

Vos notices d'utilisation



**Notice d'utilisation numérique à bord du véhicule**

Vous pouvez explorer la notice d'utilisation dans le système multimédia, dans «Véhicule». Démarrez grâce à l'accès rapide et découvrez les points forts ou profitez de conseils utiles.



**Porte-documents du véhicule dans le véhicule**

Vous trouverez ici toutes les informations relatives à l'utilisation, aux prestations de service et à la garantie contractuelle de votre véhicule en version imprimée.

Le nouvel eSprinter



Mercedes-Benz

## Le nouvel eSprinter

Notice d'utilisation

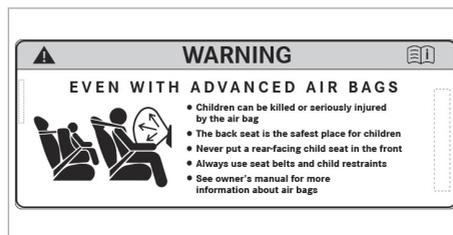
Mercedes-Benz



9075844714

N° de commande T907 0567 43 Référence 907 584 47 14 Edition C-2024

## Avertissement relatif à l'airbag passager



Étiquette d'avertissement autocollante de l'airbag pour les États-Unis et le Canada

**ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est activé

Si un enfant est assis sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, il peut être percuté par l'airbag passager en cas d'accident.

▶ NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez compte du chapitre «Transport des enfants».

## Mentions légales

### Internet

Pour en savoir plus sur les véhicules Mercedes-Benz et sur Mercedes-Benz AG, consultez les sites Internet suivants:

<https://www.mercedes-benz.com>

<https://www.mbusa.com> (uniquement pour les États-Unis)

<https://www.mercedes-benz.ca> (uniquement pour le Canada)

### Rédaction

© Mercedes-Benz Vans, LLC

© Mercedes-Benz AG: toute reproduction, traduction ou publication, même partielle, interdite sans l'autorisation écrite de Mercedes-Benz AG.

### Constructeur automobile

Mercedes-Benz AG

Mercedesstraße 120

70372 Stuttgart

Allemagne

### Distributeur du véhicule

#### Mercedes-Benz USA, LLC

One Mercedes-Benz Drive

Sandy Springs, GA 30328

<https://www.mbusa.com> (uniquement pour les États-Unis)

<http://www.mbsprinterusa.com>

Customer Assistance Center:

1-877-762-8267

#### Mercedes-Benz Canada, Inc.

2680 Matheson Blvd E, Suite 400

Mississauga, ON L4W 0A5

<https://www.mercedes-benz.ca> (uniquement pour le Canada)

Customer Assistance Center:

1-800-387-0100

Mercedes-Benz USA, LLC et Mercedes-Benz Canada, Inc. sont des entreprises de Mercedes-Benz Group AG.

Uniquement pour le Canada: on entend par «distributeur Sprinter agréé» un distributeur Sprinter Mercedes-Benz agréé.

## Bienvenue dans l'univers de Mercedes-Benz

Avant de prendre la route pour la première fois, nous vous recommandons de lire attentivement cette notice d'utilisation et de vous familiariser avec votre véhicule. Pour votre sécurité et pour augmenter la durée de fonctionnement de votre véhicule, suivez les instructions et avertissements qui figurent dans cette notice d'utilisation. Leur non-respect peut endommager le véhicule et provoquer des dommages corporels et écologiques.

Tout dommage sur le véhicule résultant du non-respect des instructions n'est pas couvert par la New Vehicle Limited Warranty.

L'équipement et la désignation de votre véhicule peuvent différer et dépendent des facteurs suivants:

- Modèle
- Commande
- Version spécifique au pays
- Disponibilité

Mercedes-Benz se réserve le droit de modifier les points suivants:

- Forme
- Equipement
- Solutions techniques

L'équipement de votre véhicule peut donc différer de certaines descriptions et illustrations.

Les documents suivants font partie intégrante du véhicule:

- Notice d'utilisation numérique
- Version imprimée de la notice d'utilisation
- Carnet de maintenance
- Notices d'utilisation complémentaires spécifiques à certains équipements

Conservez toujours ces documents à bord du véhicule. Remettez tous les documents au nouveau propriétaire en cas de vente du véhicule.

Mercedes-Benz Vans, LLC

Mercedes-Benz Canada, Inc.

A Mercedes-Benz Group AG Company

<b>Symboles</b> .....	<b>5</b>	<b>Transport des enfants</b> .....	<b>37</b>
<b>Du premier coup d'œil</b> .....	<b>6</b>	L'essentiel en bref .....	37
Poste de conduite .....	6	Consignes de sécurité importantes .....	37
Combiné d'instruments .....	7	Fixation du système de retenue pour enfants .....	39
Unité de commande au toit .....	8	<b>Ouverture et fermeture</b> .....	<b>41</b>
Unité de commande sur la porte .....	10	Clé .....	41
Cas d'urgence et crevaison .....	12	Portes .....	43
<b>Notice d'utilisation numérique</b> .....	<b>13</b>	Porte coulissante .....	47
Affichage de la notice d'utilisation numérique .....	13	Porte coulissante électrique .....	48
<b>Remarques générales</b> .....	<b>14</b>	Portes arrière .....	52
Protection de l'environnement .....	14	Porte coulissante de la cloison de sépa- ration .....	54
Mercedes-Benz Genuine Parts .....	14	Vitres latérales .....	55
Éléments rapportés, superstructures, éléments posés et transformations .....	15	Protection antiviol .....	57
Notice d'utilisation .....	16	<b>Sièges et rangement</b> .....	<b>60</b>
Maintenance et conduite .....	17	Remarques relatives à la position assise correcte du conducteur .....	60
Sécurité de fonctionnement .....	18	Remarques relatives aux poignées de maintien .....	60
Déclarations de conformité et remar- ques relatives aux réglementations nationales .....	19	Sièges .....	60
Prise de diagnostic .....	20	Volant .....	69
Atelier qualifié .....	20	Possibilités de rangement .....	70
Enregistrement du véhicule .....	21	Informations sur le porte-bouteille .....	71
Utilisation conforme du véhicule .....	21	Porte-gobelet .....	71
Multi Purpose Vehicle .....	21	Cendrier et allume-cigare .....	71
Remarques relatives aux personnes por- tant un appareil d'assistance médicale électronique .....	22	Prises .....	72
Problèmes relatifs au véhicule .....	22	Recharge sans fil du téléphone portable et liaison avec l'antenne extérieure .....	73
Signalement des défauts pouvant com- promettre la sécurité .....	22	Pose et dépose du tapis de sol .....	75
Garantie pour vices cachés .....	23	<b>Eclairage et visibilité</b> .....	<b>76</b>
Codes QR pour fiche de désincarcéra- tion .....	23	Eclairage .....	76
Mémorisation de données .....	23	Réglage de l'éclairage intérieur .....	80
Droits d'auteur .....	27	Remplacement des lampes .....	82
<b>Sécurité des occupants</b> .....	<b>28</b>	Essuie-glaces .....	87
L'essentiel en bref .....	28	Rétroviseurs .....	89
Informations sur les fonctions automati- ques du système de retenue .....	31	<b>Climatisation</b> .....	<b>93</b>
Objectif et fonction du système de rete- nue .....	32	Vue d'ensemble des systèmes de clima- tisation .....	93
Ceintures de sécurité .....	35	Commande des systèmes de climatisa- tion .....	95
Airbags .....	36	Commande des buses de ventilation .....	98
		Commande de la ventilation du compar- timent de chargement .....	99
		Préclimatisation .....	99

<b>Conduite et stationnement</b> .....	<b>102</b>	<b>Maintenance et entretien</b> .....	<b>183</b>
Conduite .....	102	Indicateur d'intervalles de maintenance .....	
Programmes de conduite .....	112	ASSYST PLUS .....	183
Boîte de vitesses .....	113	Calibrage de la batterie haute tension .....	183
Recharge de la batterie haute tension .....	115	Compartment moteur .....	186
Stationnement .....	124	Nettoyage et entretien .....	189
Systemes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active .....	128		
Traction d'une remorque .....	143		
<b>Combiné d'instruments et ordinateur de bord</b> .....	<b>150</b>	<b>Assistance dépannage</b> .....	<b>195</b>
Vue d'ensemble du combiné d'instruments .....	150	Cas d'urgence .....	195
Fonctionnement de l'affichage de la puissance disponible .....	150	Système d'appel d'urgence .....	195
Vue d'ensemble des touches du volant .....	151	Crevaision .....	197
Vue d'ensemble et utilisation de l'ordinateur de bord .....	151	Batterie .....	197
Vue d'ensemble de l'écran du combiné d'instruments .....	153	Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage .....	199
Fonctionnement de l'affichage de l'état de charge .....	153	Fusibles électriques .....	203
Affichage de la puissance disponible .....	153	Outillage de bord .....	204
Réglage de l'éclairage des instruments .....	154	Cric hydraulique .....	205
Menus et sous-menus .....	154		
<b>Mercedes me</b> .....	<b>157</b>	<b>Jantes et pneumatiques</b> .....	<b>206</b>
Appels Mercedes me .....	157	Remarque relative au niveau de bruit ou au comportement anormal du véhicule .....	206
Mercedes me connect .....	159	Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus .....	206
Mercedes me & Apps .....	160	Informations sur la conduite avec des pneus été .....	206
		Informations sur les pneus M+S .....	207
		Remarques relatives aux chaînes à neige .....	207
		Pression de pneu .....	208
		Chargement du véhicule .....	214
		Inscriptions figurant sur les pneus .....	217
		Informations sur les définitions des termes (pneus et chargement) .....	220
		Changement de roue .....	222
		Roue de secours .....	229
<b>Système multimédia MBUX</b> .....	<b>162</b>	<b>Caractéristiques techniques</b> .....	<b>233</b>
Vue d'ensemble et utilisation .....	162	Remarques relatives aux caractéristiques techniques .....	233
Réglages système .....	168	Electronique du véhicule .....	233
Navigaton .....	171	Informations radio réglementaires .....	234
Vue d'ensemble de l'intégration pour smartphone .....	176	Plaque signalétique du véhicule, numéro d'identification du véhicule (VIN) et numéro de moteur .....	235
Vue d'ensemble du navigateur Web .....	177	Ingrédients et lubrifiants, capacités .....	237
Réglages du son .....	178	Données du véhicule .....	240
		Dispositif pour remorque .....	240
		Points d'arrimage et systèmes de portage .....	243
<b>Transport</b> .....	<b>179</b>		
Remarques relatives aux directives de chargement .....	179		
Remarques sur la répartition de la charge .....	179		
Arrimage du chargement .....	180		
Systemes de portage .....	181		
Chargement du passage de roue .....	182		

---

<b>Messages d'écran et voyants de contrôle et d'alerte .....</b>	<b>245</b>
Messages d'écran .....	245
Voyants de contrôle et d'alerte .....	264

---

<b>Index alphabétique .....</b>	<b>277</b>
---------------------------------	------------

Dans la présente notice d'utilisation, vous trouverez les symboles suivants:

**⚠ ATTENTION** Risques en cas de non-respect des avertissements

Les avertissements servent à attirer votre attention sur les situations pouvant mettre en danger votre santé ou votre vie ou pouvant mettre en danger la santé ou la vie d'autres personnes.

▶ Tenez compte des avertissements.

**🌿 PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT** Dégradation de l'environnement due au non-respect des remarques relatives à la protection de l'environnement

Les remarques relatives à la protection de l'environnement contiennent des informations relatives à un comportement éco-responsable ou à une élimination respectueuse de l'environnement.

▶ Tenez compte des remarques relatives à la protection de l'environnement.

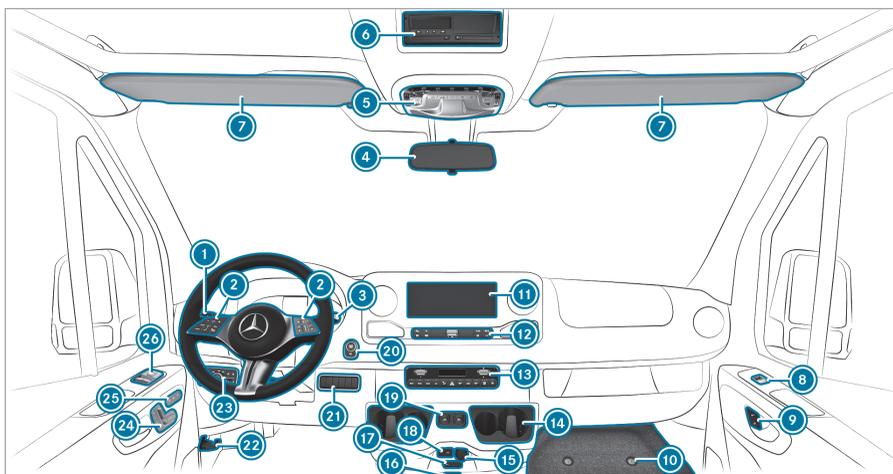
**! REMARQUE** Dommages matériels dus au non-respect des remarques relatives aux dommages matériels

Les remarques relatives aux dommages matériels attirent votre attention sur les situations pouvant causer des dégâts sur votre véhicule.

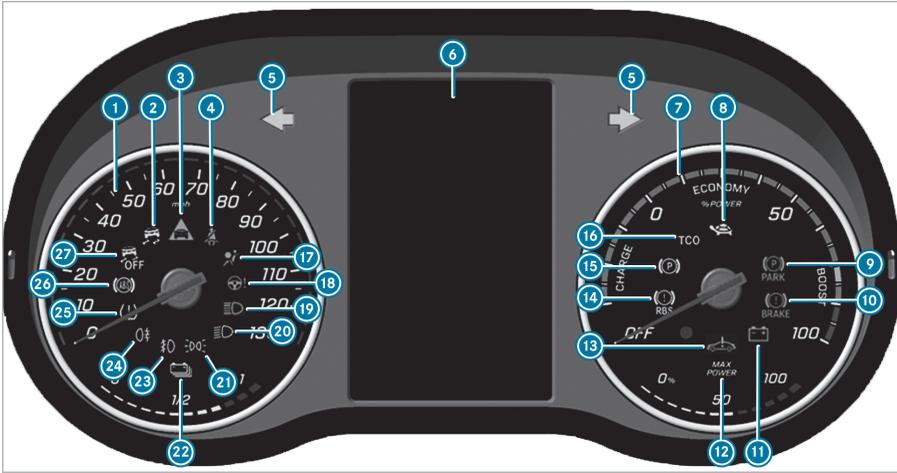
▶ Tenez compte des remarques relatives aux dommages matériels.

**i** Remarques utiles ou autres informations susceptibles de vous aider.

- ▶ Opération à effectuer
- (→ Informations supplémentaires relatives à un thème page)
- Affichage** Affichage sur l'écran
- ↪ Niveau de menu supérieur devant être sélectionné dans le système multimédia/système audio
- ▶▶ Sous-menus correspondants devant être sélectionnés dans le système multimédia/système audio
- \* Indique une cause



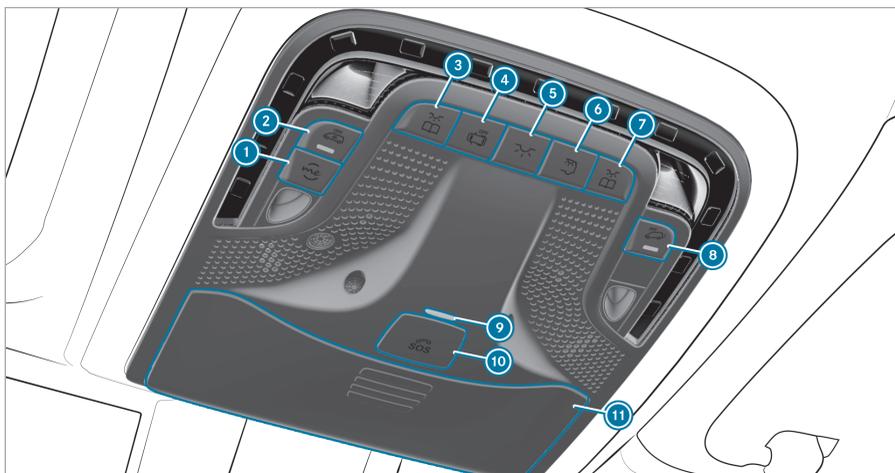
① Commodo		⑭ Porte-gobelet	→	70
pour l'allumage des clignotants	→	77	⑮ Prise 230 V	
Feux de route	→	77	⑯ Emplacement pour la clé KEYLESS-START	→
Essuie-glaces	→	87	⑰ Prise 12 V	→
Essuie-glace arrière	→	87	⑱ Prise USB	→
② Touches du volant	→	151	⑲ Ouverture et fermeture de la porte coulissante électrique	→
③ Levier DIRECT SELECT	→	113	⑳ Touche Start/Stop	→
④ Rétroviseur intérieur	→	92	㉑ Panneau de contacteurs droit	
Rétroviseur intérieur numérique	→	90	Activation et désactivation de la ventilation du compartiment de chargement	→
⑤ Unité de commande au toit	→	80	㉒ Ouverture du capot moteur	→
⑥ Tachygraphe			㉓ Contacteur d'éclairage	→
⑦ Pare-soleil			Molette de réglage du site des phares	→
⑧ Lève-vitre côté passager	→	55	㉔ Réglage du siège conducteur	→
⑨ Verrouillage centralisé	→	44	㉕ Chauffage de siège	→
⑩ Cache du compartiment de rangement	→	204	Verrouillage centralisé	→
⑪ Ecran MBUX du système multimédia			㉖ Lève-vitre côté conducteur	→
⑫ Eléments de commande du système multimédia MBUX				
⑬ Système de climatisation	→	93		



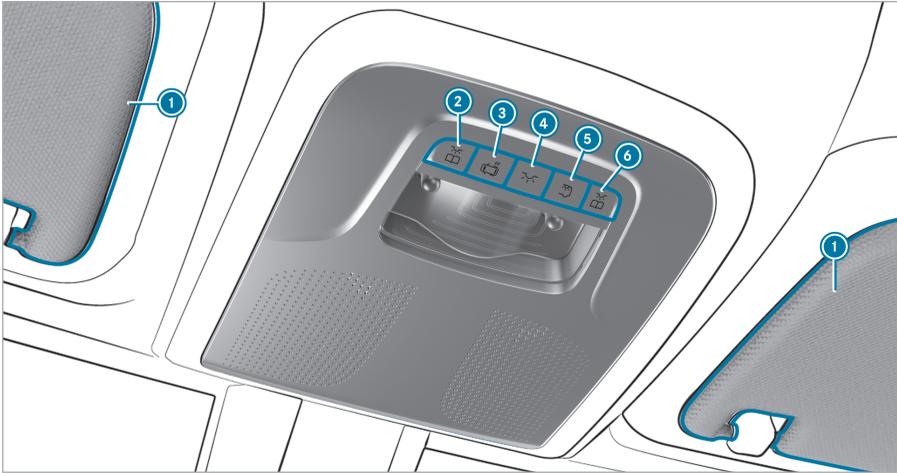
Combiné d'instruments (exemple)

**i** La fonctionnalité des voyants de contrôle et d'alerte disponibles dépend de l'équipement.

<b>1</b> Tachymètre → 150	<b>13</b> Défaut système → 274
<b>2</b> ESP® → 266	<b>14</b> <b>RBS</b> Système de freinage à récupération → 103
<b>3</b> Alerte de distance → 274	<b>15</b> Frein de stationnement électrique (voyant orange) → 266
<b>4</b> Ceinture de sécurité pas bouclée → 273	<b>16</b> <b>TCO</b> Tachygraphe
<b>5</b> Clignotants → 77	<b>17</b> Système de retenue → 266
<b>6</b> Affichage voyants de contrôle et d'alerte	<b>18</b> Direction assistée en panne → 274
Etat de marche du système d'entraînement → 105	<b>19</b> Feux de route → 77
Affichage de l'état de charge de la batterie haute tension → 153	<b>20</b> Feux de croisement → 76
<b>7</b> Affichage de la puissance disponible → 150	<b>21</b> Feux de position → 76
<b>8</b> Puissance réduite → 274	<b>22</b> Réserve de la batterie haute tension → 274
<b>9</b> Frein de stationnement serré (voyant rouge) → 266	<b>23</b> Eclairage antibrouillard → 77
<b>10</b> Défaut du système de freinage → 266	<b>24</b> Eclairage antibrouillard arrière → 77
<b>11</b> Défaut électrique → 254	<b>25</b> Système de contrôle de la pression des pneus → 275
<b>12</b> Puissance maximale disponible du système d'entraînement → 153	<b>26</b> ABS en panne → 266
	<b>27</b> ESP® désactivé → 266



① Touche «me» pour un appel de service ou un appel d'information (appel de dépannage) →	157	⑦  Allumage et extinction de l'éclairage de lecture droit	
②  Activation et désactivation de la protection volumétrique →	58	⑧  Activation et désactivation de la protection antisoulèvement →	58
③  Allumage et extinction de l'éclairage de lecture gauche		⑨  Voyant de l'alarme antivol et antieffraction (EDW) →	57
④  Activation et désactivation de la commande automatique de l'éclairage extérieur		⑩  Cache de la touche d'appel d'urgence SOS →	157
⑤  Allumage et extinction de l'éclairage intérieur avant		⑪  Range-lunettes	
⑥  Allumage et extinction du plafonnier arrière (en fonction de l'équipement du véhicule)			



Version 2 de l'unité de commande au toit

- ① Pare-soleil

---

- ②  Allumage et extinction de l'éclairage de lecture gauche

---

- ③  Activation et désactivation de la commande automatique de l'éclairage extérieur

---

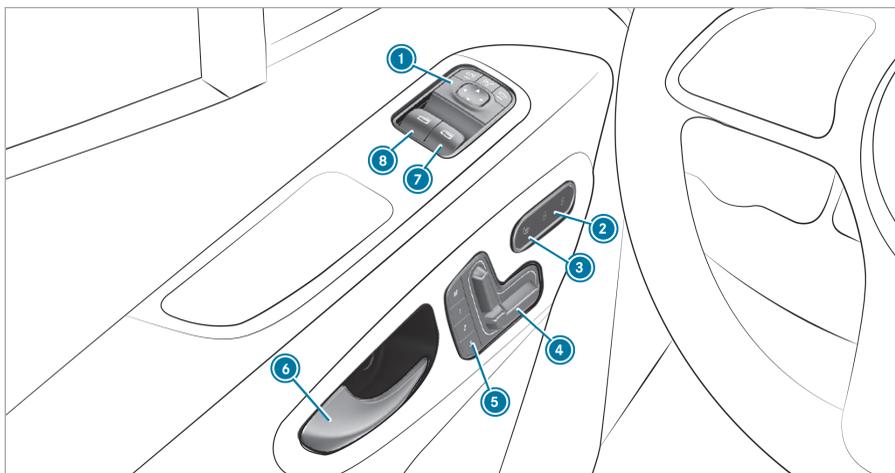
- ④  Allumage et extinction de l'éclairage intérieur avant

---

- ⑤  Allumage et extinction du plafonnier arrière (en fonction de l'équipement du véhicule)

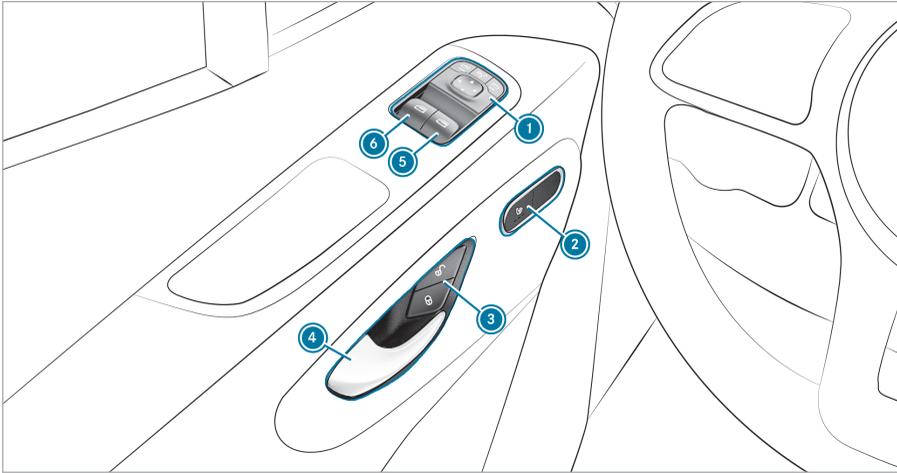
---

- ⑥  Allumage et extinction de l'éclairage de lecture droit



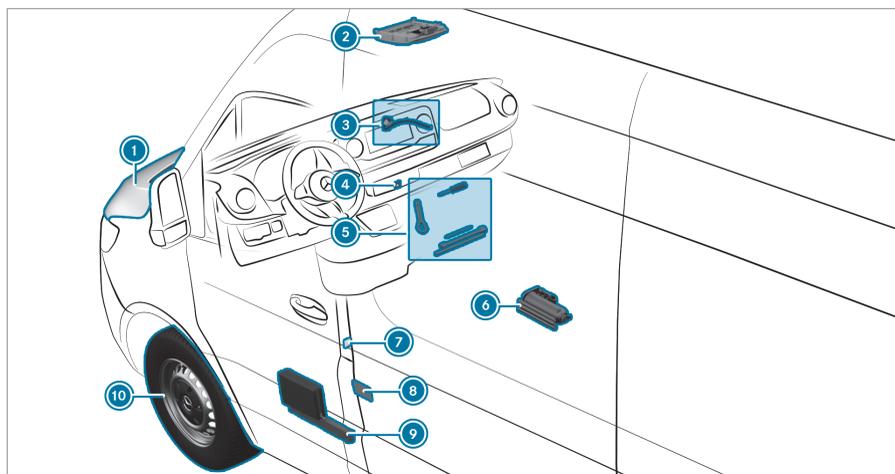
Unité de commande sur la porte des véhicules équipés d'un siège à réglage électrique

① Réglage des rétroviseurs extérieurs →	89	⑤ M 1 2 3 Utilisation de la fonction mémoire →	65
②   Déverrouillage et verrouillage par l'intermédiaire du verrouillage centralisé →	45	⑥ Ouverture de la porte →	43
③  Mise en marche et arrêt du chauffage de siège →	68	⑦  Ouverture et fermeture de la vitre latérale droite →	55
④ Réglage électrique des sièges avant →	64	⑧  Ouverture et fermeture de la vitre latérale gauche →	55



Unité de commande sur la porte des véhicules sans siège à réglage électrique

① Réglage des rétroviseurs extérieurs →	89	④ Ouverture de la porte →	43
②  Mise en marche et arrêt du chauffage de siège →	68	⑤  Ouverture et fermeture de la vitre latérale droite →	55
③  Déverrouillage et verrouillage par l'intermédiaire du verrouillage centralisé →	45	⑥  Ouverture et fermeture de la vitre latérale gauche →	55



① Contrôle et appoint des ingrédients et lubrifiants	→	237	⑧ Plaque d'information pour la pression de pneu	→	208
Dispositif de coupure haute tension	→	102	⑨ Triangle de présignalisation et trousse de secours		
② Touches du système d'appel d'urgence SOS et de Mercedes me connect	→	196	Gilet de sécurité	→	195
③ Dispositif de coupure haute tension situé à l'avant dans le compartiment moteur	→	102	Trousse de secours	→	195
④ Feux de détresse	→	78	⑩ Crevaison	→	197
⑤ Outillage de bord	→	224	Autres équipements de secours et de panne:		
⑥ Cric	→	205	Roue de secours	→	229
⑦ Code QR pour la détermination de la fiche de désincarcération en dessous des gâches des portes côté conducteur et passager	→	23			

### Affichage de la notice d'utilisation numérique

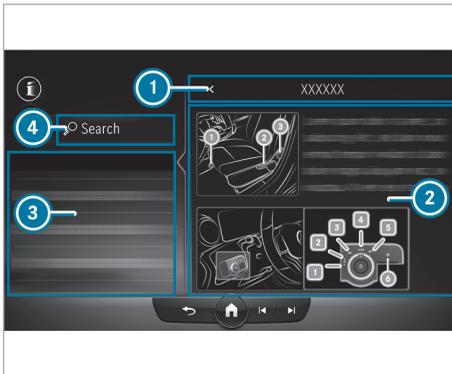
Système multimédia:

- ➔ ➔ [🏠] ➔ ➔ Réglages ➔ Infos
- ➔ ➔ Notice d'utilisation
- ➔ ➔ Afficher notice utilis. numérique

La notice d'utilisation numérique décrit les fonctions et l'utilisation du véhicule et du système multimédia.

- ▶ Sélectionnez l'un des points de menu suivants dans la notice d'utilisation numérique:
  - **Démarrage rapide:** vous trouverez ici une introduction au réglage du siège (côté conducteur).
  - **Conseils:** vous trouverez ici des informations vous permettant de mieux gérer certaines situations de la vie quotidienne concernant votre véhicule.
  - **Messages:** vous trouverez ici des informations complémentaires relatives aux messages qui apparaissent sur l'écran conducteur.
  - **Langue:** vous pouvez régler ici la langue de la notice d'utilisation numérique.

La fenêtre de recherche **Recherche** vous permet d'effectuer une recherche par mot-clé afin de trouver rapidement des réponses à vos questions sur l'utilisation de votre véhicule.



- ① Retour
- ② Champ de contenu
- ③ Menu
- ④ Recherche

Vous pouvez afficher et masquer certaines sections de la notice d'utilisation numérique (Avertissements, par exemple).

### Possibilités supplémentaires de consulter la notice d'utilisation numérique:

**Ecran conducteur :** affichage des informations brèves relatives aux messages qui s'affichent sur l'écran conducteur. Les informations succinctes apparaissent sur l'écran central après avoir appuyé sur ⓘ.

**Assistant vocal MBUX:** affichage par l'intermédiaire du système de commande vocale

**Recherche globale :** affichage des résultats de la recherche de contenus de la notice d'utilisation numérique sur l'écran d'accueil

ⓘ Pour des raisons de sécurité, l'accès à la notice d'utilisation numérique est désactivé pendant la marche.

## Protection de l'environnement



### PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Dégradation de l'environnement due aux conditions d'utilisation et au style de conduite

Vous pouvez contribuer à la protection de l'environnement en utilisant le véhicule de manière écologique. Pour cela, tenez compte des recommandations suivantes concernant les conditions d'utilisation et le style de conduite.

#### Conditions d'utilisation :

- ▶ Veillez toujours à ce que la pression des pneus soit correcte.
- ▶ Ne transportez pas de charges inutiles, telles qu'une galerie de toit dont vous n'avez plus besoin.
- ▶ Surveillez la consommation d'énergie.
- ▶ Respectez les intervalles de maintenance.  
L'entretien régulier du véhicule contribue également à la protection de l'environnement.
- ▶ Confiez toujours les travaux de maintenance à un atelier qualifié.

#### Style de conduite :

- ▶ Adoptez un style de conduite prévoyant et maintenez toujours une distance suffisante par rapport au véhicule qui vous précède.
- ▶ Évitez les accélérations et les coups de frein fréquents et brusques.
- ▶ Adoptez une conduite permettant d'économiser de l'énergie. Tenez compte de l'affichage ECO pour adopter un style de conduite économique.



**PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT** Pollution de l'environnement due à une élimination de la batterie haute tension non conforme aux règles de protection de l'environnement

Une batterie haute tension contient des substances polluantes.

- ▶ Faites éliminer la batterie haute tension par un atelier qualifié lorsqu'elle est défectueuse.

## Informations et recommandations relatives à l'environnement:

Il est recommandé de régénérer et recycler les matériaux et les substances plutôt que de les éliminer immédiatement.

Les réglementations et directives environnementales en vigueur servent à préserver l'environnement et doivent être respectées scrupuleusement.

## Mercedes-Benz Genuine Parts



### PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Dommmages écologiques en cas de non-utilisation d'organes recyclés en échange standard

La société Mercedes-Benz AG offre des organes et pièces en échange standard recyclés de même qualité que les pièces neuves. Ils disposent donc de la même garantie pour vices cachés que les pièces neuves.

- ▶ Utilisez les organes et pièces en échange standard recyclés de la société Mercedes-Benz AG.



**REMARQUE** Dysfonctionnement des systèmes de retenue en cas d'installation d'accessoires, de réparations ou de travaux de soudage

Les airbags, les rétracteurs de ceinture ainsi que les calculateurs et capteurs des systèmes de retenue peuvent être montés aux emplacements suivants du véhicule:

- Cadres de porte
- Cadre de toit
- Portes
- Montants de porte
- Bas de caisse
- Sièges
- Poste de conduite
- Combiné d'instruments
- Console centrale

- ▶ N'installez aucun accessoire (systèmes audio, par exemple) à ces emplacements.
- ▶ N'effectuez aucune réparation ni travaux de soudage.
- ▶ Confiez le montage ultérieur d'accessoires à un atelier qualifié.

Si vous utilisez des pièces, des pneus et des jantes ou des accessoires importants pour la sécurité non homologués par Mercedes-Benz, la sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise. Le fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité, tels que le système de freinage, risque d'être perturbé. Utilisez uniquement des Genuine Parts Mercedes-Benz ou des pièces de qualité équivalente. Utilisez uniquement des pneus et des jantes ainsi que des accessoires qui ont été homologués pour votre type de véhicule.

Mercedes-Benz soumet les pièces d'origine, les pièces de transformation et les accessoires agréés pour votre véhicule à un contrôle qui permet de prouver leur fiabilité, leur sécurité et leur aptitude à être montés sur celui-ci. Malgré une observation permanente du marché, nous ne pouvons pas porter de jugement sur les autres produits. Nous déclinons par conséquent toute responsabilité en cas de montage de ces produits sur les véhicules Mercedes-Benz, même s'ils ont reçu dans certains cas particuliers une homologation par un centre de contrôle technique ou une autorisation administrative.

Dans certains autres pays, certaines pièces ne sont homologuées pour le montage ou pour les transformations que si elles sont conformes aux prescriptions légales en vigueur. Toutes les Genuine Parts Mercedes-Benz satisfont à ces exigences. Veillez à ce que les pièces soient adaptées au véhicule.

Pour toute commande de Genuine Parts Mercedes-Benz, indiquez toujours le numéro d'identification du véhicule (VIN) et le numéro du moteur (→ page 235).

### Éléments rapportés, superstructures, éléments posés et transformations

#### Remarques relatives aux directives de carrossage

Pour des raisons de sécurité, faites réaliser et monter une superstructure conformément aux directives de carrossage Mercedes-Benz en vigueur. Ces directives de carrossage permettent de garantir que le châssis et la superstructure constituent une unité et que la sécurité maximale de fonctionnement et de marche soit atteinte.

D'une manière générale, aussi bien le constructeur automobile que le carrossier doivent s'assurer que les produits qu'ils fabriquent ne sont mis sur le marché que dans un état sûr et qu'ils ne constituent pas de danger pour les personnes. Sinon, ils

risquent des conséquences relevant du droit civil, pénal ou public. A cet égard, chaque constructeur est responsable d'une manière générale du produit qu'il a fabriqué. Le fabricant des éléments rapportés, superstructures, éléments posés et transformations doit garantir le respect de la directive 2001/95/CE sur la sécurité générale des produits.

Le carrossier doit également garantir le respect des normes en matière de sécurité de fonctionnement (selon la norme ISO 26262) et de Cybersécurité (selon les normes ISO 21434 et CEE-ONU R 155).

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de procéder comme suit:

- N'effectuez pas d'autres modifications sur le véhicule.
- En cas de divergence par rapport aux directives de carrossage agréées, obtenez l'accord du distributeur indiqué sur la page de titre.

Les homologations par les services publics de contrôle technique ou les autorisations administratives n'excluent pas les risques pour la sécurité.

Tenez compte des informations relatives à Mercedes-Benz Genuine Parts (→ page 14).

- i** Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.
- i** Vous trouverez de plus amples informations concernant la demande de contrôle de la compatibilité avec le véhicule de base dans les directives de carrossage.
- i** Il est interdit d'effectuer des modifications sur les composants haute tension, les câbles haute tension et les câbles d'équilibrage de potentiel.
- i** Si des travaux sont effectués sur la propulsion électrique d'un véhicule, il convient de respecter les directives spécifiques au pays en matière de protection légale du travail ainsi que les dispositions en matière de prévention des accidents.

**⚠ ATTENTION** Risques d'accident et de blessure en cas de modifications ou transformations incorrectes du véhicule

Si des modifications ou transformations sont effectuées sur le véhicule, certains systèmes ou éléments risquent de ne plus fonctionner correctement et/ou de compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule.

► Confiez toujours les modifications ou transformations sur le véhicule à un atelier qualifié.

Si vous avez l'intention d'effectuer des modifications sur votre véhicule, Mercedes-Benz vous recommande vivement de contacter le distributeur. Il vous fournira toutes les informations nécessaires moyennant des frais éventuels.

Si le carrossier et le distributeur effectuent des modifications ayant des répercussions sur le contrôle avant livraison du moteur, du véhicule ou de l'équipement, ils sont seuls responsables de l'état du véhicule. Cela vaut également pour le marquage et la documentation des pièces du véhicule concernées par la modification.

Ils sont responsables de l'exécution et des justificatifs attestant les conditions suivantes:

- Le véhicule satisfait à toutes les normes et prescriptions concernées par les modifications effectuées.
- Le véhicule modifié continue de satisfaire aux normes de sécurité des véhicules automobiles et aux exigences des directives sur les émissions.
- La modification ne compromet pas la sécurité du véhicule.

Mercedes-Benz n'est pas responsable du contrôle avant livraison, du produit ou des droits à la garantie résultant de la modification. Cela s'applique:

- aux composants ou aux systèmes modifiés
- à la violation des directives sur les émissions ou des normes de sécurité des véhicules automobiles qui en découle
- à toutes les conséquences engendrées par la modification du véhicule devenu alors moins sûr, voire défectueux

Mercedes-Benz n'assume pas la responsabilité incombant au fabricant final ni la responsabilité produit qui en découle.

#### Remarques relatives au plancher de compartiment de chargement

L'équipement d'usine avec le plancher de compartiment de chargement en bois ou en plastique fait partie intégrante de la structure du véhicule. Si vous faites retirer le plancher de compartiment de chargement, la carrosserie risque d'être endommagée. L'arrimage du chargement est alors compromis et la charge maximale des points d'arrimage n'est plus garantie. Par conséquent, ne fai-

tes pas retirer le plancher de compartiment de chargement.

#### Remarques relatives à la cloison de séparation

Les véhicules qui sont homologués comme véhicules industriels (N1, N2) mais ne sont pas équipés d'une cloison de séparation ne répondent pas à la norme ISO 27956, qui décrit les exigences concernant les dispositifs nécessaires à un blocage correct du chargement dans les véhicules de livraison. Si vous utilisez le véhicule pour le transport de marchandises, nous vous recommandons vivement de l'équiper d'une cloison de séparation car il est difficile d'arrimer correctement le chargement dans les véhicules sans cloison de séparation.

#### Notice d'utilisation

Cette notice d'utilisation décrit tous les modèles ainsi que l'ensemble des équipements de série et optionnels qui étaient disponibles pour votre véhicule au moment de la clôture de la rédaction de cette notice d'utilisation. Des divergences sont possibles selon les pays. Notez que votre véhicule n'est pas obligatoirement équipé de toutes les fonctions décrites. Cela vaut également pour les fonctions et systèmes importants pour la sécurité. Par conséquent, l'équipement de votre véhicule peut différer de certaines descriptions et illustrations.

Tous les systèmes dont votre véhicule est équipé sont répertoriés dans le contrat de vente d'origine de votre véhicule.

Pour toute question relative à l'équipement et à son utilisation, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

- ⓘ Notez que toutes les indications de vitesse de la présente notice d'utilisation sont des indications approximatives et que les valeurs sont soumises à une certaine plage de tolérance.

La notice d'utilisation et le carnet de maintenance sont des documents importants qui doivent être conservés dans le véhicule.

#### Remarques sur les véhicules qui sont équipés par des carrossiers

Tenez impérativement compte de la notice d'utilisation du carrossier. Sinon, vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter.

## Maintenance et conduite

### Garantie légale

La garantie pour vices cachés de votre véhicule s'applique conformément aux conditions de garantie indiquées dans le carnet de maintenance et de garantie.

Votre point de service Mercedes-Benz remplace et répare toutes les pièces montées en usine conformément aux conditions de garantie suivantes:

- Garantie limitée accordée aux véhicules neufs
- Lois étendues sur la protection des consommateurs («Lemon Laws») spécifiques à chaque Etat

Les pièces de rechange et les accessoires sont soumis aux Parts and Accessories Warranties Mercedes-Benz.

Vous pouvez vous les procurer dans tous les points de service Mercedes-Benz.

- ❗ Si vous égarez le carnet de maintenance et de garantie, contactez un point de service Mercedes-Benz, qui s'occupera de vous procurer un carnet de remplacement. Le nouveau carnet de maintenance et de garantie vous sera envoyé par voie postale.

### Conduite en dehors des Etats-Unis ou du Canada

Lorsque vous voyagez à l'étranger avec votre véhicule, les points de maintenance ou les pièces de rechange peuvent ne pas être disponibles immédiatement.

Certains modèles de Mercedes-Benz sont disponibles en Europe par l'intermédiaire du European Delivery Program (programme de livraison européen). Pour obtenir de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou envoyez un courrier à l'une des adresses suivantes:

#### Etats-Unis :

Mercedes-Benz USA, LLC  
One Mercedes-Benz Drive  
Sandy Springs, GA 30328

#### Canada :

Mercedes-Benz Canada, Inc.  
2680 Matheson Blvd E, Suite 400  
Mississauga, ON L4W 0A5

## Maintenance

Votre conseiller clientèle inscrit systématiquement le service de maintenance effectué dans le carnet de maintenance et de garantie.

### Roadside Assistance

Roadside Assistance vous offre une assistance technique en cas de panne. Les appels passés au numéro gratuit du programme Roadside Assistance sont traités 24 heures sur 24 par nos collaborateurs. Et cela, 365 jours par an.

1-877-762-8267 (pour les Etats-Unis)

1-800-387-0100 (pour le Canada)

Pour de plus amples informations, reportez-vous à la brochure de Roadside Assistance (pour les Etats-Unis) ou au chapitre «Roadside Assistance» du carnet de maintenance et de garantie (pour le Canada). Vous trouverez ces 2 documents dans le porte-documents de votre véhicule.

### Changement d'adresse ou changement de propriétaire

En cas de changement d'adresse, veuillez nous envoyer la «Notification de changement d'adresse» qui se trouve dans le carnet de maintenance et de garantie ou contacter le Customer Assistance Center (Etats-Unis) au numéro 1-877-762-8267 ou le Customer Service (Canada) au numéro 1-800-387-0100. De cette manière, nous serons en mesure de vous joindre à temps, en cas de besoin.

Si vous vendez votre Mercedes, veuillez laisser l'ensemble des documents dans le véhicule afin que le prochain propriétaire puisse en disposer. Si vous avez acheté un véhicule d'occasion, veuillez nous envoyer la «Notification de l'achat d'un véhicule d'occasion» qui se trouve dans le carnet de maintenance et de garantie ou contacter le Customer Assistance Center de Mercedes-Benz (Etats-Unis) au numéro 1-877-762-8267 ou le Customer Service (Canada) au numéro 1-800-387-0100.

### Mise en danger possible en raison de substances toxiques

Conformément à la Proposition 65 («Prop65»), l'autocollant amovible suivant est apposé sur tous les véhicules vendus en Californie:

 **WARNING** 

Operating, servicing and maintaining a passenger vehicle, pickup truck, van or off-road motor vehicle can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, do not idle the engine except as necessary, service your vehicle in a well-ventilated area and wear gloves or wash your hands frequently when servicing your vehicle. For more information go to [www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle](http://www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle)

A 000 817 82 02

### Sécurité de fonctionnement

 **ATTENTION** Risque d'accident dû à des dysfonctionnements ou à la défaillance de systèmes

Si vous ne faites pas effectuer les travaux de maintenance prescrits ou les réparations nécessaires, des dysfonctionnements ou des défaillances peuvent survenir.

- ▶ Confiez toujours les travaux de maintenance prescrits ainsi que les réparations requises à un atelier qualifié.

 **ATTENTION** Risque d'accident et de blessure dû à des modifications effectuées de façon non conforme sur des composants électroniques

Des modifications effectuées sur les composants électroniques, leur logiciel ou leurs câblages peuvent compromettre leur fonctionnement et/ou le fonctionnement d'autres composants ou systèmes importants pour la sécurité interconnectés.

La sécurité de fonctionnement du véhicule risque alors d'être compromise.

- ▶ N'intervenez en aucun cas sur les câblages ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.
- ▶ Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques ou électroniques à un atelier qualifié.

Tenez compte de la section «Électronique du véhicule» dans les «Caractéristiques techniques».

 **REMARQUE** Endommagement du véhicule dû à une vitesse excessive et à des chocs contre le soubassement ou les éléments du train de roulement

Le véhicule peut en particulier être endommagé dans les cas suivants:

- Le véhicule touche le sol, par exemple sur un bord de trottoir élevé ou sur des chemins non stabilisés.
- Le véhicule franchit trop rapidement un obstacle, par exemple un trottoir, un ralentisseur ou un nid de poule.
- Un objet lourd heurte le soubassement ou des éléments du train de roulement.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, la carrosserie, le soubassement, les éléments du train de roulement, les jantes ou les pneus et les composants de la batterie haute tension risquent également de subir des dommages non visibles. Les composants endommagés de cette manière risquent de tomber en panne inopinément ou de ne plus supporter les contraintes développées lors d'un accident comme prévu.

- ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le véhicule par un atelier qualifié.

ou

- ▶ Si la sécurité de marche du véhicule est compromise, arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et prenez contact avec un atelier qualifié.

Les véhicules électriques ont un moteur électrique. L'alimentation en énergie du moteur électrique s'effectue par l'intermédiaire du réseau de bord haute tension.

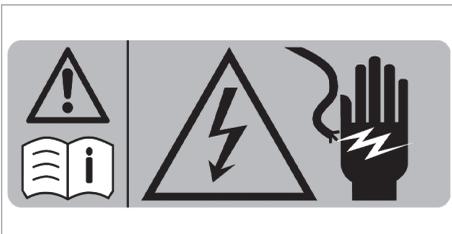
 **DANGER** Danger de mort et risque d'incendie dus à des composants du réseau de bord haute tension modifiés et/ou endommagés

Le réseau de bord haute tension est sous haute tension électrique. Si vous modifiez des composants du réseau de bord haute tension ou si vous touchez des composants endommagés, vous risquez de recevoir une décharge électrique. En outre, les composants modifiés et/ou endommagés risquent de provoquer un incendie.

Lors d'un accident ou si le soubassement entre en contact avec le sol, les composants du réseau de bord haute tension peuvent également subir des dommages non visibles.

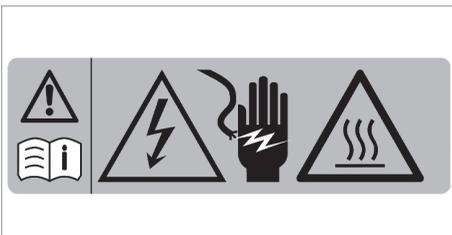
- ▶ N'effectuez jamais de modifications sur le réseau de bord haute tension.
- ▶ Ne mettez pas le véhicule en marche et ne l'utilisez pas lorsque des composants du réseau de bord haute tension ont été modifiés ou endommagés.
- ▶ Ne touchez jamais des composants du réseau de bord haute tension endommagés.
- ▶ Ne touchez aucun composant du réseau de bord haute tension après un accident.
- ▶ Après un accident, faites remorquer le véhicule.
- ▶ Faites contrôler les composants du réseau de bord haute tension par un atelier qualifié et faites-les remplacer si nécessaire.

Les composants du réseau de bord haute tension sont dotés d'étiquettes d'avertissement autocollantes jaunes. Les câbles du réseau de bord haute tension sont de couleur orange.



Exemple

Les composants à haute tension, qui peuvent devenir très chauds, sont marqués d'un autocollant d'avertissement spécial :



Exemple

Sur les véhicules équipés d'un moteur électrique, les bruits de roulement sont nettement plus faibles que sur les véhicules équipés d'un moteur thermique. Par conséquent, il peut arriver que votre véhicule ne soit pas entendu par les autres usagers dans certaines situations. Cela peut être le cas, par exemple, lorsque vous gardez et que vous ne vous trouvez pas dans leur champ de vision. Adoptez un style de conduite prévoyant afin de pouvoir anticiper les éventuelles erreurs des autres usagers.

Le véhicule est également équipé d'un générateur de sons comme système d'alerte sonore (AVAS) (→ page 102). Ce dispositif de protection est prescrit par la loi.

Le bruit extérieur du générateur de sons (AVAS) est perceptible dans l'habitacle à faible vitesse et ne constitue pas un dysfonctionnement.

#### Déclarations de conformité et remarques relatives aux réglementations nationales

##### Remarques relatives aux réglementations nationales pour les composants radio réglementaires

##### Remarques en cas de franchissement de frontières

Lorsque vous utilisez le véhicule, tenez compte des dispositions légales en matière de radio en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.



**Etats-Unis :** «Les émetteurs-récepteurs radio de ce véhicule sont conformes à la partie 15 des dispositions FCC. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes: 1) Ces appareils ne doivent pas être une source de perturbations nuisibles. 2) Ces appareils doivent pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables. Les transformations et modifications qui n'ont pas été expressément autorisées par l'instance responsable de la conformité peuvent entraîner le retrait de l'autorisation d'utilisation de l'appareil.»

**Canada :** «Les émetteurs-récepteurs radio de ce véhicule sont conformes aux normes CNR exemptes de licence d'Industrie Canada. Leur utilisation est soumise aux 2 conditions suivantes: (1) Ces appareils ne doivent pas être une source de perturbations. (2) Ces appareils doivent pouvoir supporter les perturbations captées, notamment celles qui pourraient causer des fonctionnements indésirables.»

**Etats-Unis:** «Charge sans câble pour radiotéléphones mobiles (modèle: WMI3.5 Wireless Mobile Interface): l'unité de charge est conforme à la partie 18 des dispositions FCC.»

Nom et adresse de l'entreprise responsable:

Molex CVS

Mizarstraße 3

12529 Schönefeld

Allemagne

### Prise de diagnostic

La prise de diagnostic est une interface technique dans le véhicule. Elle est utilisée par exemple dans le cadre de travaux de maintenance et de réparation ou pour la lecture des données du véhicule dans un atelier qualifié, par exemple. Le raccordement d'appareils de diagnostic ne doit par conséquent être effectué que par un atelier qualifié.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de raccordement d'appareils à la prise de diagnostic

Si vous raccordez des appareils à la prise de diagnostic du véhicule, le fonctionnement des systèmes du véhicule et la sécurité de fonctionnement risquent d'être compromis.

- ▶ Pour des raisons de sécurité, il est recommandé d'utiliser et de raccorder uniquement les produits agréés par un point de service Mercedes-Benz.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à des objets dans l'espace pour les pieds du conducteur

Des objets dans l'espace pour les pieds du conducteur peuvent limiter la course de la pédale ou bloquer une pédale enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement- et la sécurité routière du véhicule.

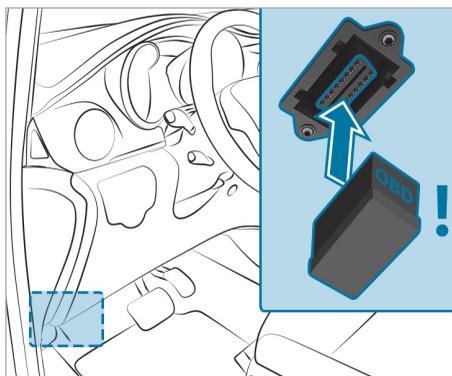
- ▶ Ranger tous les objets dans le véhicule de manière sûre afin qu'ils ne puissent pas pénétrer dans l'espace pour les pieds du conducteur.
- ▶ Toujours laisser un espace suffisant pour les pédales.
- ▶ Toujours fixer les tapis de sol au plancher conformément aux instructions.

- ▶ Ne pas utiliser de tapis de sol non fixés et ne pas superposer plusieurs tapis de sol.

**!** **REMARQUE** Décharge de la batterie en cas d'utilisation d'appareils branchés sur la prise de diagnostic

L'utilisation d'appareils branchés sur la prise de diagnostic sollicite la batterie.

- ▶ Contrôlez l'état de charge de la batterie.
- ▶ Chargez la batterie si son état de charge est faible.



L'utilisation et le raccordement d'un autre appareil à la prise de diagnostic peuvent avoir les conséquences suivantes:

- Dysfonctionnements des systèmes du véhicule
- Endommagement durable des composants du véhicule

Tenez compte des conditions de garantie à cet égard.

### Atelier qualifié

Un atelier qualifié dispose des connaissances, de l'outillage et des qualifications nécessaires pour mener à bien les travaux requis sur le véhicule. Cela vaut notamment pour les travaux importants pour la sécurité.

Confiez toujours les travaux suivants sur le véhicule à un atelier qualifié:

- Travaux importants pour la sécurité
- Travaux de maintenance
- Travaux de réparation

- Modifications, pose ou transformation de composants
- Travaux sur les composants électroniques
- Travaux sur les composants haute tension

Mercedes-Benz vous recommande de vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.

### Enregistrement du véhicule

Il peut arriver que Mercedes-Benz demande à ses points de service d'effectuer des contrôles techniques sur certains véhicules. Les contrôles permettent d'améliorer la qualité ou la sécurité des véhicules.

Mercedes-Benz ne peut vous informer des contrôles à effectuer sur votre véhicule que si vos données d'enregistrement sont en possession de Mercedes-Benz.

Dans les cas suivants, il est possible que votre véhicule ne soit pas encore enregistré à votre nom:

- Vous n'avez pas acheté votre véhicule auprès d'un distributeur agréé.
- Votre véhicule n'a pas encore été contrôlé par un point de service Mercedes-Benz.

Faites enregistrer votre véhicule, de préférence par un point de service Mercedes-Benz.

Informez Mercedes-Benz dès que possible de tout changement d'adresse ou de propriétaire.

Vous pouvez le faire dans un point de service Mercedes-Benz, par exemple.

### Utilisation conforme du véhicule

Si vous enlevez des étiquettes d'avertissement autocollantes, vous ou d'autres personnes risquez de ne pas être avertis de certains dangers. Laissez les étiquettes d'avertissement autocollantes à leur emplacement.

Lors de l'utilisation du véhicule, tenez notamment compte

- des consignes de sécurité qui figurent dans la présente notice
- des caractéristiques techniques du véhicule
- du code de la route et des règles de circulation en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez

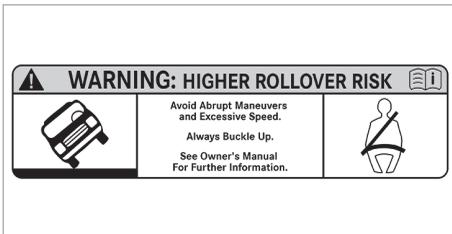
- des lois relatives aux véhicules à moteur et normes de sécurité en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez
- des réglementations concernant les équipements de télécommunications en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez

### Multi Purpose Vehicle

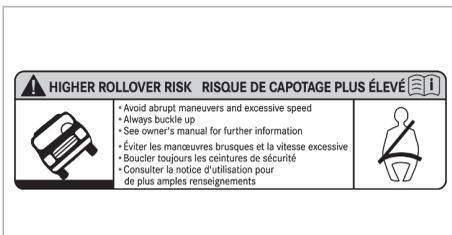
**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en raison d'un centre de gravité trop élevé

En cas de mouvements de braquage brusques et/ou si vous roulez à une vitesse inadaptée, le véhicule peut déraaper et se retourner.

- ▶ Adaptez votre vitesse et votre style de conduite au comportement routier du véhicule ainsi qu'aux conditions routières et météorologiques du moment.



### Etats-Unis



### Canada

Le risque de retournement avec un MPV est nettement plus élevé qu'avec un autre type de véhicule.

Le non-respect des consignes de sécurité lors de l'utilisation du véhicule peut se solder par un accident, un retournement et des blessures graves, voire mortelles.

Le risque de décès en cas d'accident avec retournement est nettement plus élevé pour une personne qui n'a pas bouclé sa ceinture de sécurité que pour les occupants qui sont attachés.

Tous les occupants du véhicule et vous-même devez systématiquement boucler votre ceinture de sécurité.

### Remarques relatives aux personnes portant un appareil d'assistance médicale électronique

Malgré un développement minutieux des systèmes du véhicule, Mercedes-Benz AG ne peut exclure complètement la possibilité d'interférences entre ceux-ci et les appareils d'assistance médicale électroniques (pacemakers, par exemple).

De plus, les véhicules sont équipés de composants qui peuvent générer des champs magnétiques à l'image d'un aimant permanent, indépendamment de l'état de fonctionnement du véhicule. Ces champs peuvent être présents au niveau du système multimédia/système de sonorisation ou, en fonction de l'équipement du véhicule, au niveau des sièges, par exemple.

Par conséquent, dans certains cas individuels et selon les appareils d'assistance utilisés, cela peut avoir les conséquences suivantes:

- Dysfonctionnements des appareils d'assistance
- Problèmes de santé

Tenez compte des remarques et des avertissements du fabricant des appareils d'assistance et contactez en cas de doute le fabricant et/ou votre médecin. En cas d'incertitude prolongée sur d'éventuels dysfonctionnements de l'appareil d'assistance, Mercedes-Benz AG vous recommande d'utiliser peu de systèmes électriques du véhicule et/ou de maintenir une distance appropriée par rapport aux éléments concernés.

Lorsque vous chargez les batteries haute tension, maintenez une distance équivalente à une longueur de bras entre les éléments suivants et l'appareil d'assistance médicale:

- Système d'alimentation électrique  
Cela comprend notamment les bornes de recharge sous forme de boîte murale ou de colonne publique.
- Éléments conducteurs du véhicule  
Cela comprend notamment le câble de charge et la boîte de contrôle de charge.

Confiez les travaux de réparation et de maintenance à proximité des éléments suivants uniquement à un atelier qualifié:

- Éléments conducteurs du véhicule
- Antennes émettrices
- Système multimédia et système de sonorisation

En cas de questions et de suggestions, adressez-vous à un atelier qualifié.

### Problèmes relatifs au véhicule

Si votre véhicule présente des problèmes pouvant notamment compromettre sa sécurité, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz dans le but d'effectuer un diagnostic de votre véhicule et d'éliminer les défauts.

Si celui-ci n'a pas pu résoudre le problème à votre entière satisfaction, adressez-vous à nouveau à un point de service Mercedes-Benz ou envoyez un courrier à l'une des adresses suivantes:

#### Etats-Unis :

Mercedes-Benz USA, LLC  
Customer Assistance Center  
One Mercedes-Benz Drive  
Sandy Springs, GA 30328

#### Canada :

Mercedes-Benz Canada, Inc.  
Customer Assistance Center  
2680 Matheson Blvd E, Suite 400  
Mississauga, Ontario L4W 0A5

### Signalement des défauts pouvant compromettre la sécurité

#### Uniquement pour les Etats-Unis:

Le présent texte est reproduit d'après les directives applicables aux fabricants en vertu du titre 49, partie 575, du Code américain des règlements fédéraux et conformément au «National Traffic and Motor Vehicle Safety Act of 1966».

Si vous soupçonnez que votre véhicule présente un défaut qui pourrait provoquer un accident ou des blessures graves voire mortelles, vous devez en informer immédiatement l'Agence fédérale américaine de sécurité routière (NHTSA) ainsi que Mercedes-Benz Vans, LLC.

Si des réclamations similaires sont adressées à la NHTSA, cette dernière peut lancer une enquête.

S'il est alors établi qu'un groupe de véhicules présente un vice de sécurité, la NHTSA peut ordonner une campagne de rappel et de réparation. La NHTSA ne peut cependant pas prendre part aux différends privés entre vous, votre distributeur et Mercedes-Benz Vans, LLC.

Vous pouvez contacter la NHTSA par téléphone par l'intermédiaire de la Vehicle Safety Hotline au 1-888-327-4236 (TTY: 1-800-424-9153) (aux États-Unis), sur le site Internet <https://www.safercar.gov> ou par courrier à l'adresse: Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street, SW., Washington, DC 20590, États-Unis.

Pour de plus amples informations sur la sécurité des véhicules, consultez le site Internet suivant: <https://www.safercar.gov>.

#### Uniquement pour le Canada:

Le texte suivant est publié conformément aux exigences auxquelles sont soumis les fabricants, comme le stipule l'alinéa 18.4, paragraphe 4 des prescriptions de sécurité automobiles.

Si vous pensez que votre véhicule présente un défaut qui pourrait provoquer un accident, des blessures voire des décès, informez-en immédiatement Transport Canada et prévenez également Mercedes-Benz Canada Inc.

Si Transport Canada a reçu des plaintes similaires, une enquête peut alors être lancée, et s'il est déterminé qu'un groupe de véhicules présente un défaut pouvant mettre en danger la sécurité, une campagne de rappel peut être ordonnée. Transport Canada ne peut cependant pas s'immiscer dans les problèmes vous liant directement avec votre distributeur ou Mercedes-Benz Canada Inc.

Vous pouvez contacter Transport Canada en appelant la Defect Investigations and Recalls Division au Canada sans frais au numéro 1-800-333-0510 ou 819-994-3328 dans l'espace Gatineau-Ottawa ou depuis l'international. Vous trouverez de plus amples informations sur les sites Internet suivants:

- En anglais: <https://www.tc.gc.ca/recalls>
- En français: <https://www.tc.gc.ca/rappels>

#### Garantie pour vices cachés

**!** **REMARQUE** Dommages sur le véhicule suite au non-respect des instructions figurant dans cette notice d'utilisation

Le non-respect des instructions données dans cette notice d'utilisation peut provoquer des dommages au niveau de votre véhicule.

Ces dommages ne sont couverts ni par la garantie pour vices cachés ni par la garantie contractuelle accordée aux véhicules neufs ou d'occasion.

- ▶ Suivez les instructions données dans cette notice d'utilisation concernant l'utilisation conforme de votre véhicule et les risques d'endommagement.

#### Codes QR pour fiche de désincarcération

Les autocollants des codes QR sont apposés sur le montant B côté conducteur et côté passager. En cas d'accident, les services de secours peuvent rapidement déterminer la fiche de désincarcération requise pour votre véhicule à l'aide des codes QR. La fiche de désincarcération actuelle contient, sous une forme compacte, les informations les plus importantes relatives à votre véhicule (le cheminement des câbles électriques, par exemple).

Pour de plus amples information : <https://rk.mb-qr.com/de/#rescue-sticker>

#### Mémorisation de données

##### Traitement des données dans le véhicule

#### Calculateurs électroniques

Votre véhicule est doté de calculateurs électroniques. Les calculateurs traitent les données qu'ils reçoivent des capteurs du véhicule, qu'ils génèrent eux-mêmes ou qu'ils échangent entre eux, par exemple. Certains calculateurs sont nécessaires au bon fonctionnement de votre véhicule, d'autres vous assistent lors de la conduite (systèmes d'assistance à la conduite, par exemple), d'autres encore assurent des fonctions de confort et d'infodivertissement.

Vous trouverez ci-dessous des informations générales sur le traitement des données dans le véhicule. Vous trouverez des informations supplémentaires sur la collecte, l'enregistrement et la transmission à des tiers des données spécifiques à votre véhicule directement en lien avec les remarques relatives aux caractéristiques fonctionnelles concernées dans les notices d'utilisation correspondantes. Celles-ci sont également disponibles en ligne et, en fonction de l'équipement, en version numérique dans le véhicule.

#### Caractère personnel

Chaque véhicule est marqué d'un numéro d'identification unique. En fonction du pays, ce numéro d'identification du véhicule peut également être

utilisé par les autorités pour déterminer l'identité du propriétaire, par exemple. Il existe également d'autres possibilités de remonter au propriétaire ou au conducteur à partir des données recueillies dans le véhicule, par l'intermédiaire du numéro d'immatriculation du véhicule, par exemple.

Les données générées ou traitées par les calculateurs peuvent par conséquent être des données à caractère personnel ou le devenir sous certaines conditions. En fonction des données du véhicule présentes, il est possible, le cas échéant, de déterminer rétrospectivement votre comportement routier, votre position, votre itinéraire ou le comportement d'utilisation, par exemple.

#### **Exigences légales pour la divulgation des données**

Si des dispositions légales correspondantes sont en vigueur, les constructeurs sont obligés, dans certains cas particuliers, de fournir dans l'étendue nécessaire les données qu'ils ont mémorisées aux autorités publiques qui l'exigent. Cela peut être le cas, par exemple, lorsqu'un délit fait l'objet d'une enquête.

Les autorités publiques sont également autorisées, dans le cadre du droit en vigueur, à lire elles-mêmes les données des véhicules dans certains cas particuliers. En cas d'accident, par exemple, des informations peuvent être lues à partir du calculateur de l'airbag, ce qui peut aider à clarifier les circonstances de l'accident.

#### **Données de service dans le véhicule**

Les calculateurs traitent des données pour le bon fonctionnement du véhicule.

Cela comprend par exemple les données suivantes:

- Informations sur l'état du véhicule (vitesse, accélération longitudinale, accélération transversale, vitesse de rotation des roues, indicateur de bouclage des ceintures de sécurité, par exemple)
- Conditions environnantes (température, capteur de pluie, capteur de distance, par exemple)

En règle générale, ces données sont volatiles. Elles ne sont pas mémorisées au-delà de la durée d'utilisation et sont uniquement traitées dans le véhicule. Les calculateurs (la clé du véhicule, par exemple) contiennent souvent des mémoires de données. Celles-ci sont utilisées pour documenter de manière temporaire ou durable des informations sur les conditions du véhicule, la sollicitation des composants, la maintenance nécessaire ainsi que les événements et défauts techniques.

Les données suivantes sont enregistrées en fonction de l'équipement technique du véhicule:

- Etat de fonctionnement de composants du système (niveaux de remplissage, pression des pneus, état de la batterie, par exemple)
- Dysfonctionnements et défauts de composants importants du système (éclairage et freins, par exemple)
- Réactions des systèmes dans des situations de marche particulières (déclenchement d'un airbag ou intervention des systèmes de régulation du comportement dynamique, par exemple)
- Informations relatives aux événements susceptibles d'entraîner l'endommagement du véhicule
- Etat de charge de la batterie haute tension et autonomie estimée

Dans des cas particuliers, il peut être nécessaire d'enregistrer des données qui ne sont que volatiles. Cela peut être le cas, par exemple, si le véhicule a détecté un dysfonctionnement.

Lorsque vous avez recours à des prestations de service (travaux de réparation ou de maintenance, par exemple), les données de service mémorisées peuvent, si nécessaire, être lues et utilisées en liaison avec le numéro d'identification du véhicule. La lecture peut être effectuée dans le véhicule par des techniciens du réseau de maintenance (ateliers ou fabricant, par exemple) ou par des tiers (services de dépannage, par exemple). Il en va de même pour les recours en garantie et les mesures d'assurance qualifiée.

La lecture est généralement effectuée dans le véhicule par l'intermédiaire d'un connecteur pour la prise de diagnostic prescrit par la loi. Les données de service lues documentent l'état technique du véhicule ou des différents composants, aident au diagnostic des défauts, au respect des obligations résultant de la garantie légale et à l'amélioration de la qualité du véhicule. Ces données, et en particulier les informations sur la sollicitation des composants, les événements techniques, les erreurs de manipulation et les autres défauts, sont transmises le cas échéant au fabricant avec le numéro d'identification du véhicule à cette fin. En outre, la responsabilité produit incombe au fabricant. C'est également pour cela que le fabricant utilise les données de service des véhicules (pour des campagnes de rappel, par exemple). Ces données peuvent également être utilisées pour contrôler les droits du client à la garantie légale et à la garantie contractuelle.

Les mémoires des défauts du véhicule peuvent être remises à zéro par un atelier dans le cadre de travaux de réparation ou de maintenance ou à votre demande.

#### Fonctions de confort et d'infodivertissement

Vous pouvez mémoriser les réglages confort et les fonctions de personnalisation dans le véhicule et les modifier ou les réinitialiser à tout moment.

En fonction de l'équipement de votre véhicule, cela vaut, par exemple, pour les réglages suivants:

- Positions des sièges et du volant
- Réglage du train de roulement et de la climatisation
- Fonctions de personnalisation (éclairage intérieur, par exemple)

En fonction de l'équipement sélectionné, vous pouvez vous-même fournir des données pour les fonctions d'infodivertissement du véhicule.

En fonction de l'équipement de votre véhicule, cela vaut, par exemple, pour les données suivantes:

- Données multimédias (musique, films ou photos à lire dans un système multimédia intégré, par exemple)
- Données du carnet d'adresses à utiliser en liaison avec un dispositif mains libres intégré ou un système de navigation intégré
- Destinations saisies
- Données relatives à l'utilisation de services Internet

Ces données pour les fonctions de confort et d'infodivertissement peuvent être enregistrées localement dans le véhicule ou se trouver sur un appareil que vous avez raccordé au véhicule (smartphone, clé USB ou lecteur MP3, par exemple). Si vous avez entré vous-même des données, vous pouvez les effacer à tout moment.

Une transmission de ces données depuis le véhicule n'est effectuée qu'à votre demande. Cela vaut en particulier dans le cadre de l'utilisation de services Internet conformément à vos réglages personnels.

#### Intégration des smartphones (Android Auto ou Apple CarPlay®, par exemple)

Si votre véhicule est équipé en conséquence, vous pouvez raccorder votre smartphone ou un autre terminal mobile à votre véhicule. Vous pouvez commander cet appareil par l'intermédiaire d'éléments de commande intégrés au véhicule. Le système multimédia peut ainsi afficher l'image et dif-

fuser le son du smartphone. En même temps, certaines informations sont transmises à votre smartphone. En fonction du type d'intégration, cela comprend par exemple les données de position, le mode jour/nuit et d'autres états généraux du véhicule. Veuillez vous en informer dans la notice d'utilisation du véhicule ou du système d'infodivertissement.

L'intégration vous permet d'utiliser certaines applications de votre smartphone, telles que le système de navigation ou la lecture de fichiers musicaux. Il n'y a aucune autre interaction entre le smartphone et le véhicule (accès actif aux données du véhicule, par exemple). Le type de traitement informatique des données qui est effectué par la suite est défini par le fournisseur correspondant à l'application utilisée. La possibilité de procéder à des réglages et la nature de ceux-ci dépendent de l'application concernée et du système d'exploitation de votre smartphone.

#### Services en ligne

##### Connexion au réseau de téléphonie mobile

Si votre véhicule dispose d'une connexion au réseau de téléphonie mobile, ce dernier permet l'échange de données entre votre véhicule et d'autres systèmes. La connexion au réseau de téléphonie mobile s'effectue par l'intermédiaire de l'émetteur-récepteur propre au véhicule ou du terminal portable que vous raccordez au véhicule (un smartphone, par exemple). Cette connexion permet d'utiliser des fonctions en ligne. Il est ainsi possible d'accéder à des services en ligne et des applications que le fabricant ou d'autres fournisseurs ont mis à votre disposition.

##### Services mis à disposition par le fabricant

Pour les services en ligne du fabricant, les fonctions respectives sont décrites par le fabricant aux endroits appropriés (notice d'utilisation, page Web du fabricant, par exemple) et les informations associées relatives à la protection des données y sont indiquées. Certains services en ligne peuvent utiliser des données personnelles. L'échange de données qui a alors lieu se fait au moyen d'une connexion protégée, par exemple avec les systèmes informatiques prévus à cet effet par le fabricant. La collecte, le traitement et l'utilisation de données à caractère personnel autres que celles requises pour la mise à disposition de services sont uniquement effectués sur la base d'une autorisation légale. Cela vaut dans le cas d'un système d'appel d'urgence prescrit par la loi, d'un accord

contractuel ou d'un consentement explicite, par exemple.

Vous avez la possibilité d'activer ou de désactiver ces services et fonctions en partie payants. Cela ne s'applique pas aux fonctions et services prescrits par la loi, tels qu'un système d'appel d'urgence.

### Services tiers

Si vous utilisez des services en ligne d'autres fournisseurs (tiers), la responsabilité de ces services, les termes de confidentialité et les conditions relatives à la protection des données incombent exclusivement au fournisseur concerné. Le fabricant n'a alors de manière générale aucune influence sur les contenus échangés.

Veillez par conséquent vous informer sur la nature, l'ampleur et l'objectif de la collecte et de l'utilisation des données à caractère personnel des services tiers auprès du fournisseur respectif.

### Onboard Logic Unit (OLU)

La Onboard Logic Unit (OLU) est proposée aux clients professionnels.

Celle-ci comprend des calculateurs avec antennes et connexion au réseau de téléphonie mobile qui permettent l'échange de données entre votre véhicule et d'autres systèmes. Les calculateurs peuvent être utilisés par un fournisseur tiers en liaison avec un service. Ces services peuvent éventuellement modifier la configuration de base du véhicule et, le cas échéant, avoir des répercussions sur certaines fonctions du véhicule.

Pour de plus amples informations sur les différents services, lisez la notice d'utilisation des fournisseurs tiers respectifs. Pour de plus amples informations sur la Onboard Logic Unit, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Si vous n'êtes pas vous-même propriétaire et responsable du véhicule, il se peut que vous ne connaissiez pas le statut actuel de la Onboard Logic Unit. Pour de plus amples informations sur les services actuellement actifs, y compris les données alors traitées au sens du RGPD, contactez la personne responsable du véhicule.

### Droits en matière de protection des données

En fonction du pays, de l'équipement et des fonctions de votre véhicule, ainsi que des services et des offres de services utilisés, vous bénéficiez de différents droits en matière de protection des données. Vous trouverez de plus amples informations sur la protection des données et vos droits en

matière de protection des données sur le site Internet du fabricant ou vous pourrez obtenir ces informations dans le cadre des services et offres de services concernés. Vous y trouverez également les données de contact du fabricant et de son responsable de la protection des données.

Vous pouvez faire lire les données qui ne sont mémorisées que localement dans le véhicule par du personnel d'assistance qualifié (dans un atelier, par exemple), éventuellement à titre onéreux.

### Fonctionnement de l'enregistreur de données d'accident

#### Uniquement pour les Etats-Unis :

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur de données d'accident (Event Data Recorder, EDR). Dans certains cas de collision ou dans des situations similaires (déclenchement d'un airbag ou collision avec un obstacle sur la chaussée), l'enregistreur de données d'accident enregistre des données qui permettent ensuite d'analyser le comportement des systèmes du véhicule concerné. L'enregistreur de données d'accident est conçu pour l'enregistrement des données relatives à la dynamique du véhicule ainsi qu'aux systèmes de sécurité du véhicule sur une brève période, de 30 secondes maximum en règle générale.

L'enregistreur de données d'accident de ce véhicule est conçu pour la saisie des données suivantes :

- Etat de fonctionnement des différents systèmes dans votre véhicule
- Informations concernant le bouclage de la ceinture de sécurité du conducteur et/ou du passager
- Informations concernant l'actionnement de la pédale d'accélérateur et/ou de frein, et, le cas échéant, le degré d'enfoncement
- Vitesse du véhicule

Ces données peuvent contribuer à une meilleure compréhension des circonstances dans lesquelles se produisent accidents et blessures. REMARQUE: les données EDR de votre véhicule ne sont alors enregistrées que si la situation n'est pas banale. Dans les situations normales de conduite, l'enregistreur de données d'accident ne saisit aucune donnée. Les données personnelles (nom, sexe, âge et lieu de l'accident, par exemple) ne sont en aucun cas saisies. Les données saisies par l'enregistreur de données d'accident peuvent toutefois être regroupées avec les données à caractère per-

sonnel habituellement recueillies par des tiers (autorités pénales, par exemple) dans le cadre d'une enquête suite à un accident.

Pour pouvoir lire les données saisies par l'enregistreur de données d'accident, l'accès au véhicule et/ou à l'enregistreur de données d'accident ainsi que des appareils spéciaux sont nécessaires. Les informations peuvent être lues non seulement par le constructeur automobile mais aussi par des tiers disposant des appareils spéciaux indiqués. La lecture s'effectue via un accès au véhicule ou à l'enregistreur de données d'accident.

Les données saisies par l'enregistreur de données d'accident peuvent notamment être utilisées dans les affaires civiles ou pénales pour la reconstitution de l'accident, en vue de la détermination des droits à des dommages et intérêts ainsi qu'en ce qui concerne la sécurité du véhicule. L'outil CDR (Crash Data Retrieval) utilisé pour la lecture des données provenant de l'enregistreur de données d'accident étant disponible dans le commerce, Mercedes-Benz Vans, LLC («MBV») décline expressément toute responsabilité en relation avec l'extraction de ces informations par des techniciens non autorisés de Mercedes-Benz.

MBV ne divulgue pas de données EDR à des tiers sans l'approbation du propriétaire du véhicule ou, si le véhicule est en leasing, sans l'approbation du preneur de leasing. Y font toutefois exception les réponses à des citations à comparaître provenant des agents des services répressifs des autorités nationales, fédérales ou locales en relation avec ou à la suite d'actions en justice dans lesquelles MBV ou ses filiales ou ses sociétés en participation sont impliquées, ou découlant de prescriptions légales.

Avertissement: l'enregistreur de données d'accident fait partie intégrante du module des systèmes de retenue supplémentaires. La manipulation, modification ou suppression de composants de l'enregistreur de données d'accident peut éventuellement entraîner un dysfonctionnement du module des systèmes de retenue supplémentaires et d'autres systèmes.

Le droit fédéral prime sur les lois ou prescriptions de certains Etats fédéraux qui pourraient être en conflit avec le droit fédéral en ce qui concerne les enregistreurs de données d'accident. Dans le cas d'un tel conflit, c'est donc le droit fédéral qui s'applique. A la fin décembre 2016, 17 Etats fédéraux ont adopté des lois concernant les enregistreurs de données d'accident.

## Droits d'auteur

### Logiciels libres et open source

Vous trouverez des informations concernant les licences relatives aux logiciels libres et open source utilisés dans votre véhicule sur le support de données qui se trouve dans le porte-documents de votre véhicule et avec les mises à jour sur le site Internet suivant:

<https://www.mercedes-benz.com/opensource>

### Marques déposées

- Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.
- DTS™ est une marque déposée de DTS, Inc.
- Dolby® et MLP™ sont des marques déposées de Dolby Laboratories.
- ESP® et PRE-SAFE® sont des marques déposées de Mercedes-Benz Group AG.
- HomeLink® est une marque déposée de Genetex Corporation.
- iPod® et iTunes® sont des marques déposées de Apple Inc.
- Burmester® est une marque déposée de Burmester Audiosysteme GmbH.
- Microsoft® et Windows Media® sont des marques déposées de Microsoft Corporation.
- SiriusXM® est une marque déposée de Sirius XM Radio Inc.
- HD Radio™ est une marque déposée de iBiquity Digital Corporation.
- Gracenote® est une marque déposée de Gracenote, Inc.
- ZAGAT Survey® et les marques y afférentes sont des marques déposées de Zagat Survey, LLC.

## L'essentiel en bref

### Informations générales

Assurez-vous en particulier des conditions suivantes pour que les éléments du système de retenue puissent apporter la protection prévue:

- Asseyez-vous correctement (→ page 28).
- Bouclez correctement votre ceinture de sécurité (→ page 29).
  - Fonctionnement du voyant d'alerte des ceintures de sécurité  (→ page 31).
- Le voyant d'alerte du système de retenue  s'est éteint après l'autodiagnostic (→ page 30).

### Pour une compréhension sans équivoque

Le chapitre «Sécurité des occupants» regroupe les informations sur les équipements, les fonctions et les comportements qui contribuent directement à la sécurité des occupants du véhicule.

Les informations sont structurées comme suit:

- **L'essentiel en bref**: cette section vous donne un aperçu de l'interaction entre le système de retenue et le comportement à adopter par tous les occupants du véhicule.
- **Informations spécifiques**: dans les autres sections du chapitre «Sécurité des occupants», vous trouverez des informations spécifiques sur les équipements et les fonctions du système de retenue.
- **Index des mots-clés**: vous pouvez également trouver certains thèmes de la présente notice d'utilisation en utilisant l'index des mots-clés.

Le chapitre «Sécurité des occupants» ne contient pas d'informations sur les thèmes suivants, entre autres:

- Transport des enfants (→ page 37)
- Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active (→ page 128)
- Possibilités de rangement (→ page 179)

### Attribution claire des termes génériques

Les termes génériques suivants sont utilisés dans la présente notice d'utilisation:

- **Sécurité des occupants**: comprend les éléments et les fonctions du système qui contribuent à réduire au maximum les charges aux-

quelles sont soumis les occupants du véhicule et les conséquences d'un accident.

- **Système de retenue**: comprend les éléments qui, avec la structure du véhicule, aident à éviter un éventuel contact des occupants du véhicule avec des parties de l'habitacle. Les ceintures de sécurité et les airbags sont, par exemple, des éléments du système de retenue.
- **Système de retenue pour enfants**: vous trouverez toutes les informations dans le chapitre «Transport des enfants» (→ page 37).

### Soyez rigoureux

Une position assise correcte et le port correct de la ceinture de sécurité sont essentiels pour que les éléments du système de retenue puissent apporter la protection prévue.

N'oubliez pas qu'une négligence concernant la position assise et le port de la ceinture de sécurité peut avoir de graves conséquences. Soyez rigoureux et assurez-vous que tous les occupants du véhicule sont correctement assis et attachés avant chaque trajet.

