remarques relatives à l'entretien des pièces du véhicule

**!** **ATTENTION** Risque de blessure en cas d'utilisation de marchepieds inadaptés

Si vous utilisez des orifices de la carrosserie ou des pièces rapportées comme marchepieds, vous risquez

- de glisser et/ou de tomber
- d'endommager le véhicule et de tomber

- ▶ Utilisez toujours des marchepieds stables, par exemple une échelle appropriée.

**!** **ATTENTION** Risque de coincement lors du nettoyage du pare-brise par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du nettoyage du pare-brise ou des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé.

- ▶ Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et à couper le contact avant de

nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glace.

**⚠ ATTENTION** Risque de brûlure dû aux tubes et enjoliveurs de sorties d'échappement

Les tubes et les enjoliveurs de sorties d'échappement peuvent être brûlants. Vous risquez de vous brûler au contact de ces pièces.

- ▶ Soyez toujours particulièrement prudent lorsque vous vous trouvez à proximité des tubes et des enjoliveurs de sorties d'échappement et portez une attention toute particulière aux enfants.
- ▶ Laissez refroidir ces pièces avant de les toucher.

**! REMARQUE** Dommages causés par l'utilisation d'orifices de la carrosserie ou de pièces rapportées comme marchepieds

L'utilisation du guidage inférieur de la porte coulissante (chariot) comme marchepied peut endommager l'habillage et/ou la mécanique de la porte coulissante.

- ▶ Ne pas utiliser le guidage inférieur de la porte coulissante (chariot) comme marchepied.

**i** Pour tout renseignement sur les produits de nettoyage ou les chiffons de nettoyage adaptés, adressez-vous à un atelier qualifié.

Pour éviter d'endommager le véhicule, tenez compte des remarques relatives au nettoyage et à l'entretien des pièces suivantes du véhicule:

### Roues et jantes

- Utilisez de l'eau et des produits de nettoyage pour jantes exempts d'acide.
- N'utilisez pas de produit de nettoyage acide pour jantes pour enlever la poussière des garnitures de frein. Sinon, vous risquez d'endommager les vis de roue et les composants de frein.
- Pour éviter toute corrosion au niveau des disques et garnitures de frein après le nettoyage, roulez d'abord pendant quelques minutes et arrêtez ensuite le véhicule. Les disques et garnitures de frein s'échauffent et sèchent.

### Fenêtres

- Nettoyez les vitres à l'intérieur et à l'extérieur à l'aide d'un chiffon humide et de produits de nettoyage recommandés pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de chiffons secs, de produits abrasifs ou de produits de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer la face intérieure.

### Balais d'essuie-glace

- Nettoyez les balais d'essuie-glace écartés à l'aide d'un chiffon humide.
- Ecartez le bras d'essuie-glace de la lunette arrière (→ page 96).
- Ne nettoyez pas les balais d'essuie-glace trop souvent.

### Eclairage extérieur

- Nettoyez les diffuseurs avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux (shampooing auto, par exemple).
- Utilisez uniquement des produits de nettoyage et des chiffons appropriés pour les diffuseurs en plastique.

### Capteurs

- Nettoyez les capteurs des pare-chocs avant et arrière avec un chiffon doux et du shampooing auto (→ page 122).
- Respectez une distance minimale de 12 in (30 cm) lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression.

### Caméra de recul

- **Véhicule avec hayon** : pour ouvrir le cache de caméra lorsque le moteur est arrêté, mettez le contact et mettez la boîte de vitesses en position **R** (→ page 122).
- Nettoyez l'objectif de la caméra avec un chiffon doux et de l'eau claire.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression.

### Porte coulissante

- Enlevez les corps étrangers au niveau des plaques de contact et des pointes des broches de contact de la porte coulissante.
- Nettoyez les plaques de contact et les pointes des broches de contact avec un produit de nettoyage et un chiffon doux.
- N'huilez ni ne graissez jamais les plaques de contact et les pointes des broches de contact.

### Tubes de sortie d'échappement

- Nettoyez à l'aide d'un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz, notamment en hiver et après chaque lavage du véhicule.
- N'utilisez aucun produit de nettoyage acide.

### Dispositif d'attelage

Tenez compte des consignes d'entretien qui figurent dans la notice d'utilisation du fabricant du dispositif d'attelage.

### Remarques relatives à l'entretien de l'intérieur du véhicule

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure en cas de détachement de pièces en plastique suite à l'utilisation de produits d'entretien contenant des solvants

Les surfaces du poste de conduite peuvent devenir poreuses. En cas de déclenchement de l'airbag, des pièces en plastique peuvent se détacher.

► N'utilisez pas de produits d'entretien et de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer le poste de conduite.

**⚠ ATTENTION** Danger de blessure ou de mort en cas de ceintures de sécurité décolorées

Si les ceintures de sécurité sont décolorées ou ont pris une autre teinte, leur résistance peut être considérablement réduite.

Les ceintures de sécurité peuvent alors se déchirer ou défaillir, par exemple en cas d'accident.

► Ne décolorez ni n'appliquez jamais de teinte sur les ceintures de sécurité.

Pour éviter d'endommager le véhicule, tenez compte des remarques relatives au nettoyage et à l'entretien des pièces suivantes du véhicule:

### Ceintures de sécurité

- Nettoyez avec de l'eau tiède et savonneuse.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage chimiques.
- Ne les séchez pas en les chauffant à une température supérieure à 176 °F (80 °C) ou en les exposant directement au rayonnement solaire.

### Ecran

- Désactivez l'écran et laissez-le refroidir.
- Nettoyez avec précaution la surface avec un chiffon en microfibre et un produit d'entretien pour écrans adapté (TFT/LCD).
- N'utilisez aucun autre produit.

### Garnitures en plastique

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon en microfibre humide.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit d'entretien recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou autres matériaux similaires.
- Evitez tout contact avec des produits cosmétiques, des insecticides ou des crèmes solaires.

### Ciel de pavillon

- Nettoyez avec une brosse ou un shampoing sec.

### Moquette

- Utilisez un produit de nettoyage pour les moquettes et revêtements textiles recommandé pour Mercedes-Benz.

### Garnitures de siège en cuir

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide et essuyez avec un chiffon sec.
- Entretien du cuir: utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé pour Mercedes-Benz.
- Ne mouillez pas trop le cuir en le nettoyant.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.

### Garnitures de siège en similicuir

- Nettoyez avec un chiffon humide et une eau savonneuse à 1 %.
- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.

### Garnitures de siège en tissu

- Nettoyez avec un chiffon en microfibre humide et une eau savonneuse à 1 %, et faites-les sécher.

### Volant en cuir

**!** **REMARQUE** Dommages dus à l'utilisation d'un produit de nettoyage inadapté

► N'utilisez pas de produits de nettoyage contenant des solvants tels que des détachants de goudron, des nettoyeurs

pour jantes, des polish ou des cires.  
Sinon, la surface risque d'être endommagée.

- Nettoyez-le à l'aide d'un chiffon humide et une eau savonneuse à 1 %, et essuyez-le avec un chiffon sec.
  - En cas de fort encrassement: utilisez un produit d'entretien recommandé pour Mercedes-Benz.
  - Véhicules équipés d'une sellerie cuir: utilisez un produit d'entretien pour le cuir recommandé pour Mercedes-Benz.
  - Ne mouillez pas trop le cuir en le nettoyant.
  - N'utilisez pas de chiffon en microfibre.
- ⓘ Le cuir est une matière naturelle. Sa surface présente par conséquent des caractéristiques particulières, telles que des différences de texture, des irrégularités et des cassures ou des légères nuances de coloris.

#### **Boiseries et inserts décoratifs**

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon en microfibre.
- Finition laque noire: nettoyez avec un chiffon humide et une eau savonneuse.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit d'entretien recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage, polish ou cires contenant des solvants.

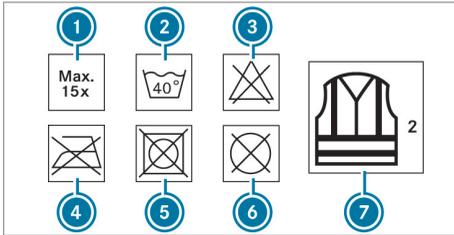
## Cas d'urgence

### Retrait du gilet de sécurité

Le gilet de sécurité se trouve dans le vide-poches de la porte conducteur.

▶ Retirez le gilet de sécurité du vide-poches de porte.

ⓘ Des gilets de sécurité peuvent également être rangés dans le vide-poches de la porte passager.



- ① Nombre maximal de lavages
- ② Température maximale de lavage
- ③ Ne pas blanchir
- ④ Ne pas repasser
- ⑤ Ne pas mettre au sèche-linge
- ⑥ Ne pas nettoyer à sec
- ⑦ Il s'agit d'un gilet classe 2

Pour être conforme aux exigences prescrites par la norme légale en vigueur, le gilet de sécurité doit être de taille correcte et entièrement fermé.

Dans les cas suivants, remplacez le gilet de sécurité :

- En cas d'endommagement ou d'encrassement indélébile des bandes réfléchissantes
- En cas de dépassement du nombre maximal de lavages
- Lorsque les propriétés fluorescentes ont faibli

### Retrait de la trousse de secours

La trousse de secours se trouve dans le vide-poches situé dans la porte passager.

▶ Retirez la trousse de secours du vide-poches.

Contrôlez au moins une fois par an que les produits de la trousse de secours ne sont pas périmés. Remplacez les produits périmés et rajoutez les éléments manquants.

Tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

## Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

### Informations relatives au système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

**⚠ ATTENTION** Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche pourrait détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz fonctionne uniquement dans les zones bénéficiant d'une couverture réseau de téléphonie mobile des partenaires contractuels. Une couverture réseau insuffisante (partenaires contractuels) peut empêcher l'envoi d'un appel d'urgence.

Le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz peut contribuer à réduire de manière décisive le délai entre l'accident et l'arrivée des secours sur place. Il facilite la détermination de la position géographique lorsque le lieu de l'accident est difficilement repérable.

L'appel d'urgence peut être lancé automatiquement ou manuellement par l'intermédiaire de la touche SOS (→ page 214).

Ne lancez un appel d'urgence que lorsqu'un sauvetage est nécessaire pour vous ou d'autres personnes. Ne lancez pas d'appel d'urgence en cas de panne ou de problème similaire.

Pour de plus amples informations sur les données transmises, voir (→ page 215).

Pour en savoir plus sur la disponibilité régionale du système d'appel d'urgence Mercedes-Benz, voir le site Internet dédié au <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>.

### Affichages sur le combiné d'instruments

Après avoir mis le contact, un message indiquant si votre véhicule peut être localisé apparaît sur le combiné d'instruments.

Dans le cas des véhicules sans touches au volant, le message  **Localisation active** ou  **Localisation inactive** apparaît brièvement.

Dans le cas des véhicules équipés de touches au volant, le symbole  apparaît dans la zone de statut uniquement si la localisation est active.

**SOS NOT READY**: le contact est coupé ou le système d'appel d'urgence est en panne.

**SOS READY**: le système d'appel d'urgence est de nouveau disponible, par exemple après une panne.

Pendant un appel d'urgence, le symbole  et différents messages relatifs au statut de l'appel d'urgence apparaissent sur l'écran.

Si le système d'appel d'urgence est en panne, un message à cet effet apparaît sur le combiné d'instruments.

### Lancement d'un appel d'urgence Mercedes-Benz automatique

#### Conditions requises

- Le système d'allumage est en marche.
- La batterie de démarrage est suffisamment chargée.

Si des systèmes de retenue comme des coussins gonflables ou des tendeurs de ceinture d'urgence ont été activés après un accident, eCall peut automatiquement lancer un appel d'urgence.

Lorsque l'appel d'urgence est fait:

- Une connexion vocale est établie avec le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz.
- Un message contenant des données sur l'accident est transmis au centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz.

Le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz peut transmettre les données sur l'emplacement du véhicule à l'un des centres d'appels d'urgence.

Le voyant SOS du tableau de commande au plafond clignote jusqu'à la fin de l'appel d'urgence.

Il n'est pas possible de terminer immédiatement un appel d'urgence automatique.

Si une connexion avec les services d'urgence ne peut pas être établie:

- ▶ Composez le numéro d'urgence local sur votre téléphone mobile.

Si un appel d'urgence a été lancé:

- Restez dans le véhicule si les conditions de la route et du trafic vous le permettent jusqu'à ce qu'une connexion vocale soit établie avec l'opérateur du centre d'appels d'urgence.
- En fonction de l'appel, l'opérateur décide s'il est nécessaire d'appeler des équipes de secours et/ou la police sur les lieux de l'accident.
- Si aucun occupant du véhicule ne répond, une ambulance est immédiatement envoyée sur les lieux.

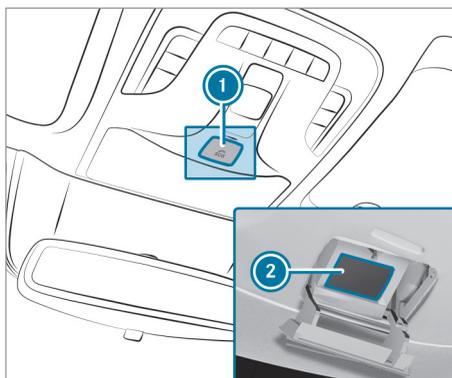
### Lancement d'un appel d'urgence manuel

#### Conditions requises

- Le contact est mis.
- La batterie de démarrage est suffisamment chargée.

Lorsque les systèmes de retenue (les airbags ou les rétracteurs de ceinture, par exemple) sont activés pendant un accident, le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz lance automatiquement un appel d'urgence.

#### Lancement manuel d'un appel d'urgence par l'intermédiaire de la touche SOS située sur l'unité de commande au toit



- ▶ Appuyez brièvement sur le cache ① de la touche SOS ② pour l'ouvrir.
- ▶ Maintenez la touche SOS enfoncée pendant au moins 1 seconde.  
Le voyant incorporé à la touche SOS ② clignote jusqu'à la fin de l'appel d'urgence.

L'appel d'urgence a été lancé:

- Une liaison téléphonique est établie avec la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.
- Un message avec les données concernant l'accident est transmis à la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz.

La centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz peut transmettre les données à l'une des centrales d'appels d'urgence publiques en fonction de la position du véhicule.

- Dans la mesure où les conditions de circulation le permettent, restez dans le véhicule jusqu'à ce qu'une liaison téléphonique soit établie avec le prestataire de service de la centrale d'appels d'urgence.
- Sur la base du rapport de l'accident, le prestataire de service décide si l'intervention des secours et/ou de la police est nécessaire sur le lieu de l'accident.
- Dans certaines conditions, des données supplémentaires sont transmises à la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz par canal vocal.

Les mesures nécessaires au sauvetage, dépannage ou remorquage jusqu'à un Centre pour van commercial Mercedes-Benz peuvent ainsi être mises en œuvre rapidement.

Si le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz ne parvient pas à joindre la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz, l'appel d'urgence est automatiquement transmis à la centrale d'appels d'urgence publique.

S'il n'est pas possible d'établir une connexion avec la centrale d'appels d'urgence publique, un message correspondant apparaît sur l'écran. Dans ce cas, composez le numéro d'appel d'urgence **112** sur votre téléphone portable.

#### Fin d'un appel d'urgence lancé par inadvertance

- ▶ **Véhicules sans touches au volant :** appuyez sur la touche  qui se trouve sur le combiné d'instruments.
- ▶ **Véhicules équipés de touches au volant :** appuyez sur la touche  qui se trouve sur le volant.
- ▶ Fermez le cache de la touche SOS.

#### Données transmises par le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz

Lors d'un appel d'urgence automatique ou manuel ou lors d'un appel d'urgence avec le **112**, le système transmet des données à la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz ou à l'une des centrales d'appels d'urgence publiques.

Les données suivantes sont transmises:

- Données GPS sur la position du véhicule
- Données de position GPS enregistrées (à quelques 300 ft (100 m) avant l'accident)
- Sens de la marche
- Numéro d'identification du véhicule
- Mode de propulsion du véhicule
- Nombre de personnes sur les sièges avant
- Type d'appel d'urgence (automatique ou manuel)
- Heure de l'accident
- Réglage de la langue

Afin de clarifier les circonstances de l'accident, les mesures suivantes peuvent être prises jusqu'à une heure après le lancement de l'appel d'urgence:

- La position actuelle du véhicule peut être interrogée.
- Une liaison téléphonique peut être établie avec les occupants du véhicule.

#### Crevaision

##### Consignes en cas de crevaision

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de pneu dégonflé

Un pneu dégonflé compromet le comportement routier du véhicule.

- ▶ Ne roulez pas avec un pneu dégonflé.
- ▶ Remplacez votre pneu dégonflé par la roue de secours ou prenez contact avec un atelier qualifié.

Vous trouverez un autocollant comportant le numéro d'appel du service d'assistance Service24h Mercedes-Benz sur le montant B côté conducteur, par exemple.

Sur les véhicules équipés d'une roue de secours, vous trouverez de plus amples informations sur

l'assistance dépannage en cas de crevaison sous «Jantes et pneumatiques» (→ page 244).

## Batterie

### Remarques relatives à la batterie de démarrage

Les interventions sur la batterie, telles que la dépose ou la pose, requièrent l'utilisation d'outils spéciaux et exigent des connaissances spécialisées. Par conséquent, confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de travaux effectués de façon non conforme sur la batterie

Les travaux effectués de façon non conforme sur la batterie peuvent par exemple provoquer un court-circuit. Cela peut entraîner des limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité et la sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise.

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- lors des freinages
- en cas de mouvements de braquage brusques et/ou si vous roulez à une vitesse inadaptée
- ▶ En cas de court-circuit ou d'incident similaire, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.
- ▶ Ne continuez pas de rouler.
- ▶ Confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

- Pour de plus amples informations sur l'ABS, voir (→ page 123).
- Pour de plus amples informations sur l'ESP®, voir (→ page 123).

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les batteries testées et agréées par ses soins pour votre véhicule. Ces batteries garantissent une meilleure étanchéité afin que les occupants du véhicule ne soient pas brûlés par l'acide au cas où elles seraient endommagées lors d'un accident.

**⚠ ATTENTION** Risque d'explosion dû à la charge électrostatique

La charge électrostatique peut enflammer le mélange gazeux très explosif de la batterie.

- ▶ Pour éliminer toute charge électrostatique, touchez la carrosserie métallique avant de manipuler la batterie.

Ce mélange gazeux très explosif se forme lorsque vous chargez la batterie ou que vous utilisez l'aide au démarrage.

Veillez à ce que ni vous ni la batterie ne soyez chargés en électricité statique.

Une charge électrostatique peut par exemple survenir dans les cas suivants:

- par le port de vêtements en matière synthétique
- par le frottement des vêtements sur le siège
- lorsque vous déplacez une batterie en la tirant ou en la poussant sur de la moquette ou sur toute autre surface synthétique
- lorsque vous frottez la batterie avec des chiffons

**⚠ ATTENTION** Risque de brûlure par acide en cas de contact avec l'électrolyte

L'électrolyte est corrosif.

- ▶ Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- ▶ Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.
- ▶ N'inhaliez pas les gaz qui se dégagent de la batterie.
- ▶ Eloignez les enfants de la batterie.
- ▶ Rincez immédiatement et soigneusement l'électrolyte à l'eau claire et consultez aussitôt un médecin.

**🔥 PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT** Dommages écologiques dus à une élimination incorrecte des piles



Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.



Éliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

Pour manipuler les batteries, suivez les consignes de sécurité et prenez les mesures de protection qui s'imposent.



Risque d'explosion



Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation de la batterie. Évitez la formation d'étincelles.



L'électrolyte est corrosif. Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Portez des vêtements de protection appropriés, en particulier des gants, un tablier et une protection faciale. Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau claire. Si nécessaire, consultez un médecin.



Portez des lunettes de protection.



Eloignez les enfants.



Tenez compte de la notice d'utilisation.

Tenez compte des remarques suivantes:

- Faites recharger les batteries plus souvent dans les cas suivants:
  - si vous utilisez le véhicule le plus souvent pour des trajets courts
  - si vous utilisez le véhicule le plus souvent lorsque la température extérieure est basse
  - si vous immobilisez le véhicule pendant une période prolongée

Pour que leur durée de vie soit aussi longue que prévue, les batteries doivent toujours être suffisamment chargées.

- Si vous ne souhaitez pas utiliser le véhicule pendant une période prolongée, faites-vous conseiller par un atelier qualifié.
- Retirez la clé lorsque vous arrêtez le véhicule et n'avez besoin d'aucun consommateur électrique. Le véhicule ne consomme alors qu'une très faible quantité d'énergie et vous ménagez la batterie.
- Pour l'aide au démarrage d'un autre véhicule ou de votre véhicule, utilisez uniquement le point d'aide au démarrage qui se trouve dans le compartiment moteur (→ page 217).

### Emplacements de montage

En fonction de la variante d'équipement, votre véhicule peut être équipé des 3 batteries suivantes:

- Batterie de démarrage dans le caisson du siège avant droit
- Batterie d'appoint dans le caisson du siège avant droit
- Batterie additionnelle dans le caisson du siège avant gauche

### Aide au démarrage et charge de la batterie 12 V

**⚠ ATTENTION** Risque d'explosion lorsque la batterie est gelée

Une batterie déchargée peut geler dès que la température avoisine le point de congélation.

Lorsque vous utilisez l'aide au démarrage ou que vous chargez la batterie, du gaz peut s'échapper de la batterie.

▶ Laissez toujours une batterie gelée d'abord dégeler avant de la charger ou d'utiliser l'aide au démarrage.

Lorsque la température extérieure avoisine le point de congélation ou lorsqu'elle est inférieure au point de congélation et que les voyants d'alerte et de contrôle qui se trouvent sur le combiné d'instruments ne s'allument pas, la batterie déchargée est très probablement gelée.

Dans ce cas, tenez compte des points suivants:

- N'utilisez pas l'aide au démarrage et ne chargez pas la batterie.
- La durée de vie d'une batterie dégelée peut être raccourcie de manière drastique.
- Le démarrage peut en être affecté, en particulier lorsque la température est basse.
- Il est recommandé de faire contrôler une batterie dégelée par un atelier qualifié.

**⚠ ATTENTION** Risque d'explosion lors du processus de charge et en cas d'utilisation de l'aide au démarrage

Pendant le processus de charge ou lorsque vous utilisez l'aide au démarrage, un mélange gazeux explosif peut s'échapper de la batterie.

- ▶ Evitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de provoquer des étincelles ou de fumer.
- ▶ Veillez à ce que l'aération soit suffisante.
- ▶ Ne vous penchez pas au-dessus d'une batterie.

**⚠ ATTENTION** Risque de brûlure par acide en cas de contact avec l'électrolyte

L'électrolyte est corrosif.

- ▶ Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- ▶ Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.
- ▶ N'inhalez pas les gaz qui se dégagent de la batterie.
- ▶ Eloignez les enfants de la batterie.
- ▶ Rincez immédiatement et soigneusement l'électrolyte à l'eau claire et consultez aussitôt un médecin.

### Aide au démarrage

**! REMARQUES** Dommages dus à des tentatives de démarrage du moteur répétées ou prolongées

Si vous essayez de démarrer le moteur à plusieurs reprises ou pendant trop longtemps, le catalyseur risque d'être endommagé par du carburant non brûlé.

▶ Evitez les tentatives de démarrage du moteur répétées et prolongées.

Ne démarrez pas le véhicule avec un chargeur rapide. Lorsque la batterie est déchargée, le moteur peut être démarré à l'aide de la batterie d'un autre véhicule ou d'une autre batterie et de câbles de démarrage. Votre véhicule est équipé à cet effet d'un point d'aide au démarrage dans le compartiment moteur.

En cas d'aide au démarrage, tenez compte des points suivants:

- La batterie n'est pas accessible dans tous les véhicules. Si la batterie de l'autre véhicule n'est pas accessible, le moteur peut être démarré à l'aide d'une autre batterie ou d'un dispositif d'aide au démarrage.
- Utilisez l'aide au démarrage uniquement lorsque le moteur et le système d'échappement sont froids.
- Ne démarrez pas le moteur lorsque la batterie est gelée. Laissez d'abord dégeler la batterie.
- Utilisez l'aide au démarrage uniquement si la batterie de dépannage a une tension nominale de 12 V.
- Utilisez uniquement des câbles de démarrage de section suffisante et munis de pinces isolées.
- Si la batterie est entièrement déchargée, laissez la batterie de dépannage branchée pendant quelques minutes avant d'effectuer une tentative de démarrage. Cela permet de charger un peu la batterie vide.
- Veillez à ce que les véhicules ne se touchent pas.

Vous pouvez vous procurer des câbles de démarrage et obtenir des informations complémentaires sur l'aide au démarrage dans un atelier qualifié.

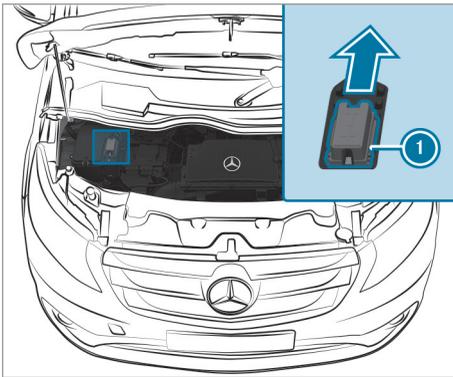
Avant de brancher le câble de démarrage, assurez-vous que les points suivants sont respectés:

- Les câbles de démarrage ne sont pas endommagés.
- Les parties non isolées des pinces n'entrent pas en contact avec d'autres pièces métalliques tant que les câbles de démarrage sont branchés sur la batterie.
- Les câbles de démarrage n'entrent pas en contact avec des pièces pouvant se mettre en mouvement lorsque le moteur démarre ou

tourne (poulie de courroie trapézoïdale ou ventilateur, par exemple).

- ▶ Serrez le frein de stationnement.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- ▶ Arrêtez tous les consommateurs électriques (appareil audio, soufflante, etc.).
- ▶ Coupez le contact et retirez la clé.
- ▶ Ouvrez le capot moteur (→ page 200).

### Branchement et débranchement des câbles de démarrage



Point d'aide au démarrage (exemple)

- ▶ Poussez la protection de contact (1) du point d'aide au démarrage vers l'arrière jusqu'en butée en surmontant la force du ressort. Le point d'aide au démarrage est alors visible.

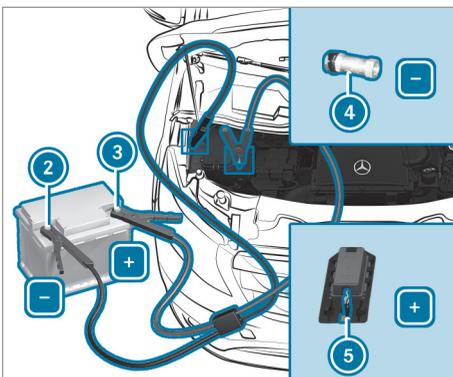


Schéma de connexion

- ▶ Retirez le cache du pôle positif (3) de l'autre batterie.

- ▶ Branchez les pincettes du pôle positif du câble de démarrage sur le pôle positif (3) de l'autre batterie, puis sur le pôle positif (5) du point d'aide au démarrage.
- ▶ Branchez les pincettes du pôle négatif du câble de démarrage sur le pôle négatif (2) de l'autre batterie, puis sur le contact de masse (4) de votre véhicule.
- ▶ Laissez tourner le moteur du véhicule de dépannage au ralenti.
- ▶ Introduisez la clé dans le contacteur d'allumage, démarrez le moteur et laissez-le tourner pendant quelques minutes.
- ▶ Avant de débrancher les câbles de démarrage, mettez l'un des consommateurs électriques de votre véhicule en marche (chauffage de lunette arrière ou éclairage, par exemple).
- ▶ Débranchez les pincettes du pôle négatif du câble de démarrage du contact de masse (4), puis du pôle négatif (2) de l'autre batterie.
- ▶ Débranchez les pincettes du pôle positif du câble de démarrage du pôle positif (5) du point d'aide au démarrage, puis du pôle positif (3) de l'autre batterie.  
La protection de contact (1) est positionnée automatiquement vers l'avant dans la position initiale sous l'effet de la force du ressort et le point d'aide au démarrage est fermé.
- ▶ Remettez le cache en place sur le pôle positif (3) de l'autre batterie.
- ▶ Faites contrôler la batterie par un atelier qualifié.

### Charge de la batterie 12 V

**REMARQUE** Dommages au niveau de l'électronique dus à l'utilisation de chargeurs non agréés

Si vous chargez une batterie montée dans le véhicule avec un chargeur non agréé pour Mercedes-Benz, l'électronique du véhicule risque d'être endommagée.

- ▶ Utilisez uniquement un chargeur agréé pour Mercedes-Benz qui autorise la charge de la batterie lorsqu'elle est montée.
- ▶ Chargez la batterie uniquement par le point d'aide au démarrage.

Le chargeur spécialement adapté aux véhicules Mercedes-Benz, testé et agréé pour Mercedes-Benz, est disponible en accessoire.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un Centre pour van commercial Mercedes-Benz. Avant de charger la batterie, nous vous recommandons de lire la notice d'utilisation du chargeur.

Si vous utilisez le véhicule le plus souvent pour des trajets courts et/ou lorsque la température extérieure est basse, rechargez la batterie plus souvent.

- ▶ Raccordez le chargeur au pôle positif et au contact de masse dans le même ordre que l'autre batterie lors de l'aide au démarrage.
- ① Rechargez une batterie déposée et non utilisée tous les 3 mois. Vous éviterez ainsi l'autodécharge de la batterie et que celle-ci soit endommagée.

### Entretien de la batterie 12 V

**!** **REMARQUE** Décharge de la batterie due à des fuites de courant

Des cosses et des surfaces de batterie souillées provoquent des fuites de courant. La batterie risque alors de se décharger.

- ▶ Veillez à ce que les cosses et les surfaces de batterie soient propres et sèches.

**!** **REMARQUE** Endommagement du boîtier de batterie en cas de nettoyage non conforme

Si vous utilisez des produits de nettoyage contenant du carburant, ils attaquent le boîtier de batterie.

- ▶ N'utilisez pas de produits de nettoyage contenant du carburant.

**!** **REMARQUE** Endommagement de la batterie dû à une autodécharge

Si de la saleté s'infiltré dans la cellule de batterie, l'autodécharge de la batterie augmente et la batterie risque d'être endommagée.

- ▶ Nettoyez la batterie seulement après avoir vérifié que les bouchons sont bien vissés.

Tenez compte des points suivants sur l'entretien de la batterie:

- ▶ Contrôlez régulièrement le serrage des cosses de batterie et la fixation du câble négatif sur le châssis.

- ▶ Enduisez légèrement la face inférieure des cosses de batterie de graisse antiacide.
- ▶ Nettoyez le boîtier de batterie uniquement avec des produits de nettoyage du commerce.

### Débranchement et dépose de la batterie de démarrage

**!** **ATTENTION** Risque d'explosion lié au dégagement d'hydrogène inflammable

Si vous provoquez un court-circuit ou si des étincelles se forment, l'hydrogène risque de s'enflammer lors de la charge d'une batterie.

- ▶ Si la batterie est branchée, veillez à ce que la cosse de la borne positive n'entre pas en contact avec des pièces du véhicule.
- ▶ Ne posez jamais d'objets métalliques ni d'outils sur la batterie.
- ▶ Lors du branchement et du débranchement de la batterie, respectez impérativement l'ordre indiqué pour les cosses.
- ▶ Si vous utilisez l'aide au démarrage, assurez-vous toujours de ne raccorder que les cosses de batterie de même polarité.
- ▶ En cas d'utilisation de l'aide au démarrage, respectez impérativement l'ordre indiqué pour le branchement et le débranchement des câbles de démarrage.
- ▶ Ne branchez et ne débranchez pas les cosses de batterie lorsque le moteur tourne.

**!** **ATTENTION** Risque de brûlure par acide en cas de contact avec l'électrolyte

L'électrolyte est corrosif.

- ▶ Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- ▶ Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.
- ▶ N'inhaliez pas les gaz qui se dégagent de la batterie.
- ▶ Eloignez les enfants de la batterie.
- ▶ Rincez immédiatement et soigneusement l'électrolyte à l'eau claire et consultez aussitôt un médecin.

**1 REMARQUE** Dommages au niveau des composants électroniques en cas de travaux effectués de façon non conforme sur la batterie

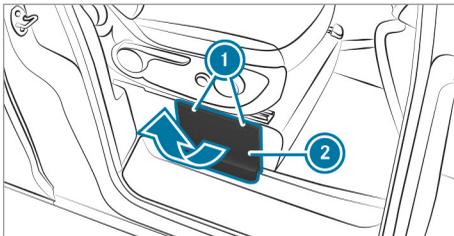
Si vous débranchez la batterie de démarrage avant de retirer la clé du contacteur d'allumage, des composants ou des organes électroniques (l'alternateur, par exemple) risquent d'être endommagés.

- ▶ Coupez le moteur et retirez la clé du contacteur d'allumage.
- ▶ Veillez à ce que tous les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments soient éteints.
- ▶ Débranchez toujours d'abord la cosse de la borne négative, puis celle de la borne positive.
- ▶ Veillez à ne pas intervertir les cosses de batterie.

Confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

Si, exceptionnellement, vous devez impérativement débrancher vous-même la batterie, respectez les points suivants:

- Tenez compte des remarques relatives à la batterie 12 V (→ page 216).
- Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.
- Sur les véhicules équipés d'une boîte automatique, la boîte de vitesses reste bloquée sur la position **P** lorsque la batterie est débranchée. Vous ne pouvez alors plus déplacer le véhicule.
- La batterie et le cache de la cosse de la borne positive doivent toujours être montés correctement lors de l'utilisation.



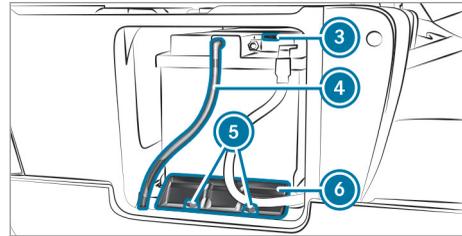
Caisson de siège (exemple: siège avant droit)

Le débranchement et la dépose de la batterie sont illustrés dans la description suivante par la

batterie de démarrage qui se trouve dans le caisson du siège avant droit.

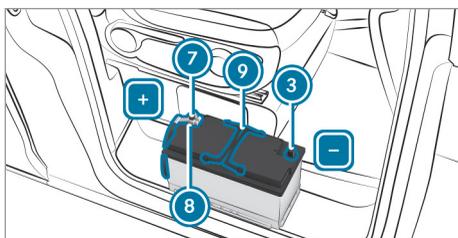
Le débranchement et la dépose de la batterie additionnelle s'effectuent de manière identique à celle de la batterie de démarrage. La batterie additionnelle se trouve dans le caisson du siège avant gauche.

- ▶ Arrêtez tous les consommateurs électriques.
- ▶ Coupez le moteur et retirez la clé du contacteur d'allumage.
- ▶ Ouvrez la porte avant droite.
- ▶ Faites pression sur les 2 ressorts d'arrêt (1) et enlevez le cache (2) du caisson de siège par le haut.
- ▶ Retirez le cache (2) du caisson de siège en le tirant en biais vers le haut.



Caisson de siège ouvert (exemple: siège avant droit)

- ▶ Desserrez les vis (5) du support (6).
- ▶ Enlevez le support (6).
- ▶ Débranchez le flexible de purge (4) de la partie supérieure de la batterie.
- ▶ Tirez la batterie hors du caisson de siège de manière à pouvoir débrancher et écarter la cosse de la borne négative.
- ▶ Débranchez la cosse de la borne négative du pôle négatif (3).
- ▶ Écartez la cosse de la borne négative de manière à ce que la cosse de batterie ne puisse plus entrer en contact avec le pôle négatif (3).



Batterie de démarrage (exemple)

- ▶ Tirez la batterie hors du caisson de siège et posez-la sur la baguette de seuil comme indiqué sur l'illustration. Tenez la batterie par les étriers 9 si nécessaire.
- ▶ Enlevez le cache de la cosse de la borne positive qui se trouve sur le pôle positif 7.
- ▶ Débranchez la cosse de la borne positive 8 du pôle positif 7.
- ▶ Ecartez la cosse de la borne positive 8 de manière à ce que la cosse de batterie ne puisse plus entrer en contact avec le pôle positif 7.
- ▶ Retirez la batterie de la baguette de seuil en la soulevant par les étriers 9.