### Informations relatives à la position assise correcte

Les éléments du système de retenue apportent la protection prévue lorsqu'ils sont associés à une position assise correcte.

La position assise influence à la fois la protection prévue par la ceinture de sécurité et la protection supplémentaire offerte par les airbags.

Une position assise correcte, presque droite, et une ceinture de sécurité correctement bouclée réduisent en outre les risques liés au déclenchement de l'airbag.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à une position assise incorrecte

Si vous n'êtes pas assis correctement sur votre siège, l'airbag n'est pas en mesure d'apporter la protection prévue.

Chaque occupant du véhicule doit s'assurer des points suivants.

- ▶ Adopter une position assise correcte.
- ▶ Boucler correctement la ceinture de sécurité. Veillez en particulier à ce que la ceinture abdominale ne passe jamais sur le ventre ou le bas-ventre chez les femmes enceintes.
- ▶ Tenir compte des remarques suivantes.

Tenez compte des remarques suivantes pour que le système de retenue puisse apporter la protection prévue:

- Réglez correctement les sièges avant de prendre la route (→ page 60).  
Ce faisant, assurez-vous que vous pouvez attacher correctement la ceinture de sécurité. La sangle supérieure de la ceinture de sécurité doit passer sur le milieu de l'épaule vers l'avant de la sortie de ceinture.

- Maintenez une distance avec les airbags, en particulier avec les airbags frontaux. Tout en respectant le port correct de la ceinture de sécurité, reculez les sièges conducteur et passager au maximum.

- Assurez-vous qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent entre les occupants du véhicule et un airbag.

- En tant que conducteur, tenez compte des informations relatives à la position assise correcte du conducteur (→ page 60).

Saisissez le volant uniquement par la couronne du volant. L'airbag conducteur peut ainsi se déployer sans entraves.

- Adoptez une position assise pratiquement droite, avec votre postérieur le plus en arrière possible dans l'espace entre le coussin d'assise et le dossier.

Le dos repose ainsi le plus uniformément et fermement possible contre le dossier.

- Ne vous penchez pas en avant et ne vous appuyez pas contre la porte ou la vitre latérale pendant la marche. Sinon, vous vous trouvez dans la zone de déploiement des airbags.
- Asseyez-vous si possible de manière à ce que vos pieds reposent sur le sol. Vos cuisses sont légèrement soutenues par le coussin d'assise.

Ne posez pas vos pieds sur le poste de conduite, par exemple. Sinon, vos pieds se trouvent dans la zone de déploiement de l'airbag.

- Bouclez correctement votre ceinture de sécurité.

### Remarques relatives au port correct de la ceinture de sécurité

Avant de prendre la route, bouclez toujours correctement votre ceinture de sécurité. Une ceinture de sécurité ne peut déployer son potentiel de protection que si elle est correctement bouclée.

#### **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à une ceinture de sécurité mal bouclée

Lorsque la ceinture de sécurité n'est pas bouclée correctement, elle n'est pas en mesure d'offrir la protection prévue.

En outre, une ceinture de sécurité mal bouclée peut même provoquer des blessures, par exemple en cas d'accident, de freinage brutal ou de changement brusque de direction.

- ▶ Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule aient bouclé correctement leur ceinture et soient correctement assis.

#### **ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort en l'absence de systèmes de retenue supplémentaires pour personnes de petite taille

Dans le cas des personnes mesurant moins de 5 ft (1,50 m), la ceinture de sécurité ne peut pas être placée correctement sans l'utilisation d'un système de retenue adapté.

- ▶ Protégez toujours les personnes mesurant moins de 5 ft (1,50 m) avec des systèmes de retenue supplémentaires appropriés.

Chaque occupant du véhicule doit tenir compte des remarques suivantes en particulier:

- La ceinture de sécurité ne doit pas être vrillée.
- La sangle supérieure de la ceinture de sécurité doit passer sur le milieu de l'épaule vers l'avant de la sortie de ceinture.
- La partie supérieure de la ceinture de sécurité ne doit pas toucher le cou ni passer sous le bras ou derrière le dos.
- La ceinture abdominale doit passer le plus bas possible dans le pli de l'aîne.

Poussez pour cela la ceinture abdominale le plus bas possible dans le pli de l'aîne et tenez-la avec la partie supérieure de la ceinture de sécurité. La ceinture abdominale ne doit jamais passer sur le ventre ou le bas-ventre.

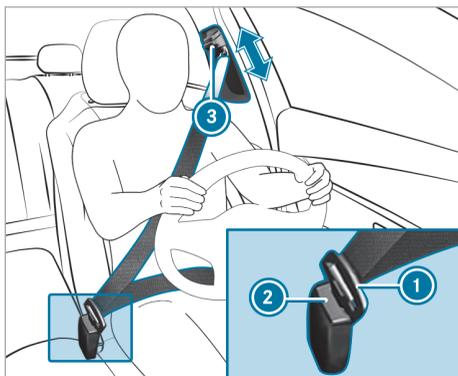
Les femmes enceintes aussi doivent y prêter attention.

- La partie supérieure de la ceinture de sécurité et la ceinture abdominale doivent bien s'appliquer sur le corps après avoir été tendues.

- Evitez de porter des vêtements épais (manteau d'hiver, par exemple).
- Ne faites jamais passer la ceinture de sécurité sur des objets tranchants, pointus, abrasifs ou fragiles.
- Une ceinture de sécurité ne doit toujours servir qu'à une seule personne à la fois.
- N'attachez jamais à la fois des objets et une personne avec une même ceinture de sécurité. Assurez-vous également qu'aucun objet ne se trouve entre le siège et son occupant (un cousin, par exemple).

### Bouclage et réglage de la ceinture de sécurité

Si vous tirez rapidement ou brutalement la ceinture de sécurité, l'enrouleur de sangle se bloque. Il est alors impossible de tirer davantage la sangle.



- ▶ Encliquez toujours la languette ① de la ceinture de sécurité dans la boucle de ceinture ② du siège correspondant.
- ▶ **Réglage de la hauteur de la ceinture de sécurité :** appuyez sur la touche ③ au niveau de la sortie de ceinture et poussez la sortie de ceinture dans la position souhaitée.
- ▶ **Verrouillage de la sortie de ceinture :** relâchez la touche ③ et assurez-vous que la sortie de ceinture est bien verrouillée dans un cran.

**! REMARQUE** Déclenchement des éléments du système de retenue dû à une ceinture de sécurité encliquetée alors que le siège passager n'est pas occupé

Lorsque la languette de la ceinture de sécurité est encliquetée dans la boucle de ceinture alors que le siège passager n'est pas occupé,

des éléments du système de retenue côté passager risquent de se déclencher inutilement en cas d'accident, par exemple le rétracteur de ceinture.

- ▶ Veillez à n'utiliser la ceinture de sécurité que de manière conforme.

**i** Tenez compte des informations relatives à la sécurité siège enfant de la ceinture de sécurité (→ page 40).

### Fonctionnement du voyant d'alerte du système de retenue

Lorsque vous mettez le véhicule en marche, le voyant d'alerte du système de retenue  s'allume pendant l'autodiagnostic. Il s'éteint au plus tard quelques secondes après le démarrage du véhicule. Les éléments du système de retenue sont alors disponibles.

Si l'un des cas suivants se présente, cela signifie qu'une panne est survenue sur le système de retenue :

- Le voyant d'alerte du système de retenue  ne s'allume pas ou reste allumé en permanence lorsque le véhicule est en marche.
- Pendant la marche, le voyant d'alerte du système de retenue  est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.

Si des éléments du système de retenue ont été déclenchés, le voyant d'alerte du système de retenue  est allumé en permanence.

**! ATTENTION** Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue

Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.

- ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.

Si le système de retenue est en panne, la coupure de secours haute tension automatique risque de ne pas fonctionner.

**⚠ DANGER** Danger de mort en cas de dysfonctionnement de la coupure de secours haute tension automatique

Le réseau de bord haute tension pourrait ne pas être coupé comme prévu en cas d'accident.

Si vous touchez des composants endommagés du réseau de bord haute tension, vous risquez de recevoir une décharge électrique.

- ▶ Faites immédiatement contrôler et réparer la coupure de secours haute tension automatique par un atelier qualifié.
- ▶ Après un accident, arrêtez immédiatement le véhicule.

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié.

### Fonctionnement du voyant d'alerte des ceintures de sécurité

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  qui se trouve sur l'écran du combiné d'instruments a pour fonction d'attirer votre attention sur le fait que tous les occupants du véhicule doivent boucler correctement leur ceinture de sécurité.

Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité  reste allumé pendant 6 secondes après chaque mise en marche du véhicule.

En outre, un signal d'alerte peut retentir.

Une fois le véhicule démarré, l'alerte d'oubli de ceinture s'arrête dès que le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture.

Pendant la marche, l'alerte d'oubli de ceinture se met en marche dans les cas suivants:

- La vitesse du véhicule a dépassé au moins 1 fois 15 mph (25 km/h) et le conducteur ou le passager n'ont pas bouclé leur ceinture.
- Le conducteur ou le passager débouclent leur ceinture pendant la marche.

### Informations relatives au système de retenue pour enfants

Lorsque vous montez un système de retenue pour enfants, tenez compte des remarques qui figurent sous «Transport des enfants» (→ page 37).

### Remarques relatives au système de retenue pour enfants sur le siège passager

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort lorsque l'airbag passager est activé

Si un enfant est assis sur le siège passager alors que l'airbag passager est activé, il peut être percuté par l'airbag passager en cas d'accident.

- ▶ NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG FRONTAL ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.

Tenez en particulier compte des remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos ou face à la route sur le siège passager (→ page 39).

### Informations sur les fonctions automatiques du système de retenue

#### Vue d'ensemble des mesures automatiques après un accident

En fonction du type et de la gravité d'un accident et selon l'équipement du véhicule, les mesures suivantes sont mises en œuvre, par exemple:

- Freinage automatique (frein multicollision)
- Activation des feux de détresse
- Lancement d'un appel d'urgence automatique (→ page 195)
- Arrêt du système d'entraînement et coupure du réseau de bord haute tension
- Déverrouillage des portes du véhicule
- Abaissement des vitres latérales avant
- Allumage de l'éclairage intérieur

#### Fonctionnement du frein multicollision après un accident

##### Fonctionnement du frein multicollision

En fonction du type d'accident, le frein multicollision peut réduire la gravité d'une collision en chaîne, voire même l'éviter.

Lorsqu'un accident a été détecté, le frein multicollision peut déclencher un freinage automatique. Une fois le véhicule à l'arrêt, le frein de stationnement électrique est automatiquement serré.

Le conducteur peut annuler le freinage automatique par les actions suivantes:

- Freiner plus fort que le freinage automatique
- Enfoncer complètement la pédale d'accélérateur

### Objectif et fonction du système de retenue

#### Vue d'ensemble des situations de déclenchement (système de retenue)

Assurez-vous en particulier des conditions suivantes pour que les éléments du système de retenue puissent apporter la protection prévue:

- Asseyez-vous correctement (→ page 28).
- Bouclez correctement votre ceinture de sécurité (→ page 29).
  - Fonctionnement du voyant d'alerte des ceintures de sécurité (→ page 31) .
- Le voyant d'alerte du système de retenue  ne s'allume pas après l'autodiagnostic (→ page 30).

En fonction de la situation de déclenchement détectée, les éléments du système de retenue peuvent s'activer ou se déclencher indépendamment les uns des autres:

- Rétracteur de ceinture: collision frontale, collision arrière, collision latérale, renversement, retournement
- Airbag conducteur, airbag passager: collision frontale
- Airbag latéral: collision latérale
- Airbag rideau: collision latérale, renversement, retournement, collision frontale

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG (→ page 36).

Tenez compte des informations relatives au fonctionnement du système de retenue (→ page 32).

#### Informations relatives au fonctionnement du système de retenue

Le principe de fonctionnement du système de retenue dépend de la gravité de l'accident qui est déterminée au préalable et de la nature de l'accident.

Vous trouverez des informations sur le type d'accident sous «Vue d'ensemble des situations de déclenchement» (→ page 32).

La détection des seuils d'activation des éléments du système de retenue passe par l'évaluation des valeurs de capteurs mesurées dans différentes zones du véhicule. Cette flexibilité permet d'agir par anticipation. Le déclenchement des éléments du système de retenue doit en effet intervenir pendant la phase initiale de la collision.

Les facteurs qui ne sont visibles ou mesurables qu'après la collision ne peuvent pas jouer un rôle décisif dans le déclenchement des airbags. Ils ne donnent pas non plus d'information à ce sujet.

Le véhicule peut se déformer de manière importante sans qu'un airbag ne se déclenche. C'est le cas lorsque l'impact touche uniquement des parties du véhicule relativement faciles à déformer et qu'une décélération élevée du véhicule ne se produit pas. A l'inverse, un airbag peut se déclencher sans que le véhicule ne subisse de déformations importantes. La décélération du véhicule peut, par exemple, être suffisamment importante lorsque l'impact touche des parties du véhicule très rigides comme les longerons.

En fonction du type d'accident qui se profile et de la situation de déclenchement identifiée, les rétracteurs de ceinture et/ou les airbags peuvent agir en complément des ceintures de sécurité correctement bouclées.

Véhicules équipés d'une banquette passagers: le rétracteur de ceinture du siège passager se déclenche indépendamment du fait que la languette de la ceinture de sécurité soit encliquetée dans la boucle de ceinture ou non.

En cas d'activation, un airbag peut augmenter la protection prévue pour chacun des occupants du véhicule.

Protection prévue par airbag:

- Airbag conducteur, airbag passager: tête et cage thoracique
- Airbag rideau: tête
- Airbag latéral: cage thoracique et bassin

Aucun système actuellement disponible n'est cependant en mesure d'exclure complètement le risque de blessures et de décès pour toutes les circonstances d'accident. La ceinture de sécurité et l'airbag, en particulier, n'offrent en général aucune protection contre les objets qui pénètrent à l'intérieur du véhicule. Le risque de blessures provoquées par le déclenchement de l'airbag ne peut pas être complètement exclu.

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié après un

accident. Tenez particulièrement compte de cette recommandation lorsqu'un rétracteur de ceinture ou un airbag se sont déclenchés.

Le déclenchement d'un rétracteur de ceinture ou d'un airbag s'accompagne d'une détonation et d'un éventuel dégagement de poussière:

- En règle générale, cette détonation est sans danger pour l'ouïe.
- Si la poussière qui se dégage n'est généralement pas nocive, elle est cependant susceptible de provoquer des difficultés respiratoires passagères chez les personnes sujettes à l'asthme ou à des troubles respiratoires.

Si vous pouvez le faire sans danger, quittez immédiatement le véhicule ou ouvrez la vitre pour éviter des difficultés respiratoires.

Les airbags et les rétracteurs de ceinture pyrotechniques contiennent du perchlorate, lequel peut nécessiter un maniement spécial et des mesures de protection de l'environnement particulières. Tenez compte des directives nationales concernant l'élimination. Pour la Californie, consultez le site <https://dtsc.ca.gov/>. Vous trouverez par exemple des informations sur le perchlorate à l'aide de la fonction de recherche.

### Remarques relatives à la limitation de la protection prévue par le système de retenue

#### ■ Risques liés à un mauvais comportement des occupants du véhicule

Chaque occupant du véhicule doit s'assurer des points suivants en particulier:

- tenir compte des informations relatives à la position assise correcte (→ page 28).
- aucun objet lourd, tranchant ou fragile ne se trouve dans les poches de vos vêtements. Rangez ces objets dans un endroit approprié.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- ▶ Réglez le siège correctement avant de prendre la route.

- ▶ Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

#### ■ Risques liés à la présence d'objets dans l'habitacle

Chaque occupant du véhicule doit s'assurer des points suivants en particulier:

- tenir compte des informations relatives à la position assise correcte (→ page 28).
- aucun objet ne se trouve entre un siège et une porte ou un montant de porte (montant B).
- aucun objet dur, tel qu'un cintre, n'est accroché aux poignées de maintien ou aux portemanteaux.
- aucun objet lourd, tranchant ou fragile ne se trouve dans les poches de vos vêtements. Rangez ces objets dans un endroit approprié.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à une boucle de ceinture ou un ancrage de ceinture bloqué

Lorsque des objets situés à proximité du siège avant bloquent la boucle de ceinture ou l'ancrage de ceinture mobile au niveau du siège avant, le fonctionnement des rétracteurs de ceinture est compromis.

- ▶ Avant de prendre la route, assurez-vous qu'aucun objet ne se trouve au niveau de la boucle de ceinture ou entre le siège avant et la porte.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à la présence d'objets dans la zone de déploiement d'un airbag

Des objets situés dans la zone de déploiement d'un airbag risquent de gêner ou d'empêcher le déploiement correct de l'airbag.

L'airbag est alors susceptible de se déployer de manière incontrôlée et son déclenchement risque même de provoquer des blessures supplémentaires aux occupants du véhicule. Cela peut notamment être le cas si l'airbag est intégré au siège.

- ▶ Rangez et arrimez toujours les objets correctement.
- ▶ Avant de prendre la route, assurez-vous qu'aucun objet n'est rangé dans la zone de déploiement d'un airbag.

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG (→ page 36).

#### ■ Risques liés au montage d'accessoires

Ne fixez aucun accessoire (appareil de navigation portable, téléphone portable ou porte-gobelets, par exemple) dans la zone de déploiement d'un airbag, par exemple sur le poste de conduite, la porte, la vitre latérale ou l'habillage latéral.

En outre, aucun câble de raccordement, aucun collier de serrage ni aucune sangle de maintien ne doit passer ou être fixé dans la zone de déploiement d'un airbag. Suivez toujours les instructions de montage du fabricant de l'accessoire, en particulier les remarques relatives à l'emplacement de montage approprié.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à des housses inappropriées

En utilisant des housses inappropriées, les airbags risquent de ne plus protéger les occupants du véhicule comme prévu.

- ▶ Utilisez uniquement des housses qui ont été agréées par Mercedes-Benz pour le siège correspondant.

#### ■ Risques liés à la présence d'animaux domestiques dans l'habitacle

**⚠ ATTENTION** Risques d'accident et de blessure si des animaux sont laissés non protégés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des animaux sans surveillance ou sans protection à l'intérieur du véhicule, ils risquent d'appuyer sur des touches ou des contacteurs, par exemple.

Il est alors possible pour les animaux:

- d'activer les équipements du véhicule et, par exemple, de se coincer
- de mettre en marche ou d'arrêter des systèmes et de mettre ainsi en danger d'autres usagers

Si les animaux ne sont pas protégés, ils risquent en outre, en cas d'accident, de changement brusque de direction ou de coup de frein brutal, d'être projetés à l'intérieur du véhicule et de blesser les occupants.

- ▶ Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

- ▶ Protégez correctement les animaux pendant la marche, par exemple avec une cage de transport pour animaux adaptée.

#### ■ Risques liés à la modification, à la détérioration ou à l'usure des éléments du système de retenue

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à des modifications au niveau du système de retenue

En modifiant le système de retenue, celui-ci risque de ne plus protéger les occupants du véhicule comme prévu.

- ▶ Ne modifiez jamais les éléments du système de retenue.
- ▶ N'intervenez en aucun cas sur le câblage ni sur les composants électroniques ou leurs logiciels.

Si le véhicule doit être adapté à une personne ayant un handicap physique, contactez un point de service Mercedes-Benz pour plus de détails.

Uniquement pour les Etats-Unis: contactez notre Customer Assistance Center au numéro 1-800-FOR-MERCEdes (1-800-367-6372) pour plus de détails.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à des ceintures de sécurité endommagées ou modifiées

Les ceintures de sécurité ne peuvent pas protéger en particulier dans les situations suivantes:

- La ceinture de sécurité est endommagée, modifiée, fortement encrassée, décolorée ou teintée dans la masse.
- La boucle de ceinture est endommagée ou fortement encrassée.
- Des modifications ont été apportées au rétracteur de ceinture, à l'ancrage de ceinture ou à l'enrouleur de sangle.

Lors d'un accident, les ceintures de sécurité peuvent subir des dommages non visibles de l'extérieur, dus par exemple à des éclats de verre.

Les ceintures de sécurité qui ont été modifiées ou qui sont endommagées peuvent se déchirer ou défaillir, par exemple en cas d'accident.

Les rétracteurs de ceinture ayant subi des modifications peuvent se déclencher de

manière intempestive ou ne pas fonctionner comme prévu.

- ▶ Ne modifiez jamais le système de ceintures de sécurité, par exemple la ceinture de sécurité, la boucle de ceinture, le rétracteur de ceinture, l'ancrage de ceinture et l'enrouleur de sangle.
- ▶ Assurez-vous que les ceintures de sécurité ne sont pas endommagées, usées ni encrassées.
- ▶ Après un accident, faites immédiatement contrôler les ceintures de sécurité par un atelier qualifié.

Utilisez uniquement des ceintures de sécurité agréées par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à des modifications au niveau du cache d'un airbag

Si vous apportez des modifications au cache d'un airbag ou si vous y apposez des autocollants, par exemple, vous risquez de compromettre le fonctionnement des airbags.

- ▶ N'apportez jamais de modifications au cache d'un airbag.
- ▶ Ne placez aucun objet sur le cache.

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG (→ page 36).

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à des dysfonctionnements des capteurs dans la porte

Toute modification ou tout travail non conforme effectué sur les portes ou les contre-portes ainsi que toute porte endommagée pourrait compromettre le fonctionnement des airbags.

- ▶ Ne modifiez jamais les portes ou des éléments de celles-ci.
- ▶ Confiez toujours les travaux sur les portes ou les contre-portes à un atelier qualifié.

**■ Risques liés aux éléments du système de retenue déjà déclenchés**

Mercedes-Benz vous recommande de faire remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié après un accident.

**⚠ ATTENTION** Risque de brûlure lié à des composants brûlants de l'airbag

Après déclenchement de l'airbag, les composants de l'airbag sont brûlants.

- ▶ Ne touchez pas les composants de l'airbag.
- ▶ Faites immédiatement remplacer un airbag déclenché par un atelier qualifié.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à un airbag qui s'est déjà déclenché

Un airbag qui s'est déjà déclenché n'offre plus de protection.

- ▶ Faites remorquer le véhicule jusqu'à un atelier qualifié pour faire remplacer un airbag qui s'est déclenché.

Faites remplacer immédiatement des airbags qui se sont déclenchés.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à des rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés selon un procédé pyrotechnique

Les rétracteurs de ceinture qui se sont déjà déclenchés selon un procédé pyrotechnique ne fonctionnent plus et ne peuvent donc pas apporter la protection prévue.

- ▶ Faites immédiatement remplacer les rétracteurs de ceinture qui se sont déclenchés selon un procédé pyrotechnique par un atelier qualifié.

## Ceintures de sécurité

### Déboilage des ceintures de sécurité

- ▶ Appuyez sur la touche de déboilage de la boucle de ceinture et ramenez la ceinture de sécurité avec la languette de ceinture.

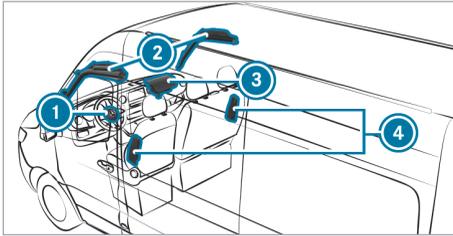
**! REMARQUE** Dommages dû au coincement de la ceinture de sécurité

Lorsqu'une ceinture de sécurité inutilisée n'est pas complètement enroulée, elle risque d'être coincée dans la porte ou dans le mécanisme du siège.

- ▶ Veillez toujours à ce que les ceintures de sécurité inutilisées soient complètement enroulées.

## Airbags

### Vue d'ensemble des airbags



- ① Airbag conducteur
- ② Airbag rideau
- ③ Airbag passager
- ④ Airbag latéral

L'emplacement de montage d'un airbag est signalé par l'inscription AIRBAG.

Tenez compte des informations qui figurent sous «Vue d'ensemble des situations de déclenchement» (→ page 32).

## L'essentiel en bref

### Transport d'enfants à bord d'un véhicule en toute sécurité

Tenez toujours compte des points suivants lors du transport d'enfants:

- Ne laissez pas des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule (→ page 38).
- Installez systématiquement les enfants mesurant moins de 1,50 m (1,50 m) ou âgés de moins de 12 ans dans un système de retenue pour enfants approprié et homologué sur leur siège respectif et les enfants en bas âge dans un système de retenue pour enfants dos à la route.
- Suivez les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants.

### Siège passager

Système de fixation:



Ceinture de sécurité du siège du véhicule (→ page 40)

## Consignes de sécurité importantes

### Informations générales

#### Soyez rigoureux

N'oubliez pas qu'être négligent au moment d'attacher l'enfant dans le système de retenue pour enfants peut avoir des conséquences graves. Soyez toujours rigoureux et attachez correctement l'enfant avant chaque trajet.

Un nourrisson ou un enfant ne doit en aucun cas être transporté sur les genoux d'un occupant du véhicule pendant la marche.

Pour une meilleure protection des enfants de moins de 12 ans ou mesurant moins de 5 ft (1,50 m), Mercedes-Benz vous recommande de respecter impérativement les consignes suivantes:

- Installez toujours un enfant dans un système de retenue pour enfants adapté à votre véhicule Mercedes-Benz.
- Le système de retenue pour enfants doit être adapté à son âge, à son poids et à sa taille.
- Le siège du véhicule doit convenir pour le système de retenue pour enfants à utiliser.

### Terme générique «Système de retenue pour enfants»

Dans cette notice d'utilisation, le terme générique «Système de retenue pour enfants» est utilisé. Un système de retenue pour enfants peut être:

- une coque pour bébé
- un siège enfant dos à la route
- un siège enfant face à la route
- une rehausse de siège – Mercedes-Benz recommande d'utiliser une rehausse de siège **avec** un dossier et des guide-ceintures.

### Tenez compte des dispositions et prescriptions légales

Respectez toujours les dispositions légales relatives à l'utilisation d'un système de retenue pour enfants dans le véhicule.

### Systèmes de fixation pour les systèmes de retenue pour enfants dans le véhicule

Utilisez uniquement les systèmes de fixation suivants pour les systèmes de retenue pour enfants:

- le système de ceintures de sécurité du véhicule

Dans le cas des enfants dont le poids est supérieur à 40 lb (18 kg) ou dont la taille est inférieure à celle permettant le positionnement correct de la ceinture de sécurité 3 points sans l'aide d'une rehausse de siège, une rehausse de siège est éventuellement nécessaire pour atteindre la position correcte de la ceinture de sécurité.

Mercedes-Benz recommande une rehausse de siège appropriée avec un dossier et des guide-ceintures.

### Tenez compte des normes relatives aux systèmes de retenue pour enfants

Tous les systèmes de retenue pour enfants doivent être conformes aux normes suivantes:

- Normes de sécurité américaines 213 (U.S. Federal Motor Vehicle Safety Standards)
- Normes de sécurité canadiennes 213 (Canadian Motor Vehicle Safety Standards)

Vous trouverez une attestation de conformité du système de retenue pour enfants à ces normes sur l'étiquette de rappel située sur le système de retenue pour enfants. Cette attestation figure également dans les instructions de montage livrées avec le système de retenue pour enfants.

## Avertissements importants

### Fixez toujours correctement les systèmes de retenue pour enfants

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à un montage incorrect du système de retenue pour enfants

L'enfant ne peut pas alors plus être protégé ou retenu comme prévu.

- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants et tenez également compte de son domaine d'application.
- ▶ Assurez-vous que toute la surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé repose toujours sur l'assise du siège.
- ▶ Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.
- ▶ Utilisez les systèmes de retenue pour enfants uniquement avec les housses d'origine prévues à cet effet.
- ▶ Remplacez les housses endommagées uniquement par des housses d'origine.

- Tenez toujours compte des remarques spécifiques au véhicule.
  - Fixation du système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité (→ page 40)
- Tenez compte des étiquettes d'avertissement qui sont apposées dans l'habitacle du véhicule et sur le système de retenue pour enfants.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à des systèmes de retenue pour enfants non arrimés dans le véhicule

Si le système de retenue pour enfants n'est pas monté correctement ou n'est pas arrimé, il risque de se détacher.

L'enfant ne peut pas alors plus être protégé ou retenu comme prévu.

Un système de retenue pour enfants non utilisé risque d'être projeté et de heurter un occupant du véhicule.

- ▶ Suivez impérativement les instructions de montage du fabricant du système de retenue pour enfants et tenez également compte de son domaine d'application.

- ▶ Montez toujours correctement les systèmes de retenue pour enfants, même lorsque vous les transportez dans le véhicule sans les utiliser.

### Ne modifiez pas le système de retenue pour enfants

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à des modifications effectuées sur le système de retenue pour enfants

Le système de retenue pour enfants risque de ne plus fonctionner correctement. Il y a un risque de blessure accru.

- ▶ Ne modifiez jamais un système de retenue pour enfants.
- ▶ Fixez uniquement des accessoires agréés par le fabricant du système de retenue pour enfants spécialement pour ce système de retenue pour enfants.

### Utilisez uniquement des systèmes de retenue pour enfants en bon état

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à l'utilisation de systèmes de retenue pour enfants endommagés

Les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident ne peuvent plus offrir la protection prévue.

L'enfant ne peut éventuellement pas être retenu.

- ▶ Remplacez immédiatement les systèmes de retenue pour enfants endommagés ou fortement sollicités lors d'un accident.
- ▶ Faites immédiatement contrôler les systèmes de fixation des systèmes de retenue pour enfants par un atelier qualifié avant de remonter un système de retenue pour enfants.

### Évitez une exposition directe au soleil

**⚠ ATTENTION** Risque de brûlure dû à une exposition directe au soleil du siège enfant

Si le système de retenue pour enfants est exposé directement au soleil, des parties de ce dernier pourraient devenir très chaudes.

Les enfants risquent de se brûler, notamment au contact des pièces métalliques du système de retenue pour enfants.

- ▶ Veillez toujours à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas exposé directement au soleil.
- ▶ Protégez le système de retenue pour enfants avec une couverture, par exemple.
- ▶ Si le système de retenue pour enfants a été exposé directement au soleil, laissez-le refroidir avant d'installer votre enfant.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

### Faites attention lorsque vous arrêtez ou garez votre véhicule

**⚠ ATTENTION** Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- ▶ Ne laissez jamais des personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
  - modifiant la position de la boîte de vitesses
  - démarrant le véhicule
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

### Remarques relatives aux systèmes de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager

L'airbag passager ne peut pas être désactivé. Ne montez jamais de système de retenue pour enfants dos à la route sur le siège passager. Suivez les instructions de montage ainsi que la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants.

### Fixation du système de retenue pour enfants

#### Réglage correct du siège

**🛠** Selon l'équipement du véhicule, tenez compte des points suivants lorsque vous montez un système de retenue pour enfants fixé par l'intermédiaire de la ceinture sur le siège passager:

- ▶ **En cas d'utilisation d'un système de retenue pour enfants face à la route avec ceinture de sécurité intégrée:** dans la mesure du possible, déposez l'appuie-tête du siège correspondant. Après la dépose du système de retenue pour enfants, remettez immédiatement l'appuie-tête en place et réglez-le correctement.
- ▶ Assurez-vous que le dossier du système de retenue pour enfants face à la route est autant que possible appuyé entièrement contre le dossier du siège passager.
- ▶ Le système de retenue pour enfants ne doit pas être monté de façon à être bloqué entre le toit et l'assise et/ou à être vrillé.
- ▶ Réglez l'appuie-tête du véhicule de manière à ce que le système de retenue pour enfants ne soit pas soumis à une pression exercée par l'appuie-tête.
- ▶ Ne placez en aucun cas des objets (des coussins, par exemple) sous ou derrière le système de retenue pour enfants.
- ▶ Reculez le siège passager au maximum et réglez-le, si possible, dans la position la plus haute. Veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supé-

rière de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et, si possible, vers le bas du système de retenue pour enfants.

- ▶ Réglez la profondeur d'assise au minimum.
- ▶ Réglez l'inclinaison d'assise de manière à ce que le bord avant de l'assise soit placé dans la position la plus haute et le bord arrière de l'assise dans la position la plus basse.
- ▶ Réglez le dossier dans une position aussi droite que possible.

### Activation et désactivation de la sécurité siège enfant de la ceinture de sécurité

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort si une ceinture de sécurité est déboutlée pendant la marche

Si la ceinture de sécurité est déboutlée pendant la marche, la sécurité siège enfant se désactive et le système de retenue pour enfants n'est plus fixé correctement. La ceinture de sécurité est légèrement réenroulée par l'enrouleur automatique et ne peut pas être reboutlée immédiatement.

- ▶ Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.
- ▶ Réactivez la sécurité siège enfant et fixez correctement le système de retenue pour enfants.

La sécurité siège enfant activée veille à ce que la ceinture de sécurité du siège passager ne se relâche pas une fois le système de retenue pour enfants fixé.

Les ceintures de sécurité des sièges suivants sont équipées d'une sécurité siège enfant:

- Siège passager

### Pose du système de retenue pour enfants

- ▶ Lors de la pose, suivez toujours les instructions de montage ainsi que la notice d'utilisation du fabricant du système de retenue pour enfants utilisé et tenez toujours compte des remarques qui figurent dans la présente notice d'utilisation.
- ▶ Tirez la ceinture de sécurité sans à-coups hors de la sortie de ceinture.
- ▶ Encliquetez la languette de ceinture dans la boucle de ceinture.

### Activation de la sécurité siège enfant

- ▶ Tirez la ceinture de sécurité complètement et laissez l'enrouleur automatique la réenrouler. Si la sécurité siège enfant est activée, vous entendez un bruit de cliquet.
- ▶ Appuyez sur le système de retenue pour enfants afin que la ceinture de sécurité soit bien tendue.

### Désactivation de la sécurité siège enfant

- ▶ Appuyez sur la touche de débouclage de la boucle de ceinture.
- ▶ Maintenez la languette de ceinture et ramenez-la en direction de la sortie de ceinture.

### Fixation du système de retenue pour enfants à l'aide de la ceinture de sécurité

Les ceintures de sécurité des sièges suivants sont équipées d'une sécurité siège enfant:

- Siège passager

La sécurité siège enfant activée veille à ce que la ceinture de sécurité du siège passager ne se relâche pas une fois le système de retenue pour enfants fixé.

- ▶ Montez le système de retenue pour enfants. La surface d'appui du système de retenue pour enfants utilisé doit reposer entièrement sur l'assise du siège.
- ▶ Veillez toujours à ce que la sangle supérieure de la ceinture passe correctement de la sortie de ceinture sur le véhicule en direction du guide de la ceinture diagonale sur le système de retenue pour enfants. La sangle supérieure de la ceinture doit passer vers l'avant de la sortie de ceinture et, si possible, vers le bas du système de retenue pour enfants.
- ▶ Si nécessaire, réglez la sortie de ceinture et le siège passager en conséquence.

**Clé****Remarques relatives aux liaisons radio de la clé**

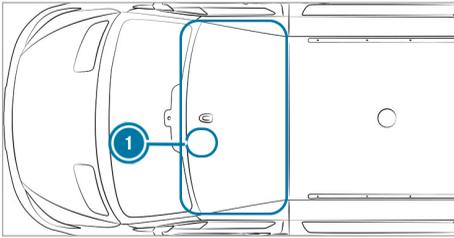
**⚠ DANGER** Danger de mort, dû au rayonnement électromagnétique, pour les personnes portant un appareil médical, lors de l'utilisation de la touche Start/Stop

Personnes portant un appareil médical (pacemaker ou défibrillateur, par exemple):

Une liaison radio est établie entre la clé et le véhicule.

Le fonctionnement d'un appareil médical peut être compromis.

▶ Avant d'utiliser le véhicule, renseignez-vous impérativement auprès de votre médecin ou du fabricant de l'appareil médical sur les éventuelles répercussions des systèmes correspondants.

**Zone de détection de l'antenne de la fonction KEYLESS-START**

① Position du support de clé en cas de zone de détection réduite de l'antenne

**Vue d'ensemble des fonctions de la clé**

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

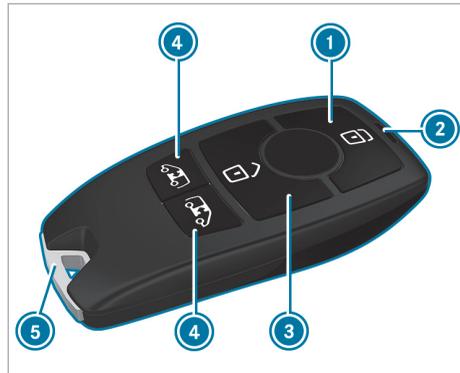
En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- changeant de rapport
- démarrant le véhicule

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

**! REMARQUE** Endommagement de la clé par des champs magnétiques

- ▶ Eloignez la clé des champs magnétiques puissants.



- ① Verrouillage
- ② Voyant des piles
- ③ Déverrouillage
- ④ Déverrouillage du compartiment de chargement (portes coulissantes et portes arrière)/déverrouillage et ouverture/fermeture des portes coulissantes électriques
- ⑤ Clé de secours

Avec le réglage d'usine, la clé vous permet de verrouiller et de déverrouiller de manière centralisée les éléments suivants:

- les portes conducteur et passager
- les portes coulissantes
- les portes arrière

- ❗ Si vous n'ouvrez pas le véhicule dans les 40 secondes qui suivent le déverrouillage, le véhicule se verrouille de nouveau et la protection antivol est réactivée.

Ne posez pas la clé à côté d'appareils électroniques ou d'objets métalliques. Cela risque de compromettre le fonctionnement de la clé.

- ❗ Si le voyant ne s'allume pas lorsque vous appuyez sur la touche  ou , la pile est déchargée.

Remplacement de la pile de la clé (→ page 42)

### Activation et désactivation du signal sonore de fermeture

Système multimédia:

- ➔  ➔ Réglages ➔ Véhicule
- ➔ Ouverture/fermeture

- ▶ Activez ou désactivez la **Confirmation sonore de fermeture**.

### Modification des réglages de déverrouillage

Les fonctions de déverrouillage possibles avec la clé sont les suivantes:

- Déverrouillage centralisé du véhicule
- Déverrouillage de la porte conducteur (véhicules sans cloison de séparation ou équipés d'une cabine)
- Déverrouillage des portes conducteur et passager (véhicules équipés d'une cloison de séparation)

- ▶ **Passage d'un réglage à l'autre**: appuyez simultanément sur les touches  et  pendant 6 secondes environ, jusqu'à ce que le voyant clignote 2 fois.
- ▶ **Déverrouillage centralisé du véhicule lorsque la fonction de déverrouillage pour la porte conducteur ou pour les portes conducteur et passager est sélectionnée**: appuyez une deuxième fois sur la touche .

### Réduction de la consommation de courant de la clé

#### Désactivation de la fonction de la clé

Si vous n'utilisez pas le véhicule ou une clé pendant une période prolongée, vous pouvez désactiver la fonction de la clé afin de réduire la consommation de courant de la clé correspondante.

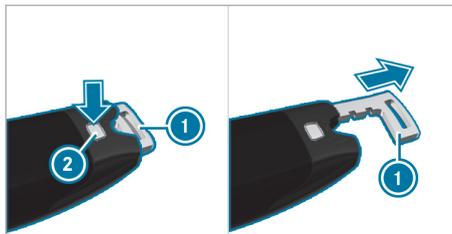
- ▶ Appuyez sur la touche  de la clé et maintenez-la enfoncée.
- ▶ Tout en maintenant la touche  enfoncée, appuyez immédiatement 2 fois de suite sur la touche  de la clé.  
Le voyant de la clé s'allume 1 fois brièvement, puis 1 fois de manière prolongée.

#### Activation de la fonction de la clé

- ▶ Appuyez sur une touche quelconque de la clé.
- ❗ Lorsque vous démarrez le véhicule alors que la clé se trouve dans le compartiment plat de la console de commande, la fonction de la clé est activée automatiquement (→ page 105).

### Retrait et rangement de la clé de secours

#### Retrait



- ▶ Appuyez sur le bouton de déverrouillage . La clé de secours  glisse légèrement vers l'extérieur.
- ▶ Retirez complètement la clé de secours .

#### Rangement

- ▶ Appuyez sur le bouton de déverrouillage .
- ▶ Enfoncez complètement la clé de secours  jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

### Remplacement de la pile de la clé

**⚠ DANGER** Danger de mort en cas d'ingestion de piles

Les piles contiennent des substances toxiques et corrosives. Si des piles sont avalées ou introduites dans l'organisme d'une autre manière, elles peuvent provoquer de graves brûlures internes dans les 2 heures qui suivent. Il y a danger de mort.

- ▶ Conservez les piles hors de portée des enfants.

- ▶ Lorsque le couvercle et/ou le compartiment à pile ne se ferment pas correctement, n'utilisez plus la clé et conservez-la hors de portée des enfants.
- ▶ Si des piles ont été avalées ou ont été introduites dans l'organisme d'une autre manière, consultez immédiatement un médecin.

#### PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT Dommages causés à l'environnement par l'élimination incorrecte des piles



Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.



Éliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

#### Conditions requises

- 1 pile bouton de 3 V de type CR 2032.

Mercedes-Benz vous recommande de confier le remplacement de la pile à un atelier qualifié.

- ▶ Retirez la clé de secours (→ page 42).



Image représentant un exemple

- ▶ Appuyez vers le bas sur le bouton de déverrouillage ② en l'enfonçant complètement et poussez le couvercle ① vers l'avant.
- ▶ Sortez le compartiment à pile ③ et retirez la pile usagée.
- ▶ Mettez la pile neuve en place dans le compartiment à pile ③. Tenez compte de l'inscription

indiquant le pôle positif dans le compartiment à pile et sur la pile.

- ▶ Introduisez le compartiment à pile ③.
- ▶ Remettez le couvercle ① en place de manière à ce qu'il s'enclenche.
- ▶ Enfoncez complètement la clé de secours jusqu'à ce qu'elle s'enclenche (→ page 42).

#### Résolution des problèmes relatifs à la clé

##### Vous ne pouvez plus verrouiller ou déverrouiller le véhicule

Causes possibles:

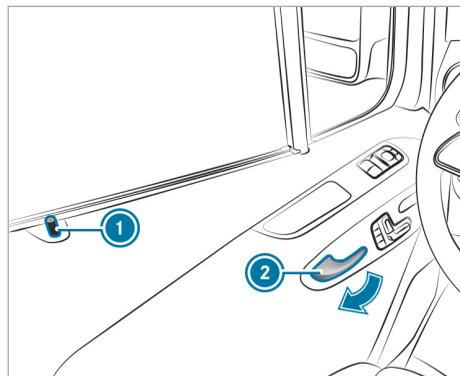
- La pile de la clé est faible ou déchargée.
  - Une source radio puissante perturbe le système.
  - La clé est défectueuse.
- ▶ Contrôlez la pile avec le voyant et remplacez-la si nécessaire (→ page 42).
  - ▶ Utilisez la clé de secours pour le déverrouillage et le verrouillage (→ page 42).
  - ▶ Faites contrôler la clé par un atelier qualifié.

##### Vous avez perdu une clé

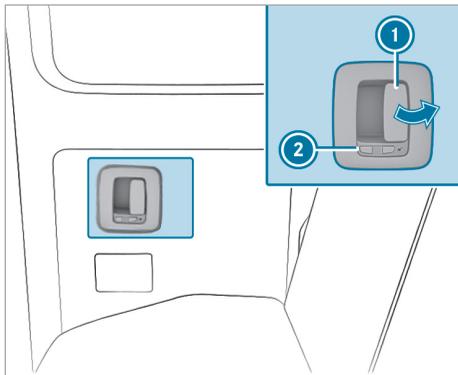
- ▶ Faites bloquer la clé par un atelier qualifié.
- ▶ Faites remplacer les serrures si nécessaire.

#### Portes

##### Déverrouillage et ouverture des portes de l'intérieur



- ▶ **Déverrouillage et ouverture d'une porte avant :** tirez la poignée de porte ②. Lors du déverrouillage de la porte, le bouton de condamnation ① monte.



Le symbole  indique que la porte arrière est déverrouillée.

- ▶ **Déverrouillage et ouverture d'une porte arrière :** tirez sur le levier d'ouverture ① et ouvrez la porte arrière. Lors du déverrouillage de la porte, le verrou ② se déplace vers l'avant.
- Le symbole  est visible.
- ▶ **Fermeture :** fermez la porte arrière en la tirant par la poignée de porte.
- ▶ **Verrouillage :** poussez le verrou ② vers l'arrière.
- Le symbole  est visible.

#### Verrouillage et déverrouillage centralisés des portes de l'intérieur

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- changeant de rapport
- démarrant le véhicule

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

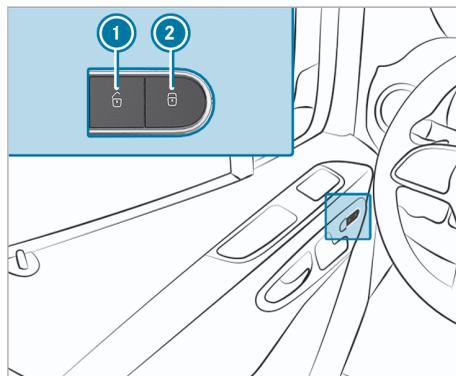
**⚠ ATTENTION** Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

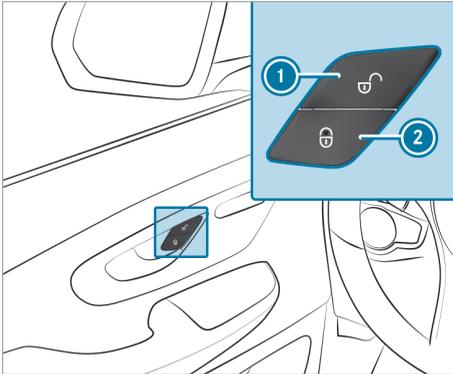
- ▶ Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.

Les touches de verrouillage centralisé vous permettent de verrouiller et de déverrouiller de l'intérieur l'ensemble du véhicule.

Les touches de verrouillage centralisé se trouvent sur les portes conducteur et passager.



Touches de verrouillage centralisé (véhicules équipés de sièges avant à réglage électrique)



Touches de verrouillage centralisé (véhicules équipés de sièges avant à réglage manuel)

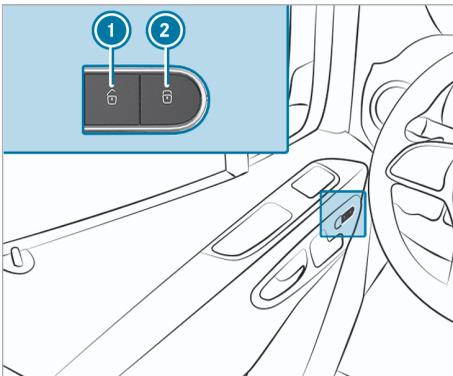
- ▶ **Déverrouillage :** appuyez sur la touche ① lorsque les portes sont fermées.
- ▶ **Verrouillage :** appuyez sur la touche ② lorsque les portes sont fermées.

### Activation et désactivation du verrouillage automatique

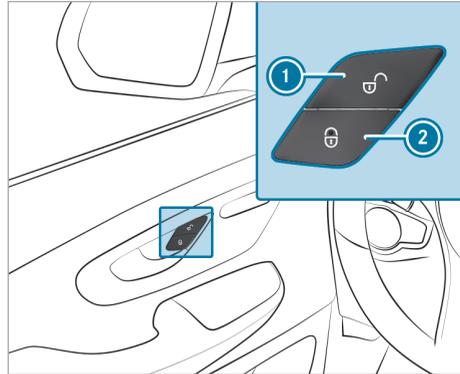
#### Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie ou le véhicule est en marche.
- Les portes sont fermées.

Lorsque le verrouillage automatique est activé et que la vitesse du véhicule est supérieure à 9 mph (15 km/h), le véhicule se verrouille automatiquement.



Touches de verrouillage centralisé (véhicules équipés de sièges avant à réglage électrique)



Touches de verrouillage centralisé (véhicules équipés de sièges avant à réglage manuel)

Lors d'un démarrage du moteur par remorquage, si vous poussez le véhicule ou si le véhicule se trouve sur un banc d'essai à rouleaux, un risque de verrouillage intempestif existe lorsque la fonction est activée.

- ▶ **Activation :** appuyez sur la touche ② jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.
- ▶ **Désactivation :** appuyez sur la touche ① jusqu'à ce qu'un signal sonore retentisse.

### Activation et désactivation du verrouillage automatique par l'intermédiaire du système multimédia

Système multimédia :

↳ [Home] » Réglages » Véhicule  
» Ouverture/fermeture

① Lorsque le véhicule est en marche et que les roues tournent à une vitesse supérieure au pas, le véhicule se verrouille automatiquement.

- ▶ Activez ou désactivez **Verrouillage automatique**.

Lorsque la fonction est activée, un risque de verrouillage intempestif existe dans les situations suivantes :

- Le véhicule est remorqué ou poussé.
- Le véhicule se trouve sur le banc d'essai à rouleaux.

### Verrouillage automatique après la fermeture de la dernière porte

**⚠ ATTENTION** Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- ▶ Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- changeant de rapport
- démarrant le véhicule

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

**⚠ ATTENTION** Risques d'accident et de blessure en cas d'animaux non sécurisés ou laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule en stationnement

Si vous laissez des animaux sans surveillance ou non sécurisés à l'intérieur du véhicule, ils risquent d'appuyer sur des touches ou des contacteurs, par exemple.

Il est alors possible pour les animaux:

- d'activer les équipements du véhicule et, par exemple, de se coincer
  - de mettre en marche ou d'arrêter des systèmes et de mettre ainsi en danger d'autres usagers
- ▶ Ne laissez jamais des animaux sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
  - ▶ Sécurisez toujours les animaux de manière appropriée, par exemple avec une cage de transport pour animaux adaptée.

Après avoir quitté le véhicule et fermé la dernière porte, le véhicule est automatiquement verrouillé. Cela s'applique également si la clé se trouve encore dans le véhicule.

Vous risquez de vous retrouver enfermé dehors. Le véhicule ne peut être rouvert qu'avec une clé du véhicule.

- Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous.

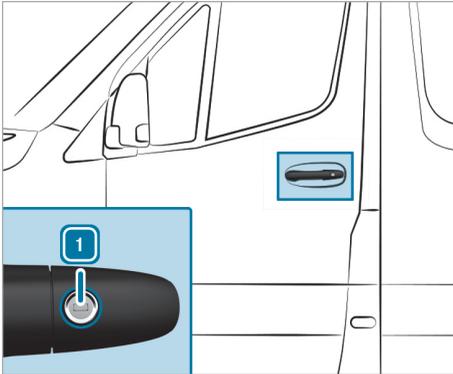
**i** Si le véhicule est verrouillé et que la seule clé disponible se trouve dans le véhicule, prenez contact avec un atelier qualifié.



Avertissement, selon l'équipement sur la porte conducteur, la cloison de séparation, la porte coulissante ou la porte de livraison rapide

### Déverrouillage et verrouillage de la porte conducteur avec la clé de secours

**i** Pour verrouiller complètement le véhicule avec la clé de secours, appuyez d'abord sur la touche pour le verrouillage de l'intérieur alors que la porte conducteur est ouverte. Verrouillez ensuite la porte conducteur avec la clé de secours.

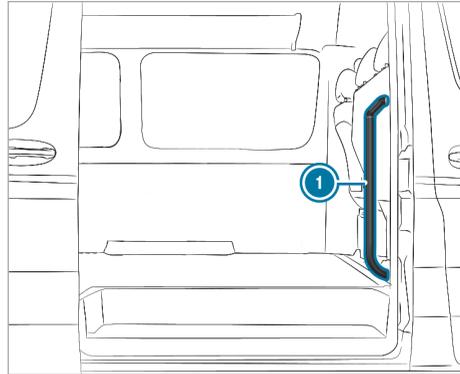


- ▶ **Déverrouillage** : tournez la clé de secours vers la gauche en position 1.
- ▶ **Verrouillage** : tournez la clé de secours vers la droite en position 1.
- ❶ **Véhicules avec direction à droite** : tournez la clé de secours dans le sens opposé.

### Utilisation des poignées de maintien pour monter à bord et descendre du véhicule

Les accès peuvent être équipés de poignées de maintien et de marchepieds. Les poignées de maintien pour monter à bord et descendre se trouvent au niveau de la porte avant et de la porte coulissante.

- ❶ Pour éviter de prendre des risques:
  - Pour monter à bord et descendre du véhicule, utilisez uniquement les poignées de maintien et les marchepieds. Seuls ces dispositifs sont prévus pour supporter de telles charges.
  - Débarrassez les marchepieds et les accès de toute saleté (boue, terre, neige ou glace, par exemple).



- ▶ Utilisez les poignées de maintien ❶ et les marchepieds pour monter à bord et descendre du véhicule.

- ❶ Les poignées de maintien situées au niveau de la porte coulissante servent d'aide à la montée et à la descente pour les personnes et supportent une charge maximale de 176 lb (80 kg). N'utilisez pas les poignées de maintien situées au niveau de la porte coulissante pour sécuriser un chargement (arrimage). Ne fixez aucun objet aux aides à la montée et à la descente.

### Porte coulissante

#### Ouverture et fermeture de la porte coulissante

- ⚠ **ATTENTION** Risque de coincement en cas de porte coulissante ouverte et non verrouillée

En pente, la porte coulissante peut se mettre en mouvement toute seule.

Vous ou d'autres personnes pourriez être coincés.

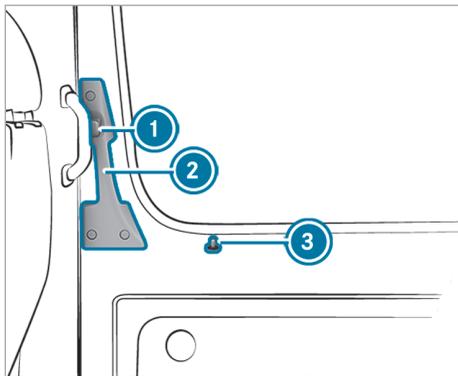
- ▶ Assurez-vous toujours que la porte coulissante ouverte est verrouillée. Pour cela, ouvrez la porte coulissante jusqu'en butée.

- ⚠ **ATTENTION** Risque de coincement en cas de porte coulissante s'ouvrant vers l'arrière

Lorsque vous ouvrez la porte coulissante, d'autres personnes pourraient être heurtées par la porte coulissante s'ouvrant vers l'arrière.

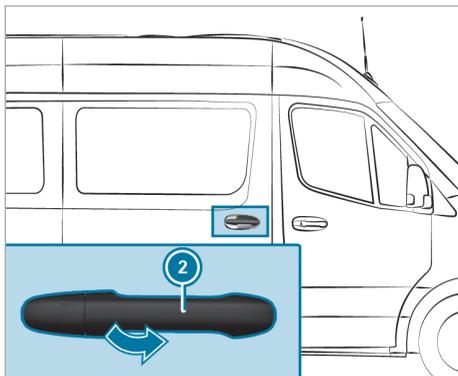
- ▶ Ouvrez la porte coulissante uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent.

### Déverrouillage



- ▶ Tirez manuellement le bouton de condamnation ③ vers le haut ou déverrouillez la porte coulissante par l'intermédiaire de la touche de verrouillage centralisé (→ page 44).

### Ouverture



- ① Votre véhicule peut être équipé d'une porte coulissante longue avec arrêt de porte intermédiaire. Lorsque vous ouvrez ou fermez la porte coulissante, vous pouvez l'arrêter à mi-course. Vous n'avez ainsi pas besoin de toujours ouvrir complètement la porte pour monter à bord ou descendre du véhicule. La porte coulissante n'est pas verrouillée dans l'arrêt de porte intermédiaire.
- ▶ Appuyez sur la touche ① qui se trouve à l'intérieur et tirez la poignée de porte ②.

- ▶ Poussez la porte coulissante vers l'arrière jusqu'en butée avec la poignée ② jusqu'à ce qu'elle se verrouille.
- ▶ Contrôlez l'arrêt de la porte coulissante.

### Fermeture

- ▶ Appuyez sur la touche ① qui se trouve à l'intérieur et tirez la poignée de porte ②.
- ▶ Poussez vigoureusement la porte coulissante vers l'avant avec la poignée ② jusqu'à ce qu'elle se ferme.

### Verrouillage

- ▶ Poussez manuellement le bouton de condamnation ③ vers le bas ou verrouillez la porte coulissante par l'intermédiaire de la touche de verrouillage centralisé (→ page 44).

### Remarques relatives à la fermeture assistée électrique

Si votre véhicule est équipé de la fermeture assistée électrique, l'effort à fournir pour fermer la porte coulissante est moindre.

### Porte coulissante électrique

#### Fonctionnement de la porte coulissante électrique

Votre véhicule peut être équipé d'une porte coulissante électrique sur le côté gauche et/ou sur le côté droit.

Vous pouvez commander la porte coulissante électrique comme suit :

- en appuyant sur les touches de commande de la porte coulissante sur la console centrale
- en appuyant sur la touche de commande de la porte coulissante sur le seuil de la porte (montant B)
- avec la poignée de porte (intérieure ou extérieure)
- avec la clé

Si la porte coulissante électrique se bloque lors de son ouverture, elle revient de quelques centimètres en arrière et s'arrête.

Si la porte coulissante se bloque lors de sa fermeture, elle se rouvre complètement.

Si le moteur électrique de la porte coulissante commence à surchauffer, par exemple lorsque vous ouvrez et fermez fréquemment la porte dans un court laps de temps, la porte coulissante s'ouvre complètement. La porte coulissante est alors

bloquée. Au bout de 30 secondes environ, la porte coulissante est de nouveau opérationnelle.

Si un défaut est survenu ou si la batterie est débranchée, vous pouvez désaccoupler la porte coulissante du moteur électrique à l'aide du dispositif de déverrouillage. Vous pouvez ensuite ouvrir ou fermer manuellement la porte coulissante (→ page 50).

### Ouverture et fermeture de la porte coulissante électrique avec la touche

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement en cas de porte coulissante s'ouvrant vers l'arrière

Lorsque vous ouvrez la porte coulissante, d'autres personnes pourraient être heurtées par la porte coulissante s'ouvrant vers l'arrière.

▶ Ouvrez la porte coulissante uniquement lorsque les conditions de circulation le permettent.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident malgré la détection d'objets

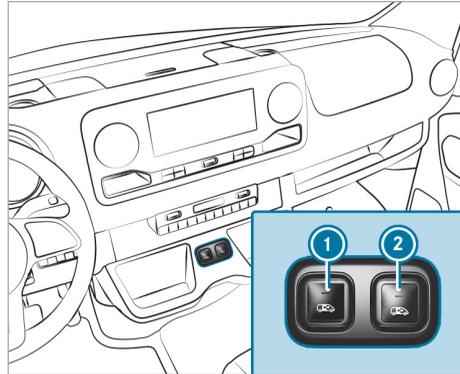
La détection d'objets ne réagit pas aux objets mous, légers et fins (des doigts, par exemple). La détection d'objets ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations.

▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de déplacement de la porte coulissante lors de la fermeture et de l'ouverture de la porte coulissante électrique.

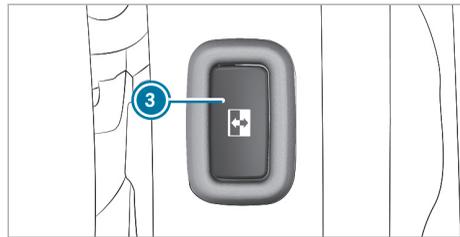
▶ Si quelqu'un est coincé, appuyez de nouveau brièvement sur la touche pour arrêter la porte coulissante.

#### Détection d'objets :

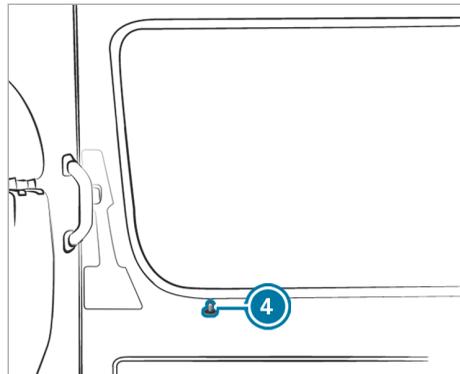
Si un objet empêche le processus de fermeture de la porte coulissante, la porte coulissante est arrêtée. La détection d'objets est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.



- ① Ouverture et fermeture de la porte coulissante, côté gauche du véhicule
- ② Ouverture et fermeture de la porte coulissante, côté droit du véhicule



Sur les véhicules équipés d'une cloison de séparation, la touche ③ se trouve sur la cloison de séparation à côté du seuil de la porte, à hauteur de la poignée intérieure de porte.



- ▶ **Déverrouillage :** tirez manuellement le bouton de condamnation ④ vers le haut ou déverrouillez la porte coulissante par l'intermédiaire

de la touche de verrouillage centralisé  
(→ page 44).

- ▶ **Ouverture :** appuyez brièvement sur la touche ①, ② ou ③.

La porte coulissante s'ouvre automatiquement.

En outre, lorsque vous ouvrez la porte par l'intermédiaire de la touche ① ou de la touche ②, 2 signaux sonores retentissent.

Le voyant incorporé dans la partie supérieure de la touche ① ou de la touche ② clignote et la touche ③ clignote.

Lorsque la porte coulissante est complètement ouverte, le voyant incorporé dans la partie supérieure de la touche ① ou de la touche ② s'allume.

- ▶ **Fermeture :** appuyez brièvement sur la touche ①, ② ou ③.

La porte coulissante se ferme automatiquement.

En outre, lorsque vous fermez la porte par l'intermédiaire de la touche ① ou de la touche ②, 2 signaux sonores retentissent.

Le voyant incorporé dans la partie supérieure de la touche ① ou de la touche ② clignote et la touche ③ clignote.

Lorsque la porte coulissante est complètement fermée, le voyant incorporé dans la partie supérieure de la touche ① ou de la touche ② s'éteint.

- ▶ **Arrêt du mouvement automatique :** appuyez brièvement sur la touche ① ou la touche ②. La porte coulissante s'arrête.
- ▶ **Verrouillage :** poussez manuellement le bouton de condamnation ③ vers le bas ou verrouillez la porte coulissante par l'intermédiaire de la touche de verrouillage centralisé (→ page 44).

- ① Si vous arrêtez le mouvement automatique lors de l'ouverture, la porte se ferme lorsque vous appuyez de nouveau sur la touche.
- ① Lorsque les conditions de fonctionnement sont défavorables (gel, givrage ou encrassement important, par exemple), vous pouvez maintenir la touche correspondante appuyée. La porte coulissante électrique se déplace alors avec une plus grande force. Tenez compte dans ce cas du fait que la détection d'objets est réglée de manière à être moins sensible. Relâchez la touche pour arrêter le mouvement.

### Ouverture et fermeture de la porte coulissante électrique avec la clé

- ▶ **Déverrouillage :** appuyez brièvement sur la touche  ou la touche  de la clé.

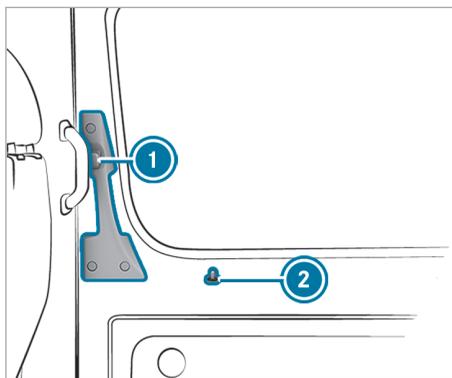
- ▶ **Ouverture :** appuyez sur la touche  ou la touche  de la clé pendant plus de 0,5 seconde. 2 signaux sonores retentissent et la porte coulissante s'ouvre automatiquement.

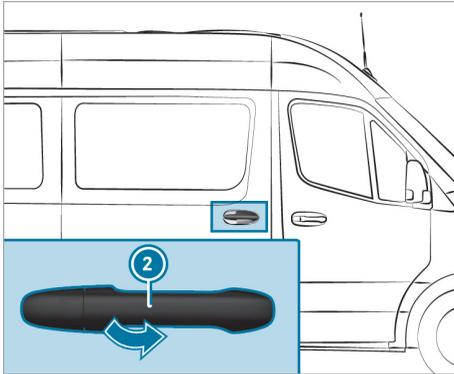
- ▶ **Fermeture :** appuyez sur la touche  ou la touche  de la clé pendant plus de 0,5 seconde. 2 signaux sonores retentissent et la porte coulissante se ferme automatiquement.

- ▶ **Interruption du mouvement automatique :** appuyez brièvement sur la touche  ou la touche  de la clé. La porte coulissante s'arrête.

- ① Si vous arrêtez le mouvement automatique lors de l'ouverture, la porte se ferme lorsque vous appuyez de nouveau sur la touche.

### Ouverture et fermeture de la porte coulissante électrique avec la poignée de porte





- ▶ Appuyez sur la touche ① ou tirez la poignée de porte extérieure ②. La porte coulissante s'ouvre ou se ferme.
- ▶ Appuyez de nouveau sur la touche ① ou tirez de nouveau la poignée de porte extérieure ②. La porte coulissante s'arrête.

### Déverrouillage manuel de la porte coulissante électrique

#### Désaccouplement de la porte coulissante du moteur électrique

- ▶ Insérez la clé de secours dans l'orifice ① du contacteur de coupure ② en position «AUTO».
- ▶ Tournez la clé de secours de 180° vers la droite. La position «MAN» est réglée.
- ▶ Ouvrez ou fermez la porte coulissante à l'aide de la poignée de porte extérieure ou intérieure.

#### Raccordement de la porte coulissante au moteur électrique

- ▶ Insérez la clé de secours dans l'orifice ① du contacteur de coupure ② en position «MAN».
- ▶ Tournez la clé de secours de 180° vers la gauche. La position «AUTO» est réglée.
- ▶ Réinitialisez la porte coulissante (→ page 51).

#### Déverrouillage

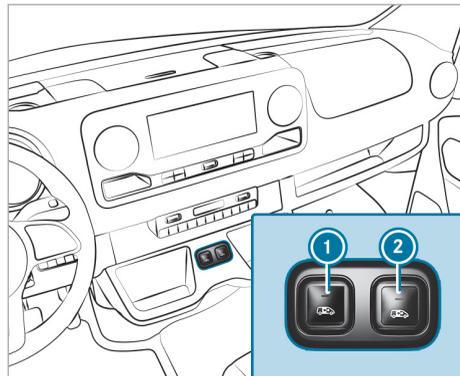
- ▶ Tirez manuellement le bouton de condamnation ③ vers le haut ou déverrouillez la porte coulissante par l'intermédiaire de la touche de verrouillage centralisé (→ page 44).
- ▶ Appuyez sur le bouton de déverrouillage ①.

- ▶ Ouvrez ou fermez la porte coulissante à l'aide de la poignée de porte extérieure ou intérieure.

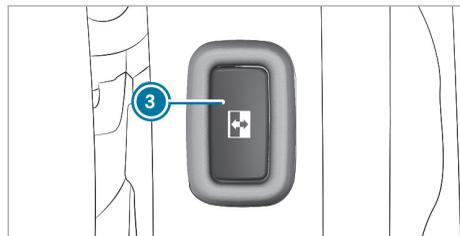
#### Raccordement de la porte coulissante au moteur électrique

- ▶ Tournez le contacteur de coupure ② de 180° vers la gauche. La position «AUTO» est réglée.
- ▶ Réinitialisez la porte coulissante (→ page 51).
- ▶ Si le défaut ne peut pas être éliminé, rendez-vous dans un atelier qualifié.

#### Réinitialisation de la porte coulissante électrique



Touches de commande de la porte coulissante sur la console centrale



Touche de commande de la porte coulissante sur le seuil de la porte (montant B)

Vous devez réinitialiser la porte coulissante après un dysfonctionnement ou une interruption de la tension d'alimentation.

- ▶ Si la porte coulissante est ouverte: appuyez sur la touche ① ou la touche ② de la console centrale ou sur la touche de porte coulissante ③ située sur le seuil de la porte (montant B) jusqu'à ce que la porte soit fermée.

ou

- ▶ Fermez la porte coulissante avec la poignée de porte (→ page 50).
- ▶ Ensuite, ouvrez complètement la porte coulissante en appuyant brièvement sur la touche ① ou la touche ② de la console centrale, sur la touche de porte coulissante ③ située sur le seuil de la porte (montant B) ou avec la poignée de porte (→ page 50).  
La porte coulissante est opérationnelle.

### Portes arrière

#### Ouverture et fermeture des portes arrière de l'extérieur

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à l'ouverture de la porte arrière

Lorsque vous ouvrez une porte arrière, ce qui suit peut se produire :

- Vous ou d'autres personnes pouvez être blessés.
- Vous pouvez vous faire renverser.

C'est notamment le cas si vous ouvrez la porte arrière à plus de 90° ou si elle s'ouvre de manière incontrôlée.

Même les portes arrière correctement bloquées peuvent s'ouvrir si le véhicule se trouve sur une pente ou s'il y a du vent.

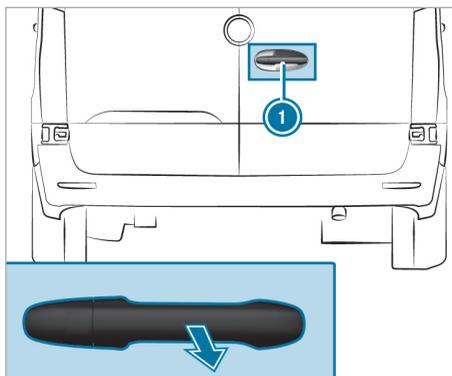
- ▶ Ouvrez uniquement une porte arrière lorsque les conditions de circulation et les environs le permettent.
- ▶ Veillez toujours à ce que les portes arrière soient correctement bloquées.

**ⓘ REMARQUE** Endommagement des portes arrière causé par des objets se trouvant dans la zone de pivotement

Lorsque vous ouvrez les portes arrière, le véhicule ou les objets se trouvant dans la zone de pivotement des portes arrière risquent d'être endommagés.

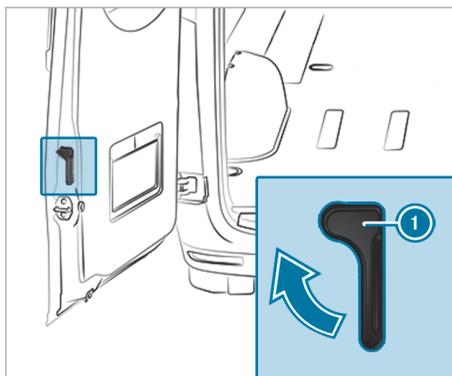
- ▶ Veillez à disposer d'un espace de manœuvre suffisant lorsque vous ouvrez les portes arrière.

#### Ouverture de la porte arrière droite



- ▶ Tirez la poignée ①.
- ▶ Faites pivoter la porte arrière sur le côté jusqu'à ce qu'elle se verrouille dans le frein de porte.

#### Ouverture de la porte arrière gauche



- ▶ Assurez-vous que la porte arrière droite est ouverte et verrouillée.
- ▶ Tirez la poignée de déverrouillage ① dans le sens de la flèche.
- ▶ Faites pivoter la porte arrière sur le côté jusqu'à ce qu'elle se verrouille dans le frein de porte.

#### Ouverture des portes arrière jusqu'à la limitation de braquage

- ▶ Ouvrez chaque porte arrière au-delà du premier point de butée (90°).

- ▶ Ouvrez la porte arrière jusqu'à la limitation de braquage.  
La porte arrière est maintenue en position finale.

#### Fermeture des portes arrière de l'extérieur

- ▶ Fermez vigoureusement la porte arrière gauche de l'extérieur.
- ▶ Fermez vigoureusement la porte arrière droite de l'extérieur.

#### Ouverture des portes arrière avec frein de porte à plus de 90°

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à l'ouverture de la porte arrière

Lorsque vous ouvrez une porte arrière, ce qui suit peut se produire:

- Vous ou d'autres personnes pouvez être blessés.
- Vous pouvez vous faire renverser.

C'est notamment le cas si vous ouvrez la porte arrière à plus de 90° ou si elle s'ouvre de manière incontrôlée.

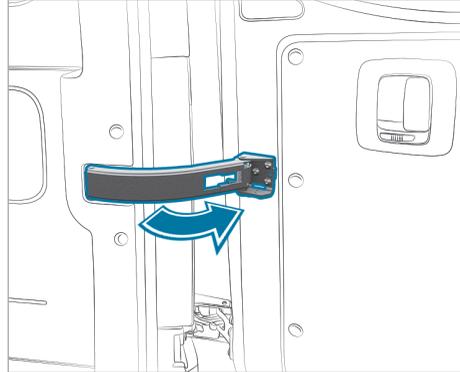
Même les portes arrière correctement bloquées peuvent s'ouvrir si le véhicule se trouve sur une pente ou s'il y a du vent.

- ▶ Ouvrez uniquement une porte arrière lorsque les conditions de circulation et les environs le permettent.
- ▶ Veillez toujours à ce que les portes arrière soient correctement bloquées.

**ℹ REMARQUE** Endommagement des portes arrière causé par des objets se trouvant dans la zone de pivotement

Lorsque vous ouvrez les portes arrière, le véhicule ou les objets se trouvant dans la zone de pivotement des portes arrière risquent d'être endommagés.

- ▶ Veillez à disposer d'un espace de manœuvre suffisant lorsque vous ouvrez les portes arrière.



- ▶ Ouvrez la porte arrière à 45° environ.
- ▶ Tirez le frein de porte dans le sens de la flèche et maintenez-le dans cette position.
- ▶ Ouvrez la porte arrière à plus de 90° de manière à ce qu'elle ne puisse plus se verrouiller dans le frein de porte.
- ▶ Relâchez le frein de porte et ouvrez la porte arrière jusqu'à la position d'ouverture maximale.

#### Ouverture et fermeture des portes arrière de l'intérieur

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à l'ouverture de la porte arrière

Lorsque vous ouvrez une porte arrière, ce qui suit peut se produire:

- Vous ou d'autres personnes pouvez être blessés.
- Vous pouvez vous faire renverser.

C'est notamment le cas si vous ouvrez la porte arrière à plus de 90° ou si elle s'ouvre de manière incontrôlée.

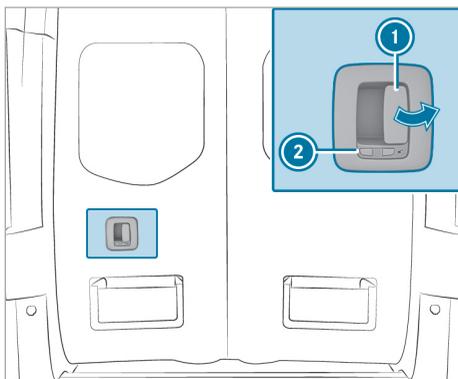
Même les portes arrière correctement bloquées peuvent s'ouvrir si le véhicule se trouve sur une pente ou s'il y a du vent.

- ▶ Ouvrez uniquement une porte arrière lorsque les conditions de circulation et les environs le permettent.
- ▶ Veillez toujours à ce que les portes arrière soient correctement bloquées.

**REMARQUE** Endommagement des portes arrière causé par des objets se trouvant dans la zone de pivotement

Lorsque vous ouvrez les portes arrière, le véhicule ou les objets se trouvant dans la zone de pivotement des portes arrière risquent d'être endommagés.

▶ Veillez à disposer d'un espace de manœuvre suffisant lorsque vous ouvrez les portes arrière.



Le symbole  indique que la porte arrière est déverrouillée.

▶ **Déverrouillage** : poussez le verrou (2) vers la gauche.

Le symbole  est visible.

▶ **Ouverture** : tirez le levier d'ouverture (1) et ouvrez la porte arrière. Faites pivoter la porte arrière sur le côté jusqu'à ce qu'elle se verrouille dans le frein de porte.

▶ **Fermeture** : assurez-vous que la porte arrière gauche est fermée. Fermez vigoureusement la porte arrière droite avec la poignée.

▶ **Verrouillage** : poussez le verrou (2) vers la droite.

Le symbole  est visible.

### Porte coulissante de la cloison de séparation

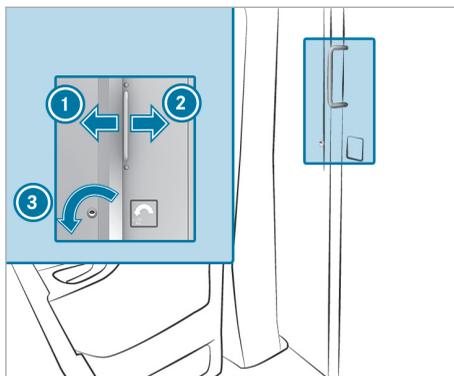
#### Ouverture et fermeture de la porte coulissante de la cloison de séparation

**ATTENTION** Risque de coincement si la porte coulissante de la cloison de séparation n'est pas encliquetée

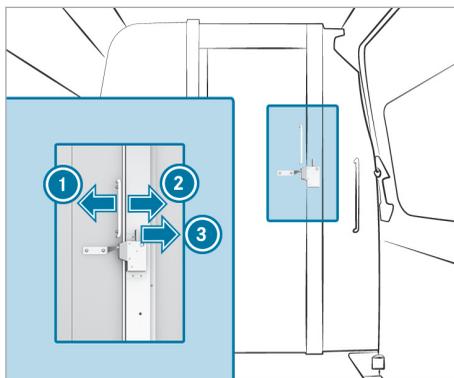
La porte coulissante de la cloison de séparation risque de se déplacer d'elle-même pendant la marche.

Vous ou d'autres personnes pourriez être coincés.

▶ Fermez la porte coulissante de la cloison de séparation avant de prendre la route et assurez-vous qu'elle est encliquetée.



Cloison de séparation depuis le compartiment du conducteur



Cloison de séparation depuis le compartiment de chargement

- ▶ **Ouverture :** tournez la clé vers la gauche ③ depuis le compartiment du conducteur ou poussez le levier vers la droite ③ depuis le compartiment de chargement. La porte coulissante est déverrouillée.
- ▶ Poussez la porte coulissante jusqu'en butée vers la droite ② depuis le compartiment du conducteur ou vers la gauche ① depuis le compartiment de chargement.
- ▶ **Fermeture :** poussez la porte coulissante jusqu'à ce qu'elle se verrouille vers la gauche ① depuis le compartiment du conducteur ou vers la droite ② depuis le compartiment de chargement. Vous pouvez verrouiller la porte coulissante avec la clé depuis le compartiment du conducteur.

## Vitres latérales

### Ouverture et fermeture des vitres latérales

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement lors de l'ouverture d'une vitre latérale

Lors de l'ouverture d'une vitre latérale, des parties du corps risquent d'être entraînées dans le mouvement ou être coincées entre la vitre latérale et le cadre de vitre.

- ▶ Assurez-vous que personne ne touche la vitre latérale lors de son ouverture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou tirez la touche pour refermer la vitre latérale.

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement lors de la fermeture d'une vitre latérale

Lors de la fermeture d'une vitre latérale, vous risquez d'être coincé dans la zone de fermeture.

- ▶ Veillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche ou appuyez sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement en cas d'utilisation des vitres latérales par des enfants

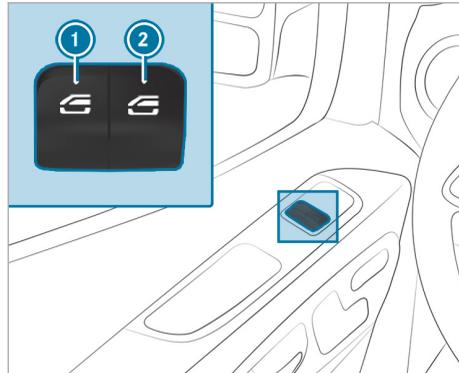
Si des enfants actionnent les vitres latérales, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ▶ Activez la sécurité enfants au niveau des vitres latérales arrière.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

**⚠ ATTENTION** Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a un risque de blessure, voire danger de mort!

- ▶ Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.



- ▶ **Ouverture manuelle :** appuyez sur la touche ① ou ② et maintenez-la enfoncée.
- ▶ **Fermeture manuelle :** tirez la touche ① ou ② et maintenez-la tirée.

Les vitres des portes avant ont aussi un mouvement automatique.

- ▶ **Ouverture complète :** appuyez sur la touche ① ou ② au-delà du point de résistance. Le mouvement automatique est déclenché.

► **Fermeture complète** : tirez brièvement la touche ① ou ② au-delà du point de résistance. Le mouvement automatique est déclenché.

► **Interruption du mouvement automatique** : poussez ou tirez de nouveau brièvement la touche ① ou ②.

① Si un objet empêche le processus de fermeture automatique d'une vitre latérale, la vitre latérale se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

② Si le mouvement automatique de la vitre latérale ne fonctionne pas, il n'y a pas non plus de fonction d'inversion automatique.

### Fonction d'inversion automatique des vitres latérales

Si un objet empêche le processus de fermeture d'une vitre latérale, la vitre latérale se rouvre automatiquement. La fonction d'inversion automatique est uniquement un système d'aide et elle n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance.

► Veuillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement malgré la protection d'inversion de la vitre latérale

La fonction d'inversion ne réagit pas :

- aux éléments mous, légers et minces (par exemple des doigts)
- lors des derniers 1/6 in (4 mm) avant la fermeture.
- pendant la réinitialisation
- lors d'une nouvelle fermeture manuelle de la vitre latérale immédiatement après une inversion automatique

La fonction d'inversion ne permet pas d'éviter que vous soyez coincé dans ces situations.

- Veuillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture lors de la fermeture.
- Si quelqu'un est coincé, appuyez sur la touche  pour rouvrir la vitre latérale.

### Réinitialisation des vitres latérales

Vous devez réinitialiser les vitres latérales après un dysfonctionnement ou une interruption de la tension d'alimentation.

► Rétablissez l'alimentation en tension (→ page 104).

► Tirez les touches des 2 lève-vitres et maintenez-les tirées pendant encore 1 seconde environ après la fermeture des vitres latérales.

### Résolution des problèmes relatifs aux vitres latérales

#### Il est impossible de fermer une vitre latérale et la cause du blocage n'est pas visible

► Vérifiez si des objets se trouvent dans le guide de la vitre.

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement ou danger de mort dû à la désactivation de la protection d'inversion

Lors de la refermeture d'une vitre latérale immédiatement après le blocage, la vitre latérale est fermée avec une plus grande force ou avec une force maximale. Dans ce cas, la fonction d'inversion est désactivée et vous risquez d'être coincé.

- Veuillez à ne pas vous trouver dans la zone de fermeture.
- Pour arrêter le processus de fermeture, relâchez la touche ou appuyez de nouveau sur la touche pour rouvrir la vitre latérale.

Si une vitre latérale se bloque lors de sa fermeture et se rouvre légèrement, vous pouvez procéder de la manière suivante :

► Immédiatement après le blocage, tirez à nouveau sur la touche correspondante jusqu'à ce que la vitre latérale soit fermée. Maintenez ensuite la touche tirée pendant encore 1 seconde.  
La vitre latérale est fermée avec une plus grande force.

Si la vitre latérale se bloque à nouveau et se rouvre légèrement, vous pouvez procéder de la manière suivante :

- Répétez l'étape précédente.  
La vitre latérale se ferme sans fonction d'inversion automatique.
- Si la vitre latérale se bloque une nouvelle fois lors de sa fermeture et se rouvre légèrement, rendez-vous dans un atelier qualifié.

## Protection antivol

### Fonctionnement de l'antidémarrage

L'antidémarrage empêche de démarrer le véhicule sans clé valable.

L'antidémarrage est activé automatiquement lorsque vous arrêtez le véhicule et désactivé lorsque vous mettez le véhicule en marche.

Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule. Si la clé reste dans le véhicule, n'importe qui peut démarrer le véhicule.

- ❗ Si le moteur ne démarre pas alors que la batterie de démarrage est chargée, il se peut que l'antidémarrage soit défectueux. Prenez contact avec un atelier qualifié ou appelez le 1-800-367-6372 (aux États-Unis) ou le 1-800-387-0100 (au Canada).

### EDW (alarme antivol et antieffraction)

#### Fonctionnement de l'EDW (alarme antivol et antieffraction)

Lorsque l'EDW est activée, une alarme visuelle et une alarme sonore se déclenchent dans les situations suivantes:

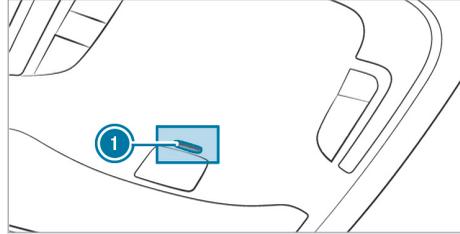
- une porte latérale est ouverte
- la porte du compartiment de chargement est ouverte
- Le capot moteur est ouvert.
- la protection volumétrique est déclenchée (→ page 58)
- la protection antisoulèvement est déclenchée (→ page 58)

L'alarme ne s'arrête pas, même si vous éliminez immédiatement l'élément qui a provoqué le déclenchement de l'alarme, par exemple une porte ouverte.

Arrêtez l'alarme déclenchée (→ page 57).

L'EDW est activée automatiquement au bout de 10 secondes environ dans le cas suivant:

- après le verrouillage avec la clé



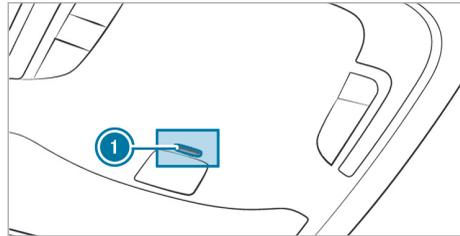
Lorsque l'EDW est activée, le voyant ❶ qui se trouve sur l'unité de commande au toit clignote.

L'EDW est désactivée automatiquement dans les cas suivants:

- après le déverrouillage avec la clé
- après avoir appuyé sur la touche Start/Stop alors que la clé se trouve dans le véhicule

#### Activation et désactivation de l'EDW (alarme antivol et antieffraction)

##### Activation



▶ Fermez toutes les portes.

❗ Fermez les vitres latérales ou désactivez la protection volumétrique (→ page 58), vous éviterez ainsi le déclenchement intempestif de l'alarme.

▶ Verrouillez le véhicule avec la clé.

Le voyant ❶ qui se trouve sur l'unité de commande au toit clignote.

##### Désactivation

▶ Déverrouillez le véhicule avec la clé.

Le voyant ❶ qui se trouve sur l'unité de commande au toit s'éteint.

- i** Si vous n'ouvrez aucune porte dans les 40 secondes qui suivent le déverrouillage, le véhicule se verrouille de nouveau automatiquement.

#### Arrêt de l'alarme

- ▶ Appuyez sur la touche  ou la touche  de la clé.

ou

- ▶ Appuyez sur la touche Start/Stop, avec la clé à l'intérieur du véhicule.  
L'alarme s'arrête.

#### Fonctionnement de la protection antisoulèvement

Si l'inclinaison du véhicule change alors que la protection antisoulèvement est activée, une alarme visuelle et une alarme sonore se déclenchent. Cela peut être le cas, par exemple, lorsque le véhicule est soulevé d'un côté.

#### Activation et désactivation de la protection antisoulèvement

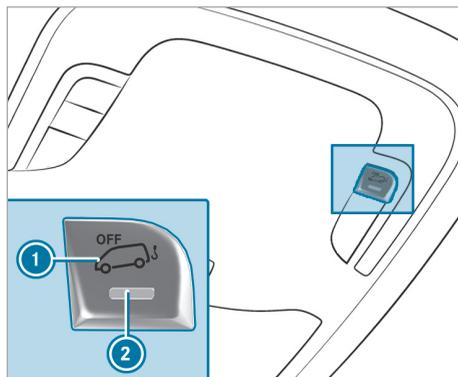
##### Activation et désactivation

- ▶ Verrouillez le véhicule avec la clé.  
La protection antisoulèvement est activée automatiquement au bout de 40 secondes environ.
- ▶ Ouvrez le véhicule avec la clé.  
La protection antisoulèvement est désactivée.

La protection antisoulèvement est activée lorsque la condition suivante est remplie:

- Toutes les portes sont fermées.

##### Désactivation



- ▶ Arrêtez le véhicule (→ page 104).

- ▶ Appuyez sur la touche **1**.  
Le voyant **2** de la touche reste allumé pendant 3 secondes environ après que vous avez relâché la touche.

- ▶ Verrouillez le véhicule avec la clé.  
La protection antisoulèvement est désactivée.

La protection antisoulèvement est réactivée dans les situations suivantes:

- Le véhicule est de nouveau déverrouillé.
- Une porte est ouverte.
- Le véhicule est de nouveau verrouillé.

Désactivez la protection antisoulèvement avant de verrouiller le véhicule dans les situations suivantes:

- Le véhicule doit être chargé et/ou transporté (sur un ferry ou un transporteur de voitures, par exemple).
- Le véhicule est arrêté sur un plancher mobile (dans un garage à double niveau, par exemple).

Vous éviterez ainsi le déclenchement intempestif de l'alarme.

#### Protection volumétrique

##### Fonctionnement

Si la protection volumétrique est activée, une alarme visuelle et une alarme sonore se déclenchent lorsqu'un mouvement est détecté dans l'habitacle.

#### Activation et désactivation de la protection volumétrique

##### Activation

- ▶ Fermez les vitres latérales.
- ▶ Assurez-vous qu'aucun objet (une mascotte ou un cintre, par exemple) ne pend au rétroviseur intérieur ou aux poignées de maintien. Vous éviterez ainsi le déclenchement intempestif de l'alarme.
- ▶ Verrouillez le véhicule avec la clé.  
La protection volumétrique est activée environ 40 secondes plus tard.

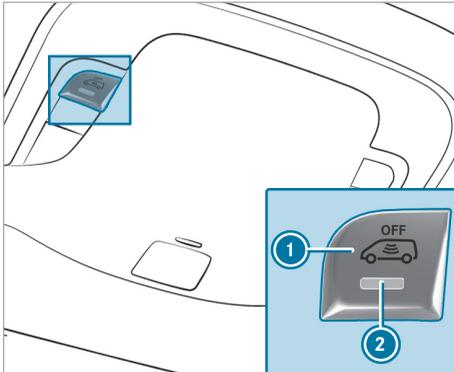
La protection volumétrique est activée lorsque la condition suivante est remplie:

- Toutes les portes sont fermées.

#### Désactivation

- ▶ Déverrouillez le véhicule avec la clé.  
La protection volumétrique se désactive automatiquement.

#### Désactivation



- ▶ Arrêtez le véhicule (→ page 104).
- ▶ Appuyez sur la touche ①.  
Le voyant ② de la touche reste allumé pendant 3 secondes environ après que vous avez relâché la touche.
- ▶ Verrouillez le véhicule avec la clé.  
La protection volumétrique est désactivée.

La protection volumétrique est réactivée dans les situations suivantes:

- Le véhicule est de nouveau déverrouillé.
- Une porte est ouverte.
- Le véhicule est de nouveau verrouillé.

Désactivez la protection volumétrique avant de verrouiller le véhicule dans les situations suivantes:

- Des personnes ou des animaux doivent rester à l'intérieur.
- Les vitres latérales doivent rester ouvertes.
- Le véhicule doit être transporté (sur un ferry ou un transporteur de voitures, par exemple).

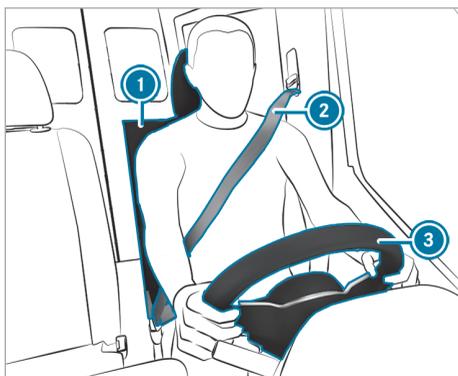
Vous évitez ainsi le déclenchement intempestif de l'alarme.

### Remarques relatives à la position assise correcte du conducteur

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
  - si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche
- ▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.



Tenez compte des remarques suivantes lorsque vous réglez le volant ③, la ceinture de sécurité ② et le siège conducteur ① :

- Tenez-vous assis le plus loin possible de l'air-bag conducteur.
- Adoptez une position assise droite.
- Vos cuisses sont légèrement soutenues par le coussin d'assise.
- Vos jambes ne sont pas complètement tendues et vous pouvez aisément atteindre les pédales.
- Votre tête est soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête
- Vos bras sont légèrement pliés lorsque vous tenez le volant.
- Vos jambes peuvent bouger librement.

- Vous pouvez voir parfaitement tous les affichages sur le combiné d'instruments
- Vous avez une bonne vue d'ensemble de la circulation.
- La ceinture de sécurité est tendue sur le corps et passe sur l'épaule pour la partie supérieure et dans le pli de l'aîne pour la partie inférieure.

### Remarques relatives aux poignées de maintien

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à une charge trop importante des poignées de maintien

Si vous vous accrochez de tout votre poids à la poignée de maintien ou tirez dessus brusquement, la poignée de maintien peut être endommagée ou se défaire de son point d'ancrage. Vous risquez ainsi de vous blesser.

▶ N'utilisez les poignées de maintien que pour vous stabiliser en position assise ou pour monter et descendre plus facilement.

### Sièges

#### Réglage manuel des sièges avant (sans Pack Confort sièges)

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement en cas de réglage des sièges par des enfants

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule, par exemple au niveau de la glissière du siège.

▶ Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

Respectez les consignes de sécurité relatives aux «Airbags» et au «Transport des enfants».

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à un siège conducteur non verrouillé

Le siège conducteur peut se déplacer de manière inopinée pendant la marche.

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Assurez-vous toujours que le siège conducteur est verrouillé avant de démarrer le véhicule.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

- ▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement dû à un manque de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège

Si vous manquez de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule et, ce faisant, de vous blesser ou de blesser les autres occupants.

En particulier les enfants risquent d'actionner involontairement les touches pour le réglage électrique de siège et d'être coincés.

- ▶ Veillez à ce qu'il n'y ait ni main ni aucune autre partie du corps sous le mécanisme à levier du système de réglage de siège lorsque vous déplacez le siège.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

- ▶ Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- ▶ Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

Le réglage de l'approche des appuie-tête vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

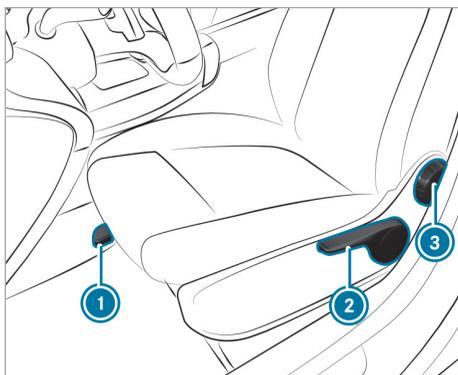
Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- ▶ Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- ▶ Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

**ℹ REMARQUE** Endommagement des sièges lors du recul

Les sièges risquent d'être endommagés par des objets lors de leur recul.

- ▶ Lorsque vous reculez les sièges, assurez-vous que l'espace jambes sous et derrière les sièges n'est pas encombré par des objets.



- ① Approche de siège
- ② Hauteur de siège
- ③ Inclinaison de dossier

- ▶ **Réglage de l'approche de siège :** soulevez le levier ① et déplacez le siège jusqu'à la position souhaitée. Assurez-vous que le siège est verrouillé.
- ▶ **Réglage de la hauteur de siège :** actionnez le levier ② vers le haut ou vers le bas autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre la hauteur de siège souhaitée.
- ▶ **Réglage de l'inclinaison de dossier :** tournez la molette ③ vers l'avant et vers l'arrière jusqu'à atteindre la position souhaitée.

### Réglage manuel des sièges avant (avec Pack Comfort sièges)

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement en cas de réglage des sièges par des enfants

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule, par exemple au niveau de la glissière du siège.

- ▶ Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

Respectez les consignes de sécurité relatives aux «Airbags» et au «Transport des enfants».

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à un siège conducteur non verrouillé

Le siège conducteur peut se déplacer de manière inopinée pendant la marche.

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Assurez-vous toujours que le siège conducteur est verrouillé avant de démarrer le véhicule.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier :

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

- ▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement dû à un manque de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège

Si vous manquez de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule et, ce faisant, de vous blesser ou de blesser les autres occupants.

En particulier les enfants risquent d'actionner involontairement les touches pour le réglage électrique de siège et d'être coincés.

- ▶ Veillez à ce qu'il n'y ait ni main ni aucune autre partie du corps sous le mécanisme à levier du système de réglage de siège lorsque vous déplacez le siège.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

- ▶ Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- ▶ Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

Le réglage de l'approche des appuie-tête vous permet de régler l'appuie-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- ▶ Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- ▶ Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

**! REMARQUE** Endommagement des sièges lors du recul

Les sièges risquent d'être endommagés par des objets lors de leur recul.

- ▶ Lorsque vous reculez les sièges, assurez-vous que l'espace jambes sous et derrière les sièges n'est pas encombré par des objets.



Exemple de siège suspendu confort

- ① Profondeur d'assise
- ② Inclinaison de dossier
- ③ Hauteur de siège
- ④ Inclinaison d'assise
- ⑤ Approche de siège
- ⑥ Suspension du siège
- ⑦ Dispositif anti-oscillation

- ▶ **Réglage de la profondeur d'assise :** soulevez le levier ① et avancez ou reculez la partie avant du coussin d'assise.
- ▶ **Réglage de l'inclinaison de dossier :** tournez la molette ② vers l'avant et vers l'arrière jusqu'à atteindre la position souhaitée.
- ▶ **Réglage de la hauteur de siège :** tirez ou poussez le levier ③ jusqu'à atteindre la position souhaitée.
- ▶ **Réglage de l'inclinaison d'assise :** tournez la molette ④ vers l'avant et vers l'arrière jusqu'à atteindre la position souhaitée.
- ▶ **Réglage de l'approche de siège :** soulevez le levier ⑤ et déplacez le siège jusqu'à la position souhaitée.
- ▶ **Contrôle de la sécurité :** assurez-vous que le siège est verrouillé.
- ▶ **Réglage de la suspension du siège :** laissez revenir le coussin d'assise.
- ▶ A l'aide de la molette ⑥, réglez le poids (88 lb (40 kg) à 265 lb (120 kg)) afin que la suspension de siège fonctionne de manière optimale. Plus le poids est élevé, plus la suspension du siège est dure. Le siège oscille alors avec moins d'amplitude. Si le siège oscille souvent avec des mouvements de grande amplitude, vous pouvez le verrouiller en position basse.

▶ **Enclenchement du dispositif anti-oscillation :** basculez le levier  vers le haut.

Le siège se bloque à la prochaine oscillation.

▶ **Désenclenchement du dispositif anti-oscillation :** actionnez le levier  vers la droite.

Le siège peut de nouveau osciller.

### Réglage électrique du siège avant

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement en cas de réglage des sièges par des enfants

Si des enfants règlent les sièges, ils risquent de se coincer, notamment lorsqu'ils sont sans surveillance.

- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

Vous pouvez régler les sièges lorsque le véhicule est arrêté.

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement lors du réglage des sièges

Si vous réglez un siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule, par exemple au niveau de la glissière du siège.

- ▶ Assurez-vous lors du réglage d'un siège que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

Respectez les consignes de sécurité relatives aux «Airbags» et au «Transport des enfants».

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à un siège conducteur non verrouillé

Le siège conducteur peut se déplacer de manière inopinée pendant la marche.

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Assurez-vous toujours que le siège conducteur est verrouillé avant de démarrer le véhicule.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement dû à un manque de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège

Si vous manquez de vigilance lors du réglage de la hauteur de siège, vous risquez de vous coincer ou de coincer les autres occupants du véhicule et, ce faisant, de vous blesser ou de blesser les autres occupants.

En particulier les enfants risquent d'actionner involontairement les touches pour le réglage électrique de siège et d'être coincés.

- ▶ Veillez à ce qu'il n'y ait ni main ni aucune autre partie du corps sous le mécanisme à levier du système de réglage de siège lorsque vous déplacez le siège.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à des appuie-tête non posés ou mal réglés

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appuie-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

- ▶ Roulez toujours avec les appuie-tête posés.
- ▶ Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appuie-tête.

N'intervertissez pas les appuie-tête des sièges avant et arrière. Sinon, vous ne pouvez pas régler correctement la hauteur et l'inclinaison des appuie-tête.

Le réglage de l'approche des appui-tête vous permet de régler l'appui-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort dû à une mauvaise position du siège

La ceinture de sécurité ne peut pas offrir la protection prévue si le dossier ne se trouve pas presque à la verticale.

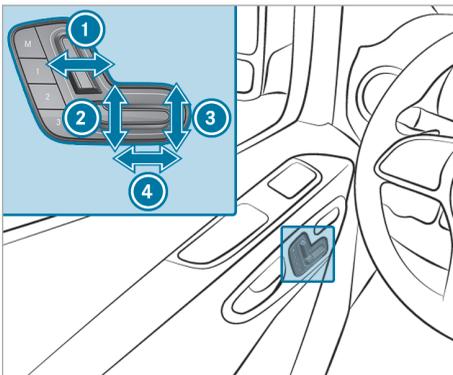
Vous risquez notamment de glisser sous la ceinture de sécurité et de vous blesser.

- ▶ Réglez le siège correctement avant de prendre la route.
- ▶ Veillez toujours à ce que le dossier se trouve presque à la verticale et que la partie supérieure de la sangle d'épaule passe sur le milieu de l'épaule.

**! REMARQUE** Endommagement des sièges lors du recul

Les sièges risquent d'être endommagés par des objets lors de leur recul.

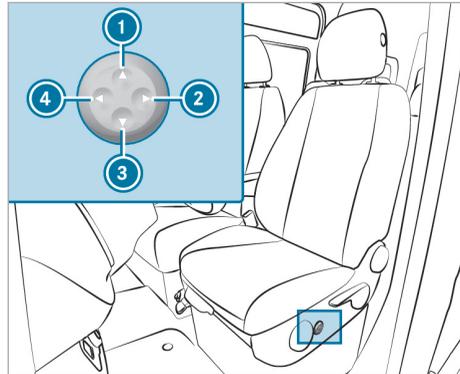
- ▶ Lorsque vous reculez les sièges, assurez-vous que l'espace jambes sous et derrière les sièges n'est pas encombré par des objets.



- ① Inclinaison de dossier
- ② Hauteur de siège
- ③ Inclinaison d'assise
- ④ Approche de siège

- ▶ Mémorisez les réglages avec la fonction mémoire (→ page 65).

### Réglage du soutien lombaire à 4 réglages



- ① Plus haut
- ② Moins prononcé
- ③ Plus bas
- ④ Plus prononcé

- ▶ Avec les touches ① à ④, vous pouvez adapter le galbe du dossier à votre colonne vertébrale.

### Utilisation de la fonction mémoire

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à l'utilisation de la fonction mémoire pendant la marche

Si vous utilisez la fonction mémoire côté conducteur pendant la marche, les mouvements que vous faites pour le réglage peuvent vous faire perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Utilisez la fonction mémoire côté conducteur uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement en cas de réglage du siège avec la fonction mémoire

Lorsque la fonction mémoire règle le siège, vous ou d'autres occupants du véhicule, en particulier des enfants, risquez d'être coincés.

- ▶ Assurez-vous lors de la procédure de réglage de la fonction mémoire que personne ne se trouve dans l'espace de manœuvre du siège et ne se coince une partie du corps.

- ▶ Si quelqu'un est coincé, relâchez immédiatement la touche de position de la fonction mémoire.  
La procédure de réglage s'arrête.

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement en cas d'activation de la fonction mémoire par des enfants

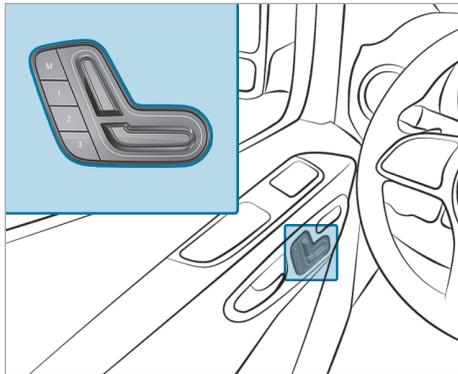
Si des enfants activent la fonction mémoire, il risquent de se coincer, notamment s'ils sont sans surveillance.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

La fonction mémoire peut être utilisée lorsque le véhicule est arrêté.

### Mémorisation des réglages de siège

La fonction mémoire vous permet de mémoriser et de rappeler les réglages de siège pour 3 personnes différentes au maximum. Vous pouvez régler le siège et le dossier.



- ▶ Réglez le siège dans la position souhaitée.
- ▶ Appuyez sur la touche de mémorisation des réglages M en même temps que sur l'une des touches de position mémoire 1, 2 ou 3. Un signal sonore retentit. Les réglages sont mémorisés.
- ▶ **Rappel :** appuyez sur la touche de position mémoire 1, 2 ou 3 et maintenez-la appuyée jusqu'à ce que le siège avant se trouve dans la position mémorisée.

### Pivotement des sièges avant

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort en cas de siège conducteur ou passager non verrouillé

Dans cette situation, les systèmes de retenue ne peuvent pas offrir la protection prévue.

- ▶ Veillez à ce que le siège conducteur et le siège passager soient verrouillés dans le sens de la marche avant de démarrer le véhicule.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier :

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

- ▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure lorsque le siège a été reculé

Si le siège a été reculé, vous risquez de vous blesser avec les glissières de guide d'assise qui dépassent à l'avant.

- ▶ Veillez à ne pas toucher les glissières de guide d'assise.



Vous pouvez faire pivoter les sièges conducteur et passager de 50° et de 180°. Les sièges peuvent être verrouillés dans le sens de la marche, dans le sens opposé à la marche et dans un angle de 50° par rapport aux accès.

- ▶ Assurez-vous que le frein de stationnement est serré et que le levier de frein, le cas échéant, est abaissé jusqu'en butée (→ page 127).
- ▶ Ouvrez la porte avant correspondante pour éviter une collision avec la contre-porte lorsque vous faites pivoter le siège.
- ▶ Réglez le volant de manière à réserver un espace de manœuvre suffisant pour faire pivoter et pour régler le siège conducteur (→ page 69).
- ▶ Avancez le siège passager avant de le faire pivoter (→ page 60).
- ▶ **Pivotement du siège :** poussez le levier ① vers le côté porte et faites pivoter légèrement le siège vers l'intérieur. Le dispositif de rotation est déverrouillé.
- ▶ Relâchez le levier ①.
- ▶ Faites pivoter le siège vers l'extérieur ou vers l'intérieur jusqu'à la position souhaitée.

### Basculement vers l'avant et vers l'arrière de l'assise de la banquette passagers



- ▶ **Basculement de l'assise vers l'avant :** soulevez l'assise pour la décrocher des points d'ancrage avant ①.
- ▶ Pour décrocher l'assise des points d'ancrage arrière ②, tirez-la légèrement vers l'avant.
- ▶ Relevez l'assise en la tirant vers le haut par le bord arrière.

- ① Vous pouvez ranger quelques objets dans le compartiment de rangement qui se trouve sous la banquette passagers.

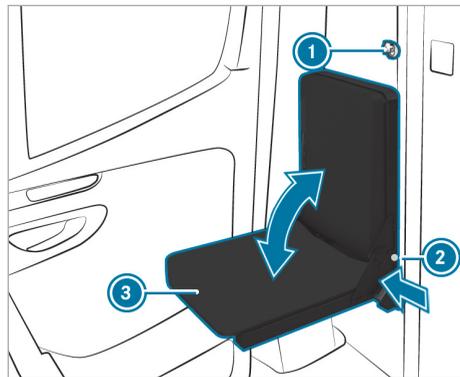
- ▶ **Basculement de l'assise vers l'arrière :** basculez l'assise en la tirant vers le bas par le bord arrière.
- ▶ Poussez l'assise vers l'arrière sous le dossier pour l'accrocher dans les points d'ancrage arrière ②.
- ▶ Appuyez sur l'avant de l'assise jusqu'à ce qu'elle se verrouille dans les points d'ancrage avant ①.

### Relèvement et abaissement du siège rabattable

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure par la clé insérée en cas d'utilisation du siège rabattable

La clé dans la serrure de la porte coulissante de la cloison de séparation risque d'entrer en contact avec la personne assise sur le siège rabattable.

- ▶ Retirez toujours la clé avant qu'une personne ne s'assoie sur le siège rabattable.



- ▶ Retirez la clé ① de la porte coulissante de la cloison de séparation.
- ▶ Appuyez sur le bouton-pression de verrouillage ② et abaissez ou relevez le coussin d'assise ③.
- ▶ Relâchez le bouton-pression de verrouillage ② lorsque le coussin d'assise ③ est complètement abaissé ou relevé.
- ▶ Bougez le coussin d'assise ③ jusqu'à ce qu'il soit verrouillé. Le bouton-pression de verrouil-

lage ② doit être complètement appuyé contre le cadre de siège.

## Appui-tête

### Réglage manuel des appui-tête

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appui-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

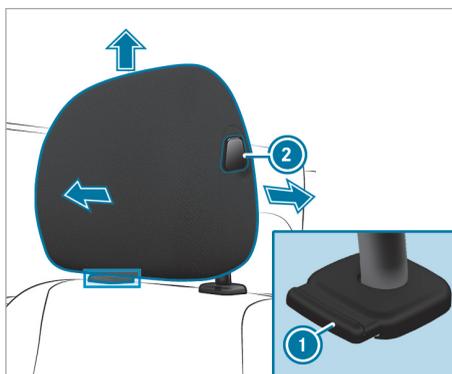
▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appui-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à des appui-tête non posés ou mal réglés

Il y a un risque de blessure accru au niveau de la tête et de la nuque, par exemple en cas d'accident ou de freinage brutal si les appui-tête ne sont pas montés ou s'ils sont mal réglés!

- ▶ Roulez toujours avec les appui-tête posés.
- ▶ Avant de prendre la route, veillez pour chaque occupant du véhicule à ce que la tête soit soutenue à hauteur des yeux et repose au centre de l'appui-tête.

Le réglage de l'approche des appui-tête vous permet de régler l'appui-tête de manière à ce qu'il soit le plus près possible de l'arrière de votre crâne.



Appui-tête (exemple d'un appui-tête confort sur le siège conducteur)

▶ **Plus haut :** tirez l'appui-tête vers le haut jusqu'à la position souhaitée et assurez-vous qu'il est bien verrouillé.

① Utilisez l'appui-tête uniquement lorsqu'il est verrouillé.

▶ **Plus bas :** poussez le bouton de déverrouillage ①, abaissez l'appui-tête jusqu'à la position souhaitée et assurez-vous qu'il est bien verrouillé.

① Utilisez l'appui-tête uniquement lorsqu'il est verrouillé.

▶ **Réglage vers l'avant :** appuyez sur le bouton de déverrouillage ② et tirez l'appui-tête vers l'avant jusqu'à ce qu'il soit verrouillé dans la position souhaitée.

▶ **Réglage vers l'arrière :** appuyez sur le bouton de déverrouillage ② et poussez l'appui-tête vers l'arrière jusqu'à la position souhaitée.

▶ **Dépose :** appuyez sur le bouton de déverrouillage ① et retirez l'appui-tête par le haut.

▶ **Pose :** enfoncez l'appui-tête dans les trous jusqu'à encliquetage en veillant à ce que la tige pourvue des crans se trouve à gauche, vu dans le sens de la marche.

### Mise en marche et arrêt du chauffage de siège

**⚠ ATTENTION** Risque de brûlure en cas de mise en marche répétée du chauffage de siège

Si vous mettez le chauffage de siège en marche de manière répétée, le coussin d'assise et

le rembourrage de dossier peuvent devenir très chauds.

En cas de sensibilité limitée à la température ou de possibilité de réaction limitée vis-à-vis de températures élevées en particulier, cela peut avoir des effets néfastes sur la santé ou même provoquer des blessures semblables à des brûlures.

- ▶ Ne mettez pas le chauffage de siège en marche de manière répétée.

Pour éviter une surchauffe, le chauffage de siège peut se désactiver momentanément après une remise en marche répétée.

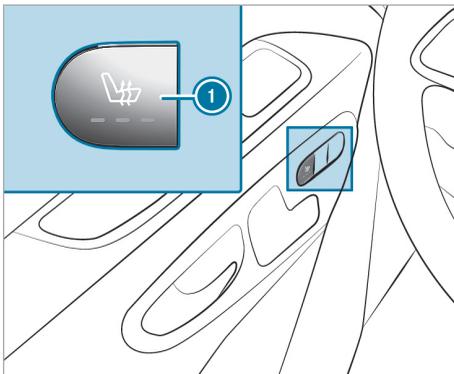
**!** **REMARQUE** Endommagement des sièges par des objets ou documents lorsque le chauffage de siège est en marche

Lorsque le chauffage de siège est en marche, de la chaleur peut s'accumuler à cause d'objets ou de documents posés sur les sièges (coussins d'assise ou sièges enfant, par exemple). La surface d'assise risque alors d'être endommagée.

- ▶ Assurez-vous qu'aucun objet ou document ne se trouve sur les sièges lorsque le chauffage de siège est en marche.

#### Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.



- ▶ **Mise en marche:** appuyez sur la touche ①. Tous les voyants incorporés à la touche s'allument.

- ▶ **Réduction de la puissance:** appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour atteindre le niveau de chauffage souhaité. En fonction du niveau de chauffage, 1 à 3 voyants s'allument.

- ▶ **Désactivation:** appuyez sur la touche ① autant de fois qu'il est nécessaire pour que tous les voyants soient éteints.

- ① Le chauffage de siège réduit automatiquement la puissance en passant d'un niveau de chauffage au suivant après 8, 10 et 20 minutes jusqu'à l'arrêt complet du chauffage de siège.

## Volant

### Réglage du volant

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
- si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche

- ▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à un volant déverrouillé

Si le volant est déverrouillé pendant la marche, il peut se dérégler de manière inopinée.

- ▶ Avant de prendre la route, assurez-vous que le volant est bien verrouillé.
- ▶ Ne déverrouillez jamais le volant pendant la marche.

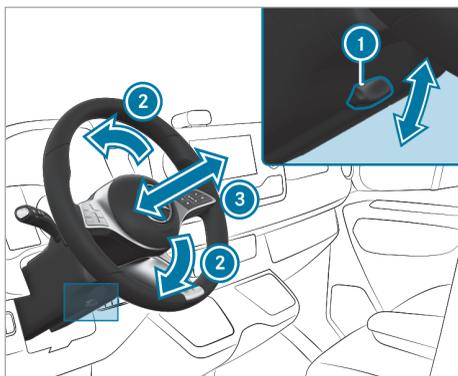
**⚠ ATTENTION** Risque de coincement en cas de réglage du volant par des enfants

Si des enfants règlent le volant, ils risquent de se coincer.

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

### Réglage du volant



- ① Levier
- ② Réglage en hauteur de la colonne de direction
- ③ Réglage en profondeur de la colonne de direction

▶ **Déverrouillage :** basculez le levier ① vers le bas jusqu'en butée. Le volant est déverrouillé.

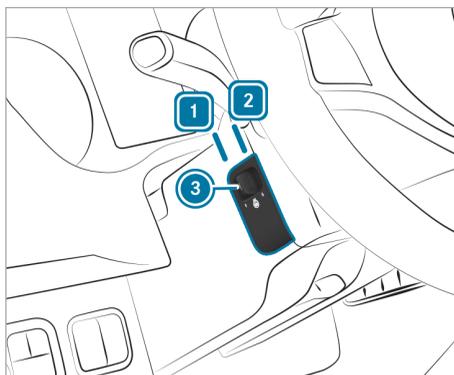
▶ **Verrouillage :** relevez le levier ① jusqu'en butée. Le volant est verrouillé.

### Mise en marche et arrêt du chauffage du volant

#### Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

Le chauffage du volant est mis en marche et arrêté par l'intermédiaire d'un contacteur situé sous le volant.



▶ **Mise en marche :** appuyez sur le contacteur en position ①.

Lorsque le voyant ③ est allumé, le chauffage du volant est en marche.

▶ **Arrêt :** appuyez sur le contacteur en position ②.

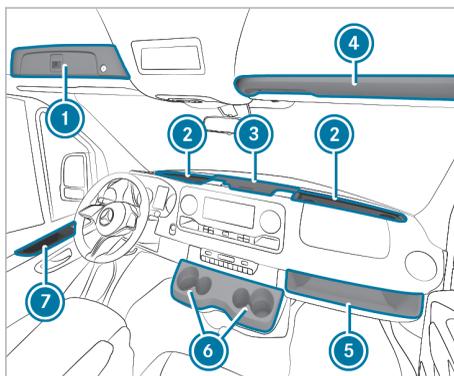
Lorsque vous arrêtez le véhicule, le chauffage du volant s'arrête.

### Possibilités de rangement

#### Vue d'ensemble des vide-poches avant

##### ■ Vue d'ensemble des vide-poches avant

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 179).

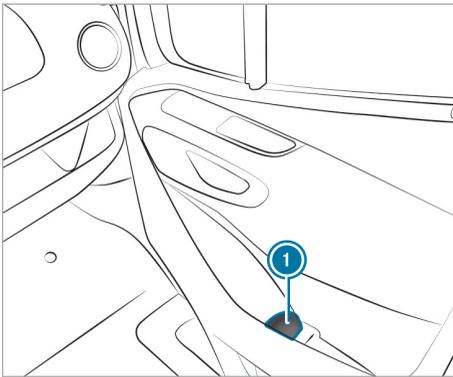


- ① Rangement verrouillable au-dessus du pare-brise (la charge maximale est de 4 lb (2 kg))
- ② Vide-poches au niveau du pare-brise avec deux porte-gobelets/un vide-poches avec cendrier

Vide-poches équipé d'un couvercle sur certains modèles

- ③ Vide-poches dans la console centrale avec prise USB, interface de chargement, interface NFC et prise 12 V
- ④ Vide-poches au-dessus du pare-brise (la charge maximale est de 5 lb (2,5 kg))
- ⑤ Vide-poches côté passager (la charge maximale est de 11 lb (5 kg))
- ⑥ Porte-gobelet (→ page 71)
- ⑦ Vide-poches dans les portes

### Informations sur le porte-bouteille



- ① Porte-bouteille dans les portes avant (exemple: porte passager)

### Porte-gobelet

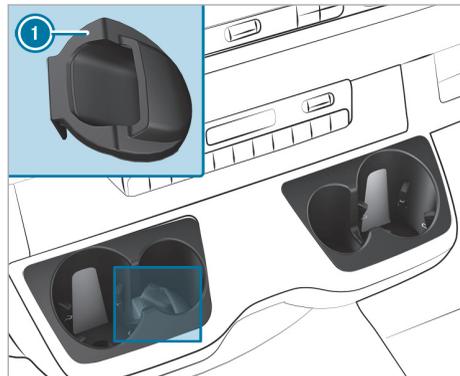
#### Vue d'ensemble des porte-gobelets dans la console centrale

**⚠ ATTENTION** - Risque d'accident et de blessure en cas d'utilisation du porte-gobelet pendant la marche

Le porte-gobelet ne peut pas bloquer de récipient pendant la marche.

Si vous utilisez un porte-gobelet pendant la marche, le récipient risque d'être projeté et des liquides peuvent être renversés. Les occupants du véhicule peuvent entrer en contact avec le liquide et être brûlés, en particulier lorsque le liquide est chaud. Cela pourrait détourner votre attention de la circulation et vous risquez de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ Utilisez le porte-gobelet uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- ▶ N'utilisez que des récipients adaptés aux porte-gobelets.
- ▶ Fermez le récipient, en particulier lorsque le liquide est chaud.



Les porte-gobelets du conducteur et du passager se trouvent dans la console centrale.

Le support de clé ① des véhicules avec zone de détection de l'antenne réduite (KEYLESS-START) se trouve dans le porte-gobelet du conducteur.

### Cendrier et allume-cigare

#### Utilisation du cendrier

- ▶ Placez le cendrier fermé dans le porte-gobelet de l'un des vide-poches du pare-brise.
- ▶ Vérifiez que le cendrier est bien fixé.
- ⓘ Ne placez pas le cendrier dans les porte-gobelets de la console centrale. Ces derniers ne permettent pas de bien fixer le cendrier.

#### Utilisation de l'allume-cigare situé dans la console centrale

**⚠ ATTENTION** Risque d'incendie et de blessure dû à l'allume-cigare lorsque celui-ci est chaud

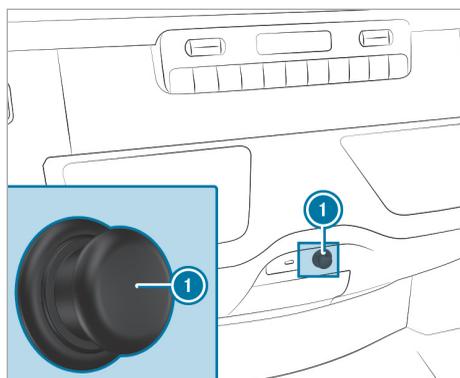
Vous risquez de vous brûler si vous touchez l'élément chauffant ou la douille de l'allume-cigare alors qu'ils sont chauds.

En outre, des matériaux inflammables peuvent s'enflammer si

- l'allume-cigare chaud tombe
  - des enfants appliquent l'allume-cigare chaud contre des objets, par exemple
- ▶ Saisissez systématiquement l'allume-cigare par le bouton.
- ▶ Assurez-vous toujours que l'allume-cigare est hors de portée des enfants.
- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

#### Conditions requises

- Le véhicule est en marche.



- ▶ Enfoncez l'allume-cigare ①.  
L'allume-cigare ressort dès que la spirale est incandescente.

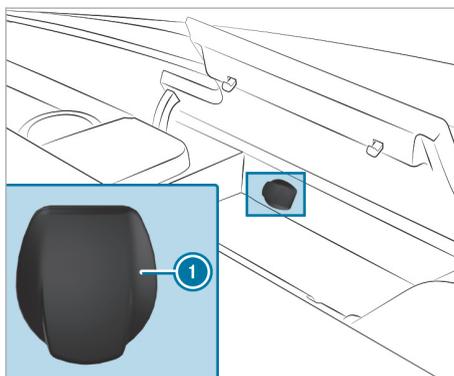
## Prises

### Utilisation des prises 12 V

#### Conditions requises

- Seuls des appareils dont la puissance n'est pas supérieure à 180 W (15 A) sont branchés.

#### Prise 12 V dans le vide-poches



- ▶ Ouvrez le couvercle du vide-poches de la console centrale.
- ▶ Relevez le couvercle ① de la prise.
- ▶ Branchez la fiche de l'appareil.
- ① En fonction de l'équipement du véhicule, celui-ci dispose de prises 12 V supplémentaires:
- sur le panneau de commande inférieur situé dans la console centrale à l'avant
  - au niveau du siège conducteur
  - dans le compartiment de chargement

### Remarques relatives à la prise 115 V

**!** **REMARQUE** Endommagement de la batterie additionnelle dû à une décharge complète

Lorsque vous quittez le véhicule, si un appareil avec une puissance trop élevée est branché ou que l'état de charge de la batterie additionnelle est bas, cette dernière risque d'être endommagée.

- ▶ Branchez uniquement des appareils dont la puissance n'est pas supérieure à 150 W.
- ▶ Ne raccordez pas les appareils pendant plus de 4 heures.

Les véhicules équipés d'une batterie additionnelle disposent d'une fonction d'arrêt différé. Lorsque vous quittez le véhicule, vous pouvez charger des appareils pendant une période allant jusqu'à 4 heures. Si le véhicule est mis en marche puis arrêté pendant la période d'arrêt différé, la fonction d'arrêt différé démarre à nouveau pour 4 heures.

### Utilisation de la prise 115 V située dans la console centrale

**⚠ DANGER** Danger de mort dû à un câble de raccordement endommagé ou à une prise endommagée

Si le câble de raccordement ou la prise 115 V est sorti(e) de l'habillage, est endommagé(e) ou mouillé(e), vous pouvez recevoir une décharge électrique.

- ▶ Utilisez uniquement un câble de raccordement sec et non endommagé.
- ▶ Assurez-vous, lorsque le véhicule est arrêté, que la prise 115 V est sèche.
- ▶ Faites immédiatement contrôler ou remplacer toute prise 115 V sortie de l'habillage ou endommagée par un atelier qualifié.
- ▶ Ne branchez jamais le câble de raccordement dans une prise 115 V sortie de l'habillage ou endommagée.

**⚠ DANGER** Danger de mort en cas de manipulation incorrecte de la prise

Vous pouvez notamment recevoir une décharge électrique

- si vous touchez l'intérieur de la prise
  - si vous branchez un appareil ou introduisez des objets inappropriés dans la prise
- ▶ Ne touchez pas l'intérieur de la prise.
  - ▶ Ne branchez sur la prise que des appareils appropriés.

**⚠ DANGER** Danger de mort dû à une décharge électrique

Si vous nettoyez la prise 115 V avec un chiffon humide, vous risquez de recevoir une décharge électrique.

Il y a danger de mort.

- ▶ Lors du nettoyage, évitez la zone autour de la prise 115 V.

### Conditions requises

- Seuls des appareils dotés d'une fiche adaptée qui satisfait aux normes en vigueur dans le pays où vous vous trouvez sont branchés.
- Seuls des appareils dont la puissance n'est pas supérieure à 150 W sont branchés.
- Aucune multiprise n'est utilisée.



- ▶ Ouvrez le volet ③.
- ▶ Branchez la fiche de l'appareil sur la prise 115 V ①.  
Le voyant ② s'allume lorsque la tension du réseau de bord est suffisante.

Veillez à ce que le volet ③ de la prise 115 V soit fermé lorsque vous ne l'utilisez pas.

### Recharge sans fil du téléphone portable et liaison avec l'antenne extérieure

#### Remarques sur la recharge sans fil du téléphone portable

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle du véhicule, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les portegobelets, les bacs de rangement ouverts et les réceptacles de téléphone portable pourraient, en cas d'accident, ne pas retenir les objets qui s'y trouvent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ▶ Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ▶ Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.
- ▶ Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le compartiment de chargement.

Tenez compte des remarques relatives au chargement du véhicule (→ page 179).

**⚠ ATTENTION** Risque d'incendie en cas de dépôt d'objets sur le support de téléphone portable

Si vous posez d'autres objets sur le support de téléphone portable, il pourrait notamment y avoir un risque d'incendie.

- ▶ En dehors d'un téléphone portable, ne posez aucun autre objet, notamment en métal, sur le support de téléphone portable.

**! REMARQUE** Risque d'endommagement d'objets en cas de dépôt sur le support de téléphone portable

Si des objets sont posés sur le support de téléphone portable, ils risquent d'être endommagés par les champs électromagnétiques.

- ▶ Ne posez pas de carte de crédit, de support de données, de forfait de ski ou autre objet sensible aux champs électromagnétiques sur le support de téléphone portable.

**! REMARQUE** Endommagement du support de téléphone portable en cas de contact avec des liquides

Si des liquides se répandent sur le support de téléphone portable, celui-ci risque d'être endommagé.

▶ Veillez à ce qu'aucun liquide ne se répande sur le support de téléphone portable.

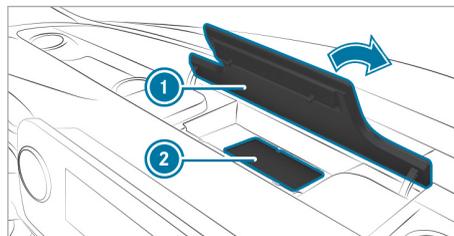
Tenez compte des remarques suivantes sur la recharge sans fil:

- La fonction de charge est disponible uniquement lorsque le système d'entraînement a démarré.
- Il est possible, dans certains cas, que les téléphones portables de petite taille ne puissent pas être rechargés en tout point du support.
- Il est également possible que les téléphones portables de grande taille qui ne reposent pas correctement sur le support ne puissent pas être rechargés.
- Il se peut que le téléphone portable chauffe lors du processus de charge. Cela dépend des applications actuellement en cours.
- Pour que la recharge soit plus efficace, enlevez la housse de protection du téléphone portable. Cela ne s'applique pas aux housses de protection conçues pour la recharge sans fil.
- Dans la mesure du possible, utilisez le tapis pour la recharge.

### Recharge sans fil du téléphone portable à l'avant

#### Conditions requises

- Le téléphone portable peut être rechargé sans fil.



- ▶ Ouvrez le couvercle du vide-poches ① situé au-dessus de l'écran média.
- ▶ Posez le téléphone portable sur l'emplacement spécifique du tapis de charge ② en le centrant le plus possible et en orientant l'écran vers le haut.  
Si le symbole de charge apparaît sur le système multimédia, cela signifie que le téléphone portable est en charge.

Les problèmes relatifs à la charge apparaissent sur l'écran média du système multimédia.

- ❗ Vous pouvez retirer le tapis de charge pour le nettoyer, par exemple à l'eau claire tiède.

### Pose et dépose du tapis de sol

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à des objets dans l'espace pour les pieds du conducteur

Des objets dans l'espace pour les pieds du conducteur peuvent limiter la course de la pédale ou bloquer une pédale enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement- et la sécurité routière du véhicule.

- ▶ Ranger tous les objets dans le véhicule de manière sûre afin qu'ils ne puissent pas pénétrer dans l'espace pour les pieds du conducteur.
- ▶ Toujours laisser un espace suffisant pour les pédales.
- ▶ Toujours fixer les tapis de sol au plancher conformément aux instructions.
- ▶ Ne pas utiliser de tapis de sol non fixés et ne pas superposer plusieurs tapis de sol.

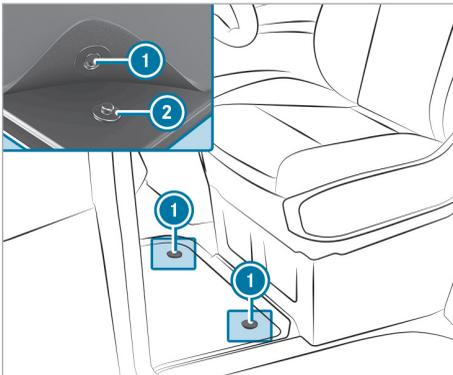
et du passager au niveau de leur surface de contact.

- ▶ Réglez le siège.

### Dépose

- ▶ Poussez le siège vers l'arrière et détachez le tapis de sol des ergots ② s'il y en a.
- ▶ Enlevez le tapis de sol.

### Pose



- ▶ Poussez le siège vers l'arrière.
- ▶ Placez le tapis de sol exactement dans l'emplacement prévu dans l'espace jambes.
- ▶ Enfoncez les boutons-pression ① sur les ergots ② s'il y en a.
- ▶ Emboîtez l'un dans l'autre les tapis de sol posés dans les espaces jambes du conducteur

## Eclairage

### Remarque concernant la modification du réglage des phares pour les voyages à l'étranger

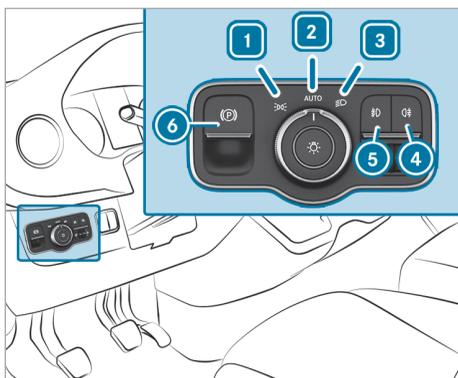
**Véhicules équipés de phares halogènes ou LED statiques :** il n'est pas nécessaire de modifier le réglage des phares. Les exigences légales sont aussi remplies dans les pays avec circulation à gauche et circulation à droite.

### Remarques relatives aux systèmes d'éclairage et à votre responsabilité

Les différents systèmes d'éclairage du véhicule sont uniquement des aides au conducteur. C'est le conducteur qui est responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes, des dispositions légales ainsi que des conditions de circulation.

### Commutateur d'éclairage

#### Commande du contacteur d'éclairage



- ▶ **1** Allumage et extinction des feux de position, de l'éclairage du numéro d'immatriculation et de l'éclairage des instruments
- ▶ **2** **AUTO** Allumage et extinction de l'éclairage extérieur automatique/éclairage de jour (réglage par défaut du commutateur d'éclairage)
- ▶ **3** Allumage et extinction des feux de croisement/feux de route
- ▶ **4** Allumage et extinction de l'éclairage antibrouillard avant.
- ▶ **5** Allumage et extinction de l'éclairage antibrouillard arrière

- ▶ **6** Serrage ou desserrage du frein de stationnement électrique (→ page 126)
- ▶ **i** Si vous entendez un signal d'alerte lorsque vous quittez le véhicule, cela peut signifier que l'éclairage est allumé.
- ▶ **i** Vous pouvez allumer et éteindre les clignotants ainsi que les feux de route et faire un appel de phares à l'aide du commodo (→ page 77).
- ▶ **i** L'utilisation des feux de position pendant plusieurs heures sollicite la batterie. En cas de forte décharge de la batterie, les feux de position s'éteignent automatiquement afin d'assurer le prochain démarrage du véhicule.

### Fonctionnement de l'éclairage extérieur automatique

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de mauvaise visibilité due à l'extinction des feux de croisement

Si le commutateur d'éclairage se trouve sur **AUTO**, les feux de croisement ne s'allument pas automatiquement en cas de brouillard, de chutes de neige ou d'intempéries pouvant gêner la visibilité tels que les embruns.

▶ Dans ces situations, tournez le commutateur d'éclairage sur .

L'éclairage extérieur automatique est une fonction conçue uniquement pour vous aider. Vous êtes responsable de l'éclairage de votre véhicule. En cas de brouillard, de neige ou d'embruns, tournez immédiatement le commutateur d'éclairage de **AUTO** à . Sinon, le fonctionnement de l'éclairage extérieur est interrompu brièvement.

Allumage de l'éclairage extérieur automatique:

- Tournez le commutateur d'éclairage sur **AUTO**. Etablissez l'alimentation en tension: les feux de position s'allument ou s'éteignent automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

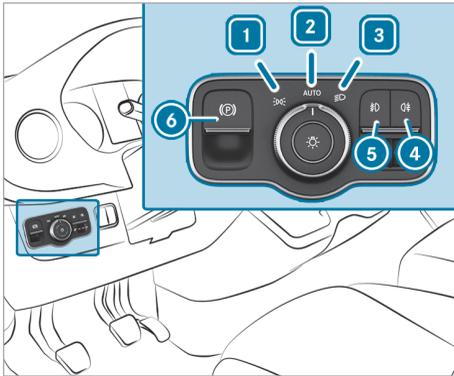
Lorsque le véhicule a été démarré, l'éclairage de jour est allumé. En outre, les feux de position et les feux de croisement s'allument ou s'éteignent automatiquement en fonction de la luminosité ambiante.

Lorsque les feux de croisement sont allumés, le voyant  situé sur le combiné d'instruments s'allume.

### ■ Allumage et extinction de l'éclairage antibrouillard

#### Conditions requises

- Le commutateur d'éclairage se trouve en position  ou **AUTO**.
- Le véhicule est en marche ou le véhicule a démarré.



▶ **Allumage et extinction de l'éclairage antibrouillard avant :** appuyez sur la touche .

▶ **Allumage et extinction de l'éclairage antibrouillard arrière :** appuyez sur la touche .

Tenez compte des dispositions relatives à l'utilisation du feu antibrouillard arrière en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.

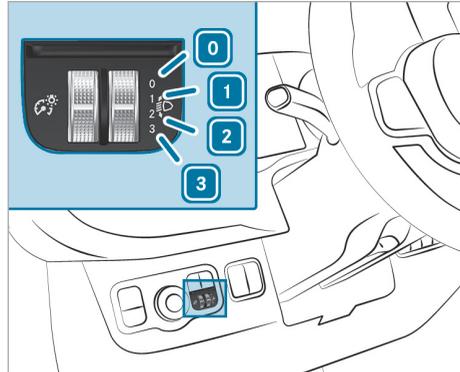
### ■ Correction de la portée de l'éclairage

#### Conditions requises

- Le véhicule a démarré.

La molette de réglage du site des phares vous permet d'adapter la portée des phares à l'état de chargement du véhicule. La portée des phares varie en effet en fonction du nombre de personnes transportées ou de la charge dans le compartiment de chargement. Les conditions de visibilité peuvent donc se dégrader et vous risquez d'éblouir les véhicules qui arrivent en sens inverse.

-  Sur les véhicules équipés de phares LED, la portée de l'éclairage est réglée automatiquement.

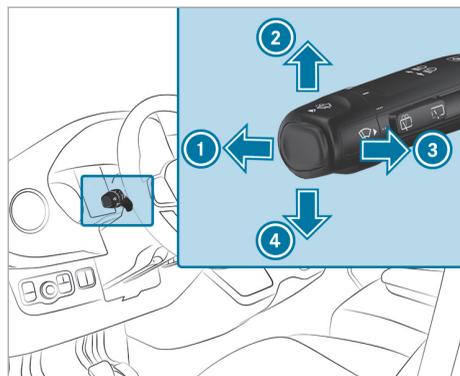


-  Siège conducteur et siège passager occupés
-  Siège conducteur et siège passager occupés
-  Siège conducteur et siège passager occupés, charge dans le compartiment de chargement ou sur la surface de chargement
-  Siège conducteur et siège passager occupés et charge maximale autorisée sur l'essieu arrière atteinte

▶ Tournez la molette de réglage du site des phares sur la position correspondante. La chaussée doit être éclairée sur une distance comprise entre 131,2 ft (40 m) et 328,1 ft (100 m) et les feux de croisement ne doivent pas éblouir les usagers qui circulent en sens inverse.

▶ Sélectionnez la position  lorsque le véhicule n'est pas chargé.

### Utilisation du commodo d'éclairage



-  Feux de route
-  Clignotants droits

- ③ Appel de phares
- ④ Clignotants gauches

▶ Sélectionnez la fonction souhaitée à l'aide du commodo.

#### Allumage des feux de route

▶ Allumez les feux de croisement (→ page 76).

▶ Actionnez le commodo vers l'avant ①.

Le voyant  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume. Le commodo revient dans la position initiale.

① Sur la position **AUTO**, les feux de route s'allument uniquement dans l'obscurité et si vous avez démarré le véhicule.

▶ **Extinction** : actionnez le commodo vers l'avant ① ou tirez-le brièvement dans le sens de la flèche ⑤ (l'appel de phares désactive les feux de route).

Le voyant  qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint. Le commodo revient dans la position initiale.

① **Véhicules équipés de l'assistant des feux de route** : lorsqu'il est activé, l'assistant des feux de route régule l'allumage et l'extinction des feux de route (→ page 79).

#### Appel de phares

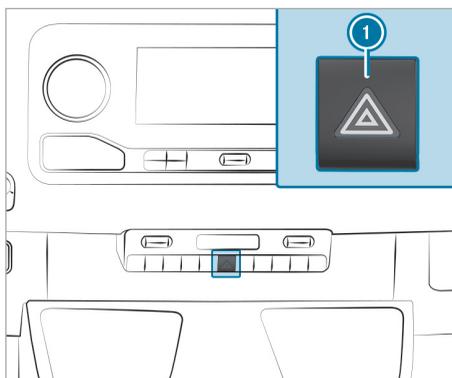
▶ Tirez brièvement le commodo dans le sens de la flèche ③.

#### Clignotants

▶ **Clignotement** : actionnez le commodo dans la direction souhaitée ② ou ④ jusqu'à encliquetage. Le commodo revient automatiquement en position médiane si le braquage du volant est suffisant.

▶ **Clignotement bref** : actionnez brièvement le commodo dans la direction souhaitée ② ou ④. Le clignotant correspondant clignote 3 fois.

#### Allumage et extinction des feux de détresse

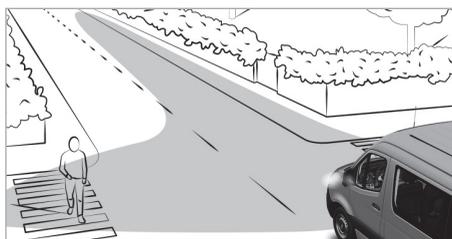


▶ Appuyez sur la touche ①.

Si vous allumez les clignotants alors que les feux de détresse sont allumés, seuls les clignotants situés du côté correspondant du véhicule sont allumés.

① Les feux de détresse fonctionnent également lorsque le véhicule est à l'arrêt.

#### Fonctionnement de l'éclairage d'intersection



L'éclairage d'intersection augmente considérablement l'angle d'éclairage de la chaussée qu'emprunte le véhicule et permet ainsi de mieux repérer les virages serrés, par exemple.

La fonction est activée dans les conditions suivantes :

- La vitesse est inférieure à 37 mph (60 km/h) et les clignotants sont allumés ou le volant est braqué.
- La vitesse est comprise entre 37 mph (60 km/h) et 50 mph (80 km/h) et le volant est braqué.

L'éclairage d'intersection peut encore rester allumé pendant 3 minutes au maximum, mais s'éteint ensuite automatiquement.

- ⓘ Lorsque vous engagez la marche arrière, l'éclairage commute sur le côté opposé.

### Assistant des feux de route

#### ■ Fonctionnement de l'assistant de feux de route adaptatifs

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident bien que l'assistant de feux de route adaptatifs soit activé

L'assistant de feux de route adaptatifs ne réagit pas aux:

- Usagers qui n'ont pas d'éclairage propre, tels que les piétons
- Usagers dont l'éclairage est faible, tels que les cyclistes
- Usagers dont l'éclairage est masqué, par exemple par une glissière de sécurité

Dans de très rares cas, l'assistant de feux de route adaptatifs ne réagit pas ou pas à temps aux autres usagers équipés d'un éclairage propre.

Dans ces situations ou dans des situations similaires, l'allumage des feux de route automatiques n'est alors pas désactivé ou est tout de même activé.

▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et éteignez les feux de route à temps.

L'assistant de feux de route adaptatifs commute automatiquement entre les réglages suivants:

- Feux de croisement
- Feux de route

Le système détecte l'éclairage des véhicules qui arrivent en sens inverse ou qui vous précèdent.

Si vous roulez à plus de 19 mph (30 km/h), le réglage est commuté comme suit:

- Si aucun autre usager n'est détecté, les feux de route s'allument automatiquement.

Si vous roulez à moins de 16 mph (25 km/h) ou que l'éclairage des routes est suffisant, le réglage est commuté comme suit:

- Les feux de route s'éteignent automatiquement.

#### Limites système

L'assistant de feux de route adaptatifs ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques ni des conditions de circulation.

Dans les conditions suivantes, la détection peut être limitée:

- Les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie ou de chutes de neige, par exemple).
- Les capteurs sont encrassés ou masqués.

L'assistant de feux de route adaptatifs est uniquement un système d'aide. Vous êtes responsable de l'éclairage correct du véhicule en fonction de la luminosité et des conditions de visibilité ambiantes ainsi que des conditions de circulation.

Le capteur optique du système se trouve derrière le pare-brise, au niveau de l'unité de commande au toit.

#### ■ Activation et désactivation de l'assistant des feux de route

##### Conditions requises

- Le commutateur d'éclairage se trouve sur **AUTO**.

▶ **Activation:** allumez les feux de route par l'intermédiaire du commodo.

Lorsque les feux de route s'allument automatiquement dans l'obscurité, le voyant  qui se trouve sur l'écran du combiné d'instruments s'allume.

▶ **Désactivation:** éteignez les feux de route par l'intermédiaire du commodo.

## Réglage de la durée d'extinction temporisée de l'éclairage extérieur

### Conditions requises

- Le commutateur d'éclairage se trouve sur **AUTO**.

Système multimédia:

→ → Réglages → Eclairage  
→ Tempor. éclairage extérieur

- Réglez une durée d'extinction temporisée.

Lorsque vous arrêtez le véhicule, l'éclairage extérieur est activé pendant le temps réglé.

## Allumage et extinction de l'éclairage de proximité

Système multimédia:

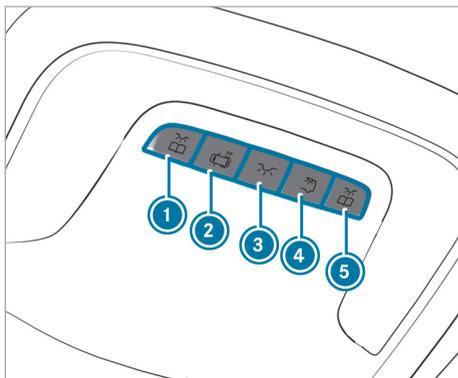
→ → Réglages → Eclairage  
→ Eclairage zone environnante

- Activez ou désactivez la fonction.

L'éclairage de proximité s'éteint 40 secondes après le déverrouillage du véhicule. Au démarrage du véhicule, l'éclairage de proximité est désactivé et l'éclairage extérieur automatique est activé.

## Réglage de l'éclairage intérieur

### Réglage de l'éclairage intérieur

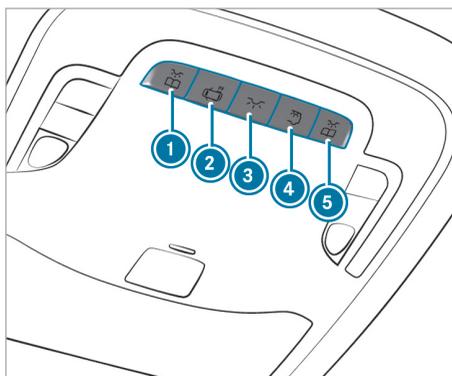


Variantes 1 à 4

- ① Allumage et extinction du spot de lecture avant gauche.

- ② **Désactivation de la commande automatique de l'éclairage intérieur:** appuyez sur la touche . L'éclairage intérieur s'allume automatiquement lorsque vous:
  - déverrouillez le véhicule
  - ouvrez une porte
- ③ Allumage et extinction de l'éclairage intérieur (avant).
- ④ Allumage et extinction de l'éclairage intérieur arrière ou de l'éclairage du compartiment de chargement (en fonction de l'équipement du véhicule).
- ⑤ Allumage et extinction du spot de lecture avant droit.

## Réglage de l'éclairage intérieur sur les véhicules avec superstructures ABH



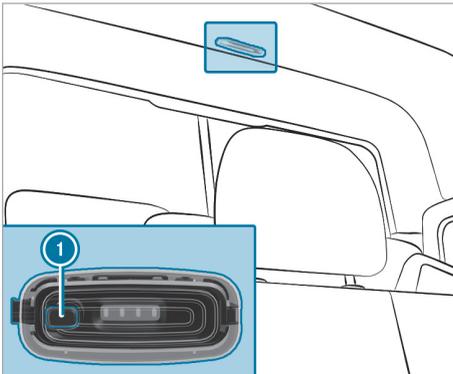
- **Allumage ou extinction du spot de lecture avant gauche:** appuyez sur la touche ①.
- **Désactivation de la commande automatique de l'éclairage intérieur:** appuyez sur la touche ②. La commande d'éclairage intérieur s'active automatiquement lorsque, par exemple, vous:
  - déverrouillez le véhicule
  - ouvrez une porte
- **Allumage ou extinction de l'éclairage intérieur avant:** appuyez sur la touche ③.
- **Allumage et extinction des lampes ABH:** appuyez sur la touche ④ (en fonction de l'équipement du véhicule).
  - Votre véhicule peut être équipé d'une rétroaction de fonction: s'allume en

rouge lorsque les lampes ABH sont allumées.

- Si les lampes ABH ont été allumées manuellement, elles restent allumées pendant une période prolongée même après le verrouillage.

- ① En cas de sous-tension de la batterie de démarrage, la période est raccourcie.
  - ① Si les lampes ABH ont été éteintes automatiquement pour protéger la batterie, redémarrer le véhicule avant de les rallumer.
  - ① Les lampes ABH ne peuvent être allumées que si la tension de batterie est stable.
- ▶ **Allumage ou extinction du spot de lecture avant droit:** appuyez sur la touche ⑤.

### Allumage et extinction de l'éclairage intérieur à l'arrière



- ▶ ① Allumage et extinction de l'éclairage intérieur arrière et de l'éclairage de compartiment de chargement

### Détecteur de mouvement

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû au faisceau laser du détecteur de mouvement

Le détecteur de mouvement envoie un rayonnement non visible des LED qui est classé comme laser de classe 1M.

La rétine risque d'être endommagée dans les situations suivantes:

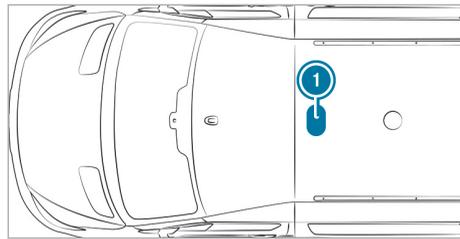
- Lorsque vous regardez directement pendant un long moment dans le faisceau

laser sans filtre du détecteur de mouvement.

- Lorsque vous regardez directement dans le faisceau laser du détecteur de mouvement avec des instruments optiques, par exemple avec des lunettes ou une loupe.

- ▶ Ne regardez jamais directement dans le détecteur de mouvement.

Le détecteur de mouvement se trouve dans le compartiment de chargement, derrière la cloison de séparation au milieu du toit.



- ① Position du détecteur de mouvement

Lorsque le véhicule est équipé d'un détecteur de mouvement, le détecteur peut également déclencher l'allumage de l'éclairage de compartiment de chargement.

Si le détecteur de mouvement détecte un mouvement à l'intérieur du compartiment de chargement alors que le véhicule est à l'arrêt, l'éclairage de compartiment de chargement s'allume pendant 2 minutes environ.

Le détecteur de mouvement déclenche l'éclairage de compartiment de chargement dans les situations suivantes:

- Le véhicule est à l'arrêt, le frein de stationnement est mis et vous n'appuyez pas sur la pédale de frein.
- Le levier sélecteur se trouve sur **P** et vous n'appuyez pas sur la pédale de frein.
- Le véhicule n'a pas été verrouillé de l'extérieur avec la clé.

Le détecteur de mouvement est désactivé automatiquement s'il ne détecte aucun changement sur le véhicule pendant plusieurs heures (ouverture d'une porte, par exemple). Cela empêche la batterie de se décharger.

## Réglage de l'éclairage d'ambiance

Système multimédia:

- ➤  ➤ ➤ Confort
- ➤ Eclairage d'ambiance

### Réglage de la couleur

- ▶ Sélectionnez **Couleur**.
- ▶ Sélectionnez **Monochrome** ou **Multicolore**.
- ▶ Réglez la couleur ou l'univers coloré souhaité.

### Réglage de la luminosité

- ▶ Sélectionnez **Luminosité**.
- ▶ Réglez la luminosité.

 L'éclairage d'ambiance commute automatiquement entre le mode jour et le mode nuit en fonction de la luminosité ambiante.

### Activation de la luminosité pour les zones

- ▶ Sélectionnez **Luminosité**.
  - ▶ Désactivez **Coupler les zones**.
- Les zones **Direct**, **Indirect** et **Accentué** peuvent être réglées séparément.

### Activation des effets

 **ATTENTION** Risque d'accident en cas de non-activation des effets de l'éclairage d'ambiance et de l'éclairage d'ambiance actif

Les effets d'Assistance alertes ne sont complètement actifs que lorsque les systèmes d'aide à la conduite ou de sécurité active concernés sont activés dans le menu Assistance à la conduite.

- ▶ Assurez-vous que les systèmes d'aide à la conduite ou de sécurité active concernés sont activés.

 Tenez compte des remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité, sinon vous risquez de ne pas être averti des dangers qui pourraient se présenter (→ page 128).

- ▶ Sélectionnez **Effets**.
- ▶ Activez l'effet souhaité.

 Selon l'équipement du véhicule, différents effets sont disponibles.

Effets de confirmation

- **Climatisation**: lorsque le réglage de la température du véhicule est modifié, la couleur de l'éclairage d'ambiance change brièvement.
- **Bonjour**: lorsque vous montez dans le véhicule, une animation lumineuse particulière est exécutée.

### Animation multicolore

- La combinaison de couleur réglée varie en fonction d'un rythme défini.

## Activation ou désactivation de la durée d'extinction temporisée

Système multimédia:

- ➤  ➤ ➤ Réglages ➤ ➤ Eclairage
- ➤ Eclairage intérieur/extérieur
- ➤ Temporisation éclairage intérieur

▶ Activez ou désactivez **Temporisation éclairage intérieur**.

Lorsque cette fonction est activée, l'éclairage intérieur est allumé pendant une courte période après la fin du trajet.

## Remplacement des lampes

### Remarques relatives au remplacement des lampes

 **ATTENTION** Risque de brûlure lié à des composants brûlants lors du remplacement des ampoules

Les ampoules, les lampes et les fiches risquent de devenir très chauds en service.

Si vous remplacez une ampoule, vous risquez de vous brûler au contact de ces composants.

- ▶ Laissez refroidir les composants avant de remplacer une ampoule.

Consignes de sécurité importantes:

- Avant de remplacer une ampoule, éteignez le système d'éclairage du véhicule. Vous éviterez ainsi tout court-circuit.
- Utilisez uniquement des ampoules de rechange de même type et de la tension requise.
- Ne montez les ampoules que dans des lampes adaptées.
- N'utilisez pas de lampes tombées à terre ou dont le verre est rayé. La lampe risque d'éclater.

- La lampe risque d'éclater dans les conditions suivantes:
  - si elle est brûlante et que vous la touchez
  - si vous la laissez tomber
  - si vous la rayez ou la fêlez
- Les tâches sur le verre de l'ampoule réduisent la durée de vie de la lampe. Ne touchez pas le verre de l'ampoule à mains nues. Le cas échéant, nettoyez le verre de l'ampoule à froid avec de l'alcool ou de l'alcool à brûler et frottez-le avec un chiffon non pelucheux.
- Protégez les lampes de l'humidité et ne les mettez pas en contact avec un liquide.

Veillez toujours à ce que les ampoules soient bien fixées.

Vous pouvez reconnaître que votre véhicule est équipé de modules LED au détail suivant: lors du démarrage du véhicule, le faisceau lumineux se déplace du haut vers le bas puis à nouveau vers le haut. Pour cela, les feux de croisement doivent être allumés avant le démarrage du véhicule.

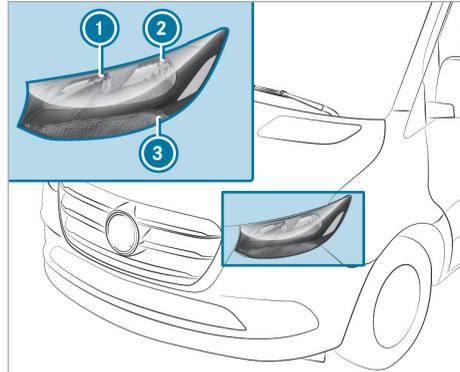
Les ampoules et les lampes jouent un rôle essentiel dans la sécurité du véhicule. Veillez par conséquent à ce que toutes les lampes soient toujours en bon état. Faites contrôler régulièrement le réglage des phares.

Si la lampe neuve ne s'allume pas non plus, rendez-vous dans un atelier qualifié.

### Remplacement des lampes avant (véhicules équipés de phares halogènes)

#### ■ Vue d'ensemble des types de lampes avant

Vous pouvez remplacer les lampes des feux suivants.



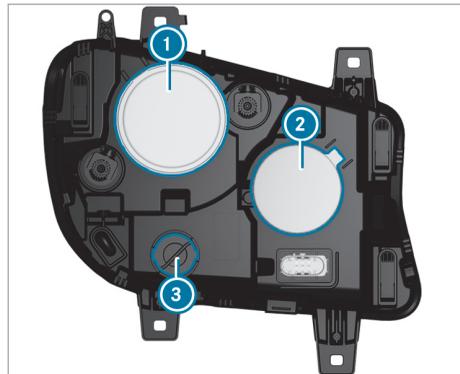
Phares halogènes

- ① Feux de route/éclairage de jour: H15 55 W/ 15 W
- ② Feux de croisement/feux de position: H7 55 W/W 5 W
- ③ Clignotants: 3457 NAK 28 W

#### ■ Remplacement du phare halogène

##### Conditions requises

- **Feux de croisement:** lampe type H7 55 W
- **Feux de route/éclairage de jour:** lampe type H15 55 W/15 W
- **Feux de position:** lampe type W 5 W
- **Clignotants:** lampe type 3457 NAK 28 W



- ① Couvercle de boîtier des feux de croisement/feux de position
- ② Couvercle de boîtier des feux de route/éclairage de jour
- ③ Douille de clignotant

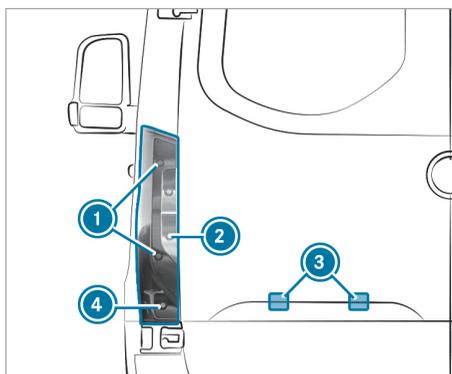
▶ Eteignez le système d'éclairage.

- ▶ **Feux de croisement/feux de position :** retirez le couvercle de boîtier ❶ en le tirant vers l'arrière.
- ▶ Enlevez la douille par l'arrière.
- ▶ Retirez la lampe de la douille.
- ▶ Mettez la lampe neuve en place dans la douille de manière à ce que le culot repose entièrement au fond de la douille.
- ▶ Emboîtez la douille en la maintenant droite.
- ▶ Emboîtez le couvercle de boîtier ❶.
- ▶ **Feux de route/éclairage de jour :** retirez le couvercle de boîtier ❷ en le tirant vers l'arrière.
- ▶ Tournez la douille vers la gauche et enlevez-la.
- ▶ Retirez la lampe de la douille.
- ▶ Mettez la lampe neuve en place dans la douille de manière à ce que le culot repose entièrement au fond de la douille.
- ▶ Mettez la douille en place et tournez-la vers la droite.
- ▶ Emboîtez le couvercle de boîtier ❷.
- ▶ **Clignotants :**
- ▶ Tournez la douille ❸ vers la gauche et enlevez-la.
- ▶ Appuyez légèrement sur la lampe, puis tournez-la vers la gauche pour la retirer de la douille.
- ▶ Introduisez la lampe neuve dans la douille et tournez-la vers la droite.
- ▶ Mettez la douille ❸ en place et tournez-la vers la droite.

### Remplacement des lampes arrière

#### ■ Vue d'ensemble des types de lampes arrière

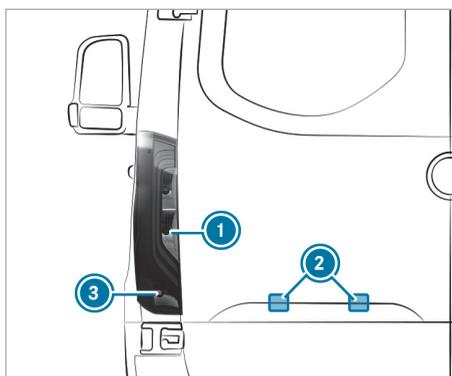
Vous pouvez remplacer les lampes des feux suivants.



Véhicules avec feu arrière standard

- ❶ Feux stop/feux arrière/feux de position: P 21 W
- ❷ Feux de recul: P 21 W
- ❸ Eclairage de la plaque d'immatriculation: W 5 W
- ❹ Eclairage antibrouillard arrière: P 21 W

Vous pouvez remplacer les lampes des feux suivants.



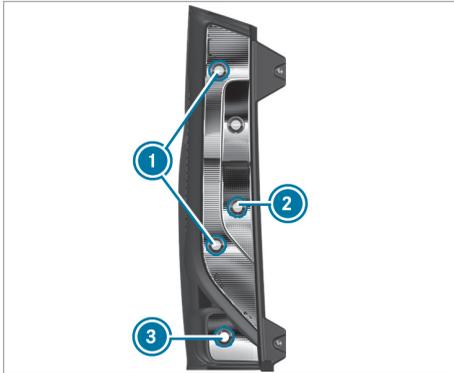
Véhicules équipés de feux arrière à LED partiels

- ❶ Feu de recul: P 21 W
- ❷ Eclairage de la plaque d'immatriculation: W 5 W
- ❸ Eclairage antibrouillard arrière: P 21 W

## Remplacement des feux arrière

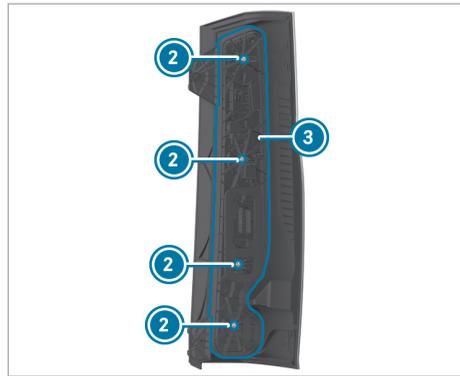
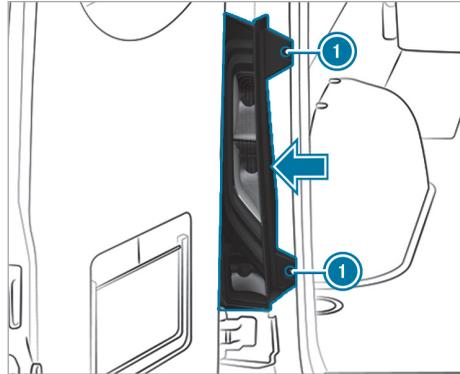
### Conditions requises

- **Feux stop/feux arrière/feux de position :** lampe type P 21 W
- **Feux de recul :** lampe type P 21 W
- **Eclairage antibrouillard arrière :** lampe type P 21 W



- ① Feux stop/feux arrière/feux de position
- ② Feux de recul
- ③ Eclairage antibrouillard arrière

- ▶ Eteignez le système d'éclairage.
- ▶ Ouvrez la porte du compartiment de chargement.



### Dépose

- ▶ Dévissez les vis ① et enlever le feu arrière dans le sens de la flèche.
- ▶ Débranchez la fiche du porte-ampoules ③.
- ▶ Dévissez les vis ② et retirez le porte-ampoules ③ du feu arrière.
- ▶ Appuyez légèrement sur la lampe, puis tournez-la vers la gauche pour la retirer de la douille.
- ▶ Introduisez la lampe neuve dans la douille et tournez-la vers la droite.

### Pose

- ▶ Placez le porte-ampoules ③ sur le feu arrière et vissez les vis ②.
- ▶ Branchez la fiche sur le porte-ampoules ③.
- ▶ Mettez le feu arrière en place et visser les vis ①.