### Branchement et pose de la batterie de démarrage

**⚠ ATTENTION** Risque d'explosion lié au dégagement d'hydrogène inflammable

Si vous provoquez un court-circuit ou si des étincelles se forment, l'hydrogène risque de s'enflammer lors de la charge d'une batterie.

- ▶ Si la batterie est branchée, veillez à ce que la cosse de la borne positive n'entre pas en contact avec des pièces du véhicule.
- ▶ Ne posez jamais d'objets métalliques ni d'outils sur la batterie.
- ▶ Lors du branchement et du débranchement de la batterie, respectez impérativement l'ordre indiqué pour les cosses.
- ▶ Si vous utilisez l'aide au démarrage, assurez-vous toujours de ne raccorder que les cosses de batterie de même polarité.
- ▶ En cas d'utilisation de l'aide au démarrage, respectez impérativement l'ordre indiqué pour le branchement et le

débranchement des câbles de démarrage.

- ▶ Ne branchez et ne débranchez pas les cosses de batterie lorsque le moteur tourne.

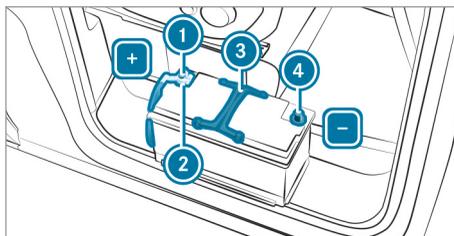
**!** **REMARQUE** Endommagement de l'électronique du véhicule dû à l'inversion des cosses de batterie

Si la batterie n'est pas branchée correctement, l'électronique du véhicule risque d'être endommagée.

- ▶ Branchez toujours la batterie dans l'ordre indiqué ci-après. N'intervertissez en aucun cas les cosses de batterie.

Le branchement et la pose de la batterie sont illustrés dans la description suivante à l'aide de la batterie de démarrage qui se trouve dans le caisson du siège avant droit.

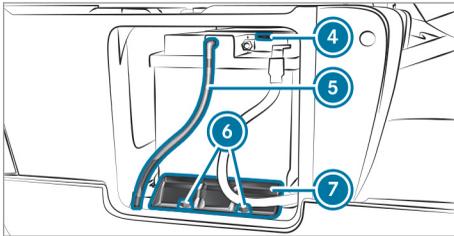
Le branchement et la pose de la batterie additionnelle s'effectuent de manière identique à celle de la batterie de démarrage. La batterie additionnelle se trouve dans le caisson du siège avant gauche.



Batterie de démarrage (exemple)

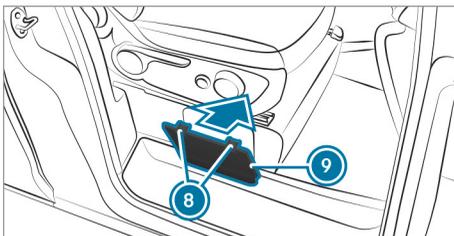
- ▶ Posez la batterie sur la baguette de seuil comme indiqué sur l'illustration et tenez-la par les étriers 3 si nécessaire.
- ▶ Branchez la cosse de la borne positive 2 sur le pôle positif 1. Le câble positif doit être parallèle au côté du bac de la batterie dans la zone de branchement comme indiqué sur l'illustration.
- ▶ Mettez le cache de la cosse de la borne positive en place sur le pôle positif 1 de la batterie.
- ▶ Rabattez les 2 étriers 3 sur la batterie.

- ▶ Poussez la batterie à l'intérieur du caisson de siège de manière à pouvoir brancher la cosse de la borne négative.
- ▶ Branchez la cosse de la borne négative sur le pôle négatif ④.
- ▶ Enfoncez la batterie dans le caisson de siège jusqu'en butée.



Caisson de siège ouvert avec batterie montée (exemple: siège avant droit)

- ▶ Branchez le flexible de purge ⑤ sur le raccord situé sur la partie supérieure de la batterie, à côté du pôle négatif ④.
- ▶ Positionnez le support ⑦ au-dessus de l'arête inférieure du bac de la batterie et des alésages taraudés des vis ⑥.
- ▶ Fixez le support ⑦ en serrant les vis ⑥ à fond. Cela empêche la batterie de glisser.



Caisson de siège (exemple: siège avant droit)

- ▶ Insérez le cache ⑨ devant le caisson de batterie dans la partie inférieure du caisson de siège et rabattez-le. Les ressorts d'arrêt ⑧ du cache ⑨ doivent s'encliqueter de manière audible.

Après avoir branché la batterie, vous devez effectuer les opérations suivantes:

- ▶ Réinitialisez les vitres latérales (→ page 64).
- ▶ Réinitialisez les rétroviseurs extérieurs (→ page 97).

- ▶ Réinitialisez les portes coulissantes électriques (→ page 56).

### Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage

#### Vue d'ensemble des méthodes de remorquage autorisées

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à une limitation des fonctions importantes pour la sécurité lors du remorquage

Les fonctions importantes pour la sécurité sont limitées ou ne sont plus disponibles dans les situations suivantes:

- Le contact n'est pas mis.
- Le système de freinage ou la direction assistée sont en panne.
- Le système d'alimentation en énergie ou le réseau de bord sont en panne.

Si votre véhicule est alors remorqué, vous devez éventuellement fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule.

- ▶ Utilisez une barre de remorquage.
- ▶ Avant le remorquage, assurez-vous que la direction n'est pas bloquée.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de remorquage avec blocage du volant

Lorsque le blocage du volant est enclenché, vous ne pouvez plus diriger le véhicule.

- ▶ En cas de remorquage avec un câble de remorquage ou une barre de remorquage, mettez toujours le contact.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de remorquage d'un véhicule trop lourd

Si la masse du véhicule à remorquer est supérieure à la MTAC de votre véhicule, les situations suivantes peuvent se produire:

- L'anneau de remorquage peut se rompre.
- L'attelage peut tanguer et se renverser.

- ▶ Avant de procéder au remorquage du véhicule, vérifiez que sa masse n'est pas supérieure à la MTAC.

Vous trouverez des indications relatives à la masse totale autorisée sur la plaque signalétique de votre véhicule (→ page 256).

**!** **REMARQUE** Endommagement du véhicule dû au freinage automatique

Lorsqu'une des fonctions suivantes est activée, le véhicule freine automatiquement dans certaines situations:

- Freinage d'urgence assisté actif
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif
- Fonction HOLD

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez ces systèmes dans les situations suivantes ou similaires:

- ▶ en cas de remorquage
- ▶ lors du passage dans une station de lavage automatique

**!** **REMARQUE** Dommages dus à une mauvaise fixation ou à une mauvaise utilisation du dispositif de remorquage

- ▶ Fixez le câble de remorquage ou la barre de remorquage uniquement aux anneaux de remorquage ou au dispositif d'attelage.
- ▶ N'utilisez pas les anneaux de remorquage pour le dépannage de véhicules.

**!** **REMARQUE** Dommages dus à des forces de traction trop élevées

Démarrer par à-coups risque d'endommager les véhicules en raison des forces de traction trop élevées.

- ▶ Démarrez avec les roues droites, lentement et sans à-coup.

**!** **REMARQUE** Dommages dus à un remorquage inapproprié avec un câble de remorquage

Si vous ne respectez pas les mesures de sécurité et de protection lors du remorquage avec un câble de remorquage, vous risquez d'endommager le véhicule.

Tenez compte des remarques suivantes:

- ▶ Si possible, fixez le câble de remorquage du même côté sur les 2 véhicules.
- ▶ Fixez le câble de remorquage uniquement aux anneaux de remorquage.
- ▶ Ne dépassez pas la longueur prescrite par la loi pour le câble de remorquage.
- ▶ Attachez par exemple un chiffon blanc (12 x 12 in (30 x 30 cm)) au milieu du câble de remorquage. Cela permet de prévenir les autres usagers qu'un véhicule est remorqué.
- ▶ Pendant la conduite, observez les feux stop du véhicule tracteur et maintenez une distance suffisante pour que le câble de remorquage soit toujours tendu.
- ▶ N'utilisez pas de câbles en acier ou de chaînes pour remorquer le véhicule.

**!** **REMARQUE** Dommages dus à un remorquage effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante

Si le remorquage est effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante, la chaîne cinématique risque d'être endommagée.

- ▶ La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 31 mph (50 km/h).
- ▶ La distance de remorquage ne doit pas dépasser 31 miles (50 km).

**!** **REMARQUE** Endommagement de la boîte automatique lors du remorquage dû à un changement de position de la boîte de vitesses **[P]**

Si vous ouvrez la porte conducteur ou la porte passager lors du remorquage, il se peut que la boîte automatique passe sur la position **[P]**, ce qui peut l'endommager.

- ▶ Mettez la boîte automatique sur **[N]**.
- ▶ N'ouvrez aucune porte pendant le remorquage.

Lors du remorquage, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

En cas de crevaison, Mercedes-Benz vous recommande de faire transporter votre véhicule plutôt que de le remorquer.

Si la boîte de vitesses est endommagée, faites transporter le véhicule sur un camion-plateau ou sur une remorque.

### Méthodes de remorquage autorisées

	 2 essieux au sol	 Essieu avant soulevé	 Essieu arrière soulevé
Véhicules équipés d'une boîte automatique	Oui, 31 miles (50 km) à 31 mph (50 km/h) maximum	Non	Oui, si le volant est verrouillé en position médiane avec un anti-volant. 31 miles (50 km) à 31 mph (50 km/h) maximum

**i** Si la boîte de vitesses ne peut pas être mise en position **N**, faites transporter le véhicule (→ page 226). Pour le transport du véhicule, un véhicule de dépannage avec dispositif de levage est nécessaire.

### Remorquage du véhicule avec les 2 essieux au sol

- ▶ Tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (→ page 223).
- ▶ Assurez-vous que la batterie est branchée et chargée.

Si la batterie est déchargée, tenez compte des points suivants:

- Le contact ne peut pas être mis.
- La boîte de vitesses ne peut pas être mise en position **N**.

### Véhicules équipés d'une boîte automatique

- ▶ Allumez les feux de détresse (→ page 87).
- ▶ Posez l'anneau de remorquage (→ page 226).
- ▶ Fixez le dispositif de remorquage.
- ▶ Mettez le contact.
- ▶ Désactivez le verrouillage automatique (→ page 51).
- ▶ N'activez pas la fonction HOLD.

- ▶ Désactivez le freinage d'urgence assisté actif (→ page 128).
- ▶ Désactivez l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 131, 132).
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **N** (→ page 116).
- ▶ Desserrez le frein de stationnement (→ page 121).

### Dégagement d'un véhicule enlisé

**!** **REMARQUE** Dommages dus à des forces de traction trop élevées

Démarrer par à-coups risque d'endommager les véhicules en raison des forces de traction trop élevées.

- ▶ Démarrez avec les roues droites, lentement et sans à-coup.

Le dégagement d'un véhicule enlisé, dont les roues motrices sont enlisées dans un sol meuble ou boueux, doit se faire avec la plus grande précaution. Cela vaut en particulier lorsque le véhicule est chargé.

- ▶ Tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (→ page 223).
- ▶ Ne dégagez jamais le véhicule enlisé avec une remorque attelée.

- ▶ Pour dégager un véhicule enlisé, tirez-le par l'arrière en suivant autant que possible les traces qu'il a laissées.

### Remorquage du véhicule avec l'essieu soulevé

#### Véhicule avec l'essieu arrière soulevé

- ▶ Tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (→ page 223).
- ▶ Allumez les feux de détresse (→ page 87).
- ▶ Désactivez la protection antisoulèvement (→ page 66).
- ▶ Placez les roues avant en ligne droite.
- ▶ Verrouillez le volant en position médiane avec un antivol de volant.
- ▶ Desserrez le frein de stationnement (→ page 121).
- ▶ Tournez la clé en position **O** dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez la clé avec vous.

La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 31 mph (50 km/h).

### Transport du véhicule

**!** **REMARQUE** Dommages dus à une fixation incorrecte

Le véhicule peut être endommagé en cas d'arrimage au niveau des éléments du train de roulement.

- ▶ Arrimez le véhicule uniquement au niveau des roues.

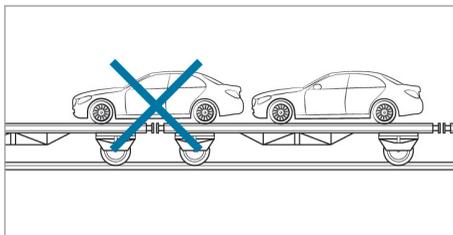
- ▶ Tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (→ page 223).
- ▶ Pour charger le véhicule sur une remorque ou un utilitaire léger, utilisez le dispositif d'attelage ou l'anneau de remorquage.

#### Avant le chargement du véhicule

- ▶ Mettez le contact.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **N**.
- ▶ Desserrez le frein de stationnement (→ page 121).
- ▶ Faites transporter le véhicule.

**!** **REMARQUE** Endommagement de la chaîne cinématique dû à un mauvais positionnement du véhicule

- ▶ Ne positionnez pas le véhicule sur l'accouplement du véhicule destiné au transport.



- ▶ Veillez à ce que l'essieu avant et l'essieu arrière soient immobilisés sur le même véhicule de transport.

#### Après le chargement du véhicule

- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- ▶ Désactivez la protection antisoulèvement (→ page 66).
- ▶ Tournez la clé en position **O** dans le contacteur d'allumage, puis retirez-la.
- ▶ Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement pour l'empêcher de rouler.
- ▶ Arrimez le véhicule au niveau des roues.

### Emplacement de rangement de l'anneau de remorquage

L'anneau de remorquage se trouve dans l'outillage de bord (→ page 228).

### Pose et dépose de l'anneau de remorquage

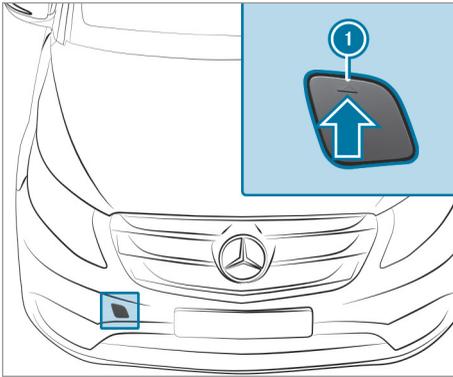
#### Pose et dépose de l'anneau de remorquage avant

**!** **REMARQUE** Endommagement du véhicule dû à une utilisation inadaptée de l'anneau de remorquage

Si, lors d'une opération de dépannage, l'anneau de remorquage est utilisé pour dégager le véhicule, ce dernier risque d'être endommagé.

- ▶ Utilisez l'anneau de remorquage uniquement pour le remorquage ou le démar-

Logement de l'anneau de remorquage par remorquage du véhicule.



Logement de l'anneau de remorquage avant dans le pare-chocs

- ▶ Prenez l'anneau de remorquage et le tournevis dans l'outillage de bord (→ page 228).

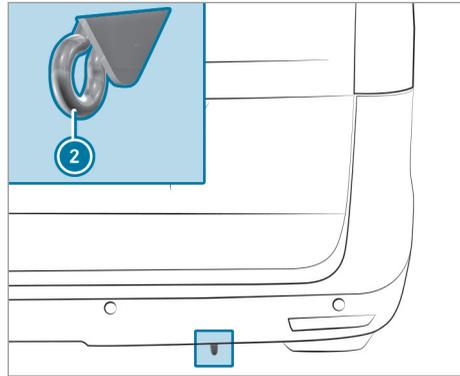
#### Pose

- ▶ Appuyez sur la flèche du cache ① et écartez le cache ② de l'orifice. Le logement de l'anneau de remorquage est visible.
- ▶ Vissez l'anneau de remorquage jusqu'en butée en le tournant vers la droite.
- ▶ Introduisez le tournevis dans l'anneau de remorquage et serrez l'anneau de remorquage à fond.
- ▶ Rangez le tournevis avec l'outillage de bord dans le véhicule.

#### Dépose

- ▶ Prenez le tournevis dans l'outillage de bord.
- ▶ Introduisez le tournevis dans l'anneau de remorquage et tournez l'anneau de remorquage vers la gauche.
- ▶ Dévissez l'anneau de remorquage.
- ▶ Emboîtez le haut du cache ① à l'aide de l'ergot et appuyez sur la partie inférieure jusqu'à encliquetage.
- ▶ Rangez l'anneau de remorquage et le tournevis avec l'outillage de bord dans le véhicule.

#### Anneau de remorquage arrière



Anneau de remorquage arrière sous le pare-chocs

- ▶ Avant de remorquer un véhicule, fixez le dispositif de remorquage à l'anneau de remorquage arrière ②.
- ▶ Si le véhicule est équipé d'un dispositif d'attelage, fixez le dispositif de remorquage au dispositif d'attelage (→ page 264).
- ▶ Tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (→ page 223).

#### Démarrage du moteur par remorquage (démarrage de secours du moteur)

**!** **REMARQUES** Endommagement de la boîte automatique dû au démarrage du moteur par remorquage

Dans le cas des véhicules équipés d'une boîte automatique, le démarrage du moteur par remorquage peut endommager la boîte automatique.

- ▶ Les véhicules équipés d'une boîte automatique ne doivent pas être démarrés par remorquage.
- ▶ Tenez compte des remarques et des informations relatives à l'aide au démarrage (→ page 217).

## Fusibles électriques

### Remarques relatives aux fusibles électriques

#### ! REMARQUE Fusibles électriques

Tenez compte des remarques figurant dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

Vous trouverez le plan d'affectation des fusibles et les informations sur les fusibles électriques dans la notice d'utilisation complémentaire «Affectation des fusibles».

## Outillage de bord

### Informations relatives à l'outillage de bord

L'emplacement de l'outillage de bord dépend de la variante d'équipement du véhicule.

Les emplacements de rangement sont par exemple les suivants:

- dans le caisson du siège avant gauche
- dans le compartiment de rangement situé à l'arrière
- dans le support pour outils qui se trouve dans le compartiment de chargement

À l'exception de quelques véhicules destinés à certains pays, les véhicules sans roue de secours ne sont pas équipés d'un outillage de changement de roue.

Si votre véhicule est équipé d'un outillage de changement de roue, vous le trouverez avec l'outillage de bord.

Si l'outillage de bord est rangé dans le caisson du siège conducteur, vous trouverez le cric dans un support situé au fond à droite du compartiment de chargement (→ page 230).

Certains outils pour le changement de roue sont spécifiques au véhicule. Renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié pour savoir quels sont les outils nécessaires et agréés pour effectuer un changement de roue sur votre véhicule.

L'outillage nécessaire au changement de roue peut, par exemple, comprendre les éléments suivants:

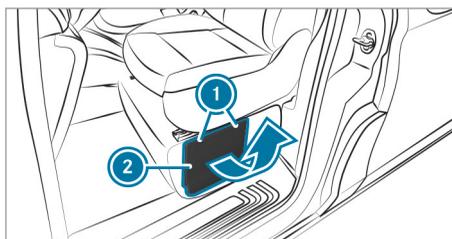
- Cric
- Clé démonte-roue
- Clé polygonale à cliquet

i Le poids du cric est de 16,5 lb (7,5 kg) maximum (en fonction de l'équipement du véhicule).

Vous trouverez la charge maximale du cric sur la plaque autocollante qui se trouve sur le cric.

Le cric ne nécessite pas d'entretien. En cas de dysfonctionnement, adressez-vous à un atelier qualifié.

### Ouverture et fermeture du compartiment de rangement dans le caisson de siège



Compartiment de rangement dans le caisson du siège avant gauche

► **Ouverture :** faites pression sur les ressorts d'arrêt ① et enlevez le cache ② du caisson de siège par le haut.

Vous pouvez retirer le cache ② du caisson de siège en le tirant en biais vers le haut.

► Détachez la sangle et retirez la trousse d'outillage de bord.

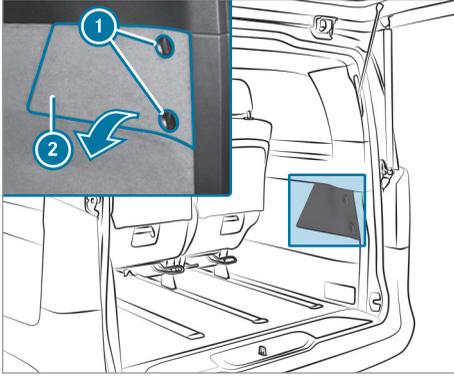
i Sur les véhicules équipés d'un outillage de changement de roue, le cric se trouve dans un support situé dans le compartiment de chargement, à l'arrière du côté droit (→ page 230).

► **Fermeture :** après avoir rangé la trousse d'outillage de bord, insérez le cache ② dans la partie inférieure du caisson de siège et rabattez-le.

Les ressorts d'arrêt ① du cache ② doivent s'encliqueter de manière audible.

## Compartment de rangement situé à l'arrière

### Ouverture du compartiment de rangement

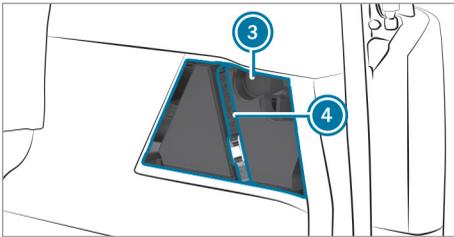


Compartment de rangement situé à l'arrière, du côté droit du véhicule

- ▶ Relevez si nécessaire le siège arrière.
- ▶ Tournez le verrou supérieur ① vers la droite et le verrou inférieur ① vers la gauche.
- ▶ Enlevez le cache ②.

### Retrait de l'outillage de bord et du cric du support pour outils

En fonction de la variante d'équipement du véhicule, l'outillage de bord et le cric peuvent être rangés dans un bac de rangement ou dans un support pour outils avec couvercle.

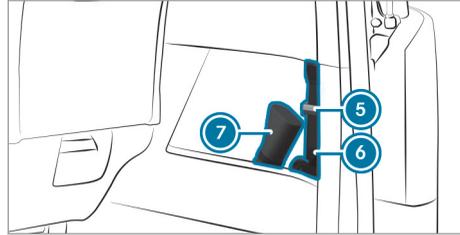


Compartment de rangement avec support pour outils

- ▶ Détachez la sangle ④.
- ▶ Soulevez le couvercle ③ du support pour outils.
- ▶ Sortez l'outillage de bord et le cric du compartiment de rangement en les tirant avec précaution vers le haut. Avant de retirer le cric, soulevez-le légèrement et tournez-le

pour le mettre en diagonale dans le compartiment de rangement.

### Retrait de l'outillage de bord et du cric du bac de rangement



Compartment de rangement avec bac de rangement

- ▶ Défaites la sangle ⑤ et retirez le cric ⑥ du compartiment du bac de rangement en le tirant en biais vers le haut.
- ▶ Retirez la trousse de l'outillage de bord ⑦ du compartiment du bac de rangement par le haut.

### Rangement de l'outillage de bord et du cric Compartment de rangement avec support pour outils

- ▶ Avant de ranger le cric, ramenez-le en position basse en tournant la vis jusqu'en butée et positionnez-le de manière à ce que la molette soit orientée vers l'avant et la coupelle vers l'intérieur.
- ▶ Rangez le cric et l'outillage de bord dans le support pour outils.
- ▶ Mettez le couvercle ③ du support pour outils en place.
- ▶ Serrez la sangle ④.

### Compartment de rangement avec bac de rangement

- ▶ Mettez la trousse de l'outillage de bord ⑦ en place dans le compartiment avant du bac de rangement.
- ▶ Avant de ranger le cric ⑥, ramenez-le en position basse en tournant la vis jusqu'en butée et positionnez-le de manière à ce que la molette soit orientée vers le bas et la coupelle en biais vers l'intérieur.
- ▶ Mettez le cric ⑥ en place dans le compartiment arrière du bac de rangement.

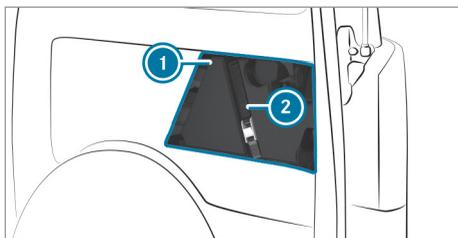
- ▶ Poussez le cric ② dans le support supérieur et fermez la sangle ⑤. Le cric est verrouillé.

#### Fermeture du compartiment de rangement

- ▶ Mettez le cache ② en place.
- ▶ Tournez le verrou supérieur ① vers la gauche et le verrou inférieur ① vers la droite.
- ▶ Rabattez le siège arrière.

#### Support pour outils dans le compartiment de chargement

##### Retrait de l'outillage et du cric



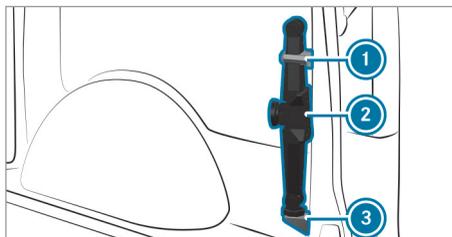
Support pour outils dans le compartiment de chargement, sur le côté droit du véhicule (exemple: fourgon)

- ▶ Détachez la sangle ②.
- ▶ Enlevez le couvercle ① du support pour outils.
- ▶ Sortez l'outillage de bord et le cric du support pour outils en les tirant avec précaution.

##### Rangement de l'outillage et du cric

- ▶ Avant de ranger le cric, ramenez-le en position basse en tournant la vis jusqu'en butée et positionnez-le de manière à ce que la molette soit orientée vers l'avant et la coupelle vers l'intérieur.
- ▶ Rangez le cric et l'outillage de bord dans le support pour outils.
- ▶ Mettez le couvercle ① du support pour outils en place.
- ▶ Serrez la sangle ②.

##### Retrait du cric de son support



Support pour cric dans le compartiment de chargement, sur le côté droit du véhicule (exemple: fourgon)

- ▶ Détachez la sangle ①.
- ▶ Tirez le cric ② hors du support supérieur et hors de la fixation inférieure ③.
- ▶ Retirez l'outillage de bord et de changement de roue du caisson du siège avant gauche (→ page 228).

##### Rangement du cric

- ▶ Avant de ranger le cric, ramenez-le en position basse en tournant la vis jusqu'en butée et positionnez-le de manière à ce que la molette soit orientée vers le bas et la coupelle vers l'intérieur.
- ▶ Posez le cric ② sur la fixation inférieure ③.
- ▶ Poussez le cric ② dans le support supérieur et fermez la sangle ①. Le cric est verrouillé.

### Remarque relative au niveau de bruit ou au comportement anormal du véhicule

Pendant la marche, prêtez attention aux vibrations, aux bruits et à un comportement anormal du véhicule, par exemple lorsque ce dernier tire d'un côté. Cela peut signifier que les jantes ou les pneus sont endommagés. En cas de doute concernant l'état d'un pneu, réduisez la vitesse du véhicule. Arrêtez-vous dès que possible et contrôlez si les jantes et les pneus ont été endommagés ou s'ils ne fonctionnent plus correctement. Des dommages cachés au niveau des pneus peuvent également être à l'origine de ce comportement routier anormal. Si aucun dommage n'est visible, faites contrôler les jantes et les pneus par un atelier qualifié.

### Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à des pneus endommagés

Des dommages au niveau des pneus peuvent entraîner une perte de pression.

Vous risqueriez alors de perdre le contrôle du véhicule.

▶ Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement tout pneu endommagé.

Contrôlez régulièrement l'état des pneus et des jantes, au minimum toutes les 2 semaines ou après un trajet en tout-terrain ou sur des chaussées dégradées. Des roues endommagées peuvent entraîner des pertes de pression au niveau des pneus.

Vérifiez que les pneus ne présentent pas d'endommagements, tels que

- des coupures
- des entailles
- des fissures
- des hernies
- des déformations ou une corrosion importante au niveau des jantes

**⚠ ATTENTION** Risque d'aquaplanage dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

Lorsque la profondeur des sculptures est insuffisante, l'adhérence du pneu diminue. Les sculptures de pneu ne peuvent plus évacuer l'eau.

Cela entraîne un risque accru d'aquaplanage sur chaussée mouillée, en particulier si vous roulez à une vitesse inadaptée.

Si la pression de pneu est trop élevée ou trop basse, il peut arriver que la bande de roulement de pneu ne s'use pas uniformément.

▶ Contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures ainsi que l'état de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu.

Profondeur minimale des sculptures:

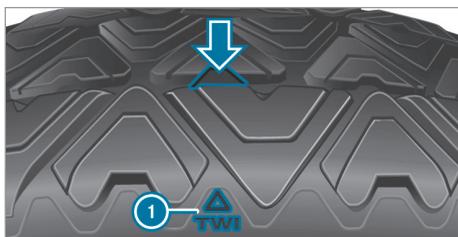
- Utilisation en été:  $\frac{1}{8}$  in (3 mm)
- Utilisation en hiver:  $\frac{1}{6}$  in (4 mm)

▶ Pour des raisons de sécurité, faites remplacer les pneus avant que la profondeur minimale des sculptures prescrite ne soit atteinte.

Effectuez régulièrement les contrôles suivants sur toutes les roues, au minimum 1 fois par mois ou selon les besoins (avant un long trajet ou un trajet en tout-terrain, par exemple):

- Contrôle de la pression de pneu (→ page 234)
- Contrôle des capuchons de valve  
Les valves doivent être protégées de l'humidité et de la saleté par les capuchons spécialement agréés pour Mercedes-Benz pour votre véhicule.
- Contrôle visuel de la profondeur des sculptures et de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu

La profondeur minimale des sculptures est de  $\frac{1}{8}$  in (3 mm) pour une utilisation en été et de  $\frac{1}{6}$  in (4 mm) pour une utilisation en hiver.



Les repères ❶ indiquent les emplacements auxquels les indicateurs d'usure (flèche), qui se présentent sous la forme de barrettes, sont intégrés dans les sculptures du pneu. Ils sont visibles dès que la profondeur des sculptures atteint environ  $\frac{1}{16}$  in (1,6 mm).

#### Informations sur la conduite avec des pneus été

Les pneus été perdent considérablement en élasticité et par conséquent en adhérence et en capacité de freinage lorsque la température est inférieure à 50 °F (10 °C). Équipez votre véhicule de pneus M+S. Si vous utilisez des pneus été lorsque les températures sont très basses, cela risque d'entraîner la formation de fissures et les pneus seraient ainsi irrémédiablement endommagés. Mercedes-Benz décline toute responsabilité pour ces dommages.

Respectez impérativement la vitesse maximale autorisée pour les pneus été (→ page 241).

Une fois les pneus été montés:

- contrôlez la pression de pneu (→ page 234)
- redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (→ page 237)

#### Informations sur les pneus M+S

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des jantes et des pneus

La roue de secours compacte ou la roue de secours normale peut compromettre fortement le comportement routier.

Pour éviter de prendre des risques, tenez compte des remarques suivantes:

- ▶ Conduisez avec prudence.

- ▶ Ne montez jamais plus d'une roue de secours compacte ou normale qui diffère de la roue à changer.
- ▶ - N'utilisez que brièvement la roue de secours compacte ou la roue de secours normale.
- ▶ Faites remplacer les roues de secours compactes ou les roues de secours normales présentant des dimensions différentes par l'atelier qualifié le plus proche. Tenez impérativement compte des dimensions de jantes et de pneus appropriées ainsi que du type de pneus.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

Des pneus M+S dont la profondeur des sculptures est inférieure à  $\frac{1}{8}$  in (4 mm) ne sont pas adaptés à la circulation hivernale et n'offrent plus suffisamment d'adhérence.

- ▶ Remplacez impérativement les pneus M+S dont la profondeur des sculptures est inférieure à  $\frac{1}{8}$  in (4 mm).

Lorsque la température est inférieure à 50 °F (10 °C), utilisez des pneus hiver ou des pneus toutes saisons. Ces 2 types de pneus portent le sigle M+S.

Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, seuls les pneus hiver sur lesquels figure un symbole supplémentaire représentant un flocon de neige  à côté du sigle M+S sont en mesure d'offrir la meilleure adhérence qui soit.

Vous n'obtiendrez l'efficacité optimale des systèmes de sécurité active, tels que l'ABS ou l'ESP®, qu'avec ces pneus. Ces pneus ont été conçus spécialement pour rouler dans la neige.

Pour garantir une bonne tenue de route, équipez toutes les roues de pneus M+S de même marque et de même profil.

Respectez impérativement la vitesse maximale autorisée pour les pneus M+S (→ page 241).

Si vous montez des pneus M+S dont la vitesse maximale autorisée est inférieure à la vitesse maximale par construction du véhicule, vous devez placer une étiquette de rappel correspondante dans le champ de vision du conducteur. Vous pouvez vous la procurer dans un atelier qualifié.

Une fois les pneus hiver montés, prenez les mesures suivantes:

- contrôlez la pression de pneu (→ page 234)
- redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (→ page 237)

#### Remarques relatives aux chaînes à neige

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de montage incorrect des chaînes à neige

Si vous montez des chaînes à neige sur les roues avant, celles-ci peuvent frotter contre la carrosserie ou contre des éléments du train de roulement.

- ▶ Ne montez jamais de chaînes à neige sur les roues avant.
- ▶ Montez toujours les chaînes à neige par paire sur les roues arrière.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de chaînes à neige inappropriées

Les chaînes à neige disponibles dans le commerce peuvent se détacher et endommager le soubassement ou les flexibles de frein.

- ▶ Montez uniquement des chaînes à neige agréées par Mercedes-Benz pour cette monte pneumatique.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de rupture des chaînes à neige

Si vous roulez trop vite avec des chaînes à neige, elles risquent de se casser et de blesser d'autres personnes et d'endommager le véhicule.

- ▶ Respectez la vitesse maximale autorisée pour rouler avec des chaînes à neige.

**! REMARQUE** Endommagement des enjoliveurs de roue par les chaînes à neige montées

Si vous montez des chaînes à neige sur les jantes acier, vous risquez d'endommager les enjoliveurs de roue.

- ▶ Enlevez les enjoliveurs de roue des jantes acier avant de monter des chaînes à neige.

En cas d'utilisation de chaînes à neige, tenez compte des remarques suivantes:

- Les chaînes à neige sont uniquement autorisées sur certaines combinaisons jantes/pneus. Pour de plus amples informations à ce sujet, adressez-vous à un atelier qualifié.
  - Pour des raisons de sécurité, montez uniquement des chaînes à neige agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou présentant le même standard de qualité.
  - Les chaînes à neige doivent être resserrées après avoir parcouru environ 0,6 mi (1 km). C'est le seul moyen de garantir un positionnement optimal des chaînes à neige et le dégagement par rapport aux composants avoisinants.
  - **Véhicules à propulsion arrière** : montez les chaînes à neige uniquement par paire et uniquement sur les roues arrière. Suivez les instructions de montage du fabricant.
  - **Véhicules à traction avant** : montez les chaînes à neige uniquement par paire et uniquement sur les roues avant. Suivez les instructions de montage du fabricant.
  - Utilisez les chaînes à neige uniquement lorsque toute la chaussée est recouverte de neige. Déposez les chaînes à neige dès que vous ne roulez plus sur des routes enneigées.
  - Des dispositions locales peuvent limiter l'utilisation des chaînes à neige. Avant de monter des chaînes à neige, tenez compte des prescriptions correspondantes.
  - La vitesse maximale autorisée pour rouler avec des chaînes à neige est de 30 mph (50 km/h).
- i** Pour démarrer, vous pouvez désactiver l'ESP® (→ page 124, 125). Vous avez ainsi la possibilité de faire patiner les roues afin d'augmenter la motricité.

## Pression de pneu

### Remarques relatives à la pression de pneu

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de pression de pneu trop basse ou trop élevée

Les pneus dont la pression est trop basse ou trop élevée présentent notamment les risques suivants:

- Les pneus risquent d'éclater.
- Les pneus risquent de s'user de manière excessive et/ou irrégulière.
- Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule risquent d'être fortement compromis.

► Tenez compte des pressions de pneu recommandées et contrôlez la pression de chacun des pneus, y compris celle de la roue de secours:

- 1 fois par mois
- en cas de modification de la charge
- avant d'entreprendre un long trajet
- en cas de modification des conditions d'utilisation, par exemple en cas de trajet en tout-terrain

► Si nécessaire, corrigez la pression de pneu.

Une pression de pneu trop faible ou trop élevée a les conséquences suivantes:

- La durée de vie des pneus est réduite.
- Le risque d'endommagement des pneus augmente.
- Le comportement routier et donc la sécurité sont compromis, par exemple par l'aquaplanage.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse

Des pneus dont la pression est trop basse risquent de surchauffer et d'éclater.

Ils s'usent de manière excessive et/ou irrégulière et compromettent fortement le comportement au freinage et le comportement routier.

► Évitez d'utiliser des pneus dont la pression est trop basse.

Une pression de pneu trop basse peut avoir les conséquences suivantes:

- Pneu(s) défectueux en raison d'une surchauffe
- Répercussions négatives sur la tenue de route du véhicule
- Usure irrégulière
- Augmentation de la consommation de carburant

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop élevée

Des pneus dont la pression est trop élevée risquent d'éclater.

Ils s'usent de manière irrégulière et risquent de compromettre le comportement au freinage et le comportement routier.

► Évitez d'utiliser des pneus dont la pression est trop élevée.

Une pression de pneu trop élevée peut avoir les conséquences suivantes:

- Augmentation de la distance de freinage
- Répercussions négatives sur la tenue de route du véhicule
- Usure irrégulière
- Répercussions négatives sur le confort de marche
- Risque d'endommagement

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de chutes de pression répétées au niveau des pneus

Les jantes, les valves et les pneus risquent d'être endommagés.

Une pression de pneu trop basse peut entraîner l'éclatement du pneu.

► Contrôlez l'absence de corps étrangers dans les pneus.

► Contrôlez l'étanchéité de la roue ou de la valve.

► Si le dommage ne peut pas être éliminé, prenez contact avec un atelier qualifié.

Vous trouverez des indications relatives à la pression recommandée des pneus montés d'usine sur votre véhicule sur les plaques d'information suivantes:

- Plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B de votre véhicule
- Tableau de pression des pneus situé à l'intérieur de la trappe de réservoir

Respectez également la pression de pneu maximale (→ page 241).

Utilisez un manomètre approprié pour contrôler la pression de pneu. L'aspect extérieur d'un pneu ne permet aucune déduction concernant sa pression.



#### PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Dommages écologiques en cas de pression de pneu trop basse ou trop élevée

Une pression de pneu trop élevée ou trop basse réduit la durée de vie des pneus.

- ▶ Contrôlez donc régulièrement la pression des pneus, au minimum tous les 15 jours.

**Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus :** vous pouvez également vérifier la pression de pneu par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord.

Corrigez la pression uniquement lorsque les pneus sont froids. Conditions pour des pneus froids:

- Le véhicule est resté immobilisé pendant au moins 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire.
- Vous avez parcouru moins de 1 mile (1,6 km).

Une augmentation de la température des pneus de 18 °F (10 °C) augmente la pression de pneu de 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi) environ. Tenez-en compte lorsque vous devez contrôler la pression alors que les pneus sont chauds.

La pression de pneu recommandée dans le tableau de pression des pneus pour une charge élevée et/ou une vitesse élevée peut entraîner une diminution du confort de marche.

**ATTENTION** Risque d'accident en cas d'utilisation d'accessoires inappropriés sur les valves de pneu

L'utilisation d'accessoires inappropriés sur les valves de pneu risque de provoquer une perte de pression des pneus.

- ▶ Vissez sur les valves de pneu uniquement les capuchons de valve fournis de série ou autres capuchons agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

#### Remarques sur la traction d'une remorque

Pour les pneus de l'essieu arrière, reportez-vous exclusivement à la pression recommandée dans le tableau de pression des pneus pour une charge élevée.

#### Vue d'ensemble du tableau de pression des pneus

PRESSION		DES PNEUS FROIDS			
Pneus échauffés jusqu'à					
+ 30 kPa + 4 psi					
		kPa	psi	kPa	psi
195/65 R16 C					
104T / 100T					
205/65 R16 C					
103H/1					
245/45 R19 XL <sup>1</sup>					
102Y					
<sup>1</sup> XL = Extra large = RF = Reinforced					
100 kPa = 1 bar					
XXXXXXXXXXXX					
124567					

Dans le tableau de pression des pneus peuvent en outre figurer des pressions de pneus pour différents états de chargement. Ces derniers sont représentés dans le tableau de pression des pneus par un nombre différent de personnes et de bagages. Le nombre réel de sièges peut différer. Pour de plus amples informations, consultez les documents du véhicule.

Les pressions de pneu indiquées pour un véhicule partiellement chargé sont des valeurs minimales qui procurent un bon confort de marche. Elles ne sont toutefois pas valables pour la traction d'une remorque.

Les pressions de pneu prescrites pour un véhicule complètement chargé conviennent également. Celles-ci sont à tout moment autorisées et

réglementaires. Néanmoins, le confort de marche se dégrade lorsque le véhicule est partiellement chargé, tandis que la consommation de carburant ne baisse que de façon minime. De plus, l'usure des sculptures au centre des bandes de roulement de pneu augmente.

En cas de traction d'une remorque, reportez-vous toujours à la valeur maximale indiquée pour l'essieu arrière dans le tableau de pression des pneus situé dans la trappe de réservoir.

Utilisez un manomètre approprié pour contrôler la pression de pneu. L'aspect extérieur d'un pneu ne permet aucune déduction concernant sa pression.

Sur les véhicules équipés du système électronique de contrôle de la pression des pneus, vous pouvez également vérifier la pression de pneu par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord.

Etablisiez la pression de pneu correcte avant de charger le véhicule. Contrôlez la pression lorsque le véhicule est chargé et corrigez-la si nécessaire.

Corrigez la pression uniquement lorsque les pneus sont froids. Les pneus sont froids lorsque les conditions suivantes sont remplies:

- Le véhicule est resté immobilisé pendant au moins 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire.
- Vous avez parcouru moins de 1 mile (1,6 km).

Une augmentation de la température des pneus de 18 °F (10 °C) augmente la pression de pneu de 10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi) environ. Tenez-en compte lorsque vous devez contrôler la pression alors que les pneus sont chauds.

Une pression de pneu trop faible ou trop élevée a les conséquences suivantes:

- La durée de vie des pneus est réduite.
- Le risque d'endommagement des pneus augmente.
- Le comportement routier et donc la sécurité sont compromis, par exemple par l'aquaplanage.

### Véhicules avec une masse totale de 6 614 lb (3 000 kg)

Les pressions de pneu indiquées sont valables pour les véhicules suivants:

- avec une masse totale autorisée de 6 614 lb (3 000 kg)
- avec une charge sur essieu autorisée de 3 307 lb (1 500 kg) sur l'essieu arrière
- avec les montes pneumatiques mentionnées sous «Combinaisons jantes/pneus» (→ page 250)

La pression de pneu pour la roue de secours est de 350 kPa (3,5 bars, 51 psi).

Pneus/jantes	Véhicule partiellement chargé		Véhicule complètement chargé	
	Essieu avant	Essieu arrière	Essieu avant	Essieu arrière
225/55 R 17 X L	280 kPa (2,8 bar, 41 psi)	270 kPa (2,7 bar, 39 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)	310 kPa (3,1 bar, 45 psi)

### Système de contrôle de la pression des pneus

#### Fonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus

Le système contrôle la pression et la température des pneus montés sur le véhicule à l'aide du capteur de pression de pneu.

Les nouveaux capteurs de pression de pneu (sur les pneus hiver, par exemple) sont initialisés automatiquement lors du 1er trajet.

Il incombe au conducteur de régler la pression de pneu conformément à la pression recommandée pour les pneus froids et adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule (→ page 234).

Tenez compte du fait que le système de contrôle de la pression des pneus doit d'abord initialiser la

pression de pneu adaptée aux conditions d'utilisation actuelles du véhicule. Le seuil d'alerte déclenchant l'affichage du message d'alerte en cas de perte notable de pression se base sur les valeurs de référence initialisées. Réglez la pression de pneu lorsque les pneus sont froids, puis redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (→ page 237). Les pressions actuelles seront mémorisées comme nouvelles valeurs de référence. Vous êtes ainsi assuré de ne recevoir de message d'alerte que lorsque la pression de pneu a nettement baissé.

Le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments signale la détection d'une perte de pression ou un défaut comme suit:

- Si le voyant d'alerte  est allumé en permanence, cela signifie que la pression de pneu d'un ou plusieurs pneus est nettement trop faible. Le système de contrôle de la pression des pneus ne présente pas de défaut.
- Si le voyant d'alerte  clignote pendant 1 minute environ, puis reste allumé, cela signifie que le système de contrôle de la pression des pneus est défectueux.
- En outre, un message apparaît sur le combiné d'instruments.

### Limites système

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- La pression de pneu réglée est incorrecte.
- Une perte de pression soudaine survient, due par exemple à l'intrusion d'un corps étranger dans le pneu.
- Une perturbation par une autre source radio survient.

En cas de défaillance du système de contrôle de la pression des pneus, il peut s'écouler plus de 10 minutes jusqu'à ce que le défaut soit signalé par le voyant d'alerte . Une fois le défaut éliminé, le voyant d'alerte  s'éteint au bout de quelques minutes de marche.

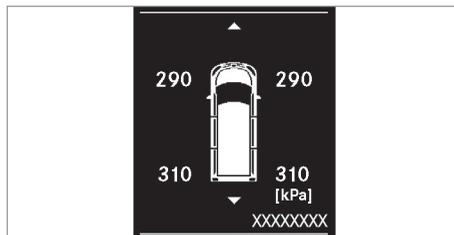
Les valeurs de pression de pneu affichées par l'ordinateur de bord peuvent être différentes de celles mesurées avec un manomètre à la station-service.

Les pressions de pneu affichées par l'ordinateur de bord sont calculées en fonction du niveau de la mer. En altitude, la pression de pneu indiquée par un manomètre est plus élevée que celle affichée par l'ordinateur de bord. Dans ce cas, ne diminuez pas la pression de pneu.

### Contrôle électronique de la pression de pneu (uniquement sur les véhicules équipés d'un volant multifonction)

#### Conditions requises

- Le contact est mis.



- ▶ Appuyez sur la touche  ou  pour sélectionner **Maintenance**.
- ▶ Appuyez sur la touche .
- ▶ Appuyez sur la touche  ou  pour sélectionner **Pression pneus**.
- ▶ Appuyez sur la touche . La pression de pneu actuelle de chacune des roues apparaît sur l'écran:

Si le véhicule a été arrêté pendant plus de 20 minutes, le message **Affichage pression pneus quelques minutes après le départ** apparaît sur l'écran.

Tenez aussi impérativement compte du thème associé suivant:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 234)

### Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus

#### Conditions requises

- Le système d'allumage est en marche.
- La pression de pneu recommandée pour les 4 roues est réglée en fonction des conditions d'utilisation du véhicule (→ page 235).

### Véhicules équipés de touches au volant

- ▶ Appuyez sur la touche  ou  pour sélectionner **Maintenance**.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou  pour sélectionner **Pression pneus**.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour confirmer. La pression de pneu actuelle de chacune des roues ou le message **Affichage pression pneus quelques minutes après le départ** apparaît sur l'écran.

- ▶ Appuyez sur la touche .  
Le message **Pressions actuelles comme nouvelles valeurs référence?** apparaît sur l'écran.
- ▶ **Confirmation du redémarrage** : appuyez sur la touche .  
Le message **Contrôle pression pneus redémarré** apparaît sur l'écran.  
Après quelques minutes de trajet, le système contrôle si la pression actuelle des pneus se trouve dans la plage de valeurs prescrite. La pression des pneus est ensuite contrôlée sur la base de ces nouvelles valeurs de référence.
- ▶ **Interruption du redémarrage** : appuyez sur la touche .  
Les valeurs de pression mémorisées lors du dernier redémarrage servent de référence pour la surveillance de la pression des pneus.

#### Véhicules sans touches au volant

Le véhicule doit être à l'arrêt. Utilisez les touches du combiné d'instruments.

- ▶ Appuyez sur la touche  pour sélectionner le menu **Pression pneus**.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour confirmer.  
Le message **Contr.pneus activé** apparaît sur l'écran.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour confirmer.  
Le message **Press. pneus OK?** apparaît sur l'écran.
- ▶ **Confirmation du redémarrage** : appuyez sur la touche .  
Le menu **Distance parcourue** apparaît sur l'écran.  
Après quelques minutes de trajet, le système contrôle si la pression actuelle des pneus se trouve dans la plage de valeurs prescrite. La pression des pneus est ensuite contrôlée sur la base de ces nouvelles valeurs de référence.
- ▶ **Interruption du redémarrage** : appuyez sur la touche .  
Le menu **Pression pneus** apparaît sur l'écran.  
Les valeurs de pression mémorisées lors du dernier redémarrage servent de référence pour la surveillance de la pression des pneus.

#### Homologation radio pour le système de contrôle de la pression des pneus

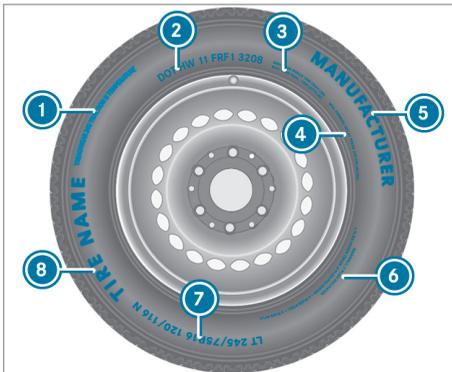
##### Numéros d'homologation radio

Pays	Numéro d'homologation radio
Argentine	 CNC: H-12336 Model: Schrader HSW4
Brésil	 MODELO: GG4 ANATEL: 0381-13-8001 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.
Jordanie	Kingdom of Jordan Type approval for Tyre Pressure Sensor and ECU Manufacturer: Schrader Electronics Ltd. Model: Mercedes HS Snap in 433 MHz Type Approval Number: TRC/LPD/2013/48 Type Approval Number: LPD
Maroc	AGREE PAR L'ANRT MAROC MR7907 ANRT 2013 Date d'agrement: 05/03/2013
Moldavie	 1024

Pays	Numéro d'homologation radio
Philippines	 NTC Type Approved. No: ESD-1306995C
Singapour	Complies with IDA Standards DA-103365
Afrique du Sud	 TA-2013/461
Emirats arabes unis Abou Dhabi et Dubaï	TRA Registered No: ER0104996 / 13 Dealer No: DA0047074 / 10

### Inscriptions figurant sur les pneus

#### Vue d'ensemble des inscriptions figurant sur les pneus

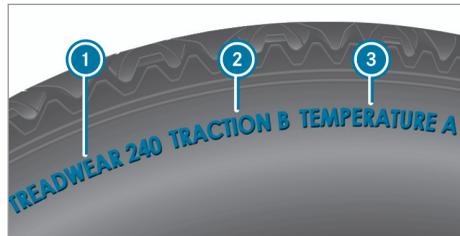


- ① Standards uniformes de classification de la qualité des pneus (→ page 239)
- ② DOT, numéro d'identification du pneu (→ page 240)
- ③ Charge maximale des pneus (→ page 241)
- ④ Pression de pneu maximale (→ page 241)
- ⑤ Fabricant

- ⑥ Composition du pneu (→ page 241)
- ⑦ Dimensions des pneus, capacité de charge, indice de vitesse et code de charge (→ page 241)
- ⑧ Nom du pneu
- ⑨ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

#### Informations sur la classification de la qualité des pneus

Conformément aux «standards uniformes de classification de la qualité des pneus» imposés par le ministère des Transports américain, les fabricants de pneus doivent classer leurs pneus sur la base des 3 facteurs de performance suivants:



- ① Classe d'usure de la bande de roulement
- ② Classe de motricité
- ③ Classe de température
- ⑨ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.
- ⑨ Au Canada, les classifications ne sont pas prescrites par la loi mais sont généralement indiquées.

#### Classe d'usure de la bande de roulement

La classe d'usure de la bande de roulement est un classement comparatif basé sur des tests d'usure des pneus réalisés dans des conditions contrôlées sur un parcours officiel du ministère des Transports américain. Par exemple, s'il était testé sur le parcours du gouvernement, un pneu de classe 150 aurait une tenue à l'usure une fois et demie supérieure à celle d'un pneu de classe 100.

La performance relative des pneus dépend toutefois des conditions d'utilisation réelles et peut diverger considérablement de la norme en fonction des habitudes de conduite, des pratiques de maintenance, des caractéristiques de la chaussée et des conditions climatiques.

### Classe de motricité

**⚠ DANGER** Risque d'accident en cas de motricité trop réduite

L'attribution d'une classe de motricité à un pneu repose sur des tests de freinage en ligne droite et ne prend pas en considération les caractéristiques d'accélération, de conduite en virage, d'aquaplanage ou de motricité de pointe.

► Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques.

**! REMARQUE** Endommagement de la chaîne cinématique dû au patinage des pneus

► Évitez de faire patiner les pneus.

Les classes de motricité sont, de la plus élevée à la plus faible, AA, A, B et C. Ces classes correspondent à la capacité d'un pneu à s'arrêter sur une chaussée mouillée dans des conditions contrôlées et sur des surfaces d'essai en asphalte et en béton mises à disposition par le gouvernement américain.

### Classe de température

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de surchauffe et défaillance des pneus

La classe de température d'un pneu est déterminée pour un pneu gonflé correctement et non surchargé. Une vitesse excessive, une pression de pneu trop basse et une charge trop élevée peuvent entraîner, séparément ou de manière combinée, une surchauffe des pneus, voire même une défaillance.

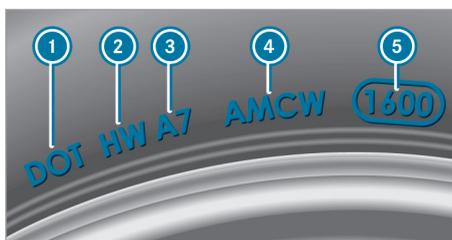
► Tenez compte des pressions de pneu recommandées et contrôlez régulièrement la pression de chacun des pneus, y compris celle de la roue de secours.  
► Si nécessaire, corrigez la pression de pneu.

Les classes de température sont A (la plus élevée), B et C. Elles correspondent à la résistance du pneu à l'échauffement et à sa capacité à dissiper la chaleur lors de tests réalisés sur une roue spécifique dans des conditions contrôlées en laboratoire. Une température élevée constante peut endommager le matériau du pneu et réduire

sa durée de vie. Des températures excessives peuvent par ailleurs provoquer une défaillance soudaine du pneu. La classe C correspond aux performances que tous les pneus pour voitures particulières doivent offrir conformément aux directives du ministère des Transports américain.

### Informations sur le DOT et le numéro d'identification du pneu (TIN)

Conformément aux réglementations américaines sur les pneus, tout fabricant de pneus ou toute entreprise de rechapage doit inscrire un numéro d'identification à l'intérieur ou sur le flanc de chaque pneu produit ou rechapé.



① Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

Le numéro d'identification du pneu est univoque et comprend les éléments suivants :

- **DOT (ministère des Transports)** : la marque de fabrique ① indique que le pneu répond aux exigences du ministère des transports américain.
- **Code d'identification du fabricant** : le code d'identification du fabricant ② donne des informations relatives au fabricant du pneu. Les pneus neufs possèdent une identification composée de deux symboles. Les pneus rechapés possèdent une identification composée de quatre symboles. Pour de plus amples informations sur les pneus rechapés, voir (→ page 244).
- **Dimensions de pneu** : l'inscription ③ se réfère aux dimensions du pneu.
- **Code du type de pneu** : le code du type de pneu ④ peut être utilisé par le fabricant pour désigner les caractéristiques particulières du pneu.
- **Date de fabrication** : la date de fabrication ⑤ donne des informations sur l'âge du pneu. Les 1er et 2e chiffres indiquent la semaine de l'année et les 3e et 4e chiffres l'année de

fabrication («3208» correspond par exemple à la 32e semaine de l'année 2008).

### Informations sur la charge maximale des pneus



Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

La charge maximale du pneu ❶ correspond au poids maximal pour lequel un pneu a été homologué.

Les pneus ne doivent pas être soumis à une charge supérieure à la charge maximale autorisée. La charge maximale autorisée figure sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement qui se trouve sur le montant B côté conducteur.

### Informations sur la pression de pneu maximale



Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

La pression de pneu maximale autorisée ❶ ne doit jamais être dépassée. Lors du réglage de la pression de pneu, tenez toujours compte de la pression de pneu recommandée pour votre véhicule (→ page 235).

### Informations sur la composition du pneu



Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

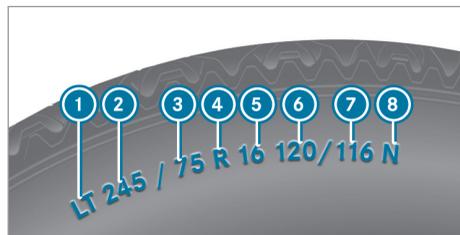
Ces indications décrivent le type de tissus et le nombre de couches au niveau du flanc ❶ et sous les sculptures ❷.

### Dimensions des pneus, capacité de charge, indice de vitesse et code de charge

**ATTENTION** Risque d'accident en cas de dépassement de la capacité de charge des pneus ou de l'indice de vitesse autorisé

Un dépassement peut endommager les pneus et provoquer leur éclatement.

- ▶ Montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre type de véhicule.
- ▶ Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour votre véhicule et l'indice de vitesse.



- ❶ Lettre préfixe
- ❷ Largeur nominale du pneu en millimètres
- ❸ Rapport hauteur/largeur en %
- ❹ Code du pneu
- ❺ Diamètre de la jante
- ❻ Indice de charge
- ❼ Code de charge
- ❽ Indice de vitesse

**i** Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

Pour de plus amples informations sur l'interprétation des données relatives aux pneus, adressez-vous également à un atelier qualifié.

#### Lettre préfixe **1**:

- «LT»: pneu pour utilitaires légers répondant aux normes de fabrication américaines.
- «C»: pneu pour véhicules commerciaux répondant aux normes de fabrication européenne.

#### Rapport hauteur/largeur **2**:

Rapport dimensionnel entre la hauteur et la largeur du pneu, exprimé en pourcentage (hauteur du pneu divisée par la largeur du pneu).

#### Code du pneu **3** (type de construction du pneu):

- «R»: pneu à carcasse radiale

#### Diamètre de la jante **4**:

Diamètre du siège de talon (non le diamètre du rebord de jante). Le diamètre de la jante est exprimé en pouces (in).

#### Indice de charge **5**:

Code numérique indiquant la capacité maximale de charge d'un pneu («91» correspond par exemple à une charge maximale de 1 356 lb (615 kg)).

La capacité de charge du pneu doit correspondre à au moins la moitié de la charge sur essieu autorisée du véhicule. Les pneus ne doivent pas être soumis à une charge supérieure à la charge maximale autorisée.

Voir également:

- Charge maximale autorisée sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement
- Charge maximale des pneus (→ page 241)
- Code de charge

#### Indice de vitesse **6**:

Indique la vitesse maximale autorisée pour le pneu.

**i** Un limiteur de vitesse électronique empêche que votre véhicule ne dépasse une vitesse de 130 mph (210 km/h).

Assurez-vous que vos pneus possèdent l'indice de vitesse requis. Pour obtenir des informations sur l'indice de vitesse requis, adressez-vous à un Centre pour van commercial Mercedes-Benz.

#### Pneus été

Indice	Classe de vitesse
L	jusqu'à 75 mph (120 km/h)
M	jusqu'à 81 mph (130 km/h)
N	jusqu'à 87 mph (140 km/h)
P	jusqu'à 93 mph (150 km/h)
Q	jusqu'à 100 mph (160 km/h)
R	jusqu'à 106 mph (170 km/h)

#### Pneus été, pneus toutes saisons et pneus hiver

Indice	Classe de vitesse
L M+S <sup>1</sup>	jusqu'à 75 mph (120 km/h)
M M+S <sup>1</sup>	jusqu'à 81 mph (130 km/h)
N M+S <sup>1</sup>	jusqu'à 87 mph (140 km/h)
P M+S <sup>1</sup>	jusqu'à 93 mph (150 km/h)
Q M+S <sup>1</sup>	jusqu'à 100 mph (160 km/h)
R M+S <sup>1</sup>	jusqu'à 118 mph (170 km/h)

<sup>1</sup>: Ou «M+S  » pour les pneus hiver.

Les pneus hiver portent un symbole représentant un flocon de neige  et répondent aux exigences spécifiques de motricité sur la neige définies par l'Association des manufacturiers du caoutchouc RMA (Rubber Manufacturers Association) et l'Association canadienne de l'industrie du caoutchouc RAC (Rubber Association of Canada).

#### Code de charge **7**:

- «Light Load»: pneu ayant une faible capacité de charge
- «C»: pneu commercial

#### Informations sur les définitions des termes (pneus et chargement)

**Structure et composition du pneu**: décrit le nombre de couches/nappes en caoutchouc qui constituent la bande de roulement de pneu et les flancs. Celles-ci sont fabriquées à partir d'acier, de nylon, de polyester et d'autres matériaux.

**Bar**: unité métrique pour la pression de pneu. 14,5038 livres par pouce carré (psi) et 100 kilopascals (kPa) correspondent à 1 bar.

**DOT (ministère des Transports) :** les pneus portant l'identification DOT répondent aux exigences du ministère des Transports américain.

**Poids moyen des occupants du véhicule :** 150 lb (68 kilogrammes) multiplié par le nombre d'occupants autorisés à bord du véhicule.

**Standards uniformes de classification de la qualité des pneus :** standards uniformes de classification de la qualité des pneus reposant sur le profil des sculptures, la motricité et la tenue en température. L'évaluation menant à la classification est effectuée par le fabricant selon des consignes de test édictées par le gouvernement américain. La classification correspondante est indiquée sur le flanc du pneu.

**Pression de pneu recommandée :** la pression de pneu recommandée correspond à la pression des pneus montés départ usine sur votre véhicule.

La plaque d'information sur les pneus et le chargement contient les pressions de pneu recommandées pour des pneus froids (charge et vitesse maximales autorisées du véhicule atteintes).

Le tableau de pression des pneus contient les pressions de pneu recommandées pour des pneus froids pour différentes conditions d'utilisation du véhicule (charge et/ou vitesse).

**Augmentation du poids du véhicule due aux équipements optionnels :** poids cumulé incluant tous les équipements de série et optionnels qui sont disponibles pour le véhicule, indépendamment du fait qu'ils soient montés ou non.

**Jante :** partie de la roue sur laquelle est monté le pneu.

**GAWR (charge maximale sur essieu autorisée) :** le GAWR correspond à la charge maximale autorisée sur l'essieu. La charge effective sur essieu ne doit jamais dépasser la charge maximale sur essieu autorisée. La charge maximale sur essieu autorisée figure sur la plaque signalétique du véhicule qui se trouve sur le montant B côté conducteur.

**Indice de vitesse :** l'indice de vitesse est mentionné dans la désignation du pneu. Il indique la plage de vitesse autorisée pour un pneu.

**GVW (poids total) :** le poids total prend en compte le poids du véhicule ainsi que le carburant, l'outillage, la roue de secours, les accessoires montés, les passagers, les bagages et éventuellement la charge sur timon. Le poids total ne doit jamais dépasser le PTAC (GVWR) qui figure

sur la plaque signalétique du véhicule située sur le montant B côté conducteur.

**GVWR (PTAC) :** le GVWR correspond au poids total maximal autorisé du véhicule chargé (poids du véhicule incluant tous les accessoires, les passagers, le carburant, les bagages et éventuellement la charge sur timon). Le PTAC figure sur la plaque signalétique du véhicule qui se trouve sur le montant B côté conducteur.

**Poids maximal du véhicule chargé :** le poids maximal correspond au poids à vide du véhicule plus le poids des accessoires, la charge utile maximale et le poids des équipements optionnels montés d'usine.

**Kilopascal (kPa) :** unité métrique pour la pression de pneu. 6,9 kPa correspondent à 1 psi. Une autre unité permettant d'exprimer la pression de pneu est le bar. 100 kilopascals (kPa) correspondent à 1 bar.

**Code de charge :** en plus de l'indice de charge, le flanc du pneu peut porter un code de charge. Celui-ci donne des précisions sur la capacité de charge du pneu.

**Poids à vide :** poids d'un véhicule avec équipement de série et fluides (carburant, huile et liquide de refroidissement au niveau maximum). Le cas échéant, le poids indiqué prend également en compte le climatiseur ainsi que les équipements optionnels, mais pas les passagers ni les bagages.

**Charge maximale des pneus :** la charge maximale du pneu correspond au poids maximal (exprimé en kg ou en lb) pour lequel un pneu a été homologué.

**Pression de pneu maximale autorisée :** pression de pneu maximale autorisée pour un pneu.

**Charge maximale par pneu :** charge maximale sur un pneu. Elle se calcule à partir de la charge maximale sur essieu divisée par deux.

**PSI (pounds per square inch) :** unité de mesure standard pour la pression de pneu.

**Rapport hauteur/section :** rapport entre la hauteur et la largeur du pneu, exprimé en pourcentage.

**Pression de pneu :** pression qui agit de l'intérieur vers l'extérieur du pneu sur chaque pouce carré. La pression de pneu est exprimée en livres par pouce carré (psi), en kilopascals (kPa) ou en bars. La pression de pneu doit être corrigée uniquement lorsque les pneus sont froids.

**Pression des pneus froids** : les pneus sont froids lorsque le véhicule est resté immobilisé pendant au moins 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire et que vous avez parcouru moins de 1 mile (1,6 km).

**Bande de roulement de pneu** : partie du pneu en contact avec la route.

**Talon de pneu** : le talon de pneu sert à maintenir le pneu sur la jante. Afin d'éviter que la longueur du pneu ne varie sur le pourtour de la jante, le bourrelet contient plusieurs tringles.

**Flanc** : partie du pneu située entre les sculptures et le talon.

**Poids des équipements optionnels** : poids cumulé des équipements optionnels pesant plus que les pièces de série qu'ils remplacent et plus de 5 lb (2,3 kg). Ces équipements optionnels, tels que le système de freinage haute performance, le correcteur de niveau, la galerie de toit ou la batterie haute performance, ne sont pas compris dans le poids à vide ni dans le poids des accessoires.

**TIN (numéro d'identification du pneu)** : numéro d'identification univoque grâce auquel un fabricant de pneus peut, en cas de rappel de produits par exemple, identifier les pneus concernés et retrouver les acquéreurs. Le numéro d'identification du pneu se compose du code d'identification du fabricant, des dimensions de pneu, du code du type de pneu et de la date de fabrication.

**Indice de charge** : l'indice de charge est un code indiquant la capacité maximale de charge d'un pneu.

**Motricité** : adhérence entraînée par le frottement du pneu sur la chaussée.

**Indicateur d'usure** : fines baguettes (barrettes d'usure) réparties sur la bande de roulement de pneu. Lorsque les sculptures de pneu sont à la hauteur des baguettes, la limite d'usure de 1/16 in (1,6 mm) est atteinte.

**Répartition des occupants du véhicule** : répartition des occupants du véhicule sur les places prévues.

**Limite totale de charge** : charge nominale et charge des bagages plus 150 lb (68 kg) multiplié par le nombre de places dans le véhicule.

## Changement de roue

### Remarques relatives au choix, au montage et au remplacement des pneus

Pour obtenir des informations sur les combinaisons jantes/pneus autorisées, adressez-vous à un atelier qualifié.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des roues et des pneus

Si vous montez des roues et des pneus de dimensions incorrectes, les freins de roue ou les éléments du système de freinage et de la suspension de roue risquent d'être endommagés.

► Remplacez toujours les roues et les pneus par des roues et des pneus ayant les mêmes spécifications que les pièces d'origine.

Dans le cas des roues, soyez attentif aux points suivants:

- Désignation
- Type

Dans le cas des pneus, soyez attentif aux points suivants:

- Désignation
- Fabricant
- Type

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de dépassement de la capacité de charge des pneus ou de l'indice de vitesse autorisé

Un dépassement peut endommager les pneus et provoquer leur éclatement.

► Montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre type de véhicule.

► Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour votre véhicule et l'indice de vitesse.

**!** **REMARQUE** Endommagement du véhicule et des pneus dû à l'utilisation de pneus d'un type et de dimensions non agréés

Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement des pneus, des jantes et des accessoires agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Ces pneus sont spécialement adaptés aux systèmes de régulation tels que l'ABS ou l'ESP®.

Sinon, cela risque d'entraîner une dégradation du comportement du véhicule, par exemple du point de vue de la tenue de route, des bruits de roulement et de la consommation. En outre, d'autres dimensions de pneus peuvent entraîner sous charge un frottement des pneus contre la carrosserie ou les éléments de l'essieu. Les pneus ou le véhicule peuvent être endommagés.

► Utilisez uniquement les pneus, les jantes et les accessoires qui ont été testés et recommandés par Mercedes-Benz .

**!** **REMARQUE** Sécurité de marche compromise en cas d'utilisation de pneus rechapés

Les pneus rechapés ne sont ni testés ni recommandés par Mercedes-Benz étant donné que les détériorations antérieures ne sont pas toujours détectées au rechapage.

La sécurité de marche ne peut donc pas être garantie.

► Ne montez aucun pneu d'occasion dont vous ne connaissez pas l'utilisation antérieure.

**!** **REMARQUE** Risque d'endommagement des jantes et des pneus en cas de franchissement d'obstacles

Les pneus des roues de grande taille sont de plus petite section. Plus la section des pneus est faible, plus le risque d'endommagement des jantes et des pneus en cas de franchissement d'obstacles est grand.

► Évitez les obstacles ou franchissez-les avec une prudence extrême.

► Réduisez votre vitesse pour franchir les bordures de trottoirs, les ralentisseurs, les plaques d'égout et les nids-de-poule.

► Évitez les bordures de trottoirs particulièrement hautes.

**!** **REMARQUE** Endommagement des composants électroniques dû à l'utilisation de démonte-pneus

**Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus :** la roue est munie de composants électroniques. Ne placez aucun démonte-pneu à proximité de la valve.

Sinon, les composants électroniques risquent d'être endommagés.

► Faites toujours remplacer les pneus par un atelier qualifié.

L'utilisation d'accessoires non agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule ou une utilisation incorrecte peuvent compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule.

Avant tout achat et utilisation d'accessoires non agréés, renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié sur les points suivants:

- Adéquation
- Dispositions légales
- Recommandations d'usine

Lors du choix, du montage et du remplacement des pneus, tenez compte des points suivants:

- Ne montez que des jantes et des pneus de même type, de même modèle (pneus hiver, pneus toutes saisons) et de même marque.
- Montez uniquement des jantes de même taille et profil sur un essieu (côté gauche et côté droit).

Des exceptions ne sont permises qu'en cas de crevaison pour le trajet jusqu'à l'atelier qualifié.

- Ne montez que des pneus adaptés au type de jante.
- **Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus :** toutes les roues montées doivent être équipées de capteurs opérationnels pour le système de contrôle de la pression des pneus.
- Lorsque la température est inférieure à 50 °F (10 °C), montez des pneus hiver ou des

pneus toutes saisons portant le sigle M+S sur toutes les roues.

Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, les pneus hiver sur lesquels figure un symbole supplémentaire représentant un flocon de neige  à côté du sigle M+S sont en mesure d'offrir la meilleure adhérence qui soit.

- Montez uniquement des pneus de même profil.
- Respectez la vitesse maximale autorisée pour les pneus montés.

Si la vitesse maximale autorisée est inférieure à celle du véhicule, une étiquette de rappel correspondante doit être placée dans le champ de vision du conducteur.

- Lorsque votre véhicule est équipé de pneus neufs, roulez à vitesse modérée pendant les 60 premiers miles (100 premiers kilomètres).
- Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure.

Pour de plus amples informations sur les jantes et les pneus, adressez-vous à un atelier qualifié.

Tenez également impérativement compte des thèmes associés suivants:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 234)
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement
- Dimensions des pneus, capacité de charge, indice de vitesse et code de charge (→ page 241)
- Tableau de pression des pneus
- Remarques relatives à la roue de secours compacte (→ page 251)

### Remarques relatives à la permutation des roues

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de dimensions différentes des roues

La permutation des roues avant et arrière alors que les jantes ou les pneus sont de dimensions différentes peut compromettre fortement le comportement routier du véhicule.

Par ailleurs, les freins à disques ou les composants de la suspension de roue risquent d'être endommagés.

- ▶ Permutez donc uniquement les roues avant et arrière lorsque les jantes et les pneus sont de dimensions identiques.