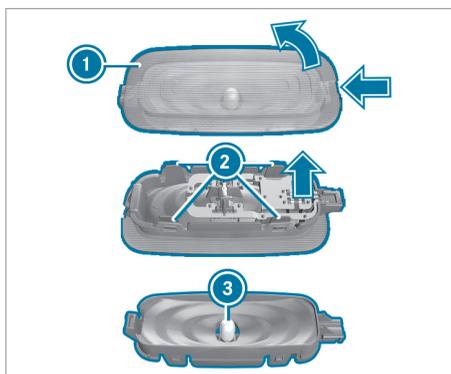
## Eclairage de la plaque d'immatriculation

### Conditions requises

- Eclairage de la plaque d'immatriculation :  
lampe type W 5 W



- ▶ Eteignez le système d'éclairage.
- ▶ Introduisez, par exemple, un tournevis dans l'évidement ② entre la lampe ③ et le cache ① et déboîtez la lampe ③ avec précaution.
- ▶ Retirez la lampe ③ du cache ①.
- ▶ Tournez le porte-ampoule de 45° environ et le sortir de la lampe.
- ▶ Retirez l'ampoule.
- ▶ Mettez l'ampoule neuve en place dans le porte-ampoule.
- ▶ Emboîtez le porte-ampoule dans la lampe et tournez-le d'environ 45°.
- ▶ Introduisez la lampe dans l'évidement du cache jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.



- ▶ Eteignez l'éclairage intérieur.
- ▶ Appuyez sur les ressorts d'arrêt du diffuseur ① avec un objet approprié, par exemple un tournevis, puis déboîtez le diffuseur avec le boîtier de feu.
- ▶ **Retrait du diffuseur du boîtier de feu :** poussez les ergots du diffuseur ② vers l'intérieur.
- ▶ Retirez la lampe ③ du boîtier de feu.
- ▶ Placez la lampe neuve.
- ▶ Mettez le diffuseur en place sur le boîtier de feu et encliquez-le.
- ▶ Mettez le diffuseur avec le boîtier de feu en place et encliquez-le.

## Remplacement des lampes des lampes d'éclairage intérieur

### Remplacement de la lampe d'éclairage intérieur arrière

#### Conditions requises

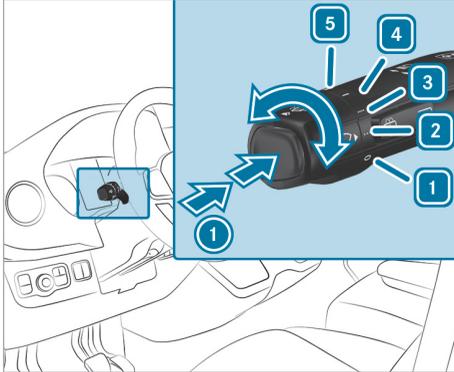
- ① Afin d'assurer le bon fonctionnement du contrôle de défaillance des ampoules de série, seules des lampes de même type et de même puissance que celles installées de série doivent être utilisées.

## Essuie-glaces

### Mise en marche et arrêt des essuie-glaces du pare-brise

#### Conditions requises

- L'alimentation en tension est établie.



① Balayage unique/balayage avec liquide de lave-glace

1 Arrêt des essuie-glaces

2 Balayage intermittent normal

Véhicules équipés d'un capteur de pluie: balayage automatique normal

3 Balayage intermittent fréquent

Véhicules équipés d'un capteur de pluie: balayage automatique fréquent

4 Balayage continu lent

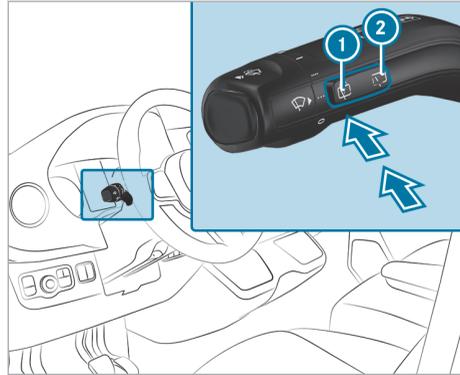
5 Balayage continu rapide

▶ Tournez le commodo sur la position correspondante 1 - 5.

▶ **Balayage unique:** appuyez sur la touche du commodo dans le sens de la flèche ① jusqu'au premier point de résistance.

▶ **Balayage avec liquide de lave-glace:** appuyez sur la touche du commodo dans le sens de la flèche ② jusqu'au 2e point de résistance.

### Mise en marche et arrêt de l'essuie-glace de lunette arrière



① Balayage unique/balayage avec liquide de lave-glace

② Balayage intermittent

▶ **Balayage unique:** appuyez sur la touche ① jusqu'au point de résistance.

▶ **Balayage avec liquide de lave-glace:** appuyez sur la touche ① au-delà du point de résistance.

▶ **Mise en marche et arrêt du balayage intermittent:** appuyez sur la touche ②.

Si l'essuie-glace arrière est en marche, le symbole apparaît sur le combiné d'instruments.

### Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

▶ Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule, et à couper le contact, avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

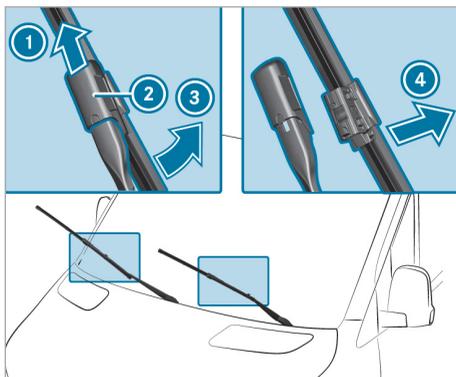
**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à l'utilisation des essuie-glaces alors que le capot moteur est ouvert

Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot moteur est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie d'essuie-glace.

▶ Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule avant d'ouvrir le capot moteur.

### Remplacement des balais d'essuie-glace

**i** Lorsque les balais d'essuie-glace sont usés, les vitres ne sont plus balayées correctement. Remplacez les balais d'essuie-glace 2 fois par an, de préférence au printemps et en automne.



- ▶ Ecartez le bras d'essuie-glace ③ du pare-brise.
- ▶ Tenez le bras d'essuie-glace ③ et repoussez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace ③ dans le sens de la flèche jusqu'en butée.
- ▶ Poussez le verrou ② vers le haut dans le sens de la flèche jusqu'à ce qu'il s'encliquette.
- ▶ Rabattez le balai d'essuie-glace sur le bras d'essuie-glace.
- ▶ Retirez le balai d'essuie-glace ① du bras d'essuie-glace.
- ▶ Engagez le balai d'essuie-glace neuf ① dans le support sur le bras d'essuie-glace ③.

Ce faisant, tenez compte des différences de longueur des 2 balais d'essuie-glace :

- Côté conducteur: balai d'essuie-glace long
- Côté passager: balai d'essuie-glace court

- ▶ Poussez le verrou ② vers le bas jusqu'à ce qu'il s'encliquette.
- ▶ Rabattez le bras d'essuie-glace ③ sur le pare-brise.

### Remplacement des balais d'essuie-glace du pare-brise (WET WIPER SYSTEM)

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement lors du remplacement des balais d'essuie-glace par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du remplacement des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé par le bras d'essuie-glace.

▶ Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule, et à couper le contact, avant de remplacer les balais d'essuie-glace.

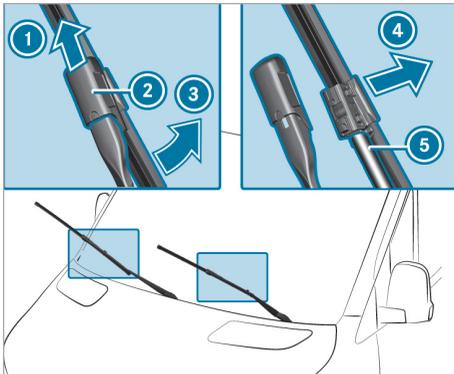
**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à l'utilisation des essuie-glaces alors que le capot moteur est ouvert

Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot moteur est ouvert, vous risquez d'être coincé par la tringlerie d'essuie-glace.

▶ Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule avant d'ouvrir le capot moteur.

### Remplacement des balais d'essuie-glace

**i** Lorsque les balais d'essuie-glace sont usés, les vitres ne sont plus balayées correctement. Remplacez les balais d'essuie-glace 2 fois par an, de préférence au printemps et en automne.

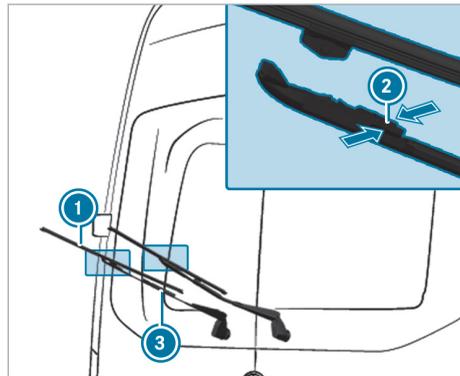


- ▶ Ecartez le bras d'essuie-glace ③ du pare-brise.
- ▶ Tenez le bras d'essuie-glace ③ et repoussez le balai d'essuie-glace du bras d'essuie-glace ③ dans le sens de la flèche jusqu'en butée.
- ▶ Poussez le verrou ② vers le haut dans le sens de la flèche jusqu'à ce qu'il s'encliquette.
- ▶ Enlevez le balai d'essuie-glace ① du bras d'essuie-glace dans le sens de la flèche ④.
- ▶ Retirez avec précaution le flexible ⑤ du balai d'essuie-glace.
- ▶ Fixez le flexible ⑤ au balai d'essuie-glace neuf.
- ▶ Engagez le balai d'essuie-glace neuf ① dans le support sur le bras d'essuie-glace ③.

Ce faisant, tenez compte des différences de longueur des 2 balais d'essuie-glace :

- Côté conducteur: balai d'essuie-glace long
  - Côté passager: balai d'essuie-glace court
- ▶ Poussez le verrou ② vers le bas jusqu'à ce qu'il s'encliquette.
  - ▶ Rabattez le balai d'essuie-glace sur le bras d'essuie-glace.
  - ▶ Rabattez le bras d'essuie-glace ③ sur le pare-brise.

### Remplacement du balai d'essuie-glace de la lunette arrière



- ▶ Ecartez le bras d'essuie-glace ③ de la lunette arrière.
- ▶ Pressez les 2 pinces de fixation ② l'une contre l'autre (flèches) et basculez le balai d'essuie-glace pour l'écartier du bras d'essuie-glace.
- ▶ Dégagez le balai d'essuie-glace ① du support qui se trouve sur le bras d'essuie-glace ③ en le tirant vers le haut.
- ▶ Engagez le balai d'essuie-glace neuf ① dans le support sur le bras d'essuie-glace ③.
- ▶ Appuyez le balai d'essuie-glace ① neuf sur le bras d'essuie-glace ③ jusqu'à encliquetage des pinces de fixation.
- ▶ Rabattez le bras d'essuie-glace ③ sur la lunette arrière.

### Rétroviseurs

#### Utilisation des rétroviseurs extérieurs

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de modification des réglages du véhicule pendant la marche

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier :

- si vous réglez le siège conducteur, l'appuie-tête, le volant ou le rétroviseur pendant la marche
  - si vous bouclez votre ceinture de sécurité pendant la marche
- ▶ Avant de démarrer le véhicule, réglez en particulier le siège conducteur, l'appuie-

tête, le volant et le rétroviseur, et bouclez votre ceinture de sécurité.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident lié à une erreur d'appréciation de la distance lors de l'utilisation du rétroviseur côté passager

Le rétroviseur extérieur côté passager donne une image réduite. Les objets visibles sont plus près qu'ils ne le paraissent.

- ▶ Par conséquent, déterminez toujours la distance réelle par rapport aux usagers qui roulent derrière vous en jetant un coup d'œil par-dessus votre épaule.

#### Réglage manuel des rétroviseurs extérieurs

- ▶ Réglez le rétroviseur extérieur dans sa position correcte à la main.
- ▶ **Remboîtement d'un rétroviseur extérieur déboîté** : remettez le rétroviseur extérieur dans sa position correcte à la main.

#### Réglage électrique des rétroviseurs extérieurs

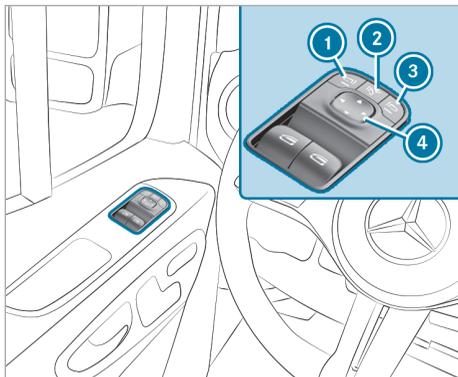


Image représentant un exemple

**! REMARQUE** Endommagement des rétroviseurs extérieurs électriques en les rabattant manuellement ou violemment

Si vous déployez et rabattez les rétroviseurs extérieurs électriques à la main, les rétroviseurs extérieurs risquent d'être endommagés et ils ne sont pas verrouillés correctement.

Si les rétroviseurs extérieurs ne sont pas rabattus lors du lavage du véhicule en station de lavage, les brosses de lavage risquent de rabat-

tre violemment les rétroviseurs extérieurs et de les endommager.

- ▶ Rabattez et déployez les rétroviseurs extérieurs toujours électriquement.
- ▶ Rabattez les rétroviseurs extérieurs avant le lavage du véhicule dans une station de lavage.

- ▶ Avant de prendre la route, établissez l'alimentation en tension ou mettez le véhicule en marche.
- ▶ **Rabatement et déploiement** : appuyez brièvement sur la touche ②.
- ▶ **Sélection** : sélectionnez le rétroviseur extérieur à régler à l'aide de la touche ① ou ③.
- ▶ **Réglage** : réglez la position du miroir à l'aide de la touche ④.
- ▶ **Remboîtement d'un rétroviseur extérieur déboîté** : maintenez la touche ② appuyée. Un cliquetis suivi d'un claquement retentit. Le rétroviseur extérieur se met dans sa position correcte.

#### Réinitialisation des rétroviseurs extérieurs

- ① Lorsque la batterie a été débranchée ou déchargée, vous devez réinitialiser les rétroviseurs extérieurs. Ce n'est qu'ainsi que le rabatement automatique des rétroviseurs fonctionne.
- ▶ Etablissez l'alimentation en tension ou mettez le véhicule en marche.
- ▶ Appuyez brièvement sur la touche ②.

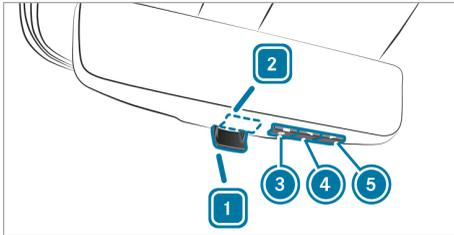
#### Chauffage des rétroviseurs extérieurs

- ▶ **Véhicules sans chauffage de lunette arrière** : à basses températures, le chauffage de rétroviseur se met automatiquement en marche après le démarrage du véhicule.
- ▶ **Véhicules équipés d'un chauffage de lunette arrière** : à basses températures, le chauffage de rétroviseur se met automatiquement en marche après le démarrage du véhicule. En outre, le chauffage de rétroviseur peut être mis en marche en même temps que le chauffage de lunette arrière par l'intermédiaire de la touche du chauffage de lunette arrière.

#### Utilisation du rétroviseur intérieur numérique

Votre véhicule peut être équipé d'un rétroviseur intérieur numérique. Pour assurer une meilleure visibilité vers l'arrière, ce dernier utilise une

caméra située sur le haut du toit, à l'arrière. Le rétroviseur intérieur peut être utilisé en tant que rétroviseur intérieur standard ou en tant qu'écran. Pour éviter un éblouissement du rétroviseur intérieur numérique, réglez tout d'abord le rétroviseur intérieur numérique en tant que rétroviseur intérieur standard.



Si la luminosité ambiante est mauvaise, il peut y avoir du bruit numérique sur l'écran.

Certains rayons solaires (par exemple lorsque le soleil est bas) ou la lumière provenant d'une autre source lumineuse intense peuvent réduire le contraste de l'écran et entraîner une surexposition. Dans de telles situations, les objets affichés sur l'écran peuvent être masqués ou difficilement visibles. Dans ces cas, soyez particulièrement vigilant et adaptez votre style de conduite en conséquence.

Pour conduire un véhicule automobile, le conducteur doit systématiquement porter les verres correcteurs qui lui ont été prescrits. En cas de presbytie, le conducteur doit porter des verres correcteurs multifocaux afin de pouvoir distinguer la circulation routière affichée sur l'écran.

- ❗ Si la caméra située à l'arrière en haut sur le toit est encrassée, les images ne seront peut-être pas nettes. Dans ce cas, nettoyez la caméra manuellement avec un chiffon humide. Tenez compte des remarques relatives au nettoyage du rétroviseur intérieur numérique (→ page 192).

► **Utilisation du rétroviseur intérieur standard :** mettez le contacteur en position **1**.

► **Utilisation de l'écran :** mettez le contacteur en position **2**.

#### Réglage de la luminosité de l'écran

- ❗ Le rétroviseur intérieur numérique est équipé de capteurs de luminosité sur sa face avant et sa face arrière et adapte automatiquement la luminosité de l'écran à la luminosité ambiante.

Ne recouvrez pas les capteurs de luminosité, par exemple avec un autocollant.

► Appuyez 1 fois sur la touche Menu **3**.

► Appuyez sur la touche **4** pour réduire la luminosité de l'écran.

ou

► Appuyez sur la touche **5** pour augmenter la luminosité de l'écran.

#### Réglage de l'angle de vue de la caméra

► Appuyez 2 fois sur la touche Menu **3**.

► Appuyez sur la touche **4** pour décaler l'angle de vue vers le bas.

ou

► Appuyez sur la touche **5** pour décaler l'angle de vue vers le haut.

#### Affichage et masquage de l'image de la caméra de recul

Le véhicule peut être équipé d'une caméra de recul affichant une image dans le rétroviseur intérieur.

► Pour afficher cette image, engagez la marche arrière ou appuyez sur la touche **5**.

► Pour la masquer, désengagez la marche arrière ou appuyez de nouveau sur la touche **5**.

#### Mode de défaut du rétroviseur intérieur numérique

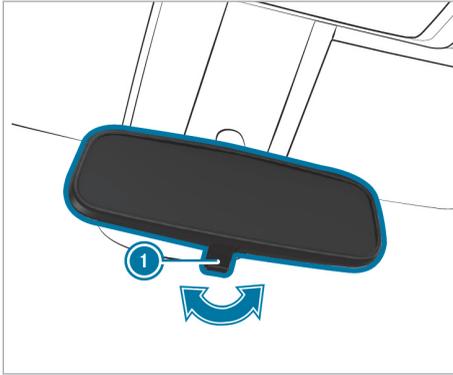
En cas de défaut système, par exemple si la caméra tombe en panne, une caméra barrée apparaît en haut à gauche de l'écran et aucune image caméra n'est visible dans le rétroviseur.

► En cas de défaut système, basculez sur le rétroviseur intérieur standard.

Si le véhicule est équipé d'une caméra de recul affichant une image dans le rétroviseur intérieur et qu'un défaut système survient, une caméra barrée apparaît à gauche de l'écran avec le chiffre 2.

Dans ce cas, la caméra ne produit aucune image lors des manœuvres.

### Commutation du rétroviseur intérieur en position nuit



- ▶ Basculez le levier de commutation jour/nuit ① dans le sens de la flèche.

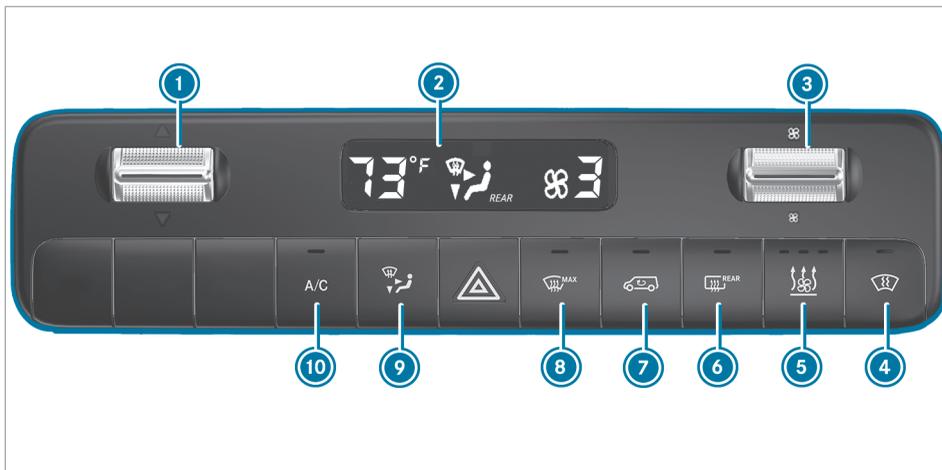
## Vue d'ensemble des systèmes de climatisation

### Vue d'ensemble du système de chauffage



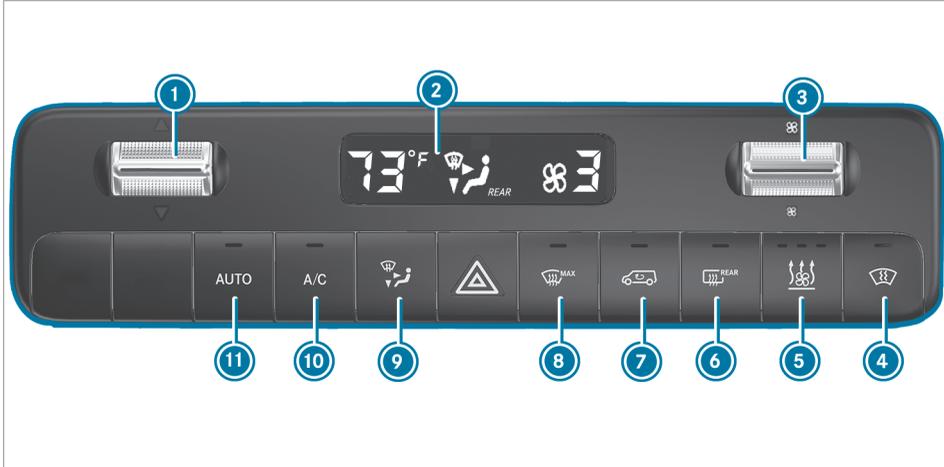
- ① Réglage de la température
- ②  Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière (→ page 98)
- ③  Mise en marche et arrêt de la répartition d'air de l'espace jambes
- ④  Activation ou désactivation du dégivrage de pare-brise (→ page 97)
- ⑤  Véhicule mis en marche: enclenchement du mode Max-Comfort; véhicule arrêté: préclimatisation
- ⑥ Réglage du débit d'air
- ① Les voyants incorporés aux touches indiquent que la fonction correspondante est activée.

## Vue d'ensemble du climatiseur TEMPMATIC



- ① ▼▲ Réglage de la température
- ② Ecran
- ③ ☹☹ Réglage du débit d'air
- ④ ☹☹ Véhicules équipés d'un chauffage de pare-brise: mise en marche et arrêt du chauffage de pare-brise (→ page 98)
- ⑤ ☹☹ Véhicule mis en marche: enclenchement du mode Max-Comfort; véhicule arrêté: préclimatisation
- ⑥ Véhicules équipés d'un chauffage de lunette arrière: ☹☹ mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière (→ page 98)
- ⑦ ☹☹ Activation et désactivation du mode recyclage d'air (→ page 98)
- ⑧ ☹☹ MAX Activation et désactivation du dégivrage de pare-brise (→ page 97)
- ⑨ ☹☹ Réglage de la répartition d'air (→ page 97)
- ⑩ A/C Activation et désactivation de la fonction A/C (→ page 96)
- ① Les voyants incorporés aux touches indiquent que la fonction correspondante est activée.

## Vue d'ensemble du climatiseur THERMOTRONIC



- 1 ▼▲ Réglage de la température
  - 2 Ecran
  - 3 88 Réglage du débit d'air
  - 4 Véhicules équipés d'un chauffage de pare-brise: mise en marche et arrêt du chauffage de pare-brise (→ page 98)
  - 5 Véhicule mis en marche: enclenchement du mode Max-Comfort; véhicule arrêté: préclimatisation
  - 6 Véhicules équipés d'un chauffage de lunette arrière: mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière (→ page 98)
  - 7 Activation et désactivation du mode recyclage d'air (→ page 98)
  - 8 Activation et désactivation du dégivrage de pare-brise (→ page 97)
  - 9 Réglage de la répartition d'air (→ page 97)
  - 10 A/C Activation et désactivation de la fonction A/C (→ page 96)
  - 11 AUTO Régulation automatique de climatisation à l'avant (→ page 97)
- i Les voyants incorporés aux touches indiquent que la fonction correspondante est activée.

## Commande des systèmes de climatisation

## Remarques sur la climatisation privilégiant l'économie d'énergie

L'utilisation des fonctions de chauffage et de climatisation a un impact direct sur l'autonomie du

véhicule. C'est pourquoi une réduction de la puissance de chauffage/climatisation a lieu automatiquement en fonction du programme de conduite sélectionné (→ page 112).

Programme de conduite	Caractéristiques du véhicule
(Comfort)	Puissance de chauffage et de climatisation normale
(ECO)	Puissance de chauffage et de climatisation réduite
(MAX Range)	Puissance de chauffage et de climatisation fortement réduite

En fonction de l'équipement du véhicule, le mode MaxComfort vous permet de régler une puissance de chauffage et de climatisation plus élevée.

- i Pour refroidir la batterie haute tension lorsque les températures extérieures sont très élevées, le refroidissement de l'habitacle peut être brièvement éteint automatiquement.

Dans le programme de conduite , vous obtiendrez une puissance de chauffage optimale en mode automatique (THERMOTRONIC) ou avec une vitesse de soufflante faible à modérée.

Les programmes de conduite et peuvent augmenter le risque de buée. Lorsque les vitres commencent à s'embuer, il faut augmenter la vitesse de soufflante et éventuellement passer au programme de conduite . Si nécessaire,

vous pouvez aussi activer la fonction de Dégivrage du pare-brise  (→ page 98).

En raison de la réduction de la puissance de chauffage/climatisation, la température souhaitée dans l'habitacle peut mettre plus longtemps que d'habitude avant d'être atteinte ou être impossible.

### Mode MaxComfort

En fonction de l'équipement du véhicule, celui-ci peut être doté du mode MaxComfort.

Lorsque le véhicule est en marche, le mode MaxComfort peut être activé d'une pression sur la touche  de l'unité de commande de la climatisation, quel que soit le programme de conduite.

Dans ce mode, la puissance maximale du système de chauffage/climatisation est activée. Cela permet de chauffer plus rapidement le véhicule mais peut toutefois avoir des répercussions négatives sur l'autonomie. La fonction est activée lorsque le voyant incorporé à la touche  est allumé.

### Mode d'économie d'énergie (fourgon)

Pour réduire la consommation d'énergie lorsque le véhicule est en marche, il existe un mode d'économie d'énergie, disponible en fonction de l'équipement du véhicule.

Lorsque le mode d'économie d'énergie est activé, la puissance du système de chauffage/climatisation est nettement réduite. Le message **Mode éco d'énergie du climatiseur actif** apparaît brièvement sur l'écran du combiné d'instruments et le symbole  s'affiche en permanence.

Dans les programmes de conduite  et , le mode d'économie d'énergie est activé lorsque:

- les portes avant sont ouvertes juste après l'arrêt du véhicule
- les vitres ou les portes avant sont ouvertes pendant une période prolongée

**i** Le mode d'économie d'énergie reste activé quelques minutes après la fermeture des portes avant.

En activant brièvement la fonction de dégivrage du pare-brise, (→ page 97) vous pouvez désactiver le mode d'économie d'énergie pendant un certain temps. Le mode d'économie d'énergie est toujours désactivé lorsque la fonction de dégivrage du pare-brise est activée.

Le mode d'économie d'énergie est désactivé automatiquement:

- à partir d'une vitesse de 43 mph (70 km/h) environ
- si la température intérieure est inférieure à une certaine valeur

Tenez en outre compte des remarques suivantes sur la climatisation pour réduire la consommation d'énergie:

- Sélectionnez une vitesse de soufflante la plus faible possible.
- N'utilisez la fonction de dégivrage du pare-brise que pour une courte durée jusqu'à ce que le pare-brise soit dégagé.
- Véhicules équipés d'un climatiseur: par temps chaud, ventilez le véhicule pendant un court instant. Mettez le recyclage d'air en marche pendant un court instant pour refroidir la cabine plus vite. Cela accélère le processus de refroidissement et la température intérieure souhaitée sera ainsi atteinte plus rapidement.
- Véhicules équipés du chauffage de siège: l'utilisation du chauffage de siège en liaison avec une température moyenne dans l'habitacle est plus favorable aux économies de carburant que le choix d'une température élevée dans l'habitacle.

### Mise en marche et arrêt du système de climatisation

► **Mise en marche:** réglez le débit d'air sur le niveau 1 ou au-delà.

► **Arrêt:** réglez le débit d'air sur le niveau 0 ou sur **OFF**.

Le message **OFF** apparaît sur l'écran du système de climatisation.

**i** Lorsque le système de climatisation est arrêté, les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée. N'arrêtez le système de climatisation que pour une courte durée.

### Activation et désactivation de la fonction A/C

#### Conditions requises

- Le système de climatisation est en marche (→ page 96).

La fonction A/C permet de climatiser et de déshumidifier l'air intérieur du véhicule.

► Appuyez sur la touche .

- ❗ Ne désactivez que brièvement la fonction A/C. Sinon les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée.
- ❗ En mode refroidissement, de l'eau de condensation peut s'écouler sous le véhicule. Cela n'indique pas un défaut.

### Régulation automatique de la climatisation

#### Conditions requises

- Le système de climatisation est en marche (→ page 96).

#### Mise en marche de la climatisation automatique

En mode automatique, la température, le débit d'air et la répartition d'air sont régulés et maintenus constants.

- ▶ Appuyez sur la touche **AUTO**. La température apparaît sur l'écran. L'affichage du débit d'air et de la répartition d'air disparaît.

#### Arrêt de la climatisation automatique

- ▶ Modifiez le réglage du débit d'air avec la touche  ou modifiez la répartition d'air avec la touche  (→ page 97). L'autre réglage n'est pas concerné par la modification.

### Informations sur les réglages de la répartition d'air

Les symboles affichés sur l'écran indiquent les buses par lesquelles l'air sort.

Système de chauffage

-  Dirige l'air vers les buses de l'espace jambes

TEMPMATIC

-  Buses de dégivrage et buses centrales
-  Toutes les buses
-  Buses centrales
-  Buses centrales et buses de l'espace jambes

THERMOTRONIC

-  Buses de dégivrage
-  Buses de dégivrage et buses centrales
-  Toutes les buses
-  Buses de dégivrage et buses de l'espace jambes
-  Buses centrales

-  Buses centrales et buses de l'espace jambes
-  Buses de l'espace jambes

### Réglage de la répartition d'air

#### Conditions requises

- Le système de climatisation est en marche.
- ▶ Appuyez sur la touche  autant de fois qu'il est nécessaire pour que la répartition d'air souhaitée apparaisse sur l'écran du climatiseur.

### Désembuage des vitres

#### Désembuage des vitres à l'intérieur Véhicule avec système de chauffage

- ▶ Appuyez sur la touche . Lorsque le dégivrage de pare-brise est activé, la température et le débit d'air ne sont pas réglables.
- ▶ Fermez les buses de ventilation avant (→ page 98).

#### Véhicules équipés du TEMPMATIC ou THERMOTRONIC

- ▶ Appuyez sur la touche **A/C** et, si nécessaire, orientez la répartition d'air avec la touche  vers le pare-brise .
- ▶ Selon vos besoins, augmentez le débit d'air et fermez les buses de ventilation avant (→ page 98).
- ▶ Si les vitres continuent à se couvrir de buée: appuyez sur la touche . Lorsque le dégivrage de pare-brise est activé, la température et le débit d'air ne sont pas réglables.  apparaît sur l'écran du système de climatisation.
- ▶ **Véhicules équipés d'un chauffage de pare-brise**: appuyez sur la touche .

Selon les conditions de marche, vous pouvez obtenir un dégivrage et un séchage plus rapides du pare-brise en effectuant les réglages suivants:

- A l'aide de la touche , orientez la répartition d'air vers le pare-brise .
- Réglez la température  et le débit d'air  sur le maximum avec les touches.
- Fermez les buses de ventilation avant (→ page 98).

- Véhicules équipés d'un chauffage de pare-brise: mettez le chauffage de pare-brise en marche  (→ page 98).
- Sur les véhicules équipés d'un système de chauffage: réglez la répartition d'air de manière que les LED  et  soient éteintes (→ page 93).

### Désenneigement des vitres à l'extérieur

- ▶ Mettez les essuie-glaces en marche (→ page 87).

### Mise en marche et arrêt du mode recyclage d'air

- ▶ Appuyez sur la touche . L'air intérieur est recyclé.

Le mode recyclage d'air se désactive automatiquement.

- ⓘ Lorsque le mode recyclage d'air est activé, les vitres risquent de se couvrir plus rapidement de buée. N'activez le mode recyclage d'air que pour une courte durée.

Le mode recyclage d'air s'active automatiquement dans les cas suivants:

- en cas de températures extérieures élevées
- dans les tunnels (uniquement sur les véhicules équipés d'une climatisation automatique THERMOTRONIC et d'un système de navigation)
- en activant la fonction de balayage avec liquide de lave-glace (→ page 87)

Dans ces cas, le voyant incorporé à la touche  n'est pas allumé. De l'air frais est mélangé automatiquement à l'air recyclé au bout de 30 minutes maximum.

### Mise en marche et arrêt du chauffage de pare-brise

- ⓘ Le chauffage de pare-brise ne peut pas être mis en marche lorsque la température extérieure est élevée.
- ▶ Appuyez sur la touche . Lorsque le voyant incorporé à la touche est allumé, cela signifie que le chauffage de pare-brise est en marche.
- ⓘ Le chauffage de pare-brise s'arrête automatiquement au bout de quelques minutes.
- ⓘ Le chauffage de pare-brise ne peut pas être mis en marche lorsque la tension de la batterie est trop basse. Le chauffage de pare-brise s'arrête automatiquement si la tension de la

batterie est trop basse alors que le chauffage de pare-brise fonctionne.

### Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière

- ▶ Appuyez sur la touche . Le chauffage de lunette arrière est en marche lorsque le voyant est allumé.

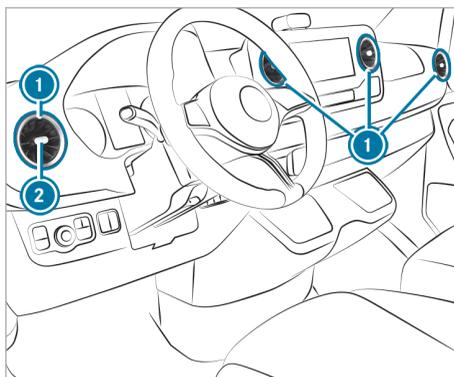
### Commande des buses de ventilation

#### Réglage des buses de ventilation à l'avant

- ⚠ **ATTENTION** Risque de brûlure ou de gelures en cas de distance insuffisante par rapport aux buses de ventilation

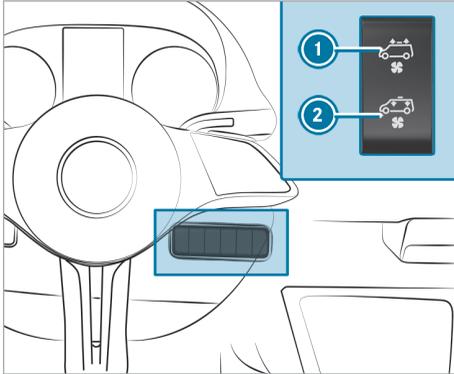
L'air sortant des buses de ventilation peut être très chaud ou très froid.

- ▶ Veillez toujours à ce que tous les occupants du véhicule se tiennent à une distance suffisante des buses de ventilation.
- ▶ Si nécessaire, dirigez le flux d'air vers une autre zone de l'habitacle.



- ▶ **Ouverture et fermeture**: saisissez la buse de ventilation ① par la partie centrale ② et tournez-la vers la gauche ou la droite jusqu'en butée.
- ▶ **Réglage de la direction du flux d'air**: saisissez la buse de ventilation ① par la partie centrale ② et orientez-la vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.

### Commande de la ventilation du compartiment de chargement



Si votre véhicule est équipé d'un aérateur de toit, vous pouvez ventiler et aérer le compartiment de chargement.

- ▶ Mettez le contact.
- ▶ **Activation et aération :** appuyez sur le haut du contacteur ①. L'aérateur de toit expulse l'air vicié du compartiment de chargement vers l'extérieur.
- ▶ **Activation et ventilation :** appuyez sur le bas du contacteur ②. L'aérateur de toit fait entrer de l'air frais dans le compartiment de chargement.
- ▶ **Désactivation :** placez le contacteur en position médiane.

### Préclimatisation

#### Remarques concernant la préclimatisation

**⚠ ATTENTION** Danger de mort dû à une forte chaleur ou à l'action du froid dans le véhicule

Lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont exposées de manière prolongée à une forte chaleur ou à un froid excessif, il y a risque de blessure, voire danger de mort!

- ▶ Ne laissez jamais de personnes sans surveillance à l'intérieur du véhicule, en particulier des enfants.

**⚠ ATTENTION** Risque de brûlure en cas de mise en marche répétée du chauffage de siège

Si vous mettez le chauffage de siège en marche de manière répétée, le coussin d'assise et le rembourrage de dossier peuvent devenir très chauds.

En cas de sensibilité limitée à la température ou de possibilité de réaction limitée vis-à-vis de températures élevées en particulier, cela peut avoir des effets néfastes sur la santé ou même provoquer des blessures semblables à des brûlures.

- ▶ Ne mettez pas le chauffage de siège en marche de manière répétée.

Pour éviter une surchauffe, le chauffage de siège peut se désactiver momentanément après une remise en marche répétée.

Selon l'équipement du véhicule, les fonctions suivantes peuvent être activées lors de préclimatisation, en fonction des besoins:

- Climatisation automatique
- Soufflante
- Chauffage de siège
- Chauffage du volant
- Chauffage de rétroviseur
- Chauffage de lunette arrière
- Chauffage de pare-brise

### Réglage de la préclimatisation au déverrouillage

Système multimédia:

→ [maison] ▶ eSprinter ▶ Préclimatisation  
▶ Réglages

Avec cette fonction, la zone des sièges est préchauffée ou prérefroidie pour une courte durée avant que vous montiez à bord du véhicule.

- ▶ Activez ou désactivez la fonction.

#### Sélection des sièges

- ▶ Définissez via le réglage **Siège conduct. uniq.** si seul le siège conducteur est climatisé, ou également le siège passager. Les réglages de la préclimatisation spécifiques à chaque siège, comme par exemple le chauffage de siège, sont effectués pour les sièges sélectionnés.

Lorsque la préclimatisation est activée, une LED est allumée en bleu sur l'unité de commande de la climatisation quand le véhicule est refroidi et en rouge quand le véhicule est chauffé.

### Mise en marche et arrêt de la préclimatisation au déverrouillage

Conditions requises:

- La batterie haute tension est suffisamment chargée.
- La fonction est activée dans le système multimédia.

► **Mise en marche :** déverrouillez le véhicule. Les fonctions de climatisation sont activées pendant 5 minutes maximum en cas de préchauffage et de prérefroidissement.

#### ► Désactivation :

- Appuyez sur la touche  qui se trouve sur l'unité de commande de la climatisation.
- Verrouillez le véhicule à l'aide de la clé (si le véhicule est immobilisé moins de 15 minutes).

- ❶ Le verrouillage automatique n'arrête pas la préclimatisation.
- ❶ Le chauffage de siège reste en marche même après le démarrage du véhicule.

### Réglage de la préclimatisation avant l'heure de départ

Système multimédia:

  ►► eSprinter ►► Préclimatisation  
►► Réglages

#### Réglage d'une heure de départ

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, l'air de l'habitacle est chauffé, ventilé ou refroidi jusqu'à ce qu'il atteigne la température sélectionnée.

Lorsque le véhicule est raccordé à un système d'alimentation électrique, la batterie haute tension est chargée en priorité jusqu'à un état de charge minimal défini.

Lorsque la préclimatisation est active, l'état de charge de la batterie haute tension peut diminuer, même si la fiche de câble de charge est branchée.

Une modification de la température réglée est possible jusqu'à 1 minute après la mise en marche de la préclimatisation.

- ❶ Lorsque l'état de charge de la batterie haute tension est faible, il peut arriver que la température intérieure souhaitée ne puisse pas être atteinte.

- ❶ Les heures de départ réglées sont utilisées pour la préclimatisation du véhicule et pour la prévision de l'état de charge à l'heure sélectionnée. Pour de plus amples informations sur les réglages de la charge, voir (→ page 118).
- ❶ Lorsque la fonction de l'assistant de contrôle d'énergie est activée et que vous vous arrêtez pour recharger la batterie, une estimation du temps restant pour atteindre l'état de charge souhaité est automatiquement affichée. Cette estimation est utilisée pour définir l'heure de départ approximative pour la préclimatisation et est réglée automatiquement. Les heures de départ réglées auparavant ne peuvent pas être traitées lorsque cette fonction est activée. L'heure de départ définie automatiquement peut être activée ou désactivée via le menu eSprinter.

► **Sélection des sièges :** définissez via le réglage **Siège conduct. uniq.** si seul le siège conducteur est climatisé, ou également le siège passager. La préclimatisation est réglée pour les sièges sélectionnés.

Lorsqu'une heure de départ est réglée, une LED est allumée en orange sur l'unité de commande de la climatisation. De plus, une LED s'allume sur l'unité de commande de la climatisation si la préclimatisation est activée. Elle s'allume en bleu lorsque le véhicule est refroidi et en rouge lorsqu'il est chauffé.

### Mise en marche et arrêt de la préclimatisation avant l'heure de départ

Conditions requises:

- La batterie haute tension est suffisamment chargée.
- Le moteur du véhicule est arrêté.
- Les vitres sont fermées.
- Les portes vers le compartiment du conducteur sont fermées.
- La date et l'heure sont réglées correctement.

► **Mise en marche :** réglez l'heure de départ (→ page 118).

La préclimatisation avant l'heure de départ se met en marche au maximum 60 minutes avant l'heure de départ sélectionnée. La préclimatisation reste en marche pendant encore 10 minutes si le départ est retardé.

► **Arrêt anticipé de la préclimatisation avant l'heure de départ :** appuyez sur la touche 

qui se trouve sur l'unité de commande de la climatisation ou désactivez la présélection de l'heure dans le menu **eSprinter**.

- ❗ Le chauffage de siège reste en marche même après le démarrage du véhicule.

### Utilisation de la préclimatisation immédiate par l'intermédiaire de l'unité de commande de la climatisation

---

#### Conditions requises

- Le moteur du véhicule est arrêté.
- La batterie haute tension est suffisamment chargée.

En cas d'interruption du trajet, par exemple, l'habitacle peut être climatisé pendant encore 30 minutes maximum.

- ▶ Appuyez sur la touche  qui se trouve sur l'unité de commande de la climatisation.
- ▶ Réglez la température sur l'unité de commande de la climatisation.

Une LED indique que la préclimatisation est activée. Elle s'allume en bleu lorsque le véhicule est refroidi et en rouge lorsqu'il est chauffé.

## Conduite

### Remarques relatives au mode de fonctionnement électrique

**⚠ DANGER** Risque d'incendie et d'explosion en cas de surpression intérieure de la batterie haute tension

En cas d'incendie du véhicule, du gaz inflammable risque de s'échapper et de s'enflammer.

- ▶ En cas de dégagements d'odeurs inhabituels, de fumée ou de points chauds, interrompez immédiatement le processus de charge.
- ▶ Quittez immédiatement la zone de danger. Sécurisez la zone de danger tout en respectant une distance suffisante.
- ▶ Prévenez les pompiers.

**⚠ ATTENTION** Risque de brûlure par l'acide et d'intoxication en cas de batterie haute tension endommagée

Si le boîtier de la batterie haute tension est endommagé, l'électrolyte et des gaz peuvent s'échapper.

- ▶ Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- ▶ Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau et consultez immédiatement un médecin.

Tenez compte des remarques suivantes relatives aux bruits de roulement et au système d'alerte sonore du véhicule:

- Le véhicule disposant d'un système d'entraînement purement électrique, les bruits de roulement sont nettement plus faibles que sur les véhicules équipés d'un moteur thermique. Par conséquent, le véhicule est équipé d'un générateur de sons servant de système d'alerte sonore du véhicule (AVAS). Ce dispositif de sécurité est prescrit par la loi. Le bruit extérieur du générateur de sons est perceptible dans l'habitacle à faible vitesse et ne constitue pas un dysfonctionnement.
- Le générateur de sons émet des bruits de roulement en fonction de la vitesse lorsque le véhicule roule à moins de 20 mph (30 km/h) environ, en marche avant ou en marche arrière.

Les autres usagers, notamment les piétons et les cyclistes, peuvent ainsi mieux percevoir le véhicule.

- A partir d'une vitesse de 12 mph (20 km/h), le système d'avertissement sonore du véhicule se désactive progressivement.
- Il peut arriver que le véhicule ne soit pas entendu par les autres usagers malgré le générateur de sons. Adaptez votre style de conduite en conséquence.
- Le générateur de sons est désactivé lorsque le véhicule est à l'arrêt.

### Coupure manuelle du réseau de bord haute tension

**⚠ DANGER** Danger de mort et risque d'incendie dus à des composants du réseau de bord haute tension modifiés et/ou endommagés

Le réseau de bord haute tension est sous haute tension électrique. Si vous modifiez des composants du réseau de bord haute tension ou si vous touchez des composants endommagés, vous risquez de recevoir une décharge électrique. En outre, les composants modifiés et/ou endommagés risquent de provoquer un incendie.

Lors d'un accident ou si le soubassement entre en contact avec le sol, les composants du réseau de bord haute tension peuvent également subir des dommages non visibles.

- ▶ N'effectuez jamais de modifications sur le réseau de bord haute tension.
- ▶ Ne mettez pas le véhicule en marche et ne l'utilisez pas lorsque des composants du réseau de bord haute tension ont été modifiés ou endommagés.
- ▶ Ne touchez jamais des composants du réseau de bord haute tension endommagés.
- ▶ Ne touchez aucun composant du réseau de bord haute tension après un accident.
- ▶ Après un accident, faites remorquer le véhicule.
- ▶ Faites contrôler les composants du réseau de bord haute tension par un atelier qualifié et faites-les remplacer si nécessaire.

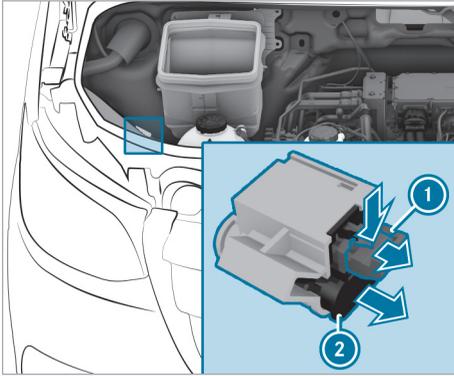
**Conditions requises**

- Le voyant d'alerte du système de retenue  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé (après un accident, par exemple).
- Le véhicule est fortement endommagé et les éléments du système de retenue n'ont pas été activés (après un accident, par exemple).
- Le véhicule n'a pas démarré.
- Le véhicule est immobilisé.

**Utilisation du dispositif de coupure haute tension situé dans le compartiment moteur**

N'arrêtez le système d'entraînement manuellement que dans les situations mentionnées ci-dessus dans les conditions requises.

- ▶ Ouvrez le capot moteur (→ page 186).



- ▶ Appuyez sur la patte de déverrouillage ① dans le sens de la flèche et sortez-la.
- ▶ Tirez le dispositif de coupure haute tension ② dans le sens de la flèche jusqu'à ce qu'il s'encliquette.  
Le système d'entraînement est arrêté. Les condensateurs du réseau de bord haute tension sont complètement déchargés au plus tôt après 1 minute.

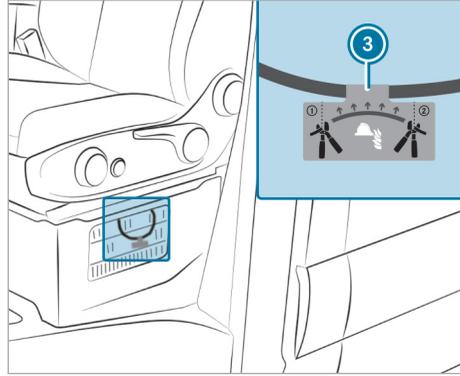
Faites toujours effectuer tous les travaux sur le système d'entraînement, même après un arrêt manuel du système, par un atelier qualifié.

**Utilisation du point de séparation de sauvetage haute tension situé dans le caisson du siège conducteur**

N'arrêtez le système d'entraînement manuellement que dans les situations mentionnées ci-dessus dans les conditions requises.

Le point de séparation de sauvetage haute tension ne doit être utilisé qu'en cas d'urgence et unique-

ment par les équipes de secours. Le point de séparation de sauvetage haute tension se trouve dans le caisson du siège conducteur.



- ▶ Ouvrez la boîte à fusibles au niveau du caisson du siège conducteur (→ page 203).
- ▶ Coupez le câble de couleur orange au niveau de l'emplacement indiqué ③ à l'aide d'un outil approprié.  
Le système d'entraînement est arrêté. Les condensateurs du réseau de bord haute tension sont complètement déchargés au plus tôt après 1 minute.

Faites toujours effectuer tous les travaux sur le système d'entraînement, même après un arrêt manuel du système, par un atelier qualifié.

**Système de freinage à récupération**

**Fonctionnement du système de freinage à récupération**

En fonction du niveau de récupération sélectionné, le moteur électrique est utilisé en tant qu'alternateur en poussée et lors du freinage afin de recharger la batterie haute tension pendant la marche. La récupération en poussée est déclenchée dès que vous relâchez la pédale d'accélérateur pendant la marche. Cela ne s'applique pas si vous avez sélectionné le niveau de récupération    (aucune récupération).

Le système de freinage à récupération présente les caractéristiques suivantes:

- Assistance lors du freinage grâce à une amplification de la force de freinage régulée de façon électronique
- Transformation de l'énergie cinétique du véhicule en énergie électrique

Vous pouvez régler manuellement le niveau de récupération en poussée à l'aide des palettes de changement de rapport au volant (→ page 104).

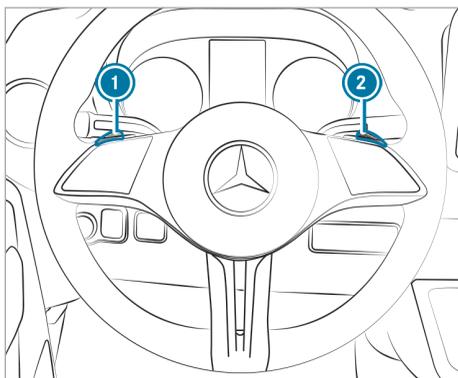
### Limites système

L'effet de freinage du moteur électrique obtenu par le biais de la récupération en poussée est réduit ou inexistant dans les situations suivantes:

- lorsque l'état de charge de la batterie haute tension augmente
- lorsque la batterie haute tension n'a pas encore atteint sa température de service
- lorsque vous êtes presque à l'arrêt
- dans le rapport **N**
- pendant et après une régulation ESP®

### ■ Réglage manuel de la décélération à récupération

Vous pouvez adapter manuellement le niveau de récupération en poussée à l'aide des palettes de changement de rapport au volant.



Plus la récupération est forte, plus le véhicule est freiné et plus la quantité d'énergie dirigée dans la batterie haute tension est importante.

**i** Au redémarrage du véhicule, le niveau de récupération **D** est réglé automatiquement.

► **Augmentation de la récupération** : tirez brièvement la palette de changement de rapport au volant **1**.

► **Réduction de la récupération** : tirez brièvement la palette de changement de rapport au volant **2**.

► **Sélection de **D** **AUTO**** : tirez longuement la palette de changement de rapport au volant **1** ou **2**.

Les niveaux de récupération suivants sont disponibles:

- **D** **AUTO** Récupération assistée par radar prenant en compte les conditions de circulation ou récupération intelligente et prévoyante avec l'assistant ECO
- **D** **+** **+** Aucune récupération: le véhicule passe en mode croisière, roule librement (pour la conduite sur autoroute, par exemple)
- **D** **+** Récupération réduite: légère décélération du véhicule en poussée
- **D** Récupération normale
- **D** **-** Récupération accrue: décélération maximale du véhicule en poussée (pour la conduite en ville, par exemple)

L'écran du combiné d'instruments affiche le niveau de récupération actuellement réglé dans l'affichage du rapport, par exemple **D** **-**.

**i** Outre la détection radar, l'assistant ECO analyse d'autres données concernant le trajet prévu. Ainsi, l'assistant ECO aide à adapter de manière optimale le style de conduite au trajet ultérieur et à consommer et récupérer un minimum d'énergie.

### Etablissement de l'alimentation en tension ou mise en marche du système d'entraînement avec la touche Start/Stop

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

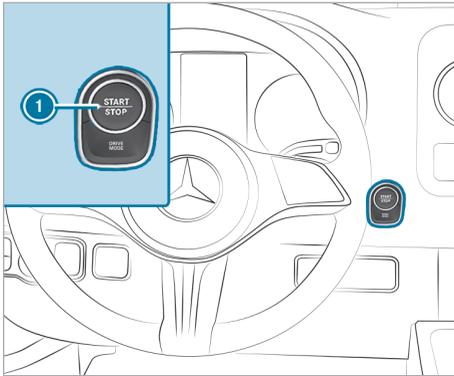
- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

► Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

**Conditions requises**

- La clé se trouve dans la zone de détection de l'antenne (→ page 41) et la pile de la clé n'est pas déchargée.
- Vous n'appuyez pas sur la pédale de frein.



- ▶ **Etablissement de l'alimentation en tension :** appuyez 1 fois sur la touche ①. Vous pouvez alors mettre les essuie-glaces en marche, par exemple.

L'alimentation en tension est à nouveau coupée lorsque l'une des conditions suivantes est remplie:

- Vous ouvrez la porte conducteur.
- Vous appuyez encore 2 fois sur la touche ①.

- ▶ **Mise en marche du système d'entraînement :** appuyez 2 fois sur la touche ①. Les voyants qui se trouvent sur le combiné d'instruments s'allument.

Le système d'entraînement est à nouveau arrêté lorsque l'une des conditions suivantes est remplie:

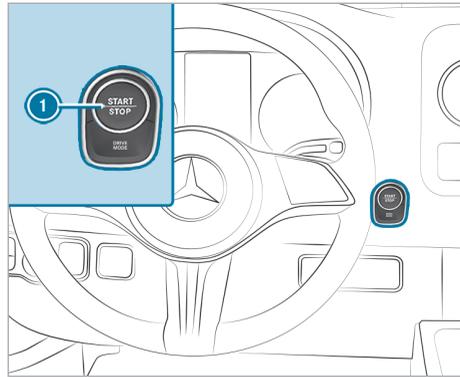
- Vous ne démarrez pas le véhicule dans les 15 minutes qui suivent.
- Vous appuyez 1 fois sur la touche ①.

**Démarrage**

**Démarrage du véhicule avec la touche Start/Stop**

**Conditions requises**

- La clé se trouve dans la zone de détection de l'antenne (→ page 41) et la pile de la clé n'est pas déchargée.



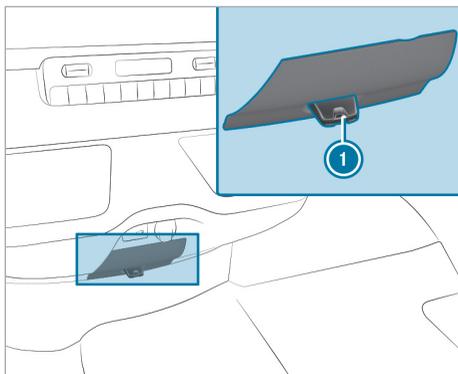
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **P** ou **N**.
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et appuyez 1 fois sur la touche ①. Le véhicule démarre. Lorsque le véhicule est opérationnel, l'affichage **READY** apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.
- ▶ Si le véhicule ne démarre pas: arrêtez les consommateurs qui ne sont pas indispensables et appuyez 1 fois sur la touche ①.
- ▶ Si le véhicule ne démarre toujours pas et que le message **Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation** apparaît sur l'écran du combiné d'instruments: démarrez le véhicule en mode fonctionnement de secours.

① Lorsque vous quittez le siège conducteur après le démarrage du véhicule, le message **⚠ Véhicule prêt à rouler Couper contact avant de quitter le véhicule** apparaît sur l'écran du combiné d'instruments. Si vous n'êtes pas installé sur le siège conducteur dans la minute qui suit, le contact se coupe automatiquement.

**Démarrage du véhicule en mode fonctionnement de secours**

Si le véhicule ne démarre pas et que le message **Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation** apparaît sur l'écran du com-

biné d'instruments, vous pouvez démarrer le véhicule en mode fonctionnement de secours.



- ▶ Enlevez la clé ① du trousseau.
  - ▶ Introduisez la clé ① dans son emplacement. Le véhicule démarre après un court instant.
  - ▶ Laissez la clé insérée pendant toute la durée du trajet.
- ① Le moteur du véhicule reste en marche après que vous avez retiré la clé ① de son emplacement.
- ▶ Faites contrôler la clé ① par un atelier qualifié.

#### Si le véhicule ne démarre pas:

- ▶ Laissez la clé ① insérée dans l'emplacement.
  - ▶ Appuyez sur la pédale de frein.
  - ▶ Démarrez le véhicule avec la touche Start/Stop.
- ① Vous pouvez aussi établir l'alimentation en tension ou mettre le système d'entraînement en marche avec la touche Start/Stop.

#### Consignes de rodage

Les capteurs de certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active se réinitialisent automatiquement après une certaine distance parcourue (suite à la livraison du véhicule ou à une réparation). Les systèmes n'atteignent leur efficacité maximale qu'une fois le cycle d'initialisation achevé.

Des garnitures de frein, des disques de frein et des pneus neufs ou de rechange ne permettent d'obtenir un effet de freinage ainsi qu'une adhérence à la chaussée optimaux qu'après plusieurs centaines de kilomètres. Vous devez donc compenser l'effet

de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein.

#### Recommandations pour la conduite

##### Remarques relatives à la conduite

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à des objets placés aux pieds du conducteur

Des objets placés aux pieds du conducteur peuvent limiter la course de la pédale ou bloquer une pédale enfoncée.

Cela compromet la sécurité de fonctionnement et la sécurité routière- du véhicule.

- ▶ Ranger tous les objets dans le véhicule de manière sûre afin qu'ils ne puissent pas pénétrer dans le repose-pieds du conducteur.
- ▶ Toujours laisser un espace suffisant pour les pédales.
- ▶ Veiller à ce que les tapis de sol et les moquettes soient installés de manière à ne pas glisser.
- ▶ Ne pas superposer plusieurs tapis de sol ou moquettes.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû au port de chaussures inadaptées

Des chaussures inadaptées sont, par exemple :

- Des chaussures à semelles compensées
- Des chaussures à talons hauts
- Des pantoufles

Il y a risque d'accident.

- ▶ Portez toujours des chaussures adaptées afin d'actionner les pédales en toute sécurité.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas d'arrêt du moteur électrique du véhicule pendant la marche

Si vous arrêtez le moteur électrique du véhicule pendant la marche, certaines fonctions importantes pour la sécurité sont limitées ou ne sont plus disponibles.

Cela peut concerner la direction assistée et l'amplification de la force de freinage, par exemple.

Vous devez alors fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule, par exemple.

- ▶ N'arrêtez pas le moteur électrique du véhicule pendant la marche.

**⚠ ATTENTION** Risque de dérapage et d'accident si le niveau de récupération est augmenté sur chaussée glissante

En cas d'augmentation du niveau de récupération sur chaussée glissante, les roues motrices peuvent perdre leur adhérence.

- ▶ Ne pas augmenter le niveau de récupération sur chaussée glissante.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure dû à la consommation d'alcool et de drogues au volant

Il est extrêmement dangereux de prendre le volant après avoir consommé de l'alcool et/ou de la drogue. De petites quantités d'alcool ou de drogue suffisent pour modifier vos réflexes, votre perception et votre jugement.

La probabilité d'un accident grave, voire mortel, augmente considérablement lorsque vous conduisez après avoir bu de l'alcool ou pris de la drogue.

- ▶ Ne buvez pas d'alcool et ne prenez pas de drogue lorsque vous conduisez et ne laissez jamais le volant à quelqu'un qui a consommé de l'alcool ou de la drogue.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure dû à l'utilisation d'appareils de communication mobiles

La manipulation d'appareils de communication mobiles pendant la marche détourne votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

La probabilité d'un accident grave, voire mortel, augmente considérablement lorsque vous utilisez un appareil de communication mobile lorsque vous conduisez.

- ▶ Manipulez des appareils de communication mobiles uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Pour votre propre sécurité, respectez les remarques suivantes lors de l'utilisation des appareils de communication mobiles:

- Tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.
- N'utilisez des appareils de communication mobiles pendant la marche que lorsque les conditions de circulation le permettent. Sinon, cela pourrait détourner votre attention de la circulation et vous risquez de provoquer un accident et d'être blessé ou de blesser d'autres personnes.

**! REMARQUE** Endommagement du véhicule résultant du non-respect de la hauteur de passage maximale autorisée

Si la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage maximale autorisée, le toit et d'autres pièces du véhicule risquent d'être endommagés.

- ▶ Tenez compte de l'indication de hauteur de passage.
- ▶ Si la hauteur de passage autorisée est dépassée, n'engagez pas le véhicule.
- ▶ Tenez compte de la modification de la hauteur du véhicule due aux superstructures de toit ou autres systèmes de portage.

- ⓘ Notez que toutes les indications de vitesse de la présente notice d'utilisation sont des indications approximatives et que les valeurs sont soumises à une certaine plage de tolérance.

#### ■ Remarques relatives à la limitation de vitesse

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de dépassement de la capacité de charge des pneus ou de l'indice de vitesse autorisé

Un dépassement peut endommager les pneus et provoquer leur éclatement.

- ▶ Montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre type de véhicule.
- ▶ Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour votre véhicule et l'indice de vitesse.

Veillez vous renseigner sur la vitesse maximale autorisée résultant de la monte pneumatique et de la pression des pneus. Tenez notamment compte des dispositions légales relatives aux pneus en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

**i Véhicules équipés d'un tachygraphe :** en raison des différentes exigences de certification pour le tachygraphe et le combiné d'instruments, les vitesses affichées peuvent différer. Veuillez tenir compte de l'affichage de la vitesse sur le combiné d'instruments.

Vous pouvez limiter la vitesse du véhicule de façon permanente.

Mercedes-Benz vous recommande de confier la programmation de la limite de vitesse à un atelier qualifié.

Lors des dépassements, tenez compte du fait que vous ne pouvez pas dépasser une limite de vitesse programmée.

En descente, la limite de vitesse peut être dépassée. Freinez si nécessaire.

Des messages d'écran attirent votre attention sur le fait que vous atteignez la limite de vitesse.

**i** Pour les véhicules avec équipement de bus, la vitesse du véhicule est limitée d'usine à 60 mph (100 km/h). Lors des dépassements, tenez compte du fait que vous ne pouvez pas dépasser la limite de vitesse.

### ■ Informations relatives au transport par chemin de fer

En raison de la hauteur des tunnels et des normes de chargement, le transport du véhicule par chemin de fer peut être soumis à certaines restrictions ou exiger des mesures particulières dans certains pays.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

### ■ Informations relatives au freinage

#### Sollicitation des freins

En cas de sollicitation extrême des freins, n'arrêtez pas immédiatement le véhicule. Continuez de rouler pendant un certain temps. Le déplacement d'air refroidit les freins plus rapidement.

Si vous n'utilisez les freins que modérément, assurez-vous de temps en temps de leur efficacité. Donnez pour cela un coup de frein puissant à grande vitesse en tenant compte des conditions de circulation. Les freins seront alors plus accrocheurs.

#### Trajet sur chaussée mouillée

Si vous avez roulé longtemps sous une forte pluie sans freiner, il peut arriver qu'au 1er freinage les freins répondent avec retard. Cela peut également se produire après le lavage du véhicule ou si vous avez traversé des portions de route inondées. Vous

devez alors exercer une pression plus importante sur la pédale de frein. Maintenez une distance plus grande par rapport au véhicule qui vous précède.

Après un trajet sur chaussée mouillée ainsi qu'après le lavage du véhicule, effectuez un freinage puissant en tenant compte des conditions de circulation. Cela aura pour effet de chauffer les disques de frein, de les faire sécher plus rapidement et de les protéger contre la corrosion.

Effet de freinage limité sur les routes salées:

- La distance de freinage risque de s'allonger considérablement ou le freinage peut s'effectuer de manière unilatérale si une couche de sel s'est formée sur les disques et les garnitures de frein.
- Maintenez une distance de sécurité importante par rapport au véhicule qui vous précède.

Pour éliminer une couche de sel,

- effectuez de temps à autre un freinage en tenant compte des conditions de circulation
- appuyez prudemment sur la pédale de frein à la fin du trajet et au début du trajet suivant

#### Contrôle de l'épaisseur de garniture de frein

En plus de la surveillance assurée par le capteur d'usure des garnitures de frein, surveillez et contrôlez régulièrement les garnitures de frein de tous les freins en effectuant un contrôle visuel de l'usure du matériau des garnitures.

Si vous n'êtes pas en mesure de contrôler l'usure des garnitures de frein du côté intérieur des roues, démontez éventuellement les roues si vous disposez des compétences techniques requises. Ou rendez-vous dans un atelier qualifié.

Si l'épaisseur du matériau des garnitures d'une garniture de frein est inférieure à 0,12 in (3 mm), faites contrôler et éventuellement remplacer les garnitures de frein par un atelier qualifié.

Ne vous fiez pas uniquement au capteur d'usure des garnitures de frein.

Nous recommandons en outre vivement de faire contrôler les garnitures de frein dans un atelier qualifié non seulement à chaque service de maintenance indiqué par l'affichage d'intervalles de maintenance. Vérifiez également les garnitures de frein avant les longs trajets et chaque fois que les roues sont démontées.

Contrôlez les garnitures de frein dans les cas suivants :

- à chaque service de maintenance selon les intervalles de maintenance
- avant les longs trajets
- à chaque changement de pneu
- contrôle visuel régulier pour votre propre sécurité

### Disques et garnitures de frein neufs

Des garnitures et des disques de frein neufs ne permettent d'obtenir un effet de freinage optimal qu'après plus de 100 mi (plus de 100 km).

Vous devez donc compenser l'effet de freinage réduit par une pression accrue sur la pédale de frein. Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de ne faire monter que des disques et garnitures de frein agréés par Mercedes-Benz.

Le montage d'autres disques ou garnitures de frein peut compromettre la sécurité du véhicule.

Remplacez toujours les disques et garnitures de frein en procédant par essieu. Lors du remplacement des disques de frein, utilisez toujours des garnitures de frein neuves.

### Informations relatives à la conduite sur route mouillée

#### Aquaplanage

**⚠ ATTENTION** Risque d'aquaplanage dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

En fonction de la hauteur d'eau sur la chaussée, l'aquaplanage peut se produire.

- ▶ Evitez les ornières et freinez avec précaution.
- ▶ Changez les pneus lorsque la profondeur des sculptures est insuffisante.

Par conséquent, en cas de fortes précipitations ou dans des conditions propices à l'aquaplanage, adoptez le comportement suivant :

- Réduisez votre vitesse.
- Evitez les ornières.
- Freinez avec précaution.

#### Traversée de portions de route inondées

Tenez compte du fait que les véhicules qui précèdent ou qui arrivent en sens inverse génèrent des vagues. Il se peut alors que la hauteur d'eau maxi-

male autorisée soit dépassée. Tenez impérativement compte de ces remarques. Sinon, vous risquez d'endommager le système d'entraînement, la partie électrique et la boîte de vitesses.

Si vous devez traverser une portion de route sur laquelle de l'eau s'est accumulée, tenez compte des remarques suivantes :

- L'eau ne doit pas dépasser le bord inférieur du pare-chocs avant lorsque celle-ci est calme.
- Roulez au pas.

### Informations relatives à la conduite en hiver

Sur chaussée glissante, conduisez avec une prudence extrême. Évitez les accélérations brutales ainsi que les coups de volant et les coups de frein brusques.

Dès l'approche de l'hiver, faites effectuer un service spécial par un atelier qualifié.

Tenez compte des remarques relatives aux chaînes à neige (→ page 207).

Lorsque vous effectuez des trajets dans des conditions hivernales, contrôlez régulièrement le véhicule et enlevez la neige et la glace.

Des accumulations de neige et de glace, notamment à l'état gelé, dans la zone de l'admission d'air, des parties mobiles, des essieux et des passages de roues peuvent

- obstruer l'admission d'air
- endommager des composants du véhicule
- provoquer des dysfonctionnements en limitant la mobilité prévue par construction (réduction de l'angle de braquage possible du volant, par exemple)

En cas de dommages, prenez contact avec un atelier qualifié.

### Informations relatives à la conduite en tout-terrain

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de non respect de la ligne de la plus grande pente dans les déclivités

Lorsque vous franchissez une déclivité de biais ou effectuez un virage sur une déclivité, le véhicule risque de glisser latéralement, de se renverser et de se retourner.

- ▶ Franchissez toujours une déclivité selon la ligne de la plus grande pente (tout droit vers le haut ou vers le bas) et n'effectuez pas de virage.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû aux forces d'accélération lors de trajets en tout-terrain

Vous risquez d'être projeté du siège, par exemple.

- ▶ Bouclez toujours votre ceinture de sécurité lors de trajets en tout-terrain.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure aux mains lors du franchissement d'obstacles

Lorsque vous franchissez des obstacles ou roulez dans des ornières, le volant risque de tourner brusquement.

- ▶ Tenez toujours le volant fermement à deux mains.
- ▶ Tenez toujours le volant de manière à ce que les pouces se trouvent sur l'extérieur de la couronne du volant.
- ▶ En cas de franchissement d'obstacles, attendez-vous à devoir exercer une force momentanément plus importante sur le volant.

**■ REMARQUE** Endommagement du véhicule après un trajet en tout-terrain

Pendant la marche, des corps étrangers (cailloux ou branches, par exemple) risquent de se coincer dans le soubassement, les jantes et les pneus et d'entraîner des dommages sur le véhicule.

Des corps étrangers peuvent

- endommager le train de roulement, la batterie haute tension située au niveau du soubassement ou le système de freinage
- provoquer un déséquilibre des roues et par conséquent des vibrations
- ▶ Enlevez régulièrement les corps étrangers qui sont coincés (cailloux ou branches, par exemple).
- ▶ Après un trajet en tout-terrain, contrôlez soigneusement que le véhicule ne présente pas de dommages.
- ▶ Si le véhicule présente des dommages, faites contrôler le véhicule par un atelier qualifié.

Lorsque vous roulez sur des routes non stabilisées ou en tout-terrain, contrôlez régulièrement le soubassement ainsi que les jantes et les pneus. Enle-

vez en particulier les corps étrangers qui sont coincés (cailloux ou branches, par exemple).

Tenez compte des remarques suivantes relatives aux corps étrangers:

- Ils risquent d'endommager le train de roulement, la batterie haute tension située au niveau du soubassement ou le système de freinage.
- Ils risquent de provoquer un déséquilibre des roues et par conséquent des vibrations.
- Ils risquent d'être projetés pendant la marche.

En cas de dommages, prenez contact avec un atelier qualifié.

Lors de trajets en tout-terrain ou sur chantier, certaines matières (sable, boue ou eau, par exemple), parfois mélangées à de l'huile, peuvent s'introduire dans les freins. Cela peut diminuer l'effet de freinage, voire entraîner la défaillance complète des freins, par exemple en cas d'usure accrue. Le comportement au freinage est modifié en fonction des matières qui se sont introduites. Nettoyez les freins après un trajet en tout-terrain. Si vous constatez ensuite une diminution de l'effet de freinage ou si vous entendez un bruit de frottement, faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié. Adaptez votre style de conduite au comportement au freinage modifié.

Les trajets en tout-terrain ou sur chantier augmentent le risque de dommages sur le véhicule, qui entraînent ensuite la défaillance de certains organes ou de certains systèmes. Adaptez votre style de conduite à la nature du terrain. Soyez très attentif en conduisant. Faites immédiatement éliminer les dommages sur le véhicule par un atelier qualifié.

Lorsque vous roulez sur un terrain impraticable, ne mettez pas la boîte de vitesses en position neutre. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule en essayant de freiner à l'aide du frein de service. Si le véhicule ne peut pas parvenir au sommet d'une côte, engagez la marche arrière et reculez.

Lorsque vous chargez le véhicule pour des trajets en tout-terrain ou sur chantier, essayez de maintenir le centre de gravité le plus bas possible.

**Contrôles à effectuer avant un trajet en tout-terrain**

- **Outillage de bord :** vérifiez que le cric fonctionne (→ page 224).
- Vérifiez que vous disposez à bord du véhicule d'une clé démonte-roue (→ page 224), d'une cale en bois pour le cric, d'un câble de remor-

quage résistant, d'une bêche pliable et d'une cale (disponible en fonction de l'équipement).

- **Jantes et pneumatiques :** contrôlez la profondeur des sculptures des pneus (→ page 206) et la pression des pneus (→ page 213).

### Règles pour la conduite en tout-terrain

Tenez toujours compte de la garde au sol du véhicule et évitez les obstacles (ornières trop profondes, par exemple).

Les obstacles peuvent endommager le véhicule, et notamment les pièces suivantes :

- Train de roulement
- Chaîne cinématique
- Batterie haute tension située au niveau du soubassement

Par conséquent, roulez toujours lentement en tout-terrain. Lorsque vous devez franchir des obstacles, faites-vous conseiller par le passager.

**i** Mercedes-Benz vous recommande en outre de toujours disposer d'une pelle et d'une corde de traction avec manille à bord du véhicule.

- Assurez-vous que les bagages et le chargement sont bien disposés et correctement arrimés (→ page 179).
- Si le terrain l'exige, désactivez temporairement l'ESP® pour démarrer (→ page 130).
- Roulez lentement et régulièrement. Dans de nombreux cas, vous devez rouler au pas.
- Évitez de faire patiner les roues.
- Veillez à ce que les roues restent en contact avec le sol.
- Pour plus de sécurité, descendez du véhicule et effectuez une reconnaissance du terrain. En terrain inconnu et non découvert, roulez avec une extrême prudence.
- Faites attention aux obstacles tels que les roches, les trous, les souches et les ornières.
- Évitez les bordures où le sol risque de céder sous le poids du véhicule.

### Contrôles à effectuer après un trajet en tout-terrain

En tout-terrain, le véhicule est considérablement plus sollicité que sur une route normale. Après un trajet sur un terrain impraticable, contrôlez le véhicule. Les contrôles permettent de déceler les dommages éventuels à temps et de réduire ainsi le risque d'accident pour vous comme pour les autres usagers. Nettoyez soigneusement le véhicule avant de rouler sur la voie publique.

Si vous constatez des dommages sur le véhicule à la suite d'un trajet en tout-terrain, faites immédiatement contrôler le véhicule par un atelier qualifié.

Après avoir roulé sur un chantier ou en tout-terrain et avant de revenir sur la voie publique, tenez compte des points suivants :

- Activez l'ESP® (→ page 130).
- Nettoyez l'éclairage extérieur, en particulier les phares et les feux arrière, et contrôlez son état.
- Nettoyez les plaques d'immatriculation avant et arrière.
- Nettoyez les vitres et les rétroviseurs extérieurs.
- Nettoyez les marchepieds, les accès et les poignées de maintien. Vous augmentez ainsi leur sécurité d'utilisation.
- Nettoyez les jantes, les pneus, les passages de roue et le soubassement au jet d'eau. Vous améliorez ainsi l'adhérence au sol, en particulier sur chaussée mouillée.
- Vérifiez que des corps étrangers ne sont pas coincés dans les jantes, les pneus et les passages de roue et éliminez-les le cas échéant. Les corps étrangers coincés risquent d'endommager les jantes et les pneus, ou d'être projetés pendant la marche.
- Vérifiez que des branches et autres végétaux ne sont pas coincés au niveau du soubassement et éliminez-les le cas échéant.
- Nettoyez les disques de frein, les garnitures de frein et les articulations axiales, en particulier après une utilisation du véhicule dans la boue, la vase, les graviers et gravillons, le sable, l'eau ou un milieu salissant semblable.
- Contrôlez l'état de l'ensemble du plancher, des pneus, des jantes, de la carrosserie, des freins, de la direction et du train de roulement.
- Contrôlez la sécurité de fonctionnement du frein de service en effectuant, par exemple, un essai de freinage.
- Si vous ressentez de fortes vibrations à la suite d'un trajet en tout-terrain, vérifiez de nouveau si des corps étrangers se sont incrustés dans les roues ou dans la chaîne cinématique. Enlevez les corps étrangers parce qu'ils provoquent un déséquilibre des roues et par conséquent des vibrations. En cas de dommages au niveau des roues et de la chaîne cinématique, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

### Vue d'ensemble de l'affichage du flux d'énergie dans le système multimédia

Les composants actifs du système d'entraînement sont représentés en clair sur l'affichage du flux d'énergie. Le flux d'énergie entre les différents composants est représenté en couleur.

Les éléments affichés sont:

- Etat de charge de la batterie haute tension
- Moteurs électriques (système d'entraînement)
- Flux d'énergie
- Batterie haute tension

Selon l'état de fonctionnement, le flux d'énergie apparaît dans des couleurs différentes:

- **Blanc**: forte accélération (effet booster)
- **Cuivré**: conduite à vitesse constante ou accélération modérée
- **Bleu**: récupération (charge de la batterie haute tension) ou mode croisière

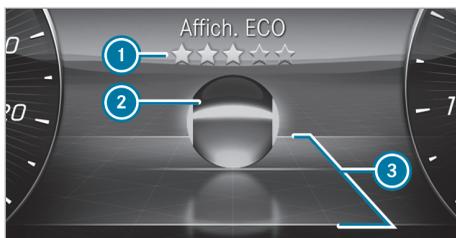
### Affichage du flux d'énergie

Système multimédia:



- ▶ Sélectionnez **Flux d'énergie**.  
Le flux d'énergie dans le véhicule s'affiche.

### Fonctionnement de l'affichage ECO



L'affichage ECO affiche sur l'écran conducteur une évaluation de votre style de conduite en fonction de la situation. Vous pouvez ainsi connaître l'efficacité de votre style de conduite et l'adapter si nécessaire. Dans le menu **Affichage ECO**, une bille (2) avance dans le sens de la marche ou recule sur une route stylisée en fonction de votre style de conduite.

Des lignes situées au-dessus ou en dessous de la route délimitent la plage de conduite efficace (3). Si la bille (2) roule entre ces lignes, elle apparaît

en vert. Si la bille se situe en dehors de ces lignes, elle apparaît en orange.

L'affichage ECO évalue les critères suivants pour un style de conduite qui privilégie l'économie de carburant:

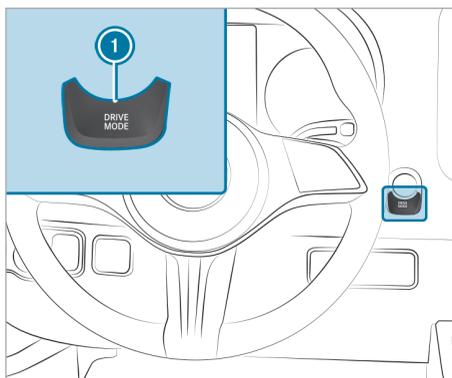
- Décélération à temps
- Vitesse régulière
- Accélération modérée

L'évaluation globale de votre style de conduite «depuis le départ» est indiquée à l'aide d'étoiles (1). Elle débute avec cinq étoiles vides qui peuvent se remplir progressivement en cas de style de conduite efficace. Lorsque les cinq étoiles sont remplies, une lueur brillante apparaît à l'arrière-plan.

- ⓘ Vous pouvez afficher la fonction **Affich. ECO** par l'intermédiaire du menu **Trajet**.

### Programmes de conduite

#### Fonction de la touche de sélection du programme



La touche de sélection du programme (1) vous permet de commuter entre les programmes de conduite suivants:

- C** (Comfort)
- E** (Eco)
- MR** (MAX Range)

Selon le programme de conduite sélectionné, les caractéristiques suivantes du véhicule sont modifiées:

- Puissance du chauffage ou du climatiseur
- Puissance du système d'entraînement
- Accélération

La puissance disponible du système d'entraînement est affichée sur l'écran du combiné d'instruments et peut par exemple être réduite lorsque

l'état de charge de la batterie haute tension est très faible (→ page 153).

**Caractéristiques en fonction du programme de conduite:**

Programme de conduite	Caractéristiques du véhicule
<b>C</b> (Comfort)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conduite confortable</li> <li>• Chauffage et climatisation à pleine puissance</li> <li>• Puissance disponible maximale du système d'entraînement</li> </ul>
<b>E</b> (Eco)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conduite efficace et économique</li> <li>• Puissance réduite du chauffage et du climatiseur pour une plus grande autonomie</li> <li>• Puissance réduite du système d'entraînement</li> </ul>
<b>MR</b> (MAX Range)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Autonomie maximale et optimisation de la consommation</li> <li>• Puissance de chauffage et de climatisation fortement réduite</li> <li>• Couple réduit et puissance fortement réduite du système d'entraînement</li> </ul>

**i** Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur au-delà du point de pression (kick-down), la puissance maximale du système d'entraînement est également disponible dans les programmes de conduite **E** et **MR**.