Si les roues du véhicule sont toutes de même taille, vous pouvez permuter les pneus aux intervalles spécifiés dans le carnet de garantie du fabricant de pneus qui se trouve dans les documents du véhicule. Si vous ne possédez pas de carnet de garantie, permutez les pneus tous les 3 000 (5 000) à 6 000 miles (10 000 km). Ne changez pas le sens de rotation des pneus.

Tenez compte pour cela des instructions et des consignes de sécurité relatives au changement de roue.

### Catégories de taille des roues

La vitesse déterminée du véhicule est affichée sur le combiné d'instruments et est importante pour la commande des systèmes d'aide à la conduite et de sécurité active. La précision d'affichage du tachymètre et du totalisateur est prescrite par la loi. La détermination des informations relatives à la vitesse dépend des dimensions de pneus et de la circonférence de roulement des roues. Le diamètre des jantes est toujours exprimé en pouces.

Par conséquent, les calculateurs du véhicule peuvent être codés pour les 2 catégories de taille de roue suivantes:

#### Catégorie de taille de roue 1

195/65 R 16 C

205/65 R 16 C

225/60 R 16 C

225/55 R 17 C

225/55 R 17 XL

245/45 R 18 XL

#### Catégorie de taille de roue 2

225/55 R 17 XL

235/55 R 17 XL

245/55 R 17 XL

**Catégorie de taille de roue 2**

245/45 R 18 XL

245/50 R 18 XL

245/45 R 19 XL

- i** Lors du changement de pneus, Mercedes-Benz vous recommande de rester dans la même catégorie de taille de roue. Vous évitez ainsi d'avoir à changer le code des calculateurs.

Dans le cas des taxis et des voitures de location, les montes pneumatiques suivantes ne sont pas autorisées en raison de la précision d'affichage du tachymètre et du totalisateur prescrite par la loi:

- Catégorie de taille de roue 1
  - 195/65 R16C
- Catégorie de taille de roue 2
  - 225/55 R17XL
  - 245/45 R18XL

Si la catégorie de taille à laquelle les roues appartiennent change, vous devez faire modifier le codage des calculateurs de votre véhicule dans un atelier qualifié.

**Informations relatives au sens de rotation des pneus**

Les pneus avec sens de rotation prescrit offrent des avantages supplémentaires, par exemple en matière d'aquaplanage. Ces avantages sont effectifs uniquement si vous respectez le sens de rotation prescrit.

Le sens de rotation est repéré par une flèche sur le flanc du pneu.

Le pneu de la roue de secours peut aussi être monté dans le sens de rotation inverse. Respectez les conditions d'utilisation temporaire ainsi que la limite de vitesse indiquée sur la roue de secours.

**Remarques concernant le stockage des roues**

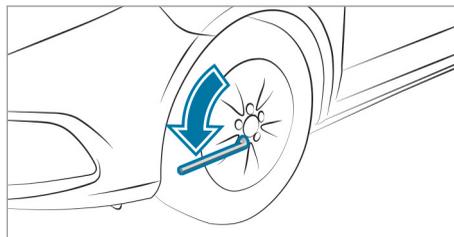
Lors du stockage des roues, tenez compte des remarques suivantes:

- Stockez les roues démontées dans un endroit frais et sec, si possible à l'abri de la lumière.
- Protégez les pneus de l'huile, de la graisse et du carburant.

**Préparation du véhicule pour un changement de roue****Conditions requises**

- L'outillage de changement de roue nécessaire est disponible.
- Le véhicule ne se trouve pas sur un terrain en pente.
- Le véhicule est à l'arrêt sur un sol stable, plat et non glissant.

- ▶ Serrez le frein de stationnement.
- ▶ Placez les roues avant en ligne droite.
- ▶ **Véhicules équipés d'une boîte automatique** : mettez la boîte de vitesses sur **P**.
- ▶ Arrêtez le moteur.
- ▶ Assurez-vous que vous ne pouvez pas démarrer le moteur.
- ▶ **Sur un sol horizontal** : placez une cale ou un autre objet approprié devant et derrière la roue diagonalement opposée à la roue à remplacer.
- ▶ **Sur une descente douce** : placez une cale ou un autre objet approprié sous chacune des roues avant et arrière situées du côté opposé à la roue à remplacer.



- ▶ Sortez l'outillage de changement de roue de l'outillage de bord, si votre équipement en est doté (→ page 229).
- ▶ Enlevez la roue de secours de son support, si votre équipement en est doté (→ page 252).
- ▶ Si nécessaire, enlevez l'enjoliveur de roue.
- ▶ A l'aide de la clé démonte-roue, dévissez les vis/écrous de la roue à changer de 1 tour environ. Ne dévissez pas complètement les vis/écrous de roue.
- ▶ Levez le véhicule (→ page 248).

## Levage du véhicule lors d'un changement de roue

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure en cas de placement incorrect du cric

Si vous ne placez pas le cric correctement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule, le cric risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé.

- ▶ Placez le cric uniquement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule. Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui sur le véhicule.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure en cas de glissement du véhicule

Sur un terrain en pente (montée ou descente), le cric pourrait glisser lorsque le véhicule est levé.

- ▶ Ne changez jamais les roues lorsque le véhicule se trouve sur un terrain en pente.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

**! REMARQUE** Dommages sur le véhicule dus au cric

Si vous ne placez pas le cric sous les points d'appui prévus à cet effet, vous risquez d'endommager le véhicule.

- ▶ Placez uniquement le cric sous les points d'appui prévus à cet effet.

### Conditions requises

- Personne ne se trouve dans le véhicule.
- Le véhicule doit être prêt pour le changement de roue (→ page 247).

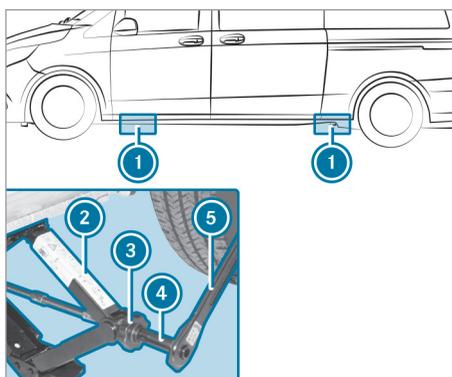
Remarques importantes relatives à l'utilisation du cric :

- Pour soulever le véhicule, utilisez uniquement le cric testé et agréé par Mercedes-Benz pour votre véhicule. En cas d'utilisation non conforme du cric, celui-ci risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé.
- Le cric n'est prévu que pour soulever le véhicule pendant une durée limitée et n'est pas conçu pour effectuer des travaux de maintenance sous le véhicule.

- Evitez de changer une roue lorsque le véhicule se trouve sur un terrain en pente (montée ou descente).
- Le cric doit reposer sur une surface plane, ferme et non glissante. Si nécessaire, utilisez un support large, plat et antidérapant qui puisse supporter la charge.
- Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui.

Règles de conduite lorsque le véhicule est soulevé :

- Ne mettez jamais vos mains ou vos pieds sous le véhicule.
- Ne vous glissez jamais sous le véhicule.
- Ne démarrez pas le véhicule et ne desserrez pas le frein de stationnement.
- N'ouvrez et ne fermez aucune porte.



Les points d'appui du cric ① (bouchons de caoutchouc) se trouvent derrière les passages des roues avant et devant les passages des roues arrière.

- ▶ Placez le cric ② sous le point d'appui du cric correspondant ①.
- ▶ Tournez la molette ③ jusqu'à ce que la coupelle du cric ② soit parfaitement en butée contre le point d'appui du cric ①.
- ▶ Veillez à ce que le pied du cric ② se trouve directement en dessous du point d'appui ①.
- ▶ Assemblez l'adaptateur ④ et le cliquet ⑤ contenus dans l'outillage de bord.
- ▶ Emboîtez l'adaptateur ④ et le cliquet ⑤ dans le six-pans du cric ② de manière à ce que l'inscription AUF/UP soit visible.

- ▶ Tournez le cliquet ⑤ dans la direction AUF/UP jusqu'à ce que le pneu soit à 1,2 inch (3 cm) au maximum au-dessus du sol.  
Il peut arriver que le cric ② bascule sur l'une des surfaces d'appui latérales de son embase.

### Dépose de la roue

#### Conditions requises

- Le véhicule est relevé (→ page 248).

Lors du changement de roue, évitez d'exercer une force quelconque sur les disques de frein car cela risque de compromettre le confort au freinage.

**!** **REMARQUE** Dommages au niveau des filetages dus à des vis de roue encrassées

- ▶ Ne posez pas les vis de roue dans le sable ou dans la saleté.

- ▶ Dévissez les vis de roue.
- ▶ Enlevez la roue.

### Montage d'une nouvelle roue

#### Conditions requises

- La roue est déposée (→ page 249).

**!** **ATTENTION** Risque d'accident en cas de perte d'une roue

Si les vis de roue sont huilées ou graissées, ou si le filet des vis ou des moyeux de roue est endommagé, les vis de roue peuvent se desserrer.

- ▶ Ne huilez ni ne graissez jamais les vis de roue.
- ▶ Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié si un filet est endommagé.
- ▶ Faites remplacer les vis de roue ou les taraudages des moyeux de roue endommagés.
- ▶ Ne continuez pas de rouler.

**!** **ATTENTION** Risque de blessure lors du serrage des vis et des écrous de roue

Si vous serrez les vis ou écrous de roue alors que le véhicule est soulevé, le cric risque de glisser.

- ▶ Serrez uniquement les vis ou écrous de roue lorsque le véhicule est abaissé.

**!** **REMARQUE** Endommagement des composants électroniques dû à l'utilisation de démonte-pneus

**Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus :** la roue est munie de composants électroniques. Ne placez aucun démonte-pneu à proximité de la valve.

Sinon, les composants électroniques risquent d'être endommagés.

- ▶ Faites toujours remplacer les pneus par un atelier qualifié.

- ▶ Tenez compte des remarques relatives au choix des pneus (→ page 244).
- ▶ Tenez compte des instructions et des consignes de sécurité relatives au changement de roue (→ page 244).
- ▶ Pour des raisons de sécurité, utilisez exclusivement les vis ou écrous de roue agréés pour les véhicules Mercedes-Benz et pour le type de roue monté.
- ▶ Nettoyez les surfaces de contact entre la roue et le moyeu.
- ▶ Glissez la nouvelle roue sur le moyeu de roue et appliquez-la contre celui-ci.

### Abaissement du véhicule après un changement de roue

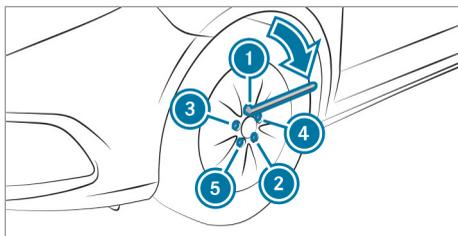
**!** **ATTENTION** Risque d'accident dû à un couple de serrage incorrect

Si vous ne serrez pas les vis ou les écrous de roue au couple prescrit, les roues risquent de se détacher.

- ▶ Assurez-vous que les vis de roue ou les écrous de roue sont serrés au couple de serrage prescrit.
- ▶ Si nécessaire, prenez contact avec un atelier qualifié et ne déplacez pas le véhicule.

**Conditions requises**

- La nouvelle roue est montée (→ page 249).



- ▶ Emboîtez l'adaptateur et le cliquet dans le six-pans du cric de manière à ce que l'inscription AB/DOWN soit visible.
- ▶ **Abaissement du véhicule** : tournez le cliquet du cric vers la gauche.
- ▶ **Jantes acier** : serrez les vis ou les écrous de roue uniformément dans l'ordre indiqué ① à ⑤, c'est-à-dire en diagonale, avec un couple maximal de 200 Nm.
- ▶ **Jantes alliage** : serrez les vis ou les écrous de roue uniformément dans l'ordre indiqué ① à ⑤, c'est-à-dire en diagonale, avec un couple maximal de 180 Nm.
- ▶ Contrôlez la pression de pneu de la roue nouvellement montée et corrigez-la si nécessaire.

**Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus** : toutes les roues montées doivent être équipées de capteurs opérationnels.

- ▶ Resserrez les vis de roue au couple de serrage prescrit au bout de 31 miles (50 km).
- ① Si vous avez monté une roue ou une roue de secours munie d'une jante neuve ou repeinte, faites également resserrer les vis ou les écrous de roue au bout de 621 à 3 107 miles (1 000 à 5 000 km) environ. Respectez le couple de serrage prescrit.

### Informations relatives aux combinaisons jantes/pneus

**Remarques générales**

Les pneus rechapés ne sont ni testés ni recommandés par Mercedes-Benz étant donné que les détériorations antérieures ne sont pas toujours détectées au rechapage. Mercedes-Benz ne peut par conséquent pas garantir la sécurité de marche. Ne montez aucun pneu d'occasion dont vous ne connaissez pas l'utilisation antérieure.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les pneus, les jantes et les accessoires agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Ces pneus sont spécialement adaptés aux systèmes de sécurité active tels que l'ABS ou l'ESP®.

Utilisez uniquement les pneus, les jantes et les accessoires qui ont été testés et recommandés par Mercedes-Benz. Sinon, cela risque d'entraîner une dégradation du comportement du véhicule, par exemple du point de vue de la tenue de route, des bruits de roulement et de la consommation. En outre, d'autres dimensions de pneus peuvent entraîner sous charge un frottement des pneus contre la carrosserie ou les éléments de l'essieu. Les pneus ou le véhicule peuvent être endommagés.

Mercedes-Benz décline toute responsabilité pour les dommages générés par l'utilisation de pneus, jantes ou accessoires autres que ceux qui ont été testés et recommandés.

Pour de plus amples informations sur les jantes, les pneus et les combinaisons autorisées, adressez-vous à un atelier qualifié.

Plus la section des pneus est faible pour une certaine taille de roues, plus le confort de marche se dégrade sur des routes en mauvais état. Le confort de roulement et d'amortissement baisse tandis que le risque d'endommagement des jantes et des pneus en cas de franchissement d'obstacles augmente.

Si vous modifiez la taille des roues de votre véhicule, vérifiez la catégorie de taille à laquelle elles appartiennent (→ page 246). Si vous modifiez l'affectation sans changer le code des calculateurs montés dans le véhicule, la vitesse affichée par le tachymètre est imprécise. Le fonctionnement des systèmes de sécurité active et d'aide à la conduite risque alors d'être compromis ou ces systèmes risquent de détecter un défaut et de se désactiver.

Vous trouverez dans la trappe de réservoir du véhicule ou sous «Tableaux de pressions des pneus» un tableau des pressions de pneu recommandées pour différents états de chargement du véhicule (→ page 235).

Contrôlez la pression de pneu régulièrement et uniquement lorsque les pneus sont froids.

Tenez compte des remarques suivantes:

- Le véhicule doit toujours être équipé de jantes de même taille sur un essieu (gauche/droite).
- Le véhicule doit toujours être équipé de pneus de même modèle (pneus été, pneus hiver).

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un Centre pour van commercial Mercedes-Benz.

-  Certaines combinaisons jantes/pneus ne sont livrables départ usine que dans certains pays.

### Monte pneumatique

#### R17

Pneus	Jantes acier
225/55 R17 C 104/102H (106N)	6,5 J x 17 H2 ET 50
225/55 R17 C 109/107H (104H)	6,5 J x 17 H2 ET 50
225/55 R17 C 109/107T (104T)	6,5 J x 17 H2 ET 50

#### R17

Pneus	Jantes alliage
225/55 R17 C 104/102H (106N)	7 J x 17 H2 ET 51
225/55 R17 C 109/107H (104H)	7 J x 17 H2 ET 51
225/55 R17 C 109/107T (104T)	7 J x 17 H2 ET 51

### Roue de secours

#### Remarques relatives à la roue de secours compacte et à la roue de secours

**Roue de secours :** les dimensions de jantes et de pneus et le type de pneus correspondent aux autres roues montées.

**Roue de secours compacte :** les dimensions de jantes et/ou de pneus et le type de pneus diffèrent de la roue à changer. Un autocollant avec une limitation de vitesse se trouve sur la roue de secours compacte.

Une roue de secours compacte ou une roue de secours montée modifie le comportement routier et présente des risques.

 **ATTENTION** Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des jantes et des pneus

Si vous montez la roue de secours compacte ou la roue de secours, il est possible que le comportement routier soit fortement modifié.

Il y a un risque accru d'accident.

Pour éviter de prendre des risques, tenez compte des remarques suivantes:

- ▶ Contrôlez la pression de pneu de la roue de secours ou de la roue de secours compacte montée et corrigez-la si nécessaire.
- ▶ La roue de secours compacte ne doit être utilisée que de manière temporaire et doit être remplacée par une roue de série dès que possible.

- ▶ Ne montez jamais plus d'une roue de secours compacte.
- ▶ Adaptez votre style de conduite et conduisez avec prudence lorsque la roue de secours compacte est montée.
- ▶ Ne désactivez pas l'ESP®.
- ▶ Ne montez pas de chaînes à neige sur la roue de secours compacte.
- ▶ Remplacez la roue de secours compacte au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de son degré d'usure.

- Si vous roulez avec une roue de secours compacte (qui diffère de la roue à changer), ne dépassez pas la vitesse maximale autorisée de 50 mph (80 km/h).
- La pression de pneu de la roue de secours compacte doit être contrôlée avant de prendre la route.
- Faites remplacer la roue de secours compacte par un atelier qualifié.

Contrôlez les points suivants à intervalles réguliers ainsi qu'avant les longs trajets:

- la bonne fixation de la roue de secours
- la pression de pneu de la roue de secours (corrigez-la si nécessaire) (→ page 235)
- la fixation du support de roue de secours

La roue de secours est rangée à l'arrière du côté gauche ou dans un support de roue de secours sous le véhicule.

Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure. Cela s'applique également à la roue de secours.

- ⓘ Le système de contrôle de la pression des pneus ne fonctionne pas pour la roue de secours compacte ou la roue de secours. La roue de secours compacte ou la roue de secours n'est pas équipée d'un capteur approprié pour le système de contrôle de la pression des pneus.

## Pose et dépose de la roue de secours

### Dépose de la roue de secours à l'arrière

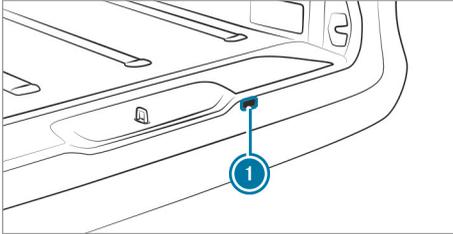


- ▶ Prenez l'outil spécial ③ et la clé démonte-roue ② dans l'outillage de bord.
- ▶ Ouvrez le hayon ou la porte arrière.
- ▶ Emboîtez l'outil spécial ③ sur la clé démonte-roue ②.
- ▶ Dévissez la vis qui se trouve au centre de la roue à l'aide de la clé démonte-roue ② munie de l'outil spécial ③.
- ▶ Enlevez le support de roue de secours ④.
- ▶ Retirez la roue du support de roue de secours ①.

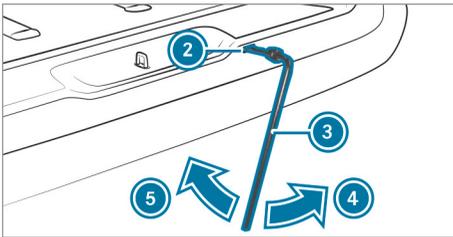
### Pose de la roue de secours à l'arrière

- ▶ Prenez l'outil spécial ③ et la clé démonte-roue ② dans l'outillage de bord.
- ▶ Mettez la roue en place sur le support de roue de secours ① qui se trouve dans le passage de roue.
- ▶ Mettez la vis en place sur le support de roue de secours ④. Utilisez pour cela la clé démonte-roue ② munie de l'outil spécial ③.
- ▶ Serrez la vis à l'aide de la clé démonte-roue ② munie de l'outil spécial ③.
- ▶ Rangez l'outil spécial ③ et la clé démonte-roue ② dans l'outillage de bord.
- ▶ Fermez le hayon ou la porte arrière.

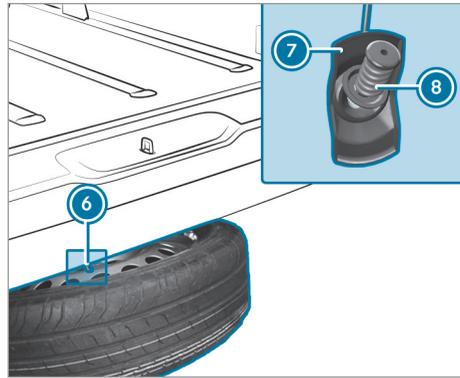
### Dépose de la roue de secours à l'arrière, sous le véhicule



- ▶ Prenez la clé démonte-roue et l'outil spécial pour le cric de roue de secours dans l'outillage de bord (→ page 229).
- ▶ Ouvrez le hayon ou la porte arrière.
- ▶ Retirez avec précaution le cache ① en le soulevant avec un outil approprié, par exemple un tournevis. Veillez à ne pas endommager la peinture et le cache.



- ▶ Introduisez l'outil spécial ② dans l'orifice jusqu'au guide du treuil.
- ▶ Emboîtez la clé démonte-roue ③ sur l'outil spécial ② pour le cric de roue de secours.
- ▶ Tournez la clé démonte-roue ③ dans le sens de la flèche ⑤ jusqu'à ce que vous rencontriez une certaine résistance ou que l'accouplement à friction du treuil n'ait plus de prise. La roue de secours est abaissée.



- ▶ Sortez la roue de secours de dessous le véhicule.
- ▶ Poussez le câble du treuil ⑥ vers le bas et placez le ressort ⑧ de biais contre la griffe ⑦.
- ▶ La griffe ⑦ est déverrouillée.
- ▶ Retirez la griffe ⑦ du support de jante.

### Pose de la roue de secours à l'arrière, sous le véhicule

- ⓘ Les roues avec jante alliage ne peuvent pas être montées sous le véhicule. Dans ce cas, transportez la roue avec jante alliage dans le compartiment de chargement et remontez seulement le câble du treuil ⑥.
- ▶ Prenez la clé démonte-roue ③ et l'outil spécial ② pour le cric de roue de secours dans l'outillage de bord (→ page 229).
- ▶ Posez la roue de secours sur le sol en orientant le support de jante vers le haut.
- ▶ Introduisez par le haut la griffe ⑦ pliée sur le câble du treuil ⑥ dans le support de jante.
- ▶ Poussez légèrement la roue sous le véhicule.
- ▶ Emboîtez la clé démonte-roue ③ sur l'outil spécial ② pour le cric de roue de secours.
- ▶ Tournez la clé démonte-roue ③ dans le sens de la flèche ④ jusqu'à ce que vous rencontriez une certaine résistance et que l'accouplement à friction du treuil n'ait plus de prise. La roue est bloquée sous le véhicule.
- ▶ Retirez la clé démonte-roue ③ et l'outil spécial ② pour le cric de roue de secours de l'orifice prévu pour le treuil.
- ▶ Obturez l'orifice prévu pour le treuil avec le cache ①.

- ▶ Rangez la clé démonte-roue ③ et l'outil spécial ② pour le cric de roue de secours dans l'outillage de bord.
- ▶ Fermez le hayon ou la porte arrière.

### Remarques relatives aux caractéristiques techniques

Les données mentionnées sont valables uniquement pour les véhicules avec équipement de série. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

### Electronique du véhicule

#### Remarques relatives aux interventions sur l'électronique moteur

**!** **REMARQUES** Usure prématurée due à une maintenance incorrecte

Si la maintenance est exécutée de manière incorrecte, il y a risque d'usure accrue des pièces du véhicule et d'annulation de l'autorisation de mise en circulation du véhicule.

- ▶ Confiez toujours les travaux de maintenance sur l'électronique moteur et sur les pièces correspondantes à un atelier qualifié.

### Emetteurs-récepteurs radio

#### Remarques relatives au montage d'émetteurs-récepteurs radio

**!** **ATTENTION** Risque d'accident dû à des travaux effectués de manière non conforme sur les émetteurs-récepteurs radio

Lorsque des émetteurs-récepteurs radio sont manipulés ou ne sont pas post-équipés dans les règles de l'art, leur rayonnement électromagnétique peut perturber l'électronique du véhicule et compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule.

- ▶ Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques ou électroniques à un atelier qualifié.

**!** **ATTENTION** Risque d'accident dû à une utilisation non conforme des émetteurs-récepteurs radio

Si vous utilisez des émetteurs-récepteurs radio de façon non conforme dans le véhicule, leur rayonnement électromagnétique risque de perturber l'électronique du véhicule. Cela vaut en particulier dans les situations suivantes:

- Lorsque l'émetteur-récepteur radio n'est pas raccordé à une antenne extérieure.
- Lorsque l'antenne extérieure n'est pas montée correctement ou qu'elle n'est pas un modèle générant peu de réflexion.

Ils risquent alors de compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule.

- ▶ Confiez le montage de l'antenne extérieure générant peu de réflexion à un atelier qualifié.
- ▶ Lorsque vous utilisez des émetteurs-récepteurs radio dans le véhicule, reliez-les toujours à l'antenne extérieure générant peu de réflexion.

**!** **REMARQUE** Annulation de l'autorisation de mise en circulation due au non-respect des conditions d'installation et d'utilisation

Le non-respect des conditions d'installation et d'utilisation des émetteurs-récepteurs radio peut entraîner l'annulation de l'autorisation de leur mise en circulation.

- ▶ N'utilisez que des bandes de fréquences agréées.
- ▶ Tenez compte des puissances de sortie maximales autorisées dans ces bandes de fréquences.
- ▶ N'utilisez que les emplacements de montage des antennes autorisés.

Pour le montage ultérieur d'émetteurs-récepteurs radio, vous devez respecter la spécification technique ISO/TS 21609 (véhicules routiers - Guide sur la compatibilité électromagnétique (CEM) pour l'installation en seconde monte d'équipements de radiotéléphonie). Respectez les dispositions légales en vigueur pour les pièces rapportées.

Si votre véhicule est équipé d'un prééquipement pour la radio, utilisez les raccords d'alimentation électrique et les raccords d'antenne prévus dans le prééquipement. Lors du montage, tenez compte des notices d'utilisation complémentaires du fabricant.

#### Puissance d'émission des émetteurs-récepteurs radio

Les puissances d'émission maximales (PEAK) au niveau de la base d'antenne ne doivent pas être

supérieures aux valeurs indiquées dans le tableau suivant:

**Bandes de fréquence et puissance d'émission maximale**

Bande de fréquences	Puissance d'émission maximale
Ondes courtes 3 - 54 MHz	100 W
Bande des 4 m 74 - 88 MHz	30 W
Bande des 2 m 144 - 174 MHz	50 W
Radio à ressources partagées/Tetra 380 - 460 MHz	10 W
Bande des 70 cm 420 - 450 MHz	35 W
Téléphonie mobile (2G/3G/4G)	10 W

Les appareils suivants peuvent être utilisés sans restriction dans le véhicule:

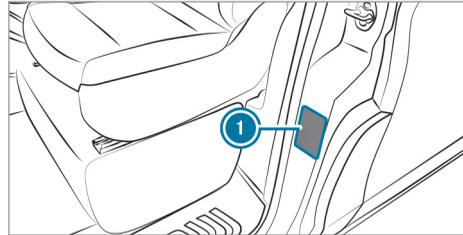
- Émetteurs-récepteurs radio ayant une puissance d'émission maximale de 100 mW
- Émetteurs-récepteurs radio émettant sur la bande de fréquences 380 - 410 MHz et ayant une puissance d'émission maximale de 2 W (radio à ressources partagées/Tetra)
- Téléphones portables (2G/3G/4G)

Pour les bandes de fréquences suivantes, il n'existe aucune restriction pour les emplacements de montage des antennes à l'extérieur du véhicule:

- Radio à ressources partagées/Tetra
- Bande des 70 cm
- 2G/3G/4G

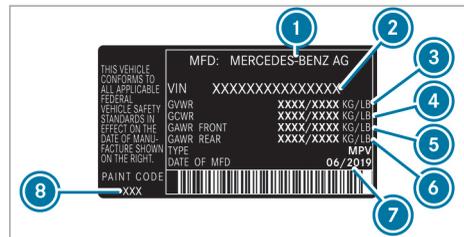
**Plaque signalétique du véhicule, numéro d'identification du véhicule (VIN) et numéro de moteur**

**Plaque signalétique du véhicule**

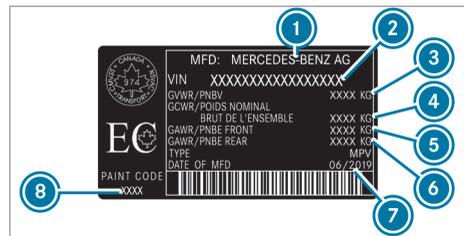


La plaque signalétique du véhicule ① se trouve sur le montant B côté conducteur.

- ① Les données sont spécifiques au véhicule et peuvent différer des données présentées. Tenez toujours compte des données qui figurent sur la plaque signalétique de votre véhicule.



Plaque signalétique du véhicule (exemple: véhicules destinés au marché américain)

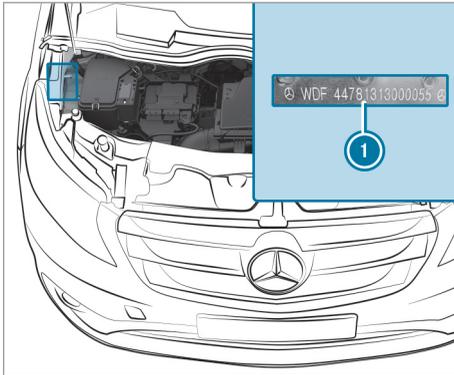


Plaque signalétique du véhicule (exemple: véhicules destinés au marché canadien)

- ① Constructeur automobile
- ② VIN
- ③ MTAC du véhicule
- ④ MTAC de l'ensemble routier
- ⑤ Charge autorisée sur l'essieu avant, type de véhicule

- ⑥ Charge autorisée sur l'essieu arrière, cylindrée
- ⑦ Date de fabrication
- ⑧ Code peinture

#### VIN inscrit dans le compartiment moteur



Le VIN ① est inscrit dans le compartiment moteur, sur le longeron situé à côté de la boîte à fusibles.

#### Numéro de moteur

Le numéro de moteur est frappé sur le bloc-cylindres. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

### Ingrédients et lubrifiants, capacités

#### Remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure en cas de contact avec des ingrédients et lubrifiants toxiques

Les ingrédients et lubrifiants peuvent être toxiques et nocifs.

- ▶ Lors de l'utilisation, du stockage et de l'élimination des ingrédients et lubrifiants, tenez compte des inscriptions figurant sur les bidons d'origine.
- ▶ Conservez toujours les ingrédients et lubrifiants dans leur bidon d'origine fermé.
- ▶ Conservez toujours les ingrédients et lubrifiants hors de portée des enfants.



#### PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Pollution de l'environnement due à une élimination des ingrédients et lubrifiants non respectueuse des règles de protection de l'environnement

L'élimination incorrecte des ingrédients et lubrifiants peut causer des dommages considérables à l'environnement.

- ▶ Éliminez les ingrédients et lubrifiants dans le respect de l'environnement.

Les ingrédients et lubrifiants sont

- les carburants
- les lubrifiants
- le liquide de refroidissement
- le liquide de frein
- le liquide de lave-glace
- le réfrigérant du système de climatisation

Utilisez uniquement des produits agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule. Les dommages survenant sur le véhicule suite à l'utilisation de produits non agréés ne sont pas couverts par la garantie contractuelle Mercedes-Benz et ne donnent pas lieu à un geste commercial.

Les ingrédients et lubrifiants agréés par Mercedes-Benz sont reconnaissables à l'inscription sur le bidon:

- MB-Freigabe (par exemple MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (par exemple MB-Approval 229.51)

Vous obtiendrez des informations supplémentaires sur les ingrédients et lubrifiants agréés aux endroits suivants:

- dans les MB Specifications for operating fluids à l'adresse <https://bevo.mercedes-benz.com> (en indiquant la spécification)
- dans un atelier qualifié

Avec les ingrédients et lubrifiants agréés, soit les additifs (additifs spéciaux) ne sont pas nécessaires, soit leur emploi n'est pas autorisé. Cela ne s'applique pas aux additifs de carburant agréés. Les additifs peuvent endommager les organes du véhicule et ne doivent par conséquent pas être ajoutés aux ingrédients et lubrifiants.

L'utilisation d'additifs relève toujours de la responsabilité de l'exploitant du véhicule. L'utilisation d'additifs peut entraîner une limitation des

droits résultant de la garantie pour vices cachés, voire leur déchéance.

**⚠ ATTENTION** Risque d'incendie et d'explosion dû au carburant

Les carburants sont facilement inflammables.

- ▶ Évitez impérativement d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles.
- ▶ Avant et pendant le ravitaillement du véhicule, coupez le contact et, le cas échéant, arrêtez le chauffage autonome.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure en cas de contact avec des carburants

Les carburants sont toxiques et nocifs.

- ▶ Évitez impérativement que du carburant n'entre en contact avec la peau, les yeux ou les vêtements ou qu'il ne soit ingéré.
- ▶ N'inhalez pas les vapeurs de carburant.
- ▶ Conservez les carburants hors de portée des enfants.
- ▶ Maintenez les portes et les vitres fermées pendant le ravitaillement.

En cas de contact avec du carburant, tenez compte des remarques suivantes:

- ▶ En cas de contact avec la peau, rincez immédiatement les parties touchées par le carburant avec de l'eau et du savon.
- ▶ Si du carburant est entré en contact avec les yeux, rincez-les immédiatement et soigneusement à l'eau claire. Consultez immédiatement un médecin.
- ▶ En cas d'ingestion de carburant, consultez immédiatement un médecin. Ne provoquez pas de vomissements.
- ▶ Changez immédiatement de vêtements s'ils ont été souillés par du carburant.

## Carburant

### Remarques relatives à la qualité du carburant dans le cas des véhicules équipés d'un moteur à essence

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 257).

**!** **REMARQUE** Dommages dus à l'utilisation du mauvais carburant

De petites quantités du mauvais carburant suffisent pour endommager le système d'alimentation en carburant, le moteur et le système d'échappement.

- ▶ Utilisez uniquement du carburant sans plomb et sans soufre dont l'indice d'octane est de 91 AKI/95 RON/95 RON au minimum.

Ce carburant peut contenir jusqu'à 10 % en volume d'éthanol. Votre véhicule est compatible avec le carburant E10.

N'utilisez en aucun cas les carburants suivants:

- Gazole
- Essence avec plus de 10 % en volume d'éthanol, par exemple E15, E20, E85, E100
- Essence avec plus de 3 % en volume de méthanol, par exemple M15, M30, M50, M85, M100
- Essence contenant des additifs métallifères

- ▶ Ne mélangez pas ce type de carburants avec le carburant recommandé pour votre véhicule.

Si vous avez ravitaillé le véhicule par erreur avec un mauvais carburant:

- ▶ Ne mettez pas le contact.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

**!** **REMARQUE** Dysfonctionnements dus à l'utilisation de carburant souillé

Les saletés dans le carburant peuvent entraîner des dysfonctionnements dans le système d'alimentation en carburant.

- ▶ Si vous ravitaillez le véhicule en carburant à l'aide d'un fût ou d'un jerrycan, filtrez le carburant avant de le verser.

Une odeur peut se dégager si le carburant disponible n'est pas suffisamment désulfuré.

Vous trouverez l'indice d'octane recommandé pour votre véhicule sur la plaque d'information située dans la trappe de réservoir (→ page 118).

Pour de plus amples informations sur le carburant, adressez-vous à une station-service ou à un atelier qualifié.

#### Remarques relatives à l'utilisation d'additifs dans l'essence

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 257).

**!** **REMARQUE** Dommages dus à l'utilisation d'additifs inappropriés

De petites quantités du mauvais additif suffisent pour provoquer des dysfonctionnements.

- ▶ Ne mélangez au carburant que des additifs de nettoyage recommandés pour Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser des carburants additivés de qualité.

Il peut arriver, dans certains pays, que le carburant disponible ne soit pas suffisamment additivé. Cela peut entraîner la formation de dépôts dans le système d'injection de carburant.

Dans ce cas, et après avoir reçu l'accord d'un Centre pour van commercial Mercedes-Benz, mélangez au carburant l'additif de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz.