**Sélection du programme de conduite**

▶ Appuyez sur la touche de sélection du programme.  
Le programme de conduite sélectionné apparaît sur l'écran du combiné d'instruments, à côté de l'affichage de la position de la boîte de vitesses.

Après un démarrage du système d'entraînement, le programme de conduite **E** ou **C** est automatiquement sélectionné en fonction de la variante de contenu énergétique choisie pour la batterie haute tension.

**Boîte de vitesses**

**Levier sélecteur DIRECT SELECT**

**Fonctionnement du levier sélecteur DIRECT SELECT**

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

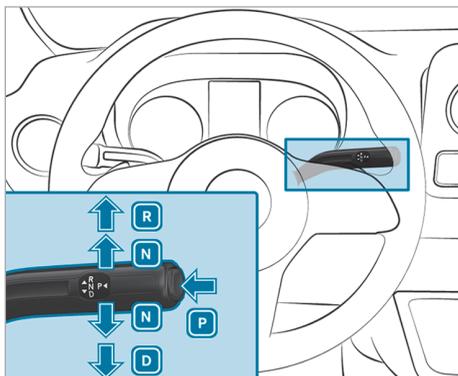
- desserrant le frein de stationnement
- changeant de rapport
- démarrant le véhicule

▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.

▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.

- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

Le levier sélecteur DIRECT SELECT vous permet de mettre la boîte de vitesses sur une autre position. Le rapport de la boîte de vitesses apparaît alors sur l'écran du combiné d'instruments.



- P** Position parking
- R** Marche arrière
- N** Point mort
- D** Position de marche

#### Engagement de la marche arrière R

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut au-delà du 1er point de résistance. L'affichage de la position de la boîte de vitesses sur l'écran du combiné d'instruments indique **R**.

#### Passage au point mort N

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure lorsque la boîte de vitesses est en position neutre

Si vous arrêtez le véhicule alors que la boîte de vitesses est en position neutre **N** et que le frein de stationnement n'est pas serré, le véhicule peut se mettre à rouler.

Il y a risque d'accident et de blessure.

- ▶ Avant d'arrêter le véhicule, serrez toujours le frein de stationnement.

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le haut ou vers le bas jusqu'au 1er point de résistance. L'affichage de la position de la boîte de vitesses sur l'écran du combiné d'instruments indique **N**.

Lorsque vous relâchez ensuite la pédale de frein, vous pouvez déplacer le véhicule, par exemple le pousser ou le remorquer.

**Si la boîte de vitesses doit être maintenue au point mort **N** même lorsque le contact est coupé, procédez comme suit:**

- ▶ Démarrez le véhicule.
  - ▶ Appuyez sur la pédale de frein et mettez la boîte de vitesses au point mort **N**.
  - ▶ Relâchez la pédale de frein.
  - ▶ Arrêtez le véhicule.
- i** Si vous quittez le véhicule et laissez la clé dans ce dernier, la boîte de vitesses reste au point mort **N**.

#### Passage dans la position parking P

**!** **REMARQUE** Dommages dus au passage dans la position parking **P** alors que le véhicule roule

Si vous mettez la boîte de vitesses sur la position parking **P** alors que le véhicule roule, la boîte de vitesses risque de s'endommager.

- ▶ Lorsque le véhicule roule, n'ouvrez aucune porte.
- ▶ Passez en position parking **P** uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- ▶ Tenez compte des remarques relatives à l'arrêt du véhicule (→ page 124).
- ▶ Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que le véhicule soit à l'arrêt complet.
- ▶ Lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur la touche **P**.  
Si la position de la boîte de vitesses **P** s'affiche, la position parking est engagée. Si la position de la boîte de vitesses **P** ne s'affiche pas, serrez le frein de stationnement. Bloquez le véhicule avec une cale ou un objet non tranchant pour l'empêcher de rouler.

- i** Selon la situation, il peut s'écouler un court laps de temps avant que la position de la boîte de vitesses **[P]** ne soit engagée. Observez donc toujours l'affichage de la position de la boîte de vitesses.

La boîte automatique passe automatiquement dans la position parking **[P]** si l'une des conditions suivantes est remplie:

- Vous arrêtez le moteur du véhicule immobilisé alors que la boîte de vitesses se trouve en position **[D]** ou **[R]**.
  - Vous ouvrez la porte conducteur complètement fermée lorsque le véhicule est à l'arrêt et que la boîte de vitesses est en position **[D]** ou **[R]**.
  - Vous arrêtez le moteur du véhicule alors que ce dernier roule et que la boîte de vitesses se trouve sur la position **[D]** ou **[R]** et vous immobilisez le véhicule.
  - Si la fonction HOLD est activée ou que l'assistant de régulation de distance DISTRONIC est activé (véhicule à l'arrêt), le siège conducteur est quitté ou la boucle de la ceinture du siège conducteur est ouverte.
  - Vous mettez la boîte de vitesses sur **[N]** lorsque le véhicule roule, immobilisez le véhicule et ouvrez la porte conducteur complètement fermée alors que le véhicule est à l'arrêt.
  - Le passage automatique dans la position parking **[P]** est nécessaire côté véhicule.
- i** Pour effectuer des manœuvres alors que la porte conducteur est ouverte, ouvrez la porte conducteur complètement fermée alors que le véhicule est immobilisé et engagez de nouveau la position **[D]** ou **[R]** de la boîte de vitesses.

#### Engagement de la position de marche D

- ▶ Appuyez sur la pédale de frein et actionnez le levier sélecteur DIRECT SELECT vers le bas au-delà du 1er point de résistance. L'affichage de la position de la boîte de vitesses sur l'écran du combiné d'instruments indique **[D]**.

### Recharge de la batterie haute tension

#### Remarques relatives à la charge de la batterie haute tension

- !** **REMARQUE** Endommagement de la batterie haute tension dû à une durée d'immobilisation prolongée

Les batteries lithium-ion subissent une autodécharge naturelle.

Pour cette raison, une décharge profonde peut survenir lors d'une immobilisation prolongée de plusieurs mois. Cela risque d'endommager la batterie haute tension.

- ▶ Afin d'éviter d'éventuels dommages, tenez compte des recommandations relatives à la manipulation de la batterie haute tension décrites ci-dessous.

- !** **REMARQUE** Vieillesse accélérée de la batterie haute tension en cas de non-respect des recommandations suivantes

En raison des caractéristiques fondamentales de la batterie haute tension, les quantités d'énergie stockable et disponible de la batterie haute tension diminuent tout au long de son cycle de vie. De ce fait, l'autonomie électrique maximale qui peut être atteinte diminue et la puissance électrique maximale du véhicule peut être compromise.

Les facteurs suivants peuvent accélérer le vieillissement de la batterie haute tension:

- une charge rapide fréquente avec du courant continu (mode 4)
- une température environnante élevée en cas d'immobilisation prolongée

- ▶ Afin d'éviter une accélération du vieillissement, tenez compte des recommandations relatives à la manipulation de la batterie haute tension décrites ci-dessous.

- !** **REMARQUE** Endommagement de la prise du véhicule ou du port de charge dû à une mauvaise manipulation

N'exercez pas de force excessive (maximum 67,4 lbf (300 N)) lorsque vous introduisez le port de charge jusqu'en butée dans la prise du véhicule. Sinon, vous risquez d'endommager la prise du véhicule, le port de charge ou leurs contacts.

► En cas de résistance accrue, retirez le port de charge de la prise et réintroduisez-le.

**!** **REMARQUE** Endommagement du système d'entraînement lors de la charge de la batterie haute tension à des altitudes extrêmes

Lors de la charge de la batterie haute tension à des altitudes extrêmes supérieures à 13 123,36 ft (4 000 m) au-dessus du niveau de la mer, le système d'entraînement risque d'être endommagé.

Il se peut alors que vous ne puissiez pas poursuivre votre route.

► Évitez les processus de charge à des altitudes extrêmes.

Vous trouverez des indications sur les temps de charge dans les caractéristiques techniques (→ page 240).

Recommandations relatives à la manipulation de la batterie haute tension:

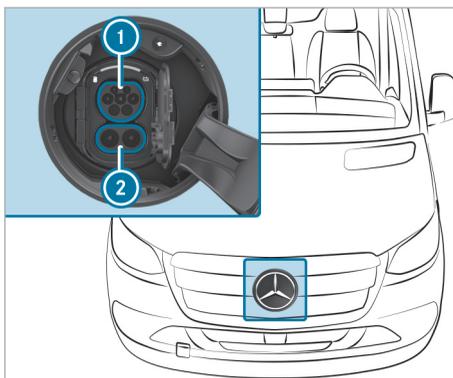
- Procédez à la charge rapide de la batterie haute tension avec du courant continu (mode 4) uniquement en cas de besoin.
- Chargez la batterie haute tension jusqu'à un état de charge de 80 % en moyenne. A partir d'un état de charge de 80 %, le temps de charge augmente considérablement.
- En cas d'immobilisation prolongée du véhicule, assurez-vous que l'état de charge de la batterie haute tension se situe entre 30 % et 50 %. Ne laissez pas la batterie haute tension raccordée en permanence à un système d'alimentation électrique.
- En cas d'immobilisation prolongée, évitez, si possible, d'exposer le véhicule à une température extérieure élevée.
- Contrôlez l'état de charge de la batterie haute tension toutes les 6 semaines (→ page 117).
- Rechargez la batterie haute tension lorsque l'état de charge est inférieur à 20 %.
- Ne débranchez pas la batterie 12 V, même en cas d'immobilisation prolongée. Sinon, l'état de la batterie haute tension n'est pas surveillé par le véhicule.

Vous pouvez contribuer à réduire la consommation d'énergie du véhicule comme suit:

- en adoptant un style de conduite prévoyant (→ page 112)
- en réduisant l'utilisation de consommateurs d'électricité
- en faisant effectuer régulièrement la maintenance du véhicule

Le temps de charge de la batterie haute tension peut se modifier tout au long de son cycle de vie.

Vous pouvez charger la batterie haute tension aussi bien avec du courant alternatif (mode 2 ou 3) qu'avec du courant continu (mode 4).



Prise du véhicule dans la calandre

- ① Prise pour charge avec du courant alternatif
- ② Extension pour prise pour charge avec du courant continu
- i** Lors de l'utilisation d'un câble de charge CCS (Combined Charging System) pour la charge avec du courant continu, les 2 zones de la prise du véhicule sont couvertes par le port de charge.

Possibilités de charge de la batterie haute tension:

- Charge pendant la marche par récupération
- Charge avec du courant alternatif par branchement stationnaire via:
  - Prise secteur (mode 2)
  - Boîte murale (mode 3)
  - Borne de recharge (mode 3)
- Charge avec du courant continu par branchement stationnaire via:
  - Borne de recharge (mode 4)

Le courant de charge pour la charge monophasée est défini côté véhicule en fonction de la version spécifique au pays.

Lors de la charge, tenez toujours compte des éventuelles différentes exigences locales concernant le réseau du pays dans lequel vous trouvez. Pour toute question relative aux exigences du réseau, veuillez contacter un professionnel de l'électricité ou l'exploitant du réseau de distribution local.

En raison de la puissance de charge plus élevée et du meilleur rendement de charge, rechargez la batterie haute tension de préférence sur une boîte murale ou une borne de recharge.

**Limites système**

Le temps de charge de la batterie haute tension peut augmenter en raison

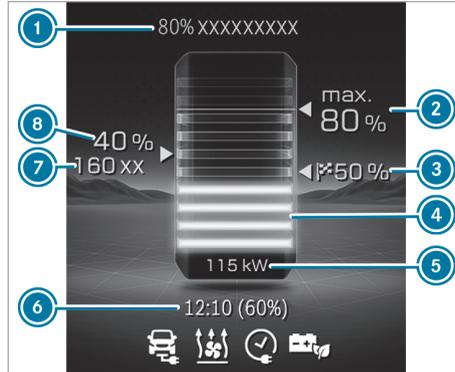
- de la baisse ou de l'élévation de la température extérieure
- de l'immobilisation du véhicule pendant une période prolongée sans charge
- du courant de charge maximal disponible fourni par la boîte murale ou le système d'alimentation électrique
- des réglages relatifs au processus de charge dans l'ordinateur de bord
- d'un calibrage de la batterie haute tension que vous avez accepté (→ page 183)

La puissance de la batterie haute tension peut être compromise par

- la baisse ou l'élévation de la température extérieure
- la mise en marche des consommateurs d'électricité auxiliaires dans le véhicule (utilisation du système de climatisation, par exemple)
- l'immobilisation du véhicule pendant une période prolongée sans charge

**Fonctionnement de l'affichage de l'état de charge**

- ① Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.



- ① Durée restante jusqu'à la charge complète (jusqu'à l'état de charge maximal sélectionné)
- ② Etat de charge maximal (en fonction du réglage)
- ③ Etat de charge recommandé par l'assistant de contrôle d'énergie pour atteindre la prochaine destination
- ④ Affichage dynamique de l'état de charge
- ⑤ Puissance de charge actuelle
- ⑥ Etat de charge à la prochaine heure de départ réglée
- ⑦ Autonomie restante avec l'état de charge actuel
- ⑧ Etat de charge actuel de la batterie haute tension

- Programme de charge «Standard» réglé
- Préclimatisation activée (automatique lorsqu'une heure de départ est définie)
- Symbole d'heure de départ: heure de départ unique réglée
- Charge ECO activée

① L'autonomie restante indiquée ⑦ peut varier en fonction de divers facteurs, par exemple le style de conduite ou la topographie.

① La valeur de la puissance de charge actuelle ⑤ peut être différente de celle affichée sur la borne de recharge. A partir d'une puissance de charge de 10 kW, la valeur indiquée dans l'affichage de l'état de charge est arrondie et affichée sans décimales.

La valeur affichée sous ① varie selon le réglage du processus de charge. Elle indique la prévision de charge pour atteindre l'état de charge maximal sélectionné. Lorsque l'assistant de contrôle

d'énergie est activé, la prévision jusqu'à la poursuite du trajet recommandée est affichée.

La valeur affichée sous  varie selon le réglage du processus de charge. Elle indique l'état de charge attendu à la prochaine heure de départ réglée. Celle-ci peut être unique ou constituer le prochain élément du profil hebdomadaire.

Les symboles suivants peuvent également être affichés à la place du symbole pour le programme de charge «Standard»  :

 Le programme de charge **Domicile** est réglé.

 Le programme de charge **Travail** est réglé.

 Une fiche de couleur orange symbolise une invitation à charger.

Les symboles suivants peuvent également être affichés à la place du symbole pour le réglage des heures de départ «Heure de départ unique» :

 Aucune heure de départ n'est définie.

 Le profil hebdomadaire est activé.

### Configuration des réglages de la charge

Système multimédia :

    **Charge**

Sur les véhicules de flottes, il est possible que le sous-menu **eSprinter** ou ses points de menu ne soient pas disponibles.

 Effectuez si possible les réglages dans le système de gestion de flotte.

### Réglage d'un programme de charge

 Sélectionnez **Domicile**, **Travail** ou **Standard**. Le programme réglé apparaît sous forme de symbole sur l'écran média.

### Ouverture du volet de prise dans le système multimédia MBUX

 Appuyez sur **Ouvrir volet prise** pour ouvrir le volet de prise.

 Pour de plus amples informations sur le processus de charge avec du courant alternatif, voir ou avec du courant continu, voir .

### Réglage de l'état de charge maximal

Vous pouvez régler l'état de charge maximal entre 50 % et 100 %, par paliers de 10 %.

 Tenez compte des remarques relatives à la recharge de la batterie haute tension (→ page 115).

 Réglez l'état de charge maximal sur la valeur souhaitée de 80 %, par exemple.

 Pour la batterie haute tension utilisée dans le véhicule, il est déconseillé de limiter en permanence l'état de charge maximal. Une charge complète régulière est recommandée.

### Déverrouillage du câble de charge (mode 3 ou 4)

 Si la fonction est activée, le câble de charge est déverrouillé lorsque l'état de charge maximal est atteint.

 Sélectionnez **Domicile** ou **Travail**.

 Activez ou désactivez **Déverr. câble de charge**.

### Activation et désactivation de la charge basée sur le lieu

 Sélectionnez **Progr. de charge Domicile** ou **Progr. de charge Travail**.

 Activez ou désactivez **Sélection basée sur lieu**.

Lorsque la fonction est activée, la position actuelle du véhicule est enregistrée comme l'une des options sélectionnées. Lorsque l'adresse est à nouveau atteinte, le programme de charge est automatiquement activé dès que vous engagez la position parking .

### Activation et désactivation de la charge ECO

 Activez ou désactivez la fonction.

La fonction **Charge ECO** limite le courant de charge aux bornes de recharge afin de préserver la batterie du véhicule. Si la fonction est activée, elle s'affiche sous forme de symbole sur l'écran média.

### Réglage d'une heure de départ

Les heures de départ réglées sont utilisées pour la préclimatisation du véhicule et pour la prévision de l'état de charge à l'heure sélectionnée.

Le processus de charge démarre toujours sans délai, quelle que soit la prochaine heure de départ, à moins que la **Charge ECO** ne soit activée.

 Lorsque la fonction Assistant de contrôle d'énergie est activée et que vous vous arrêtez pour recharger la batterie, une estimation du temps restant pour atteindre l'état de charge souhaité est automatiquement affichée. Cette estimation est utilisée pour définir l'heure de départ approximative pour la préclimatisation et est réglée automatiquement. Les heures de départ réglées auparavant ne peuvent pas être traitées lorsque cette fonction est activée.

 Sélectionnez **Heure de départ**.

Les temps de charge suivants peuvent être réglés:

- Temps de charge individuels
- Un **Profil hebdomadaire**

**Réglage d'une heure de départ individuelle**

► Sélectionnez **Ajouter nouvelle heure** et réglez une nouvelle heure de départ.

ou

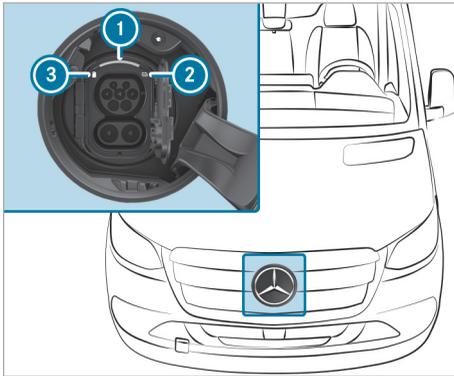
► Sélectionnez  et ajustez une heure de départ existante.

**Réglage des jours de répétition**

► Le profil hebdomadaire peut uniquement être réglé par l'intermédiaire de «Mercedes me connect». Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation complémentaire «Mercedes me connect».

**Fonctions des voyants intégrés à la prise du véhicule**

Le volet de prise avec l'étoile Mercedes situé dans la calandre se verrouille et se déverrouille de manière centralisée en même temps que le véhicule.



Prise du véhicule dans la calandre

- ① Affichage d'état
- ② Voyant indiquant le processus de charge
- ③ Voyant indiquant l'état de verrouillage

L'affichage d'état ① clignote ou est allumé de manière analogue aux voyants ② et ③.

**Vue d'ensemble de l'état de verrouillage**

Etat de verrouillage	Affichage	Signification
	allumé en blanc	Prise du véhicule déverrouillée, brancher ou débrancher le câble de charge
	clignote en blanc	Défaut lors du verrouillage ou du déverrouillage

**Vue d'ensemble de l'état du processus de charge**

Etat du processus de charge	Affichage	Signification
	clignote en orange	La connexion est établie
	clignote en vert	Flux d'énergie actif
	allumé en orange	Pause durant la charge
	allumé en vert	Processus de charge terminé
	clignote en rouge (pendant 90 s env.)	Défaut lors de la charge

**Remarques sur la recharge de la batterie haute tension sur une prise secteur (mode 2)**

**⚠ DANGER** Danger de mort en cas de montage incorrect de composants

Si vous utilisez des composants posés de manière incorrecte pour brancher le câble de charge sur une prise secteur, vous risquez de provoquer un incendie ou de recevoir une décharge électrique.

► Branchez uniquement le câble de charge sur une prise secteur qui

- a été posée correctement et
- a été homologuée par un professionnel de l'électricité

► Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement les câbles de charge fournis avec le véhicule à la livraison ou un câble de charge d'origine Mercedes-Benz.

► Achetez ces pièces dans un point de service Mercedes-Benz et faites-vous conseiller.

Mercedes-Benz teste minutieusement ces câbles de charge d'origine pour déterminer s'ils conviennent à la charge haute tension de votre véhicule.

► N'utilisez pas de câbles de charge endommagés.

► N'utilisez pas de

- rallonges de câble
- tambours de câble
- multiprises

► N'utilisez pas d'adaptateur de prise pour brancher le câble de charge sur la prise secteur. Seule exception: l'adaptateur a été testé et homologué par le fabricant pour la charge de la batterie haute tension d'un véhicule électrique.

► Tenez impérativement compte des consignes de sécurité qui figurent dans la notice d'utilisation de l'adaptateur de prise.

**!** **REMARQUE** Surcharge de la prise secteur due à un courant de charge trop élevé

Un courant de charge trop élevé peut faire sauter le fusible ou entraîner une surchauffe du réseau électrique externe.

► Assurez-vous que le réseau électrique externe est adapté au courant de charge disponible côté véhicule.

► Utilisez une autre prise secteur adaptée.

Avant de démarrer le processus de charge sur une prise secteur, faites contrôler quel est le courant de charge maximal autorisé pour la prise secteur correspondante ou pour les installations du bâtiment par un professionnel de l'électricité.

Pour le câble de charge, la valeur maximale du courant de charge peut être réglée spécifiquement

pour votre pays. Lorsque vous êtes à l'étranger, la valeur maximale peut dépasser les valeurs autorisées du pays où vous vous trouvez.

Tenez compte des dispositions légales et réglementaires spécifiques au pays lorsque vous chargez votre véhicule à l'étranger.

Utilisez uniquement des câbles de charge qui répondent aux exigences locales du réseau du pays dans lequel vous vous trouvez et agréés pour votre véhicule.

En cas de questions relatives aux câbles de charge ou à un dysfonctionnement, adressez-vous à un atelier qualifié.

Le processus de charge peut varier en fonction du système d'alimentation électrique.

Des temps de charge courts sont obtenus de la manière suivante:

- en cas de charge sur boîte murale
- en cas de charge sur borne de recharge

Tenez compte des indications données sur place.

### Remarques sur la recharge de la batterie haute tension sur une boîte murale (mode 3)

**⚠ DANGER** Danger de mort en cas de montage incorrect de composants

Si vous utilisez des composants posés de manière incorrecte pour brancher le câble de charge sur la boîte murale, vous risquez de provoquer un incendie ou de recevoir une décharge électrique.

► Branchez uniquement le câble de charge sur une boîte murale qui

- a été posée correctement et
- a été homologuée par un professionnel de l'électricité

► Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement des câbles de charge testés et homologués par le fabricant pour la charge de la batterie haute tension d'un véhicule électrique.

► N'utilisez pas de câbles de charge endommagés.

► N'utilisez pas de rallonges de câble.

► N'utilisez pas d'adaptateurs.

► Suivez impérativement les consignes de sécurité figurant dans la notice d'utilisation de la boîte murale.

Lors de la charge, tenez toujours compte des exigences locales concernant le réseau du pays dans lequel vous vous trouvez. Pour la charge sur une boîte murale sans câble prémonté, utilisez uniquement des câbles de charge homologués répondant à ces exigences de réseau. Pour toute question relative aux exigences du réseau, veuillez contacter un professionnel de l'électricité ou l'exploitant du réseau de distribution local.

### Remarques sur la recharge de la batterie haute tension sur une borne de recharge (mode 3/4)

**⚠ DANGER** Danger de mort en cas de composants endommagés

Si vous utilisez un composant endommagé pour brancher le véhicule à la borne de recharge, vous risquez de provoquer un incendie ou de recevoir une décharge électrique.

- ▶ Effectuez un contrôle visuel de l'état de la borne de recharge (dommages importants au niveau du boîtier ou du raccord du câble de charge, par exemple).
- ▶ N'utilisez pas de câbles de charge endommagés.
- ▶ N'utilisez pas de rallonges de câble.
- ▶ N'utilisez pas d'adaptateurs.
- ▶ Tenez impérativement compte des consignes de sécurité qui figurent sur la borne de recharge.

**⚠ DANGER** Danger de mort si des travaux de maintenance sont effectués pendant le processus de charge

Pendant le processus de charge, le réseau de bord haute tension est sous haute tension électrique.

- ▶ N'effectuez pas de travaux de maintenance pendant le processus de charge.

Lors de la charge, tenez toujours compte des exigences locales concernant le réseau du pays dans lequel vous trouvez. Pour la charge avec du courant alternatif sur une borne de recharge sans câble prémonté, utilisez uniquement des câbles de charge homologués répondant à ces exigences de réseau. Pour toute question relative aux exigences du réseau, veuillez contacter un professionnel de l'électricité ou l'exploitant du réseau de distribution local.

La plupart des bornes de recharge doivent être activées avant le processus de charge, par le biais d'une carte RFID ou via la fonction Plug-and-Charge, par exemple. Suivez pour cela les instructions de l'exploitant de la borne de recharge sur place et tenez compte des remarques relatives à Mercedes me Charge (voir la notice d'utilisation numérique du véhicule).

En raison des dispositions légales en vigueur dans certains pays, la longueur totale du câble de charge vers le véhicule ne doit pas dépasser 98,5 ft (30 m). Cela permet d'éviter que des perturbations de réception des appareils radio dans le véhicule ou dans les environs de la borne de recharge ne se produisent. Tenez également compte du fait que des éléments du câble de charge peuvent être enterrés. En cas de doute, demandez à l'exploitant de la borne de recharge si tel est le cas avant de recharger la batterie haute tension.

### Démarrage du processus de charge

**⚠ DANGER** Danger de mort lors du processus de charge en cas de prise endommagée

Le processus de charge s'effectue sous haute tension.

Si le câble de charge, la prise du véhicule ou la prise secteur est endommagé, vous pouvez recevoir une décharge électrique.

- ▶ Utilisez uniquement un câble de charge non endommagé.
- ▶ Evitez tout endommagement mécanique (par coincement, cisaillement ou écrasement, par exemple).
- ▶ Faites remplacer immédiatement une prise du véhicule endommagée par un atelier qualifié.
- ▶ Ne branchez jamais le câble de charge dans une prise du véhicule endommagée.

**! REMARQUE** Dommages sur le véhicule suite à des surtensions du réseau électrique

Le véhicule est équipé d'un fusible électrique contre les surtensions dans le réseau électrique. Ce fusible électrique peut, par exemple, intervenir lors d'orages violents et faire sauter le disjoncteur du bâtiment et ainsi interrompre

la charge. Ces fonctions servent à protéger le véhicule.

Après le réenclenchement du disjoncteur du bâtiment, le processus de charge se poursuit automatiquement.

En cas d'interruption de la charge sans déclenchement du disjoncteur du bâtiment, il peut s'écouler jusqu'à 10 minutes avant que le processus de charge se poursuive automatiquement.

**!** **REMARQUE** Dommages dus à la surchauffe du câble de charge et du port de charge

Le câble de charge et le port de charge peuvent s'échauffer dans les limites autorisées pendant le processus de charge.

L'échauffement du câble de charge et du port de charge est influencé par les facteurs suivants:

- Le système d'alimentation électrique du réseau électrique et le câble de charge sont en bon état.
- Les remarques relatives au maniement du câble de charge et de l'élément de commande du câble de charge ont été respectées.

► Si le câble de charge ou le port de charge s'échauffent trop fortement, faites contrôler le système d'alimentation électrique du réseau électrique.

**!** **REMARQUE** Endommagement ou encrassement de la prise du véhicule lorsque le volet de prise est ouvert

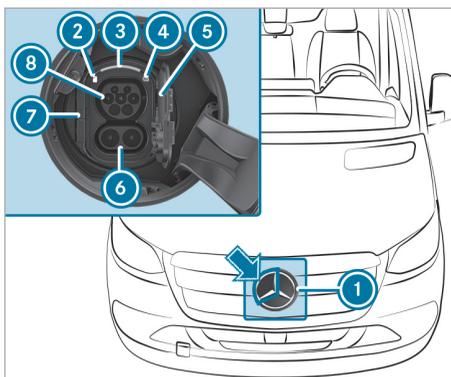
► Veillez à ce que le couvercle de prise et le volet de prise soient toujours fermés lorsqu'aucun câble de charge n'est branché. Ils protègent la prise du véhicule contre les salissures et les dommages.

► Assurez-vous que le couvercle de prise est correctement fermé avant de fermer le volet de prise. Sinon, cela risque d'entraîner des dommages et le volet de prise risque de ne plus se laisser ouvrir.

#### Conditions requises

- La boîte de vitesses se trouve en position **P**.
- Le système d'entraînement n'a pas démarré.

- Le véhicule est déverrouillé ou la distance entre la clé et la prise du véhicule n'est pas supérieure à 3 ft (1 m). La pile de la clé doit en outre être suffisamment chargée.
- Le capot moteur est fermé (ne s'applique qu'au mode 4).
- Le câble de charge n'est pas tendu.



#### Prise du véhicule dans la calandre

► Appuyez pendant maximum 1 seconde en haut à gauche sur le volet de prise **1** jusqu'à ce qu'il s'ouvre.

Le volet de prise **1** s'ouvre légèrement. Lorsque le véhicule n'est pas déverrouillé, le volet de prise s'ouvre après un bref délai.

Le voyant **2** et l'affichage d'état **3** sont allumés en blanc.

► Ouvrez complètement le volet de prise **1**.

**i** Lorsque le système d'entraînement a démarré (indicateur **READY** qui se trouve sur l'écran du combiné d'instruments allumé), le volet de prise **1** ne peut pas être ouvert.

► Pour la charge avec du courant alternatif, poussez le verrou supérieur et pour la charge avec du courant continu les 2 verrous **7** vers la gauche.

Le couvercle de prise **5** correspondant est ouvert.

**i** Lors du processus de charge pour la charge avec du courant alternatif (mode 2 ou 3), seule la prise **8** est nécessaire.

#### Charge sur une prise secteur (mode 2):

► Introduisez la fiche secteur jusqu'en butée dans la prise secteur de la source de courant externe.

- ▶ Introduisez le port de charge jusqu'en butée dans le connecteur ⑧ de la prise du véhicule. Le connecteur ⑥ reste libre et devrait rester couvert par la partie inférieure du couvercle de prise ⑤. Le voyant ④  et l'affichage d'état ③ clignotent d'abord en orange, puis en vert lorsque la batterie haute tension se recharge.

**Charge sur une boîte murale ou une borne de recharge (mode 3):**

- ▶ Introduisez le port de charge jusqu'en butée dans le connecteur ⑧ de la prise du véhicule. Le connecteur ⑥ reste libre et devrait rester couvert par la partie inférieure du couvercle de prise ⑤. Si la boîte murale ou la borne de recharge n'est pas équipée d'un câble de raccordement, introduisez la fiche du câble de charge optionnel jusqu'en butée dans la prise de la boîte murale ou de la borne de recharge. Le voyant ④  et l'affichage d'état ③ clignotent d'abord en orange, puis en vert lorsque la batterie haute tension se recharge.

**Charge sur une borne de recharge (mode 4):**

- ▶ Introduisez le port de charge CCS jusqu'en butée dans la prise du véhicule. Le voyant ④  et l'affichage d'état ③ clignotent d'abord en orange, puis en vert lorsque la batterie haute tension se recharge.

Si le câble de charge est raccordé au véhicule, vous ne pouvez pas démarrer le système d'entraînement et déplacer le véhicule.

Si vous ouvrez le capot moteur pendant le processus de charge, ce dernier est interrompu (ne s'applique qu'au mode 4).

Au début du processus de charge, la prévision de charge est affichée sur le combiné d'instruments. La prévision de charge indique l'état de charge prévu à l'heure de départ réglée ou le moment où la batterie haute tension sera complètement chargée.

La prévision de charge peut indiquer les éléments suivants:

- l'état de charge prévu à une heure de départ réglée
- l'heure à laquelle la batterie haute tension sera complètement chargée
- l'heure à laquelle la batterie haute tension aura atteint l'état de charge maximal pré-réglé

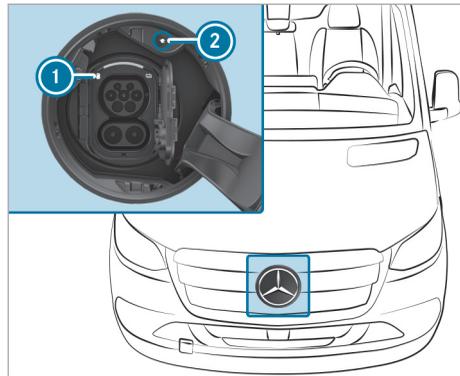
Tenez compte des informations affichées sur le combiné d'instruments:

- Prévision de charge (→ page 117)
- Messages d'écran (→ page 245)
- ① En fonction de la température, le ventilateur et le système de refroidissement de la batterie peuvent se mettre en marche de manière audible pendant le processus de charge.
- ① Si le véhicule est branché sur le réseau de courant alternatif (mode 2 ou 3), la batterie haute tension se recharge automatiquement en cas de besoin ou lors de l'activation de consommateurs d'électricité tels que la préclimatisation.

**Fin du processus de charge**

**Conditions requises**

- La distance entre la clé et la prise du véhicule n'est pas supérieure à 3 ft (1 m) ou le véhicule est déverrouillé.



- ▶ Appuyez sur la touche d'annulation de la charge ②. Le processus de charge est terminé après un court instant. Si le voyant  ① s'allume ensuite en blanc, la prise du véhicule est déverrouillée.
- ① Au lieu d'appuyer sur la touche d'annulation de la charge ②, vous pouvez appuyer 4 fois en l'espace de 2 secondes sur le verrouillage centralisé de la clé.
- ▶ Débranchez le port de charge de la prise du véhicule dans les 30 secondes qui suivent. Uniquement après la charge avec du courant alternatif (mode 2/3), la prise du véhicule se

verrouille de nouveau une fois les 30 secondes écoulées et le processus de charge reprend.

**i** Si vous ne pouvez pas retirer le port de charge, répétez l'opération de déverrouillage. Si le port de charge reste bloqué, déverrouillez-le avec le déverrouillage de secours (→ page 124).

► Fermez le ou les couvercle(s) de prise et le volet de prise.

► Le cas échéant, retirez le port de charge de la prise secteur ou de la prise de la boîte murale/ borne de recharge et rangez le câble de charge du véhicule en lieu sûr dans le véhicule.

**i** Le voyant gauche  **i** intégré à la prise du véhicule reste allumé un certain temps après le retrait du port de charge, puis s'éteint.

### Déverrouillage du port de charge à l'aide du déverrouillage de secours

**⚠ ATTENTION** Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (système d'entraînement et radiateur, par exemple).

► Laissez refroidir le système d'entraînement et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

Si vous devez déverrouiller manuellement le port de charge, ne touchez qu'aux composants suivants:

- Capot moteur
- Câble du déverrouillage de secours

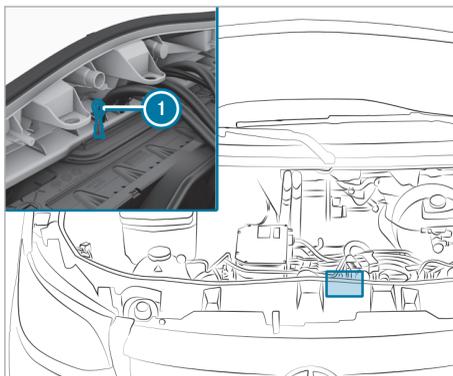
**!** **REMARQUE** Endommagement ou encrassement de la prise du véhicule lorsque le volet de prise est ouvert

► Veillez à ce que le couvercle de prise et le volet de prise soient toujours fermés lorsqu'aucun câble de charge n'est branché. Ils protègent la prise du véhicule contre les salissures et les dommages.

► Assurez-vous que le couvercle de prise est correctement fermé avant de fermer le volet de prise. Sinon, cela risque d'entraîner des dommages et le volet de prise risque de ne plus se laisser ouvrir.

### Conditions requises

- Le port de charge ne se laisse pas retirer.
- La distance entre la clé et la prise du véhicule n'est pas supérieure à 3 ft (1 m) ou le véhicule est déverrouillé.



► Ouvrez le capot moteur (→ page 186).

► Appuyez sur le contacteur d'interruption de la charge de la prise du véhicule et assurez-vous que le processus de charge a été arrêté en vérifiant les voyants de l'état de charge (→ page 123).

► Tirez le câble **i** vers le haut et débranchez le port de charge de la prise du véhicule dans les 30 secondes qui suivent.

► Fermez le couvercle de prise et le volet de prise de la prise du véhicule.

► Faites contrôler la prise du véhicule par un atelier qualifié.

### Stationnement

#### Immobilisation du véhicule

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- modifiant la position de la boîte de vitesses
- démarrant le véhicule

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

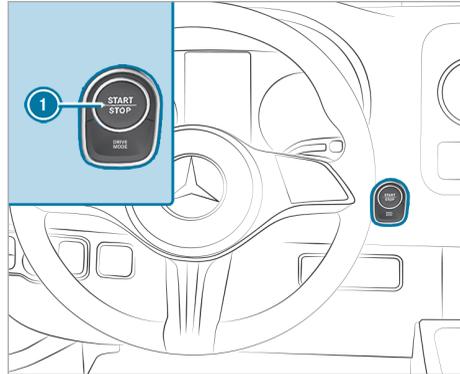
**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si un véhicule qui n'est pas immobilisé correctement se met à rouler

Si le véhicule n'est pas suffisamment sécurisé lors de son immobilisation, il peut se mettre à rouler de manière incontrôlée même sur une route à légère déclivité.

- ▶ Dans les montées ou les descentes, braquez les roues avant du véhicule de façon à ce qu'il roule en direction du trottoir dans le cas où il se mettrait en mouvement.
- ▶ Serrez le frein de stationnement.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **[P]**.

**! REMARQUE** Endommagement du véhicule ou de la chaîne cinématique si le véhicule se met à rouler

- ▶ Immobilisez toujours le véhicule à l'écart de la circulation conformément aux prescriptions légales en vigueur.
- ▶ Immobilisez toujours le véhicule correctement pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.



Pour sécuriser correctement le véhicule contre tout déplacement involontaire, respectez les instructions suivantes.

- ▶ Serrez toujours le frein de stationnement.
- ▶ **Dans les montées ou les descentes :** braquez les roues avant en direction du trottoir.
- ▶ Mettez la boîte de vitesses sur **[P]**.
- ▶ Appuyez sur la touche **1** pour arrêter le véhicule.
- ▶ Sortir du véhicule et le verrouiller.
- ▶ **Dans les montées ou les descentes :** immobilisez l'essieu arrière à l'aide d'une cale ou d'un objet non tranchant.

### Frein de stationnement électrique

#### Remarques relatives au frein de stationnement électrique

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- changeant de rapport
- démarrant le véhicule

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

Tenez compte des remarques relatives au transport des animaux domestiques (→ page 34).

Afin que les fonctions automatiques fonctionnent parfaitement, le conducteur doit adopter une position assise correcte (→ page 60).

Le fonctionnement du frein de stationnement électrique dépend de la tension du réseau de bord. Si la tension du réseau de bord est basse ou si le système présente un défaut, il peut arriver que le frein de stationnement électrique ne puisse pas être serré. Dans ce cas, le voyant orange  s'allume.

Dans ce cas, arrêtez le véhicule de la manière suivante:

- Arrêtez le véhicule sur un sol plat et immobilisez-le pour l'empêcher de se mettre à rouler.
- Mettez la boîte de vitesses sur .

- ① Le frein de stationnement électrique n'est serré que si les voyants rouges  et  (Etats-Unis) ou le voyant rouge  (Canada) sont allumés en permanence.

Si la tension du réseau de bord est basse ou si le système présente un défaut, il peut arriver que le frein de stationnement serré ne puisse pas être desserré. Prenez contact avec un atelier qualifié.

Lorsque le véhicule est arrêté, le frein de stationnement électrique effectue à intervalles réguliers un contrôle de fonctionnement. Les bruits générés lors de ce processus sont normaux.

Le serrage automatique du frein de stationnement ne fonctionne qu'après un trajet préalable.

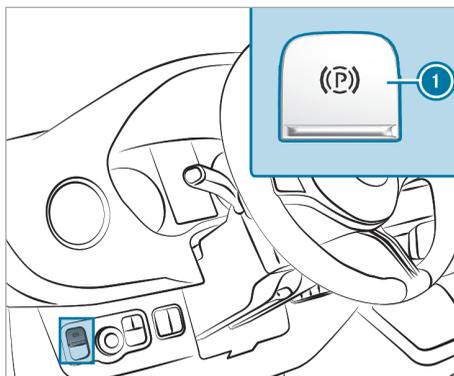
### ■ Fonctionnement du frein de stationnement électrique

Lorsque vous arrêtez le véhicule après un trajet et que la boîte de vitesses se trouve sur , le frein

de stationnement électrique est automatiquement serré.

Au moins une des conditions suivantes doit par ailleurs être remplie:

- Le conducteur n'est pas assis sur le siège conducteur.
- La boucle de ceinture est ouverte.



Le frein de stationnement électrique est également serré automatiquement si la boîte de vitesses n'est pas en position P mais que les situations suivantes surviennent:

- Un défaut survient dans le système.
- L'alimentation en tension est insuffisante.
- Le véhicule est immobilisé depuis une période prolongée.

Le voyant rouge  et  (Etats-Unis) ou  (Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume. Le frein de stationnement électrique n'est serré que si le voyant rouge  et  (Etats-Unis) ou  (Canada) est allumé en permanence.

- ① Pour empêcher le serrage automatique du frein de stationnement électrique, tirez le contacteur .

### ■ Desserrage automatique du frein de stationnement électrique

Le frein de stationnement électrique de votre véhicule se desserre lorsque toutes les conditions suivantes sont remplies:

- Le conducteur est assis sur le siège conducteur.
- Le conducteur a bouclé sa ceinture de sécurité.
- Le véhicule a démarré.

- Le rapport **D** ou **R** est engagé et vous appuyez sur la pédale d'accélérateur.  
ou  
Vous passez du rapport **P** au rapport **D** ou **R**. Dans les fortes montées, vous devez en outre appuyer sur la pédale d'accélérateur.
- Lorsque le rapport **R** est engagé, les portes arrière doivent être fermées.

### Serrage et desserrage manuels du frein de stationnement électrique

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si des enfants sont laissés sans surveillance à l'intérieur du véhicule

Si vous laissez des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule, ils peuvent notamment

- ouvrir les portes et mettre en danger d'autres personnes ou usagers
- descendre du véhicule et se faire renverser
- utiliser les équipements du véhicule avec lesquels ils pourraient, par exemple, se coincer

En outre, les enfants peuvent mettre le véhicule en mouvement, par exemple en

- desserrant le frein de stationnement
- changeant de rapport
- démarrant le véhicule

- ▶ Ne laissez jamais des enfants sans surveillance à l'intérieur du véhicule.
- ▶ Lorsque vous quittez le véhicule, prenez toujours la clé avec vous et verrouillez le véhicule.
- ▶ Conservez la clé hors de portée des enfants.

- Tenez compte des «Remarques relatives au transport des animaux domestiques» (→ page 34).
- ▶ **Serrage**: lorsque le véhicule est à l'arrêt, appuyez sur le contacteur **(P)**. Lorsque le frein de stationnement électrique est serré, le voyant rouge **PARK** et **(P)** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'allume. Le frein de stationnement électrique n'est serré que si le voyant rouge **PARK** et **(P)** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) est allumé en permanence.

Le serrage est également possible lorsque le véhicule est arrêté.

- ▶ **Desserrage**: tirez le contacteur **(P)**. Le voyant rouge **PARK** et **(P)** (Etats-Unis) ou **(P)** (Canada) qui se trouve sur le combiné d'instruments s'éteint.

Vous ne pouvez desserrer le frein de stationnement électrique que lorsque le véhicule a été mis en marche à l'aide de la touche Start/Stop.

### Freinage d'urgence

En cas d'urgence, vous pouvez également freiner votre véhicule pendant la marche avec le frein de stationnement électrique.

- ▶ Appuyez sur le contacteur **(P)** du frein de stationnement électrique pendant la marche. Votre véhicule est freiné tant que vous maintenez le contacteur **(P)** du frein de stationnement électrique enfoncé.

Les feux stop du véhicule s'allument.

Plus vous appuyez longtemps sur le contacteur **(P)** du frein de stationnement électrique, plus la force de freinage sera importante.

Pendant le processus de freinage, vous obtenez du véhicule les confirmations suivantes:

- Un signal d'alerte retentit.
- Le message **Desserrer frein stationnement** apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.
- Les voyants rouges **PARK** et **(P)** (Etats-Unis) ou le voyant rouge **(P)** (Canada) qui se trouvent sur l'écran du combiné d'instruments clignotent.

Si le véhicule est freiné jusqu'à l'arrêt complet, le frein de stationnement électrique est alors serré.

### Immobilisation du véhicule

#### Mesures à prendre pour la batterie du réseau de bord 12 V en cas d'immobilisation prolongée du véhicule

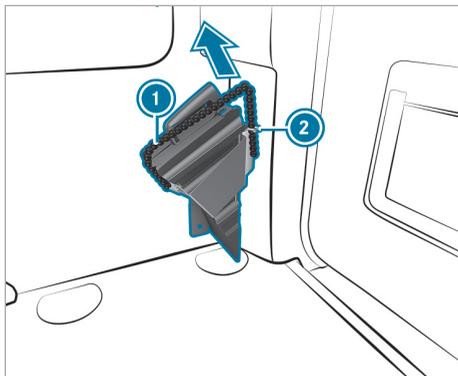
- ▶ Faites-vous conseiller par un atelier qualifié pour éviter tout endommagement de la batterie du réseau de bord 12 V par décharge profonde.
- ▶ Si la batterie du réseau de bord 12 V a été débranchée, puis rebranchée, chargez complètement la batterie haute tension. Cela permet un affichage optimal de l'autonomie et une prévision optimale du temps de charge.

### Mesures à prendre pour la batterie haute tension en cas d'immobilisation prolongée du véhicule

- ▶ Arrêtez le véhicule lorsque l'état de charge de la batterie haute tension se situe entre 30 % et 50 %.
  - ▶ Ne laissez pas la batterie haute tension raccordée en permanence à un système d'alimentation électrique.
  - ▶ Contrôlez l'état de charge de la batterie haute tension tous les 2 à 3 mois.  
Lorsque l'alimentation en tension de 12 V est établie, vous pouvez contrôler l'état de charge de la batterie haute tension par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord.
  - ▶ Si l'état de charge n'est pas suffisant, rechargez la batterie haute tension (→ page 115).
- i** L'ordinateur de bord indique l'état de charge de la batterie haute tension sur l'écran du combiné d'instruments (→ page 153).

### Utilisation de la cale

Utilisez la cale comme moyen supplémentaire pour immobiliser le véhicule et l'empêcher de se mettre à rouler (lors d'un stationnement ou d'un changement de roue, par exemple).



Cale dans le compartiment de chargement/l'espace passagers

- ▶ **Retrait de la cale :** tirez le câble de retenue **1** légèrement vers le bas puis enlevez-le du support **2**.
  - ▶ Enlevez la cale.
- i** Lorsque vous rangez la cale, veillez à ce qu'elle soit maintenue dans le support par le câble de retenue **1**.

### Systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

#### Remarques relatives aux systèmes d'aide à la conduite et à votre responsabilité

Votre véhicule dispose de systèmes d'aide à la conduite qui vous assistent pendant la conduite, le stationnement et les manœuvres. Les systèmes d'aide à la conduite sont uniquement des systèmes d'aide. Ils ne sont pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement et ne vous déchargent pas de votre responsabilité vis à vis de la circulation. C'est le conducteur qui est toujours responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie. Faites toujours attention aux conditions de circulation et intervenez si nécessaire. Tenez compte des limites imposées pour une utilisation sûre.

Les systèmes d'aide à la conduite ne sont pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Les conditions routières et météorologiques du moment ainsi que les conditions de circulation ne peuvent pas toujours être prises en compte.

- i** Certains systèmes d'aide à la conduite peuvent réguler ou limiter la vitesse à une valeur préalablement définie. En cas de changement de conducteur, attirez son attention sur la vitesse mémorisée.

#### Fonctionnement des systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active

Cette section vous donne des informations sur les systèmes d'aide à la conduite et les systèmes de sécurité active suivants:

- ABS (système antiblocage de roues) (→ page 129)
- ASR (régulation antipatinage) (→ page 129)
- BAS (freinage d'urgence assisté) (→ page 129)
- ESP® (régulation du comportement dynamique) (→ page 130)
- EBD (répartiteur électronique de freinage) (→ page 131)
- Freinage d'urgence assisté actif (→ page 131)
- TEMPOMAT (→ page 134)
- Aide au démarrage en côte (→ page 135)

- Fonction HOLD (→ page 136)
- Caméra de recul (→ page 137)
- Caméra de recul avec affichage sur le rétroviseur intérieur (→ page 138)
- ATTENTION ASSIST (→ page 139)
- Assistant d'angle mort (→ page 140)
- Assistant de franchissement de ligne (→ page 142)

### Fonctions de l'ABS (système antiblocage de roues)

Respectez les consignes de sécurité importantes relatives aux systèmes de sécurité active.

L'ABS régule la pression de freinage dans les situations critiques:

- Lors des freinages, il empêche le blocage des roues en cas de freinage à fond ou d'adhérence insuffisante des pneus, par exemple.
- La manœuvrabilité du véhicule au freinage est assurée dans la limite des possibilités physiques.
- L'ABS fonctionne à partir d'une vitesse de 3 mph (5 km/h) environ. Sur route glissante, l'ABS intervient déjà lorsque vous appuyez faiblement sur la pédale de frein.

#### Limites système

L'ABS peut être perturbé ou ne pas fonctionner lorsqu'un défaut est présent et que le voyant orange d'alerte ABS  qui se trouve sur le combiné d'instruments reste allumé après le démarrage du véhicule.

Lorsque l'ABS entre en action, vous ressentez une pulsation au niveau de la pédale de frein. La pulsation de la pédale de frein peut signaler des conditions routières dangereuses et vous rappelle d'adopter une conduite particulièrement prudente.

**Lorsque l'ABS régule la pression de freinage :** appuyez énergiquement sur la pédale de frein tant que la situation l'exige.

**Freinage à fond :** appuyez à fond sur la pédale de frein.

### Fonctionnement du BAS (freinage d'urgence assisté)

**ATTENTION** Risque d'accident dû à un défaut dans le BAS (freinage d'urgence assisté)

Si le BAS présente un défaut, la distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.

- ▶ Appuyez à fond sur la pédale de frein dans les situations de freinage d'urgence. L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Le BAS vous aide dans une situation de freinage d'urgence avec une force de freinage supplémentaire.

Si vous actionnez rapidement la pédale de frein, le BAS est activé:

- Le BAS augmente automatiquement la pression de freinage.
- Le BAS peut réduire la distance de freinage.
- L'ABS empêche de son côté le blocage des roues.

Lorsque vous relâchez la pédale de frein, les freins fonctionnent de nouveau comme avant. Le BAS est désactivé.

### Fonctions de l'ASR (régulation antipatinage)

L'ASR n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'un démarrage ou d'accélération inadaptés ni d'annuler les lois de la physique. L'ASR est uniquement un système d'aide. Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.

**Véhicules sans touches au volant :** si l'ASR est en panne, le voyant  est allumé et la puissance du système d'entraînement peut être réduite.

Si l'ASR est en panne, le voyant  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé et la puissance du système d'entraînement peut être réduite.

L'ASR améliore la motricité, c'est-à-dire la transmission de force des pneus à la chaussée et, par conséquent, la stabilité de marche du véhicule. Lorsque les roues de l'essieu moteur patinent, l'ASR freine les roues de l'essieu moteur de manière ciblée et limite la puissance fournie par le système d'entraînement. L'ASR constitue donc une aide considérable lors du démarrage et en cas

d'accélération, notamment sur chaussée mouillée ou glissante.

Si l'adhérence de la chaussée n'est pas suffisante, il peut arriver que vous ayez des difficultés à démarrer, même avec l'ASR. La monte pneumatique, le poids total du véhicule et la pente de la chaussée ont également une importance décisive.

Lorsque l'ASR intervient, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote.

### Fonctionnement de l'ESP® (régulation du comportement dynamique)

**⚠ ATTENTION** Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®

Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.

- ▶ Continuez de rouler prudemment.
- ▶ Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.

**⚠ ATTENTION** Risque de dérapage en cas de désactivation de l'ESP®

Si vous désactivez l'ESP®, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule.

- ▶ Ne désactivez l'ESP® que si la situation correspond à l'une de celles décrites ci-dessous.

Si le terrain l'exige, désactivez temporairement l'ESP® pour démarrer (→ page 130).

Ne passez pas le véhicule sur un banc d'essai à rouleaux (pour un test de performance, par exemple). Si vous devez passer le véhicule sur un banc d'essai à rouleaux, renseignez-vous d'abord auprès d'un atelier qualifié.

Si l'ESP® est en panne ou désactivé automatiquement, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé en orange et la puissance du système d'entraînement peut être réduite.

- ① Montez uniquement des roues avec des pneus de dimensions recommandées. Sinon, l'ESP® ne peut pas fonctionner correctement.

L'ESP® peut, sans transgresser les lois de la physique, surveiller et améliorer la stabilité de marche et la motricité du véhicule dans les situations suivantes:

- lors des démarrages sur chaussée mouillée ou glissante
- lors des freinages
- en cas de fort vent latéral, si vous roulez à plus de 50 mp/h (80 km/h)

Si le véhicule s'écarte de la direction souhaitée, l'ESP® peut le stabiliser par les interventions suivantes:

- Le système effectue un freinage ciblé d'une ou de plusieurs roues.
- La puissance du système d'entraînement est adaptée en fonction de la situation.

Si l'ESP® est désactivé par le conducteur, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments est allumé en permanence:

- La stabilisation du véhicule est retardée.
- L'assistant de stabilisation en cas de vent latéral reste activé.
- Les roues peuvent patiner.
- Le contrôle de motricité ASR n'est plus activé.

Lorsque l'ESP® est désactivé par le conducteur, il continue de vous aider lors des freinages.

Lorsqu'un ou plusieurs pneus ont atteint leur limite d'adhérence, le voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments clignote:

- Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.
- Ne désactivez en aucun cas l'ESP®.

### Activation et désactivation de l'ESP® (régulation du comportement dynamique)

Système multimédia:

-  ▶ Régages ▶ Accès rapide
- ▶ ESP

- ① L'ESP® peut être activé et désactivé par l'intermédiaire de l'accès rapide uniquement si celui-ci comprend au moins une autre fonction. Vous trouverez sinon la fonction ESP® dans le menu **Assistance**.

- ▶ Sélectionnez **ESP**.  
Une demande de confirmation apparaît.
- ▶ Sélectionnez **ON** ou  **OFF**.

Si le voyant d'alerte ESP® OFF  est allumé en permanence sur le combiné d'instruments, cela signifie que l'ESP® est désactivé.

Tenez compte des remarques relatives aux voyants d'alerte et aux messages d'écran qui peuvent apparaître sur le combiné d'instruments.

### Fonctionnement de l'ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral

L'assistant de stabilisation en cas de vent latéral ne réagit pas dans les conditions suivantes:

- Le véhicule est soumis à de fortes secousses (chaussée déformée ou nids-de-poule, par exemple).
- Le véhicule perd son adhérence au sol (sur chaussée enneigée ou verglacée, ou en cas d'aquaplanage, par exemple).
- Le conducteur effectue des mouvements de braquage rapides et amples.

Dès que la situation de marche se normalise, l'assistant de stabilisation en cas de vent latéral est de nouveau opérationnel.

L'assistant de stabilisation en cas de vent latéral détecte les fortes rafales de vent latéral pouvant perturber le comportement de votre véhicule en ligne droite. L'assistant de stabilisation en cas de vent latéral intervient en fonction de la direction et de la force du vent latéral.

Une intervention de freinage vous aide à stabiliser le véhicule et à le maintenir sur sa trajectoire.

Une information apparaît sur le combiné d'instruments lors d'une intervention nettement perceptible de l'assistant de stabilisation en cas de vent latéral.

L'assistant de stabilisation en cas de vent latéral intervient à partir d'une vitesse de 50 mph (80 km/h), en ligne droite et dans les virages légers.

### Fonctionnement de l'ESP® avec stabilisation de la remorque

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de mauvaises conditions routières et météorologiques

La stabilisation de la remorque ne peut pas empêcher l'attelage de tanguer en cas de mauvaises conditions routières et météorologiques. Les remorques avec un centre de gravité élevé

peuvent se renverser avant que l'ESP® ne détecte ce risque.

▶ Adaptez toujours votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques du moment.

L'ESP® avec stabilisation de la remorque s'oppose à temps à des conditions de marche critiques et vous aide ainsi à conduire avec une remorque. La stabilisation de la remorque est une composante de l'ESP®.

Si le système d'évaluation avec ses capteurs détecte des louvoiements de la remorque, l'ESP® avec stabilisation de la remorque freine d'abord de manière ciblée les roues du véhicule. Il permet ainsi de s'opposer aux louvoiements. Lorsque les louvoiements s'arrêtent, le véhicule est freiné jusqu'à ce que l'attelage soit stable. Si nécessaire, la puissance du moteur sera limitée.

Si le véhicule et la remorque (attelage) commencent à tanguer, vous ne pouvez stabiliser l'attelage qu'en freinant. L'ESP® avec stabilisation de la remorque vous aide dans ce cas à stabiliser l'attelage.

L'ESP® avec stabilisation de la remorque intervient à partir de 40 mph (65 km/h) environ.

Si l'ESP® est désactivé en raison d'un défaut, la stabilisation de la remorque ne fonctionne pas.

### Fonction de l'EBD (répartiteur électronique de freinage)

L'EBD présente les caractéristiques suivantes:

- Surveillance et régulation de la pression de freinage au niveau des roues arrière
- Amélioration de la stabilité de marche du véhicule au freinage, en particulier dans les virages

### Fonctions du freinage d'urgence assisté actif

Le freinage d'urgence assisté actif comprend les fonctions suivantes:

- Fonction d'alerte de distance
- Fonction de freinage autonome
- Amplification de la force de freinage asservie à la situation

Le freinage d'urgence assisté actif vous aide à réduire le risque de collision avec un véhicule ou un piéton et à minimiser les conséquences d'un accident.

Si le freinage d'urgence assisté actif détecte un risque de collision, vous êtes averti par un signal optique et sonore.

Si vous ne réagissez pas à l'alerte visuelle ou au signal d'alerte émis lors d'une situation critique, un freinage peut être déclenché automatiquement.

En cas de piétons ou de cyclistes traversant la voie: dans des situations particulièrement critiques, le freinage d'urgence assisté actif peut déclencher directement un freinage autonome. L'alerte visuelle et le signal d'alerte se déclenchent alors en même temps que le freinage.

Si vous freinez vous-même dans une situation critique ou appuyez sur la pédale de frein pendant le processus de freinage autonome, l'amplification de la force de freinage intervient de manière adaptée à la situation. Si nécessaire, la pression de freinage est augmentée jusqu'à un freinage à fond. L'amplification de la force de freinage asservie à la situation intervient uniquement en cas d'actionnement fort des freins. Sinon, vous restez dans une situation de freinage autonome.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de détection restreinte de la part du freinage d'urgence assisté actif

Le freinage d'urgence assisté actif n'est pas toujours en mesure de détecter les objets ni d'analyser avec précision les situations complexes.

Du fait de sa conception, il se peut que le freinage d'urgence assisté intervienne de manière injustifiée ou n'intervienne pas dans des situations de conduite complexes. Dans ces cas,

ainsi qu'en cas de dysfonctionnement du freinage d'urgence assisté actif, le système de freinage continue de fonctionner avec toute l'amplification de la force de freinage normale et celle du BAS.

- ▶ Soyez toujours attentif aux conditions de circulation et ne vous fiez pas uniquement au freinage d'urgence assisté actif. Le freinage d'urgence assisté actif est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur du véhicule qui est responsable de la distance de sécurité à respecter, de la vitesse du véhicule et de l'opportunité de son freinage.
- ▶ Soyez toujours prêt à freiner et à entamer une manœuvre d'évitement si nécessaire.

Tenez également compte des limites système imposées par le freinage d'urgence assisté actif.

#### Les différentes fonctions partielles sont disponibles dans les plages de vitesse suivantes: Fonction d'alerte de distance

La fonction d'alerte de distance vous avertit à partir de 4 mph (7 km/h) environ, lorsque vous vous rapprochez de manière critique d'un véhicule ou d'un piéton.

Un signal d'alerte périodique retentit et le voyant d'alerte de distance qui se trouve sur le combiné d'instruments  s'allume.

Freinez ou évitez immédiatement l'obstacle, dans la mesure où vous pouvez le faire sans danger et que les conditions de circulation le permettent.

La fonction d'alerte de distance vous assiste par le biais d'un signal d'alerte périodique et d'un voyant d'alerte dans les situations suivantes:

Véhicules roulant en amont	Véhicules à l'arrêt	Véhicules circulant sur les voies transversales	Piétons/cyclistes traversant la voie	Piétons immobiles
jusqu'à 155 mph (250 km/h) environ	jusqu'à 124 mph (200 km/h) environ	aucune réaction	jusqu'à 37 mph (60 km/h) environ	aucune réaction

**Fonction de freinage autonome**

La fonction de freinage autonome peut intervenir à partir d'une vitesse d'environ 4 mph (7 km/h) dans les situations suivantes:

Véhicules roulant en amont	Véhicules à l'arrêt	Véhicules circulant sur les voies transversales	Piétons/cyclistes traversant la voie	Piétons immobiles
jusqu'à 155 mph (250 km/h) environ	jusqu'à 124 mph (200 km/h) environ	aucune réaction	jusqu'à 37 mph (60 km/h) environ	aucune réaction

**Amplification de la force de freinage asservie à la situation**

L'amplification de la force de freinage asservie à la situation peut intervenir à partir d'une vitesse d'environ 4 mph (7 km/h) dans les situations suivantes:

Véhicules roulant en amont	Véhicules à l'arrêt	Véhicules circulant sur les voies transversales	Piétons/cyclistes traversant la voie	Piétons immobiles
jusqu'à 155 mph (250 km/h) environ	jusqu'à 50 mph (80 km/h) environ	aucune réaction	jusqu'à 37 mph (60 km/h) environ	aucune réaction

**Interruption d'une intervention de freinage amorcée par le freinage d'urgence assisté actif**

Vous pouvez interrompre à tout moment l'intervention de freinage amorcée par le freinage d'urgence assisté actif:

- en actionnant complètement la pédale d'accélérateur ou le kickdown
- en relâchant la pédale de frein (uniquement pendant une amplification de la force de freinage asservie à la situation)

Le freinage d'urgence assisté actif peut interrompre son intervention de freinage si l'une des conditions suivantes est remplie:

- Vous évitez l'obstacle en tournant le volant.
- Tout risque de collision est écarté.
- Plus aucun obstacle n'est détecté sur votre trajectoire.

**Limites système**

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- Les capteurs sont perturbés par des chutes de neige, de la pluie, du brouillard ou des embruns.
- Les capteurs sont encrassés, embués, endommagés ou recouverts.

- Les capteurs sont parasités par d'autres sources radars (en cas de forte réflexion radar dans les parkings couverts, par exemple).
- Une perte de pression d'un pneu ou un pneu défectueux a été détecté et affiché.
- Après avoir démarré le véhicule ou après avoir commencé à rouler, la fonctionnalité complète du système n'est disponible qu'au bout de quelques secondes.

Le système peut ne pas réagir correctement dans les situations suivantes:

- dans les situations complexes où les objets ne peuvent pas toujours être détectés avec précision
- lorsque des piétons ou des véhicules se déplacent rapidement dans la zone de détection des capteurs
- lorsque des piétons sont cachés par d'autres objets
- lorsque des virages serrés rendent difficile une réponse correcte du système

## Réglage du freinage d'urgence assisté actif

### Conditions requises

- Le véhicule est en marche.

Système multimédia:

→ [Home] » Réglages » Assistance  
» Freinage d'urgence assisté

Vous disposez des réglages suivants:

- Intervention anticipée
- Intervention normale
- Intervention tardive
- Désactivé

**i** Il est recommandé de ne jamais désactiver le freinage d'urgence assisté actif.

▶ Sélectionnez un réglage.

Le dernier réglage activé est automatiquement sélectionné à chaque démarrage du véhicule.

Exception: lorsque le dernier réglage activé était **Désactivé**, le réglage **Intervention normale** est automatiquement activé au prochain démarrage du véhicule.

### Désactivation du freinage d'urgence assisté actif

**i** Il est recommandé de ne jamais désactiver le freinage d'urgence assisté actif.

▶ Sélectionnez **OFF**.

La fonction d'alerte de distance et la fonction de freinage autonome sont désactivées.

Lors du démarrage suivant, le réglage **Intervention normale** est activé automatiquement.

**i** Lorsque le freinage d'urgence assisté actif est désactivé, le symbole  apparaît dans la zone de statut du combiné d'instruments.

## TEMPOMAT

### Fonctionnement du TEMPOMAT

Afin de maintenir une vitesse mémorisée auparavant, le TEMPOMAT accélère ou freine automatiquement le véhicule.

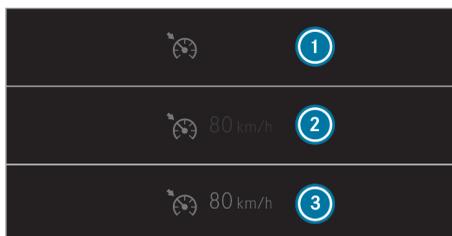
Si vous accélérez, par exemple pour effectuer un dépassement, la vitesse mémorisée n'est pas effacée. Si vous retirez le pied de la pédale d'accélérateur après un dépassement, le TEMPOMAT régule la vitesse en fonction de la dernière valeur mémorisée.

Les touches correspondantes du volant vous permettent de commander le TEMPOMAT. Vous pou-

vez régler n'importe quelle vitesse supérieure à 12 mph (arrondi) (20 km/h).

Le TEMPOMAT n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptee ni d'annuler les lois de la physique. Il ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques du moment ni des conditions de circulation. Le TEMPOMAT est uniquement un système d'aide. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

L'état du TEMPOMAT et la vitesse mémorisée sont affichés sur le combiné d'instruments.



Affichage sur le combiné d'instruments (écran couleur)

- Le TEMPOMAT est sélectionné.
- Vitesse de consigne en gris: la vitesse est mémorisée, le TEMPOMAT est désactivé.
- Vitesse de consigne en vert: la vitesse est mémorisée, le TEMPOMAT est activé.

### Limites système

En montée, il peut arriver que le TEMPOMAT ne parvienne pas à maintenir la vitesse mémorisée. Lorsque la pente diminue, la vitesse mémorisée est rétablie.

N'utilisez pas le TEMPOMAT dans les situations suivantes:

- en cas de changements fréquents de vitesse (circulation dense ou routes sinueuses, par exemple)
- sur route glissante. Les roues de l'essieu moteur peuvent perdre leur adhérence lors de l'accélération et le véhicule risque de déraiper.
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises

**Commande du TEMPOMAT**

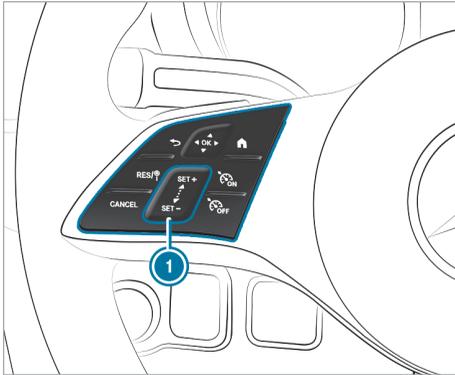
**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à une vitesse mémorisée

Le véhicule freine si vous rappelez la vitesse mémorisée et que celle-ci est moins élevée que la vitesse actuelle.

► Tenez compte des conditions de circulation avant de rappeler la vitesse mémorisée.

**Conditions requises**

- Le TEMPOMAT est sélectionné.
- L'ESP® est activé mais ne doit pas intervenir.
- La vitesse actuelle est d'au moins 15 mph (20 km/h).
- La boîte de vitesses se trouve en position **D**.



**Mise en marche du TEMPOMAT :**

► Appuyez sur **ON**.

**Activation du TEMPOMAT :**

► Appuyez sur **SET+** ou **SET-** sur le panneau de contacteurs **1**.  
La vitesse actuelle est alors mémorisée et maintenue par le véhicule.

ou

► Appuyez sur **RES/⊙**.  
La dernière vitesse mémorisée est rappelée et maintenue par le véhicule.  
Si la dernière vitesse mémorisée a été effacée auparavant, la vitesse actuelle est mémorisée.

**i** La dernière vitesse mémorisée est effacée lorsque vous arrêtez le véhicule.

**Augmentation ou diminution de la vitesse mémorisée :**

► Augmentation de la vitesse mémorisée: effleurez le panneau de contacteurs **1** du bas vers le haut.

- La vitesse mémorisée augmente de 1 mph (1 km/h).

► Diminution de la vitesse mémorisée: effleurez le panneau de contacteurs **1** du haut vers le bas.

- La vitesse mémorisée baisse de 1 mph (1 km/h).

ou

► Appuyez brièvement sur **SET+** ou **SET-** sur le panneau de contacteurs **1**.

En fonction de l'unité, la vitesse mémorisée augmente ou baisse jusqu'à la valeur suivante:

- **mph**: prochaine valeur se terminant par le chiffre 5 ou 0
- **km/h**: prochaine valeur se terminant par le chiffre 0

ou

► Amenez le véhicule à la vitesse souhaitée.

► Appuyez sur **SET+** le panneau de contacteurs **1**.

**Désactivation du TEMPOMAT :**

► Appuyez sur **CANCEL**.

**Arrêt du TEMPOMAT :**

► Appuyez sur **OFF**.

**i** Le TEMPOMAT se désactive lorsque vous freinez, désactivez l'ESP® ou que l'ESP® intervient.

**Réglage de la limite de vitesse en cas d'utilisation de pneus hiver**

Système multimédia:

→ **⌂** ► Réglages ► Véhicule

► Limite pneus hiver

► Sélectionnez une vitesse ou désactivez la fonction.

**Informations sur l'aide au démarrage en côte**

L'aide au démarrage en côte immobilise le véhicule pendant un court instant lors des démarrages en côte dans les conditions suivantes:

- La boîte de vitesses se trouve en position **D** ou **R**.
- Le frein de stationnement est desserré.

Ainsi, vous disposez de suffisamment de temps pour passer de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur avant que le véhicule ne se mette à rouler.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure si le véhicule se met à rouler

Au bout de quelques instants, l'aide au démarrage en côte n'immobilise plus le véhicule.

▶ Passez rapidement de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur. Ne quittez pas le véhicule lorsqu'il est immobilisé par l'aide au démarrage en côte.

## Fonction HOLD

### Remarques relatives à la fonction HOLD

#### Condition requise

Le détecteur d'occupation du siège conducteur a détecté un conducteur attaché.

#### Fonctionnement

La fonction HOLD maintient le véhicule à l'arrêt sans que vous ayez à appuyer sur la pédale de frein, par exemple lors d'un démarrage en côte ou durant les temps d'attente dus aux conditions de circulation. Si vous appuyez sur la pédale d'accélérateur pour démarrer, l'effet de freinage est annulé et la fonction HOLD est désactivée.

La fonction HOLD est uniquement un système d'aide. C'est le conducteur qui est responsable de l'immobilisation du véhicule.

#### Limites système

La fonction HOLD sert uniquement à vous aider pendant la marche et ne permet pas d'immobiliser suffisamment le véhicule pour l'empêcher de se mettre à rouler.

La pente ne doit pas être supérieure à 30 %.

### Activation et désactivation de la fonction HOLD

#### Conditions requises

- Le conducteur est assis et a bouclé sa ceinture de sécurité.
- Le véhicule est en marche.
- Le frein de stationnement électrique est desserré.
- La boîte de vitesses se trouve en position **[D]**, **[R]** ou **[N]**.

### Activation de la fonction HOLD

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident si vous quittez le véhicule alors que la fonction HOLD est activée

Si le véhicule est uniquement freiné par la fonction HOLD, il risque de se mettre à rouler dans les situations suivantes:

- en cas de défaut dans le système ou dans l'alimentation en tension
- en cas de désactivation de la fonction HOLD suite à l'actionnement de la pédale d'accélérateur ou de la pédale de frein (par l'un des occupants du véhicule, par exemple)

▶ Immobilisez le véhicule avant de descendre afin qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

**! REMARQUE** Dommages dus au freinage automatique

Lorsque le freinage d'urgence assisté actif ou la fonction HOLD sont activés, le véhicule freine automatiquement dans certaines situations.

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez ces systèmes dans les situations suivantes ou similaires:

- ▶ en cas de remorquage
- ▶ lors du passage dans une station de lavage automatique

▶ Assurez-vous que les conditions d'activation sont remplies.

▶ Enfoncez la pédale de frein jusqu'à ce que l'affichage **[HOLD]** apparaisse sur l'écran du combiné d'instruments.

La fonction HOLD est activée. Vous pouvez relâcher la pédale de frein.

**i** Si la fonction HOLD n'a pas été activée lors du 1<sup>er</sup> actionnement de la pédale de frein, attendez un court instant avant d'entreprendre une nouvelle tentative.

#### Désactivation de la fonction HOLD

▶ Pour démarrer, appuyez sur la pédale d'accélérateur.

ou

▶ Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que l'affichage **[HOLD]** disparaisse de l'écran du combiné d'instruments.

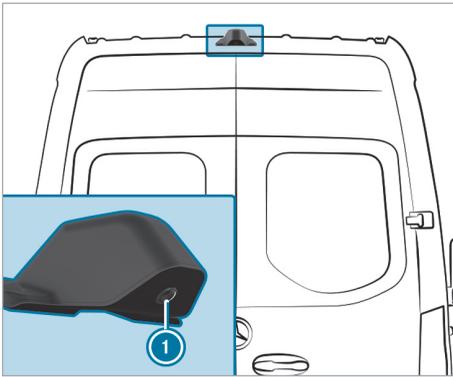
- ❗ La boîte de vitesses passe sur la position **P** au bout d'un certain temps pour soulager le frein de service.

Lorsque la fonction HOLD est activée, la boîte de vitesses passe automatiquement sur la position **P** dans les situations suivantes:

- Le conducteur quitte son siège.
- La porte conducteur est ouverte.
- Le véhicule est arrêté.

## Caméra de recul

### ■ Fonctionnement de la caméra de recul



Les lignes repères dynamiques montrent la trajectoire en fonction du braquage actuel du volant. Vous pouvez ainsi vous orienter en marche arrière et contourner les obstacles.

Lorsque les conditions suivantes sont remplies, l'image fournie par la caméra de recul ❶ s'affiche sur le système multimédia:

- Le véhicule est en marche et la marche arrière est engagée ou les portes arrière sont ouvertes.

De cette manière, la zone qui se trouve derrière le véhicule est surveillée.

Si les portes arrière sont fermées, l'image fournie par la caméra de recul est désactivée au bout de 10 secondes environ.

La caméra de recul est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni

aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

La caméra de recul peut fournir une vue déformée ou incorrecte des obstacles ou ne pas les représenter du tout. La caméra de recul ne peut pas montrer tous les objets qui se trouvent très près du pare-chocs arrière ou sous celui-ci. Elle ne vous avertit pas d'une collision ou de la présence de personnes ou d'objets.

Vous pouvez choisir entre les vues suivantes:

- Vue normale
- Vue grand angle
- Vue de la remorque

L'image de la zone qui se trouve derrière le véhicule est inversée comme dans le rétroviseur intérieur.

### Limites système

La caméra de recul ne fonctionne pas ou seulement de manière limitée entre autres dans les situations suivantes:

- Il pleut très fort, il neige ou il y a du brouillard.
- La luminosité ambiante est mauvaise (la nuit, par exemple).
- Les environs sont éclairés avec une lumière fluorescente, l'image sur l'écran peut se mettre à trembler.
- La température change brusquement, par exemple en hiver lorsque vous entrez dans un garage chauffé.
- La température environnante est très élevée.
- L'objectif de la caméra est couvert, encrassé ou embué. Tenez compte des remarques relatives au nettoyage de la caméra de recul (→ page 191).
- La caméra ou l'arrière de votre véhicule est endommagé. Dans ce cas, faites contrôler la caméra, ainsi que sa position et son réglage, par un atelier qualifié.

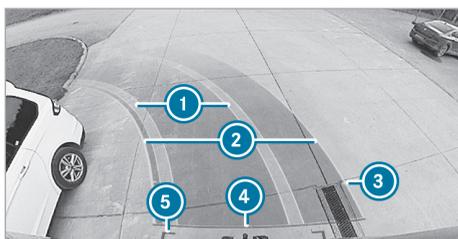
Le montage d'éléments rapportés à l'arrière du véhicule (un hayon élévateur, par exemple) risque de réduire le champ de vision et de limiter le fonctionnement de la caméra de recul.

- ❗ Le contraste de l'écran peut être compromis par la lumière incidente du soleil ou d'autres sources de lumière. Dans ce cas, soyez particulièrement vigilant.

- ❶ Faites réparer ou remplacer l'écran lorsque des pixels défectueux, par exemple, en réduisent fortement la fonctionnalité.
- ❷ Les objets qui ne se trouvent pas au niveau du sol peuvent paraître plus éloignés qu'ils le sont en réalité. Cela vaut, par exemple, pour
  - le pare-chocs d'un véhicule garé derrière
  - le timon d'une remorque
  - le crochet d'attelage d'un dispositif pour remorque
  - l'arrière d'un camion
  - un poteau incliné

Utilisez les lignes repères sur l'image de la caméra uniquement pour vous orienter. Lorsque vous vous approchez d'obstacles, ne dépassez pas la ligne repère horizontale la plus basse. Sinon, vous risquez d'endommager votre véhicule et/ou l'objet.

#### Vues de la caméra

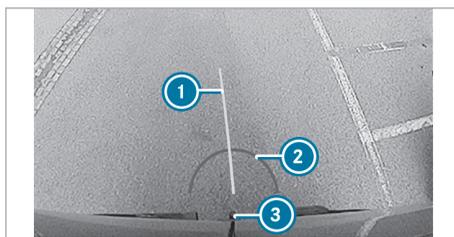


#### Vue normale

- ❶ Trajectoire jaune des pneus correspondant au braquage actuel du volant (dynamique)
- ❷ Ligne repère jaune, largeur du véhicule (surface parcourue) en fonction du braquage actuel du volant (dynamique)
- ❸ Repère à une distance de 3,3 ft (1,0 m) environ (les portes arrière peuvent encore être ouvertes complètement.)
- ❹ Ligne repère rouge à 1,0 ft (0,3 m) environ par rapport à la partie arrière
- ❺ Lignes repères rouges à 8 in (0,2 m) environ par rapport à la partie arrière, largeur du véhicule avec rétroviseurs extérieurs



Vue grand angle



Vue de la remorque (lorsqu'un dispositif pour remorque est monté)

- ❶ Ligne repère jaune, ligne repère
- ❷ Ligne repère rouge à 1,0 ft (0,3 m) environ par rapport à la boule d'attelage du dispositif pour remorque
- ❸ Boule d'attelage du dispositif pour remorque

#### Caméra de recul avec affichage sur le rétroviseur intérieur

##### ■ Fonctionnement de la caméra de recul avec affichage sur le rétroviseur intérieur

La caméra de recul est reliée au rétroviseur intérieur du véhicule. Lorsque vous engagez la marche arrière, l'image fournie par la caméra de recul s'affiche sur la partie gauche du rétroviseur intérieur. Vous pouvez ainsi voir derrière le véhicule en marche arrière.

La caméra de recul avec affichage sur le rétroviseur intérieur est uniquement un système d'aide. Elle n'est pas en mesure de remplacer l'attention que vous devez apporter à votre environnement. C'est vous qui êtes responsable de la sécurité lorsque vous effectuez des manœuvres. Lorsque vous effectuez des manœuvres, veillez notamment à ce qu'aucune personne, aucun animal ni aucun objet ne se trouvent dans la zone de manœuvre.

La caméra de recul avec affichage sur le rétroviseur intérieur peut fournir une vue déformée ou incorrecte des obstacles ou ne pas les représenter du tout. Elle ne peut pas montrer tous les objets

qui se trouvent très près du pare-chocs arrière ou sous celui-ci. Elle ne vous avertit pas d'une collision ou de la présence de personnes ou d'objets.

L'image de la zone qui se trouve derrière le véhicule est inversée.

### Limites système

La caméra de recul avec affichage sur le rétroviseur intérieur ne fonctionne pas ou seulement de manière limitée entre autres dans les situations suivantes:

- Il pleut très fort, il neige ou il y a du brouillard.
- La luminosité ambiante est mauvaise (la nuit, par exemple).
- Les environs sont éclairés avec une lumière fluorescente, l'image sur l'écran peut se mettre à trembler.
- La température change brusquement, par exemple en hiver lorsque vous entrez dans un garage chauffé.
- La température environnante est très élevée.
- L'objectif de la caméra est couvert, encrassé ou embué. Tenez compte des remarques relatives au nettoyage de la caméra de recul (→ page 191).
- La caméra ou l'arrière de votre véhicule est endommagé. Dans ce cas, faites contrôler la caméra, ainsi que sa position et son réglage, par un atelier qualifié.

Le montage d'éléments rapportés à l'arrière du véhicule (support de plaque d'immatriculation ou porte-vélo, par exemple) risque de réduire le champ de vision et de limiter le fonctionnement de la caméra de recul.

- ❗ Le contraste de l'affichage sur le rétroviseur intérieur peut être compromis par la lumière incidente du soleil ou d'autres sources de lumière. Dans ce cas, soyez particulièrement vigilant.
- ❗ Faites réparer ou remplacer le rétroviseur intérieur lorsque des pixels défectueux, par exemple, en réduisent fortement la fonctionnalité.
- ❗ Les objets qui ne se trouvent pas au niveau du sol peuvent paraître plus éloignés qu'ils le sont en réalité.

Exemples pour ces types d'objets:

- le pare-chocs d'un véhicule garé derrière
- le timon d'une remorque
- le crochet d'attelage d'un dispositif pour remorque

- l'arrière d'un camion
- un poteau incliné

### Affichage et masquage de l'affichage sur le rétroviseur intérieur

#### Affichage

- ▶ Engagez la marche arrière. L'image fournie par la caméra de recul s'affiche sur la partie gauche du rétroviseur intérieur.

❗ Tenez compte des limites système de la caméra de recul avec affichage sur le rétroviseur intérieur.

#### Masquage

- ▶ Engagez un autre rapport.

ou

- ▶ Coupez le système d'entraînement. L'affichage disparaît après un court instant.

### ATTENTION ASSIST

#### Fonctionnement du système ATTENTION ASSIST

Le système ATTENTION ASSIST est conçu pour vous aider pendant les longs trajets monotones, par exemple sur autoroute ou voie rapide. Lorsque le système ATTENTION ASSIST détecte des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur, il lui propose de faire une pause.

Le système ATTENTION ASSIST est uniquement un système d'aide. Il ne peut pas toujours détecter à temps des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant. Le système ne peut en aucun cas remplacer un conducteur reposé et attentif. Pendant les longs trajets, faites à temps des pauses régulières qui vous permettent de vous reposer.

Vous pouvez choisir entre deux réglages:

- **Standard**: sensibilité normale du système
- **Sensible**: sensibilité élevée du système. Le conducteur est averti plus tôt et le degré d'attention déterminé par le système (Attention Level) est adapté en conséquence.

Si des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant sont détectés, l'alerte suivante apparaît sur le combiné d'instruments: **Attention Assist: Faites une pause**. Vous pouvez valider le message et faire une pause si nécessaire. Si vous ne faites pas de pause et que le système ATTENTION ASSIST continue de détecter un manque de vigi-

lance croissant, il ne vous prévient de nouveau qu'au bout de 15 minutes minimum.



Affichage du degré d'attention sur le combiné d'instruments (exemple)

Dans le menu Assistance de l'ordinateur de bord, vous pouvez afficher les informations suivantes sur l'état du système ATTENTION ASSIST :

- Durée du trajet depuis la dernière pause
- Plus le nombre de segments de cercle affichés est élevé, plus le degré d'attention déterminé est haut. Lorsque le degré d'attention diminue, le nombre de segments de cercle affichés diminue et la couleur des segments de cercle passe du vert à l'orange, puis au rouge à mesure que le nombre diminue.

Si le système ATTENTION ASSIST ne peut pas calculer le degré d'attention ni émettre d'alertes, le message **Degré d'attention** apparaît.

Si une alerte s'affiche sur le combiné d'instruments, le système multimédia vous propose de rechercher une aire de repos. Vous pouvez sélectionner une aire de repos et lancer la navigation jusqu'à celle-ci. Vous pouvez activer ou désactiver cette fonction dans le système multimédia.

Si le système ATTENTION ASSIST est désactivé, le symbole  est affiché dans le graphique du système d'aide sur le combiné d'instruments lorsque le véhicule est en marche. Le système ATTENTION ASSIST est automatiquement activé lorsque vous redémarrez le véhicule. La dernière sensibilité sélectionnée reste mémorisée.

#### Limites système

Le système ATTENTION ASSIST fonctionne entre 37 mph (60 km/h) et 124 mph (200 km/h).

Le système ATTENTION ASSIST fonctionne de manière limitée et ne donne pas l'alerte ou seulement avec retard dans les situations suivantes :

- lorsque la durée du trajet est inférieure à 30 minutes environ
- lorsque la chaussée est en mauvais état (chaussée déformée, nids-de-poule)
- en cas de fort vent latéral
- si vous adoptez un style de conduite sportif (vitesse élevée dans les virages ou fortes accélérations)
- lorsque l'heure réglée est incorrecte
- dans les situations de marche actives, lorsque vous changez souvent de voie et de vitesse

L'évaluation du degré de fatigue et d'attention par le système ATTENTION ASSIST est supprimée et relancée en cas de poursuite du trajet dans les situations suivantes :

- Vous arrêtez le véhicule.
- Vous débouclez votre ceinture de sécurité et ouvrez la porte conducteur (pour passer le volant ou faire une pause, par exemple).

#### ■ Réglage du système ATTENTION ASSIST

Système multimédia :

- 

 ► Réglages ► Assistance  
 ► Attention Assist

#### Possibilités de réglage

- Sélectionnez **Standard**, **Sensible** ou **OFF**.

#### Proposition d'une aire de repos

- Sélectionnez **Proposer aire de repos**.
- Activez ou désactivez la fonction. Lorsque le système ATTENTION ASSIST détecte de la fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur, il propose une aire de repos se trouvant à proximité.
- Sélectionnez l'aire de repos proposée. Vous êtes guidé vers l'aire de repos sélectionnée.

#### Avertisseur d'angle mort

##### ■ Fonctionnement de l'assistant d'angle mort avec avertisseur de sortie

L'assistant d'angle mort surveille au moyen de 2 capteurs radar latéraux orientés vers l'arrière les zones à proximité immédiate et sur les côtés à l'arrière du véhicule.

**i** USA only:

This device has been approved by the FCC as a "Vehicular Radar System". The radar sensor is intended for use in an automotive radar system only. Removal, tampering, or altering of the device will void any warranties, and is not permitted by the FCC. Do not tamper with, alter, or use in any non-approved way. Any unauthorized modification to this device could void the user's authority to operate the equipment.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident alors que l'avertisseur d'angle mort est activé

L'avertisseur d'angle mort ne tient pas compte des objets fixes ni des véhicules qui s'approchent à une vitesse beaucoup plus élevée que celle de votre véhicule et vous dépassent.

L'avertisseur d'angle mort ne peut pas vous alerter dans ces situations.

- ▶ Soyez toujours particulièrement attentif aux conditions de circulation et maintenez une distance de sécurité latérale suffisante.

L'assistant d'angle mort est uniquement un système d'aide. Il ne peut pas toujours détecter tous les véhicules et n'est pas en mesure de remplacer votre vigilance. Maintenez une distance latérale suffisante par rapport aux autres usagers ou aux obstacles qui pourraient se trouver sur la chaussée.

Si à une vitesse d'environ 7,5 mph (12 km/h) ou plus, un véhicule est détecté et qu'il entre immédiatement après dans la zone de détection à côté de votre véhicule, le voyant d'alerte intégré au rétroviseur extérieur s'allume en rouge.

- i** Lorsqu'une remorque est raccordée, le champ de vision du capteur radar peut être obstrué et il est donc possible que la surveillance soit limitée. Soyez toujours particulièrement attentif aux conditions de circulation et maintenez une distance de sécurité latérale suffisante.

Si un véhicule se trouve à une faible distance de sécurité latéralement dans la zone de détection et que vous allumez les clignotants dans la direction correspondante, vous entendez un signal d'alerte. Le voyant rouge d'alerte intégré au rétroviseur extérieur clignote. Si les clignotants restent enclenchés, tous les autres véhicules détectés sont uniquement signalés par le clignotement du voyant rouge d'alerte.

Aucune alerte n'est émise si vous dépassez rapidement un véhicule.

**Avertisseur de sortie**

L'avertisseur de sortie est une fonction supplémentaire de l'assistant d'angle mort. Il prévient les occupants qui s'apprêtent à quitter le véhicule si un autre véhicule s'approche.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident malgré l'avertisseur de sortie

L'avertisseur de sortie ne tient pas compte des objets fixes ni des personnes ou autres usagers qui s'approchent à une vitesse beaucoup plus élevée que celle de votre véhicule.

Dans ces situations, l'avertisseur de sortie ne peut pas vous avertir.

- ▶ Lorsque vous ouvrez les portes, soyez toujours attentif aux conditions de circulation et veillez à ce que ce que l'espace de manœuvre soit suffisant.

- i** Il n'y a pas d'avertisseur de sortie pour les portes coulissantes et les portes arrière.

**Vue d'ensemble**

Lorsque le véhicule est à l'arrêt, un objet est détecté dans la zone de détection à l'arrière.	Voyant rouge d'alerte incorporé au rétroviseur extérieur
Lorsque le véhicule est à l'arrêt, une porte est ouverte du côté correspondant du véhicule. Un objet est détecté à une faible distance de sécurité dans la zone de détection.	Alerte anticollision

- i** Cette fonction supplémentaire est uniquement disponible lorsque l'assistant d'angle mort est activé et jusqu'à 3 minutes maximum après avoir coupé le système d'entraînement. Une séquence de clignotement au niveau du rétroviseur extérieur signale la fin de la disponibilité de l'avertisseur de sortie.

L'avertisseur de sortie est uniquement un système d'aide et il n'est pas en mesure de remplacer la vigilance des occupants du véhicule. La responsabilité lors de l'ouverture des portes et de la des-

cente du véhicule incombe aux occupants du véhicule.

### Limites système

L'assistant d'angle mort et l'avertisseur de sortie peuvent être limités:

- lorsque les capteurs sont encrassés ou masqués
- lorsque les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas de brouillard, de forte pluie, de chutes de neige ou d'embruns, par exemple)
- dans le cas de véhicules de largeur réduite dans la zone de détection (un vélo, par exemple)
- lorsque les voies sont très larges
- lorsque les voies sont très étroites
- en cas de trajectoire fortement décalée latéralement

**i** Des objets fixes ou se déplaçant lentement ne sont pas signalés.

Le système peut émettre des alertes à tort en présence de glissières de sécurité ou autres séparations. Le système peut interrompre une alerte lorsque vous roulez pendant un certain temps à côté de véhicules de longueur inhabituelle (un camion, par exemple).

Lorsque vous engagez la marche arrière, l'assistant d'angle mort n'est pas opérationnel.

L'avertisseur de sortie peut être limité:

- lorsque le capteur est masqué par l'ombre des véhicules avoisinants dans des places de stationnement étroites
- lorsque des personnes s'approchent

### Activation et désactivation de l'assistant d'angle mort

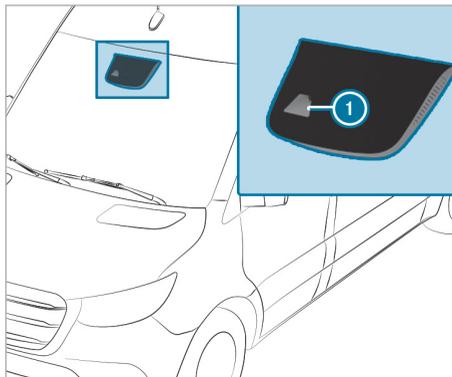
Système multimédia:

→  » Réglages » Assistance

▶ Activez ou désactivez **Avertisseur angle mort**.

### Assistant de franchissement de ligne

#### ■ Fonctionnement de l'assistant de franchissement de ligne



L'assistant de franchissement de ligne surveille la zone située devant votre véhicule à l'aide d'une caméra multifonction **1**. Il sert à vous préserver d'un changement involontaire de voie. Pour cela, le système peut vous avertir par une sensation perceptible au niveau du volant ou par un signal d'alerte et le clignotement du symbole d'état sur le combiné d'instruments.

La fonction est disponible entre 40 mph (60 km/h) et 100 mph (160 km/h) environ.

L'alerte est émise lorsque les conditions suivantes sont réunies:

- L'assistant de franchissement de ligne détecte des lignes de délimitation de la voie.
- Une roue avant passe sur les lignes de délimitation de la voie.

Vous pouvez activer ou désactiver l'alerte émise par l'assistant de franchissement de ligne.

L'assistant de franchissement de ligne n'est pas en mesure de diminuer le risque d'accident résultant d'une conduite inadaptée ni d'annuler les lois de la physique. Il ne peut pas tenir compte des conditions routières et météorologiques du moment ni des conditions de circulation. L'assistant de franchissement de ligne est uniquement un système d'aide. Il n'est pas destiné à garder le véhicule sur sa voie sans participation du conducteur. C'est vous qui êtes responsable de la distance de sécurité, de la vitesse du véhicule, de l'opportunité de son freinage et du maintien de la voie.

**Limites système**

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- Les conditions de visibilité sont mauvaises (en cas d'éclairage insuffisant de la chaussée, de fortes alternances d'ombre et de lumière, de pluie, de chutes de neige, de brouillard ou d'embruns, par exemple).
- Les véhicules qui arrivent en sens inverse, le soleil ou des reflets vous éblouissent.
- Le pare-brise est encrassé dans la zone de la caméra multifonction ou la caméra est embuée, endommagée ou recouverte.
- Il n'y a pas de lignes de délimitation de la voie ou le marquage est multiple ou équivoque (à proximité de travaux, par exemple).
- Les lignes de délimitation de la voie sont usées, sombres ou couvertes.
- La distance par rapport au véhicule qui précède est trop faible et les lignes de délimitation de la voie ne peuvent par conséquent pas être détectées.
- Les lignes de délimitation de la voie changent rapidement (lorsque des voies se séparent, se croisent ou se rejoignent, par exemple).
- La chaussée est très étroite et sinueuse.

**Traction d'une remorque**

**Remarques sur la traction d'une remorque**

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure en cas de dépassement de la charge d'appui

Le système de portage peut se détacher du véhicule et mettre en danger les autres usagers.

- ▶ Lorsque vous utilisez un système de portage, respectez toujours la charge d'appui autorisée.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à un crochet d'attelage inapproprié

Si vous posez un crochet d'attelage inapproprié, le dispositif d'attelage et l'essieu arrière risquent d'être surchargés.

Le comportement routier peut être fortement compromis et la remorque risque de se détacher. Il y a danger de mort.

- ▶ Montez exclusivement un crochet d'attelage qui permette de respecter les dimensions autorisées et qui soit conçu pour la traction d'une remorque.
- ▶ N'apportez pas de modifications au crochet d'attelage ou au dispositif d'attelage.

Vous trouverez des indications concernant le crochet d'attelage sur la plaque signalétique de la remorque. Vous trouverez des indications concernant la remorque sur la plaque signalétique du véhicule tracteur et dans les caractéristiques techniques (→ page 241).

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure résultant d'un montage incorrect du crochet d'attelage

Si le crochet d'attelage n'est pas monté et verrouillé correctement, il peut se détacher avec la remorque pendant la marche et mettre en danger d'autres usagers. Il y a danger de mort.

- ▶ Montez et verrouillez le crochet d'attelage conformément aux instructions de montage du fabricant.
- ▶ Lorsque le crochet d'attelage est monté, vérifiez avant chaque trajet qu'il est correctement verrouillé.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident résultant d'un montage et d'un verrouillage incorrects du crochet d'attelage

Si le crochet d'attelage n'est pas monté et verrouillé correctement, la remorque peut se détacher.

- ▶ Posez et verrouillez le crochet d'attelage conformément aux instructions de montage du fabricant du crochet d'attelage.
- ▶ Si le crochet d'attelage est posé, assurez-vous avant chaque trajet qu'il est bien verrouillé.

**! REMARQUE** Risque d'annulation de l'autorisation de mise en circulation en cas de montage de dispositifs pour remorque illégaux

Le montage (également ultérieur) d'un dispositif pour remorque non rabattable ou non amovible et masquant partiellement ou intégralement la plaque d'immatriculation ou le système d'éclairage est interdit.

► Il convient de respecter les réglementations légales relatives au montage de dispositifs pour remorque.

Suivez impérativement la notice d'utilisation du fabricant du dispositif pour remorque et celle du fabricant du crochet d'attelage.

Arrêtez votre attelage sur un sol plat autant que possible et immobilisez-le pour l'empêcher de se mettre à rouler (→ page 124). Attelez et dételez la remorque avec précaution.

Lorsque vous reculez le véhicule tracteur, veillez à ce que personne ne se trouve entre le véhicule et la remorque.

Si vous n'attelez pas correctement la remorque au véhicule tracteur, la remorque risque de se détacher. Une remorque attelée et prête à rouler doit être bien horizontale derrière le véhicule tracteur.

Tenez compte des remarques suivantes relatives à la charge d'appui :

- Exploitez autant que possible la charge d'appui maximale.
- Veillez à ce que la charge d'appui ne soit jamais inférieure à la charge d'appui minimale prescrite par la loi; la charge d'appui doit toujours être positive.
- La charge d'appui ne doit pas être supérieure ou inférieure aux charges d'appui autorisées, y veiller notamment aussi lors du chargement et du déchargement de la remorque.

Ne dépassez pas les valeurs suivantes :

- Charge remorquée freinée ou non freinée autorisée

La charge remorquée maximale autorisée des remorques non freinées est de 1 653 lb (750 kg).

- Charge sur essieu arrière autorisée du véhicule tracteur
- MTAC du véhicule tracteur
- MTAC de la remorque
- MTAC de l'ensemble routier
- Vitesse maximale autorisée de la remorque

Les valeurs autorisées à ne pas dépasser sont indiquées aux emplacements suivants :

- dans les documents du véhicule
- sur la plaque signalétique du dispositif pour remorque

- sur la plaque signalétique de la remorque
- sur la plaque signalétique du véhicule

Lorsque les données diffèrent, la valeur la moins élevée prévaut.

Avant le départ, assurez-vous des points suivants :

- La pression de pneu de l'essieu arrière du véhicule tracteur est réglée à la valeur prescrite pour la charge maximale.
- Les phares sont réglés correctement.

Les valeurs validées par le constructeur se trouvent sur les plaques signalétiques et, pour le véhicule tracteur, dans la section (→ page 210).

Avec une remorque, le véhicule se comporte différemment :

- L'attelage est plus lourd.
- L'attelage a moins de facilité pour accélérer ou gravir les côtes.
- L'attelage présente une distance de freinage plus longue.
- L'attelage est plus sensible aux rafales de vent latérales.
- L'attelage requiert du doigté dans le maniement de la direction.
- L'attelage a un diamètre de braquage plus important.

Le comportement routier peut en être affecté.

Lorsque vous roulez avec un attelage, adaptez toujours votre vitesse aux conditions routières et météorologiques du moment. Soyez très attentif en conduisant. Maintenez une distance de sécurité suffisante.

Respectez la vitesse maximale autorisée de 50 mph (80 km/h) ou 62 mph (100 km/h), même dans les pays où des vitesses plus élevées sont autorisées pour les attelages.

Montez sur votre véhicule uniquement un dispositif pour remorque agréé. Utilisez uniquement un crochet d'attelage agréé pour votre véhicule. Pour de plus amples informations sur la disponibilité, sur le montage ainsi que sur l'installation du système électrique de la remorque, adressez-vous à un atelier qualifié.

Le dispositif pour remorque fait partie des équipements du véhicule qui sont particulièrement importants pour la sécurité routière. Pour son utilisation, son nettoyage et sa maintenance, suivez scrupuleusement la notice d'utilisation du fabricant.

- ❗ Les pare-chocs de votre véhicule ne sont pas conçus pour le montage de dispositifs pour remorque amovibles.

Ne montez pas de dispositifs pour remorque loués ou autres dispositifs pour remorque amovibles sur les pare-chocs.

- ❗ Tenez compte du fait que le PARKTRONIC n'est pas disponible ou ne l'est que de manière limitée lors de la traction d'une remorque.
- ❗ La hauteur du crochet d'attelage varie en fonction de la charge du véhicule. Utilisez dans ce cas une remorque dont le timon est réglable en hauteur.

### Recommandations pour la conduite

La vitesse maximale autorisée pour les attelages dépend du type de remorque. Avant de prendre la route, consultez les documents de la remorque pour connaître la vitesse maximale autorisée pour votre remorque.

Avec une remorque, le véhicule se comporte différemment et la batterie haute tension doit être rechargée plus rapidement.

Tenez également compte des remarques relatives à la stabilisation de la remorque avec l'ESP® (→ page 131).

### Conseils pour la conduite

Si la remorque louvoie, tenez compte des points suivants:

- N'accélérez en aucun cas.
- Ne contre-braquez pas.
- Freinez si nécessaire.
- ❗ Vous pouvez réduire le risque de tangage et de roulis de la remorque en montant ultérieurement des barres stabilisatrices ou des programmes de régulation du comportement dynamique pour remorques. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

Lorsque vous tractez une remorque, tenez compte des points suivants:

- Respectez une distance plus grande par rapport au véhicule qui vous précède que lorsque vous roulez sans remorque.
- Évitez de freiner brusquement. Dans la mesure du possible, freinez d'abord légèrement pour que la remorque vienne en appui. Augmentez ensuite rapidement la force de freinage.

## Attelage et dételage d'une remorque

### Attelage d'une remorque

**❗ REMARQUE** Endommagement de la batterie de démarrage dû à une décharge complète

Si vous utilisez l'alimentation en tension pour charger la batterie de remorque, la batterie de démarrage risque d'être endommagée.

- ▶ Vous ne devez pas utiliser l'alimentation en tension du véhicule pour charger la batterie de remorque.

- ▶ Mettez le levier sélecteur sur **P**.
- ▶ Serrez le frein de stationnement du véhicule.
- ▶ Fermez toutes les portes.
- ▶ Placez la remorque à l'horizontale derrière le véhicule.
- ❗ La hauteur du crochet d'attelage varie en fonction de la charge du véhicule. Utilisez dans ce cas une remorque dont le timon est réglable en hauteur.
- ▶ Attelez la remorque.
- ▶ Etablissez toutes les liaisons électriques et autres entre le véhicule et la remorque.
- ▶ Enlevez la sécurité anti-roulement de la remorque, des cales parexemple.
- ▶ Desserrez le frein de stationnement de la remorque.
- ❗ Le faisceau de câbles du véhicule est relié par câble au voyant des feux stop.

Tenez compte des dimensions maximales autorisées pour la remorque (largeur et longueur).

La plupart des Etats fédéraux et toutes les provinces canadiennes imposent les équipements suivants. Nous vous recommandons fortement de les respecter:

- Chaînes de sécurité entre le véhicule tracteur et la remorque. Les chaînes doivent être croisées sous le timon. Elles ne doivent pas être reliées au pare-chocs ni à l'essieu du véhicule, mais au dispositif pour remorque.

Laissez suffisamment de jeu dans les chaînes. Ceci vous permet de prendre des virages serrés.

- Système de freinage séparé sur certaines remorques
- Pour les remorques freinées, des coupures de sécurité sont nécessaires. Renseignez-vous sur les exigences spécifiques définies par la législation en vigueur.

Si la remorque vient à se détacher du véhicule tracteur, la coupure de sécurité actionne les freins de remorque et peut ainsi réduire le danger.

### Dételage d'une remorque

**⚠ ATTENTION** Risque de pincement et de coincement lors du dételage d'une remorque

Lorsque vous détez une remorque à frein à inertie actionné, vous risquez de vous coincer la main entre le véhicule et le timon.

- ▶ Ne détez pas une remorque à frein à inertie actionné.

**! REMARQUE** Endommagement lors du dételage d'une remorque avec frein à inertie actionné

Le véhicule risque d'être endommagé si vous détez une remorque alors que le frein à inertie est actionné.

- ▶ Ne détez pas la remorque si le frein à inertie est actionné.

- ▶ Mettez le levier sélecteur sur **[P]**.
- ▶ Serrez le frein de stationnement du véhicule.
- ▶ Fermez toutes les portes.
- ▶ Serrez le frein de stationnement de la remorque.
- ▶ Immobilisez en outre la remorque à l'aide d'une cale ou d'un objet similaire pour l'empêcher de se mettre à rouler.
- ▶ Retirez le câble de la remorque et les chaînes de sécurité.
- ▶ Détez la remorque.

### Réglage de la traction de remorque

Système multimédia:

- ▶  ▶ Réglages ▶ Véhicule
- ▶ Conduite ▶ Type de remorque

#### Réglage de la remorque

Les réglages dans ce menu permettent de calculer exactement les prévisions énergétiques pour le départ. La quantité d'énergie, la planification des bornes de recharge, le temps de charge et l'heure d'arrivée sont ainsi calculées avec précision.

Le type de remorque sélectionné influence:

- la navigation avec intelligence électrique
- l'assistant ECO
- le collectif de charge

- ▶ Sélectionnez le type de remorque souhaité.
- ▶ Sélectionnez la vitesse maximale autorisée de la remorque réglée.
- ▶ **Mémorisation des modifications:** sélectionnez **Confirmer**.

**i** Lorsque la prise de remorque est connectée (remorque/porte-vélos arrière), un menu apparaît automatiquement sur l'écran.

Vous disposez des choix suivants:

- Porte-vélo
- Petite remorque
- Grande remorque

#### Calibrage du dispositif d'attelage

- ▶ Sélectionnez **Dispositif d'attelage modifié** pour démarrer le calibrage de la nouvelle position de la boule d'attelage.
- ▶ **Mémorisation des modifications:** sélectionnez **Confirmer**.
- ▶ Activez l'assistant de remorque pour les manœuvres et suivez les instructions sur l'écran central. Dès que le message **Activé: assistant remorque pour manœuvres** s'affiche, le calibrage est terminé et l'assistant de remorque pour les manœuvres peut être utilisé.

#### Informations sur la traction d'une remorque

Pour la traction d'une remorque, il existe de nombreuses dispositions légales (vitesse maximale autorisée, par exemple).

De nombreux Etats fédéraux exigent un système de freinage indépendant pour les remorques lors-

qu'elles dépassent une certaine limite de poids. Pour votre sécurité, il est conseillé d'utiliser un système de freinage indépendant pour toutes les remorques.

Assurez-vous que votre attelage est conforme aux dispositions locales en vigueur. Ceci vaut non seulement sur votre lieu de domicile mais également sur votre lieu de destination. Pour de plus amples informations, adressez-vous aux services de police ou aux autorités locales.

Lorsque vous tractez une remorque, tenez compte des remarques suivantes:

- Entraînez-vous, à l'écart de la circulation, à conduire dans les virages, à vous arrêter et à rouler en marche arrière. Vous pourrez ainsi acquérir de l'expérience et vous habituer au nouveau comportement routier.
- Contrôlez les éléments suivants avant de prendre la route:
  - Fixation du dispositif pour remorque et du crochet d'attelage
  - Fonctionnement de l'interrupteur de sécurité sur les remorques freinées
  - Etat et bonne fixation des chaînes de sécurité
  - Fixation des liaisons électriques
  - Fonctionnement de l'éclairage
  - Etat des roues et pression de pneu correcte (→ page 206)
- Réglez les rétroviseurs extérieurs de manière à ce que la partie arrière de la remorque soit bien visible.
- Si la remorque est équipée d'un système de freinage indépendant, contrôlez avant chaque trajet que les freins sont opérationnels.
- Si la remorque est équipée de freins à commande électronique, démarrez l'attelage avec précaution. Freinez manuellement à l'aide du calculateur de freinage et contrôlez que les freins sont opérationnels.
- Arrimez le chargement sur la remorque dans le respect des exigences et des règles de sécurité applicables à l'arrimage du chargement.
- Lorsque vous tractez une remorque, contrôlez à intervalles réguliers l'arrimage du chargement ainsi que le fonctionnement de son éclairage et de ses freins.
- Lorsque vous tractez une remorque, tenez compte du fait que le comportement routier

est moins stable. Evitez de donner des coups de volant brusques.

- L'attelage est plus lourd, a moins de facilité pour accélérer ou gravir les côtes et nécessite une distance de freinage plus longue. Il est plus sensible aux rafales de vent latérales et exige une sensibilité accrue pour manœuvrer le volant.
- Dans la mesure du possible, ne freinez pas brusquement, mais appuyez d'abord modérément sur la pédale de frein afin que le frein de la remorque puisse être activé. Augmentez ensuite la pression sur la pédale de frein.
- Evitez de freiner en permanence car les freins du véhicule et, le cas échéant, les freins de remorque risqueraient de surchauffer.
- Si la température du liquide de refroidissement augmente fortement alors que le climatiseur est en marche, arrêtez le climatiseur.

Vous pouvez également refroidir le liquide de refroidissement en réglant le débit d'air et la température du chauffage ou du climatiseur sur la puissance maximale. Ouvrez les vitres si nécessaire.

- Lorsque vous effectuez un dépassement, soyez particulièrement attentif au fait que la distance de dépassement est plus importante avec l'attelage.

En raison de la longueur de votre attelage, vous aurez besoin d'une distance plus longue avant de pouvoir revenir sur la voie d'origine.

### Charge remorquée et charge d'appui autorisées

#### Spécifications de poids

**⚠ ATTENTION** risque d'accident dû à une remorque non freinée avec un poids total trop élevé

Lorsque vous tractez une remorque non freinée d'un poids total (GTW) supérieur à 1 653 lb (750 kg), le système de freinage du véhicule peut surchauffer.

La distance de freinage s'allonge et le système de freinage peut même tomber en panne.

▶ Utilisez toujours une remorque avec un système de freinage indépendant lorsque vous tractez un poids total (GTW) supérieur à 1 653 lb (750 kg).

**REMARQUE** Endommagement de la chaîne cinématique, de la boîte de vitesses ou du dispositif d'attelage dû à un PTAC excessif de l'ensemble routier

Le PTAC de l'ensemble routier est dépassé.

La chaîne cinématique, la boîte de vitesses ou le dispositif d'attelage risquent d'être endommagés.

► Respectez le PTAC.

Dans le cas des véhicules dont le PTAC du véhicule est de 11 030 lb (5 003 kg), le PTAC de l'ensemble routier est inférieur à la somme du PTAC du véhicule et de la charge remorquée autorisée. La valeur déterminante pour le PTAC du véhicule ou pour la charge remorquée autorisée diminue lorsque le véhicule ou la remorque sont chargés au maximum. Vous ne devez alors charger la remorque ou le véhicule que partiellement.

La masse totale de la remorque (GTW) correspond au poids de la remorque plus le poids du chargement et des équipements montés sur la remorque. Lorsque la remorque est équipée d'un système de freinage indépendant, la MTAC de la remorque est de 5 000 lb (2 268 kg) ou de 7 500 lb (3 402 kg).

La charge d'appui maximale du timon appliquée à la boule d'attelage (TWR) est de 500 lb (227 kg) ou 750 lb (340 kg). La charge d'appui réelle ne doit cependant pas dépasser la valeur indiquée sur les plaques signalétiques du dispositif pour remorque ou de la remorque. Lorsque les données diffèrent, la valeur la moins élevée prévaut toujours.

Le poids total autorisé de l'ensemble routier (GCWR) correspond au poids total de la remorque et à la masse totale du véhicule, y compris le poids d'un conducteur d'environ 150 lb (68 kg). La masse totale autorisée de l'ensemble routier est spécifique à chaque véhicule et dépend de son équipement. Lorsque vous roulez avec une remorque attelée, vous ne devez pas dépasser la masse totale autorisée de l'ensemble routier (GCWR).

Les valeurs autorisées à ne pas dépasser sont indiquées dans les documents du véhicule ainsi que sur les plaques signalétiques du dispositif pour remorque, de la remorque et du véhicule. En outre, vous trouverez les valeurs autorisées par le fabricant dans le chapitre «Caractéristiques techniques». Lorsque les données diffèrent, la valeur la moins élevée prévaut toujours.

#### Chargement de la remorque

Exploitez autant que possible la charge d'appui maximale autorisée. Veillez à ce que la charge

d'appui ne soit pas inférieure à la charge d'appui minimale autorisée. Sinon, la remorque risque de se détacher.

- Répartissez le chargement entre le véhicule et la remorque de telle manière que vous ne dépassiez pas la masse totale maximale autorisée du véhicule (GVWR) ni celle de la remorque (GTW), ni la masse totale de l'ensemble routier (GCWR), ni les charges sur essieu (GAWR) et d'appui autorisées (TWR) de votre véhicule.
- Ajoutez à la charge sur essieu arrière la charge d'appui du timon appliquée à la boule d'attelage (TWR). Vous éviterez ainsi de dépasser la charge totale autorisée sur l'essieu (GAWR).
- Ajoutez à la charge utile du véhicule la charge d'appui du timon appliquée à la boule d'attelage (TWR). Vous éviterez ainsi de dépasser la masse totale autorisée du véhicule (PTAC).

#### Contrôle du poids du véhicule et de la remorque

- Assurez-vous que le poids du véhicule tracteur et celui de la remorque coïncident avec les valeurs maximales autorisées. Pour cela, faites peser l'attelage sur une balance étalonnée. L'attelage est composé du véhicule tracteur, y compris le conducteur, les passagers et le chargement ainsi que de la remorque chargée.
- Contrôlez la charge autorisée sur les essieux avant et arrière (GAWR), la masse totale de la remorque (GTW), la masse totale de l'ensemble routier (GCWR) et la charge d'appui du timon (TWR).

#### Alimentation en tension de la remorque

Un câblage défectueux du connecteur peut également perturber d'autres systèmes électroniques du véhicule. Mercedes-Benz vous recommande par conséquent de confier le câblage du connecteur à un atelier qualifié.

Vous pouvez brancher des accessoires de 240 W maximum à l'alimentation en tension permanente. Vous ne devez pas charger une batterie de remorque avec cette alimentation en tension.

Votre véhicule peut être équipé de plusieurs pré-équipements électriques destinés à la traction d'une remorque. En fonction de votre remorque, vous avez besoin d'un adaptateur pour la liaison électrique entre la remorque et le véhicule.

La prise de remorque de votre véhicule est équipée d'une alimentation permanente en tension.

L'alimentation permanente en tension est disponible au niveau de la broche 4 de la prise de la remorque.

Tenez compte du fait que l'alimentation permanente en tension de la remorque n'est pas coupée lorsque la tension du réseau de bord est trop faible. La batterie de démarrage de votre véhicule risque alors de se décharger complètement.

Pour de plus amples informations sur l'équipement électrique actuel de votre véhicule et sur l'installation du système électrique de la remorque, adressez-vous à un atelier qualifié.

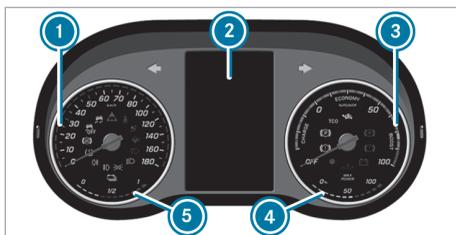
### Vue d'ensemble du combiné d'instruments

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de panne du combiné d'instruments

En cas de panne ou de dysfonctionnement du combiné d'instruments, vous ne pouvez pas identifier des limitations du fonctionnement des systèmes importants pour la sécurité. Ceci peut compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule.

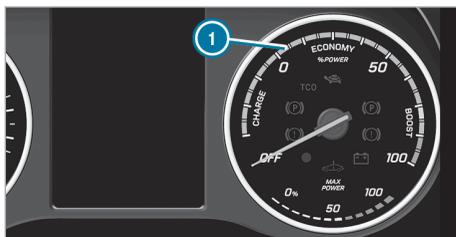
▶ Arrêtez immédiatement le véhicule à l'écart de la circulation et prenez contact avec un atelier qualifié.

En cas de doute en ce qui concerne la sécurité de fonctionnement de votre véhicule, arrêtez immédiatement le véhicule à l'écart de la circulation. Prenez contact avec un atelier qualifié.



- ① Tachymètre
- ② Ecran du combiné d'instruments (→ page 153)
- ③ Affichage de la puissance disponible (→ page 150)
- ④ Puissance maximale disponible du système d'entraînement
- ⑤  Etat de charge de la batterie haute tension (→ page 274)

### Fonctionnement de l'affichage de la puissance disponible



Affichage de la puissance disponible (exemple)

L'affichage de la puissance disponible ① comprend 2 pages:

- La puissance récupérée par le véhicule pendant la récupération est affichée dans la plage située en dessous du **0**.
- La puissance que le système d'entraînement transmet aux roues est affichée dans la plage située au-dessus du **0**.

Lorsque l'aiguille de l'affichage de la puissance disponible se trouve sur la position «**OFF**», le véhicule n'est pas en état de marche.

Le véhicule n'est pas en état de marche dans les situations suivantes:

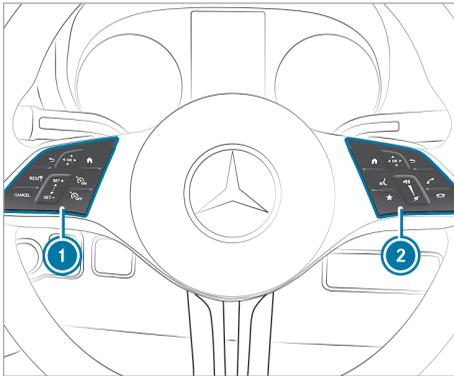
- Le système d'entraînement n'a pas encore été démarré.
- Un câble de charge est branché à la prise du véhicule.
- La puissance disponible dans la batterie haute tension n'est pas suffisante.
- Le réseau de bord haute tension présente un défaut.

Lorsque le véhicule est opérationnel, l'aiguille se met sur **0** et l'affichage **READY** apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.

L'effet de freinage du moteur électrique obtenu par le biais de la récupération est seulement réduit ou inexistant dans les conditions d'utilisation suivantes:

- La batterie haute tension n'a pas encore atteint sa température de service.
- Le véhicule est presque à l'arrêt.
- La boîte de vitesses se trouve en position **N**.
- Pendant ou après une intervention de régulation de l'ESP®.

**Vue d'ensemble des touches du volant**



- 1**

Panneau de contacteurs à gauche

Affichage du menu principal

Confirmation de la sélection/Masquage des messages d'écran

Balayage dans le sens de la flèche (navigation)

Retour

Mise en marche du TEMPOMAT

Arrêt du TEMPOMAT

Commande du TEMPOMAT
- 2**

Panneau de contacteurs à droite

Affichage du menu principal

Confirmation de la sélection/Masquage des messages d'écran

Balayage dans le sens de la flèche (navigation)

Retour

Lancement ou prise d'un appel/Passage à la mémoire de répétition d'appel

Refus d'un appel ou fin de communication/Sortie du répertoire téléphonique ou de la mémoire de répétition d'appel

Coupure du son par pression

- Augmentation du volume sonore: balayage vers le haut
- Diminution du volume sonore: balayage vers le bas
- Affichage des favoris: pression brève
- Ajout de favoris et de thèmes: pression longue
- Mise en marche du LINGUATRONIC



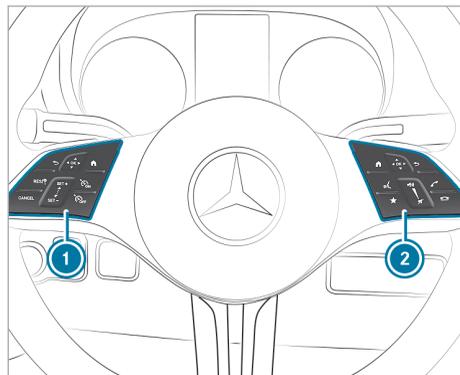
**Vue d'ensemble et utilisation de l'ordinateur de bord**

**ATTENTION** Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez l'ordinateur de bord, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous vous trouvez.



- 1** Panneau de commande gauche du volant
- 2** Panneau de commande droit du volant

L'ordinateur de bord est activé lorsque vous établissez l'alimentation en tension.

Les touches des panneaux de commande gauche ① et droit ② du volant vous permettent de commander les affichages sur l'écran et d'effectuer des réglages dans l'ordinateur de bord.

### Touches du volant

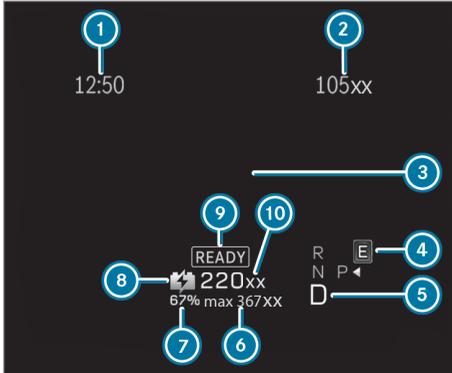
#### Panneau de commande gauche du volant

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Affichage du menu principal</li> </ul>
 	<p><b>Balayage dans le sens de la flèche</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Navigation à l'intérieur d'une liste</li> <li>Sélection d'un menu ou d'une fonction</li> <li>Dans le menu <b>Radio</b> ou <b>Médias</b>: ouverture de la liste des titres ou des stations et sélection d'une station, d'un titre audio ou d'une scène vidéo</li> <li>Dans le menu <b>Téléphone</b>: passage au répertoire téléphonique et sélection d'un nom ou d'un numéro de téléphone</li> </ul>
 	<p><b>Balayage dans le sens de la flèche</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Défilement rapide à l'intérieur de toutes les listes</li> <li>Dans le menu <b>Radio</b> ou <b>Médias</b>: sélection d'une station, d'un titre audio ou d'une scène vidéo avec le défilement rapide</li> <li>Dans le menu <b>Téléphone</b>: lancement du défilement rapide lorsque le répertoire téléphonique est ouvert</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mise en marche du TEMPOMAT</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Arrêt du TEMPOMAT</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Commande du TEMPOMAT</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Augmentation de la valeur sélectionnée</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Réduction de la valeur sélectionnée</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rejet des réglages actuels</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Touche Retour à gauche (ordinateur de bord)</li> </ul>

#### Panneau de commande droit du volant

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Affichage du menu principal</li> </ul>
 	<p><b>Balayage dans le sens de la flèche</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Navigation à l'intérieur d'une liste</li> <li>Sélection d'un menu ou d'une fonction</li> <li>Dans le menu <b>Radio</b> ou <b>Médias</b>: ouverture de la liste des titres ou des stations et sélection d'une station, d'un titre audio ou d'une scène vidéo</li> <li>Dans le menu <b>Téléphone</b>: passage au répertoire téléphonique et sélection d'un nom ou d'un numéro de téléphone</li> </ul>
 	<p><b>Balayage dans le sens de la flèche</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Défilement rapide à l'intérieur de toutes les listes</li> <li>Dans le menu <b>Radio</b> ou <b>Médias</b>: sélection d'une station, d'un titre audio ou d'une scène vidéo avec le défilement rapide</li> <li>Dans le menu <b>Téléphone</b>: lancement du défilement rapide lorsque le répertoire téléphonique est ouvert</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lancement ou prise d'un appel</li> <li>Passage à la mémoire de répétition d'appel</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Refus d'un appel ou fin d'une communication</li> <li>Sortie du répertoire téléphonique ou de la mémoire de répétition d'appel</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sélection de la commande vocale</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Affichage des favoris (système multimédia)</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Augmentation/réduction du volume sonore ou désactivation du son</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Touche Retour à droite (système multimédia)</li> </ul>

### Vue d'ensemble de l'écran du combiné d'instruments



Affichages sur l'écran du combiné d'instruments (exemple)

- ① Heure
- ② Température extérieure
- ③ Menu Champ d'affichage (→ page 154)
- ④ Programme de conduite (→ page 112)
- ⑤ Rapport (→ page 113) et affichage de récupération (→ page 103)
- ⑥ Autonomie maximale possible
- ⑦ Etat de charge en % (→ page 153)
- ⑧ Processus de charge actif
- ⑨ Affichage **READY** (→ page 105)
- ⑩ Autonomie actuelle, en fonction du style de conduite et des consommateurs d'électricité

### Fonctionnement de l'affichage de l'état de charge

La valeur en pourcentage ⑦ (→ page 153) indique l'état de charge de la batterie haute tension. L'autonomie maximale est également affichée à côté, et l'autonomie actuelle au-dessus.

Lorsque le système d'entraînement est en ordre de marche **READY** et que le message **Réserve Chargeur batterie HT** apparaît ou que le voyant  est allumé dans le combiné d'instruments, c'est que l'état de charge de la batterie haute tension a atteint la plage de réserve.

Vous trouverez des informations relatives à la charge de la batterie haute tension dans la section «Recharge de la batterie haute tension» (→ page 115).

### Affichage de la puissance disponible

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de puissance réduite du système d'entraînement

En cas de limitation de puissance du système d'entraînement, il existe en particulier un risque d'accident lors des accélérations et manœuvres de dépassement!

- ▶ Adaptez votre style de conduite et conduisez avec beaucoup de prudence.
- ▶ Rechargez immédiatement la batterie haute tension sur une borne de recharge.



Affichage de la puissance maximale disponible

Dans certains états de fonctionnement, la puissance disponible peut être réduite:

- si la température extérieure est très élevée ou très basse
- si la puissance requise est très élevée pendant une période prolongée
- si l'état de charge de la batterie haute tension est très faible
- en cas de panne du système d'entraînement

Vous pouvez augmenter la puissance disponible en chargeant la batterie haute tension (→ page 115).

### Alertes en cas de puissance d'entraînement faible

Si le système d'entraînement est soumis à des températures très basses, le combiné d'instruments peut afficher les alertes suivantes après le démarrage du véhicule:



Affichages en cas de puissance d'entraînement faible (exemples de valeurs)

- ① Affichages alternés: **Puissance d'entraînement réduite** cf. notice d'utilisation et **Réserve Charger batterie HT**
- ② L'autonomie maximale indique xxx miles (xxx km)
- ③ L'autonomie actuelle indique xxx miles (xxx km)
- ④ L'état de charge de la batterie haute tension en % s'affiche en orange
- ⑤ Le voyant de la batterie haute tension est allumé en orange

En outre, un signal d'alerte retentit.

Il n'y a environ que 30 % de la puissance d'entraînement habituelle disponible.

Dans ce cas, n'activez pas la fonction de climatisation  Dégivrage de pare-brise. Sinon, la puissance d'entraînement en sera d'autant plus réduite.

Rechargez la batterie haute tension.

- ▶ Tournez le variateur de luminosité ① vers le haut ou vers le bas.  
L'éclairage du combiné d'instruments et des éléments de commande dans l'habitacle est réglé.

- ① Sur les véhicules sans variateur de luminosité ①, l'éclairage des instruments peut être réglé dans l'ordinateur de bord (→ page 156).

## Menus et sous-menus

### Affichage des fonctions dans le menu de maintenance

Ordinateur de bord:

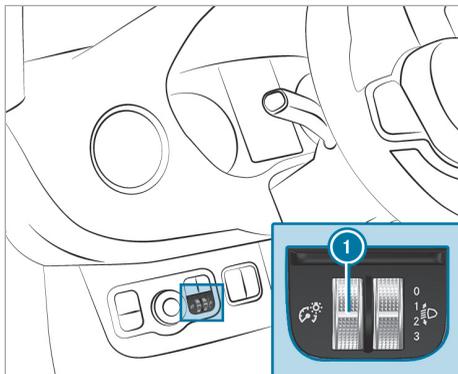
#### ↳ Maintenance

- ▶ Sélectionnez et confirmez la fonction souhaitée.

Les fonctions suivantes sont disponibles dans le menu de maintenance:

- **Messages:** mémoire des messages (→ page 245)
- **Pneus:**
  - Contrôle de la pression de pneu à l'aide du système de contrôle de la pression des pneus (→ page 213)
  - Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus (→ page 213)
- **ASSYST PLUS:** affichage de l'échéance de maintenance (→ page 183)

## Réglage de l'éclairage des instruments



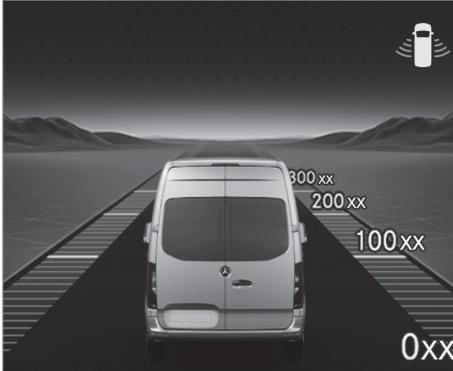
### Affichage du graphique du système d'aide

Ordinateur de bord:

➔ Maintenance

Les affichages suivants sont disponibles dans le menu Assistance:

- Graphique du système d'aide



Ecran du combiné d'instruments

Les affichages d'état suivants sont disponibles dans le graphique du système d'aide:

- Lignes de délimitation de la voie continues et épaisses: l'assistant de franchissement de ligne est activé et opérationnel.
- Lignes de délimitation de la voie continues et fines: l'assistant de franchissement de ligne est activé et n'est pas opérationnel.
- Lignes de délimitation de la voie en pointillé: l'assistant de franchissement de ligne est désactivé.
- L'assistant d'angle mort est activé et opérationnel (lignes des ondes radio vertes).
- L'assistant d'angle mort est activé et n'est pas opérationnel (lignes des ondes radio grises).
- L'assistant d'angle mort est désactivé.

### Affichage des affichages du menu Trajet

Ordinateur de bord:

➔ Trajet

- ▶ Sélectionnez et confirmez l'affichage souhaité.

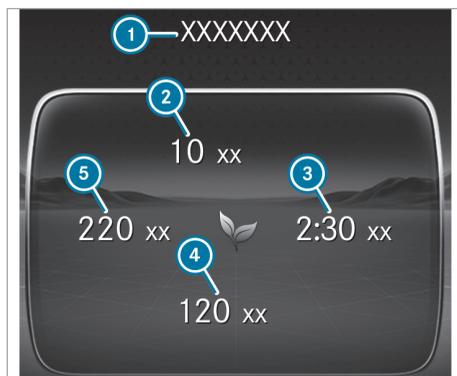
Vous disposez des affichages suivants dans le menu Trajet:

- Affichage standard
- **Consommation instantanée**
- **Autonomie**
- **Affichage ECO**
- **ATTENTION ASSIST**
- Données statistiques:
  - **Depuis départ**
  - **Depuis remise 0**
- Tachymètre numérique



Affichage standard (exemple)

- ① Distance journalière parcourue
- ② Unité de distance
- ③ Distance totale parcourue
- ④ Prévission de charge à l'heure de départ (uniquement en cas de charge active et si le statut du véhicule n'est pas **READY**)



Affichage des données statistiques (exemple)

- ① Depuis le départ ou depuis la remise à zéro
- ② Consommation moyenne d'énergie (depuis le départ ou depuis la remise à zéro)
- ③ Temps de trajet (depuis le départ ou depuis la remise à zéro)
- ④ Vitesse moyenne (depuis le départ ou depuis la remise à zéro)
- ⑤ Distance parcourue (depuis le départ ou depuis la remise à zéro)



Affichage ATTENTION ASSIST: pause il y a 15 min

### Remise à zéro des valeurs dans le menu Trajet de l'ordinateur de bord

Ordinateur de bord:

↳ Trajet

- ① Le nom du menu principal affiché peut différer. Par conséquent, tenez compte de la vue d'ensemble des menus correspondant au combiné d'instruments (→ page 151).

Vous pouvez remettre à zéro les valeurs des fonctions suivantes:

- **Totalisateur journalier:**
  - Remettre le totalisateur à zéro?
- Données statistiques:
  - Depuis départ
  - Depuis remise 0
- Affichage ECO
- Consommation instantanée
- Autonomie
  - Remise à zéro de l'autonomie
- **ATTENTION ASSIST**

▶ Sélectionnez la fonction pour laquelle la valeur doit être remise à zéro et confirmez votre sélection.

▶ Confirmez la demande **Réinitialiser les valeurs?** avec **Oui**.

### Affichage du menu de calibrage de la batterie

Ordinateur de bord:

↳ Réglages ▶ eSprinter  
 ▶ Calibrage de la batterie

Le menu indique si un calibrage de la batterie haute tension est nécessaire.

- ▶ Tenez compte des remarques relatives au calibrage de la batterie haute tension (→ page 183).
- ▶ Confirmez la sélection **Effectuer calibrage** et effectuez un calibrage normal ou spécial (→ page 184).

ou

▶ Quittez le menu sans confirmer.

### Affichage des réglages dans l'ordinateur de bord

Ordinateur de bord:

↳ Réglages

Les entrées suivantes peuvent être réglées dans le menu **Réglages**:

eSprinter

- Exécution **Calibrage de la batterie**
- ▶ Sélectionnez une entrée et confirmez la sélection.
- ▶ Procédez aux modifications nécessaires.

## Appels Mercedes me

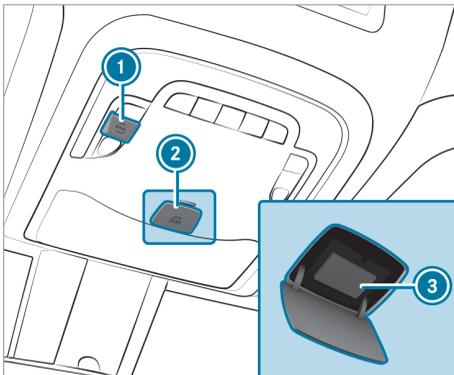
### Lancement des appels par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit

- ❶ Les appels Mercedes me ne sont pas possibles dans tous les pays. Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si ces fonctions sont disponibles dans votre pays.
- ❷ Notez que le contenu peut varier en fonction de la série, de l'année de fabrication et de l'équipement, ainsi qu'entre les comptes d'utilisateurs privés et professionnels.

Les services suivants n'ont pas de limite de durée:

- Assistance en cas d'accident et de panne
- Gestion de la maintenance
- Télédiagnostic

D'autres services peuvent être prolongés moyennant paiement après l'expiration de la durée initiale. La 1<sup>re</sup> activation des services est possible dans un délai d'1 an à compter de la première mise en circulation ou de la mise en service par le client, selon la première éventualité.



- ❶ Touche «me» pour un appel de service ou un appel d'information
- ❷ Cache de la touche SOS
- ❸ Touche SOS (système d'appel d'urgence)

### Lancement d'un appel Mercedes me

- ▶ Appuyez sur la touche ❶.

### Lancement d'un appel d'urgence

- ▶ Appuyez brièvement sur le cache de la touche SOS ❷ pour l'ouvrir.
- ▶ Maintenez la touche SOS ❸ enfoncée pendant au moins 1 seconde.

Un appel d'urgence peut être lancé même lorsqu'un appel de dépannage est en cours. Cet appel a priorité sur tous les autres appels en cours.

### Informations sur l'appel Mercedes me par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit

Un appel vers le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz a été lancé par l'intermédiaire de la touche «me» située sur l'unité de commande au toit (→ page 157).

Vous accédez au service souhaité via le système de dialogue vocal:

- Assistance en cas d'accident et de panne
- Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz pour des informations générales sur le véhicule

Vous pouvez obtenir des informations entre autres sur les thèmes suivants:

- Activation de Mercedes me connect
- Utilisation du véhicule
- Point de service Mercedes-Benz le plus proche
- Autres produits et services proposés par Mercedes-Benz

Des données sont transmises pendant la liaison avec le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz (→ page 158).

### Appel du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz par l'intermédiaire du système multimédia

#### Conditions requises

- Un accès à un réseau GSM est disponible.
- Dans la région correspondante, une couverture réseau GSM du partenaire contractuel est disponible.
- Le véhicule doit être en marche pour que les données du véhicule puissent être transférées automatiquement.

Système multimédia:



- ▶ Appelez **Mercedes me connect**. Avec votre autorisation, le système multimédia envoie les données nécessaires du véhicule. La transmission des données est affichée sur l'écran.

Vous pouvez ensuite sélectionner un service de manière à être mis en relation avec un interlocuteur du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz.

### Prise d'un rendez-vous de maintenance via l'appel Mercedes me

Si vous avez activé le service Gestion de la maintenance, les données nécessaires du véhicule sont transmises automatiquement au Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz. Vous recevez alors des recommandations individuelles pour la maintenance de votre véhicule. Vous recevrez une offre pour les travaux de maintenance à venir via votre partenaire SAV enregistré dans Mercedes me.

Que vous ayez autorisé la gestion de la maintenance ou non, le système multimédia vous rappelle au bout d'un certain temps qu'un service arrive à échéance. Un message vous demande si vous souhaitez convenir d'un rendez-vous.

► **Prendre rendez-vous à l'atelier :** sélectionnez **Appeler**.

Une fois que vous avez donné votre accord, les données du véhicule sont transmises et le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz convient avec vous d'un rendez-vous à l'atelier. Les informations sont ensuite transmises à l'atelier de votre choix.

Celui-ci vous contacte pour confirmer le rendez-vous et, si nécessaire, régler les détails.

- ❶ Si vous sélectionnez **Plus tard** après l'affichage du message de maintenance, le message est masqué, puis s'affiche de nouveau ultérieurement.
- ❷ Aucune demande d'accord pour la transmission des données n'a lieu si le service Assistance en cas d'accident et de panne Mercedes me connect est activé.

### Accord pour la transmission des données lors d'un appel Mercedes me

#### Conditions requises

#### Données transmises pendant l'appel Mercedes me

Lorsque vous lancez un appel de service via Mercedes me, des données sont transmises. Cela permet d'obtenir des conseils ciblés et un service sans accroc.

Les conditions suivantes doivent être remplies pour la transmission des données:

- Le véhicule est en marche.
- La technologie de transmission des données requise est prise en charge par l'opérateur de téléphonie mobile.
- Une qualité suffisante du réseau de téléphonie mobile est garantie.

La transmission en plusieurs étapes dépend des facteurs suivants:

- Raison de l'appel
  - Technologie de transmission de téléphonie mobile disponible
  - Services Mercedes me connect activés
  - Services sélectionnés dans le système de dialogue vocal
- ❶ Une demande d'accord pour la transmission des données a lieu uniquement si le service Mercedes me connect concerné n'est pas activé.
  - ❷ L'étendue des données transmises dépend du type de véhicule et de son équipement. Pour des raisons techniques, toutes les données ne sont pas toujours disponibles.
  - ❸ La demande de confirmation de la transmission des données n'apparaît pas dans tous les pays.

#### Transmission des données lorsque les services Mercedes me connect ne sont pas activés

Lorsqu'aucun service Mercedes me connect n'est activé mais que la demande de protection des données a été confirmée, les données suivantes sont transmises:

- Numéro d'identification du véhicule
- Heure de l'appel
- Raison de l'appel
- Confirmation de la demande de protection des données
- Code pays du véhicule
- Langue réglée dans le système multimédia
- Numéro d'appel de la plateforme de communication montée dans le véhicule

Lorsqu'un appel pour convenir d'un rendez-vous de maintenance a été lancé par l'intermédiaire du rappel de maintenance, les données supplémentaires suivantes sont transmises:

- Performances de marche actuelles et données de maintenance

Lorsqu'un appel a été lancé par l'intermédiaire du système multimédia suite à la détection d'un accident ou d'une panne, les données supplémentaires suivantes sont transmises:

- Performances de marche actuelles et données de maintenance
  - Nombre estimé de personnes dans le véhicule
- La détection se fait par le nombre de boucles de ceinture fermées sur les sièges avant.

Si vous avez sélectionné l'assistance en cas d'accident et de panne via le système de dialogue vocal et qu'aucun service n'est activé, mais que vous avez confirmé la demande de protection des données, les données suivantes du véhicule peuvent, en outre, être réclamées par le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz :

- Position actuelle du véhicule

Lorsque la demande de protection des données a été refusée, les données suivantes sont transmises pour permettre d'obtenir des conseils ciblés et un service sans accroc:

- Raison de l'appel
- Refus de la demande de protection des données
- Code pays du véhicule
- Langue réglée dans le système multimédia
- Numéro d'appel de la plateforme de communication montée dans le véhicule

#### **Transmission des données lorsque les services Mercedes me connect sont activés**

Ce n'est que lors de la 2e étape et uniquement pour les services activés concernés que des données supplémentaires spécifiques à chaque cas sont transmises afin d'obtenir un service optimal.

Vous trouverez une vue d'ensemble des données transmises dans les conditions d'utilisation respectives des services Mercedes me connect. Vous pouvez vous les procurer sur le portail Mercedes me: <https://www.mercedes.me>

#### **Traitement des données**

Les données transmises dans le cadre de l'appel sont effacées des systèmes de transmission une

fois l'appel terminé, dans la mesure où elles ne sont pas utilisées pour d'autres services Mercedes me connect activés.

Les données liées au cas sont traitées par le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz, enregistrées, puis transférées aux partenaires SAV désignés par le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz, dans la mesure où les données sont nécessaires pour le traitement du cas. Veuillez tenir compte des informations relatives à la protection des données qui figurent sur le site Internet Mercedes me (<https://www.mercedes.me>) ou dans le message pré-enregistré diffusé immédiatement après l'établissement de la liaison avec le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz.

- ⓘ Le message pré-enregistré n'est pas disponible dans tous les pays.

### **Mercedes me connect**

#### **Informations relatives à Mercedes me connect**

- ⓘ Notez que le contenu peut varier en fonction de la série, de l'année de fabrication et de l'équipement, ainsi qu'entre les comptes d'utilisateurs privés et professionnels.

Mercedes me connect se compose d'un grand nombre de services.

Vous pouvez, par exemple, utiliser les services suivants par l'intermédiaire du système multimédia ou de l'unité de commande au toit, si disponible:

- Assistance en cas d'accident et de panne (touche «me»)
- Système d'appel d'urgence (appel d'urgence automatique et touche SOS)

L'assistance en cas d'accident et de panne Mercedes me connect et la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz se tiennent à votre disposition 24 heures sur 24.

La touche «me» et la touche SOS se trouvent sur l'unité de commande au toit du véhicule (→ page 157).

Si le système multimédia est disponible dans le véhicule, vous pouvez également joindre le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz par l'intermédiaire du système multimédia (→ page 157).

Tenez compte du fait que Mercedes me connect est un service de Mercedes-Benz. Dans les cas d'urgence, composez en premier les numéros d'appel d'urgence nationaux habituels. Dans les cas d'urgence, vous pouvez également utiliser le système d'appel d'urgence (→ page 195).

Tenez compte des conditions d'utilisation et de la politique de confidentialité de Mercedes me connect. Vous les trouverez dans votre compte utilisateur Mercedes me.

Vous trouverez de plus amples informations sur les services Mercedes me connect sur le portail Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>

### Informations relatives à l'assistance en cas d'accident et de panne Mercedes me connect

- ❗ L'assistance en cas d'accident et de panne n'est pas disponible dans tous les pays. Renseignez-vous auprès d'un point de service Mercedes-Benz pour savoir si cette fonction est disponible dans votre pays.

L'assistance en cas d'accident et de panne comprend notamment les fonctions suivantes:

- Complément au système d'appel d'urgence (→ page 195)  
Si nécessaire, l'interlocuteur de la centrale d'appels d'urgence de Mercedes-Benz transfère l'appel à l'assistance en cas d'accident et de panne Mercedes me connect. Le transfert d'appel n'est toutefois pas possible dans tous les pays.
- Dépannage sur place par un technicien et/ou remorquage du véhicule jusqu'au point de service Mercedes-Benz le plus proche  
Ces prestations de service peuvent engendrer des frais.
- En cas de panne ou d'accident, des données avancées du véhicule sont envoyées. Celles-ci permettent d'obtenir une assistance optimale de la part du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz et du partenaire SAV en charge ou du dépanneur.
- Si disponible: complément au service Mercedes me connect Télédiagnostic

La fonction Télédiagnostic permet au prestataire de services de collecter certains messages d'usure et de défaillance, à condition qu'ils puissent être interprétés de manière univoque et qu'ils soient disponibles grâce à la surveillance des composants avec fonctionnalité de diagnostic.

Si le véhicule détecte une panne ou une panne imminente, vous pouvez recevoir par l'intermédiaire du système multimédia une invitation à entrer en contact avec le Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz afin d'obtenir de l'aide.

Cette invitation n'apparaît sur le système multimédia que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

- ❗ Ces services sont soumis à des restrictions techniques, telles que la couverture réseau de téléphonie mobile et la qualité de la téléphonie mobile, et à l'aptitude des systèmes de traitement à interpréter les données transmises. Il se peut ainsi que le message ne s'affiche pas du tout sur le système multimédia ou avec un retard.

Tenez compte du fait que l'appel Mercedes me est un service de Mercedes-Benz. Dans les cas d'urgence, composez en priorité les numéros d'appel d'urgence nationaux habituels ou utilisez le système d'appel d'urgence Mercedes-Benz (→ page 195).

Vous trouverez de plus amples informations sur les services Mercedes me connect sur le portail Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

### Données transmises aux services d'appel Mercedes me connect

Les données transmises lors de l'appel Mercedes me connect dépendent:

- de la raison de l'appel
- du service sélectionné dans le système de dialogue vocal
- des services Mercedes me connect activés

Les données transmises sont mentionnées dans les conditions d'utilisation et les informations relatives à la protection des données de Mercedes me connect actuellement en vigueur. Vous trouverez ces dernières sur le <https://www.mercedes.me> sous «Mon compte Mercedes me», «Conditions d'utilisation».

## Mercedes me & Apps

### Informations relatives à Mercedes me

#### Conditions requises

- Pour utiliser les services, vous êtes enregistré sur le portail Mercedes me.
- Vous avez accepté les conditions d'utilisation pour les services Mercedes me connect.
- Les services sont activés.

Les services peuvent être activés dans le portail Mercedes me en suivant le chemin d'accès [Gérer le véhicule > Mes services](#).

Lorsque vous êtes connectés au portail Mercedes me avec un compte utilisateur, vous disposez de services et d'offres de Mercedes-Benz.

- ❶ Notez que le contenu peut varier en fonction de la série, de l'année de fabrication et de l'équipement, ainsi qu'entre les comptes d'utilisateurs privés et professionnels.

La disponibilité dépend du pays.

Pour de plus amples informations, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz ou rendez-vous sur le portail Mercedes me: <https://me.secure.mercedes-benz.com>.

- ❷ Veillez à toujours maintenir les applications Mercedes me à jour.

### Affichage du compte utilisateur Mercedes me

Système multimédia:

→  » Applications » Mercedes me

#### Le véhicule est associé au compte utilisateur et Mercedes me est disponible

- ▶ Sélectionnez **ID Mercedes me**.  
Des informations relatives au compte utilisateur associé apparaissent.

#### Le véhicule n'est pas associé au compte utilisateur

- ❶ Si vous n'avez pas encore de compte utilisateur Mercedes me, vous pouvez en créer un sur le <https://www.mercedes.me> ou dans l'application Mercedes me. Une adresse e-mail ou un numéro de téléphone valide est nécessaire pour cela.
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Applications**.
- ▶ Sélectionnez **Mercedes me**.
- ▶ Pour associer votre compte utilisateur au véhicule, suivez les instructions qui apparaissent sur l'écran.
- ❷ Lorsque l'application Mercedes me est disponible sur un téléphone portable, l'association avec le véhicule peut se faire par l'intermédiaire du code QR affiché.

### Affichage des services de Mercedes me

#### Conditions requises

- Le véhicule est associé au compte utilisateur.

Système multimédia:

→  » Applications » Mercedes me

- ▶ Sélectionnez **Mes services**.  
Les services Mercedes me connect pour lesquels vous disposez d'une licence valide sont affichés par ordre alphabétique.

#### Commande ou prolongation des services Mercedes me connect

Pour commander ou prolonger les services Mercedes me connect, utiliser le Store.

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Store**.

### Effacement de l'association du compte utilisateur avec le véhicule

#### Conditions requises

- Le profil utilisateur du compte utilisateur associé en premier au véhicule est sélectionné.
- Le profil utilisateur est synchronisé.
- Un code PIN Mercedes me est enregistré.

Système multimédia:

→  » Applications » Mercedes me

- ▶ Sélectionnez **ID Mercedes me**.
- ▶ Sélectionnez **Supprimer l'association avec le véhicule**.
- ❶ Seul l'utilisateur détenteur du compte utilisateur associé en premier au véhicule peut effacer l'association entre tous les comptes utilisateur et le véhicule.

### Vue d'ensemble et utilisation

#### Remarques relatives au système multimédia MBUX

**⚠ ATTENTION** Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Lorsque vous utilisez le système multimédia, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.

Selon l'équipement, les fonctionnalités et la désignation de votre système multimédia MBUX peuvent différer de la description et des illustrations qui figurent dans la notice d'utilisation.

MBUX est l'acronyme de Mercedes-Benz User Experience.

#### Vue d'ensemble du système multimédia MBUX

**i** Les fonctions de votre système multimédia MBUX peuvent différer et dépendent des facteurs suivants:

- Marché
- Versions spécifiques au pays
- Conditions techniques

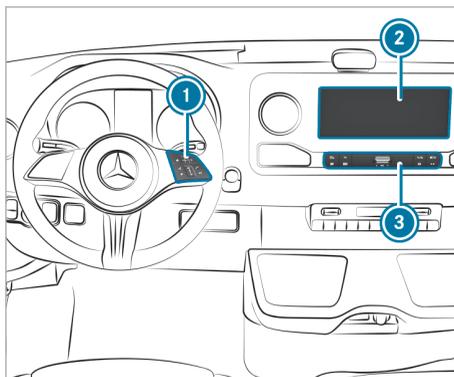
Les fonctions, services et prestations mis à disposition par Mercedes-Benz et/ou des fournisseurs tiers peuvent ne plus être disponibles à l'issue de la période contractuelle ou en raison des conditions techniques. Il n'existe donc aucun droit à la mise à disposition durable de fonctions, de services et de prestations.

Les fonctions décrites sont susceptibles d'être modifiées, optimisées et adaptées après la clôture de la rédaction.

Mercedes-Benz se réserve donc le droit de modifier les points suivants:

- Fonctions
- Services
- Prestations

Pour ces raisons, l'équipement de votre véhicule peut différer de certaines descriptions et illustrations du système multimédia MBUX.



- 1** Touch Control et groupe de touches pour la commande du système multimédia
- 2** Écran média avec fonctionnalité tactile
- 3** Barre de commande, affichage des applications

Un kit de raccordement multimédia se trouve sous le levier de vitesses et présente 2 prises USB de type C .

Vous pouvez utiliser votre système multimédia à l'aide des éléments de commande centraux suivants:

- Touch Control **1**
- Écran média (écran tactile) **2**
- Touches sur la barre de commande **3**

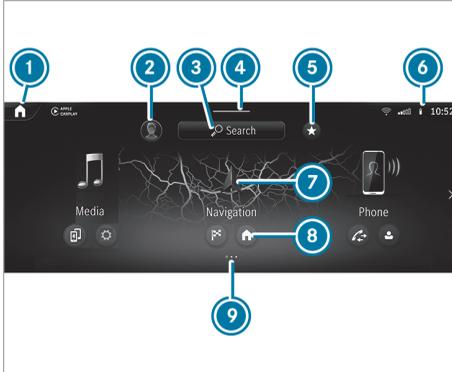
**i** Vous pouvez également dialoguer avec l'assistant vocal MBUX .

**i** Vous trouverez de plus amples informations sur l'utilisation et sur les applications et services dans la notice d'utilisation numérique.

#### Protection antivol

Cet appareil a fait l'objet de mesures techniques afin de le protéger contre le vol. Pour de plus amples informations sur la protection antivol, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

## Vue d'ensemble de l'écran d'accueil



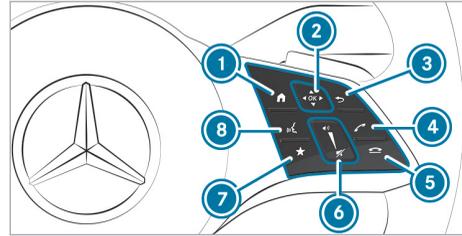
- ① Sur l'écran d'accueil: affichage des 3 premières applications  
A partir d'autres affichages: affichage de l'écran d'accueil
- ② Affichage des paramètres du profil utilisateur et changement d'utilisateur
- ③ Utilisation de la recherche globale
- ④ Affichage du centre de contrôle: tirez le repère vers le bas
- ⑤ Affichage des favoris
- ⑥ Affichages dans la ligne indicatrice de l'état
- ⑦ Affichage d'une application
- ⑧ Accès rapides de l'application
- ⑨ Points d'indice pour la zone d'affichage sélectionnée

Le centre de contrôle vous permet d'afficher les fonctions suivantes:

- Centre de notifications
- Favoris
- Accès rapides du véhicule

## Utilisation du système multimédia MBUX

### A l'aide du Touch Control



- ① Affichage de l'écran d'accueil
  - ② Touch Control  
 Balayage dans le sens de la flèche (navigation)  
 Pression (confirmation)
  - ③ Retour à l'affichage précédent
  - ④ Lancement ou prise d'un appel
  - ⑤ Refus d'un appel ou fin d'une communication
  - ⑥ Augmentation du volume sonore: balayage vers le haut  
Diminution du volume sonore: balayage vers le bas  
 Coupure du son: pression
  - ⑦ Affichage des favoris
  - ⑧ Démarrage de l'assistant vocal MBUX
- ① Pour une utilisation optimale, manipulez si possible le Touch Control ② à l'aide de l'extrémité de votre pouce.

La navigation à l'intérieur des menus et des listes s'effectue par **balayage à un doigt** sur la surface tactile du Touch Control ②, par exemple:

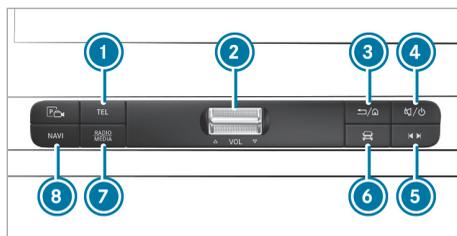
- ▶ **Entrée de caractères:** sélectionnez un caractère à l'aide du clavier, puis appuyez sur le Touch Control ②.
- ▶ **Sélection d'une option de menu:** naviguez dans les listes, puis appuyez sur le Touch Control ②.
- ▶ **Déplacement de la carte numérique:** effectuez un mouvement de balayage dans la direction de votre choix.

### A l'aide de l'écran tactile

- ▶ **Sélection d'un point de menu ou d'une entrée:** appuyez sur un symbole ou sur une entrée.

- ▶ **Agrandissement de l'échelle de la carte :** appuyez brièvement 2 fois de suite à l'aide d'un doigt.
- ▶ **Réduction de l'échelle de la carte :** appuyez brièvement avec 2 doigts.
- ▶ **Entrée de caractères par l'intermédiaire du clavier :** appuyez sur une touche.
- ▶ **Navigaison dans les menus :** balayez du doigt vers le haut, le bas, la gauche ou la droite.
- ▶ **Entrée de caractères grâce à la fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite :** traitez le caractère sur l'écran tactile à l'aide d'un doigt.
- ▶ **Agrandissement ou réduction de l'échelle de la carte :** écartez ou rapprochez 2 doigts l'un de l'autre.
- ▶ **Agrandissement ou réduction d'une partie d'un site Internet :** écartez ou rapprochez 2 doigts l'un de l'autre.
- ▶ **Rotation de la carte numérique :** tournez 2 doigts vers la gauche ou vers la droite.
- ▶ **Déplacement de la carte numérique :** appuyez sur l'écran tactile et faites glisser votre doigt dans la direction souhaitée.
- ▶ **Enregistrement d'une destination à partir de la carte numérique :** appuyez sur l'écran tactile et maintenez la pression jusqu'à ce qu'un message apparaisse.
- ▶ **Réglage du volume sonore sur une échelle :** appuyez sur l'écran tactile et faites glisser votre doigt vers la gauche ou vers la droite.
- ▶ **Affichage d'un menu global dans les applications :** appuyez sur l'écran tactile et maintenez la pression jusqu'à ce que le menu **Options** apparaisse.

#### Affichage des applications par l'intermédiaire des touches



- ① Touche **TEL**  
Affichage du mode Téléphone
- ② Touche de volume sonore

Réglage du volume sonore

- ③ Touche /
  - Pression brève: retour à l'affichage précédent
  - Pression longue: affichage de l'écran d'accueil
- ④ Touche /
  - Pression brève: coupure du son
  - Pression longue: mise en marche et arrêt du système multimédia
- ⑤ Touche d'accès rapide Médias  
Affichage du menu de commande de la dernière source média active
- ⑥ Touche Véhicule  
Réglage des fonctions du véhicule
- ⑦ Touche
  - En appuyant de manière répétée, affichage de la source audio souhaitée
- ⑧ Touche
  - Affichage du mode Navigation

#### ▶ Accès rapide aux stations et morceaux de musique :

appuyez sur la touche ⑤. Le menu de commande apparaît pour la dernière source audio utilisée.

▶ Balayez vers la gauche ou vers la droite. Radio: la station précédente ou suivante est réglée.

Source média: le morceau de musique précédent ou suivant est sélectionné.

#### Fonctionnement de l'assistant vocal MBUX

**⚠ ATTENTION** Les systèmes d'information et les appareils de communication risquent de détourner votre attention

L'utilisation de systèmes d'information et d'appareils de communication intégrés au véhicule pendant la marche risque de détourner votre attention de la circulation. Vous risquez en outre de perdre le contrôle du véhicule.

- ▶ N'utilisez ces appareils que si les conditions de circulation le permettent.
- ▶ Si ce n'est pas le cas, arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation et procédez à des entrées dans le système uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Pour votre propre sécurité, respectez impérativement les remarques suivantes lors de l'utilisation des appareils de communication mobiles et en particulier de votre système de commande vocale:

- Tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays dans lequel vous vous trouvez.
- Si vous utilisez le système de commande vocale dans une situation d'urgence, votre voix pourrait se modifier et votre communication téléphonique, par exemple pour un appel d'urgence, pourrait donc être retardée.
- Familiarisez-vous avec les fonctions du système de commande vocale avant de prendre la route.

L'assistant vocal MBUX permet d'utiliser les fonctions du véhicule et les différents domaines du système multimédia MBUX par le biais de commandes vocales. L'assistant vocal MBUX est opérationnel environ 30 secondes après avoir mis le véhicule en marche et peut être utilisé depuis tous les sièges. Vous trouverez de plus amples informations sur les commandes vocales ainsi que des exemples dans la notice d'utilisation numérique.

L'assistant vocal MBUX vous permet, en fonction de l'équipement du véhicule, d'utiliser les fonctions suivantes:

- Téléphone
- SMS et E-mail
- Navigation
- Radio et Médias
- Fonctions du véhicule
- Fonctions en ligne

Vous disposez de l'ensemble des fonctionnalités du système de commande vocale uniquement si la commande vocale en ligne est activée.

### Dialogue interactif

#### Démarrage du dialogue

► Dites «Hey Mercedes» pour activer l'assistant vocal MBUX. L'activation vocale doit être activée dans le système multimédia.

ou

► Appuyez sur la touche  du volant multifonction.

Une ligne bleue apparaît sur le système multimédia MBUX. Le dialogue peut être lancé.

Vous pouvez dialoguer avec l'assistant vocal MBUX en utilisant des phrases entières en langage cou-

rant. L'activation vocale peut également être directement combinée avec une commande vocale, par exemple «Hey Mercedes, quelle est la vitesse maximale ici?».

#### Affichage de l'aide

- **Informations relatives à l'assistant vocal MBUX:** «Hey Mercedes, que peux-tu faire?»
- **Notice d'utilisation numérique:** «Montre-moi la notice d'utilisation.» Lorsque le véhicule est à l'arrêt, vous avez l'intégralité de la notice d'utilisation numérique à votre disposition.

#### Utilisation des fonctions (exemples)

- **Utilisation de la navigation:** «Cherche un restaurant asiatique, mais pas japonais, à Stuttgart Sud.»
- **Utilisation du téléphone:** «Appelle mon père.»
- **Réglage de la langue système en anglais (commande rapide):** «Change language to English.»
- **Utilisation de la radio:** «Montre-moi la liste des stations.»
- **Utilisation des médias:** «Active la lecture aléatoire.»
- **Utilisation des fonctions du véhicule:** «Règle le chauffage de siège sur 2.»
- **Utilisation des fonctions en ligne:** «Quelle heure est-il à Sydney?»
- **Questions sur le véhicule:** «Est-ce que j'ai l'assistant d'angle mort?»

#### Informations relatives aux utilisateurs, suggestions et favoris

**ATTENTION** Risque de coincement lors du réglage du siège conducteur après sélection d'un profil conducteur

La sélection d'un profil utilisateur peut déclencher le réglage du siège conducteur sur la position mémorisée pour ce profil utilisateur. Vous ou d'autres occupants du véhicule pourriez alors être blessés.

► Veillez à ce que personne ne se trouve dans la zone de déplacement du siège pendant le réglage du siège conducteur par l'intermédiaire du système multimédia.

Si une personne risque d'être coincée, interrompez immédiatement la procédure de réglage:

▶ a) Appuyez brièvement sur le message d'alerte sur l'écran central.

ou

▶ b) Appuyez sur l'une des touches de position de la fonction mémoire ou actionnez un contacteur de réglage du siège de la porte conducteur. La procédure de réglage s'arrête.

Le siège conducteur est équipé d'une protection anticoincement.

Si la porte conducteur est ouverte, le siège conducteur ne sera **pas** réglé lorsque vous appelez un profil conducteur.

### Profils utilisateur et contenus spécifiques aux utilisateurs

Conditions requises pour le propriétaire du véhicule:

- Vous avez un compte utilisateur Mercedes me.
- Vous avez un code PIN Mercedes me.
- Vous avez accepté les conditions d'utilisation.
- Le véhicule est associé à un compte utilisateur Mercedes me.

**i** Si l'une des conditions requises énumérées est manquante ou si aucun profil utilisateur n'a été sélectionné, les données décrites ci-dessous seront enregistrées dans le véhicule en tant que réglage par défaut. Les réglages par défaut peuvent être modifiés par tous les utilisateurs du véhicule.