Suivez les instructions et respectez les proportions du mélange qui figurent sur le récipient.

#### Capacité du réservoir et réserve de carburant

##### Capacité

Modèle	Capacité totale
Tous les modèles	env. 18,5 US gal (70 l)
Modèle	dont une réserve de
Tous les modèles	env. 3,2 US gal (12 l)

##### Huile moteur

#### Remarques relatives à l'huile moteur

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 257).



**!** **REMARQUE** Dommages au niveau du moteur dus à l'utilisation d'un mauvais filtre à huile, d'une huile inadaptée ou d'additifs

- ▶ N'utilisez aucune huile moteur et aucun filtre à huile de spécifications autres que celles qui sont expressément requises pour les intervalles de maintenance prescrits.
- ▶ Ne modifiez ni l'huile moteur ni le filtre à huile dans le but d'obtenir des intervalles de vidange ou de remplacement plus grands que les intervalles prescrits.
- ▶ N'utilisez pas d'additifs.
- ▶ Faites remplacer l'huile moteur aux intervalles prévus.

Mercedes-Benz vous recommande de confier la vidange d'huile à un atelier qualifié.

Vous trouverez de plus amples informations sur les huiles moteur et les filtres à huile

- dans les MB Specifications for operating fluids sur le site Internet <https://bevo.mercedes-benz.com> (en indiquant la spécification)
- dans un atelier qualifié

#### Qualité de l'huile moteur et niveau de remplissage

##### MB-Freigabe ou MB-Approval

Modèles	MB-Freigabe ou MB-Approval
Tous les modèles	229.5, 229.6*

\* Recommandé pour une consommation de carburant aussi réduite que possible (indice de viscosité SAE le plus bas; tenez compte des restrictions éventuelles des indices de viscosité SAE agréés).

Pour une consommation de carburant aussi réduite que possible, il est recommandé d'utiliser les spécifications de l'huile moteur mentionnées dans le tableau qui correspondent à l'indice de viscosité SAE le plus bas. Ce faisant, tenez compte des restrictions éventuelles des indices de viscosité SAE agréés.

Si les huiles moteur indiquées dans le tableau ne sont pas disponibles, vous pouvez faire une seule fois l'appoint 1,1 US qt (1,0 l) au maximum des huiles moteur MB-Freigabe ou MB-Approval 229.3 ou ACEA A3/B4.

#### Quantité de remplacement

Huile moteur	env. 2 US gal (7,7 l)
--------------	-----------------------

#### Huile de boîte

##### Boîte automatique

##### Huile de boîte automatique

Désignation/ numéro du produit	Intervalle de maintenance
Mobil ATF 134 FE Valvoline ATF Pro 236.15 Fiche MB 236.15	-

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

##### Essieu arrière

##### Huile de boîte

Désignation/ numéro du produit	Intervalle de maintenance
Mobilube FE 75W-85 Mobilube FE Plus NG 75W-85 Fiche MB 235.7	-

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

#### Remarques relatives au liquide de frein

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 257).

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à la formation de bulles de vapeur dans le système de freinage

Le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. En conséquence, le point d'ébullition du liquide de frein baisse. Si le point d'ébullition est trop bas, des bulles de vapeur peuvent se former dans le système de freinage en cas de forte sollicitation des freins.

L'effet de freinage s'en trouve réduit.

► Faites remplacer le liquide de frein aux intervalles prévus.

**! REMARQUE** Endommagement de la peinture, du plastique ou du caoutchouc par le liquide de frein

Si du liquide de frein entre en contact avec de la peinture, du plastique ou du caoutchouc, il peut en résulter des dégâts matériels.

► En cas de contact entre la peinture, le plastique ou le caoutchouc avec du liquide de frein, rincez immédiatement à l'eau.

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien de la peinture/peinture mate (→ page 209). Faites remplacer le liquide de frein tous les 2 ans par un atelier qualifié.

Utilisez uniquement un liquide de frein agréé par Mercedes-Benz conforme à l'homologation MB-Freigabe ou à l'homologation MB-Approval 331.0.

Vous trouverez de plus amples informations sur le liquide de frein

- dans la fiche MB Specifications for operating fluids 331.0
  - sur le site <https://bevo.mercedes-benz.com>
  - dans l'application BeVo
- dans un atelier qualifié

#### Liquide de refroidissement

##### Remarques relatives au liquide de refroidissement

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 257).

**⚠ ATTENTION** - Risque d'incendie et de blessure lié au produit antigel

Si du produit antigel entre en contact avec les composants chauds du compartiment moteur, il risque de s'enflammer.

- ▶ Laissez refroidir le moteur avant d'ajouter du produit antigel.
- ▶ Assurez-vous que le produit antigel ne coule pas à côté de l'orifice de remplissage.
- ▶ Nettoyez soigneusement les composants souillés par du produit antigel avant de démarrer le véhicule.

**! REMARQUE** Dommages dus à l'utilisation d'un liquide de refroidissement inadéquat

- ▶ Utilisez uniquement un liquide de refroidissement préparé à l'avance qui offre la protection antigel souhaitée.

Vous trouverez de plus amples informations sur le liquide de refroidissement

- dans la fiche MB Specifications for operating fluids 320.1
  - sur le site <https://bevo.mercedes-benz.com>
  - dans l'application BeVo
- dans un atelier qualifié

**! REMARQUE** Surchauffe en cas de températures extérieures élevées

Si vous utilisez un liquide de refroidissement inapproprié, le système de refroidissement du moteur n'est pas suffisamment protégé contre une surchauffe ou la corrosion lorsque la température extérieure est élevée.

- ▶ Utilisez toujours un liquide de refroidissement homologué par Mercedes-Benz.
- ▶ Tenez compte des remarques qui figurent dans la fiche MB Specifications for operating fluids 320.1.

**! REMARQUE** Dommages au niveau de la peinture dus au liquide de refroidissement

- ▶ Veillez à ne pas répandre de liquide de refroidissement sur les surfaces peintes.

Faites remplacer régulièrement le liquide de refroidissement par un atelier qualifié.

Tenez également compte de la proportion de produit anticorrosion et antigel dans le système de refroidissement du moteur aux plages de température suivantes:

- 50 % au minimum (protection antigel jusqu'à environ -35 °F (-37 °C))
- 55 % au maximum (protection antigel jusqu'à -49 °F (-45 °C))

**Capacités de liquide de refroidissement**

**Capacités de liquide de refroidissement**

Modèle	Capacité
Tous les modèles	env. 11 US qt (10,4 l)

**Liquide de lave-glace**

**Remarques relatives au liquide de lave-glace**

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 257).

**⚠ ATTENTION** Risque d'incendie- et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants du moteur ou du système d'échappement, il risque de s'enflammer.

- ▶ Veillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

**! REMARQUE** Endommagement au niveau de l'éclairage extérieur dû à un liquide de lave-glace inapproprié

Vous risquez d'endommager les surfaces en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un liquide de lave-glace inapproprié.

- ▶ Utilisez uniquement un liquide de lave-glace également compatible avec les surfaces en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple).

**REMARQUE** Gicleurs bouchés par un mélange de liquides de lave-glace

▶ Ne mélangez pas SummerFit MB et WinterFit MB avec d'autres liquides de lave-glace.

N'utilisez pas d'eau distillée ni d'eau désionisée. Sinon le capteur de niveau de remplissage risque de se déclencher par erreur.

Liquide de lave-glace recommandé :

- Au-dessus du point de congélation: SummerFit MB, par exemple
- En dessous du point de congélation: WinterFit MB, par exemple

Vous trouverez les indications relatives aux proportions correctes du mélange sur le réservoir de produit antigel.

Mélanguez du liquide de lave-glace à l'eau toute l'année.

## Réfrigérant

### Remarques relatives au réfrigérant

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 257).

- ① Le système de climatisation de votre véhicule est rempli avec le réfrigérant R-134a. Le réfrigérant R-134a contient du gaz à effet de serre fluoré.

**REMARQUE** Dommages dus à l'utilisation d'un réfrigérant inadapté

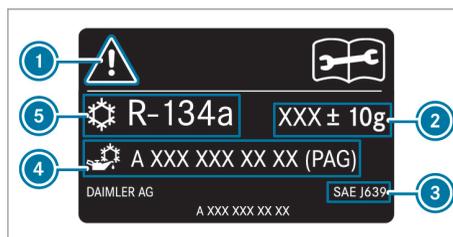
Si vous utilisez un réfrigérant inadapté, le système de climatisation risque d'être endommagé.

- ▶ Utilisez uniquement le réfrigérant R-134a ou l'huile PAG agréée par Mercedes-Benz pour votre véhicule.
- ▶ L'huile PAG agréée ne doit pas être mélangée à des huiles PAG qui ne sont pas agréées pour le réfrigérant R-134a.

Les travaux de maintenance (remplissage de réfrigérant ou remplacement de composants, par exemple) doivent être exclusivement confiés à un atelier qualifié. Toutes les prescriptions en vigueur ainsi que la norme SAE J639 doivent impérativement être respectées.

Confiez toujours tous les travaux sur le système de climatisation à un atelier qualifié.

La plaque d'information concernant le type de réfrigérant utilisé se trouve sur la traverse supportant le radiateur.



Plaque d'avertissement sur le réfrigérant (exemple)

- ① Symboles de mise en garde
- ② Capacité de réfrigérant
- ③ Normes en vigueur
- ④ Référence de l'huile PAG
- ⑤ Type de réfrigérant

Les symboles de mise en garde ① indiquent :

- les dangers possibles
- les travaux de maintenance devant être effectués par un atelier qualifié

### Capacité de réfrigérant

#### Climatiseur avant

Modèle	Réfrigérant
Tous les modèles	21,2 oz (600 g)
Modèle	Huile PAG
Tous les modèles	2,8 oz (79 g)

#### Climatiseur arrière

Modèle	Réfrigérant
Tous les modèles	33,5 oz (950 g)
Modèle	Huile PAG
Tous les modèles	4,9 oz (139 g)

## Données du véhicule

### Informations sur les dimensions du véhicule

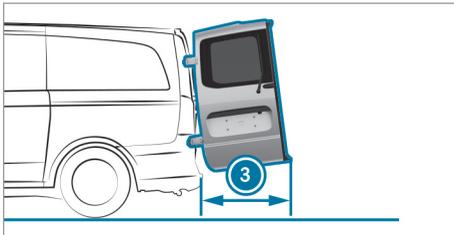
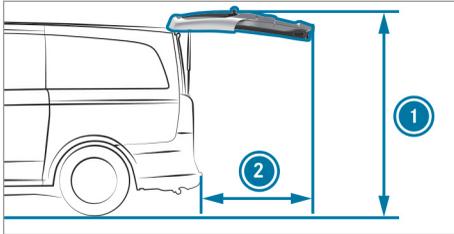
Dans la section suivante, vous trouverez des données techniques importantes sur le véhicule.

Dans les documents du véhicule, vous trouverez d'autres données techniques spécifiques au véhi-

culé ou à son équipement, telles que les dimensions et les poids relatifs au véhicule.

Les données saisies peuvent varier en fonction:

- de la monte pneumatique
- du chargement
- de l'état de la suspension
- des équipements optionnels



### Zone de pivotement

Fourgon	
① Hauteur de basculement du hayon	86,0 in (2 185 mm)
② Profondeur d'ouverture du hayon	41,2 in (1 047 mm)
③ Profondeur d'ouverture des battants	33,4 in (849 mm)
Combi	
① Hauteur de basculement du hayon	84,6 in (2 150 mm)
② Profondeur d'ouverture du hayon	41,2 in (1 047 mm)
③ Profondeur d'ouverture des battants	33,4 in (849 mm)

### Dimensions du véhicule

Fourgon	
Longueur	202,4 in (5 140 mm)
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés	88,3 in (2 244 mm)
Largeur sans rétroviseurs extérieurs	75,9 in (1 928 mm)
Largeur de chargement	50,0 in (1 270 mm)
Largeur de chargement maximale	66,3 in (1 685 mm)
Hauteur	
Hauteur de chargement	53,8 in (1 367 mm)
Empattement	126,0 in (3 200 mm)
Combi	
Longueur	202,4 in (5 140 mm)
Largeur avec rétroviseurs extérieurs déployés	88,3 in (2 244 mm)
Largeur sans rétroviseurs extérieurs	75,9 in (1 928 mm)
Largeur de chargement	47,4 in (1 205 mm)
Largeur de chargement maximale	61,1 in (1 552 mm)
Hauteur	
Hauteur de chargement	52,2 in (1 326 mm)
Empattement	126,0 in (3 200 mm)

## Dispositif d'attelage

### Remarques relatives au dispositif d'attelage

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de montage incorrect d'un dispositif d'attelage

Si vous montez un dispositif d'attelage ou d'autres composants, la résistance du longeron du cadre est réduite et celui-ci peut se rompre. La remorque risque de se détacher du véhicule.

Il y a risque d'accident.

Ne montez un dispositif d'attelage ultérieurement que si cela est autorisé.

Tenez compte des remarques relatives à la traction d'une remorque (→ page 146).

Le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage est uniquement autorisé si une charge remorquée est inscrite dans les documents du véhicule.

Pour de plus amples informations sur le dispositif d'attelage, adressez-vous à un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande de confier la pose ultérieure d'un dispositif d'attelage à un Mercedes-Benz Van Dealer.

Montez uniquement un dispositif d'attelage spécialement testé et agréé par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

En liaison avec votre dispositif d'attelage METRIS, utilisez uniquement un crochet d'attelage agréé pour votre véhicule. Vous trouverez des informations relatives aux dimensions autorisées pour le crochet d'attelage sur la plaque signalétique du dispositif d'attelage.

### Charges remorquées

Assurez-vous de respecter les dispositions légales locales relatives aux charges remorquées. Vérifiez sur une balance étalonnée que les limitations de poids sont bien respectées avant de prendre la route.

Vous trouverez les données relatives aux poids et charges autorisés, qui ne doivent pas être dépassés,

- dans les documents du véhicule
- sur les plaques signalétiques du dispositif d'attelage, de la remorque et du véhicule

Vous trouverez les valeurs autorisées par le constructeur dans le tableau suivant. Lorsque les données diffèrent, la valeur la moins élevée prévaut.

### MTAC, charges sur essieu, charges remorquées et charges d'appui maximales autorisées

Masse totale du véhicule GVWR	6 614 lb (3 000 kg)
Charge sur l'essieu avant GAWR (FA)	3 307 lb (1 500 kg)
Charge sur l'essieu arrière GAWR (RA)	3 307 lb (1 500 kg)
MTAC de l'ensemble routier <sup>1</sup> GCWR	11 614 lb (5 268 kg)
Charge remorquée (remorque freinée) <sup>2</sup> GTW	5 000 lb (2 268 kg)
Charge d'appui du timon TWR	500 lb (227 kg)

### Points d'arrimage et systèmes de portage

#### Charge maximale des points d'arrimage et des anneaux d'arrimage

Veuillez tenir compte des remarques sur le blocage du chargement (→ page 191).

L'effort de traction nominal est la force de traction maximale autorisée au point d'arrimage.

<sup>1</sup> MTAC maximale de l'ensemble routier – véhicule avec remorque

<sup>2</sup> MTAC maximale de la remorque, pour les remorques équipées d'un système de freinage indépendant GTW

**Anneaux d'arrimage****Effort de traction nominal des anneaux d'arrimage**

Anneaux d'arrimage	Effort de traction nominal
Tourer	786,5 lbf (350 daN)
Fourgon	1 124,0 lbf (500 daN)

**Glissières et rails d'arrimage****Force de traction nominale des points d'arrimage d'une glissière ou rail d'arrimage**

Point d'arrimage	Effort de traction nominal
Glissière	786,5 lbf (350 daN)
Rail d'arrimage sur le plancher du compartiment de chargement	1 124,0 lbf (500 daN)
Rail d'arrimage sur la paroi latérale	225,0 lbf (100 daN)

Les valeurs indiquées ne s'appliquent aux charges qui se trouvent sur le plancher du compartiment de chargement que si

- la charge est arrimée à 2 points d'arrimage de la glissière ou du rail
- le point d'arrimage le plus proche sur la même glissière ou le même rail se trouve à 3 ft (1 m).

**Informations relatives aux galeries de toit**

Tenez compte des remarques relatives aux systèmes de portage (→ page 197).

**!** **REMARQUE** Risque d'accident en cas de dépassement de la charge maximale autorisée sur le toit

Si le poids des bagages sur le toit, galerie de toit comprise, dépasse la charge maximale autorisée sur le toit, il y a risque d'accident.

- ▶ Veillez à ce que le poids des bagages sur le toit, galerie de toit comprise, ne dépasse pas la charge maximale autorisée sur le toit.
- ▶ Les points d'appui de la galerie de toit doivent être disposés à distance régulière.

- ▶ Montez chaque barre pour rampe de toit devant et derrière le point d'appui central.

**Charge maximale sur le toit/Paire de points d'appui du porte-bagages sur le toit**

Charge maximale sur le toit	Nombre minimum de paires de points d'appui
331 lb (150 kg)	3

Les valeurs correspondent à une répartition régulière des charges sur toute la surface du toit.

Si la galerie de toit est plus courte, réduisez la charge en proportion. La charge maximale par paire de points d'appui du porte-bagages sur le toit est de 110 lb (50 kg). La charge maximale par barre pour rampe de toit est de 220 lbs (100 kg).

La tenue de route, le comportement au freinage et la manœuvrabilité du véhicule varient en fonction du chargement, du poids et du centre de gravité du chargement. Tenez compte des directives de chargement et des autres informations relatives à la répartition de la charge (→ page 191).

## Messages d'écran

### Introduction

#### Remarques relatives aux messages d'écran

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de panne du combiné d'instruments

Si le combiné d'instruments est en panne ou en cas de défaut, les limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité ne sont pas identifiables.

La sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise.

- ▶ Continuez à rouler prudemment.
- ▶ Faites immédiatement contrôler le véhicule par un atelier qualifié.

L'ordinateur de bord affiche sur l'écran du combiné d'instruments les messages et les alertes qui concernent certains systèmes. Veillez à ce que le véhicule présente toujours toute la sécurité de fonctionnement voulue.

En cas de doute en ce qui concerne la sécurité de fonctionnement de votre véhicule, arrêtez immédiatement le véhicule à l'écart de la circulation. Prenez contact avec un atelier qualifié.

Les messages d'écran comportant une représentation graphique peuvent être représentés de manière simplifiée dans la notice d'utilisation et différer de l'affichage apparaissant sur l'écran.

#### Véhicules sans touches au volant

Certains messages d'écran sont accompagnés d'un signal d'alerte.

Suivez les instructions données dans les messages d'écran et tenez compte des remarques supplémentaires qui figurent dans la présente notice d'utilisation.

Vous pouvez masquer les messages à faible niveau de priorité en appuyant sur la touche **(R)** qui se trouve sur le combiné d'instruments. Les messages d'écran sont alors enregistrés dans la mémoire des messages. Éliminez la cause d'un message d'écran le plus rapidement possible.

Les messages d'écran à haut niveau de priorité ne peuvent pas être masqués. Ces messages d'écran restent affichés sur l'écran jusqu'à ce que la cause du message d'écran ait été éliminée.

#### Véhicules équipés de touches au volant

Les messages d'écran à haut niveau de priorité apparaissent en rouge sur l'écran. Certains mes-

sages d'écran sont accompagnés d'un signal d'alerte.

Suivez les instructions données dans les messages d'écran et tenez compte des remarques supplémentaires qui figurent dans la présente notice d'utilisation.

Vous pouvez masquer les messages à faible niveau de priorité avec la touche **[OK]** ou **[↩]** du volant. Les messages d'écran sont alors enregistrés dans la mémoire des messages. Éliminez la cause d'un message d'écran le plus rapidement possible.

Les messages d'écran à haut niveau de priorité ne peuvent pas être masqués. Ces messages d'écran restent affichés sur l'écran jusqu'à ce que la cause du message d'écran ait été éliminée.

#### Affichage des messages d'écran mémorisés

##### Véhicules sans touches au volant

L'ordinateur de bord enregistre certains messages d'écran dans la mémoire des messages. Vous pouvez prendre connaissance des messages d'écran mémorisés. Utilisez les touches du combiné d'instruments.

- ▶ Appuyez sur la touche **(M)** pour sélectionner la mémoire des messages. Si des messages d'écran sont mémorisés, le nombre de messages mémorisés apparaît sur l'écran. Si aucun message n'est mémorisé, **Il n'y a aucun message.** s'affiche à l'écran.
- ▶ Appuyez sur la touche **(R)** pour faire défiler en avant les messages d'écran. Après le dernier message d'écran mémorisé, l'écran affiche de nouveau l'écran de démarrage de la mémoire des messages avec le nombre de messages mémorisés.
- ▶ Appuyez sur la touche **(M)** pour passer à l'écran de démarrage de la mémoire des messages.

##### Véhicules équipés de touches au volant

L'ordinateur de bord enregistre certains messages d'écran dans la mémoire des messages. Vous pouvez prendre connaissance des messages d'écran mémorisés. Utilisez les touches sur le volant.

- ▶ Appuyez sur la touche **[◀]** ou **[▶]** pour sélectionner le menu **Maintenance.**

- ▶ Appuyez sur la touche  ou  pour sélectionner **Messages**.  
Le nombre de messages mémorisés s'affiche sur la ligne.
- ▶ Appuyez sur  pour confirmer.  
Le premier message d'écran mémorisé est affiché.  
Si aucun message n'est mémorisé, **Il n'y a aucun message** s'affiche à l'écran.
- ▶ Appuyez sur la touche  ou  pour faire défiler les messages d'écran.  
Tous les messages d'écran mémorisés dans la mémoire des messages sont affectés d'un numéro. A titre indicatif, le numéro de message d'écran actuel est affiché sur la ligne inférieure de l'écran avec le nombre de messages mémorisés.
- ▶ Appuyez sur la touche  pour quitter l'affichage des messages d'écran.

## Systèmes de sécurité

### Messages sur le visuel



ABS et ESP ne fonct. pas

### Causes et conséquences possibles et ▶ Solutions

\* L'ABS, le BAS, l'aide au démarrage en côte et l'ESP® ainsi que ses systèmes de sécurité active ne sont pas disponibles en raison d'un défaut.

Le système ATTENTION ASSIST est désactivé et d'autres systèmes d'aide à la conduite peuvent être automatiquement désactivés.

Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus.

**▲ ATTENTION** Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP®

Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule.

La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.

- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Faites immédiatement contrôler l'ABS et l'ESP® par un atelier qualifié.

- ▶ Arrêtez le moteur, attendez quelques instants, puis redémarrez le moteur.
- ▶ Contrôlez si le message d'écran a disparu et si l'ESP® est opérationnel.

Si le message d'écran reste affiché:

- ▶ Continuez à rouler prudemment.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<div data-bbox="215 301 368 379" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">ABS</div> <div data-bbox="215 387 368 465" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  </div> <p data-bbox="207 473 421 519">ne fonct. pas cf. notice utilis.</p>	<p data-bbox="502 258 1021 283">► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</p> <p data-bbox="484 297 1115 372">* L'ABS, le BAS, l'aide au démarrage en côte et l'ESP® ainsi que ses systèmes de sécurité active ne sont pas disponibles en raison d'un défaut.</p> <p data-bbox="502 383 1110 433">Le système ATTENTION ASSIST est désactivé et d'autres systèmes d'aide à la conduite peuvent être automatiquement désactivés.</p> <p data-bbox="502 440 1115 491">Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus.</p> <div data-bbox="502 512 1125 577" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="515 516 1102 566"><b>▲ ATTENTION</b> Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP®</p> </div> <p data-bbox="521 584 1102 634">Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule.</p> <p data-bbox="521 641 1102 741">La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul data-bbox="521 752 1102 838" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="521 752 863 777">► Continuez de rouler prudemment.</li> <li data-bbox="521 784 1102 838">► Faites immédiatement contrôler l'ABS et l'ESP® par un atelier qualifié.</li> </ul>
<div data-bbox="215 867 368 946" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  </div> <p data-bbox="207 953 402 999">ABS et ESP pas disp. mom.</p>	<p data-bbox="484 867 1110 942">* L'ABS, le BAS, l'aide au démarrage en côte et l'ESP® ainsi que ses systèmes de sécurité active ne sont pas disponibles pour le moment.</p> <p data-bbox="502 949 1110 999">Le système ATTENTION ASSIST est désactivé et d'autres systèmes d'aide à la conduite peuvent être automatiquement désactivés.</p> <p data-bbox="502 1007 1076 1057">Il se peut que la tension du réseau de bord soit trop basse, par exemple.</p> <p data-bbox="502 1064 1115 1114">Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus.</p> <div data-bbox="502 1136 1125 1200" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="515 1139 1102 1189"><b>▲ ATTENTION</b> Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP®</p> </div> <p data-bbox="521 1207 1102 1257">Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule.</p> <p data-bbox="521 1265 1102 1365">La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul data-bbox="521 1376 1102 1462" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="521 1376 863 1401">► Continuez de rouler prudemment.</li> <li data-bbox="521 1408 1102 1462">► Faites immédiatement contrôler l'ABS et l'ESP® par un atelier qualifié.</li> </ul> <ul data-bbox="502 1487 1115 1594" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="502 1487 1102 1537">► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 12 mph (20 km/h) en roulant prudemment.</li> <li data-bbox="502 1544 1115 1594">► Arrêtez le moteur, attendez quelques instants, puis redémarrez le moteur.</li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Contrôlez si le message d'écran a disparu et si l'ESP® est opérationnel.</li> </ul> <p>Si le message d'écran reste affiché:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez à rouler prudemment.</li> <li>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</li> </ul>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p style="font-size: 24pt; font-weight: bold; text-align: center;">ABS</p>  </div> <p style="color: blue;">pas disponibles pour l'instant cf. notice utilis.</p>	<p>* L'ABS, le BAS, l'aide au démarrage en côte et l'ESP® ainsi que ses systèmes de sécurité active ne sont pas disponibles pour le moment.</p> <p>Le système ATTENTION ASSIST est désactivé et d'autres systèmes d'aide à la conduite peuvent être automatiquement désactivés. Il se peut que la tension du réseau de bord soit trop basse, par exemple.</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>▲ ATTENTION</b> Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP®</p> <p>Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule.</p> <p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez de rouler prudemment.</li> <li>► Faites immédiatement contrôler l'ABS et l'ESP® par un atelier qualifié.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 12 mph (20 km/h) en roulant prudemment.</li> <li>► Contrôlez si le message d'écran a disparu et si l'ESP® est opérationnel.</li> </ul> <p>Si le message d'écran reste affiché:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez à rouler prudemment.</li> <li>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</li> </ul>
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;">  </div> <p style="color: blue;">Airbag passager désactivé</p>	<p>* L'airbag passager est désactivé pendant la marche alors qu'un adulte ou une personne de taille correspondante occupe le siège passager.</p> <p>Si des forces supplémentaires s'exercent sur le siège ou que le passager n'est pas correctement assis sur l'assise (→ page 33), le système risque de mesurer un poids trop faible.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p><b>▲ ATTENTION</b> - Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est désactivé</p> <p>Si l'airbag passager est désactivé, il ne se déclenchera pas en cas d'accident et n'est alors pas en mesure d'apporter la protection prévue.</p> <p>Une personne qui se trouve sur le siège passager risque alors d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle par exemple, notamment si elle est trop près du poste de conduite.</p> <p>► Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.</li> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.</li> <li>► Assurez-vous qu'aucun objet ne soit coincé sous le siège passager.</li> <li>► Coupez le contact.</li> <li>► Faites descendre le passager.</li> <li>► Laissez le siège passager libre, fermez la porte passager et mettez le contact.</li> <li>► Observez le voyant PASSENGER AIRBAG OFF qui se trouve sur la console centrale et les messages d'écran.</li> <li>► Lorsque le siège est inoccupé et que le contact est mis, contrôlez ce qui suit: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le voyant PASSENGER AIRBAG OFF doit être allumé en permanence. Si le voyant est allumé, c'est que le système de classification des occupants (OCS) a désactivé l'airbag passager (→ page 33).</li> <li>• Les messages <b>Airbag passager activé</b> ou <b>Airbag passager désactivé</b> ne doivent pas être affichés à l'écran.</li> </ul> </li> <li>► Attendez 1 minute au moins que les processus de contrôle nécessaires se soient achevés.</li> <li>► Assurez-vous qu'aucun des 2 messages d'écran relatifs à l'airbag passager n'apparaît sur l'écran.</li> </ul> <p>Une fois ces conditions remplies, le siège passager peut de nouveau être occupé.</p> <p>Si ces conditions ne sont pas remplies, c'est que le système de classification des occupants (OCS) est en panne.</p> <p>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</p> <p>Vous trouverez de plus amples informations sur la désactivation de l'airbag sous «Système de classification des occupants (OCS)» (→ page 33).</p>
Airbag frontal passager désactivé cf. notice utilis.	* L'airbag passager est désactivé pendant la marche alors qu'un adulte ou une personne de taille correspondante occupe le siège passager.

## Messages sur le visuel

## Causes et conséquences possibles et ► Solutions

Si des forces supplémentaires s'exercent sur le siège ou que le passager n'est pas correctement assis sur l'assise (→ page 33), le système risque de mesurer un poids trop faible.

**▲ ATTENTION** - Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est désactivé

Si l'airbag passager est désactivé, il ne se déclenchera pas en cas d'accident et n'est alors pas en mesure d'apporter la protection prévue.

Une personne qui se trouve sur le siège passager risque alors d'entrer en contact avec des parties de l'habitacle par exemple, notamment si elle est trop près du poste de conduite.

► Assurez-vous avant et pendant la marche que le statut de l'airbag passager est correct.

- Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.
- Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.
- Assurez-vous qu'aucun objet ne soit coincé sous le siège passager.
- Coupez le contact.
- Faites descendre le passager.
- Laissez le siège passager libre, fermez la porte passager et mettez le contact.
- Observez le voyant PASSENGER AIRBAG OFF qui se trouve sur la console centrale et les messages d'écran.
- Lorsque le siège est inoccupé et que le contact est mis, contrôlez ce qui suit:
  - Le voyant PASSENGER AIRBAG OFF doit être allumé en permanence. Si le voyant est allumé, c'est que le système de classification des occupants (OCS) a désactivé l'airbag passager (→ page 33).
  - Les messages [Airbag frontal passager activé cf. notice d'utilisation](#) ou [Airbag frontal passager désactivé cf. notice d'utilisation](#) ne doivent pas être affichés à l'écran.
- Attendez 1 minute au moins que les processus de contrôle nécessaires se soient achevés.
- Assurez-vous qu'aucun des 2 messages d'écran relatifs à l'airbag passager n'apparaît sur l'écran.

Une fois ces conditions remplies, le siège passager peut de nouveau être occupé.

Si ces conditions ne sont pas remplies, c'est que le système de classification des occupants (OCS) est en panne.

► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="207 439 418 462">Airbag passager activé</p>	<p data-bbox="502 259 1115 331">Vous trouverez de plus amples informations sur la désactivation de l'airbag sous «Système de classification des occupants (OCS)» (→ page 33).</p> <p data-bbox="484 349 1029 372">* L'airbag passager est activé pendant la marche alors que:</p> <ul data-bbox="510 381 1126 525" style="list-style-type: none"> <li>• Le siège passager est occupé par un enfant installé dans un système de retenue pour enfants ou par une personne de petite taille.</li> <li>ou</li> <li>• Le siège passager est inoccupé.</li> </ul> <p data-bbox="502 539 1081 587">Dans certains cas, le système détecte des objets ou des forces exerçant un poids supplémentaire sur le siège.</p> <div data-bbox="502 605 1126 1017" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p data-bbox="515 614 1094 695"><b>⚠ ATTENTION</b> Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route alors que l'airbag passager est activé</p> <p data-bbox="521 704 1081 802">Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège passager et que le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, l'airbag passager risque de se déclencher en cas d'accident.</p> <p data-bbox="521 811 897 835">L'enfant risque d'être heurté par l'airbag.</p> <p data-bbox="521 844 1108 897">Vous devez toujours vous assurer que l'airbag passager est désactivé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.</p> <p data-bbox="521 906 1108 955">NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE.</p> <p data-bbox="521 964 1102 1008">Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.</p> </div> <ul data-bbox="502 1032 1126 1573" style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.</li> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.</li> <li>► Assurez-vous qu'aucun objet ne soit coincé sous le siège passager.</li> <li>► Coupez le contact.</li> <li>► Ouvrez la porte passager.</li> <li>► Retirez l'enfant et le système de retenue pour enfants du siège passager.</li> <li>► Assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve sur le siège et ne puisse exercer un poids supplémentaire sur celui-ci. Sinon, le système peut détecter le poids supplémentaire et considérer un occupant du siège passager comme plus lourd qu'il ne l'est réellement.</li> <li>► Laissez le siège passager libre, fermez la porte passager et mettez le contact.</li> <li>► Observez le voyant PASSENGER AIRBAG OFF qui se trouve sur la console centrale et l'écran.</li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>► Lorsque le siège est inoccupé et que le contact est mis, contrôlez ce qui suit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le voyant PASSENGER AIRBAG OFF doit être allumé en permanence. Si le voyant est allumé, c'est que le système de classification des occupants (OCS) a désactivé l'airbag passager.</li> <li>• Les messages <b>Airbag passager activé</b> ou <b>Airbag passager désactivé</b> ne doivent pas être affichés à l'écran.</li> </ul> <p>► Attendez 1 minute au moins que les processus de contrôle nécessaires se soient achevés.</p> <p>► Assurez-vous qu'aucun des 2 messages d'écran relatifs à l'airbag passager n'apparaît sur l'écran.</p> <p>Une fois ces conditions remplies, le siège passager peut de nouveau être occupé. Tenez compte des remarques relatives au «Système de classification des occupants (OCS)» (→ page 33).</p> <p>Si les conditions ne sont pas remplies, c'est que la désactivation automatique de l'airbag passager est en panne.</p> <p>► Montez le système de retenue pour enfants sur un siège arrière approprié.</p> <p>ou</p> <p>► Faites asseoir une personne de petite taille sur un siège arrière approprié.</p> <p>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</p> <p>Vous trouverez de plus amples informations sur la désactivation de l'airbag sous «Système de classification des occupants (OCS)» (→ page 33).</p>
<p><b>Airbag frontal passager activé</b> cf. notice utilis.</p>	<p>* L'airbag passager est activé pendant la marche alors que:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le siège passager est occupé par un enfant installé dans un système de retenue pour enfants ou par une personne de petite taille.</li> <li>ou</li> <li>• Le siège passager est inoccupé.</li> </ul> <p>Dans certains cas, le système détecte des objets ou des forces exerçant un poids supplémentaire sur le siège.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>▲ ATTENTION</b> Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dos à la route alors que l'airbag passager est activé</p> </div> <p>Si vous installez un enfant dans un système de retenue pour enfants dos à la route monté sur le siège passager et que le voyant PASSENGER AIR BAG OFF est éteint, l'airbag passager risque de se déclencher en cas d'accident.</p> <p>L'enfant risque d'être heurté par l'airbag.</p> <p>Vous devez toujours vous assurer que l'airbag passager est désactivé. Le voyant PASSENGER AIR BAG OFF doit être allumé.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<div data-bbox="506 265 1122 372" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p>NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.</li> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.</li> <li>► Assurez-vous qu'aucun objet ne soit coincé sous le siège passager.</li> <li>► Coupez le contact.</li> <li>► Ouvrez la porte passager.</li> <li>► Retirez l'enfant et le système de retenue pour enfants du siège passager.</li> <li>► Assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve sur le siège et ne puisse exercer un poids supplémentaire sur celui-ci. Sinon, le système peut détecter le poids supplémentaire et considérer un occupant du siège passager comme plus lourd qu'il ne l'est réellement.</li> <li>► Laissez le siège passager libre, fermez la porte passager et mettez le contact.</li> <li>► Observez le voyant PASSENGER AIRBAG OFF qui se trouve sur la console centrale et l'écran.</li> <li>► Lorsque le siège est inoccupé et que le contact est mis, contrôlez ce qui suit: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le voyant PASSENGER AIRBAG OFF doit être allumé en permanence. Si le voyant est allumé, c'est que le système de classification des occupants (OCS) a désactivé l'airbag passager.</li> <li>• Les messages <a href="#">Airbag frontal passager activé cf. notice d'utilisation</a> ou <a href="#">Airbag frontal passager désactivé cf. notice d'utilisation</a> ne doivent pas être affichés à l'écran.</li> </ul> </li> <li>► Attendez 1 minute au moins que les processus de contrôle nécessaires se soient achevés.</li> <li>► Assurez-vous qu'aucun des 2 messages d'écran relatifs à l'airbag passager n'apparaît sur l'écran.</li> </ul> <p>Une fois ces conditions remplies, le siège passager peut de nouveau être occupé. Tenez compte des remarques relatives au «Système de classification des occupants (OCS)» (→ page 33).</p> <p>Si les conditions ne sont pas remplies, c'est que la désactivation automatique de l'airbag passager est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Montez le système de retenue pour enfants sur un siège arrière approprié.</li> </ul> <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Faites asseoir une personne de petite taille sur un siège arrière approprié.</li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</p> <p>Vous trouverez de plus amples informations sur la désactivation de l'airbag sous «Système de classification des occupants (OCS)» (→ page 33).</p>
 <p>(en fonction de l'équipement du véhicule) Usure garnitures de frein</p>	<p>* Les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>(uniquement pour les États-Unis)</p>  <p>(uniquement pour le Canada) Contrôler niveau liquide de frein</p>	<p>* Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p><b>▲ ATTENTION</b> Risque d'accident en cas de niveau de liquide de frein bas</p> <p>Si le niveau de liquide de frein est trop bas, l'effet de freinage et donc le comportement au freinage peuvent être compromis.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.</li> <li>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li> <li>► Ne faites pas l'appoint de liquide de frein.</li> </ul> </div>
 <p>EBD, ABS et ESP ne fonct. pas</p>	<p>* L'EBD n'est pas disponible en raison d'un défaut. L'ABS, le BAS, l'aide au démarrage en côte et l'ESP® ainsi que ses systèmes de sécurité active, par exemple, ne sont pas disponibles non plus. Le système ATTENTION ASSIST est désactivé et d'autres systèmes d'aide à la conduite peuvent être automatiquement désactivés. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p><b>▲ ATTENTION</b> Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD, l'ABS et l'ESP®</p> <p>Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez de rouler prudemment.</li> <li>► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.</li> </ul> </div> <p>► Arrêtez le moteur, attendez quelques instants, puis redémarrez le moteur.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<div data-bbox="215 440 368 688" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">EBD</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">ABS</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">  </div> </div> <p data-bbox="207 695 421 741">ne fonct. pas cf. notice utilis.</p>	<div data-bbox="502 258 1126 426"> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Contrôlez si le message d'écran a disparu et si l'ESP® est opérationnel.</li> </ul> <p>Si le message d'écran reste affiché:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez à rouler prudemment.</li> <li>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</li> </ul> </div> <div data-bbox="484 437 1126 634"> <p>* L'EBD n'est pas disponible en raison d'un défaut. L'ABS, le BAS, l'aide au démarrage en côte et l'ESP® ainsi que ses systèmes de sécurité active, par exemple, ne sont pas disponibles non plus.</p> <p>Le système ATTENTION ASSIST est désactivé et d'autres systèmes d'aide à la conduite peuvent être automatiquement désactivés.</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus.</p> </div> <div data-bbox="502 652 1126 982" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p><b>▲ ATTENTION</b> Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD, l'ABS et l'ESP®</p> <p>Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule.</p> <p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez de rouler prudemment.</li> <li>► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.</li> </ul> </div>
<div data-bbox="215 1003 368 1168" style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">  </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">  </div> </div> <p data-bbox="207 1175 329 1204">ne fonct. pas</p>	<div data-bbox="484 1003 1126 1118"> <p>* L'ESP®, le BAS et l'aide au démarrage en côte ne sont pas disponibles en raison d'un défaut.</p> <p>Le système ATTENTION ASSIST est désactivé et d'autres systèmes d'aide à la conduite peuvent être automatiquement désactivés.</p> </div> <div data-bbox="502 1125 1126 1304"> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent alors se bloquer de manière prématurée, par exemple en cas de freinage à fond.</p> <p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> </div> <div data-bbox="502 1322 1126 1526" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p><b>▲ ATTENTION</b> Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®</p> <p>Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez de rouler prudemment.</li> <li>► Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.</li> </ul> </div> <div data-bbox="502 1544 1126 1594"> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez le moteur, attendez quelques instants, puis redémarrez le moteur.</li> </ul> </div>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Contrôlez si le message d'écran a disparu et si l'ESP® est opérationnel.</li> </ul> <p>Si le message d'écran reste affiché:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez à rouler prudemment.</li> <li>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</li> </ul>
 <p>ne fonctionne pas cf. notice utilis.</p>	<p>* L'ESP®, le BAS et l'aide au démarrage en côte ne sont pas disponibles en raison d'un défaut.</p> <p>Le système ATTENTION ASSIST est désactivé et d'autres systèmes d'aide à la conduite peuvent être automatiquement désactivés.</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent alors se bloquer de manière prématurée, par exemple en cas de freinage à fond.</p> <p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>▲ ATTENTION</b> Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®</p> <p>Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez de rouler prudemment.</li> <li>► Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.</li> </ul> </div>
 <p>pas dispo. pr l'instant</p>	<p>* L'ESP®, le BAS et l'aide au démarrage en côte ne sont pas disponibles en raison d'un défaut.</p> <p>L'autodiagnostic n'est pas encore terminé, par exemple.</p> <p>Le système ATTENTION ASSIST est désactivé et d'autres systèmes d'aide à la conduite peuvent être automatiquement désactivés.</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent alors se bloquer de manière prématurée, par exemple en cas de freinage à fond.</p> <p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>▲ ATTENTION</b> Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®</p> <p>Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez de rouler prudemment.</li> <li>► Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.</li> </ul> </div>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 12 mph (20 km/h) en roulant prudemment. Si le message d'écran disparaît, cela signifie que les fonctions indiquées ci-dessus sont à nouveau disponibles.</li> <li>► Arrêtez le moteur, attendez quelques instants, puis redémarrez le moteur.</li> <li>► Contrôlez si le message d'écran a disparu et si l'ESP® est opérationnel.</li> </ul> <p>Si le message d'écran reste affiché:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez à rouler prudemment.</li> <li>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</li> </ul>
<div style="text-align: center;">  </div> <p style="color: blue;">pas disponible pour l'instant cf. notice utilis.</p>	<p>* L'ESP®, le BAS et l'aide au démarrage en côte ne sont pas disponibles en raison d'un défaut.</p> <p>L'autodiagnostic n'est pas encore terminé, par exemple. Le système ATTENTION ASSIST est désactivé et d'autres systèmes d'aide à la conduite peuvent être automatiquement désactivés. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale, mais sans les fonctions indiquées ci-dessus. Les roues peuvent alors se bloquer de manière prématurée, par exemple en cas de freinage à fond.</p> <p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>⚠ ATTENTION</b> Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®</p> <p>Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez de rouler prudemment.</li> <li>► Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 12 mph (20 km/h) en roulant prudemment. Si le message d'écran disparaît, cela signifie que les fonctions indiquées ci-dessus sont à nouveau disponibles.</li> </ul> <p>Si le message d'écran reste affiché:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez à rouler prudemment.</li> <li>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<div data-bbox="194 265 346 342" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="185 351 382 399">(uniquement pour les Etats-Unis)</p> <div data-bbox="194 413 346 491" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="185 499 369 548">(uniquement pour le Canada)</p> <p data-bbox="185 557 400 605">Desserrer frein stationnement</p>	<p data-bbox="461 261 1093 335">* Le voyant rouge  (uniquement pour les Etats-Unis) ou  (uniquement pour le Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.</p> <p data-bbox="479 344 804 367">En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p data-bbox="479 376 1089 426">Vous roulez avec le frein de stationnement serré ou vous effectuez un freinage d'urgence avec le frein de stationnement.</p> <p data-bbox="479 435 979 460">► Desserrez le frein de stationnement (→ page 121).</p>
<div data-bbox="194 634 346 711" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="185 720 359 743">Défaut Aller atelier</p>	<p data-bbox="461 630 1069 680">* Le système de retenue est en panne. En outre, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.</p> <div data-bbox="484 704 1102 910" data-label="Complex-Block"> <p data-bbox="490 704 1056 754"><b>▲ ATTENTION</b> Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue</p> <p data-bbox="494 766 1064 840">Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.</p> <p data-bbox="494 852 1052 903">► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.</p> </div> <p data-bbox="479 928 1096 978">Vous trouverez de plus amples informations sur le système de retenue et ses composants sous «Sécurité des occupants».</p>
<div data-bbox="194 999 346 1076" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="185 1085 415 1134">Système retenue Défaut: Aller à l'atelier</p>	<p data-bbox="461 996 1069 1046">* Le système de retenue est en panne. En outre, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.</p> <div data-bbox="484 1069 1102 1275" data-label="Complex-Block"> <p data-bbox="490 1069 1056 1120"><b>▲ ATTENTION</b> Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue</p> <p data-bbox="494 1132 1064 1206">Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.</p> <p data-bbox="494 1218 1052 1268">► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.</p> </div> <p data-bbox="479 1293 1096 1344">Vous trouverez de plus amples informations sur le système de retenue et ses composants sous «Sécurité des occupants».</p>
<div data-bbox="194 1365 346 1442" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="185 1451 346 1499">AV G: défaut Atelier! (exemple)</p>	<p data-bbox="461 1361 1069 1430">* Le système de retenue correspondant est en panne. En outre, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.</p> <div data-bbox="484 1453 1102 1596" data-label="Complex-Block"> <p data-bbox="490 1453 1056 1503"><b>▲ ATTENTION</b> Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue</p> <p data-bbox="494 1516 1064 1589">Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.</p> </div>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.</p> <p>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</p>
 <p>avant gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple)</p>	<p>* Le système de retenue correspondant est en panne. En outre, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.</p> <p><b>ATTENTION</b> Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue</p> <p>Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.</p> <p>► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.</p> <p>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</p>
<p>Airbag rideau G Défaut: Aller à l'atelier! (exemple)</p>	<p>* L'airbag rideau correspondant est en panne. En outre, le voyant d'alerte  qui se trouve dans le combiné d'instruments s'allume.</p> <p><b>ATTENTION</b> Risque de blessure ou danger de mort dû à des dysfonctionnements au niveau de l'airbag rideau</p> <p>Lorsque l'airbag rideau est en panne, il risque de s'activer intempestivement ou ne pas se déclencher lors d'un accident.</p> <p>► Faites immédiatement contrôler et réparer l'airbag rideau par un atelier qualifié.</p> <p>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</p>
 <p>Airbag rideau G Défaut: Aller à l'atelier (exemple)</p>	<p>* L'airbag rideau correspondant est en panne. En outre, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume.</p> <p><b>ATTENTION</b> Risque de blessure ou danger de mort dû à des dysfonctionnements au niveau de l'airbag rideau</p> <p>Lorsque l'airbag rideau est en panne, il risque de s'activer intempestivement ou ne pas se déclencher lors d'un accident.</p> <p>► Faites immédiatement contrôler et réparer l'airbag rideau par un atelier qualifié.</p> <p>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</p>

### Systèmes d'aide à la conduite

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>120 km/h ou Vitesse maximale 120 km/h</p>	<p>* Uniquement pour certains pays: vous avez dépassé la vitesse maximale autorisée.</p> <p>► Roulez plus lentement.</p>

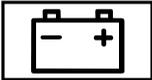
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
120 km/h Vitesse maximale dépassée	* Uniquement pour certains pays: vous avez dépassé la vitesse maximale autorisée. ► Roulez plus lentement.
 Attent. Asst fonct. pas	* Le système ATTENTION ASSIST est en panne. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Attention Assist ne fonctionne pas	* Le système ATTENTION ASSIST est en panne. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
 Attent. Asst. Faites pause	* Le système ATTENTION ASSIST a détecté, à partir de certains critères, des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur. En outre, un signal d'alerte retentit. ► Faites une pause si nécessaire.  Pendant les longs trajets, faites à temps des pauses régulières qui vous permettent de vous reposer.
Attention Assist: Faites une pause	* Le système ATTENTION ASSIST a détecté, à partir de certains critères, des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur. En outre, un signal d'alerte retentit. ► Faites une pause si nécessaire.  Pendant les longs trajets, faites à temps des pauses régulières qui vous permettent de vous reposer.
Assist. régul. distance --- km/h	* Une des conditions d'activation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif n'est pas remplie. ► Tenez compte des conditions d'activation de l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 129).
Assist. régulation de distance actif désactivé	* L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif a été désactivé (→ page 129). En outre, un signal d'alerte retentit en cas de désactivation non initiée par le conducteur.
Assist. régulation de distance actif ne fonctionne pas	* En outre, un signal d'alerte retentit. L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est en panne. Il se peut que le BAS soit également en panne. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.
Assist. régulation de distance actif et limiteur de vitesse ne fonctionn. pas	* En outre, un signal d'alerte retentit. L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif et le limiteur de vitesse sont en panne. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Assist. régulation de distance inactif	<p>* Vous accélérez. L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif ne régule pas pendant la durée de l'accélération.</p> <p>► Retirez le pied de la pédale d'accélérateur. L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est réactif.</p>
Assist. régulation de distance actif pas dispo. pr l'inst. cf. notice utilis.	<p>* En outre, un signal d'alerte retentit. L'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est désactivé et n'est momentanément pas opérationnel.</p> <p>Causes possibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Son fonctionnement est perturbé par de fortes précipitations.</li> <li>• Les capteurs radar ne sont momentanément pas opérationnels, par exemple en raison du rayonnement électromagnétique à proximité des émetteurs de radio et de télévision ou d'autres sources de rayonnement.</li> <li>• La température du système n'est pas située dans la plage de température de service.</li> <li>• La tension du réseau de bord est trop basse.</li> </ul> <p>Le message d'écran disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus et l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est de nouveau opérationnel.</p> <p>Si le message d'écran ne disparaît pas:</p> <p>► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation. ► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.</p>
Freinage d'urgence assisté actif: système ne fonctionne pas	<p>* Le freinage d'urgence assisté actif n'est pas disponible en raison d'un défaut.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
Freinage d'urgence assisté pas dispo. pr l'instant	<p>* Le freinage d'urgence assisté actif n'est momentanément pas opérationnel.</p> <p>Causes possibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les capteurs dans le pare-chocs avant sont encrassés.</li> <li>• Son fonctionnement est perturbé par de fortes précipitations.</li> <li>• Les capteurs radar ne sont momentanément pas opérationnels, par exemple en raison du rayonnement électromagnétique à proximité des émetteurs de radio et de télévision ou d'autres sources de rayonnement.</li> <li>• La température du système n'est pas située dans la plage de température de service.</li> <li>• La tension du réseau de bord est trop basse.</li> </ul> <p>Le message d'écran disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus et le freinage d'urgence assisté actif est de nouveau opérationnel.</p> <p>Si le message d'écran ne disparaît pas:</p> <p>► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.</li> <li>► Arrêtez le moteur.</li> <li>► Nettoyez les capteurs dans le pare-chocs avant (→ page 209).</li> <li>► Redémarrez le moteur.</li> </ul>
Assist. régulation de distance actif de nouveau dispo.	<p>* Après une indisponibilité temporaire, l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif est de nouveau opérationnel. Vous pouvez maintenant réactiver l'assistant de régulation de distance DISTRONIC actif (→ page 131, 132).</p>
TEMPOMAT --- km/h	<p>* Une des conditions d'activation du TEMPOMAT n'est pas remplie. Vous essayez par exemple de mémoriser une vitesse inférieure à 20 mph (30 km/h).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Roulez à plus de 20 mph (30 km/h), si la situation le permet, et mémorisez la vitesse.</li> <li>► Tenez compte des conditions d'activation du TEMPOMAT (→ page 129).</li> </ul>
TEMPOMAT et limiteur de vitesse ne fonctionnent pas	<p>* En outre, un signal d'alerte retentit. Le TEMPOMAT et le limiteur de vitesse sont en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
Avertisseur angle mort ne fonctionne pas	<p>* L'assistant d'angle mort est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
Avertisseur angle mort pas disp. mom. cf. notice utilis.	<p>* L'assistant d'angle mort n'est momentanément pas opérationnel.</p> <p>Causes possibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vous avez attelé une remorque.</li> <li>• Les capteurs dans le pare-chocs arrière sont encrassés.</li> <li>• Son fonctionnement est perturbé par de fortes précipitations.</li> <li>• Les capteurs radar ne sont momentanément pas opérationnels, par exemple en raison du rayonnement électromagnétique à proximité des émetteurs de radio et de télévision ou d'autres sources de rayonnement.</li> <li>• La température du système n'est pas située dans la plage de température de service.</li> </ul> <p>Le message d'écran disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus et l'assistant d'angle mort est de nouveau opérationnel.</p> <p>Si le message d'écran ne disparaît pas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.</li> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.</li> <li>► Arrêtez le moteur.</li> <li>► Nettoyez les capteurs dans le pare-chocs arrière (→ page 209).</li> <li>► Redémarrez le moteur.</li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Aide stationn. interrompue	<p>* En outre, un signal sonore retentit. L'aide au stationnement active a été interrompue et l'assistant de stationnement actif est automatiquement arrêté. Vous avez par exemple touché le volant ou vous avez roulé trop vite.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Dirigez et freinez vous-même le véhicule.</li> <li>► Répétez éventuellement les manœuvres de stationnement. Tenez compte pour cela des conditions de désactivation (→ page 139).</li> </ul>
Aide stationn. ne fonctionne pas	<p>* Le système PARKTRONIC est en panne ou défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Respectez les instructions et la marche à suivre qui figurent sous «Fonctionnement du PARKTRONIC » (→ page 136).</li> <li>► Si le message d'écran reste affiché, rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul> <p>* L'assistant de stationnement actif n'est pas disponible ou est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Coupez le contact.</li> <li>► Redémarrez le moteur.</li> </ul> <p>Si le message d'écran reste affiché ou si le symbole <b>P</b> n'apparaît pas à l'écran:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
Assist. trajectoire ne fonctionne pas	<p>* L'assistant de franchissement de ligne est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
Assist. trajectoire pas disponible pour l'instant cf. notice utilis.	<p>* L'assistant de franchissement de ligne est désactivé et n'est momentanément pas opérationnel.</p> <p>Causes possibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le pare-brise est encrassé dans le champ de la caméra.</li> <li>• La visibilité est perturbée par de fortes précipitations ou du brouillard.</li> <li>• Il n'y a pas de ligne de délimitation de la voie pendant un certain temps.</li> <li>• Les lignes de délimitation de la voie sont usées, foncées ou recouvertes de saleté ou de neige, par exemple.</li> </ul> <p>Le message d'écran disparaît dès que la situation ne correspond plus à l'une des causes indiquées ci-dessus et l'assistant de franchissement de ligne est de nouveau opérationnel.</p> <p>Si le message d'écran ne disparaît pas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.</li> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.</li> <li>► Nettoyez le pare-brise.</li> </ul>

## Moteur

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>* En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>La batterie n'est plus rechargée pour l'une des causes suivantes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alternateur défectueux</li> <li>• Courroie trapézoïdale à nervures cassée</li> <li>• Défaut de l'électronique</li> </ul> <p>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur. Ne continuez pas de rouler, sinon le moteur risque de surchauffer.</p> <p>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.</p> <p>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</p>
 <p>S'arrêter Couper mot.</p>	<p>* En outre, un signal d'alerte retentit. Le liquide de refroidissement est trop chaud.</p> <p>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>▲ ATTENTION</b> Risque de brûlure lié à l'ouverture du capot moteur</p> <p>Si vous ouvrez le capot moteur après que le moteur a subi une surchauffe ou après un incendie dans le compartiment moteur, les problèmes suivants peuvent survenir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.</li> <li>• Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.</li> </ul> <p>► Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.</p> <p>► Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.</p> </div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>▲ ATTENTION</b> Risque de brûlure en cas de contact avec le liquide de refroidissement chaud</p> <p>Vous risquez de vous brûler en ouvrant le bouchon.</p> <p>► Laissez refroidir le moteur avant d'ouvrir le bouchon.</p> <p>► Portez des gants de protection et des lunettes de protection lors de l'ouverture.</p> <p>► Ouvrez lentement le bouchon pour laisser la pression s'échapper.</p> </div> <p>► Surveillez l'affichage de la température du liquide de refroidissement (→ page 160).</p> <p>► Attendez que le moteur ait refroidi.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur n'est pas obstruée.</li> <li>► Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du moteur. Ce faisant, veillez à ce que l'affichage de la température du liquide de refroidissement reste en dessous de la lettre H.</li> </ul>
<div style="text-align: center;">  <p data-bbox="207 521 422 569">Liquide refroid.: S'arrêter Couper moteur</p> </div>	<p data-bbox="484 431 1100 480">* En outre, un signal d'alerte retentit. Le liquide de refroidissement est trop chaud.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p data-bbox="514 503 1076 551"><b>⚠ ATTENTION</b> Risque de brûlure lié à l'ouverture du capot moteur</p> <p data-bbox="519 569 1096 646">Si vous ouvrez le capot moteur après que le moteur a subi une surchauffe ou après un incendie dans le compartiment moteur, les problèmes suivants peuvent survenir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.</li> <li>• Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.</li> <li>► Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.</li> </ul> </div> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p data-bbox="514 897 1080 946"><b>⚠ ATTENTION</b> Risque de brûlure en cas de contact avec le liquide de refroidissement chaud</p> <p data-bbox="519 964 988 987">Vous risquez de vous brûler en ouvrant le bouchon.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Laissez refroidir le moteur avant d'ouvrir le bouchon.</li> <li>► Portez des gants de protection et des lunettes de protection lors de l'ouverture.</li> <li>► Ouvrez lentement le bouchon pour laisser la pression s'échapper.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur.</li> <li>► Surveillez l'affichage de la température du liquide de refroidissement  sur le combiné d'instruments.</li> <li>► Attendez que le moteur ait refroidi.</li> <li>► Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur n'est pas obstruée.</li> <li>► Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du moteur. Ce faisant, veillez à ce que l'affichage de la température du liquide de refroidissement reste en dessous de la zone rouge.</li> </ul>
<div style="text-align: center;">  </div>	<p data-bbox="484 1489 872 1512">* Le moteur de ventilateur est défectueux.</p> <p data-bbox="501 1519 813 1542">Véhicules sans touches au volant:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Contrôlez la température du liquide de refroidissement (→ page 160).</li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Véhicules équipés de touches au volant:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Contrôlez l'affichage de la température du liquide de refroidissement  sur le combiné d'instruments.</li> </ul> <p>Si la température du liquide de refroidissement est inférieure à la valeur maximale indiquée ci-dessous, vous pouvez continuer à rouler jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche.</p> <p>Évitez dans ce cas toute charge importante du moteur (trajet en côte et conduite dans les encombrements, par exemple).</p> <p>Dans une situation de conduite normale et avec une proportion de liquide de refroidissement correcte, l'indicateur de température de liquide de refroidissement peut atteindre la lettre H.</p>
 <p>Faire l'appoint liquide refroid.</p>	<p>* Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.</p> <div data-bbox="484 632 1102 766" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p><b>!</b> <b>REMARQUE</b> Dommage au niveau du moteur dû à un niveau de liquide de refroidissement trop bas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Évitez les longs trajets si le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Faites l'appoint de liquide de refroidissement en tenant compte des remarques relatives au liquide de refroidissement (→ page 205).</li> </ul> <p>Si vous devez fréquemment faire l'appoint de liquide de refroidissement:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Faites contrôler le système de refroidissement du moteur par un atelier qualifié.</li> </ul>
 <p>Faire l'appoint liquide refroid. cf. notice utilis.</p>	<p>* Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.</p> <div data-bbox="484 1044 1102 1179" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p><b>!</b> <b>REMARQUE</b> Dommage au niveau du moteur dû à un niveau de liquide de refroidissement trop bas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Évitez les longs trajets si le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Faites l'appoint de liquide de refroidissement en tenant compte des remarques relatives au liquide de refroidissement (→ page 205).</li> </ul> <p>Si vous devez fréquemment faire l'appoint de liquide de refroidissement:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Faites contrôler le système de refroidissement du moteur par un atelier qualifié.</li> </ul>
 <p>Contrôler niveau huile ou A la station-service: contrôler niveau huile moteur</p>	<p>* En outre, un signal d'alerte retentit. Sur votre véhicule, le niveau d'huile est descendu à la valeur minimale.</p> <div data-bbox="484 1483 1102 1618" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p><b>!</b> <b>REMARQUE</b> Dommage au niveau du moteur dû à des trajets effectués avec un niveau d'huile moteur trop bas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Évitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop bas.</li> </ul> </div>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Contrôlez le niveau d'huile au plus tard à la prochaine station de ravitaillement (→ page 203).</li> <li>► Faites l'appoint d'huile moteur si nécessaire (→ page 204).</li> </ul> <p>Si vous devez fréquemment faire l'appoint d'huile moteur:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Faites contrôler le moteur par un atelier qualifié.</li> </ul>
<p>Contrôler niveau huile manuellement</p>	<p>* Rappel du contrôle du niveau d'huile</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>!</b> <b>REMARQUE</b> Dommage au niveau du moteur dû à des trajets effectués avec un niveau d'huile moteur trop bas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Evitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop bas.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Contrôlez le niveau d'huile au plus tard à la prochaine station de ravitaillement (→ page 203).</li> <li>► Faites l'appoint d'huile moteur si nécessaire (→ page 204).</li> <li>► <b>Confirmation du contrôle du niveau d'huile</b> : appuyez longuement sur la touche <b>(R)</b>.</li> </ul>
 <p>Contrôler niveau huile manuellement</p>	<p>* Rappel du contrôle du niveau d'huile</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>!</b> <b>REMARQUE</b> Dommage au niveau du moteur dû à des trajets effectués avec un niveau d'huile moteur trop bas</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Evitez les longs trajets si le niveau d'huile moteur est trop bas.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Contrôlez le niveau d'huile au plus tard à la prochaine station de ravitaillement (→ page 203).</li> <li>► Faites l'appoint d'huile moteur si nécessaire (→ page 204).</li> <li>► <b>Confirmation du contrôle du niveau d'huile</b> : appuyez sur la touche <b>OK</b>.</li> </ul>
 <p>S'arrêter Couper mot.</p>	<p>* Le niveau d'huile est trop bas. Le moteur risque d'être endommagé.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur.</li> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.</li> <li>► Contrôlez le niveau d'huile (→ page 203).</li> <li>► Faites l'appoint d'huile moteur si nécessaire (→ page 204).</li> </ul>
 <p>Niv. huile moteur: S'arrêter Couper moteur</p>	<p>* Le niveau d'huile est trop bas. Le moteur risque d'être endommagé.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le moteur.</li> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.</li> <li>► Contrôlez le niveau d'huile (→ page 203).</li> <li>► Faites l'appoint d'huile moteur si nécessaire (→ page 204).</li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Réserve carburant</p>	<p>* Le niveau de carburant a atteint la plage de réserve.</p> <p>► Faites le plein.</p>
	<p>* Il ne reste presque plus de carburant dans le réservoir de carburant.</p> <p>► Faites impérativement le plein à la prochaine station-service.</p>

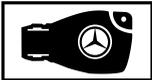
## Pneus

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Corriger pression pneus</p>	<p>* La pression d'un ou plusieurs pneus est insuffisante ou la différence de pression de pneu entre les différentes roues est très importante.</p> <p>► Contrôlez la pression de pneu à la prochaine occasion .</p> <p>► Corrigez la pression de pneu si nécessaire.</p> <p>► Redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (→ page 237).</p>
<p>Contrôler pneus</p>	<p>* En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <p>La pression de pneu d'un ou plusieurs pneus a fortement baissé.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>▲ ATTENTION</b> Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les pneus risquent d'éclater.</li> <li>• Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière.</li> <li>• Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.</li> </ul> <p>Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.</p> <p>► Tenez compte des pressions de pneu recommandées.</p> <p>► Adaptez la pression de pneu si nécessaire.</p> </div> <p>► Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Ce faisant, tenez compte des conditions de circulation.</p> <p>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.</p> <p>► Contrôlez les pneus. Si nécessaire, remplacez la roue (→ page 247).</p> <p>► Contrôlez la pression de pneu. Corrigez la pression de pneu si nécessaire .</p>
<p>Attention pneu(s) defect.</p>	<p>* La pression de pneu d'un ou plusieurs pneus baisse brusquement.</p>

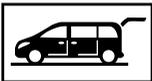
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p><b>▲ ATTENTION</b> Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus dégonflés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les pneus peuvent surchauffer et prendre feu.</li> <li>• Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.</li> </ul> <p>Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ne roulez pas avec un pneu dégonflé.</li> <li>► Respectez les consignes en cas de crevaison.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Ce faisant, tenez compte des conditions de circulation.</li> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.</li> <li>► Contrôlez les pneus. Si nécessaire, remplacez la roue (→ page 247).</li> </ul>
Contr. press.pneus pas disp. mom.	<p>* Le système ne reçoit aucun signal des capteurs de pression de pneu en raison d'une source radioélectrique parasite. Le système de contrôle de la pression des pneus est momentanément en panne.</p> <p>Le système de contrôle de la pression des pneus se réactive automatiquement dès que la cause de la défaillance est éliminée.</p>
Pas de capteurs roue	<p>* Il n'y a pas de signal du capteur de pression de pneu au niveau d'un ou plusieurs pneus. Aucune valeur de pression n'est affichée sur l'écran pour le ou les pneus concernés.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Faites remplacer le ou les capteurs de pression de pneu défectueux par un atelier qualifié.</li> </ul>
Contrôle pression pneus ne fonctionne pas Pas de capt. roue	<p>* Les roues qui ont été montées n'ont pas de capteur de pression de pneu approprié. Le système de contrôle de la pression des pneus est désactivé.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Montez des roues munies de capteurs de pression de pneu appropriés. Le système de contrôle de la pression des pneus est activé quelques minutes après le démarrage.</li> </ul>
Contr. press.pneus ne fonctionne pas	<p>* Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne et désactivé. Les roues qui ont été montées n'ont pas de capteurs de pression de pneu appropriés ou le système est en panne, par exemple parce qu'un capteur de pression de pneu est défectueux.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Montez des roues munies de capteurs de pression de pneu appropriés. Le système de contrôle de la pression des pneus est activé quelques minutes après le démarrage.</li> </ul> <p>ou</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Contrôle pression pneus ne fonctionne pas</p>	<p>* Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>

## Clé

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Remplacer la clé</p>	<p>* La clé doit être remplacée.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>

## Véhicule

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Localisation active ou Localisation inactive</p>	<p>* La localisation du véhicule est activée ou désactivée, en fonction du message d'écran.</p> <p>Lorsque le message suivant <b>Localisation active</b> apparaît sur l'écran: Le véhicule dispose de services activés de Mercedes PRO.</p> <p>Dans certains cas, la localisation du véhicule dans le cadre de Mercedes PRO connect est possible.</p> <p>► Contrôlez le statut des services activés sur <a href="https://mercedes.pro">https://mercedes.pro</a>.</p> <p>► Demandez les détails au propriétaire du véhicule.</p>
	<p>* Le hayon est ouvert.</p> <p>► Fermez le hayon.</p>
	<p>* La porte arrière est ouverte.</p> <p>► Fermez la porte/les portes arrière.</p>
	<p>* En outre, un signal d'alerte retentit. Le capot moteur est ouvert.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>⚠ ATTENTION</b> Risque d'accident dû à un capot moteur déverrouillé pendant la marche</p> <p>Le capot moteur peut s'ouvrir et empêcher toute visibilité.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ne déverrouillez jamais le capot moteur lorsque vous roulez.</li> <li>► Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot moteur est verrouillé.</li> </ul> </div> <p>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.</p> <p>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 ou 	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Fermez le capot moteur.</li> <li>* En outre, un signal d'alerte retentit pendant la marche. L'écran affiche la porte ou les portes ouvertes.</li> <li>► Fermez toutes les portes.</li> </ul>
 Faire l'appoint liquide lave-glace	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Le niveau de liquide de lave-glace dans le réservoir de liquide de lave-glace est en dessous du niveau minimal.</li> <li>► Faites l'appoint de liquide de lave-glace (→ page 206).</li> </ul>
  Direc. assist. Défaut	<ul style="list-style-type: none"> <li>* En outre, un signal d'alerte retentit. Il se peut que l'assistance de la direction soit en panne. Vous devez éventuellement exercer une force plus importante pour diriger le véhicule.</li> <li>► Continuez de rouler prudemment jusqu'à un atelier qualifié et faites immédiatement contrôler la direction.</li> </ul>
 Direction assistée Défaut cf. notice utilis.	<ul style="list-style-type: none"> <li>* En outre, un signal d'alerte retentit. Il se peut que l'assistance de la direction soit en panne. Vous devez éventuellement exercer une force plus importante pour diriger le véhicule.</li> <li>► Continuez de rouler prudemment jusqu'à un atelier qualifié et faites immédiatement contrôler la direction.</li> </ul>
Téléphone Service non disponible	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Votre véhicule se trouve en dehors de la zone d'émission et de réception de l'opérateur de téléphonie mobile.</li> </ul>
Pour démarrer: sélectionner position P ou N	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Vous avez essayé de démarrer le moteur alors que la boîte de vitesses était en position <b>R</b> ou <b>D</b> de la boîte de vitesses.</li> <li>► Mettez la boîte de vitesses sur <b>P</b> ou <b>N</b>.</li> </ul>
Batterie de réserve Défaut	<ul style="list-style-type: none"> <li>* La batterie de secours de la boîte de vitesses ne se charge plus.</li> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
Pour quitter position P: actionner frein	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Vous avez essayé de mettre la boîte de vitesses sur la position <b>D</b>, <b>R</b> ou <b>N</b> sans appuyer sur la pédale de frein.</li> <li>► Appuyez sur la pédale de frein.</li> </ul>
Pour mettre boîte sur R: actionner frein	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Vous avez essayé de mettre la boîte de vitesses sur la position <b>R</b> sans appuyer sur la pédale de frein.</li> <li>► Appuyez sur la pédale de frein.</li> <li>► Passez sur la position <b>R</b> de la boîte de vitesses.</li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
N activé en permanence Danger: véhicule non immobilisé	<p>* En outre, un signal d'alerte retentit. Vous avez mis la boîte de vitesses en position <b>N</b> pendant que le véhicule roule.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule et mettez la boîte de vitesses sur <b>P</b> lorsque le véhicule est à l'arrêt.</li> <li>► Pour poursuivre le trajet, mettez la boîte de vitesses sur <b>R</b> ou <b>D</b>.</li> </ul>
Danger: véhic. non immobilisé. Porte cond. ouverte et boîte vit. pas sur P	<p>* En outre, un signal d'alerte retentit. La porte conducteur est ouverte et la boîte de vitesses se trouve en position <b>N</b>, <b>R</b> ou <b>D</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Mettez la boîte de vitesses sur <b>P</b>.</li> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.</li> </ul>
Aller à l'atelier sans changer de rapport	<p>* En outre, un signal d'alerte retentit. Vous ne pouvez plus modifier la position de la boîte de vitesses en raison d'un défaut.</p> <p>Si la position de la boîte de vitesses <b>D</b> est sélectionnée:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié sans changer la position de la boîte de vitesses.</li> </ul> <p>Si la position de la boîte de vitesses <b>P</b>, <b>R</b> ou <b>N</b> est sélectionnée:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Adressez-vous à un atelier qualifié.</li> </ul>
Marche arrière impossible: Aller à l'atelier	<p>* La boîte de vitesses est en panne. La position de la boîte de vitesses <b>R</b> ne peut pas être engagée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Adressez-vous à un atelier qualifié.</li> </ul>
Défaut boîte de vitesses: S'arrêter	<p>* La boîte de vitesses est en panne. La boîte de vitesses passe automatiquement au point mort <b>N</b>.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.</li> <li>► Mettez la boîte de vitesses sur <b>P</b>.</li> <li>► Adressez-vous à un atelier qualifié.</li> </ul>
Position P possible seulement quand véhicule arrêté	<p>* Le véhicule roule encore.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.</li> <li>► Mettez la boîte de vitesses sur <b>P</b>.</li> </ul>

## Eclairage

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Feu croisement gauche (exemple)</p>	<p>* La lampe correspondante est défectueuse.</p> <p>Faites remplacer la lampe LED défectueuse par un atelier qualifié.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tenez compte des remarques relatives au remplacement des ampoules (→ page 89).</li> <li>► Remplacez l'ampoule défectueuse à l'avant (→ page 90) ou à l'arrière (→ page 91).</li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="207 347 410 372">Feux AUTO fonct. pas</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Le capteur de luminosité est défectueux. L'éclairage extérieur automatique est en panne.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Activez et désactivez manuellement les fonctions d'éclairage (→ page 85).</li> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul> </li> </ul>
 <p data-bbox="207 508 436 551">Allumage feux automatique ne fonctionne pas</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Le capteur de luminosité est défectueux. L'éclairage extérieur automatique est en panne.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Activez et désactivez manuellement les fonctions d'éclairage (→ page 85).</li> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul> </li> </ul>
 <p data-bbox="207 670 426 713">Défaut cf. notice d'utilisation</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* L'éclairage extérieur est en panne.               <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul> </li> <li>* Véhicules équipés d'un dispositif d'attelage: un fusible est peut-être défectueux.               <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>REMARQUE</b> Fusibles électriques</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tenez compte des remarques figurant dans la notice d'utilisation complémentaire. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Contrôlez les fusibles et remplacez les fusibles qui ont fondu si nécessaire (voir la notice d'utilisation complémentaire «Affectation des fusibles»).</li> </ul> <p>Si le message reste affiché sur l'écran:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul> </li> </ul>

### Voyants de contrôle et d'alerte

#### Voyants de contrôle et d'alerte sur le combiné d'instruments

Lorsque vous mettez le contact, certains systèmes effectuent un autodiagnostic. Certains voyants de contrôle et d'alerte peuvent alors s'allumer ou clignoter momentanément. Cela n'est pas critique. Les voyants de contrôle et d'alerte ne signalent un défaut que s'ils s'allument ou clignotent après le démarrage du moteur ou pendant la marche.