Les profils utilisateur enregistrent les réglages personnels. Lorsque le véhicule est utilisé par plusieurs personnes, un utilisateur peut paramétrer son profil sans modifier les réglages des autres utilisateurs.

Vous pouvez personnaliser un profil utilisateur dans le véhicule à l'aide de l'assistant de configuration ou via les réglages de votre profil utilisateur. Vous pouvez configurer certains paramètres tels que le code PIN Mercedes me et une photo de profil dans l'application Mercedes me ou sur le portail Mercedes me.

Les contenus spécifiques aux utilisateurs et les applications contenant des données personnelles sont protégés par différents niveaux de sécurité. Pour accéder aux contenus protégés, il est possible d'utiliser le code PIN Mercedes me et, selon l'équipement du véhicule, des capteurs biométriques.

**i** Le niveau de sécurité est déterminé par le système multimédia et calculé à partir de la combinaison de toutes les entrées des capteurs. Certains niveaux de sécurité ne peuvent pas être désactivés.

**i** Lorsqu'un profil utilisateur est activé, les systèmes de confort personnalisés suivants, par exemple, peuvent être ajustés ou leurs réglages peuvent être chargés:

- Sièges
- Rétroviseurs extérieurs
- Réglages de la climatisation

Si le profil utilisateur est activé pendant la marche, le siège conducteur n'est pas ajusté.

En fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez mémoriser les réglages suivants en tant qu'utilisateur:

- Réglage du siège conducteur, du volant et des rétroviseurs
- Climatisation
- Eclairage d'ambiance
- Radio (y compris liste des stations)
- Suggestions et favoris

### Suggestions

Le véhicule peut retenir les habitudes d'utilisation du conducteur. Il offre alors des suggestions de destinations, de numéros de téléphone et de préférences musicales. Les conditions requises sont la sélection d'un utilisateur, votre accord pour la saisie des données et suffisamment de données collectées.

### Favoris

Les favoris permettent d'accéder rapidement aux applications fréquemment utilisées. Vous disposez d'un total de 100 favoris.

### Configuration des utilisateurs, suggestions et favoris

#### Conditions requises

- Le véhicule est à l'arrêt.

Système multimédia:



▶ Sélectionner un utilisateur

#### Ajout d'un utilisateur

▶ Sélectionnez **+** Ajouter un utilisateur. Un code QR est généré.

- ▶ Scannez le code QR affiché avec l'application Mercedes me ou un quelconque scanner de code QR sur un appareil mobile. Si l'application Mercedes me n'est pas encore installée sur votre appareil mobile, vous êtes redirigé vers le Store de votre appareil mobile.
- ▶ Suivez les instructions affichées dans l'application. Le véhicule est associé à votre compte utilisateur Mercedes me. Cela crée automatiquement votre profil utilisateur dans le véhicule. Lorsque votre profil utilisateur est disponible, vous en êtes informé. Si le véhicule est à l'arrêt, l'assistant de configuration démarre automatiquement après la sélection de l'utilisateur.

### Protection des contenus et des applications spécifiques aux utilisateurs

Lorsque vous ajoutez un nouvel utilisateur, la protection d'accès est déjà activée pour le profil utilisateur. Le code PIN Mercedes me et, selon l'équipement du véhicule, des capteurs biométriques sont disponibles pour l'accès. Les capteurs biométriques doivent être programmés dans le véhicule. L'authentification se fait en tenant compte de tous les capteurs programmés et disponibles.

Les contenus et les applications spécifiques aux utilisateurs suivants, par exemple, sont protégés:

- Sélection de l'utilisateur et paramètres du profil utilisateur
  - Capteurs biométriques
- La programmation des capteurs biométriques est protégée.

- Suggestions

Les données et la détermination des destinations, sources média, stations radio, contacts et messages les plus probables sont protégées.

- Mercedes me connect store
- L'achat de services est protégé.

- ▶ Activez ou désactivez **Protection des contenus**.
- ▶ Activez ou désactivez **Protection d'accès**.
- ⓘ Lorsque la protection d'accès est désactivée, votre profil utilisateur peut être consulté depuis chaque siège et des modifications peuvent être apportées.
- ⓘ La protection d'accès est activée ou désactivée en fonction du véhicule.

### Programmation, modification et effacement de la reconnaissance biométrique

Les modèles de données biométriques sont mémorisés dans les capteurs du véhicule. Lorsqu'une reconnaissance a été enregistrée, ce capteur contribue à l'authentification sur le système multimédia.

- ▶ Sélectionnez **Protection des contenus**.
- ▶ Sélectionnez **Reconnaissance vocale**.
- ⓘ Si nécessaire, authentifiez-vous sur le système multimédia.

### Configuration de la reconnaissance vocale

- ▶ Dites la phrase affichée sur l'écran média et suivez les instructions de l'assistant vocal. Si la reconnaissance vocale a réussi, un message apparaît sur l'écran média. Vous pouvez déverrouiller votre profil utilisateur.
- ⓘ Évitez les bruits de fond ou les bruits parasites pendant la reconnaissance vocale.

### Effacement des données biométriques

- ▶ Appuyez sur  à droite de **Reconnaissance vocale**.
- ▶ Sélectionnez **Oui**.

### Sélection d'un utilisateur

- ⓘ Lorsque vous activez un profil conducteur, les réglages du siège conducteur et du volant peuvent être repris. Vous pouvez stopper la procédure de réglage de la manière suivante:
  - Appuyez sur le message **Appuyez ici pour annuler**, affiché sur l'écran média.
  - Appuyez sur l'une des touches de commande des sièges situées sur la porte conducteur.

- ▶ Sélectionnez **Sélectionner un utilisateur**.
- ▶ Sélectionnez un utilisateur.
- ▶ Si nécessaire, authentifiez-vous avec le code PIN Mercedes me ou une caractéristique biométrique enregistrée dans le système. Le profil utilisateur est chargé et activé.
- ⓘ Si vous sélectionnez **Continuer sans profil**, aucun réglage spécifique au profil utilisateur n'est repris.

### Configuration et effacement des suggestions

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Réglages**.

- ▶ Sélectionnez **Système**.
- ▶ Sélectionnez **Suggestions**.
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Activez ou désactivez les options individuellement.  
Lorsqu'une option est activée et que suffisamment de données ont été collectées, des suggestions personnalisées basées sur votre comportement vous sont proposées sur le Zero-Layer. Il peut s'agir de destinations visitées, de numéros composés et de suggestions basées sur votre utilisation de la musique.
- ▶ **Effacement des suggestions collectées**: sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Oui**.  
Les suggestions sont remises à zéro.

#### Ajout de favoris à partir des catégories

- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez  **Créer nouveau favori**.
- ▶ Sélectionnez la catégorie.
- ▶ Sélectionnez un favori.

### Réglages système

#### Vue d'ensemble du menu Réglages système

Le menu Réglages système vous permet d'effectuer des réglages pour les menus et éléments de commande suivants:

- Ecran
  - Luminosité de l'écran
- Éléments de commande
  - Langue du clavier et reconnaissance de l'écriture manuscrite
  - Sensibilité du Touch Control
- Assistant vocal MBUX
- Son
  - Divertissement
  - Navigation et messages d'information routière
  - Téléphone
- Protection des données
- Connectivité
  - Wi-Fi, Bluetooth®, NFC
- Heure & date

- Langue
- Unités de distance
- Code PIN du système
- Suggestions
- Mise à jour de logiciel
- Remise à zéro du système

#### Vue d'ensemble des mises à jour de logiciel

Pour la sécurité des données de votre système multimédia, des mises à jour de logiciel importantes peuvent s'avérer nécessaires. Veuillez installer celles-ci, faute de quoi la sécurité de votre système multimédia ne peut plus être garantie.

Lorsqu'une mise à jour de logiciel est disponible, le système multimédia affiche un message correspondant.

Lorsque l'option **Mise à jour en ligne auto.** est activée, les mises à jour de logiciel sont téléchargées automatiquement. Lorsque l'option est désactivée, les nouvelles mises à jour de logiciel vous sont signalées 1 fois. Les mises à jour de logiciel sont disponibles au téléchargement pendant une durée limitée.

Exécution des mises à jour de logiciel:

- Vous pouvez lancer les mises à jour de logiciel via le module de communication.
  - Vous pouvez lancer les mises à jour de logiciel via un point d'accès Wi-Fi.
  - Vous pouvez lancer les mises à jour des cartes à partir d'un support externe.
- i** Les mises à jour de logiciel en ligne ne peuvent pas être exécutées via des points d'accès Wi-Fi externes qui sont cryptés par TKIP.
- i** Si le point d'accès Wi-Fi nécessite une connexion via le navigateur, ce dernier s'ouvrira pour lancer la mise à jour après une connexion réussie. Suivez les instructions affichées dans le navigateur pour démarrer le téléchargement.
- i** Pour les mises à jour de logiciel via le module de communication, le véhicule doit être connecté à Internet et associé à un compte utilisateur Mercedes me.
- i** Pour les mises à jour de logiciel via Wi-Fi, le véhicule doit être connecté à un point d'accès Wi-Fi externe.

Une mise à jour de logiciel comporte 3 étapes:

- Téléchargement ou copie des données nécessaires à l'installation
- Installation de la mise à jour de logiciel téléchargée
- Activation de la mise à jour de logiciel téléchargée

- ❗ Il peut être nécessaire de redémarrer le système multimédia MBUX une fois la mise à jour de logiciel terminée.
- ❗ Pendant le téléchargement de certaines mises à jour de logiciel, le système multimédia ne peut pas être utilisé et les fonctions du véhicule peuvent être limitées.
- ❗ Certaines mises à jour de logiciel nécessitent un état sécurisé du véhicule pour terminer l'installation. Elles ne peuvent être exécutées que dans le véhicule correctement immobilisé et avec le véhicule arrêté.

**Pour les mises à jour de logiciel avec état sécurisé du véhicule :** lorsque vous atteignez la dernière étape de l'installation, un message apparaît sur l'écran média après avoir arrêté le véhicule. Suivez les instructions étape par étape qui apparaissent sur l'écran média pour terminer l'installation.

Certaines mises à jour de logiciel ne peuvent être installées que lorsque le véhicule est garé en toute sécurité, qu'il n'y a plus de personnes dans le véhicule et que le véhicule est verrouillé.

#### Disponibilité de l'écran média

Lors de l'installation des mises à jour de logiciel, il n'est pas possible d'utiliser ni le véhicule, ni l'écran média. Lorsqu'une installation est en cours, vous pouvez recevoir un message d'écran.

- ❗ Le message d'écran n'apparaît pas à chaque installation d'une mise à jour de logiciel.

Dans de rares cas, une erreur peut survenir lors de l'installation. Le système tente automatiquement de restaurer la version antérieure.

Lorsque la restauration de la version antérieure s'avère impossible, un message apparaît sur l'écran média.

#### Panne de l'écran média

Si l'écran média est en panne ou si le message d'écran représenté ci-dessus est affiché en permanence, certains systèmes tels que la caméra de recul, l'assistant de stationnement PARKTRONIC ou la climatisation ne sont plus disponibles. Continuez de rouler, mais avec prudence, et rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.

## Création d'un point d'accès Wi-Fi

### Conditions requises

- La fonction Wi-Fi est activée sur le système multimédia et sur l'appareil de communication à raccorder.
- L'appareil de communication à raccorder prend en charge au moins l'un des types de connexion décrits.

Les types de connexion affichés dépendent de l'appareil à raccorder. La fonction doit être supportée par le système multimédia et par l'appareil à raccorder. Le type d'établissement de la connexion doit être sélectionné sur le système multimédia et sur l'appareil à raccorder.

- ❗ Le cas échéant, certaines fonctions doivent d'abord être activées sur l'appareil de communication à raccorder. Vous trouverez de plus amples informations dans la notice d'utilisation du fabricant.
- ❗ L'utilisation du service d'échange de données du véhicule par un appareil externe n'est pas disponible dans tous les pays.

Système multimédia:

↳  » Réglages » Système  
» Internet et Bluetooth

- ❗ La disponibilité des fonctions dépend du pays.  
▶ Sélectionnez **Wi-Fi**.  
Le sélecteur se trouve à droite: le Wi-Fi est activé.

Lorsque la fonction Wi-Fi est activée, vous pouvez connecter le système multimédia à des points d'accès externes ou le mettre à disposition d'appareils externes en tant que point d'accès.

Lorsque la fonction Wi-Fi est désactivée, aucune connexion ne peut être établie via un point d'accès.

- i** En fonction de l'équipement du véhicule, vous pouvez acheter un paquet de données directement auprès d'un opérateur de téléphonie mobile via le Mercedes me Store. Pour pouvoir utiliser le paquet de données, vous concluez votre propre contrat avec un opérateur de téléphonie mobile via le Mercedes me Store, contrat qui peut être résilié à tout moment et pour lequel aucun frais n'est engagé. Ce contrat est une condition requise pour pouvoir utiliser les services du pack acheté précédemment. La disponibilité de cette option dépend du pays. Si l'option d'un paquet de données n'est pas disponible ou ne peut être installée ultérieurement, vous pouvez acheter un volume de données directement auprès de l'opérateur de téléphonie mobile.
- i** L'utilisation du service d'échange de données du véhicule par un appareil externe n'est pas disponible dans tous les pays.

#### Utilisation du système multimédia comme point d'accès Wi-Fi

- ▶ Sélectionnez **Point d'accès MBUX**.
- ▶ Sélectionnez l'une des possibilités de connexion suivantes.

#### Etablissement de la connexion via code QR

Condition requise: une application pour scanner le code QR est installée sur l'appareil à raccorder.

Alternativement: l'appareil à raccorder dispose d'un scanner de code QR intégré (voir la notice d'utilisation du fabricant).

- ▶ Scannez le code QR affiché.
- La connexion Wi-Fi est établie.

#### Etablissement de la connexion via NFC

- ▶ Activez NFC sur l'appareil à raccorder.
- ▶ Lorsque le symbole NFC apparaît dans le menu **Point d'accès MBUX**, maintenez l'appareil à raccorder contre l'interface NFC.
- ▶ Suivez les instructions affichées sur l'appareil. La connexion Wi-Fi est établie.

#### Etablissement de la connexion via une clé de sécurité

- ▶ Sélectionnez le véhicule sur l'appareil à raccorder. Le véhicule apparaît avec le nom de réseau **MBUX XXXXX**.
- ▶ Entrez la clé de sécurité qui apparaît sur l'écran média dans l'appareil à raccorder.
- ▶ Confirmez votre saisie.

#### Génération d'une nouvelle clé de sécurité

- ▶ Dans le menu **Point d'accès MBUX**, sélectionnez l'option **Générer une nouvelle clé de sécurité**.
- ▶ Appuyez sur **Oui** pour confirmer la demande. Une nouvelle clé de sécurité est créée.

A l'avenir, toute connexion sera établie avec la nouvelle clé de sécurité générée.

- i** Lorsqu'une nouvelle clé de sécurité est générée, toutes les connexions Wi-Fi existantes sont désactivées. Lorsque les connexions Wi-Fi sont de nouveau établies, la nouvelle clé de sécurité doit être entrée.

#### Utilisation d'un appareil de communication mobile en tant que point d'accès Wi-Fi (partage de connexion)

- i** Cette fonction dépend du pays.
- ▶ Dans le menu **Internet et Bluetooth**, sélectionnez l'option **Gérer les accès à Internet**.
- i** La fonction Wi-Fi du téléphone portable et l'utilisation de la connexion Internet via Wi-Fi doivent être activées (voir la notice d'utilisation du fabricant).

- ▶ Sélectionnez **Rechercher accès**.
- ▶ Sélectionnez le réseau.
- ▶ Connectez-vous au réseau Wi-Fi.

ou

- ▶ Sélectionnez le téléphone portable avec le symbole Wi-Fi .
- i** Dans le cas des points d'accès Wi-Fi externes qui sont cryptés par TKIP, les mises à jour de logiciel en ligne ne peuvent pas être exécutées via le point d'accès Wi-Fi externe.

#### Langue système

##### Remarques relatives à la langue système

Cette fonction vous permet de déterminer la langue dans laquelle les menus seront affichés et les guidage vocaux seront énoncés. La sélection de la langue influe sur la possibilité d'entrée de caractères. Les guidages vocaux sont énoncés uniquement dans les langues qui sont prises en charge. Si une langue n'est pas prise en charge, le guidage vocal est énoncé en anglais.

## Réglage de la langue

Système multimédia:

→ [Home] >> Réglages >> Système  
>> Langue

### Réglage de la langue système

La liste des langues système disponibles apparaît.

- ▶ Sélectionnez une langue.  
La langue système est réglée sur la langue sélectionnée.

### Réinitialisation du système multimédia (fonction de remise à zéro)

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de défaillance des fonctions de l'écran multimédia

Pendant la réinitialisation du système multimédia, les fonctions de celui-ci, telles que la caméra de recul, ne sont pas disponibles.

- ▶ Ne réinitialisez le système multimédia que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

### Conditions requises

- Le véhicule est en marche.
- Certains réglages ne peuvent être réinitialisés que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Système multimédia:

→ [Home] >> Réglages >> Système  
>> Réinitialiser

En réinitialisant le système, les données et réglages personnels sont effacés, par exemple:

- Appareils raccordés
  - Profils utilisateur individuels
  - Données biométriques
- ⓘ Les données utilisées et enregistrées dans le système multimédia par les systèmes d'assistance à la conduite sont effacées.
- ▶ Sélectionnez **Réinitialiser**.  
Un message vous demande si le système doit vraiment être remis à zéro.
  - ▶ Sélectionnez **Oui**.  
Le système multimédia est remis dans l'état dans lequel il se trouvait à la livraison. Après la remise à zéro du système, le système multimédia redémarre.
  - ⓘ En raison de la protection des données et du fonctionnement de certains systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active, il

est nécessaire d'effectuer une remise à zéro complète du système avant de vendre ou de céder le véhicule à un tiers ou après avoir utilisé un véhicule de location.

## Navigation

### Activation de la navigation

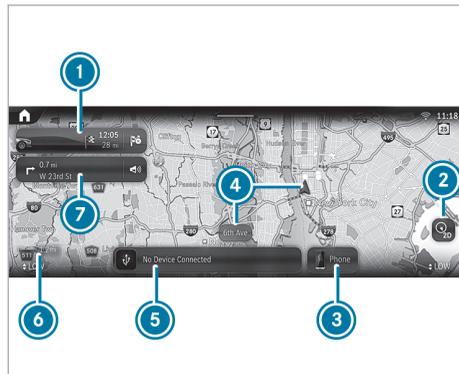
Système multimédia:

→ [Home] >> Navigation

- ▶ Vous pouvez également activer l'assistant vocal MBUX.
- ▶ Passez à la navigation.  
La carte apparaît.

### Vue d'ensemble de la navigation

#### Carte numérique



- ① Module de navigation (vue réduite)  
Guidage activé:  
Dans la vue réduite, le module de navigation affiche les informations importantes concernant l'itinéraire, par exemple la destination ou un ralentissement  
 Interruption du guidage en cours  
Une pression ouvre le module de navigation et affiche la vue d'ensemble de l'itinéraire.
- ② Réglage de l'orientation de la carte  et du type de carte
- ③ Affichage du menu Téléphone
- ④ Position actuelle du véhicule (symbole de véhicule ou flèche)
- ⑤ Affichage des applications de divertissement
- ⑥ Altitude et échelle de la carte

- ⑦ La fenêtre de navigation affiche la prochaine manœuvre (vue réduite) ou le suivi de l'itinéraire (vue agrandie)
- Guidage activé: le suivi de l'itinéraire indique, par exemple, les sections d'itinéraire, les manœuvres à venir avec recommandations de voie de circulation, la destination, les ralentissements, les images 3D aux sorties d'auto-route, les contenus en ligne

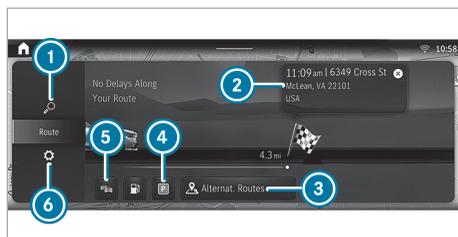
Appuyer plusieurs fois sur ② permet de changer l'orientation de la carte dans cet ordre:

- 2D et vers le nord
  - 2D et dans le sens de la marche
  - 3D et dans le sens de la marche
  - Carte avec l'itinéraire complet
- ① Lorsque vous déplacez la carte, il est possible de commuter entre 3D sens de la marche et 2D orientation Nord.

Vous disposez des types de carte ② suivants:

- Affichage de jour
  - Affichage de nuit
  - Carte satellite
- ① Si vous constatez un problème avec la carte numérique, vous pouvez le signaler en utilisant le lien <https://mapfeedback.here.com/#/report>.

### Module de navigation (vue étendue)



Guidage activé (exemple)

- ① Entrée d'une adresse ou d'une destination spéciale
- ② Destination et heure d'arrivée en dessous, distance actuelle jusqu'à la destination et drapeau d'arrivée
- ③ Autres itinéraires
- ④ Recherche d'une place de stationnement

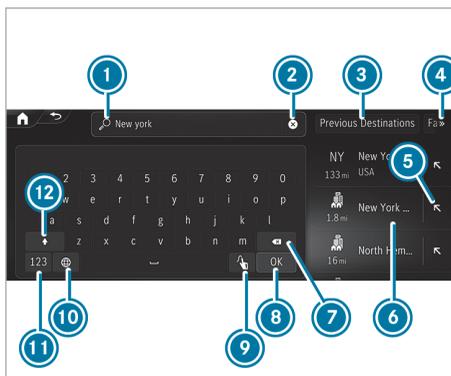
- ⑤ Activation et désactivation de l'affichage des informations routières
- ⑥ Exécution de réglages pour **Vue**, **Messages & signaux sonores** et **Itinéraire**

### Entrée de la destination

#### Conditions requises

- Pour la recherche en ligne:
  - Une connexion Internet est établie.
  - Mercedes me connect est disponible.
  - Vous avez créé un compte utilisateur sur le portail Mercedes me.
  - Le véhicule est associé au compte utilisateur et vous avez accepté les conditions d'utilisation.
  - Pour de plus amples informations, consultez le <https://www.mercedes.me>.
  - Le service est disponible.
  - Le service a été activé dans un point de service Mercedes-Benz.
- ① Si la recherche en ligne n'est pas disponible, la recherche s'effectue à l'aide des données de la carte numérique.

Système multimédia:



Entrée d'une destination spéciale ou d'une adresse (exemple)

- ① Ligne de saisie avec entrée actuelle
- ② Effacement de l'entrée
- ③ Sélection des dernières destinations
- ④ Affichage et sélection d'autres recherches de destination

- ⑤ Reprise du résultat de la recherche dans la ligne de saisie et poursuite de la recherche
- ⑥ Résultat de la recherche
- ⑦ Effacement du dernier caractère entré
- ⑧ Masquage du clavier
- ⑨ Commutation sur la fonction de reconnaissance de l'écriture manuscrite
- ⑩ Réglage de la langue écrite
- ⑪ Commutation sur les chiffres et les caractères spéciaux
- ⑫ Commutation sur les majuscules ou les minuscules

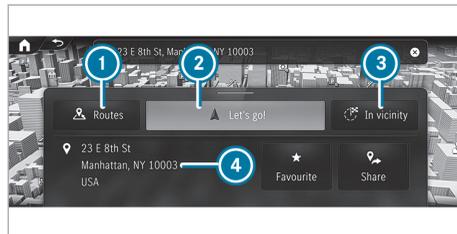
Si disponible, la sélection du symbole  lance l'assistant vocal MBUX.

- ▶ Entrez la destination dans ①. Vous pouvez effectuer la saisie dans n'importe quel ordre. Les résultats de la recherche apparaissent dans une liste.
- ① Les résultats de la recherche en ligne pour les destinations spéciales peuvent inclure des informations supplémentaires telles que les horaires d'ouverture et les évaluations. Les informations sont mises à disposition par un service cartographique en ligne. La fonction en ligne n'est pas disponible dans tous les pays.
- ① Vous pouvez entrer une destination sous la forme d'une adresse de 3 mots de what3words. Cette option n'est pas disponible dans tous les pays.
- ▶ Masquez le clavier avec .
- ▶ Sélectionnez la destination dans la liste. Le menu suivant affiche la destination sélectionnée avec les informations d'adresse et un extrait de carte correspondant. Le menu permet de calculer l'itinéraire.
- ① Tenez compte des remarques relatives au système multimédia MBUX (→ page 162).

## Calcul de l'itinéraire et utilisation des réglages pour le guidage

### Conditions requises

- La destination est entrée.
  - L'adresse de destination est affichée.
  - Pour une navigation avec intelligence électrique :
    - Mercedes me connect est disponible.
    - Vous avez un compte utilisateur Mercedes me et le véhicule est associé au compte.
    - Le service «Navigation avec intelligence électrique» est disponible et activé dans le portail Mercedes me.
- Pour un fonctionnement optimal, les services «Navigation avec intelligence électrique», «Affichage des bornes de recharge» et «Mercedes me Charge» sont nécessaires.
- L'option d'itinéraire **Prévoir arrêts de charge** est activée.



Affichage détaillé (exemple)

- ① Affichage des itinéraires alternatifs
- ② Calcul de l'itinéraire et lancement du guidage
- ③ Sélection d'une destination spéciale dans les environs de la destination
- ④ Adresse de destination

Une fois la destination sélectionnée, l'itinéraire avec intelligence électrique est calculé automatiquement et intelligemment. Il est mis à jour pendant le guidage. L'itinéraire avec intelligence électrique inclut les arrêts de charge nécessaires en tant que destinations intermédiaires. Les bornes de recharge sont déterminées en tenant compte du trajet et des temps de charge estimés.

- ▶ Sélectionnez l'une des options.
- ① Lorsque l'option d'itinéraire **Prévoir arrêts de charge** est désactivée, un itinéraire sans bornes de recharge est calculé.

### Affichage des itinéraires alternatifs

- ▶ Sélectionnez **Itinéraires**.
- ▶ Sélectionnez un itinéraire alternatif.

### Lancement du guidage

- ▶ Sélectionnez  **C'est partil!**.

### Ouverture de l'affichage des détails avec l'adresse de destination

- ▶ Tirez le repère situé au-dessus de  vers le haut.  
En fonction de la destination sélectionnée et de la disponibilité, des contenus en ligne, tels que les évaluations et les informations météorologiques, peuvent être affichés.  
Lorsque la destination se trouve dans un autre fuseau horaire, un message apparaît.
- ▶ **Partage de la destination** : sélectionnez  **Partager**.  
L'option permet de scanner le code QR affiché.
- ▶ **Mémorisation de la destination en tant que favori** : sélectionnez  **Favori**, puis une option.
- ▶ **Affichage de l'adresse Web** : sélectionnez **www** si une adresse Web est disponible.
- ▶ **Appel de la destination** : sélectionnez **Appeler** si un numéro de téléphone est disponible.

### Recherche de destinations spéciales dans les environs de la destination affichée

- ▶ Sélectionnez **Dans environs**.
- ▶ Recherchez à partir des catégories, entrez une recherche ou recherchez des destinations spéciales personnelles.

### Ajout d'une destination intermédiaire à l'itinéraire existant ou lancement d'un nouveau guidage

- ▶ Sélectionnez  **Ajouter**.  
L'adresse de destination sélectionnée est réglée en tant que destination intermédiaire suivante. Le guidage commence.
- ▶ **Il existe déjà 4 destinations intermédiaires** : confirmez la demande avec **Oui** et sélectionnez une destination intermédiaire à remplacer par la nouvelle destination intermédiaire dans la vue d'ensemble de l'itinéraire.

ou

- ▶ Sélectionnez  **Remplacer**.  
L'adresse de destination sélectionnée est réglée en tant que nouvelle destination. Le guidage commence.

### Sélection du type d'itinéraire

- ▶ Dans le module de navigation (vue étendue), sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Route**.  
Le système calcule un itinéraire rapide avec un temps de trajet court. Le mode Remorque est disponible lorsqu'une remorque est attelée au véhicule. Vous pouvez sélectionner des itinéraires en ligne (si disponibles). Avec **Guidage dynamique** , le système tient compte des messages d'information routière lors du calcul de l'itinéraire.
- ▶  Le mode Remorque et les itinéraires en ligne ne sont pas disponibles dans tous les pays ni sur tous les véhicules.

### Calcul d'itinéraires alternatifs

- ▶ Dans le module de navigation (vue étendue), sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Vue**.
- ▶ Activez **Aperçu itinéraire après départ**.  
Des itinéraires alternatifs sont calculés pour chaque itinéraire.

### Sélection d'itinéraires alternatifs

- ▶  La fonction est disponible lorsque **Aperçu itinéraire après départ** est activé et qu'un itinéraire a été calculé.
- ▶ Dans le module de navigation (vue étendue), sélectionnez **Autres itinéraires**.
- ▶ Lorsque les itinéraires alternatifs sont calculés, vous pouvez les afficher dans la fenêtre de la navigation en balayant vers la droite ou vers la gauche.
- ▶ Sélectionnez **Lancement**.

### Activation de l'itinéraire domicile-travail

- ▶  Vous avez créé un profil utilisateur et **Collecter les données de trajet** est activé dans les options utilisateur. Le guidage est désactivé.
- ▶ Dans le module de navigation (vue étendue), sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Route**.
- ▶ Activez **Itinéraire domicile-travail**.  
La navigation détecte automatiquement que le véhicule se trouve sur un itinéraire domicile-travail.  
Pour les itinéraires domicile-travail, les événements qui concernent la circulation sur l'itinéraire sont signalés même lors de trajets sans guidage activé.

- ▶ **Sélection ou effacement de l'itinéraire domicile-travail** : sélectionnez **Lanc.** ou .

#### Exclusion ou utilisation de sections de l'itinéraire (autoroutes ou ferrys, par exemple)

- ▶ Dans le module de navigation (vue étendue), sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Route**.
- ▶ Sélectionnez **Options Eviter**.
- ▶ Activez ou désactivez l'option d'exclusion.

#### Utilisation des fonctions de la carte

Système multimédia :



#### Agrandissement de l'échelle de la carte

- ▶ Lorsque la carte est affichée, appuyez brièvement 2 fois de suite à l'aide d'un doigt sur l'écran média.

ou

- ▶ Ecartez vos doigts sur l'écran média.

#### Réduction de l'échelle de la carte

- ▶ Appuyez avec 2 doigts sur l'écran média.

ou

- ▶ Rapprochez 2 doigts l'un de l'autre sur l'écran média.

#### Déplacement de la carte

- ▶ Lorsque la carte est affichée, balayez l'écran média avec un doigt dans n'importe quelle direction.

- ▶ **Recentrage de la carte sur la position actuelle du véhicule** : sélectionnez  **Centrer**.

#### Sélection de l'orientation de la carte

- ▶ Sur la carte, appuyez à plusieurs reprises sur le symbole représentant la boussole .

L'orientation de la carte change dans cet ordre :

- La carte est affichée en 2D et orientée vers le nord.
- La carte est affichée en 2D et orientée dans le sens de la marche.
- La carte est affichée en 3D et orientée dans le sens de la marche.
- La carte affiche l'itinéraire complet.

#### Utilisation des services

##### Conditions requises

- Une connexion Internet est établie.
- Mercedes me connect est disponible.
- Vous avez créé un compte utilisateur sur le portail Mercedes me.
- Le véhicule est associé au compte utilisateur et vous avez accepté les conditions d'utilisation pour le service.

Pour de plus amples informations, consultez le site Internet: <https://www.mercedes.me>.

- Le service est disponible.
- Le service a été activé dans un point de service Mercedes-Benz.

Système multimédia :



##### Affichage des informations routières

- ▶ Dans le module de navigation (vue étendue), sélectionnez  (→ page 171).

- ▶ Sélectionnez **Vue**.

- ▶ Activez **Trafic**.

- ▶ Activez **Événements** et **Trafic fluide**.

Les événements qui concernent la circulation tels que des chantiers, des messages relatifs à une zone (brouillard, par exemple) et des messages d'alerte sont affichés sur l'itinéraire.

Les ralentissements sont affichés pour l'itinéraire actuel. Le ralentissement doit être d'au moins 1 minute pour être affiché.

##### Affichage des messages de danger

Lorsque des messages de danger sont disponibles, ils peuvent être affichés sous forme de symboles sur la carte. L'affichage dépend des réglages de l'option **Événements**.

- ▶ Dans le module de navigation (vue étendue), sélectionnez  (→ page 171).

- ▶ Activez ou désactivez **Événements**.

Lorsque l'option est activée, tous les symboles apparaissent.

Lorsque l'option est désactivée, les symboles apparaissent uniquement en cas d'avertissement d'un danger.

Les dangers suivants peuvent être affichés sur la carte :

- Accidents et pannes
- Verglas, brouillard, vent latéral et forte pluie

- Dangers signalés manuellement
- Véhicule avec feux de détresse activés
- Travaux
- Autres dangers (si disponibles)

#### Affichage des contenus de la carte en ligne

- ▶ Dans le module de navigation (vue étendue), sélectionnez .
- ▶ Sélectionnez **Vue**.
- ▶ Activez un service en ligne, par exemple **Météo**.  
Des informations météorologiques actuelles (température et couverture nuageuse, par exemple) sont affichées sur la carte de navigation.  
A certaines échelles, les informations fournies par les services, par exemple les symboles météo, ne sont pas affichées.

#### Service de stationnement

**!** **REMARQUE** Endommagement du véhicule résultant du non-respect de la hauteur de passage maximale autorisée

Si la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage maximale autorisée, le toit et d'autres pièces du véhicule risquent d'être endommagés.

- ▶ Tenez compte de l'indication de hauteur de passage.
- ▶ Si la hauteur de passage autorisée est dépassée, n'engagez pas le véhicule.
- ▶ Tenez compte de la modification de la hauteur du véhicule due aux superstructures de toit ou autres systèmes de portage.

**!** **REMARQUE** Dommages sur le véhicule résultant de la non-prise en compte des informations locales et des conditions pour la possibilité de stationnement

Les données sont basées sur les informations mises à disposition par les fournisseurs de services respectifs.

L'exactitude des informations fournies relatives au parking couvert ou au parking n'est pas couverte par la garantie légale Mercedes-Benz.

- ▶ Tenez toujours compte des informations locales et des circonstances.

**i** Le service n'est pas disponible dans tous les pays.

▶ Dans le module de navigation (vue étendue), sélectionnez  et activez **Parking**.

▶ Appuyez sur  sur la carte.

ou

▶ Sélectionnez  **Parkings** dans la vue d'ensemble de l'itinéraire.

▶ Sélectionnez la zone de recherche et le filtre de recherche, par exemple **A proximité de la destination** et **Parkings couverts**.

La carte affiche les possibilités de stationnement pour les réglages sélectionnés.

▶ Sélectionnez une possibilité de stationnement. La carte affiche les possibilités de stationnement dans les environs.

Si elles sont disponibles, les informations suivantes s'affichent:

- Adresse de destination, éloignement par rapport à la position actuelle du véhicule et heure d'arrivée
- Informations relatives au parking couvert/parking

par exemple horaires d'ouverture, frais de stationnement, occupation actuelle, durée maximale de stationnement, **hauteur d'entrée maximale**

La hauteur d'entrée maximale indiquée par le service de stationnement ne remplace pas l'observation des circonstances réelles.

- Moyens de paiement disponibles (Mercedes pay, pièces de monnaie, billets, carte)
- Détails des frais de stationnement
- Nombre de places disponibles
- Type de paiement (distributeur automatique, par exemple)
- Services/installations de la possibilité de stationnement
- Numéro de téléphone

▶ Calculez l'itinéraire (→ page 173).

#### Vue d'ensemble de l'intégration pour smartphone

L'intégration pour smartphone vous permet d'utiliser certaines fonctions de votre téléphone portable via l'écran du système multimédia.

Vous ne pouvez raccorder au système multimédia qu'un seul téléphone portable à la fois via l'intégration pour smartphone. Lorsque vous utilisez l'intégration pour smartphone, même en mode à 2 téléphones, seul un téléphone portable supplémentaire peut être relié au système multimédia via Bluetooth®.

Vous ne pouvez exploiter l'entière fonctionnalité de l'intégration pour smartphone que si vous disposez d'une connexion Internet. Pour pouvoir utiliser l'intégration pour smartphone, l'application associée doit être téléchargée sur le téléphone portable. Le téléphone portable doit être allumé et relié au système multimédia via la prise USB à l'aide d'un câble approprié.

Applications pour l'intégration pour smartphone:

- Apple CarPlay® (connexion possible également sans câble via Bluetooth®)
- Android Auto (connexion possible également sans câble via Bluetooth®)

**i** Pour des questions de sécurité, la première activation d'Apple CarPlay® ou d'Android Auto sur le système multimédia doit être effectuée avec le véhicule à l'arrêt et le frein de stationnement serré.

Vous pouvez lancer l'intégration pour smartphone par l'intermédiaire de **Appareils**.

Vous pouvez arrêter l'intégration pour smartphone par l'intermédiaire de **Appareils** ou débrancher le câble de raccordement entre le téléphone portable et le système multimédia.

**i** Mercedes-Benz recommande d'interrompre la connexion par l'intermédiaire du gestionnaire d'appareils ou par câble de raccordement uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.

### Vue d'ensemble des données du véhicule transmises

Lors de l'utilisation de l'intégration pour smartphone, certaines données du véhicule sont transmises au téléphone portable. Cela permet d'utiliser de façon optimale les services sélectionnés du téléphone portable. Un accès actif aux données du véhicule n'a pas lieu.

Les informations système suivantes sont transmises:

- Version de logiciel du système multimédia
- Identifiant système (anonymisé)

La transmission de ces données permet d'optimiser la communication entre le véhicule et le téléphone portable.

Pour ce faire, et aussi pour pouvoir associer plusieurs véhicules au téléphone portable, un code d'identification du véhicule est généré de façon aléatoire.

Cet identifiant n'a aucun lien avec le numéro d'identification du véhicule (VIN) et sera effacé lors de la réinitialisation du système multimédia (→ page 171).

Les données suivantes relatives à l'état du véhicule sont transmises:

- Position de la boîte de vitesses (rapport engagé)
- Distinction entre le stationnement, l'immobilisation, le déplacement et la conduite
- Mode jour/nuit du combiné d'instruments
- Type d'entraînement

La transmission de ces données sert à adapter la représentation des contenus à la situation de marche.

Les données de position suivantes sont transmises:

- Coordonnées
- Vitesse
- Direction de la boussole
- Direction de l'accélération

Le téléphone portable utilise ces données pour améliorer l'exactitude de la navigation (poursuite de la navigation dans un tunnel, par exemple).

### Vue d'ensemble du navigateur Web



- 1 Page Web précédente
- 2 Page Web suivante
- 3 Actualisation
- 4 URL
- 5 Ajout/retrait de favoris
- 6 Options
- 7 Réglages

 Vous disposez des options suivantes sous

:

- [Favoris et historique](#)
- [Mode lecture](#)
- [Afficher le site Internet mobile](#)

 Les pages Web ne peuvent pas être affichées pendant la marche.

## Réglages du son

### Vue d'ensemble des fonctions du menu Son

Les possibilités de réglage et fonctions disponibles dépendent du système de sonorisation monté. Vous trouverez quel système de sonorisation est monté dans votre véhicule dans la notice d'utilisation numérique.

#### **Système de sonorisation standard**

Vous pouvez sélectionner les fonctions suivantes:

- Egaliseur
  - Aiguës, médiums et basses
- Balance et fader
- Volume sonore
  - Adaptation automatique

### Remarques relatives aux directives de chargement

#### **⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à des objets non arrimés dans le véhicule

Si des objets ne sont pas arrimés du tout ou ne le sont pas correctement, ils risquent de glisser, de se renverser ou d'être projetés et ainsi de heurter les occupants du véhicule.

Cela vaut également pour

- les bagages ou le chargement
- les sièges déposés qui sont exceptionnellement transportés dans le véhicule

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés.
- ▶ Avant de prendre la route, arrimez les objets, les bagages ou le chargement afin d'empêcher tout glissement ou basculement.
- ▶ Lorsque vous déposez un siège, stockez-le de préférence hors du véhicule.

#### **⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû au rangement inapproprié d'objets

Si vous rangez des objets de manière inappropriée dans l'habitacle du véhicule, ceux-ci peuvent glisser ou être projetés et ainsi heurter les occupants du véhicule. Par ailleurs, les portegobelets, les bacs de rangement ouverts et les réceptacles de téléphone portable pourraient, en cas d'accident, ne pas retenir les objets qui s'y trouvent.

Il y a risque de blessure, en particulier lors d'un freinage ou d'un changement brusque de direction.

- ▶ Rangez toujours les objets de manière à ce qu'ils ne puissent pas être projetés dans ces situations ou dans des situations similaires.
- ▶ Veillez toujours à ce qu'aucun objet ne dépasse des bacs de rangement, des filets à bagages ou des filets de rangement.
- ▶ Fermez les bacs de rangement verrouillables avant de prendre la route.

- ▶ Rangez et arrimez toujours les objets lourds, durs, pointus, tranchants, fragiles ou volumineux dans le compartiment de chargement.

Lorsque vous utilisez une galerie de toit, respectez la charge maximale sur le toit et la charge maximale de la galerie de toit (→ page 243).

Si des objets sont transportés sur le toit et qu'ils dépassent du bord avant du toit de plus de 16 in (40 cm), le fonctionnement des systèmes d'aide à la conduite à caméra et des capteurs du rétroviseur intérieur peut être compromis. Veillez par conséquent à ce que le chargement ne dépasse pas de plus de 16 in (40 cm).

La tenue de route de votre véhicule dépend de la répartition de la charge.

Pendant le chargement, tenez compte pour cela des remarques suivantes:

- Veillez à ce que la MTAC ou la charge autorisée sur les essieux ne soit pas dépassée du fait de la charge utile, occupants compris. Les valeurs sont indiquées sur la plaque signalétique du véhicule qui se trouve sur le montant B du véhicule.
- Ne chargez pas plus haut que le bord supérieur des dossiers.
- Dans la mesure du possible, transportez toujours le chargement dans le compartiment de chargement.
- Utilisez les anneaux d'arrimage pour arrimer les charges et chargez ceux-ci uniformément.
- Utilisez des anneaux d'arrimage et du matériel de fixation adaptés au poids et aux dimensions de la charge.

### Remarques sur la répartition de la charge

#### **!** REMARQUE Endommagement du revêtement de plancher dû à une répartition inégale de la charge

Des charges ponctuelles trop importantes sur le plancher de compartiment de chargement ou sur la surface de chargement peuvent provoquer une dégradation du comportement routier et endommager le revêtement de plancher.

- ▶ Répartissez la charge uniformément. Veillez à ce que le centre de gravité total du chargement soit toujours le plus bas

possible, au milieu et entre les essieux, près de l'essieu arrière.

Tenez compte des remarques suivantes:

- Transportez toujours le chargement dans le compartiment de chargement.
- Arrimez toujours la charge avec des dispositifs de transport adaptés et des dispositifs d'arrimage supplémentaires.

### Arrimage du chargement

#### Remarques relatives au blocage du chargement

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure en cas d'utilisation inappropriée des sangles d'arrimage

Les problèmes suivants peuvent survenir:

- En cas de dépassement de la charge autorisée, l'anneau d'arrimage peut se casser ou la sangle d'arrimage se déchirer.
- Le chargement peut ne pas être retenu.

Le chargement peut glisser, se renverser ou être projeté et heurter les occupants du véhicule.

- ▶ Tendez les sangles d'arrimage toujours correctement, uniquement entre les anneaux d'arrimage indiqués.
- ▶ Utilisez uniquement des sangles d'arrimage conçues pour supporter les charges prévues.

**i** Tenez compte des indications de charge maximale des points d'arrimage. Lorsque vous arrimez le chargement à plusieurs points d'arrimage, tenez toujours compte de la charge maximale du point d'arrimage le plus faible. En cas de freinage à fond, par exemple, des forces pouvant atteindre un multiple du poids du chargement s'exercent. Utilisez toujours plusieurs points d'arrimage pour répartir la force. Chargez les points d'arrimage ou les anneaux d'arrimage uniformément.

Lors du maniement de la sangle d'arrimage, tenez toujours compte de la notice d'utilisation ou des consignes du fabricant de la sangle.

Tenez compte des informations sur la charge maximale des points d'arrimage (→ page 243).

En tant que conducteur, vous êtes responsable des points suivants:

- Arrimage du chargement (il ne doit pas pouvoir glisser, se renverser, rouler ni tomber)

Soyez attentif aux conditions de circulation, évitez les manœuvres brusques ou les freinages à fond et les routes en mauvais état.

- Respect des exigences et des règles de sécurité applicables au blocage du chargement

Si ce n'est pas le cas, vous risquez de vous exposer à des sanctions en fonction de la législation en vigueur et des conséquences résultant du non-respect des règles établies. Par conséquent, tenez compte des dispositions légales en vigueur dans le pays où vous trouvez.

Contrôlez le blocage de votre chargement avant chaque trajet et à intervalles réguliers pendant un long trajet. Corrigez le blocage de votre chargement s'il n'a pas été correctement effectué ou s'il s'avère insuffisant. Pour tout renseignement sur le blocage du chargement, adressez-vous par exemple à un fabricant de matériel de calage ou de dispositifs d'arrimage.

Tenez compte des remarques suivantes lors de l'arrimage du chargement:

- Chargez le véhicule sans laisser d'espaces libres entre les objets. Appuyez le chargement contre les parois latérales et les passages de roue. Utilisez pour cela du matériel de calage stable, tel que des cales, des blocs de bois rigides ou des rembourrages.
- Arrimez le chargement afin de le stabiliser dans toutes les directions.

Utilisez les points et les anneaux d'arrimage ainsi que les rails d'arrimage qui se trouvent dans le compartiment de chargement.

Utilisez uniquement des dispositifs d'arrimage conformes aux normes en vigueur (par exemple DIN EN), tels que des barres de blocage, des tiges de blocage, des filets d'arrimage ou des sangles d'arrimage. Arrimez toujours le chargement aux points d'arrimage les plus proches et ne faites pas passer les dispositifs d'arrimage sur des arêtes ou angles vifs.

En particulier pour l'arrimage des charges lourdes, utilisez de préférence les anneaux prévus à cet effet.

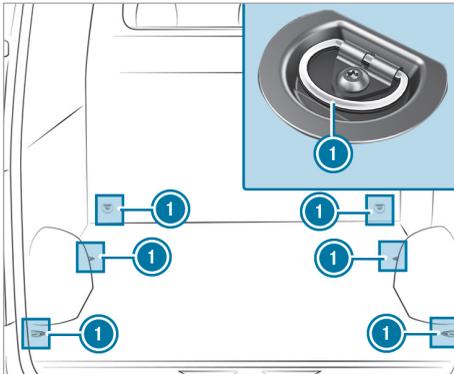
- ❗ Vous pouvez vous procurer des dispositifs d'arrimage conformes aux normes en vigueur (par exemple DIN EN) dans un magasin spécialisé ou dans un atelier qualifié.

#### Remarques relatives à la cloison de séparation

Les véhicules qui sont homologués comme véhicules industriels (catégories de véhicule N1 et N2) mais ne sont pas équipés d'une cloison de séparation ne répondent pas à la norme ISO 27956, qui décrit les exigences concernant les dispositifs appropriés pour le blocage du chargement dans les véhicules de livraison. Si vous utilisez le véhicule pour le transport de marchandises, nous vous recommandons vivement de l'équiper d'une cloison de séparation car il est difficile d'arrimer correctement le chargement dans les véhicules sans cloison de séparation.

- ❗ Rien ne doit être rangé dans l'espace entre le dos des sièges et la cloison de séparation.

#### Aperçu des points d'arrimage



Points d'arrimage (exemple: fourgon sans rails d'arrimage)

- ❗ Anneaux d'arrimage

Vous pouvez utiliser un filet agréé ou une bâche pour immobiliser un chargement en vrac.

Fixez toujours le filet ou la bâche à tous les anneaux d'arrimage disponibles. Veillez également à ce que les crochets de fixation ne puissent pas s'ouvrir de manière intempestive.

Si votre véhicule dispose de rails d'arrimage, vous pouvez placer des barres de blocage directement devant et derrière le chargement. Les barres de blocage permettent d'éviter les déplacements de charge.

L'arrimage des charges sur le plancher du compartiment de chargement (arrimage au sol) est conseillé uniquement dans le cas de charges légères. Placez des tapis antidérapants sous la charge pour soutenir le processus d'arrimage.

#### Pose et dépose des anneaux d'arrimage

- **Pose :** enfoncez l'anneau d'arrimage dans un évidement du rail proche de la charge jusqu'à encliquetage du verrou.
- ❗ Si vous sortez le verrou de l'évidement en le tirant vers le haut, vous pouvez déplacer l'anneau le long du rail d'arrimage. Veillez à ce que le verrou soit toujours encliqueté dans un évidement.
- Contrôlez que l'anneau d'arrimage est bien ancré.
- **Dépose :** tirez le verrou vers le haut et sortez l'anneau du rail d'arrimage par un évidement.

#### Systèmes de portage

##### Informations sur la galerie de toit

- ⚠ **ATTENTION** Risque d'accident en cas de dépassement de la charge maximale sur le toit

Le centre de gravité du véhicule et le comportement routier habituel ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont modifiés.

Si vous dépassez la charge maximale sur le toit, le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis.

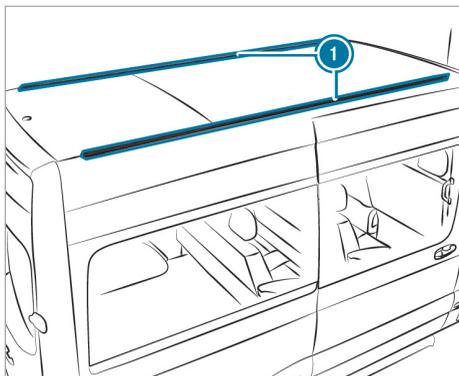
- Respectez impérativement la charge maximale sur le toit et adaptez votre style de conduite.

- ⚠ **REMARQUE** Endommagement du véhicule résultant du non-respect de la hauteur de passage maximale autorisée

Si la hauteur du véhicule dépasse la hauteur de passage maximale autorisée, le toit et d'autres pièces du véhicule risquent d'être endommagés.

- Tenez compte de l'indication de hauteur de passage.

- ▶ Si la hauteur de passage autorisée est dépassée, n'engagez pas le véhicule.
- ▶ Tenez compte de la modification de la hauteur du véhicule due aux superstructures de toit ou autres systèmes de portage.



#### ① Rails de fixation

Vous trouverez des informations concernant la charge maximale sur le toit dans le chapitre «Caractéristiques techniques» (→ page 243).

Tenez compte des points suivants pour le montage des galeries de toit:

- Serrez les vis de la galerie de toit dans les coulisseaux prévus avec un couple de 6,0 lb-ft (8 Nm) – 7,4 lb-ft (10 Nm).
- Les vis ne sont pas en contact avec les rails lorsqu'elles sont serrées.
- Veillez à ce que les coulisseaux ne se trouvent pas à proximité des capuchons en plastique.
- Les coulisseaux doivent avoir la bonne section.
- L'intérieur des rails de fixation ne doit pas être encrassé.
- Resserrez uniformément les vis après 300 miles (500 km) environ.

Mercedes-Benz vous recommande d'utiliser uniquement les galeries de toit testées et agréées pour Mercedes-Benz. Elles sont conçues pour ne pas endommager le véhicule.

Confiez toujours le montage ultérieur des rails de fixation à un atelier qualifié. Sinon, vous risquez d'endommager le véhicule.

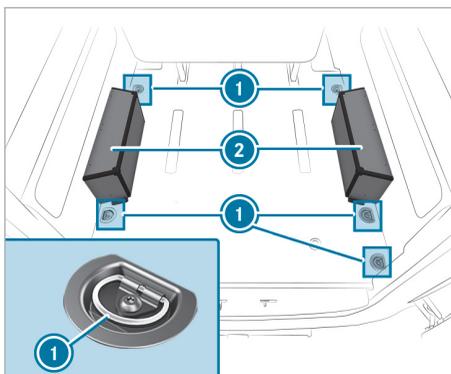
Si votre véhicule est équipé de rails de fixation sur le toit, vous pouvez monter sur ce dernier une

galerie de toit. Des éléments de fixation spéciaux (coulisseaux) sont proposés comme accessoires.

Vous pouvez vous procurer ces éléments de fixation dans tous les points de service Mercedes-Benz.

#### Chargement du passage de roue

Respectez les consignes de sécurité importantes qui figurent dans le chapitre «Remarques relatives au chargement» (→ page 179).



- ▶ Placez les objets sur le passage de roue ② et arrimez-les à l'aide des anneaux d'arrimage ① (→ page 181).

① Le passage de roue peut soutenir un poids de 330 lb (150 kg).

## Indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

### Fonctionnement de l'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS vous informe sur le combiné d'instruments de la durée restante ou de la distance restant à parcourir jusqu'à la prochaine échéance de maintenance.

Vous pouvez masquer l'affichage de maintenance avec la touche Retour qui se trouve à gauche sur le volant.

Pour des informations sur la maintenance de votre véhicule, adressez-vous à un atelier qualifié, parexemple un point de service Mercedes-Benz.

### Affichage de l'échéance de maintenance

Ordinateur de bord:

↳ Maintenance ➤ ASSYST PLUS

La prochaine échéance de maintenance s'affiche.

▶ **Sortie de l'affichage :** appuyez sur la touche Retour qui se trouve à gauche sur le volant.

Tenez compte également du thème associé suivant:

- Utilisation de l'ordinateur de bord

### Travaux de maintenance à effectuer régulièrement

**!** REMARQUE Usure prématurée due au non-respect des échéances de maintenance

Si les travaux de maintenance ne sont pas effectués à temps ou de manière incomplète, cela peut entraîner une usure accrue ou des dommages au niveau du véhicule.

- ▶ Respectez les intervalles de maintenance prescrits.
- ▶ Confiez les travaux de maintenance prescrits à un atelier qualifié.

### Consignes particulières de maintenance

L'intervalle de maintenance prescrit est prévu pour une utilisation normale du véhicule. En cas de conditions d'utilisation difficiles ou de sollicitation élevée du véhicule, faites effectuer les travaux de maintenance plus souvent que prescrit.

Exemples de conditions d'utilisation difficiles:

- Trajets fréquents en montagne ou sur des routes en mauvais état
- Atmosphère très poussiéreuse et/ou utilisation fréquente du mode recyclage d'air

Dans ces conditions d'utilisation ou dans des conditions d'utilisation similaires, faites par exemple remplacer plus souvent le filtre à air intérieur. En cas de sollicitation élevée, faites contrôler plus souvent les pneus. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

### Durées d'immobilisation lorsque la batterie est débranchée

L'indicateur d'intervalles de maintenance ASSYST PLUS calcule uniquement l'échéance de maintenance lorsque la batterie est branchée.

- ▶ Affichez l'échéance de maintenance sur le combiné d'instruments et notez-la avant de débrancher la batterie (→ page 183).

## Calibrage de la batterie haute tension

### Remarques relatives au calibrage de la batterie haute tension

La batterie haute tension de votre véhicule est équipée de la technologie LFP (lithium-fer-phosphate). Celle-ci se distingue de la technologie NMC (lithium-nickel-manganèse-cobalt) par une durée de vie particulièrement longue et une compatibilité avec l'environnement.

Afin de permettre une indication aussi précise que possible de l'autonomie, des prévisions de temps de charge et de l'état de charge, la technologie LFP nécessite un calibrage régulier de la batterie haute tension.

Pour un calibrage précis de la batterie haute tension, 2 types de calibrage sont nécessaires:

- Un calibrage normal régulier de l'état de charge de la batterie haute tension. Il a lieu pendant la charge complète de la batterie haute tension (→ page 118, 184).
- Un calibrage spécial de la batterie haute tension. Il permet de déterminer la capacité de la batterie en fonction de son âge, idéalement 2 fois par an. Pour le calibrage spécial, la batterie haute tension doit notamment être chargée à partir d'un état de charge faible (→ page 184).

Le calibrage spécial peut également être effectué manuellement (→ page 185).

### Informations supplémentaires

- ❶ Le temps passé à une borne de recharge publique augmente si la batterie haute tension est calibrée pendant ou après la charge. La prolongation du temps de charge est signalée par des messages d'écran. Si une borne de recharge publique est bloquée, des frais peuvent s'appliquer en fonction des règles d'utilisation de l'exploitant.
- ❶ Si l'alimentation en tension est établie pendant le calibrage ou si des consommateurs d'électricité sont utilisés, il se peut que le calibrage soit interrompu.
- ❶ Une heure de départ réglée peut avoir pour conséquence que le temps nécessaire au calibrage programmé ne soit pas disponible. Si vous avez besoin d'un état de charge le plus élevé possible à l'heure de départ, réglez l'heure de départ.
- ❶ Des températures extérieures basses peuvent avoir un effet négatif sur le succès du calibrage. Il est recommandé de faire effectuer le calibrage à plus de 59 °F (15 °C).
- ❶ La nécessité d'un calibrage
  - dépend du comportement d'utilisation.
  - est indiquée par des messages d'écran sur le combiné d'instruments (→ page 254).
  - peut être vérifiée dans l'ordinateur de bord (→ page 156).
  - peut être satisfaite par un calibrage manuel (→ page 185).

### Pourquoi calibrer régulièrement?

- ❶ Si l'état de calibrage reste insuffisant, des écarts importants peuvent survenir dans la prévision de l'autonomie. Il y a un risque de perte inattendue ou signalée trop tardivement de l'entraînement du véhicule. Il se peut alors que vous ne puissiez pas poursuivre votre route.

Les batteries vieillissent avec le temps et perdent lentement une partie de leur capacité, c'est-à-dire de l'énergie qu'elles peuvent fournir. C'est pourquoi les 100 % d'état de charge affichés par exemple pour un véhicule d'un an correspondent à une quantité d'énergie disponible plus faible que les 100 % d'état de charge affichés pour un véhicule neuf. Lors d'un calibrage, la quantité exacte d'énergie disponible pour un état de charge de

100 % est déterminée. C'est sur cette base que sont calculés les états de charge inférieurs, l'autonomie et le temps de charge.

Sans calibrage, les indications relatives à l'autonomie, aux prévisions de temps de charge et à l'état de charge deviennent de moins en moins précises avec le temps.

### Calibrage de la batterie haute tension

#### Conditions requises

- Une charge complète de la batterie haute tension, y compris une éventuelle prolongation du temps de charge, est possible en termes de temps et de lieu.
- Les remarques relatives au calibrage de la batterie haute tension sont connues (→ page 183).

#### Calibrage de la batterie haute tension

La batterie haute tension peut être calibrée de différentes manières:

- Les messages d'écran affichés concernant le calibrage sont confirmés et les recommandations affichées sont suivies.
- Le menu **Calibrage de la batterie** est affiché et le calibrage normal ou spécial est lancé à partir de là (→ page 156).
- Le calibrage spécial de la batterie haute tension est effectué manuellement (→ page 185).  
Le calibrage manuel est également possible lors de la charge avec du courant continu (DC).

La nécessité du calibrage est indiquée par les messages d'écran suivants:

- **Effectuer le calibrage de la batterie pour garantir l'autonomie max. Lancer le processus de charge jusqu'à 100%**  
Un calibrage normal est nécessaire.
  - **Effectuer le calibrage de la batterie pour garantir l'autonomie max. Prolongation du temps de charge: XX min Lancer la charge AC à 100%**  
Un calibrage spécial est nécessaire.
  - **Calibrage de la batterie nécessaire Charge AC jusqu'à 100% Lancer avec Etat de charge: max. XX% Temp. extérieure: min. XX °C**  
Un calibrage spécial est nécessaire.
- ▶ Effectuez un calibrage normal ou spécial, comme décrit ci-dessous.

### Réalisation d'un calibrage normal

- ❗ Le calibrage est effectué automatiquement lors du prochain processus de charge approprié, après que vous l'ayez confirmé sur le combiné d'instruments.  
Un processus de charge est approprié lorsque les points suivants sont remplis:
  - Vous chargez jusqu'à un état de charge de 100 %.
- ▶ Laissez charger jusqu'à un état de charge de 100 %.

### Réalisation d'un calibrage spécial

- ❗ Le calibrage est effectué automatiquement lors du prochain processus de charge approprié, après que vous l'ayez confirmé sur le combiné d'instruments.  
Un processus de charge est approprié lorsque les points suivants sont remplis:
  - Au début du processus de charge, l'état de charge est de XX % maximum (voir le message d'écran sur le combiné d'instruments).
  - Vous chargez avec du courant alternatif (AC) jusqu'à un état de charge de 100 %.
  - La température extérieure est d'au moins 59 °F (15 °C).
  - Aucune heure de départ antérieure à la fin du temps de charge n'est réglée.
- ❗ Des pauses de charge peuvent se produire pendant le calibrage. Ne débranchez pas le câble de charge du véhicule. Sinon, le calibrage sera interrompu.
- ❗ Lors du calibrage, le temps de charge peut être prolongé une fois.
- ❗ Le calibrage peut être interrompu si des consommateurs d'électricité sont raccordés ou si la préclimatisation est activée.
- ▶ Confirmez tous les messages d'écran relatifs au calibrage si la température extérieure et l'état de charge correspondent aux valeurs requises dans le message d'écran. Le calibrage démarre.
- ▶ Laissez s'exécuter le calibrage jusqu'à ce que le message d'écran **Calibrage de la batterie effectué avec succès Puissance et autonomie max. de la batterie rétablies** ou **Calibrage de la batterie n'a pas pu être effectué cf. notice d'utilisation** s'affiche.

### Calibrage de la batterie n'a pas pu être effectué cf. notice d'utilisation

- ▶ Vérifiez si une heure de départ est pré-réglée avant la fin du temps de charge (y compris la prolongation du temps de charge) et désactivez-la si possible (→ page 118).
- ▶ Vérifiez que l'état de charge maximal est réglé sur 100 % (→ page 118).
- ▶ Vérifiez si un consommateur d'électricité a été utilisé pendant le calibrage ou si l'alimentation en tension a été établie.
- ▶ Évitez si possible que le véhicule ne refroidisse trop ou reportez le calibrage jusqu'à ce que les conditions météorologiques soient plus favorables.
- ▶ Relancez le calibrage via le menu **Calibrage de la batterie** du combiné d'instruments (→ page 156).
- ▶ Si les problèmes persistent, effectuez un calibrage manuel de la batterie haute tension (→ page 185). Le calibrage manuel est également possible lors de la charge avec du courant continu (DC).

### Calibrage manuel de la batterie haute tension

#### Conditions requises

- La température extérieure est d'au moins 59 °F (15 °C).
- L'état de charge est inférieur à 15%.
- Les remarques relatives au calibrage de la batterie haute tension sont connues (→ page 183).

#### Calibrage manuel de la batterie haute tension

La batterie haute tension peut être calibrée manuellement si le calibrage automatique échoue à plusieurs reprises ou s'il n'est pas possible de la charger avec du courant alternatif (AC).

- ▶ Garez le véhicule à proximité immédiate d'une borne de recharge d'une puissance minimale de 11 kW.
- ▶ Laissez le véhicule à l'arrêt pendant au moins 6 heures.
- ❗ L'autonomie restante de la batterie haute tension doit être suffisante pour atteindre la borne de recharge la plus proche.

**i** Pendant les 6 heures d'immobilisation, le véhicule ne doit pas être démarré ni déplacé. Les portes doivent rester fermées et aucun consommateur d'électricité ne doit être activé, de même que la préclimatisation.

▶ Branchez le véhicule sur la borne de recharge.

**i** Pendant la charge, les consommateurs d'électricité peuvent être activés et l'alimentation en tension peut être établie.

▶ Chargez complètement le véhicule jusqu'à ce que l'état de charge soit de 100 %. Lorsque l'état de charge atteint 100 %, le calibrage est terminé.

## Compartment moteur

### Ouverture et fermeture du capot moteur

**⚠ DANGER** Danger de mort si des travaux de maintenance sont effectués pendant le processus de charge

Pendant le processus de charge, le réseau de bord haute tension est sous haute tension électrique.

▶ N'effectuez pas de travaux de maintenance pendant le processus de charge.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à un capot moteur déverrouillé pendant la marche

Le capot moteur peut s'ouvrir et empêcher toute visibilité.

▶ Ne déverrouillez jamais le capot moteur lorsque vous roulez.  
▶ Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot moteur est verrouillé.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure en cas de surchauffe du véhicule

Si vous ouvrez le capot moteur après une surchauffe du véhicule ou après un incendie dans le compartiment moteur, les situations suivantes peuvent se produire:

- Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.
- Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.

▶ Dans le cas d'une surchauffe ou d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.

▶ Laissez d'abord refroidir le véhicule surchauffé si vous devez ouvrir le capot moteur.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure lié à des pièces en mouvement

Des éléments qui se trouvent dans le compartiment moteur peuvent également continuer à fonctionner ou se mettre en marche soudainement, même lorsque le contact est coupé.

Avant d'effectuer des travaux dans le compartiment moteur, tenez compte des points suivants:

▶ Coupez le contact du véhicule.  
▶ N'introduisez jamais les mains dans la zone de danger des composants en mouvement, par exemple la zone du ventilateur.  
▶ Enlevez vos bijoux/montres.  
▶ Tenez vos vêtements et vos cheveux loin des pièces en mouvement.

**⚠ ATTENTION** Risque de brûlure lié à des composants brûlants dans le compartiment moteur

Certains composants du compartiment moteur peuvent être brûlants (système d'entraînement et radiateur, par exemple).

▶ Laissez refroidir le système d'entraînement et ne touchez qu'aux composants décrits ci-après.

Si vous devez effectuer des travaux dans le compartiment moteur, ne touchez qu'aux composants suivants:

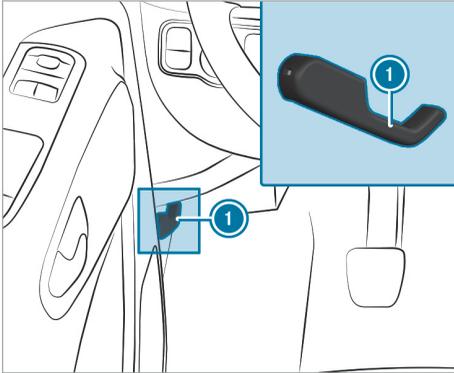
- Capot moteur
- Bouchon du réservoir de liquide de lave-glace
- Bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à l'utilisation des essuie-glaces alors que le capot moteur est ouvert

Si les essuie-glaces se mettent en marche alors que le capot moteur est ouvert, vous ris-

quez d'être coincé par la tringlerie d'essuie-glace.

- ▶ Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le véhicule avant d'ouvrir le capot moteur.



- ▶ Arrêtez le véhicule à l'écart de la circulation et sur une surface aussi horizontale que possible.
- ▶ Arrêtez le système d'entraînement.
- ▶ Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure lors de l'ouverture du capot moteur

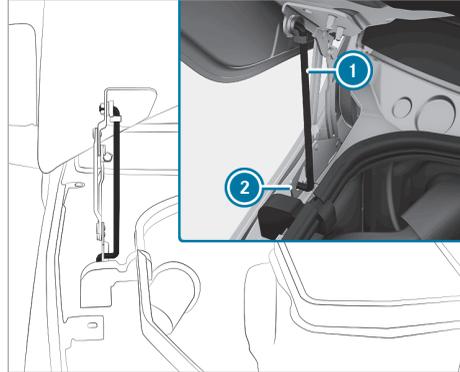
Le capot moteur risque de basculer brusquement en position finale.

Les personnes qui se trouvent dans la zone de basculement du capot moteur risquent d'être blessées.

- ▶ Avant de relâcher le capot moteur, assurez-vous que le pied soit bien fixé dans le support.
- ▶ Ouvrez uniquement le capot moteur lorsqu'il n'y a personne dans la zone de basculement.

#### Ouverture du capot moteur

- ▶ Tirez la poignée (1) pour déverrouiller le capot moteur.
- ▶ Passez les doigts dans la fente et poussez la poignée du verrou de sécurité du capot vers le haut.
- ▶ Ouvrez le capot moteur et tenez-le.



- ▶ Sortez le pied (1) du support situé sur le capot moteur et abaissez-le.
- ▶ Insérez le pied dans le support (2) situé en bas.

#### Fermeture du capot moteur

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure lors de l'ouverture et de la fermeture du capot moteur

Le capot moteur risque de basculer brusquement en position finale.

Les personnes qui se trouvent dans la zone de basculement du capot moteur risquent d'être blessées.

- ▶ N'ouvrez et ne fermez pas le capot moteur lorsqu'une personne se trouve dans la zone de basculement.

**! REMARQUE** Endommagement du capot moteur

Si vous appuyez sur le capot moteur avec vos mains pour le fermer, vous risquez de l'endommager.

- ▶ Pour fermer le capot moteur, laissez-le tomber de la hauteur indiquée.

- ▶ Soulevez légèrement le capot moteur.
- ▶ Insérez le pied (1) dans le support situé sur le capot moteur et appuyez légèrement jusqu'à encliquetage.
- ▶ Abaissez le capot moteur, puis laissez-le retomber d'une hauteur de 0,5 ft (15 cm) environ.
- ▶ Si le capot moteur peut encore être légèrement soulevé, rouvrez le capot moteur et laissez-le retomber.

sez-le retomber d'une hauteur de 0,7 ft (20 cm) environ jusqu'à ce qu'il soit verrouillé correctement.

### Contrôle du niveau de liquide de refroidissement

Si vous devez effectuer des travaux dans le compartiment moteur, ne touchez qu'aux composants suivants:

- Capot moteur
- Bouchon du réservoir de liquide de lave-glace
- Bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement

**⚠ ATTENTION** Risque de brûlure en cas de contact avec le liquide de refroidissement chaud

Si vous ouvrez le bouchon alors que le système d'entraînement est à température de service, vous risquez de vous brûler.

- ▶ Avant d'ouvrir le bouchon, laissez refroidir le système d'entraînement.
- ▶ Portez des gants de protection et des lunettes de protection lors de l'ouverture.
- ▶ Ouvrez lentement le bouchon pour laisser la pression s'échapper.

Laissez refroidir le système d'entraînement et le système de refroidissement avant de contrôler le niveau de liquide de refroidissement ou de faire l'appoint.

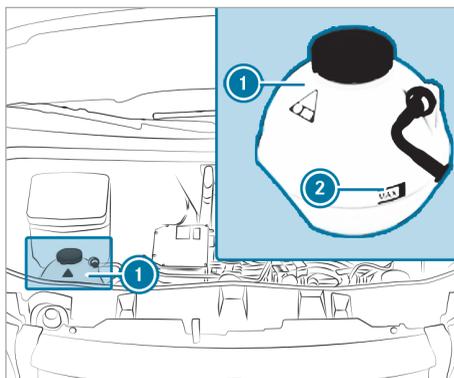
La température du liquide de refroidissement doit être inférieure à 122 °F (50 °C).

**! REMARQUE** Dommages au niveau de la peinture dus au liquide de refroidissement

Si le liquide de refroidissement entre en contact avec des surfaces peintes, la peinture risque d'être endommagée.

- ▶ Versez le liquide de refroidissement avec précaution.
- ▶ Éliminez les traces du liquide de refroidissement qui s'est répandu.

### Contrôle du niveau de liquide de refroidissement



Vase d'expansion du liquide de refroidissement (exemple)

- ▶ Arrêtez le véhicule sur un sol plat.
- ▶ Ouvrez le capot moteur (→ page 186).
- ▶ Tournez lentement le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement ① d'un demi-tour vers la gauche et attendez que la pression soit retombée.
- ▶ Continuez de tourner le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement ① et enlevez-le.
- ▶ Contrôlez le niveau du liquide de refroidissement. Le niveau du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion est correct s'il atteint le repère maximum supérieur ②.

### Appoint de liquide de refroidissement

- ▶ Ajoutez du liquide de refroidissement dans le vase d'expansion jusqu'à ce que le niveau atteigne le repère maximum supérieur ②.

Pour éviter d'endommager le système de refroidissement du moteur, utilisez uniquement un liquide de refroidissement agréé pour Mercedes-Benz.

- ▶ Remettez le bouchon du vase d'expansion du liquide de refroidissement ① en place et tournez-le vers la droite jusqu'à ce qu'il soit serré à fond.
- ▶ Démarrez le véhicule.
- ▶ Arrêtez le véhicule au bout de 5 minutes environ et laissez-le refroidir.
- ▶ Contrôlez de nouveau le niveau du liquide de refroidissement et faites l'appoint si nécessaire.

- ⓘ Tenez compte des informations supplémentaires relatives au liquide de refroidissement (→ page 238).

### Remplissage du liquide de lave-glace

**⚠ ATTENTION** Risque d'incendie et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable.

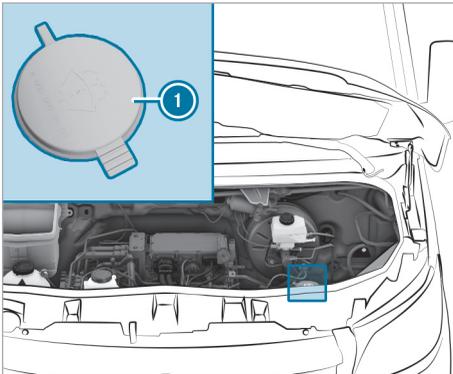
- ▶ Evitez d'approcher un feu ou une flamme nue, de fumer ou de provoquer des étincelles lorsque vous manipulez le concentré de liquide de lave-glace.

**! REMARQUE** Endommagement au niveau de l'éclairage extérieur dû à un liquide de lave-glace inapproprié

Vous risquez d'endommager les surfaces en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un liquide de lave-glace inapproprié.

- ▶ Utilisez uniquement un liquide de lave-glace également compatible avec les surfaces en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple).

### Appoint de liquide de lave-glace



Réservoir de liquide de lave-glace (exemple)

- ▶ Préparez le liquide de lave-glace dans un récipient séparé en respectant les proportions du mélange.
- ▶ Ouvrez le capot moteur (→ page 186).
- ▶ Soulevez le bouchon **1** du réservoir de liquide de lave-glace par la languette.

- ▶ Ajoutez le liquide de lave-glace préparé.
- ▶ Remettez le bouchon **1** en place sur l'orifice de remplissage, puis appuyez dessus jusqu'à ce qu'il s'encliquette de manière audible.
- ▶ Fermez le capot moteur (→ page 186).
- ⓘ Tenez compte des informations supplémentaires relatives au liquide de lave-glace (→ page 239).

### Nettoyage et entretien

#### Remarques relatives au lavage du véhicule dans une station de lavage

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à une diminution de l'effet de freinage après le lavage du véhicule

Suite au lavage du véhicule, l'effet de freinage de vos freins est réduit.

- ▶ Après le lavage du véhicule, freinez avec précaution en tenant compte des conditions de circulation jusqu'à bénéficier à nouveau de l'effet de freinage normal.

**! REMARQUE** Risque d'endommagement de la peinture et des pièces en plastique

Si vous passez votre véhicule dans une station de lavage Touchless Automatic Car Wash qui utilise des produits de nettoyage spéciaux, ces produits de nettoyage peuvent endommager la peinture ou les pièces en plastique.

- ▶ Ne passez pas votre véhicule dans une station de lavage Touchless Automatic Car Wash qui utilise des produits de nettoyage spéciaux.

Assurez-vous que la station de lavage est adaptée à la hauteur du véhicule.

Rabattez les rétroviseurs extérieurs avant de laver le véhicule dans une station de lavage et, le cas échéant, démontez l'antenne supplémentaire. Sinon, vous pourriez endommager les rétroviseurs extérieurs, l'antenne ou le véhicule.

Lorsque vous quittez la station de lavage, veillez à ce que les rétroviseurs extérieurs soient de nouveau entièrement déployés et, le cas échéant, que l'antenne supplémentaire soit remontée.

Afin d'éviter d'endommager votre véhicule, tenez compte des points suivants avant le passage dans une station de lavage:

- Les vitres latérales et la vitre coulissante sont entièrement fermées.
- La soufflante de la ventilation et du chauffage est arrêtée.
- Le contacteur des essuie-glaces se trouve sur la position .

En cas de fort encrassement, prélevez le véhicule avant de le faire passer dans la station de lavage.

-  Après le lavage du véhicule, enlevez la cire déposée sur le pare-brise et les raclettes d'essuie-glace. Cela permet d'éviter la formation de stries et de réduire le bruit qui pourrait se produire lors du balayage.

#### Remarques relatives à l'utilisation d'un nettoyeur haute pression

 **ATTENTION** Risque d'accident en cas d'utilisation de nettoyeurs haute pression équipés d'une buse à jet circulaire

Le jet d'eau peut causer des dommages non visibles.

Les composants endommagés risquent de tomber en panne inopinément.

- ▶ N'utilisez pas de nettoyeur haute pression à buses à jet circulaire.
- ▶ Faites immédiatement remplacer tout pneu ou élément du train de roulement endommagé.

N'utilisez en aucun cas un nettoyeur haute pression dans l'habitacle. En effet, la quantité d'eau générée sous pression par le nettoyeur haute pression ainsi que le brouillard de pulvérisation qui en résultent risquent d'endommager sérieusement le véhicule.

Afin d'éviter d'endommager votre véhicule, tenez compte des éléments suivants lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression:

- Respectez une distance minimale de 11,8 po (30 cm) par rapport au véhicule s'il s'agit d'une buse à jet laminaire de 25° ou d'une fraise à décrocher et tenez compte des indications qui figurent dans la notice d'utilisation du fabricant d'outils.
- Ne dirigez pas directement la buse du nettoyeur haute pression sur des pièces sensibles

telles que les pneus, les interstices, les composants électriques, les batteries, les lampes ou les lamelles d'aération.

- Si votre véhicule est équipé d'une caméra de recul, respectez une distance minimale de 19,7 in (50 cm) par rapport à celle-ci.

#### Lavage manuel du véhicule

Tenez compte des dispositions légales en vigueur. Dans certains pays, le lavage manuel n'est par exemple autorisé que sur des aires de lavage spécialement prévues à cet effet. Dans ce cas, assurez-vous que le lavage manuel a lieu sur une aire de lavage spécialement prévue à cet effet.

- ▶ Utilisez un produit de nettoyage doux (shampooing auto, par exemple).
- ▶ Lavez le véhicule à l'eau tiède avec une éponge douce spéciale voiture. Ce faisant, n'exposez pas le véhicule au rayonnement solaire direct.
- ▶ Rincez le véhicule à l'eau avec précaution, puis essuyez-le avec une peau de chamois. Veillez à ne pas diriger le jet d'eau directement vers les grilles d'entrée d'air. Ne laissez pas tourner la soufflante.
- ▶ Ne laissez pas le produit de nettoyage sécher sur la peinture.

Lorsque vous utilisez le véhicule en hiver, éliminez soigneusement et dès que possible les dépôts de sel d'épandage.

#### Remarques relatives à l'entretien de la peinture

 **REMARQUE** Dommages au niveau de la peinture et corrosion en cas d'entretien insuffisant

Si la saleté causée par des déjections d'oiseaux ou d'autres résidus n'est pas soigneusement et rapidement éliminée, cela peut entraîner des dommages au niveau de la peinture et, par la suite, de la corrosion.

- ▶ Si la peinture ou la peinture mate est encrassée, nettoyez-la si possible immédiatement et soigneusement.

Tenez compte des remarques relatives au nettoyage et à l'entretien pour éviter d'endommager la peinture.

**Peinture**

- Traces d'insectes: appliquez du nettoyant insectes, laissez agir, puis rincez.
- Déjections d'oiseaux: humidifiez avec de l'eau, laissez agir, puis rincez.
- Traces de résines d'arbre, d'huile et de graisse: éliminez-les avec un chiffon imbibé d'essence de nettoyage ou d'essence à briquet en frottant légèrement.
- Traces de liquide de refroidissement et de liquide de frein: éliminez-les avec un chiffon humide et de l'eau claire.
- Taches de goudron: utilisez un nettoyant goudron.
- Cire: utilisez un produit servant à enlever la silicone.
- N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou autres matériaux similaires.
- Éliminez si possible immédiatement les saletés.

**Peinture mate**

- Utilisez uniquement des produits d'entretien agréés pour Mercedes-Benz.
- Ne polissez pas le véhicule ni les jantes alliage.
- Utilisez exclusivement des stations de lavage correspondant aux derniers développements de la technique. En cas de doute, demandez à

l'exploitant de la station de lavage, en particulier, si la station de lavage est adaptée au nettoyage et à l'entretien des peintures mates.

- Dans les stations de lavage, n'utilisez pas de programmes de lavage qui se terminent par un traitement avec de la cire chaude.
- N'utilisez pas de nettoyants pour peinture, de produits abrasifs ou de polissage ni de conservateurs brillants (de la cire, par exemple).
- Faites toujours effectuer les retouches au niveau de la peinture par un atelier qualifié.

**Remarques relatives à l'entretien des pièces du véhicule**

**⚠ ATTENTION** Risque de coincement lors du nettoyage du pare-brise par la mise en marche des essuie-glaces

Si les essuie-glaces se mettent en marche lors du nettoyage du pare-brise ou des balais d'essuie-glace, vous risquez d'être coincé.

► Veillez à toujours arrêter les essuie-glaces et le moteur électrique du véhicule avant de nettoyer le pare-brise ou les balais d'essuie-glace.