## Systèmes de sécurité

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte des systèmes de retenue</p>	<p>* Le voyant rouge d'alerte des systèmes de retenue s'allume alors que le moteur tourne. Le système de retenue est en panne.</p> <p><b>▲ ATTENTION</b> Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue</p> <p>Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.</p> <p>► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tenez compte des messages d'écran.</li> <li>► Continuez à rouler prudemment.</li> <li>► Faites immédiatement contrôler les systèmes de retenue et leurs composants par un atelier qualifié.</li> </ul> <p>Vous trouverez de plus amples informations sur le système de retenue et ses composants sous «Sécurité des occupants».</p>
 <p>Voyant d'alerte des freins</p>  <p>Voyant d'alerte des freins</p>  <p>Voyant d'alerte ABS</p>	<p>* <b>BRAKE</b> (uniquement pour les Etats-Unis) ou  (uniquement pour le Canada): les voyants rouges d'alerte ABS et des freins sont allumés alors que le moteur tourne. L'EBD n'est pas disponible en raison d'un défaut. L'ABS, le BAS, l'aide au démarrage en côte et l'ESP® ainsi que ses systèmes de sécurité active, par exemple, ne sont pas disponibles non plus.</p> <p>Le système ATTENTION ASSIST est désactivé et d'autres systèmes d'aide à la conduite peuvent être automatiquement désactivés.</p> <p><b>▲ ATTENTION</b> Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD, l'ABS et l'ESP®</p> <p>Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez de rouler prudemment.</li> <li>► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez le moteur, attendez quelques instants, puis redémarrez le moteur.</li> <li>► Vérifiez si le message d'écran a disparu et si l'ESP® est opérationnel.</li> </ul> <p>Si le message d'écran reste affiché:</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<div data-bbox="215 354 369 437" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">BRAKE</div> <p data-bbox="207 444 444 467">Voyant d'alerte des freins</p> <div data-bbox="215 474 369 557" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  </div> <p data-bbox="207 564 444 587">Voyant d'alerte des freins</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez à rouler prudemment.</li> <li>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</li> </ul> <p data-bbox="479 354 1115 480">* <b>BRAKE</b> (uniquement pour les Etats-Unis) ou  (uniquement pour le Canada): le voyant rouge d'alerte des freins est allumé alors que le moteur tourne. Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein.</p> <div data-bbox="488 498 1129 754" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="497 503 1119 557"><b>⚠ ATTENTION</b> Risque d'accident en cas de niveau de liquide de frein bas</p> <p data-bbox="505 569 1093 623">Si le niveau de liquide de frein est trop bas, l'effet de freinage et donc le comportement au freinage peuvent être compromis.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.</li> <li>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li> <li>► Ne faites pas l'appoint de liquide de frein.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.</li> </ul>
<div data-bbox="215 838 369 921" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">ABS</div> <p data-bbox="207 928 392 951">Voyant d'alerte ABS</p>	<p data-bbox="479 838 1115 946">* Le voyant orange d'alerte ABS est allumé alors que le moteur tourne. L'ABS est désactivé en raison d'un défaut. Le BAS, l'aide au démarrage en côte et l'ESP® ainsi que ses systèmes de sécurité active, par exemple, sont également désactivés.</p> <p data-bbox="479 951 1093 999">Le système ATTENTION ASSIST est désactivé et d'autres systèmes d'aide à la conduite peuvent être automatiquement désactivés.</p> <div data-bbox="488 1017 1129 1351" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="497 1023 1119 1076"><b>⚠ ATTENTION</b> Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP®</p> <p data-bbox="505 1089 1089 1143">Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule.</p> <p data-bbox="505 1148 1089 1250">La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez de rouler prudemment.</li> <li>► Faites immédiatement contrôler l'ABS et l'ESP® par un atelier qualifié.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez le moteur, attendez quelques instants, puis redémarrez le moteur.</li> <li>► Vérifiez si le message d'écran a disparu et si l'ESP® est opérationnel.</li> </ul> <p data-bbox="479 1501 813 1524">Si le message d'écran reste affiché:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez à rouler prudemment.</li> <li>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</li> </ul>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Lorsque le calculateur ABS est défectueux, d'autres systèmes du véhicule peuvent également ne pas être disponibles ou ne l'être que de manière limitée.</p>
 <p>Voyant d'alerte ESP®</p>	<p>* Le voyant orange d'alerte ESP® clignote pendant la marche. L'ESP® ou le contrôle de motricité régule parce qu'il y a un risque de dérapage ou qu'au moins une roue patine. Le TEMPOMAT est automatiquement désactivé.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Au démarrage, n'accélérez pas plus que nécessaire.</li> <li>► Pendant la marche, diminuez la pression sur la pédale d'accélérateur.</li> <li>► Adaptez votre style de conduite aux conditions météorologiques et routières.</li> <li>► Ne désactivez pas l'ESP®.</li> </ul> <p>Dans des cas exceptionnels, il peut être préférable de désactiver l'ESP® (→ page 123).</p>
 <p>Voyant d'alerte ESP®</p>	<p>* Le voyant orange d'alerte ESP® est allumé alors que le moteur tourne. L'ESP®, le BAS, l'aide au démarrage en côte, l'ESP® avec stabilisation de la remorque et l'assistant de stabilisation en cas de vent latéral ne sont pas disponibles en raison d'un défaut. Le système ATTENTION ASSIST est désactivé et d'autres systèmes d'aide à la conduite peuvent être automatiquement désactivés.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>▲ ATTENTION</b> Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®</p> <p>Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez de rouler prudemment.</li> <li>► Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez le moteur, attendez quelques instants, puis redémarrez le moteur.</li> <li>► Contrôlez si le message d'écran a disparu et si l'ESP® est opérationnel.</li> </ul> <p>Si le message d'écran reste affiché:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez à rouler prudemment.</li> <li>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</li> </ul>
 <p>Voyant d'alerte ESP® OFF</p>	<p>* Le voyant orange d'alerte ESP® OFF est allumé alors que le moteur tourne. L'ESP® est désactivé. L'ESP® avec stabilisation de la remorque et le système de stabilisation en cas de vent latéral sont désactivés.</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p><b>▲ ATTENTION</b> Risque de dérapage en cas de conduite avec l'ESP® désactivé</p> <p>L'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active ne sont disponibles que de manière limitée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez de rouler prudemment.</li> <li>► Désactivez l'ESP® uniquement tant que la situation l'exige.</li> </ul> <p>Si l'ESP® ne peut pas être activé, l'ESP® est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Faites immédiatement contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.</li> </ul> <p>► Réactivez l'ESP®.</p> <p>Dans des cas exceptionnels, il peut être préférable de désactiver l'ESP® (→ page 123).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Adaptez votre style de conduite aux conditions météorologiques et routières.</li> </ul> <p>Si l'ESP® ne peut pas être activé:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez à rouler prudemment.</li> <li>► Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.</li> </ul>

### Ceinture de sécurité

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte des ceintures de sécurité</p>	<p>* Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité s'allume ou clignote après le démarrage du moteur. En outre, un signal d'alerte peut retentir.</p> <p>Uniquement pour certains pays: le voyant d'alerte rouge des ceintures de sécurité s'allume pendant 6 secondes maximum après que vous avez mis le contact.</p> <p>Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité sert à attirer l'attention du conducteur et celle du passager sur le fait qu'ils doivent boucler leur ceinture.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bouclez la ceinture de sécurité (→ page 29).</li> </ul>
 <p>Voyant d'alerte des ceintures de sécurité</p>	<p>* Après le démarrage du moteur, le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité s'allume dès que la porte conducteur ou la porte passager est fermée.</p> <p>Le conducteur ou le passager n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bouclez la ceinture de sécurité (→ page 29).</li> </ul> <p>Le voyant d'alerte s'éteint.</p> <p>Dans le cas des véhicules équipés du système de classification des occupants (OCS), des objets se trouvent sur le siège passager.</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège passager et rangez-les en lieu sûr. Le voyant d'alerte s'éteint.</li> </ul>
 <p>Voyant d'alerte des ceintures de sécurité</p>	<p>* Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité clignote et un signal d'alerte périodique retentit. Le conducteur ou le passager n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité. Or, vous roulez à plus de 15 mph (25 km/h) ou avez roulé momentanément à plus de 15 mph (25 km/h).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bouclez la ceinture de sécurité (→ page 29). Le voyant d'alerte s'éteint et le signal d'alerte périodique s'arrête. Dans le cas des véhicules équipés de la désactivation automatique de l'airbag passager, des objets se trouvent sur le siège passager. Or, vous roulez à plus de 15 mph (25 km/h) ou avez roulé momentanément à plus de 15 mph (25 km/h).</li> <li>► Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège passager et rangez-les en lieu sûr. Le voyant d'alerte s'éteint et le signal d'alerte périodique s'arrête.</li> </ul>

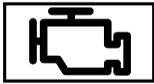
### Systèmes d'aide à la conduite

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte de distance</p>	<p>* Le voyant rouge d'alerte de distance est allumé pendant la marche. La distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible pour la vitesse sélectionnée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Augmentez la distance par rapport au véhicule qui précède.</li> </ul>
 <p>Voyant d'alerte de distance</p>	<p>* Le voyant rouge d'alerte de distance est allumé pendant la marche. En outre, un signal d'alerte retentit. Vous vous rapprochez d'un véhicule ou d'un obstacle fixe situé sur votre trajectoire probable à une vitesse trop élevée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Soyez prêt à freiner.</li> <li>► Soyez attentif aux conditions de circulation. Si nécessaire, freinez ou évitez un obstacle.</li> </ul> <p>Vous trouverez de plus amples informations sur la fonction d'alerte de distance sous «Freinage d'urgence assisté actif» (→ page 126).</p>

## Véhicule

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte de la direction assistée</p>	<p>*Le voyant rouge d'alerte de la direction assistée est allumé alors que le moteur tourne. En outre, un signal d'alerte retentit. Il se peut que la direction assistée soit en panne. Vous devez éventuellement exercer une force plus importante pour diriger le véhicule.</p> <p>► Roulez prudemment jusqu'à un atelier qualifié et faites immédiatement contrôler la direction.</p>
 <p>Voyant «Porte ouverte»</p>	<p>*Le voyant orange de contrôle des portes est allumé. Une porte n'est pas complètement fermée.</p> <p>► Fermez toutes les portes.</p>

## Moteur

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte de diagnostic moteur</p>	<p>*Le voyant orange d'alerte de diagnostic moteur est allumé alors que le moteur tourne.</p> <p>Un défaut est peut-être survenu sur les systèmes suivants du véhicule:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gestion moteur</li> <li>• Gestion de la boîte de vitesses</li> <li>• Injection</li> <li>• Système d'échappement</li> <li>• Système d'allumage (véhicules équipés d'un moteur à essence)</li> <li>• Système d'alimentation en carburant</li> </ul> <p>Un tel défaut peut avoir pour conséquence le dépassement des valeurs limites d'émission et le passage du moteur en mode fonctionnement de secours.</p> <p>► Faites immédiatement contrôler le véhicule par un atelier qualifié.</p>
 <p>Voyant d'alerte de réserve de carburant</p>	<p>*Le voyant orange d'alerte de réserve de carburant est allumé alors que le moteur tourne.</p> <p>Le niveau de carburant a atteint la plage de réserve.</p> <p>► Faites le plein.</p>
 <p>Voyant d'alerte du liquide de refroidissement</p>	<p>*</p> <p>Sur les véhicules sans touches au volant, l'affichage de la température du liquide de refroidissement se trouve au début du graphique à barres (→ page 160).</p> <p>Sur les véhicules équipés de touches au volant, l'affichage de la température du liquide de refroidissement sur le combiné d'instruments se trouve au début de l'échelle.</p> <p>Le capteur de température de l'affichage de la température du liquide de refroidissement est défectueux.</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>La température du liquide de refroidissement n'est plus surveillée. Si le liquide de refroidissement est trop chaud, le moteur risque d'être endommagé.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur. Ne continuez pas à rouler!</li> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.</li> <li>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li> </ul>
 <p>Voyant d'alerte du liquide de refroidissement</p>	<p>*Le voyant rouge d'alerte du liquide de refroidissement est allumé alors que le moteur tourne. Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.</p> <p>Si le niveau du liquide de refroidissement est correct, c'est que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur peut être obstruée ou le ventilateur électrique du radiateur moteur peut être défectueux.</p> <p>Le liquide de refroidissement est trop chaud et le moteur n'est pas suffisamment refroidi.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tenez compte des messages d'écran.</li> <li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le moteur.</li> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.</li> <li>► Quittez le véhicule et tenez-vous-en éloigné jusqu'à ce que le moteur ait refroidi.</li> <li>► Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement et faites l'appoint de liquide de refroidissement en tenant compte des remarques (→ page 205).</li> <li>► Si vous devez fréquemment faire l'appoint de liquide de refroidissement, faites contrôler le système de refroidissement du moteur par un atelier qualifié.</li> <li>► Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur n'est pas obstruée, par un sac en plastique soulevé par le vent, par exemple.</li> <li>► Contrôlez la température du liquide de refroidissement: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Par l'intermédiaire de l'affichage dans l'ordinateur de bord (véhicules sans touches au volant)</li> <li>• Par l'intermédiaire de l'affichage analogique sur le combiné d'instruments (véhicules équipés de touches au volant)</li> </ul> </li> <li>► Attendez que la température du liquide de refroidissement soit inférieure à la valeur maximale indiquée ci-dessous avant de redémarrer le moteur. Sinon, le moteur risque d'être endommagé.</li> <li>► Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche. Évitez dans ce cas toute charge importante du moteur, par exemple les trajets en côte et la conduite dans les encombrements.</li> </ul> <p>Dans une situation de conduite normale et avec une proportion de liquide de refroidissement correcte, l'affichage de la température du</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte du liquide de refroidissement</p>	<p>liquide de refroidissement peut atteindre la lettre H ou le repère rouge.</p> <p>*Le voyant rouge d'alerte du liquide de refroidissement est allumé alors que le moteur tourne. En outre, un signal d'alerte retentit. La température du liquide de refroidissement est supérieure à la valeur maximale indiquée ci-dessous. L'arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur peut être obstruée ou le niveau de liquide de refroidissement peut être trop bas.</p> <p>Le moteur n'est pas suffisamment refroidi et risque d'être endommagé.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>⚠ ATTENTION</b> Risque de brûlure lié à l'ouverture du capot moteur</p> <p>Si vous ouvrez le capot moteur après que le moteur a subi une surchauffe ou après un incendie dans le compartiment moteur, les problèmes suivants peuvent survenir:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.</li> <li>• Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.</li> </ul> <p>► Avant d'ouvrir le capot moteur, laissez refroidir le moteur ayant subi une surchauffe.</p> <p>► Dans le cas d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tenez compte des messages d'écran.</li> <li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et coupez le moteur.</li> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.</li> <li>► Quittez le véhicule et tenez-vous-en éloigné jusqu'à ce que le moteur ait refroidi.</li> <li>► Contrôlez le niveau de liquide de refroidissement et faites l'appoint de liquide de refroidissement en tenant compte des remarques (→ page 205).</li> <li>► Si vous devez fréquemment faire l'appoint de liquide de refroidissement, faites contrôler le système de refroidissement du moteur par un atelier qualifié.</li> <li>► Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur moteur n'est pas obstruée, par un sac en plastique soulevé par le vent, par exemple.</li> <li>► Contrôlez la température du liquide de refroidissement: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Par l'intermédiaire de l'affichage sur l'ordinateur de bord (véhicules sans touches au volant) .</li> <li>• Par l'intermédiaire de l'affichage analogique sur le combiné d'instruments (véhicules équipés de touches au volant) .</li> </ul> </li> </ul>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Si la température du liquide de refroidissement est inférieure à la valeur maximale indiquée ci-dessous, continuez de rouler jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche.</li> <li>► Évitez dans ce cas toute charge importante du moteur, par exemple les trajets en côte et la conduite dans les encombrements.</li> </ul> <p>Dans une situation de conduite normale et avec une proportion de liquide de refroidissement correcte, l'affichage de la température du liquide de refroidissement peut atteindre la lettre <b>H</b> ou le repère rouge.</p>

## Pneus

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<div data-bbox="194 695 346 775" style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  </div> <p>Voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus</p>	<p>* Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) s'allume. Le système de contrôle de la pression des pneus a détecté une perte de pression d'un pneu ou de plusieurs pneus.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; border: 1px solid #ccc;"> <p><b>⚠ ATTENTION</b> Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les pneus risquent d'éclater.</li> <li>• Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière.</li> <li>• Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.</li> </ul> <p>Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tenez compte des pressions de pneu recommandées.</li> <li>► Adaptez la pression de pneu si nécessaire.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez le véhicule sans donner de coups de volant ou de coups de frein brusques. Ce faisant, tenez compte des conditions de circulation.</li> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.</li> <li>► Tenez compte des messages d'écran.</li> <li>► Contrôlez les pneus et, si nécessaire, remplacez la roue (→ page 247).</li> <li>► Contrôlez la pression de pneu .</li> </ul> <p>Sur les véhicules équipés de touches au volant, vous pouvez contrôler électroniquement la pression de pneu (→ page 237).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Corrigez la pression de pneu si nécessaire.</li> </ul>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus</p>	<p>* Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) clignote pendant 1 minute environ puis reste allumé en permanence. Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne.</p> <p><b>⚠ ATTENTION</b> Risque d'accident en cas de défaillance du système de contrôle de la pression des pneus</p> <p>Le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas vous prévenir correctement en cas de perte de pression dans un ou plusieurs pneus.</p> <p>Des pneus avec une pression de pneu trop basse peuvent compromettre, par exemple le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>► Faites contrôler le système de contrôle de la pression des pneus par un atelier qualifié.</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>► Tenez compte des messages d'écran.</li><li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li></ul>

<b>A</b>	
<b>ABS (système antiblocage de roues)....</b>	123
<b>Accélération</b>	
voir Utilisation du kickdown	
<b>Activation et désactivation de la fonction A/C.....</b>	101
<b>Activation et désactivation de la fonction de synchronisation (unité de commande).....</b>	103
<b>Adaptatif</b>	
voir Assistant de franchissement de ligne	
<b>AdBlue®</b>	
Voyages à l'étranger.....	110
<b>Additifs</b>	
Carburant.....	259
Huile moteur.....	259
<b>Additifs (carburant)</b>	
voir Carburant	
<b>Additifs (huile moteur)</b>	
voir Additifs	
<b>Affichage d'état de PASSENGER AIR BAG</b>	
voir Désactivation automatique de l'airbag passager	
<b>Affichage de la position de la boîte de vitesses.....</b>	115
<b>Affichage des informations routières..</b>	182
<b>Affichage des informations sur la position.....</b>	178
<b>Aide à la montée et à la descente EASY-ENTRY</b>	
Basculement de la partie EASY-ENTRY vers l'avant et vers l'arrière (banquette arrière).....	74
Utilisation (banquette arrière).....	74
<b>Aide au démarrage</b>	
voir Aide au démarrage en côte	
voir Point d'aide au démarrage	
<b>Aide au démarrage en côte.....</b>	134
<b>Aide au stationnement</b>	
voir Assistant de stationnement actif	
voir PARKTRONIC	
<b>Airbag</b>	
Activation.....	27
Airbag frontal (conducteur, passager)..	30
Airbag latéral.....	30
Airbag rideau.....	30
Emplacements de montage.....	30
Limitation de la protection prévue.....	32
Protection prévue.....	31
Vue d'ensemble.....	30
<b>Airbag frontal (conducteur, passager)...</b>	30
<b>Airbag latéral.....</b>	30
<b>Airbag rideau.....</b>	30
<b>Airbags</b>	
Voyants PASSENGER AIR BAG.....	34
<b>Alarme</b>	
voir EDW (alarme antivol et antieffraction)	
<b>Alarme antivol et antieffraction</b>	
voir EDW (alarme antivol et antieffraction)	
<b>Alcool au volant.....</b>	108
<b>Alerte d'oubli de ceinture</b>	
voir Ceinture de sécurité	
<b>Alimentation en tension</b>	
Activation.....	107
<b>Allume-cigare</b>	
Console centrale avant.....	83
<b>Animaux</b>	
Transport des animaux domestiques....	46
<b>Anneau de remorquage</b>	
Emplacement de rangement.....	226
Pose et dépose.....	226
<b>Anneaux d'arrimage.....</b>	195
<b>Antidémarrage.....</b>	65
<b>Appareils d'assistance médicale.....</b>	19
<b>Appel à l'aide</b>	
voir Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz	
<b>Appel de phares.....</b>	86
<b>Appoint de liquide de lave-glace.....</b>	206
<b>Appuie-tête</b>	
Réglage électrique à l'avant.....	81
Réglage manuel.....	80
<b>Aquaplanage.....</b>	112
<b>Arrêt de l'alarme (EDW).....</b>	66
<b>Arrimage des bagages.....</b>	189
<b>Arrimage des charges.....</b>	189
<b>Arrimage du chargement</b>	
Pose et dépose des anneaux d'arrimage.....	195
Remarques.....	191
Sangles d'arrimage.....	193
<b>Assistance au freinage</b>	
voir BAS (freinage d'urgence assisté)	
<b>Assistant d'angle mort</b>	
Fonctionnement.....	144

- Limites système..... 144
- Assistant de feux de route adaptatifs**
- Activation et désactivation..... 88
- Fonctionnement..... 87
- Assistant de franchissement de ligne**
- Activation et désactivation..... 146
- Sensibilité..... 146
- Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif**
- Affichages..... 134
- Arrêt/désactivation..... 131, 132
- Augmentation ou diminution de la vitesse..... 131, 132
- Conditions requises..... 131, 132
- Fonctionnement..... 129
- Limites système..... 129
- Mémorisation de la vitesse..... 131, 132
- Mise en marche/activation..... 131, 132
- Rappel de la vitesse..... 131, 132
- Touches du volant..... 131, 132
- Assistant de stabilisation en cas de vent latéral**
- Fonctionnement/remarques..... 125
- Assistant de stationnement actif**
- Fonctionnement..... 139
- Limites système..... 139
- Se garer..... 141
- Sortie d'une place de stationnement..... 142
- ASSYST**
- voir Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS
- Atelier**..... 18
- Atelier**
- voir Atelier qualifié
- Atelier agréé**
- voir Atelier qualifié
- Atelier qualifié**..... 18
- ATTENTION ASSIST**
- Activation et désactivation (véhicules équipés de touches au volant)..... 144
- Activation et désactivation (véhicules sans touches au volant)..... 144
- Fonctionnement..... 143
- Limites système..... 143
- Autodiagnostic**
- Désactivation automatique de l'airbag passager..... 34
- Autonomie**
- Affichage (véhicule équipé de touches au volant)..... 162
- Avertisseur d'angle mort**
- Activation et désactivation..... 145
- Avertisseur de franchissement de ligne**
- Fonctionnement..... 145
- Avertisseur de marche arrière**
- Remarques..... 136
- Avertisseur de perte de concentration**
- voir ATTENTION ASSIST
- B**
- Bac de rangement**
- Range-lunettes..... 83
- Balais d'essuie-glace**
- Entretien..... 209
- Remplacement..... 95
- Remplacement (lunette arrière)..... 96
- Banquette arrière**
- Banquette-couchette..... 77
- Basculement vers l'avant et vers l'arrière..... 77
- Déplacement..... 76
- Remarques..... 73
- Utilisation de l'aide à la montée et à la descente (EASY-ENTRY)..... 74
- Banquette arrière standard**
- Dépose et pose..... 79
- Banquette-couchette**
- Remarques..... 77
- BAS (freinage d'urgence assisté)**..... 123
- Batterie**
- Aide au démarrage (véhicule)..... 217
- Branchement et pose de la batterie additionnelle..... 222
- Branchement et pose de la batterie de démarrage..... 222
- Charge..... 217
- Charge de la batterie du véhicule..... 217
- Débranchement et dépose de la batterie additionnelle..... 220
- Débranchement et dépose de la batterie de démarrage..... 220
- Entretien..... 217
- Remarques (véhicule)..... 216
- Blocage du chargement**
- Points d'arrimage..... 193
- Bluetooth® Audio**
- Informations..... 185

- Boiseries (entretien)**..... 211
- Boîte à gants**  
Ouverture et fermeture..... 82
- Boîte automatique**  
Affichage de la position de la boîte de vitesses..... 115  
Engagement de la marche arrière..... 116  
Engagement de la position de marche..... 117  
Kickdown..... 118  
Lever sélecteur DIRECT SELECT..... 115  
Limitation de la gamme de rapports... 117  
Passage au point mort..... 116  
Passage dans la position de stationnement..... 117  
Positions de la boîte de vitesses..... 115
- C**
- Caméra**  
voir Caméra de recul
- Caméra de recul**  
Entretien..... 209  
Fonctionnement..... 138
- Capacité de charge (pneus)**..... 241
- Capacité du réservoir**  
Carburant..... 259  
Réserve (carburant)..... 259
- Capteur de pluie**  
Réglage de la sensibilité (véhicule équipé de touches au volant)..... 166  
Réglage de la sensibilité (véhicule sans touches au volant)..... 160
- Capteurs (entretien)**..... 209
- Capteurs radar et capteurs à ultrasons**  
Endommagement..... 122
- Caractéristiques techniques**  
Huiles de boîte..... 260  
Informations..... 255  
Plaque signalétique du véhicule..... 256  
Remarques (dispositif d'attelage)..... 264  
Système de contrôle de la pression des pneus..... 238
- Carburant**  
Additifs..... 259  
Capacité du réservoir..... 259  
E10..... 258  
Essence..... 258  
Problèmes..... 120  
Qualité (essence)..... 258  
Ravitaillement..... 118  
Réserve de carburant..... 259
- Teneur en soufre..... 258  
Véhicules polycarburants..... 258  
Voyages à l'étranger..... 110
- Carte**  
Personnalisation..... 182  
Utilisation..... 182
- Cas d'urgence**  
Gilet de sécurité..... 213  
Trousse de secours..... 213
- Ceinture**  
voir Ceinture de sécurité
- Ceinture de sécurité**  
Bouclage..... 29  
Débouclage..... 30  
Entretien..... 211  
Limitation de la protection prévue..... 28  
Protection prévue..... 27  
Réglage de la hauteur..... 29  
Voyant d'alerte..... 30
- Cendrier**  
Dans le vide-poches du pare-brise..... 83
- Chaînes à neige**..... 233
- Chaînes antidérapantes**  
voir Chaînes à neige
- Changement d'adresse**..... 16
- Changement d'ampoule**  
voir Remplacement des lampes
- Changement de propriétaire**..... 16
- Changement de roue**  
Abaissement du véhicule..... 249  
Dépose de la roue..... 249  
Levage du véhicule..... 248  
Montage d'une nouvelle roue..... 249  
Préparation..... 247
- Charge**  
Batterie..... 217
- Charge (maximale) des pneus**..... 241
- Charge maximale des pneus**..... 241
- Charge sur essieu**..... 256
- Charge sur essieu autorisée**..... 256
- Chargement**  
Définitions des termes..... 242
- Charges tractées**..... 264
- Ciel de pavillon (entretien)**..... 211
- Classe d'usure de la bande de roulement**..... 239
- Classe de motricité**..... 239
- Classe de température**..... 239

- Classification de la qualité des pneus**..... 239
- Clé**
- Clé de secours..... 48
  - Démarrer le véhicule..... 107
  - Fixation à un trousseau de clés..... 48
  - Fonctions..... 47
  - Ouverture confort..... 104
  - Pile..... 48
  - Problèmes..... 49
  - Programmation de la touche pour la porte coulissante électrique..... 56
  - Réglages de déverrouillage..... 47
  - Vue d'ensemble..... 47
- Clé de contact**  
voir Clé
- Clé de la voiture**  
voir Clé
- Clé de secours**
- Déverrouillage de la porte..... 52
  - Retrait/rangement..... 48
  - Verrouillage de la porte..... 52
- Clé du véhicule**  
voir Clé
- Clignotant additionnel**  
Remplacement des lampes..... 91
- Clignotants**
- Allumage et extinction..... 86
  - Clignotant additionnel (remplacement des lampes)..... 91
  - Remplacement des lampes..... 90
- Climatisation**
- Activation et désactivation de la fonction A/C..... 101
  - Activation et désactivation de la fonction de synchronisation (unité de commande)..... 103
  - Capacité d'huile PAG..... 262
  - Capacité de réfrigérant..... 262
  - Dégivrage du pare-brise..... 103
  - Désembuage des vitres..... 103
  - Mise en marche et arrêt..... 100
  - Mise en marche et arrêt de la récupération de la chaleur résiduelle..... 104
  - Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière..... 104
  - Mise en marche et arrêt du mode recyclage d'air..... 104
  - Réfrigérant..... 262
  - Réglage de la répartition d'air..... 102
  - Réglage de la température..... 103
  - Réglage des buses de ventilation..... 105
  - Réglage du débit d'air..... 102
  - Réglages de la répartition d'air..... 102
  - Régulation automatique..... 102
  - Unité de commande du climatiseur THERMOTRONIC..... 100
  - Unité de commande TEMPMATIC..... 99
  - Ventilation du véhicule (ouverture confort)..... 63
- Code de charge (pneus)**..... 241
- Code peinture**..... 256
- Code QR (fiche de désincarcération)**..... 21
- Combiné d'instruments**
- Affichages..... 153
  - Réglage de l'éclairage..... 158
  - Remarques..... 153
  - Remarques sur les voyants de contrôle et d'alerte..... 294
  - Vue d'ensemble..... 153
  - Vue d'ensemble des voyants de contrôle et d'alerte..... 7, 8
- Commodo**  
voir Appel de phares  
voir Clignotants  
voir Feux de route
- Commutateur d'éclairage (vue d'ensemble)**..... 85
- Commutation du rétroviseur intérieur en position nuit**..... 98
- Compartiment de rangement dans le caisson de siège**..... 228
- Compartiment de rangement situé à l'arrière**..... 229
- Comportement du véhicule (anormal)**..... 231
- Composition du pneu**..... 241
- Conditions de garantie**..... 15
- Conduite**  
En dehors des Etats-Unis ou du Canada..... 15
- Configuration des réglages du son (système multimédia)**..... 175
- Connexion d'Android Auto**..... 183
- Connexion d'Apple CarPlay®**..... 183
- Consignes de rodage**..... 107
- Console centrale**  
En haut (vue d'ensemble)..... 10
- Consommation de carburant**  
Affichage de la consommation actuelle (véhicule sans touches au volant)..... 159

Affichage de la moyenne (véhicule équipé de touches au volant).....	162
Affichage de la moyenne (véhicule sans touches au volant).....	159
<b>Contacteur d'allumage</b> .....	107
<b>Contrôle des gaz d'échappement</b> .....	109
<b>Correction de la portée de l'éclairage</b> ....	86
<b>Crevaision</b>	
Changement de roue.....	247
Remarques.....	215
<b>Customer Assistance Center (CAC)</b> .....	20
<b>Customer Relations Department</b> .....	20
<b>D</b>	
<b>Défaut</b>	
Système de retenue.....	26
<b>Définitions des termes (pneus et chargement)</b> .....	242
<b>Dégivrage de la vitre</b> .....	103
<b>Démarrage de secours du moteur</b> .....	227
<b>Démarrage du moteur par remorquage du véhicule</b> .....	227
<b>Dernières destinations</b>	
Sélection ou effacement.....	178
<b>Désactivation automatique de l'airbag passager</b>	
Fonctionnement de la désactivation de l'airbag passager.....	33
Voyant PASSENGER AIR BAG.....	34
<b>Désactivation de l'airbag passager</b>	
voir Désactivation automatique de l'airbag passager	
<b>Destination</b>	
Modification des destinations intermédiaires.....	181
<b>Destination spéciale</b>	
Sélection.....	178
<b>Destinations intermédiaires</b>	
Modification.....	181
<b>Détection de la fatigue</b>	
voir ATTENTION ASSIST	
<b>Détection du sommeil</b>	
voir ATTENTION ASSIST	
<b>Dimensions (pneus)</b> .....	241
<b>Dimensions du véhicule</b> .....	262
<b>Directives de carrossage</b> .....	14
<b>Directives de chargement</b> .....	189

<b>Dispositif d'attelage</b>	
Alimentation en tension.....	151
Charge remorquée et charge d'ap-pui autorisées.....	150
Entretien.....	209
Informations.....	149
Prise.....	148
Remarques générales.....	264
Remarques sur la traction d'une remorque.....	146
<b>Dispositifs de transport</b>	
Dépose et pose du filet de séparation.....	196
<b>Distance journalière parcourue</b>	
Remise à zéro (véhicule sans touches au volant).....	159
<b>DISTRONIC</b>	
voir Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif	
<b>Données du véhicule</b>	
Empattement.....	262
Hauteur.....	262
Largeur.....	262
Longueur.....	262
<b>DOT, numéro d'identification du pneu (TIN)</b> .....	240
<b>Droits d'auteur</b>	
Licences.....	25
Marques.....	25
<b>Droits en matière de protection des données</b>	
Mémorisation des données.....	24
<b>Durée d'extinction temporisée</b>	
Réglage (véhicule équipé de touches au volant).....	166
<b>E</b>	
<b>E10</b> .....	258
<b>EBD (répartiteur électronique de freinage)</b> .....	126
<b>Eclairage</b>	
Appel de phares.....	86
Assistant de feux de route adaptatifs...	87
Clignotants.....	86
Commodo.....	86
Commutateur d'éclairage.....	85
Eclairage antibrouillard arrière.....	86
Eclairage extérieur automatique.....	85
Feux de croisement.....	85
Feux de détresse.....	87
Feux de position.....	85
Feux de route.....	86

- Feux de stationnement..... 85  
 Portée de l'éclairage..... 86  
 Réglage de l'éclairage des instruments..... 158  
 Responsabilité en matière de systèmes d'éclairage..... 85
- Eclairage**  
 voir Eclairage
- Eclairage antibrouillard arrière**..... 86
- Eclairage de jour**  
 Allumage et extinction..... 85  
 Remplacement des lampes..... 90
- Eclairage de la planche de bord**  
 voir Eclairage des instruments
- Eclairage de proximité**  
 Réglage (véhicule équipé de touches au volant)..... 166
- Eclairage des instruments**..... 158
- Eclairage extérieur**  
 Entretien..... 209
- Eclairage extérieur**  
 voir Eclairage  
 voir Eclairage extérieur automatique
- Eclairage extérieur automatique**..... 85
- Eclairage intérieur**  
 Réglage..... 88
- Eclairage permanent**  
 voir Eclairage de jour
- Ecran (entretien)**..... 211
- Ecran (ordinateur de bord)**..... 157
- Ecran (système multimédia)**  
 Utilisation..... 173
- Ecran d'accueil**  
 Modification de la disposition des applications..... 173
- Ecran multifonction (ordinateur de bord)**..... 157
- Ecran tactile (écran média)**  
 Utilisation..... 173
- EDW (alarme antivol et antieffraction)**  
 Activation et désactivation de la protection antisoulèvement..... 66  
 Activation et désactivation de la protection volumétrique..... 67  
 Arrêt de l'alarme..... 66  
 Fonctionnement..... 65  
 Fonctionnement de la protection antisoulèvement..... 66
- Fonctionnement de la protection volumétrique..... 67
- Electronique**..... 255
- Electronique du véhicule**  
 Electronique moteur..... 255  
 Emetteurs-récepteurs radio..... 255  
 Remarques..... 255
- Electronique moteur (remarques)**..... 255
- Éléments posés**..... 14
- Éléments rapportés**..... 14
- Emetteurs-récepteurs radio**  
 Fréquences..... 255  
 Puissance d'émission (maximale)..... 255  
 Remarques relatives au montage..... 255
- Enfants**  
 Prévention des dangers dans le véhicule..... 37  
 Remarques générales..... 36  
 Sécurité siège enfant..... 40
- Engagement de la marche arrière**..... 116
- Engagement de la position de marche (boîte automatique)**..... 117
- Enregistrement**  
 Véhicule..... 18
- Entrée des destinations**  
 Affichage des informations sur la position actuelle..... 178  
 Affichage ou effacement des dernières destinations..... 178  
 Ajout ou suppression de raccourcis... 179  
 Enregistrement et effacement des destinations..... 179  
 Recherche et entrée des destinations..... 177  
 Remarques..... 176  
 Sélection d'une destination spéciale.. 178
- Entretien**  
 Balais d'essuie-glace..... 209  
 Boiseries/inserts décoratifs..... 211  
 Caméra de recul..... 209  
 Capteurs..... 209  
 Ceinture de sécurité..... 211  
 Ciel de pavillon..... 211  
 Dispositif d'attelage..... 209  
 Eclairage extérieur..... 209  
 Ecran..... 211  
 Fenêtres..... 209  
 Garniture de siège..... 211  
 Garnitures en plastique..... 211  
 Lavage manuel..... 209  
 Moquette..... 211

Nettoyeur haute pression.....	208	Remplacement des lampes.....	90
Peinture.....	209	<b>Feux de stationnement.....</b>	85
Peinture mate.....	209	<b>Fiche de désincarcération.....</b>	21
Roues/jantes.....	209	<b>Filet de rangement Utilisation dossier...</b>	82
Station de lavage.....	207	<b>Filet de séparation.....</b>	196
Tubes de sortie d'échappement.....	209	<b>Films de décoration</b>	
<b>ESP (Electronic Stability Control)</b>		Capteurs radar et capteurs à ultra-	
voir ESP® (régulation du comporte-		sons.....	122
ment dynamique)		<b>Fixation ISOFIX pour siège enfant</b>	
<b>ESP®</b>		Pose.....	41
Assistant de stabilisation en cas de		<b>Fonction d'alerte de distance</b>	
vent latéral.....	125	voir Freinage d'urgence assisté actif	
Stabilisation de la remorque.....	125	<b>Fonction HOLD</b>	
<b>ESP® (régulation du comportement</b>		Activation et désactivation.....	135
<b>dynamique)</b>		Remarques.....	135
Activation et désactivation (ordina-		<b>Fonction mémoire (siège).....</b>	72
teur de bord équipé de touches au		<b>Frein à main (manuel)</b>	
volant).....	124	voir Frein de stationnement manuel	
Activation et désactivation (ordina-		<b>Frein de parking (manuel)</b>	
teur de bord sans touches au		voir Frein de stationnement manuel	
volant).....	124	<b>Frein de stationnement manuel</b>	
Activation et désactivation (touche)...	125	Freinage d'urgence.....	121
Fonctionnement/remarques.....	123	Serrage et desserrage.....	121
<b>Essence.....</b>	258	<b>Frein multicolision.....</b>	36
<b>Essuie-glace arrière</b>		<b>Freinage d'urgence</b>	
Mise en marche et arrêt.....	95	Frein de stationnement manuel.....	121
Remplacement.....	96	<b>Frein d'urgence assisté</b>	
<b>Essuie-glaces</b>		voir BAS (freinage d'urgence assisté)	
Mise en marche et arrêt.....	94	<b>Freinage d'urgence assisté actif</b>	
Remplacement des balais d'essuie-		Fonctionnement/remarques.....	126
glace.....	95	Réglage.....	128
		<b>Freins</b>	
<b>F</b>		ABS (système antiblocage de roues)..	123
<b>Fenêtres</b>		Activation et désactivation de la	
voir Vitres latérales		fonction HOLD.....	135
<b>Fermeture confort.....</b>	64	BAS (freinage d'urgence assisté).....	123
<b>Feu arrière (remplacement des lam-</b>		Chaussée mouillée.....	110
<b>pes).....</b>	92	Consignes de rodage.....	107
<b>Feu de croisement</b>		Descentes.....	110
Allumage et extinction.....	85	Disques et garnitures de frein neufs... 110	
Remplacement des lampes.....	90	Disques et garnitures de frein	
<b>Feux de détresse</b>		neufs ou de rechange.....	107
Allumage et extinction.....	87	EBD (répartiteur électronique de	
<b>Feux de position.....</b>	85	freinage).....	126
<b>Feux de position/feux de stationne-</b>		Effet de freinage limité (routes	
<b>ment</b>		salées).....	110
Remplacement des lampes.....	90	Fonction HOLD.....	135
<b>Feux de route</b>		Frein multicolision.....	36
Allumage et extinction.....	86	Freinage avec le frein de stationne-	
Assistant de feux de route adaptatifs... 87		ment.....	110

- Freinage d'urgence assisté actif..... 126  
Recommandations pour la conduite..... 108, 110  
Sollicitation élevée et faible..... 110
- Fréquences**  
Emetteur-récepteur radio..... 255  
Téléphone portable..... 255
- Fusibles**..... 228
- G**
- Galerie de toit**..... 265
- Garantie légale**..... 21
- Garantie pour vices cachés (véhicule)**... 21
- Garniture de siège (entretien)**..... 211
- Garnitures en plastique (entretien)**..... 211
- Gilet de sécurité**..... 213
- H**
- Habitacle**  
Remplacement des lampes..... 93
- Hayon**  
EASY-PACK..... 58  
Limitation de l'angle d'ouverture..... 59  
Lunette arrière à ouverture séparée.... 59  
Ouverture de secours..... 57  
Ouverture et fermeture..... 57  
Programmation de la touche de la clé.. 60  
Réinitialisation..... 59
- Hayon EASY-PACK**  
Ouverture et fermeture..... 58  
Remarques..... 58
- Huile de boîte**  
Qualité..... 260  
Remarques générales..... 260
- Huile moteur**  
Additifs..... 259  
Appoint..... 204  
Contrôle du niveau d'huile avec la jauge à huile..... 203  
Contrôle du niveau d'huile par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord..... 202, 203  
Niveau de remplissage..... 259
- I**
- Immobilisation**..... 122
- Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS**  
Affichage des échéances de maintenance (véhicule équipé de touches au volant)..... 200  
Affichage des échéances de maintenance (véhicule sans touches au volant)..... 199  
Consignes particulières de maintenance..... 200  
Durées d'immobilisation lorsque la batterie est débranchée..... 200  
Fonctionnement/remarques..... 199  
Travaux de maintenance réguliers..... 200
- Indicateurs de direction**  
voir Clignotants
- Indice de vitesse (pneus)**..... 241
- Ingrédients et lubrifiants**  
Additifs (carburant)..... 259  
Carburant (essence)..... 258  
Huile moteur..... 259  
Huiles de boîte..... 260  
Liquide de frein..... 260  
Liquide de lave-glace..... 261  
Liquide de refroidissement (moteur).. 260  
Pour essieux moteurs et boîte de vitesses..... 260  
Réfrigérant (climatiseur)..... 262  
Remarques..... 257
- Inscriptions (pneus)**  
voir Inscriptions figurant sur les pneus
- Inscriptions figurant sur les pneus**  
Capacité de charge..... 241  
Charge maximale des pneus..... 241  
Classe d'usure de la bande de roulement..... 239  
Classe de motricité..... 239  
Classe de température..... 239  
Classification de la qualité des pneus..... 239  
Code de charge..... 241  
Composition..... 241  
Dimensions..... 241  
DOT, numéro d'identification du pneu (TIN)..... 240  
Indice de vitesse..... 241  
Pression de pneu maximale..... 241  
Vue d'ensemble..... 239
- Insert décoratif (entretien)**..... 211
- Intelligent Light System**  
Assistant de feux de route adaptatifs... 87
- Itinéraire**  
Calcul..... 181

- Démarrage et arrêt..... 179  
 Planification avec myTrips..... 181  
 Remarques..... 179  
 Sélection d'un détour..... 181  
 Sélection des options..... 180
- J**
- Jantes (entretien)..... 209**
- L**
- Lampe de compartiment de chargement et plafonnier arrière**  
 Remplacement des lampes..... 93
- Lancement d'un appel (smartphone).... 183**
- Lavage du moteur..... 208**
- Lavage du véhicule**  
 voir Entretien
- Lavage manuel (entretien)..... 209**
- Lève-vitres**  
 voir Vitres latérales
- Levier sélecteur**  
 voir Levier sélecteur DIRECT SELECT
- Levier sélecteur DIRECT SELECT**  
 Engagement de la marche arrière..... 116  
 Engagement de la position de marche..... 117  
 Fonctionnement..... 115  
 Passage au point mort..... 116  
 Passage automatique dans la position de stationnement..... 117  
 Passage dans la position de stationnement..... 117  
 Positions de la boîte de vitesses..... 115
- Limitation de l'angle d'ouverture (hayon)..... 59**
- Limitation de la gamme de rapports..... 117**
- Limite de vitesse..... 109**
- Liquide de frein**  
 Remarques..... 260
- Liquide de lave-glace..... 261**
- Liquide de lave-glace**  
 voir Liquide de lave-glace
- Liquide de refroidissement**  
 Appoint..... 205  
 Capacités..... 261  
 Contrôle du niveau..... 205
- Liquide de refroidissement (moteur)**  
 Affichage de la température (véhicule sans touches au volant)..... 160  
 Remarques..... 260
- Logiciels libres..... 25**
- Logiciels open source..... 25**
- Lubrification (additifs)**  
 voir Additifs
- Lunette arrière**  
 Ouverture et fermeture séparées..... 59
- M**
- Maintenance**  
 Remarques..... 199  
 Véhicule..... 16
- Maintenance**  
 voir Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS
- Maintenance du véhicule**  
 voir Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS
- Masse totale..... 256**
- Mémoire des messages..... 266**
- Mémorisation des données**  
 Droits en matière de protection des données..... 24
- Mémorisation des données du véhicule**  
 Calculateurs électroniques..... 21  
 Enregistreur de données d'accident.... 24  
 Fournisseurs de services..... 23
- Mercedes me**  
 Informations..... 169
- Mercedes me connect**  
 Accord pour la transmission des données..... 170  
 Appel de dépannage par l'intermédiaire de la touche d'appel de dépannage..... 170  
 Données transmises..... 170  
 Informations..... 169  
 Lancement d'un appel par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit..... 170
- Mercedes PRO**  
 Informations..... 169
- Mercedes PRO connect**  
 Accord pour la transmission des données..... 170  
 Appel de dépannage par l'intermédiaire de la touche d'appel de dépannage..... 170  
 Données transmises..... 170  
 Informations..... 169

Lancement d'un appel par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit.....	170	<b>Multi Purpose Vehicle (MPV)</b> .....	19
<b>Message (écran multifonction)</b> voir Message d'écran		<b>N</b>	
<b>Message d'écran</b> Affichage (ordinateur de bord).....	266	<b>Navigation</b> Configuration des réglages.....	174
Remarques.....	266	Mise à jour des cartes.....	187
<b>Message de défaut</b> voir Message d'écran		Vue d'ensemble.....	176
<b>Messages d'information routière</b> Activation et désactivation.....	186	<b>Navigation</b> voir Entrée des destinations voir Itinéraire	
<b>Mesures automatiques après un accident</b> .....	36	<b>Nettoyage</b> voir Entretien	
<b>Méthodes de remorquage</b> .....	223	<b>Nettoyeur haute pression (entretien)</b> ..	208
<b>Méthodes de remorquage autorisées</b> ..	223	<b>Notice d'utilisation (équipement du véhicule)</b> .....	15
<b>Mettre la boîte de vitesses au point mort (boîte automatique)</b> .....	116	<b>Numéro d'autorisation de mise en circulation (CE)</b> .....	256
<b>Mise à jour du logiciel (système multimédia)</b> .....	187	<b>Numéro d'identification du pneu (TIN)</b> .....	240
<b>Mise du contact</b> .....	107	<b>Numéro d'identification du véhicule</b> voir VIN	
<b>Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière</b> .....	104	<b>Numéro de moteur</b> .....	256
<b>Mise en marche et arrêt du chauffage de siège</b> .....	81	<b>O</b>	
<b>Mise en marche et arrêt du mode recyclage d'air</b> .....	104	<b>Ordinateur de bord</b> Ecran multifonction.....	157
<b>Mode Médias</b> Démarrage de la lecture de médias....	185	Remise à zéro (véhicule équipé de touches au volant).....	162
Formats reconnus et supports de données pris en charge.....	184	Remise à zéro (véhicule sans touches au volant).....	159
Raccordement d'appareils USB.....	185	Utilisation (véhicules équipés de touches au volant).....	155
Vue d'ensemble du menu Médias.....	184	Utilisation (véhicules sans touches au volant).....	154
<b>Modèle</b> voir Plaque signalétique du véhicule		Vue d'ensemble (véhicules équipés de touches au volant).....	155
<b>Modification des réglages dans l'ordinateur de bord (véhicule sans touches au volant)</b> .....	160	Vue d'ensemble (véhicules sans touches au volant).....	154
<b>Modification des réglages de l'ordinateur de bord (véhicule équipé de touches au volant)</b> .....	166	Vue d'ensemble des menus.....	158
<b>Moquette (entretien)</b> .....	211	<b>Ordinateur de bord (véhicule avec touches au volant)</b> Menu Audio.....	165
<b>Moteur</b> Aide au démarrage.....	217	<b>Ordinateur de bord (véhicule équipé de touches au volant)</b> Affichage de l'autonomie.....	162
Démarrage (clé).....	107	Affichage de l'échéance de maintenance.....	200
Immobilisation.....	120	Menu Assistance.....	161
Numéro de moteur.....	256	Menu Maintenance.....	161
Problèmes.....	120	Menu Navigation.....	163
<b>MTAC</b> .....	256	Menu Réglages.....	166

- Menu Téléphone..... 165  
 Menu Trajet..... 162  
 Réglage de l'éclairage de proximité.... 166  
 Réglage de l'heure et de la date..... 166  
 Réglage de la langue d'affichage..... 166  
 Réglage de la sensibilité du cap-  
 teur de pluie..... 166  
 Réglages d'usine..... 166  
 Sélection de l'affichage permanent.... 166  
 Sélection de l'unité d'affichage de  
 la distance..... 166  
 Tachymètre numérique..... 162  
 Vue d'ensemble de l'état des sys-  
 tèmes d'aide à la conduite..... 161
- Ordinateur de bord (véhicule sans  
 touches au volant)**  
 Affichage de l'échéance de mainte-  
 nance..... 199  
 Affichage de la température du  
 liquide de refroidissement..... 160  
 Affichage de récupération..... 159  
 Consommation actuelle de carbu-  
 rant..... 159  
 Distance journalière parcourue..... 159  
 Menu Réglages..... 160  
 Ordinateur de bord..... 159  
 Réglage de l'heure et de la date..... 160  
 Réglage de la langue d'affichage..... 160  
 Réglage de la sensibilité du cap-  
 teur de pluie..... 160  
 Réglages d'usine..... 160  
 Sélection de l'affichage permanent.... 160  
 Sélection de l'unité d'affichage de  
 la distance..... 160  
 Totalisateur..... 159
- Outil**  
 voir Compartiment de rangement  
 situé à l'arrière  
 voir Outillage de bord
- Outillage**  
 voir Compartiment de rangement  
 dans le caisson de siège  
 voir Rangement dans le comparti-  
 ment de chargement
- Outillage de bord**  
 Anneau de remorquage..... 226  
 Compartiment de rangement situé  
 à l'arrière..... 228  
 Dans le caisson de siège..... 228  
 Emplacement de rangement..... 228
- Ouverture confort**..... 63  
**Ouverture et fermeture confort**..... 104
- Ouverture et fermeture de la vitre  
 coulissante**..... 64
- Ouverture et fermeture du capot  
 moteur**..... 200
- P**
- Panne**  
 Changement de roue..... 247  
 Démarrage du moteur par remor-  
 quage du véhicule..... 227  
 Dépannage d'un véhicule..... 225  
 Remorquage (2 essieux au sol)..... 225  
 Remorquage (essieu avant ou  
 arrière soulevé)..... 226  
 Roadside Assistance..... 16  
 Transporter le véhicule..... 226  
 Véhicule enlisé..... 225
- Panne**  
 voir Crevaison
- Pare-brise**  
 Dégivrage..... 103  
 Remplacement des balais d'essuie-  
 glace..... 95
- PARKTRONIC**  
 Activation et désactivation..... 138  
 Fonctionnement..... 136
- Passage de roue avant**  
 Ailes..... 90  
 Dépose et pose du cache..... 90
- Peinture (consignes de nettoyage)**..... 209
- Peinture mate (consignes de net-  
 toyage)**..... 209
- Permutation des roues**..... 246
- Pièces d'origine**..... 13
- Pile**  
 Clé..... 48
- Plafonnier arrière et lampe de com-  
 partiment de chargement**  
 Remplacement des lampes..... 93
- Planche de bord**  
 voir Poste de conduite (vue d'ensemble)
- Plaque signalétique**  
 Moteur..... 256  
 Réfrigérant..... 262  
 Véhicule..... 256
- Plaque signalétique du véhicule**  
 Charge sur essieu autorisée..... 256  
 Code peinture..... 256  
 MTAC..... 256

Numéro d'autorisation de mise en circulation CE.....	256
VIN.....	256
<b>Pneus</b>	
Capacité de charge.....	241
Catégories de taille de roue.....	246
Chaînes à neige.....	233
Charge maximale des pneus.....	241
Choix.....	244
Classe d'usure de la bande de roulement.....	239
Classe de motricité.....	239
Classe de température.....	239
Classification de la qualité des pneus.....	239
Code de charge.....	241
Combinaisons jantes/pneus.....	250
Comportement anormal du véhicule..	231
Composition.....	241
Contrôle.....	231
Contrôle de la pression de pneu (système de contrôle de la pression des pneus).....	237
Contrôle de la température des pneus (système de contrôle de la pression des pneus).....	237
Crevaision.....	215
Définitions des termes.....	242
Dépose.....	249
Dimensions.....	241
DOT, numéro d'identification du pneu (TIN).....	240
Indice de vitesse.....	241
Montage.....	249
Niveau de bruit.....	231
Pneus été.....	232
Pneus M+S.....	232
Pression de pneu (remarques).....	234
Pression de pneu maximale.....	241
Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus.....	237
Remarques relatives au montage.....	244
Remplacement.....	244, 247
Sens de rotation.....	247
Stockage.....	247
Système de contrôle de la pression des pneus (fonctionnement).....	236
Tableau de pression des pneus.....	235
Vue d'ensemble des inscriptions figurant sur les pneus.....	239
<b>Pneus</b>	
voir Roues	
<b>Pneus été</b> .....	232
<b>Pneus hiver</b> .....	232
<b>Pneus M+S</b> .....	232
<b>Point d'aide au démarrage</b> .....	217
<b>Point de service</b>	
voir Atelier qualifié	
<b>Points d'arrimage</b>	
Informations.....	264
Vue d'ensemble.....	193
<b>Portable</b>	
voir Téléphone portable	
<b>Porte coulissante</b>	
Console centrale (touche).....	54
Fermeture (de l'extérieur).....	52
Fermeture (de l'intérieur).....	52
Ouverture (de l'extérieur).....	52
Ouverture (de l'intérieur).....	52
Sécurité enfants.....	44
Seuil de porte montant B (touche).....	54
<b>Porte coulissante électrique</b>	
Fonctionnement.....	53
Ouverture avec la touche.....	54
Ouverture et fermeture avec la clé.....	55, 56
Ouverture et fermeture avec la poignée de porte.....	56
Ouverture et fermeture de l'extérieur...	56
Problèmes.....	57
Programmation de la clé.....	55
Programmation de la touche de la clé..	56
Réinitialisation.....	56
<b>Porte-bouteille</b> .....	83
<b>Porte-gobelet</b>	
Vue d'ensemble dans le poste de conduite.....	83
<b>Portes</b>	
Déverrouillage (clé de secours).....	52
Verrouillage (clé de secours).....	52
<b>Portes arrière</b>	
Ouverture et fermeture (de l'extérieur).....	60
Ouverture et fermeture (de l'intérieur).....	61
Ouverture jusqu'à 180° ou 270°.....	62
<b>Portes avant</b>	
Déverrouillage (de l'intérieur).....	50
Ouverture (de l'intérieur).....	50
<b>Position de stationnement</b>	
Introduction.....	117
Passage automatique.....	117
<b>Positions de la clé</b> .....	107
<b>Poste de conduite (vue d'ensemble)</b> .....	6

<b>Pression de pneu</b>	
Contrôle (système de contrôle de la pression des pneus).....	237
Maximale.....	241
Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus.....	237
Remarques.....	234
Système de contrôle de la pression des pneus (fonctionnement).....	236
Tableau de pression des pneus.....	235
<b>Pression de pneu maximale.....</b>	<b>241</b>
<b>Prise 12 V</b>	
voir Prises électriques (12 V)	
<b>Prise de diagnostic.....</b>	<b>17</b>
<b>Prise de diagnostic embarqué</b>	
voir Prise de diagnostic	
<b>Prises électriques (12 V)</b>	
Console centrale avant.....	84
<b>Protection antisouèvement</b>	
Activation et désactivation.....	66
Fonctionnement.....	66
<b>Protection antivol</b>	
Antidémarrage.....	65
<b>Protection antivol</b>	
voir EDW (alarme antivol et anti-effraction)	
<b>Protection de l'environnement</b>	
Remarques.....	13
<b>Protection volumétrique</b>	
Activation et désactivation.....	67
Fonctionnement.....	67
<b>Puissance du moteur</b>	
Remarques relatives aux modifications.....	18
<b>R</b>	
<b>Raccourcis (entrée des destinations)...</b>	<b>179</b>
<b>Radio</b>	
Activation et désactivation des messages d'information routière.....	186
Mémorisation d'une station.....	186
Réglage d'une station.....	185
Réglage d'une station DAB.....	185
<b>Radio DAB.....</b>	<b>185</b>
<b>Radio satellite</b>	
Activation et désactivation de la fonction TuneStart™.....	187
Effacement des données utilisateur...	187
Informations.....	186
Inscription.....	186
Recherche de canaux non abonnés....	187
Sélection d'une catégorie.....	186
Utilisation du mode lecture.....	187
<b>Radiotéléphone</b>	
voir Téléphone portable	
<b>Range-lunettes.....</b>	<b>83</b>
<b>Rangement dans le compartiment de chargement.....</b>	<b>230</b>
<b>Ravitaillement</b>	
Ravitaillement du véhicule.....	118
<b>Recommandations pour la conduite</b>	
Alcool au volant.....	108
Aquaplanage.....	112
Chaussée mouillée.....	110
Conduite en hiver.....	112
Conduite en tout-terrain.....	112
Conduite sur route mouillée.....	112
Consignes de rodage.....	107
Descentes.....	110
Disques et garnitures de frein neufs... salées).....	110
Effet de freinage limité (routes salées).....	110
Frein de stationnement.....	110
Freins.....	110
Recommandations générales pour la conduite.....	108
Sollicitation des freins.....	110
Trajets en montagne.....	115
Transport par chemin de fer.....	110
Traversée de portions de route inondées.....	112
Voyages à l'étranger (informations)....	110
<b>Récupération de la chaleur résiduelle</b>	
Mise en marche et arrêt.....	104
<b>Réfrigérant (climatiseur)</b>	
Remarques.....	262
<b>Réglage de l'heure (véhicule équipé de touches au volant).....</b>	<b>166</b>
<b>Réglage de l'heure (véhicule sans touches au volant).....</b>	<b>160</b>
<b>Réglage de la date (véhicule équipé de touches au volant).....</b>	<b>166</b>
<b>Réglage de la date (véhicule sans touches au volant).....</b>	<b>160</b>
<b>Réglage de la langue (véhicule équipé de touches au volant).....</b>	<b>166</b>
<b>Réglage de la langue (véhicule sans touches au volant).....</b>	<b>160</b>
<b>Réglage de la température.....</b>	<b>103</b>

<b>Réglage de la vitesse</b> voir TEMPOMAT	
<b>Réglage des unités dans l'ordinateur de bord (véhicule équipé de touches au volant)</b> .....	166
<b>Réglage du débit d'air</b> .....	102
<b>Réglages Android Auto (système multimédia)</b> .....	174
<b>Réglages Apple CarPlay® (système multimédia)</b> .....	174
<b>Réglages Bluetooth® (système multimédia)</b> .....	174
<b>Réglages d'usine (véhicule équipé de touches au volant)</b> .....	166
<b>Réglages d'usine (véhicule sans touches au volant)</b> .....	160
<b>Réglages de déverrouillage</b> .....	47
<b>Réglages de la langue (système multimédia)</b> .....	175
<b>Réglages de notifications (système multimédia)</b> .....	175
<b>Réglages des affichages (système multimédia)</b> .....	175
<b>Réglages des unités dans l'ordinateur de bord (véhicule sans touches au volant)</b> .....	160
<b>Régulateur de vitesse et de distance</b> voir Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif	
<b>Régulation adaptative de la vitesse</b> voir Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif	
<b>Régulation automatique de la distance</b> voir Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif	
<b>Régulation de la distance</b> voir Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif	
<b>Régulation de la dynamique de marche</b> voir ESP® (régulation du comportement dynamique)	
<b>Régulation du comportement dynamique</b> voir ESP® (régulation du comportement dynamique)	
<b>Remarques</b> Systèmes de portage.....	197
<b>Remorquage</b> 2 essieux au sol..... Essieu avant ou arrière soulevé.....	225 226
<b>Remplacement d'une ampoule</b> voir Remplacement des lampes	
<b>Remplacement des lampes</b> Clignotant additionnel..... Clignotants..... Dépose et pose des caches (passages de roue avant)..... Éclairage de jour..... Éclairage de proximité..... Feu arrière..... Feux de croisement..... Feux de position/feux de stationnement..... Feux de route..... Plafonnier arrière et lampe de compartiment de chargement..... Remarques..... Types de lampe pour phares halogènes..... Types de lampes feu arrière.....	91 90 90 90 93 92 90 90 90 93 89 90 91
<b>Répartiteur de freinage</b> EBD (répartiteur électronique de freinage).....	126
<b>Répartition de la charge</b> .....	191
<b>Rétracteur de ceinture</b> Activation.....	27
<b>Rétroviseur</b> Réglage du rétroviseur intérieur.....	98
<b>Rétroviseur</b> voir Rétroviseurs extérieurs	
<b>Rétroviseurs extérieurs</b> Possibilités de réglage..... Rabattement et déploiement..... Réglage.....	12 97 97
<b>Roadside Assistance (panne)</b> .....	16
<b>Roue de secours</b> Pose et dépose..... Remarques.....	252 251
<b>Roues</b> Capacité de charge..... Caractéristiques techniques..... Catégories de taille de roue..... Chaînes à neige..... Charge maximale des pneus..... Choix.....	241 250 246 233 241 244

Classe d'usure de la bande de roulement.....	239	<b>Sécurité des occupants</b>	
Classe de motricité.....	239	voir Airbag	
Classe de température.....	239	voir Ceinture de sécurité	
Classification de la qualité des pneus.....	239	voir Désactivation automatique de l'airbag passager	
Code de charge.....	241	voir Frein multicollision	
Combinaisons jantes/pneus.....	250	voir Mesures automatiques après un accident	
Comportement anormal du véhicule..	231	voir Système de retenue	
Composition du pneu.....	241	voir Transport des animaux domestiques	
Contrôle.....	231	<b>Sécurité enfants</b>	
Contrôle de la pression de pneu (système de contrôle de la pression des pneus).....	237	Vitres entrebâillantes.....	46
Contrôle de la température des pneus (système de contrôle de la pression des pneus).....	237	<b>Sécurité enfants (portes)</b> .....	44
Crevaison.....	215	<b>Sécurité siège enfant</b> .....	40
Définitions des termes.....	242	<b>Service</b>	
Dépose.....	249	voir Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS	
Dimensions.....	241	<b>Service clientèle</b>	
DOT, numéro d'identification du pneu (TIN).....	240	voir Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS	
Entretien.....	209	<b>Siège enfant</b>	
Indice de vitesse.....	241	Fixation sur le siège arrière à l'aide de la ceinture de sécurité.....	43
Montage.....	249	Fixation sur le siège passager à l'aide de la ceinture de sécurité.....	44
Niveau de bruit.....	231	ISOFIX (Pose).....	41
Permutation.....	246	Montage (remarques).....	40
Pression de pneu (remarques).....	234	Remarques générales.....	36
Pression de pneu maximale.....	241	Remarques relatives aux risques et aux dangers.....	37
Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus.....	237	Siège passager (remarques).....	43
Remarques relatives au montage.....	244	Top Tether.....	42
Remplacement.....	244, 247	<b>Sièges</b>	
Stockage.....	247	Position assise correcte du conducteur.....	68
Système de contrôle de la pression des pneus (fonctionnement).....	236	Réglage (électrique).....	70
Tableau de pression des pneus.....	235	Réglage des accoudoirs.....	73
Vue d'ensemble des inscriptions figurant sur les pneus.....	239	Réglage manuel.....	68
		Réglage manuel des appuie-tête.....	80
		Soutien lombaire à 4 réglages.....	72
		Utilisation de la fonction mémoire.....	72
<b>S</b>		<b>Sièges arrière</b>	
<b>Saisie des données (véhicule)</b> .....	21	Ancrage de siège.....	73
<b>Sangles d'arrimage</b>		Remarques.....	73
Arrimage du chargement.....	193	Variante de sièges.....	73
<b>Sculptures des pneus</b> .....	231	<b>Signallement des défauts essentiels pour la sécurité</b> .....	20
<b>Sécurité anti-roulement</b>		<b>Smartphone</b>	
voir Fonction HOLD		Configuration des réglages.....	174
<b>Sécurité de fonctionnement</b>		Couplage.....	183
Informations.....	16	Lancement d'un appel.....	183
Modifications de la puissance du moteur.....	18	Réglage des fonctions.....	183

- Soutien de la partie lombaire**  
voir Soutien lombaire (à 4 réglages)
- Soutien lombaire (à 4 réglages)**..... 72
- Stabilisation de la remorque**..... 125
- Standard**  
voir Assistant de franchissement de ligne
- Station de lavage (entretien)**..... 207
- Substances toxiques**  
Informations..... 16
- Succursale**  
voir Atelier qualifié
- Superstructures**..... 14
- Système antiblocage de roues**  
voir ABS (système antiblocage de roues)
- Système audio (ordinateur de bord)**.... 165
- Système d'alerte**  
voir EDW (alarme antivol et antieffraction)
- Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz**  
Appel d'urgence automatique..... 214  
Appel d'urgence manuel..... 214  
Informations..... 213  
Informations sur la transmission  
des données..... 215  
Vue d'ensemble..... 214
- Système de contrôle de la pression des pneus**  
Caractéristiques techniques..... 238  
Contrôle de la pression de pneu..... 237  
Contrôle de la température des  
pneus..... 237  
Fonctionnement..... 236  
Redémarrage..... 237
- Système de portage**  
voir Galerie de toit
- Système de retenue**  
Autodiagnostic..... 26  
Défaut..... 26  
Disponibilité..... 26  
Fonctionnement en cas d'accident..... 27  
Limitation de la protection prévue..... 26  
Protection prévue..... 26  
Remarques générales sur les enfants... 36  
Voyant d'alerte..... 26
- Système multimédia**  
Affichage des applications..... 173  
Affichage des fonctions..... 173  
Affichage du menu Outils..... 176  
Configuration des réglages de base.... 173  
Configuration des réglages de la  
langue..... 175  
Configuration des réglages de navigation..... 174  
Configuration des réglages de notifications..... 175  
Configuration des réglages des  
affichages..... 175  
Configuration des réglages des  
appareils connectés..... 174  
Configuration des réglages du  
smartphone..... 174  
Configuration des réglages du son.... 175  
Protection antivol..... 172  
Réglage des fonctions du smart-  
phone..... 183  
Réglage du volume sonore..... 185  
Sécurité de fonctionnement..... 172  
SMS..... 174  
Température de service..... 172  
Vue d'ensemble de l'unité de com-  
mande..... 173  
Vue d'ensemble des fonctions..... 173
- Systèmes d'aide à la conduite**  
voir Assistant d'angle mort  
voir Assistant de régulation de dis-  
tance DISTRONIC actif  
voir Assistant de stationnement actif  
voir ATTENTION ASSIST  
voir Avertisseur de franchissement  
de ligne  
voir Caméra de recul  
voir Fonction HOLD  
voir PARKTRONIC  
voir Systèmes de sécurité active  
voir TEMPOMAT
- Systèmes d'assistance**  
voir Systèmes de sécurité active
- Systèmes de portage**  
Remarques..... 197
- Systèmes de sécurité**  
voir Systèmes de sécurité active
- Systèmes de sécurité active**  
ABS (système antiblocage de roues).. 123  
BAS (freinage d'urgence assisté)..... 123  
Caméras..... 122  
Capteurs radar et capteurs à ultra-  
sons..... 122  
EBD (répartiteur électronique de  
freinage)..... 126  
ESP® avec assistant de stabilisa-  
tion en cas de vent latéral..... 125  
ESP® avec stabilisation de la  
remorque..... 125  
Responsabilité..... 122



- Ventilation (ouverture confort)..... 63  
 Verrouillage (automatique)..... 51  
 Verrouillage (de l'intérieur)..... 50  
 Verrouillage et déverrouillage (clé de secours)..... 52
- Verrouillage/déverrouillage**  
 Activation et désactivation du verrouillage automatique..... 51  
 Déverrouillage et ouverture des portes avant de l'intérieur..... 50
- VIN**  
 Lecture..... 256  
 Pare-brise..... 256  
 Plaque signalétique..... 256  
 Siège..... 256
- Visibilité**  
 Désembuage des vitres..... 103
- Vitres**  
 voir Pare-brise  
 voir Vitres latérales
- Vitres (entretien)**..... 209
- Vitres entrebâillantes**  
 Sécurité enfants..... 46
- Vitres latérales**  
 Fermeture..... 62  
 Fermeture (toutes)..... 62  
 Fermeture avec la clé..... 64  
 Fermeture confort..... 64  
 Ouverture..... 62  
 Ouverture (toutes)..... 62  
 Ouverture avec la clé..... 63  
 Ouverture confort..... 63  
 Problèmes..... 65  
 Réinitialisation..... 64
- Voyages à l'étranger**  
 Remarques..... 110
- Voyants**  
 voir Voyants de contrôle et d'alerte
- Voyants de contrôle et d'alerte**
-  Voyant « Porte ouverte »..... 300
  -  Voyant d'alerte ABS..... 295, 296
  -  Voyant d'alerte de diagnostic moteur..... 300
  -  Voyant d'alerte de distance..... 299
  -  Voyant d'alerte de la direction assistée..... 300
  -  Voyant d'alerte de réserve de carburant..... 300
  -  Voyant d'alerte des ceintures de sécurité..... 298, 299
  -  Voyant d'alerte des freins..... 295, 296
  -  Voyant d'alerte des systèmes de retenue..... 295
  -  Voyant d'alerte du liquide de refroidissement..... 300, 301, 302
  -  Voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus..... 303, 304
  -  Voyant d'alerte ESP®..... 297
  -  Voyant d'alerte ESP® OFF..... 297
  - PASSENGER AIR BAG..... 34
  - Remarques..... 294
  - Vue d'ensemble..... 7, 8
- Vue d'ensemble des menus (ordinateur de bord)**..... 158