**Tenez compte des remarques suivantes:**

	Remarques relatives au nettoyage et à l'entretien	Recommandations pour éviter tout endommagement du véhicule
<b>Roues/jantes</b>	Utilisez de l'eau et un produit de nettoyage pour jantes exempt d'acide.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• N'utilisez pas de produits de nettoyage acides pour jantes pour enlever la poussière des garnitures de frein. Sinon, les vis de roue et les composants de frein risquent d'être endommagés.</li> <li>• Pour éviter toute corrosion au niveau des disques et garnitures de frein après le nettoyage, roulez d'abord pendant quelques minutes et arrêtez ensuite le véhicule. Les disques et garnitures de frein s'échauffent et sèchent.</li> </ul>
<b>Vitres</b>	Nettoyez les vitres à l'intérieur et à l'extérieur à l'aide d'un chiffon humide et d'un produit de nettoyage recommandé pour Mercedes-Benz.	N'utilisez pas de chiffons secs, de produits abrasifs ou de produits de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer la face intérieure.

	Remarques relatives au nettoyage et à l'entretien	Recommandations pour éviter tout endommagement du véhicule
<b>Balais d'essuie-glace</b>	Nettoyez les balais d'essuie-glace écartés à l'aide d'un chiffon humide.	Ne nettoyez pas les balais d'essuie-glace trop souvent.
<b>Eclairage extérieur</b>	Nettoyez les diffuseurs avec une éponge humide et un produit de nettoyage doux (shampooing auto, par exemple).	Utilisez uniquement des produits de nettoyage et des chiffons appropriés pour les diffuseurs en plastique.
<b>Capteurs</b>	Nettoyez les capteurs dans les pare-chocs avant et arrière et dans la calandre avec un chiffon doux et du shampooing auto.	Respectez une distance minimale de 11,8 in (30 cm) lors de l'utilisation d'un nettoyeur haute pression.
<b>Caméra de recul</b>	Nettoyez l'objectif de la caméra avec un chiffon doux et de l'eau claire.	N'utilisez pas de nettoyeur haute pression.
<b>Dispositif pour remorque</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Éliminez la rouille sur la rotule, par exemple avec une brosse métallique.</li> <li>• Éliminez la saleté à l'aide d'un chiffon non pelucheux.</li> <li>• Après le nettoyage, huilez ou graissez légèrement la boule d'attelage.</li> <li>• Tenez compte des consignes d'entretien qui figurent dans la notice d'utilisation du fabricant du dispositif pour remorque.</li> </ul>	N'utilisez pas de nettoyeur haute pression ou de solvants pour le nettoyage du crochet d'attelage.
<b>Porte coulissante</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Enlevez les corps étrangers au niveau des plaques de contact et des pointes des broches de contact de la porte coulissante.</li> <li>• Nettoyez les plaques de contact et les pointes des broches de contact avec un produit de nettoyage et un chiffon doux.</li> </ul>	N'huilez ni ne graissez jamais les plaques de contact et les pointes des broches de contact.
<b>Ridelles en aluminium</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brossez les ridelles en aluminium avec de l'eau et un produit de nettoyage neutre ou légèrement alcalin.</li> </ul>	Pour nettoyer les ridelles, n'utilisez pas de produits abrasifs.

### Remarques relatives au nettoyage et à l'entretien de l'intérieur du véhicule

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure en cas de détachement de pièces en plastique suite à l'utilisation de produits d'entretien contenant des solvants

Les surfaces du poste de conduite peuvent devenir poreuses. En cas de déclenchement de l'airbag, des pièces en plastique peuvent se détacher.

► N'utilisez pas de produits d'entretien et de nettoyage contenant des solvants pour nettoyer le poste de conduite.

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure ou danger de mort en cas de ceintures de sécurité décolorées

Si les ceintures de sécurité sont décolorées ou ont pris une autre teinte, leur résistance peut être considérablement réduite.

Les ceintures de sécurité peuvent alors se déchirer ou défaire, par exemple en cas d'accident.

- ▶ Ne décolorez ni n'appliquez jamais de teinte sur les ceintures de sécurité.

**!** **REMARQUE** Dommages matériels en raison d'un mauvais entretien du cuir

Il est possible que le volant, les garnitures de siège et d'autres éléments de l'habitacle soient en cuir.

Le cuir peut craqueler et se fissurer s'il est mal entretenu ou mal nettoyé.

- ▶ En cas d'encrassement, nettoyez-le soigneusement avec un chiffon humide (et de l'eau ou de l'eau douce savonneuse) ou utilisez un produit d'entretien du cuir ou un produit de nettoyage agréé et recommandé par Mercedes-Benz. Essuyez ensuite avec un chiffon sec.
- ▶ N'utilisez pas de chiffon en microfibre pour le nettoyage.
- ▶ Ne trempez pas le cuir.
- ▶ N'utilisez pas de produits de nettoyage contenant des solvants tels que des détachants de goudron, des nettoyeurs pour jantes, des polish ou des cires.

**!** **REMARQUE** Dommages matériels dus à l'utilisation de produits désinfectants

L'intérieur du véhicule comporte de nombreuses surfaces sensibles, telles que les écrans, les matières plastiques et le cuir.

Les produits désinfectants peuvent contenir des alcools et autres matières susceptibles de pénétrer dans les surfaces et de les endommager. Les composants techniques situés derrière les touches et les écrans risquent également d'être endommagés.

- ▶ N'utilisez pas de produits désinfectants sur les surfaces de l'intérieur du véhicule.

Pour éviter d'endommager le véhicule, tenez compte des remarques relatives au nettoyage et à l'entretien des pièces suivantes du véhicule:

### Ceintures de sécurité

- Nettoyez avec de l'eau tiède et savonneuse.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage chimiques.
- Ne séchez pas les ceintures de sécurité en les chauffant à une température supérieure à 176 °F (80 °C) ou en les exposant directement au rayonnement solaire.

### Combiné d'instruments

- Nettoyez avec précaution la surface avec un chiffon en microfibre et un produit d'entretien pour verre acrylique.
- N'utilisez aucun autre produit.

### Ecran

- Désactivez l'écran et laissez-le refroidir.
- Nettoyez avec précaution la surface avec un chiffon en microfibre et un produit d'entretien pour écrans adapté (TFT/LCD).
- N'utilisez aucun autre produit.

### Rétroviseur intérieur numérique

- Nettoyez le miroir avec un chiffon que vous aurez humidifié avec du nettoyant pour vitres.
- Nettoyez les capteurs de luminosité du rétroviseur intérieur avec un chiffon en coton propre.
- Ne pulvérisez pas de nettoyant pour vitres sur le miroir.
- N'utilisez aucun autre produit.

### Garnitures en plastique

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon en microfibre humide.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit d'entretien recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'apposez pas d'autocollants, de films adhésifs ou autres matériaux similaires.
- Évitez tout contact avec des produits cosmétiques, des insecticides ou des crèmes solaires.

### Ciel de pavillon

- Nettoyez avec une brosse ou un shampoing sec.

### Garnitures de siège en similicuir

- Aspirez les saletés telles que les miettes ou la poussière, puis nettoyez toute la garniture de siège avec un chiffon en coton humide et une eau savonneuse moussante à 1 %.
- Utilisez un produit de nettoyage et d'entretien recommandé pour Mercedes-Benz.

- N'utilisez pas de chiffon en microfibre.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage et d'entretien contenant de l'huile.
- N'effectuez pas le nettoyage de manière ponctuelle.

#### **Garnitures de siège en tissu**

- Aspirez les saletés telles que les miettes ou la poussière, puis nettoyez toute la garniture de siège avec un chiffon en microfibre humide et une eau savonneuse moussante à 1 %.
- Utilisez un produit de nettoyage et d'entretien recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage et d'entretien contenant de l'huile.
- N'effectuez pas le nettoyage de manière ponctuelle.

#### **Volant et levier de vitesses/levier sélecteur**

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide.

#### **Pédales et tapis de sol**

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage et d'entretien.

#### **Boiseries et inserts décoratifs**

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon en microfibre.
- Finition laque noire: nettoyez avec un chiffon humide et une eau savonneuse.
- En cas de fort encrassement: utilisez un produit d'entretien recommandé pour Mercedes-Benz.
- N'utilisez pas de produits de nettoyage, polish ou cires contenant des solvants.

#### **Habitacle**

- Nettoyez à l'aide d'un chiffon humide.
- N'utilisez pas de nettoyeur haute pression.
- Laissez sécher totalement l'habitacle après le nettoyage.
- Ne laissez aucun liquide pénétrer dans les interstices ou les corps creux.

#### **Rideaux**

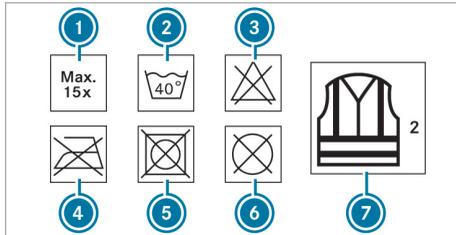
- Faites nettoyer les rideaux uniquement à sec.
- Ne lavez pas les rideaux.

## Cas d'urgence

### Retrait du gilet de sécurité

▶ Retirez le gilet de sécurité du vide-poches de la porte conducteur.

ⓘ Des gilets de sécurité peuvent également être rangés dans les vide-poches des portes arrière et de la porte passager.



- ❶ Nombre maximal de lavages
- ❷ Température maximale de lavage
- ❸ Ne pas blanchir
- ❹ Ne pas repasser
- ❺ Ne pas mettre au sèche-linge
- ❻ Ne pas nettoyer à sec
- ❼ Il s'agit d'un gilet classe 2

Pour être conforme aux exigences prescrites par la norme légale en vigueur, le gilet de sécurité doit être de taille correcte et entièrement fermé.

Remplacez le gilet de sécurité dans les cas suivants:

- En cas d'endommagement ou d'encrassement indélébile des bandes réfléchissantes
- En cas de dépassement du nombre maximal de lavages
- Lorsque les propriétés fluorescentes ont faibli

### Retrait de la trousse de secours

La trousse de secours se trouve dans le vide-poches situé dans la porte passager.

▶ Retirez la trousse de secours du vide-poches.

### Retrait de la lampe de signalisation

La lampe de signalisation se trouve dans le vide-poches situé dans la porte passager.

▶ Retirez la lampe de signalisation du vide-poches.

## Système d'appel d'urgence

### Informations sur le système d'appel d'urgence

**Uniquement pour les Etats-Unis:** votre véhicule est équipé du système d'appel d'urgence («eCall»). Cette option peut vous aider à sauver des vies en cas d'accident. eCall ne remplace en aucun cas l'assistance offerte en composant le 911.

eCall ne fonctionne que dans le périmètre de rayonnement des fournisseurs de services de téléphonie sans fil. Le rayonnement insuffisant d'un réseau des fournisseurs de services de téléphonie sans fil peut compromettre la transmission d'un appel d'urgence.

eCall est une option de série de votre véhicule Mercedes-Benz. Afin que cette option fonctionne comme prévu, le système repose sur la transmission des données plus amplement décrite à la rubrique Données transmises ci-après (→ page 197). Le client qui souhaite désactiver l'option eCall doit visiter un centre de service Mercedes-Benz autorisé qui désactivera le module de communication du véhicule.

**La désactivation de ce module empêche l'activation de la totalité des services de Mercedes me connect. Une fois l'option eCall désactivée, les fonctions appel d'urgence automatique et appel d'urgence manuel ne sont plus disponibles.**

Le système d'allumage doit être en marche avant de pouvoir faire un appel d'urgence automatique.

ⓘ eCall est activée à l'usine.

ⓘ eCall peut être désactivée par un concessionnaire Mercedes-Benz autorisé. Prière de noter qu'en cas de transfert de la propriété du véhicule à un autre propriétaire alors que l'option eCall est désactivée, elle demeurera désactivée jusqu'à ce que le nouveau propriétaire visite un concessionnaire Mercedes-Benz autorisé pour réactiver le système.

### Aperçu du système d'appel d'urgence

eCall peut contribuer à réduire le délai entre un accident et l'arrivée des services d'urgence sur les lieux de l'accident. L'option eCall permet de localiser les lieux d'un accident dans des endroits difficiles d'accès. Toutefois, même si un véhicule est équipé de l'option eCall, le système n'est pas nécessairement EN MARCHE. L'option eCall ne remplace donc pas le 911 en cas d'accident.

Un appel d'urgence peut être fait automatiquement (→ page 196) ou manuellement (→ page 196). Ne faites un appel d'urgence que si

vous ou d'autres personnes avez besoin de secours. Ne faites pas d'appel d'urgence en cas de panne ou d'une situation analogue.

#### Affichage sur l'écran média:

**SOS NOT READY:** le système d'allumage n'est pas en marche ou l'option eCall n'est pas disponible.

Pendant un appel d'urgence,  s'affiche.

Vous trouverez de plus amples renseignements sur la disponibilité régionale de l'option eCall à l'adresse: <https://www.mercedes-benz-mobile.com/extra/ecall/>.

En cas de défaillance du système d'appel d'urgence, les haut-parleurs, le microphone, un airbag ou la touche SOS, par exemple, sont défectueux.

Un dysfonctionnement du système d'appel d'urgence est signalé par les affichages suivants:

- Le message rouge SOS NOT READY apparaît sur l'écran du combiné d'instruments ou sur l'écran média.
- La touche SOS est allumée en rouge en permanence.

#### Lancement d'un appel d'urgence automatique

##### Exigences

- Le système d'allumage est en marche.
- La batterie du réseau de bord 12 V est suffisamment chargée.

Si des systèmes de retenue comme des coussins gonflables ou des tendeurs de ceinture d'urgence ont été activés après un accident, eCall peut automatiquement lancer un appel d'urgence.

Lorsque l'appel d'urgence est fait:

- Une connexion vocale est établie avec le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz.
- Un message contenant des données sur l'accident est transmis au centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz.

Le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz peut transmettre les données sur l'emplacement du véhicule à l'un des centres d'appels d'urgence.

Le voyant SOS du tableau de commande au plafond clignote jusqu'à la fin de l'appel d'urgence.

Il n'est pas possible de terminer immédiatement un appel d'urgence automatique.

S'il n'est pas possible d'établir une connexion avec le centre d'appels d'urgence, un message correspondant apparaît sur l'écran média.

- ▶ Composez le numéro d'urgence local sur votre téléphone mobile.

Si un appel d'urgence a été lancé:

- Restez dans le véhicule si les conditions de la route et du trafic vous le permettent jusqu'à ce qu'une connexion vocale soit établie avec l'opérateur du centre d'appels d'urgence.
- En fonction de l'appel, l'opérateur décide s'il est nécessaire d'appeler des équipes de secours et/ou la police sur les lieux de l'accident.
- Si aucun occupant du véhicule ne répond, une ambulance est immédiatement envoyée sur les lieux.

#### Lancement d'un appel d'urgence manuel

- ▶ **Par l'intermédiaire de la touche SOS située sur l'unité de commande au toit:** maintenez la touche SOS enfoncée pendant au moins 1 seconde.
- ▶ **Par l'intermédiaire du système de commande vocale:** utilisez la commande vocale Appelle la centrale d'accidents Mercedes de l'assistant vocal MBUX.

Lorsque l'appel d'urgence est fait:

- Une connexion vocale est établie avec le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz.
  - Un message contenant des données sur l'accident est transmis au centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz.
- Le centre d'appels d'urgence Mercedes-Benz peut transmettre les données sur l'emplacement du véhicule à l'un des centres d'appels d'urgence.
- Restez dans le véhicule si les conditions de la route et du trafic vous le permettent jusqu'à ce qu'une connexion vocale soit établie avec l'opérateur du centre d'appels d'urgence.
  - En fonction de l'appel, l'opérateur décide s'il est nécessaire d'appeler des équipes de secours et/ou la police sur les lieux de l'accident.

S'il n'est pas possible d'établir une connexion avec le centre d'appels d'urgence public, un message correspondant apparaît sur l'écran.

- ▶ Composez le numéro d'urgence local sur votre téléphone mobile.

### Données transmises dans le cadre d'un appel d'urgence

Les données transmises par l'option eCall comprennent, notamment:

- Les coordonnées GPS sur l'emplacement du véhicule
- Les coordonnées GPS du véhicule sur la route et quelques (centaines de mètres) avant l'incident
- Le sens du déplacement
- Le numéro d'identification du véhicule
- Le type de transmission du véhicule
- Le nombre estimatif de personnes dans le véhicule
- Si l'appel d'urgence a été lancé manuellement ou automatiquement
- L'heure de l'accident
- La langue paramétrée dans le système multi-média

Les données transmises sont de l'information sur le véhicule. Si vous avez des questions sur la collecte, l'utilisation et le partage de données du système eCall, veuillez communiquer avec le centre d'assistance client de MBUSA au 800-FOR-MERC.

Au Canada, veuillez communiquer avec le centre d'assistance client de MBC au 1-800-387-0100.

Les demandes des clients au sujet des renseignements visés doivent être transmises par les mêmes canaux.

Afin d'obtenir davantage de précisions sur l'accident, les mesures suivantes peuvent être prises jusqu'à une heure après le lancement de l'appel d'urgence:

- L'emplacement actuel du véhicule peut être déterminé
- Une connexion vocale avec les occupants du véhicule peut être établie

### Crevaisson

#### Consignes en cas de crevaisson

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de pneus dégonflés

Un pneu dégonflé dégrade fortement le comportement routier du véhicule et compromet sa manœuvrabilité ainsi que son comportement au freinage.

- ▶ Ne roulez pas avec un pneu dégonflé.
- ▶ Remplacez le pneu dégonflé par la roue de secours ou prenez contact avec un atelier qualifié.

En fonction de l'équipement du véhicule, vous disposez des possibilités suivantes en cas de crevaisson:

- Vous pouvez lancer un appel de dépannage par l'intermédiaire de la touche «me» pour les appels de service et d'information située sur l'unité de commande au toit (→ page 157).
- Remplacez la roue (→ page 225).

### Batterie

#### Remarques relatives à la batterie du réseau de bord 12 V

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de travaux effectués de façon non conforme sur la batterie

Les travaux effectués de façon non conforme sur la batterie peuvent par exemple provoquer un court-circuit. Cela peut entraîner des limitations du fonctionnement de systèmes importants pour la sécurité et la sécurité de fonctionnement de votre véhicule risque d'être compromise.

Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule dans les situations suivantes en particulier:

- lors des freinages
- en cas de mouvements de braquage brusques et/ou si vous roulez à une vitesse inadaptée

- ▶ En cas de court-circuit ou d'incident similaire, prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.
- ▶ Ne continuez pas de rouler.
- ▶ Confiez toujours les interventions sur la batterie à un atelier qualifié.

- ① Pour de plus amples informations sur l'ABS, voir (→ page 129).  
Pour de plus amples informations sur l'ESP®, voir (→ page 130).

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz Mercedes-Benz Ces batteries garantissent une meilleure étanchéité afin que les occupants du

véhicule ne soient pas brûlés par l'acide au cas où elles seraient endommagées lors d'un accident.

**⚠ ATTENTION** Risque d'explosion dû à la charge électrostatique

La charge électrostatique peut enflammer le mélange gazeux très explosif de la batterie.

- ▶ Pour éliminer toute charge électrostatique, touchez la carrosserie métallique avant de manipuler la batterie.

Ce mélange gazeux très explosif se forme lorsque vous chargez la batterie ou que vous utilisez l'aide au démarrage.

**⚠ ATTENTION** Risque de brûlure par acide en cas de contact avec l'électrolyte

L'électrolyte est corrosif.

- ▶ Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements.
- ▶ Ne vous penchez pas au-dessus de la batterie.
- ▶ N'inhaliez pas les gaz qui se dégagent de la batterie.
- ▶ Eloignez les enfants de la batterie.
- ▶ Rincez immédiatement et soigneusement l'électrolyte à l'eau claire et consultez aussitôt un médecin.

**🔥 PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT** Dommages causés à l'environnement par l'élimination incorrecte des piles



Les piles contiennent des substances polluantes. La loi interdit de les éliminer avec les ordures ménagères.



Éliminez les piles dans le respect des règles de protection de l'environnement. Déposez les piles usagées dans un atelier qualifié ou dans un point de récupération des piles usagées.

Pour manipuler les batteries, suivez les consignes de sécurité et prenez les mesures de protection qui s'imposent.



Risque d'explosion



Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation de la batterie. Évitez la formation d'étincelles.



L'électrolyte est corrosif. Évitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Portez des vêtements de protection appropriés, en particulier des gants, un tablier et une protection faciale. Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau claire. Si nécessaire, consultez un médecin.



Portez des lunettes de protection.



Eloignez les enfants.



Tenez compte de la notice d'utilisation.

Si vous ne souhaitez pas utiliser le véhicule pendant une période prolongée, faites-vous conseiller par un atelier qualifié.

**Remarques relatives à la batterie haute tension**

**⚠ DANGER** Risque d'incendie et d'explosion en cas de surpression intérieure de la batterie haute tension

En cas d'incendie du véhicule, du gaz inflammable risque de s'échapper et de s'enflammer.

- ▶ En cas de dégagements d'odeurs inhabituels, de fumée ou de points chauds, interrompez immédiatement le processus de charge.
- ▶ Quittez immédiatement la zone de danger. Sécurisez la zone de danger tout en respectant une distance suffisante.
- ▶ Prévenez les pompiers.

La batterie haute tension doit toujours être suffisamment chargée pour que sa durée de vie soit aussi longue que prévue. Lorsque vous immobilisez le véhicule pendant une longue période, faites con-

trôler l'état de charge de la batterie. Une décharge profonde due à une immobilisation prolongée du véhicule peut endommager la batterie haute tension. En cas d'immobilisation prolongée, faites fonctionner le véhicule au moins toutes les 4 semaines pendant quelques minutes afin de charger la batterie haute tension.



Risque d'explosion



Il est interdit de fumer ou d'approcher un feu ou une flamme nue au cours de la manipulation de la batterie. Evitez la formation d'étincelles.



L'électrolyte est corrosif. Evitez tout contact avec la peau, les yeux ou les vêtements. Portez des vêtements de protection appropriés, en particulier des gants, un tablier et une protection faciale. Rincez immédiatement les projections d'électrolyte à l'eau claire. Si nécessaire, consultez un médecin.



Portez des lunettes de protection.



Eloignez les enfants.



Tenez compte de la notice d'utilisation.

Pour de plus amples informations sur la charge de la batterie haute tension, voir (→ page 115).

### Aide au démarrage et charge de la batterie du réseau de bord 12 V

- ▶ Confiez l'aide au démarrage uniquement à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.
- ▶ Faites charger la batterie du réseau de bord 12 V uniquement par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

### Remplacement de la batterie du réseau de bord 12 V

- ▶ Faites remplacer la batterie du réseau de bord 12 V uniquement par un atelier qualifié, par exemple par un point de service Mercedes-Benz.

### Débranchement de la batterie additionnelle 12 V située sous le siège passager ou dans le compartiment moteur

- ▶ Confiez les travaux à effectuer sur la batterie additionnelle 12 V uniquement à un atelier qualifié, par exemple à un point de service Mercedes-Benz.

### Démarrage du moteur par remorquage du véhicule et remorquage

#### Méthodes de remorquage autorisées

En cas de crevaison, Mercedes-Benz vous recommande de faire transporter votre véhicule plutôt que de le remorquer.

Pour le remorquage avec les 2 essieux au sol, utilisez un câble de remorquage ou une barre de remorquage. D'autres méthodes de remorquage ne sont pas autorisées.

Il est interdit de remorquer votre véhicule si celui-ci perd du liquide de refroidissement. Faites transporter le véhicule.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à une limitation des fonctions importantes pour la sécurité lors du remorquage

Les fonctions importantes pour la sécurité sont limitées ou ne sont plus disponibles dans les situations suivantes:

- Le véhicule est arrêté.
- Le système de freinage ou la direction assistée sont en panne.
- Le système d'alimentation en énergie ou le réseau de bord sont en panne.

Si votre véhicule est remorqué, vous devez éventuellement fournir un effort beaucoup plus important pour diriger et freiner le véhicule.

- ▶ Utilisez une barre de remorquage.
- ▶ Avant le remorquage, assurez-vous que la direction n'est pas bloquée.

**I** **REMARQUES** Dommages sur le véhicule dus à un remorquage effectué de manière inappropriée

▶ Tenez compte des remarques et des instructions relatives au remorquage.

**I** **REMARQUE** Dommages dus au freinage automatique

Lorsque le freinage d'urgence assisté actif ou la fonction HOLD sont activés, le véhicule freine automatiquement dans certaines situations.

Pour éviter d'endommager le véhicule, désactivez ces systèmes dans les situations suivantes ou similaires:

▶ en cas de remorquage  
▶ lors du passage dans une station de lavage automatique

**!** **REMARQUE** Endommagement du système d'entraînement dû à des manœuvres effectuées de manière non conforme

Si le véhicule est déplacé vers l'arrière en cas de panne du système d'entraînement, par exemple en le poussant ou en le manœuvrant, le système d'entraînement risque d'être endommagé.

▶ Ne déplacez le véhicule vers l'arrière que brièvement et lentement.

### Méthodes de remorquage autorisées



#### 2 essieux au sol

Oui, sur une distance maximale de 30 miles (50 km) et à une vitesse maximale de 30 mph (50 km/h)



#### Essieu arrière soulevé

Oui, si le volant est verrouillé en position médiane

- ⓘ Si la boîte de vitesses ne peut pas être mise en position **N**, faites transporter le véhicule (→ page 201). Pour le transport du véhicule, un véhicule de dépannage avec dispositif de levage est nécessaire.
- ⓘ Si le système de refroidissement du moteur est endommagé, le véhicule ne peut être déplacé qu'avec l'essieu moteur soulevé.

### Remorquage du véhicule avec les 2 essieux au sol

**!** **REMARQUE** Dommages dus à un remorquage effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante

Si le remorquage est effectué à une vitesse trop élevée ou sur une distance trop importante, la chaîne cinématique risque d'être endommagée.

▶ La vitesse de remorquage ne doit pas dépasser 30 mph (50 km/h).  
▶ La distance de remorquage ne doit pas dépasser 30 miles (50 km).

- ▶ Tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (→ page 199).
- ▶ Assurez-vous que la batterie est branchée et chargée.

Si la batterie du réseau de bord 12 V est déchargée, tenez compte des points suivants:

- Vous ne pouvez pas démarrer le système d'entraînement.
- Vous ne pouvez pas serrer ni desserrer le frein de stationnement électrique.
- Vous ne pouvez pas mettre la boîte de vitesses sur **N** ou **P**.

- ⓘ Le remorquage n'est pas autorisé dans les cas suivants:
  - Lorsque le système d'entraînement n'est pas en marche.
  - Lorsqu'aucun conducteur ne se trouve au volant du véhicule transporté.
  - Si la boîte de vitesses ne peut pas être mise en position **N**.

- Si l'écran du combiné d'instruments est en panne.
- Lorsque l'écran affiche le message  **Remorquage interdit cf. notice d'utilisation** ou un autre message indiquant un problème.

Pour le transport du véhicule, voir (→ page 201).

Pour le transport du véhicule, un véhicule de dépannage avec dispositif de levage est nécessaire.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû au remorquage d'un véhicule dont le poids est trop élevé

Si la masse du véhicule à remorquer est supérieure à la MTAC de votre véhicule, les situations suivantes peuvent se produire:

- L'anneau de remorquage peut se rompre.
- L'attelage peut tanguer et se renverser.

▶ Avant de procéder au remorquage du véhicule, vérifiez que sa masse n'est pas supérieure à la MTAC.

- ▶ Vous trouverez des indications relatives à la MTAC sur la plaque signalétique du véhicule concerné (→ page 235).
- ▶ N'ouvrez pas la porte conducteur ou la porte passager. Sinon, la boîte de vitesses passe automatiquement sur **[P]**.
- ▶ Posez l'anneau de remorquage (→ page 202).
- ▶ Fixez le dispositif de remorquage.

**! REMARQUE** Dommages dus à une fixation incorrecte du dispositif de remorquage

▶ Fixez le câble de remorquage ou la barre de remorquage uniquement aux anneaux de remorquage.

- ▶ Désactivez le verrouillage automatique (→ page 45).
- ▶ N'activez pas la fonction HOLD.
- ▶ Désactivez la protection antisoulèvement (→ page 58).
- ▶ Désactivez le freinage d'urgence assisté actif (→ page 134).
- ▶ (→ page 114) Mettez la boîte de vitesses sur **[N]**.

- ▶ (→ page 127) Desserrez le frein de stationnement.

**! REMARQUES** Dommages dus à des forces de traction trop élevées

Un démarrage par à-coups risque d'endommager les véhicules en raison des forces de traction trop élevées.

▶ Démarrez lentement et sans à-coups.

### Remorquage du véhicule avec l'essieu arrière soulevé

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû au remorquage d'un véhicule dont le contact est mis

En cas de remorquage avec l'essieu arrière soulevé et le contact mis, l'ESP® risque de freiner les roues de l'essieu avant de manière incontrôlée.

Le véhicule risque de dérapier.

▶ Coupez le contact du véhicule avant de le remorquer avec l'essieu arrière soulevé.

**! REMARQUE** Dommages occasionnés si le contact n'est pas coupé

Si vous ne coupez pas le contact avant de remorquer le véhicule avec l'essieu arrière soulevé, le système de freinage risquerait d'être endommagé en cas d'intervention de l'ESP®.

▶ Arrêtez le véhicule.

- ▶ Tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (→ page 199).
- ▶ Allumez les feux de détresse (→ page 78).
- ▶ Placez les roues avant en ligne droite.
- ▶ Desserrez le frein de stationnement (→ page 127).
- ▶ Arrêtez le véhicule.

### Chargement du véhicule en vue de son transport

- ▶ Tenez compte des remarques relatives aux méthodes de remorquage autorisées (→ page 199).
- ▶ Pour transporter le véhicule, fixez le dispositif de remorquage à l'anneau de remorquage.

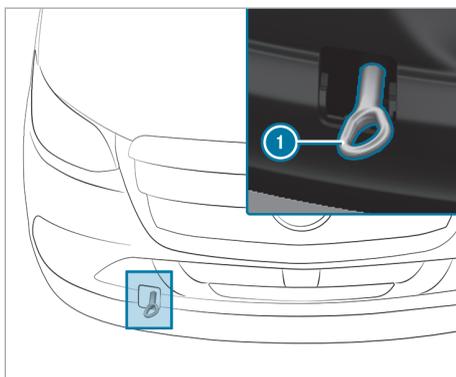
- ▶ Faites transporter le véhicule.
- ▶ Immobilisez le véhicule en serrant le frein de stationnement pour l'empêcher de rouler.
- ▶ Arrimez le véhicule uniquement au niveau des roues.

### Emplacement de rangement de l'anneau de remorquage

L'anneau de remorquage se trouve dans l'outillage de bord situé au niveau du plancher côté passager (→ page 202).

### Pose et dépose de l'anneau de remorquage

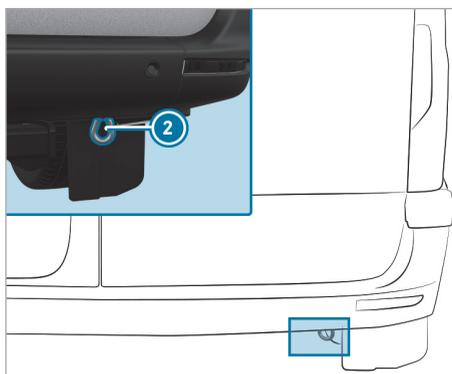
#### Pose de l'anneau de remorquage à l'avant



- ▶ Appuyez sur le haut du cache et retirez-le.
- ▶ Vissez l'anneau de remorquage ① jusqu'en butée en le tournant vers la droite et serrez-le à fond.

#### Dépose de l'anneau de remorquage à l'avant

- ▶ Dévissez l'anneau de remorquage ① vers la gauche.
- ▶ Emboîtez le cache par le haut à l'aide des ergots et appuyez sur la partie inférieure jusqu'à encliquetage.



#### Anneau de remorquage à l'arrière

- ① L'anneau de remorquage à l'arrière ② est vissé sur le véhicule.

**!** **REMARQUE** Endommagement du véhicule dû à une utilisation inadaptée de l'anneau de remorquage ou du dispositif d'attelage

Si, lors d'une opération de dépannage, l'anneau de remorquage ou le dispositif d'attelage est utilisé pour dégager le véhicule, ce dernier risque d'être endommagé.

- ▶ Utilisez l'anneau de remorquage ou le dispositif d'attelage uniquement pour le remorquage ou le démarrage du moteur par remorquage du véhicule.
- ▶ N'utilisez pas l'anneau de remorquage ou le dispositif d'attelage pour dégager le véhicule lors d'une opération de dépannage.

#### Démarrage du moteur par remorquage du véhicule

- ▶ Si le système d'entraînement ne démarre pas, faites transporter le véhicule jusqu'à un atelier qualifié, par exemple un point de service Mercedes-Benz.
- ▶ Le système d'entraînement ne peut pas être démarré par remorquage. N'essayez pas de démarrer le véhicule par remorquage.

## Fusibles électriques

### Remarques relatives aux fusibles électriques

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident et de blessure en cas de câbles surchargés

Si vous manipulez ou pontez un fusible défectueux ou que vous le remplacez par un fusible d'un calibre plus grand, les câbles électriques risquent d'être surchargés.

Cela peut provoquer un incendie.

- ▶ Remplacez toujours les fusibles défectueux par des fusibles neufs spécifiques de même calibre.

**! REMARQUE** Dommages dus à des fusibles incorrects

L'utilisation de fusibles incorrects peut endommager les composants et systèmes électriques.

- ▶ Utilisez uniquement des fusibles agréés par Mercedes-Benz et du calibre prescrit.

Les fusibles électriques du véhicule servent à interrompre l'alimentation des circuits électriques défectueux. Lorsqu'un fusible fond, les éléments branchés en aval de celui-ci et les fonctions qui y sont associées ne fonctionnent plus.

Les fusibles qui ont fondu doivent être remplacés par des fusibles équivalents (même couleur et même calibre). Vous trouverez le plan d'affectation des fusibles ainsi que de plus amples informations sur les fusibles électriques et relais dans la notice d'utilisation complémentaire «Affectation des fusibles».

**! REMARQUE** Dommages ou dysfonctionnements dus à l'humidité

L'humidité peut entraîner des dysfonctionnements ou des dommages au niveau de l'installation électrique.

- ▶ Assurez-vous qu'aucune humidité ne pénètre dans la boîte à fusibles lorsqu'elle est ouverte.
- ▶ Assurez-vous que le joint du couvercle est positionné correctement sur la boîte à fusibles lorsque vous la fermez.

Si le fusible neuf fond également, faites rechercher et éliminer la cause du problème par un atelier qualifié.

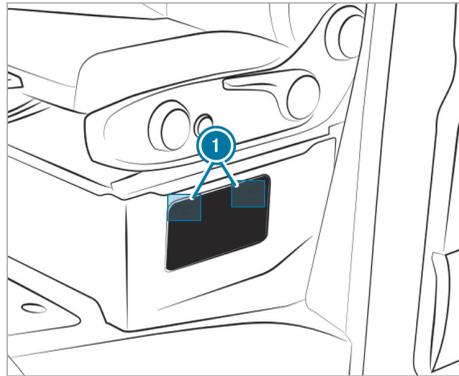
Avant le remplacement des fusibles, assurez-vous que les conditions suivantes sont remplies:

- Le véhicule est immobilisé.
- Tous les consommateurs électriques sont arrêtés.
- Le véhicule est arrêté.

Les fusibles électriques sont répartis dans différentes boîtes à fusibles:

- Boîte à fusibles au niveau du plancher côté passager (→ page 203)
- Boîte à fusibles au niveau du caisson du siège conducteur (→ page 203)

### Ouverture de la boîte à fusibles au niveau du caisson du siège conducteur

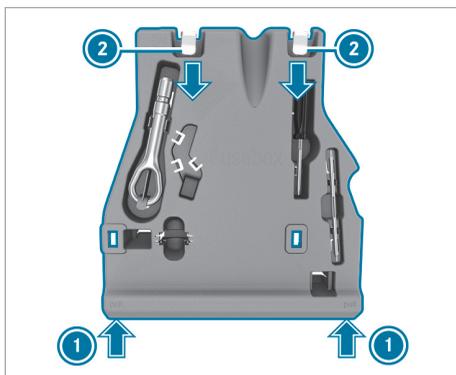


- ▶ **Ouverture :** abaissez et déclipsez les fermetures ① au niveau du cache.
- ▶ Enlevez le cache.
- ▶ **Fermeture :** poussez le cache dans le caisson de siège pour le fixer de manière à ce que les fermetures ① s'encliquettent.

### Ouverture et fermeture de la boîte à fusibles située au niveau du plancher côté passager

#### Ouverture de la boîte à fusibles

- ▶ Déverrouillez le cache du compartiment de rangement au niveau du plancher côté passager et retirez-le (→ page 204).



Insert de l'outillage de bord (exemple)

- ▶ Soulevez l'insert au niveau des emplacements indiqués ①.
- ▶ Retirez l'insert des agrafes de fixation ②.

#### Fermeture de la boîte à fusibles

- ▶ Enfoncez l'insert dans les agrafes de fixation ②.
- ▶ Fermez l'insert en appuyant au niveau des emplacements indiqués ①.
- ▶ Posez le cache du compartiment de rangement au niveau du plancher côté passager et verrouillez-le (→ page 204).

### Outillage de bord

#### Informations relatives à l'outillage de bord

L'outillage de bord se trouve dans le compartiment de rangement situé dans l'espace jambes côté passager (→ page 204).

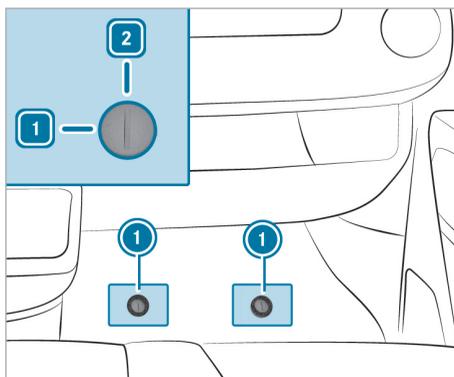
L'outillage de bord comprend les éléments suivants:

- 1 anneau de remorquage
- 1 tournevis avec embouts Torx®, cruciforme et plat

L'outillage de bord peut également comprendre les éléments suivants, par exemple:

- 1 clé à fourche
- 1 clé démonte-roue
- 1 outil de déverrouillage pour le verrou de stationnement
- 1 bit
- 1 clé à douille

#### Déverrouillage et retrait du cache du compartiment de rangement



- ▶ Retirez le fond en caoutchouc du plancher côté passager.
- ▶ **Déverrouillage**: tournez la fermeture rapide ① vers la gauche en position ①.
- ▶ Soulevez légèrement le cache et retirez-le.

#### Mise en place et verrouillage du cache

- ▶ Mettez le cache en place et enfoncez-le.
- ▶ Rabattez la fermeture rapide ① vers le bas jusqu'en butée.
- ▶ **Verrouillage**: tournez la fermeture rapide ① vers la droite en position ②.

#### Retrait de l'outillage de bord



Insert de l'outillage de bord (exemple)

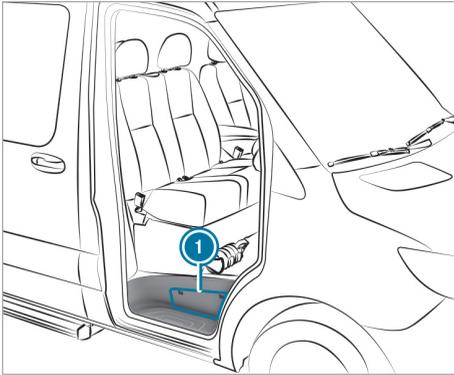
- ▶ Soulevez l'insert au niveau des emplacements indiqués ①.
- ▶ Retirez l'insert des agrafes de fixation ②.

### Rangement de l'outillage de bord

- ▶ Enfoncez l'insert dans les agrafes de fixation ②.
- ▶ Fermez l'insert en appuyant au niveau des emplacements indiqués ①.

### Cric hydraulique

#### Informations relatives au cric hydraulique



Le cric hydraulique se trouve dans un compartiment de rangement latéral ① situé au-dessus du marchepied de la porte passager.

Le poids du cric est de 16,5 lb (7,5 kg) maximum (en fonction de l'équipement du véhicule). Vous trouverez la charge maximale du cric sur la plaque autocollante qui se trouve sur le cric. En cas de dysfonctionnement, adressez-vous à un atelier qualifié.

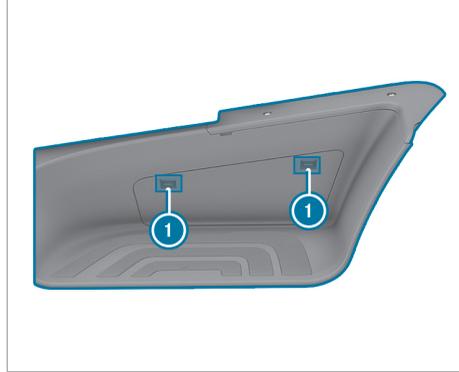
Entretien du cric:

- Après utilisation, nettoyez et graissez toutes les pièces mobiles.
- Tous les 6 mois, sortez et rentrez les pistons jusqu'en butée.

### Retrait du cric et de la tige de levier de pompe

#### Conditions requises

- La porte passager est ouverte.



- ▶ **Ouverture:** abaissez et déclipsez les fermetures ① au niveau du cache.
- ▶ Enlevez le cache.
- ▶ Retirez complètement le dispositif de maintien et posez-le sur le marchepied.



- ▶ Sortez le cric ② et la tige de levier de pompe
- ▶ **Fermeture:** appuyez sur le cache pour le fixer de manière à ce que les fermetures ① s'encliquettent.

### Remarque relative au niveau de bruit ou au comportement anormal du véhicule

Pendant la marche, prêtez attention aux vibrations, aux bruits et à un comportement anormal du véhicule, par exemple lorsque ce dernier tire d'un côté. Cela peut signifier que les jantes ou les pneus sont endommagés. En cas de doute concernant l'état d'un pneu, réduisez la vitesse du véhicule. Arrêtez-vous dès que possible et contrôlez si les jantes et les pneus ont été endommagés ou s'ils ne fonctionnent plus correctement. Des dommages cachés au niveau des pneus peuvent également être à l'origine de ce comportement routier anormal. Si aucun dommage n'est visible, faites contrôler les jantes et les pneus par un atelier qualifié.

### Remarques relatives au contrôle régulier des jantes et des pneus

**▲ ATTENTION** Risque d'accident dû à des pneus endommagés

Des dommages au niveau des pneus peuvent entraîner une perte de pression.

▶ Contrôlez régulièrement l'état des pneus et remplacez immédiatement tout pneu endommagé.

Contrôlez régulièrement l'état des pneus et des jantes, au minimum toutes les 2 semaines ou après un trajet en tout-terrain ou sur des chaussées dégradées. Des roues endommagées peuvent entraîner des pertes de pression au niveau des pneus.

Vérifiez que les pneus ne présentent pas d'endommagements, tels que

- des coupures
- des entailles
- des fissures
- des hernies
- des déformations ou une corrosion importante au niveau des jantes

**▲ ATTENTION** Risque d'aquaplanage dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

Le risque d'aquaplanage augmente sur chaussée mouillée.

▶ Contrôlez régulièrement sur tous les pneus la profondeur des sculptures et la bande de roulement.

Profondeur minimale des sculptures:

- Utilisation en été:  $\frac{1}{8}$  in (3 mm)
- Utilisation en hiver:  $\frac{1}{6}$  in (4 mm)

▶ Pour des raisons de sécurité, faites remplacer les pneus avant que la profondeur minimale des sculptures prescrite ne soit atteinte.

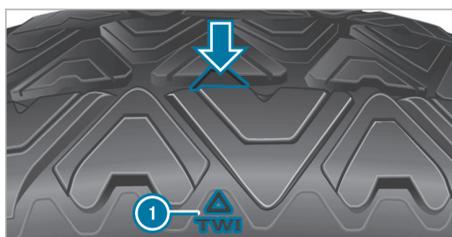
Effectuez régulièrement les contrôles suivants sur toutes les roues, au minimum 1 fois par mois ou selon les besoins (avant un long trajet ou un trajet en tout-terrain, par exemple):

- Contrôle de la pression de pneu (→ page 208)
- Contrôle des capuchons de vanne

Les vannes doivent être protégées de l'humidité et de la saleté par les capuchons spécialement agréés pour Mercedes-Benz pour votre véhicule.

- Contrôle visuel de la profondeur des sculptures et de la bande de roulement sur toute la largeur du pneu

La profondeur minimale des sculptures est de  $\frac{1}{8}$  in (3 mm) pour une utilisation en été et de  $\frac{1}{6}$  in (4 mm) pour une utilisation en hiver.



Les repères ① indiquent les emplacements auxquels les indicateurs d'usure (flèche), qui se présentent sous la forme de barrettes, sont intégrés dans les sculptures du pneu. Ils sont visibles dès que la profondeur des sculptures atteint environ  $\frac{1}{16}$  in (1,6 mm).

### Informations sur la conduite avec des pneus été

Les pneus été perdent considérablement en élasticité et par conséquent en adhérence et en capacité de freinage lorsque la température est inférieure à 50 °F (10 °C). Équipez votre véhicule de

pneus M+S. Si vous utilisez des pneus été lorsque les températures sont très basses, cela risque d'entraîner la formation de fissures et les pneus seraient ainsi irrémédiablement endommagés. Mercedes-Benz décline toute responsabilité pour ces dommages.

Respectez impérativement la vitesse maximale autorisée pour les pneus été (→ page 219).

Une fois les pneus été montés:

- redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (→ page 213)
- contrôlez la pression de pneu (→ page 208)

### Informations sur les pneus M+S

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des jantes et des pneus

La roue de secours compacte ou la roue de secours normale et la roue à changer peuvent avoir des dimensions de jantes et de pneus ainsi qu'un type de pneus différents. La roue de secours compacte ou la roue de secours normale peut compromettre fortement le comportement routier.

Pour éviter de prendre des risques, tenez compte des remarques suivantes:

- ▶ Conduisez avec prudence.
- ▶ Ne montez jamais plus d'une roue de secours compacte ou normale qui diffère de la roue à changer.
- ▶ N'utilisez que brièvement la roue de secours compacte ou la roue de secours normale.
- ▶ Ne désactivez pas l'ESP®.
- ▶ Faites remplacer les roues de secours compactes ou les roues de secours normales présentant des dimensions différentes par l'atelier qualifié le plus proche. Tenez impérativement compte des dimensions de jantes et de pneus appropriées ainsi que du type de pneus.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à des sculptures de pneu trop peu profondes

Des pneus M+S dont la profondeur des sculptures est inférieure à  $\frac{1}{8}$ in (4 mm) ne sont pas adaptés à la circulation hivernale et n'offrent plus suffisamment d'adhérence.

- ▶ Remplacez impérativement les pneus M+S dont la profondeur des sculptures est inférieure à  $\frac{1}{8}$ in (4 mm).

Lorsque la température est inférieure à 50 °F (10 °C), utilisez des pneus hiver ou des pneus toutes saisons portant le sigle M+S.

Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, seuls les pneus hiver sur lesquels figure un symbole supplémentaire représentant un flocon de neige  à côté du sigle M+S sont en mesure d'offrir la meilleure adhérence qui soit.

Vous n'obtiendrez l'efficacité optimale des systèmes de sécurité active, tels que l'ABS ou l'ESP®, qu'avec ces pneus. Ces pneus ont été conçus spécialement pour rouler dans la neige.

Pour garantir une bonne tenue de route, équipez toutes les roues de pneus M+S de même marque et de même profil.

Respectez la vitesse maximale autorisée pour les pneus M+S (→ page 219).

Si vous montez des pneus M+S dont la vitesse maximale autorisée est inférieure à la vitesse maximale par construction du véhicule, vous devez placer une étiquette de rappel correspondante dans le champ de vision du conducteur. Vous pouvez vous la procurer dans un atelier qualifié.

Une fois les pneus M+S montés, prenez les mesures suivantes:

- redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (→ page 213)
- contrôlez la pression de pneu (→ page 213)

### Remarques relatives aux chaînes à neige

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de montage incorrect des chaînes à neige

Si vous montez des chaînes à neige sur les roues avant, celles-ci peuvent frotter contre la carrosserie ou contre des éléments du train de roulement.

- ▶ Ne montez jamais de chaînes à neige sur les roues avant.
- ▶ Montez toujours les chaînes à neige par paire sur les roues arrière.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de chaînes à neige inappropriées

Les chaînes à neige disponibles dans le commerce peuvent se détacher et endommager le soubassement ou les flexibles de frein.

- ▶ Montez uniquement des chaînes à neige agréées par Mercedes-Benz pour cette monte pneumatique.

Pour des raisons de sécurité, Mercedes-Benz vous recommande de monter uniquement des chaînes à neige testées et agréées pour cette utilisation. Pour de plus amples informations sur les chaînes à neige, adressez-vous à un atelier qualifié.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de rupture des chaînes à neige

Si vous roulez trop vite avec des chaînes à neige, elles risquent de se casser et de blesser d'autres personnes et d'endommager le véhicule.

- ▶ Respectez la vitesse maximale autorisée pour rouler avec des chaînes à neige.

**ℹ REMARQUE** Endommagement des enjoliveurs de roue par les chaînes à neige montées

Si vous montez des chaînes à neige sur les jantes acier, vous risquez d'endommager les enjoliveurs de roue.

- ▶ Enlevez les enjoliveurs de roue des jantes acier avant de monter des chaînes à neige.

En cas d'utilisation de chaînes à neige, tenez compte des remarques suivantes:

- Les chaînes à neige sont uniquement autorisées sur certaines combinaisons jantes/pneus. Pour de plus amples informations à ce sujet, adressez-vous à un atelier qualifié.
- Pour des raisons de sécurité, montez uniquement des chaînes à neige agréées pour les véhicules Mercedes-Benz ou présentant le même standard de qualité.
- Les chaînes à neige doivent être resserrées après avoir parcouru environ 0,6 mi (1 km). C'est le seul moyen de garantir un positionnement optimal des chaînes à neige et le dégagement par rapport aux composants avoisinants.
- Utilisez les chaînes à neige uniquement lorsque toute la chaussée est recouverte de neige.

Déposez les chaînes à neige dès que vous ne roulez plus sur des routes enneigées.

- Des dispositions locales peuvent limiter l'utilisation des chaînes à neige. Avant de monter des chaînes à neige, tenez compte des prescriptions correspondantes.
  - La vitesse maximale autorisée pour rouler avec des chaînes à neige est de 30 mph (50 km/h).
- i** Pour démarrer, vous pouvez désactiver l'ESP® (→ page 130). Vous avez ainsi la possibilité de faire patiner les roues afin d'augmenter la motricité.

## Pression de pneu

### Remarques relatives à la pression de pneu

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de pression de pneu trop basse ou trop élevée

Les pneus dont la pression est trop basse ou trop élevée présentent notamment les risques suivants:

- Les pneus risquent d'éclater.
  - Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière.
  - Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.
- ▶ Tenez compte des pressions de pneu recommandées et contrôlez la pression de chacun des pneus, y compris celle de la roue de secours:
- tous les mois
  - en cas de modification de la charge
  - avant d'entreprendre un long trajet
  - en cas de modification des conditions d'utilisation, par exemple en cas de trajet en tout-terrain
- ▶ Si nécessaire, corrigez la pression de pneu.

Une pression de pneu trop faible ou trop élevée a les conséquences suivantes:

- La durée de vie des pneus est réduite.
- Le risque d'endommagement des pneus augmente.
- Le comportement routier et donc la sécurité sont compromis, par exemple par l'aquaplanage.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse

Des pneus dont la pression est trop basse risquent de surchauffer et d'éclater.

Ils s'usent de manière excessive et/ou irrégulière et compromettent fortement le comportement au freinage et le comportement routier.

- ▶ Evitez d'utiliser des pneus dont la pression est trop basse.

Une pression de pneu trop basse peut avoir les conséquences suivantes:

- Pneu(s) défectueux en raison d'une surchauffe
- Répercussions négatives sur la tenue de route du véhicule
- Usure irrégulière
- Augmentation de la consommation de carburant

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop élevée

Des pneus dont la pression est trop élevée risquent d'éclater.

Ils s'usent de manière irrégulière et risquent de compromettre le comportement au freinage et le comportement routier.

- ▶ Evitez d'utiliser des pneus dont la pression est trop élevée.

Une pression de pneu trop élevée peut avoir les conséquences suivantes:

- Augmentation de la distance de freinage
- Répercussions négatives sur la tenue de route du véhicule
- Usure irrégulière
- Répercussions négatives sur le confort de marche
- Risque d'endommagement

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de chutes de pression répétées au niveau des pneus

Les jantes, les valves et les pneus risquent d'être endommagés.

Une pression de pneu trop basse peut entraîner l'éclatement du pneu.

- ▶ Contrôlez l'absence de corps étrangers dans les pneus.
- ▶ Contrôlez l'étanchéité de la roue ou de la valve.
- ▶ Si le dommage ne peut pas être éliminé, prenez contact avec un atelier qualifié.

Vous trouverez les indications relatives à la pression recommandée des pneus montés départ usine sur votre véhicule sur les plaques d'information suivantes:

- Plaque d'information sur les pneus et le chargement et tableau de pression des pneus sur le montant B de votre véhicule (→ page 214)

Respectez également la pression de pneu maximale (→ page 219).

Utilisez un manomètre approprié pour contrôler la pression de pneu. L'aspect extérieur d'un pneu ne permet aucune déduction concernant sa pression.

**🔥 PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT** Dommages écologiques en cas de pression de pneu trop basse ou trop élevée

Une pression de pneu trop élevée ou trop basse réduit la durée de vie des pneus.

- ▶ Contrôlez régulièrement la pression de pneu, au minimum tous les 15 jours.

**Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus :** vous pouvez également vérifier la pression de pneu par l'intermédiaire du combiné d'instruments.

Contrôlez la pression uniquement lorsque les pneus sont froids. Conditions pour des pneus froids:

- Le véhicule est resté immobilisé pendant au moins 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire.
- Vous avez parcouru moins de 1 mile (1,6 km).

Une augmentation de la température des pneus de 18 °F (10 °C) augmente la pression de pneu de

10 kPa (0,1 bar, 1,5 psi) environ. Tenez-en compte lorsque vous devez contrôler la pression alors que les pneus sont chauds.

La pression de pneu recommandée dans le tableau de pression des pneus pour une charge élevée et/ou une vitesse élevée peut entraîner une diminution du confort de marche.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas d'utilisation d'accessoires inappropriés sur les valves de pneu

L'utilisation d'accessoires inappropriés sur les valves de pneu risque de provoquer une perte de pression des pneus.

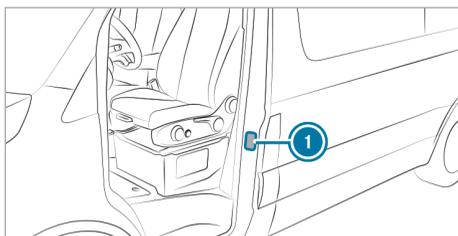
- ▶ Vissez sur les valves de pneu uniquement les capuchons de valve fournis de série ou autres capuchons agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

#### Remarques sur la traction d'une remorque

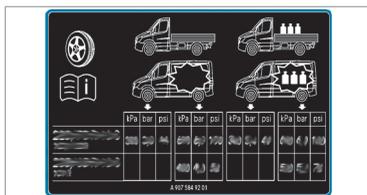
Pour les pneus de l'essieu arrière, reportez-vous exclusivement à la pression recommandée dans le tableau de pression des pneus pour une charge élevée.

#### Vue d'ensemble du tableau de pression des pneus

Le tableau de pression des pneus se trouve sur le montant B du côté conducteur.



- ① Tableau de pression des pneus sur le montant B
- i Les données indiquées sur les illustrations figurent à titre d'exemple.



Le tableau de pression des pneus indique la pression de pneu recommandée pour les pneus montés d'usine sur ce véhicule. Les pressions de pneu recommandées s'appliquent aux pneus froids et à différents états de chargement du véhicule.

Si la pression de pneu est précédée de l'indication d'une ou de plusieurs dimensions de pneus, cela signifie que la pression indiquée est uniquement valable pour ces tailles de pneus.

Si les informations sur les dimensions des pneus sont complétées par le symbole , différentes pressions de pneu sont alors indiquées à droite.

Les états de chargement «partiellement chargé» et «chargé au maximum» sont représentés dans le tableau par un nombre différent de poids.

Certains tableaux de pression des pneus mentionnent uniquement le diamètre des jantes (**R16**, par exemple) à la place des dimensions de pneus complètes. Le diamètre des jantes est indiqué dans les dimensions des pneus et figure sur le flanc des pneus (→ page 219).

**Pression des pneus avant sur les véhicules à propulsion arrière et monte pneumatique Single**  
**Charge max. sur essieu avant 4 101 lb (1 860 kg)**

Pneus/jantes	Etat de chargement	Charge max. sur essieu avant 4 101 lb (1 860 kg)
LT245/75 R16 120/116Q	Chargé au maximum	320 kPa (3,2 bar, 46 psi)

**Pression des pneus avant sur les véhicules à propulsion arrière et monte pneumatique Single**  
**Charge max. sur essieu avant 4 409 lb (2 000 kg)**

Pneus/jantes	Etat de chargement	Charge max. sur essieu avant 4 409 lb (2 000 kg)
LT245/75 R16 120/116Q	Chargé au maximum	360 kPa (3,6 bar, 52 psi) <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> S'applique uniquement aux véhicules avec un empattement long de 171 in (4 350 mm) et une MTAC supérieure à 7 716 lb (3,5 t).

**Pression des pneus arrière sur les véhicules à propulsion arrière et monte pneumatique Single**  
**Charge max. sur essieu arrière 5 357 lb (2 430 kg)**

Pneus/jantes	Etat de chargement	Charge max. sur essieu arrière 5 357 lb (2 430 kg)
LT245/75 R16 120/116Q	Chargé au maximum	480 kPa (4,8 bar, 70 psi)
LT245/75 R16 120/116Q	Partiellement chargé <sup>2)</sup>	440 kPa (4,4 bar, 64 psi) <sup>2)</sup>

<sup>2)</sup> L'application de cette pression de pneu réduite n'est autorisée que si vous pouvez garantir par la pesée du véhicule que la charge sur essieu arrière de 4 960 lb (2 250 kg) n'est pas dépassée. En cas de doute, gonflez les pneus à une pression de 480 kPa (4,8 bar, 70 psi).

Tenez également compte des thèmes associés suivants:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 208)
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 214)
- Pression de pneu maximale (→ page 219)

### Système de contrôle de la pression des pneus

#### ■ Fonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus

**▲ DANGER** Risque d'accident dû à une pression de pneu incorrecte

Tous les pneus, y compris celui de rechange (si disponible), doivent être contrôlés à froid au moins 1 fois par mois et gonflés à la pression recommandée par le constructeur automobile (voir la plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur ou le tableau de pression des pneus qui se trouve dans la trappe de réservoir de votre véhicule). Si votre véhicule est équipé de pneus d'autres dimensions que ceux indiqués sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement ou dans le tableau de pression des pneus, vous devez déterminer quelle est la pression correcte pour ces pneus.

Votre véhicule dispose, en tant qu'élément de sécurité supplémentaire, d'un système de contrôle de la pression des pneus (TPMS) dont le voyant s'allume lorsqu'il détecte que la pression de gonflage d'un ou plusieurs pneus est nettement trop faible. Si le voyant de faible pression de pneu s'allume, vous devez vous arrêter dès que possible, contrôler vos pneus et les gonfler à la pression correcte. Si vous roulez avec des pneus fortement sous-gonflés, il y a un risque de surchauffe et de défaillance des pneus. Une pression de pneu trop faible contribue également à augmenter la consommation de carburant, réduit la durée de vie du pneu et peut compromettre le comportement routier et le comportement au freinage du véhicule. Tenez compte du fait que le TPMS ne remplace en aucun cas une maintenance des pneus en bonne et due forme et qu'il incombe au conducteur de régler la bonne pression de pneu, même si la pression n'a pas encore suffisamment baissé pour que le voyant de faible pression du TPMS s'allume.

Votre véhicule dispose également d'un affichage de défaut TPMS qui vous avertit lorsque le système de contrôle de la pression des pneus ne fonctionne pas correctement. L'affichage de défaut TPMS est combiné au voyant de faible pression de pneu. Si le système détecte un défaut, le voyant clignote pendant 1 minute environ, puis reste allumé en permanence. Cette séquence se répète à chaque démarrage du véhicule, et ce, tant que le dysfonctionnement est présent.

Si l'affichage de défaut est allumé, il se peut que le système ne soit pas en mesure de détecter ou de signaler correctement une pression de pneu trop basse. Un dysfonctionnement du système de contrôle de la pression des pneus peut avoir différentes origines, telles que le montage sur le véhicule de pneus de rechange non compatibles ou de pneus ou roues empêchant le fonctionnement correct du TPMS.

► Contrôlez systématiquement l'affichage de défaut TPMS après avoir changé un ou plusieurs pneus ou roues de votre véhicule afin de vous assurer que les pneus de rechange ou les autres pneus ou roues montés permettent un fonctionnement correct du TPMS.

Le système contrôle la pression et la température des pneus montés sur le véhicule à l'aide d'un capteur de pression de pneu.

Les nouveaux capteurs de pression de pneu (sur les pneus hiver, par exemple) sont initialisés automatiquement lors du 1<sup>er</sup> trajet.

La pression et la température des pneus apparaissent sur l'écran du combiné d'instruments (→ page 153).

En cas de perte de pression notable au niveau des pneus, une alerte est émise

- par l'intermédiaire de messages d'écran (→ page 257)
- par l'intermédiaire du voyant d'alerte  qui se trouve sur le combiné d'instruments (→ page 275)

Il incombe au conducteur de régler la pression de pneu conformément à la pression recommandée pour les pneus froids et adaptée aux conditions d'utilisation du véhicule. Réglez la pression lorsque les pneus sont froids, en utilisant un manomètre. Tenez compte du fait que le système de contrôle de la pression des pneus doit d'abord initialiser la pression de pneu adaptée aux conditions d'utilisation actuelles du véhicule.

Dans la plupart des cas, le système de contrôle de la pression des pneus actualise automatiquement les valeurs de référence après que vous avez modifié la pression de pneu. Toutefois, vous pouvez également actualiser manuellement les valeurs de référence en redémarrant le système de contrôle de la pression des pneus (→ page 213).

### Limites système

Le système peut être perturbé ou ne pas fonctionner dans les situations suivantes:

- lorsque la pression de pneu réglée est incorrecte
- lorsqu'une perte de pression soudaine survient, due par exemple à l'intrusion d'un corps étranger dans le pneu
- lorsqu'une perturbation par une autre source radio survient
- lorsque les dimensions de pneus ont été modifiées

Tenez compte du thème associé suivant:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 208)

### ■ Contrôle de la pression de pneu à l'aide du système de contrôle de la pression des pneus

#### Conditions requises

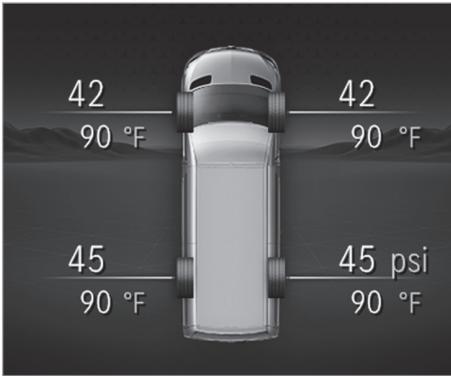
- Le véhicule est en marche.

Combiné d'instruments:

↳ Maintenance ► Pneus

L'un des affichages suivants apparaît:

- Pression et température actuelles des pneus sur les différentes roues



Ecran du combiné d'instruments

- **Affichage pression pneus quelques minutes après le départ:** le cycle d'initialisation du système n'est pas encore terminé. La pression de pneu est alors déjà contrôlée.
- ▶ Comparez la pression de pneu à la pression recommandée pour les conditions d'utilisation actuelles (→ page 210). Tenez compte pour cela des remarques relatives à la température des pneus (→ page 208).
- ⓘ Les valeurs affichées sur le combiné d'instruments peuvent différer de celles du manomètre car elles sont calculées en fonction du niveau de la mer. En altitude, la pression de pneu indiquée par un manomètre est plus élevée que celle affichée par l'écran du combiné d'instruments. Dans ce cas, ne diminuez pas la pression de pneu.

Tenez compte également du thème associé suivant:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 208)

### ■ Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus

#### Conditions requises

- La pression de pneu recommandée pour chaque roue est réglée en fonction des conditions d'utilisation du véhicule (→ page 208).
- **Redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus dans les situations suivantes:**
  - Modification de la pression de pneu
  - Changement de roues/de pneus ou montage de roues neuves/de pneus neufs

Combiné d'instruments:

↳ Maintenance ► Pneus

- ▶ Naviguez vers le bas dans le menu. Le message **Pressions actuelles comme nouvelles valeurs de référence?** apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.
  - ▶ Confirmez le message pour lancer le redémarrage. Le message **Contrôle pression pneus redémarré** apparaît sur l'écran du combiné d'instruments.
- Les messages d'alerte actuels sont effacés et le voyant orange d'alerte  s'éteint.
- Après quelques minutes de trajet, le système contrôle si la pression actuelle des pneus se trouve dans la plage de valeurs prescrite. La pression de pneu actuelle est ensuite contrôlée sur la base de ces valeurs de référence.

Tenez compte également du thème associé suivant:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 208)

### ■ Homologation radio pour le système de contrôle de la pression des pneus

Pays	Numéro d'homologation radio
Canada	<p>IC: 4008C-TSSRE4A</p> <p>Operation is subject to the following two conditions:</p> <p>(1) this device may not cause harmful interference, and</p> <p>(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p>
Mexique	<p>Model: TSSRE4A &amp; TSSSG4G6, IFETEL: RLVHUTS17-0806</p>
Etats-Unis	<p>FCC ID: YGOTSSRE4A</p> <p>This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.</p> <p>WARNING: Any changes or modification not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate this equipment.</p>

## Chargement du véhicule

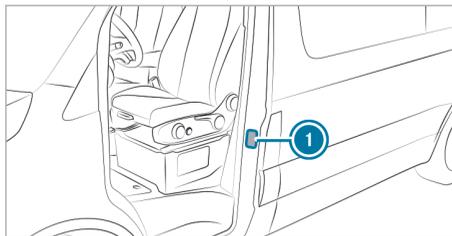
### Plaque d'information sur les pneus et le chargement

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de pneus surchargés

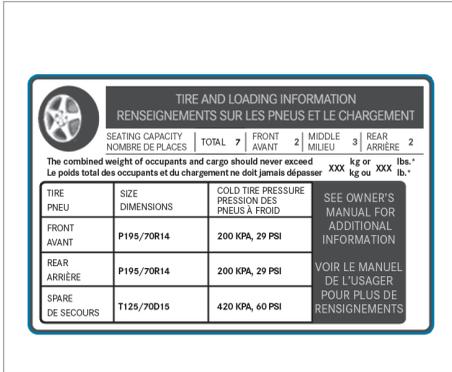
Des pneus surchargés risquent de surchauffer et d'éclater. Une surcharge des pneus peut compromettre le comportement directionnel et le comportement routier du véhicule et provoquer une défaillance des freins.

- ▶ Tenez compte de la capacité de charge des pneus.
- ▶ La capacité de charge doit correspondre à au moins la moitié de la charge sur essieu autorisée.
- ▶ Mercedes-Benz recommande d'utiliser l'indice de charge indiqué dans les documents du véhicule.
- ▶ Ne surchargez jamais les pneus en les soumettant à une charge supérieure à la charge maximale autorisée.

La plaque d'information sur les pneus et le chargement située sur le montant B côté conducteur est disponible uniquement pour les véhicules avec un poids total inférieur à 10 000 lb (4 536 kg).



- ① Plaque d'information sur les pneus et le chargement



❶ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

La plaque d'information sur les pneus et le chargement indique:

- le nombre maximal de places assises en fonction du nombre maximal de personnes pouvant voyager à bord du véhicule
- la charge maximale autorisée correspondant au poids total des occupants du véhicule, des bagages et du chargement
- les pressions de pneu recommandées pour des pneus froids. Les pressions de pneu recommandées sont indiquées sur la base de la charge et de la vitesse maximales autorisées du véhicule.

Tenez également compte des indications suivantes:

- les indications relatives aux poids autorisés sur la plaque signalétique du véhicule (→ page 235)
- les indications relatives à la pression de pneu dans le tableau de pression des pneus (→ page 210)

Thèmes associés:

- Détermination de la charge maximale (→ page 215)
- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 208)

### Étapes pour la détermination de la limite de charge correcte

La méthode suivante a été développée d'après les dispositions applicables aux fabricants en vertu du titre 49, partie 575, du Code américain des règle-

ments fédéraux et conformément au «National Traffic and Motor Vehicle Safety Act of 1966».

► **Étape 1 :** recherchez l'indication «The combined weight of occupants and cargo should never exceed XXX kg or XXX lbs» («Le poids combiné des occupants et de la charge ne doit jamais dépasser XXX kg ou XXX lb») qui figure sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement de votre véhicule.

► **Étape 2 :** déterminez le poids cumulé du conducteur et des passagers qui doivent monter à bord.

► **Étape 3 :** déduisez des XXX kg ou XXX lb le poids cumulé du conducteur et des passagers.

► **Étape 4 :** le résultat correspond à la charge autorisée pour le chargement et les bagages. Exemple: pour une valeur «XXX» égale à 1 400 lb et 5 occupants de 150 lb chacun, la charge maximale pour le chargement et les bagages s'élève à 650 lb (1 400 - 750 (5 x 150) = 650 lb).

► **Étape 5 :** déterminez le poids cumulé du chargement et des bagages à transporter. Pour des raisons de sécurité, ce poids ne doit pas dépasser la charge autorisée calculée à l'étape 4.

► **Étape 6 :** si votre véhicule tracte une remorque, une certaine charge de la remorque sera transférée à votre véhicule. Consultez cette notice pour déterminer comment ceci réduit la capacité de charge disponible pour la charge et les bagages de votre véhicule.

❶ Tenez compte du fait que tous les véhicules ne sont pas autorisés pour la traction d'une remorque. La traction d'une remorque est uniquement autorisée si un dispositif pour remorque est monté et qu'une charge remorquée est inscrite dans les documents du véhicule. En cas de doute, adressez-vous à un distributeur Mercedes-Benz agréé.

Même si vous avez soigneusement calculé la charge totale, assurez-vous de ne pas dépasser la MTAC ni les charges maximales sur essieu autorisées dans le cas de votre véhicule. Vous trouverez des indications à ce sujet sur la plaque signalétique du véhicule.

► Faites peser le véhicule chargé (avec conducteur, passagers et chargement) sur une balance appropriée. Les valeurs mesurées ne doivent pas dépasser les valeurs maximales autorisées qui figurent sur la plaque signalétique du véhicule.

Thèmes associés:

- Exemple de calcul pour déterminer la charge maximale (→ page 216)
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 214)
- Tableau de pression des pneus
- Plaque signalétique du véhicule

### Exemple de calcul pour déterminer la charge maximale

Le tableau suivant contient des exemples de calcul de la charge totale et de la charge utile pour diffé-

rentes configurations de sièges et un nombre différent d'occupants de poids différent. Dans les exemples suivants, on présuppose une charge utile maximale de 1 500 lb (680 kg). **Cette valeur ne sert qu'à des fins de démonstration.** Utilisez toujours la charge maximale spécifique à votre véhicule qui figure sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement de votre véhicule (→ page 214).

Plus le poids total des occupants est élevé, plus la charge maximale pour les bagages est faible.

#### Etape 1

	Exemple 1	Exemple 2
Poids cumulé maximal des occupants et du chargement (données figurant sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement)	1 500 lb (680 kg)	1 500 lb (680 kg)

#### Etape 2

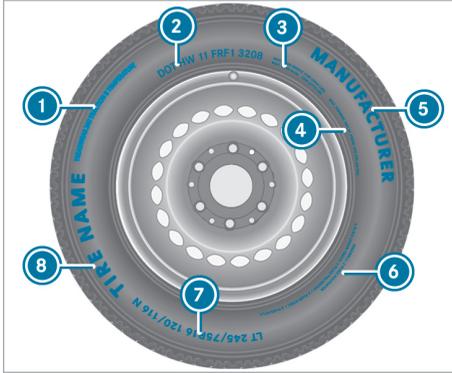
	Exemple 1	Exemple 2
Nombre de personnes dans le véhicule (conducteur et passagers)	5	1
Répartition des passagers	Avant: 2 Arrière: 3	Avant: 1
Poids des passagers	Passager 1: 150 lb (68 kg) Passager 2: 180 lb (82 kg) Passager 3: 160 lb (73 kg) Passager 4: 140 lb (63 kg) Passager 5: 120 lb (54 kg)	Passager 1: 200 lb (91 kg)
Poids total de tous les occupants	750 lb (340 kg)	200 lb (91 kg)

#### Etape 3

	Exemple 1	Exemple 2
Charge maximale (PTAC maximal autorisé figurant sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement moins le poids total de tous les occupants)	1 500 lb (680 kg) - 750 lb (340 kg) = 750 lb (340 kg)	1 500 lb (680 kg) - 200 lb (91 kg) = 1 300 lb (589 kg)

## Inscriptions figurant sur les pneus

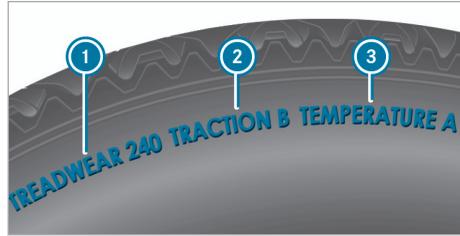
### Vue d'ensemble des inscriptions figurant sur les pneus



- ① Standards uniformes de classification de la qualité des pneus (→ page 217)
- ② DOT, numéro d'identification du pneu (→ page 218)
- ③ Charge maximale des pneus (→ page 218)
- ④ Pression de pneu maximale (→ page 219)
- ⑤ Fabricant
- ⑥ Composition du pneu (→ page 219)
- ⑦ Dimensions des pneus, capacité de charge et indice de vitesse (→ page 219)
- ⑧ Nom du pneu
- ⓘ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

### Informations sur la classification de la qualité des pneus

Conformément aux «standards uniformes de classification de la qualité des pneus» imposés par le ministère des Transports américain, les fabricants de pneus doivent classer leurs pneus sur la base des 3 facteurs de performance suivants:



- ① Classe d'usure de la bande de roulement
- ② Classe de motricité
- ③ Classe de température
- ⓘ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.
- ⓘ Au Canada, les classifications ne sont pas prescrites par la loi mais sont généralement indiquées.

### Classe d'usure de la bande de roulement

La classe d'usure de la bande de roulement est un classement comparatif basé sur des tests d'usure des pneus réalisés dans des conditions contrôlées sur un parcours officiel du ministère des Transports américain. Par exemple, s'il était testé sur le parcours du gouvernement, un pneu de classe 150 aurait une tenue à l'usure une fois et demie supérieure à celle d'un pneu de classe 100.

La performance relative des pneus dépend toutefois des conditions d'utilisation réelles et peut diverger considérablement de la norme en fonction des habitudes de conduite, des pratiques de maintenance, des caractéristiques de la chaussée et des conditions climatiques.

### Classe de motricité

**⚠ DANGER** Risque d'accident en cas de motricité trop réduite

L'attribution d'une classe de motricité à un pneu repose sur des tests de freinage en ligne droite.

- ▶ Adaptez votre style de conduite aux conditions routières et météorologiques.

**! REMARQUE** Endommagement de la chaîne cinématique dû au patinage des pneus

- ▶ Évitez de faire patiner les pneus.

Les classes de motricité sont, de la plus élevée à la plus faible, AA, A, B et C. Ces classes correspondent à la capacité d'un pneu à s'arrêter sur

une chaussée mouillée dans des conditions contrôlées et sur des surfaces d'essai en asphalte et en béton mises à disposition par le gouvernement américain.

### Classe de température

#### **⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de surchauffe et défaillance des pneus

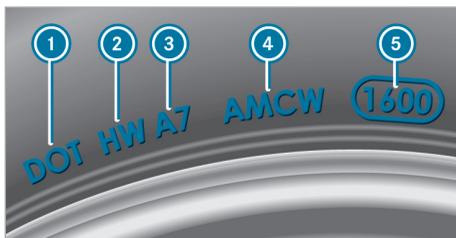
Une vitesse excessive, une pression de pneu trop basse et une charge trop élevée peuvent entraîner, séparément ou de manière combinée, une surchauffe des pneus, voire même une défaillance.

- ▶ Tenez compte des pressions de pneu recommandées.
- ▶ Contrôlez régulièrement la pression de chacun des pneus.
- ▶ Si nécessaire, corrigez la pression de pneu.

Les classes de température sont A (la plus élevée), B et C. Elles correspondent à la résistance du pneu à l'échauffement et à sa capacité à dissiper la chaleur lors de tests réalisés sur une roue spécifique dans des conditions contrôlées en laboratoire. Une température élevée constante peut endommager le matériau du pneu et réduire sa durée de vie. Des températures excessives peuvent par ailleurs provoquer une défaillance soudaine du pneu. La classe C correspond aux performances que tous les pneus pour voitures particulières doivent offrir conformément aux directives du ministère des Transports américain.

### Informations sur le DOT et le numéro d'identification du pneu (TIN)

Conformément aux réglementations américaines sur les pneus, tout fabricant de pneus ou toute entreprise de rechapage doit inscrire un numéro d'identification à l'intérieur ou sur le flanc de chaque pneu produit ou rechapé.

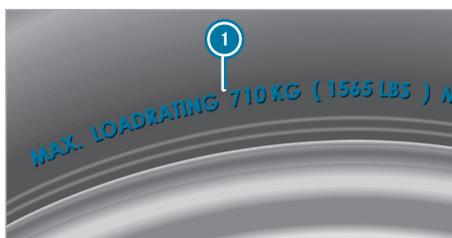


ⓘ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

Le numéro d'identification du pneu est univoque et comprend les éléments suivants :

- **DOT (ministère des Transports) :** la marque de fabrique ① indique que le pneu répond aux exigences du ministère des transports américain.
- **Code d'identification du fabricant :** le code d'identification du fabricant ② donne des informations relatives au fabricant du pneu. Les pneus neufs possèdent une identification composée de deux symboles. Les pneus rechapés possèdent une identification composée de quatre symboles. Pour de plus amples informations sur les pneus rechapés, voir (→ page 222).
- **Dimensions de pneu :** l'inscription ③ se réfère aux dimensions du pneu.
- **Code du type de pneu :** le code du type de pneu ④ peut être utilisé par le fabricant pour désigner les caractéristiques particulières du pneu.
- **Date de fabrication :** la date de fabrication ⑤ donne des informations sur l'âge du pneu. Les 1er et 2e chiffres indiquent la semaine de l'année et les 3e et 4e chiffres l'année de fabrication («3208» correspond par exemple à la 32e semaine de l'année 2008).

### Informations sur la charge maximale des pneus



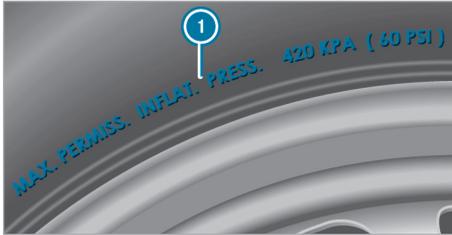
ⓘ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

La charge maximale du pneu ① correspond au poids maximal pour lequel un pneu a été homologué.

Les pneus ne doivent pas être soumis à une charge supérieure à la charge maximale autorisée. La charge maximale autorisée figure sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement qui

se trouve sur le montant B côté conducteur (→ page 214).

### Informations sur la pression de pneu maximale



❶ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

La pression de pneu maximale autorisée ❶ pour laquelle un pneu a été homologué ne doit pas être dépassée.

### Informations sur la composition du pneu



❶ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

Ces indications décrivent le type de tissus et le nombre de couches au niveau du flanc ❶ et sous les sculptures ❷.

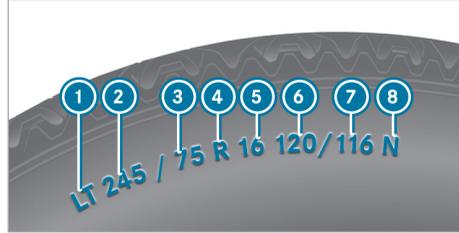
### Dimensions des pneus, capacité de charge et indice de vitesse

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de dépassement de la capacité de charge des pneus ou de l'indice de vitesse autorisé

Un dépassement peut endommager les pneus et provoquer leur éclatement.

▶ Montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre type de véhicule.

▶ Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour votre véhicule et l'indice de vitesse.



- ❶ Lettre préfixe
- ❷ Largeur nominale du pneu en millimètres
- ❸ Rapport hauteur/largeur en %
- ❹ Code du pneu
- ❺ Diamètre de la jante
- ❻ Indice de charge dans le cas d'une monte simple
- ❼ Indice de charge dans le cas d'une monte jumelée
- ❽ Indice de vitesse

❶ Les données indiquées sur l'illustration figurent à titre d'exemple.

Pour de plus amples informations sur l'interprétation des données relatives aux pneus, adressez-vous également à un atelier qualifié.

#### Lettre préfixe ❶ :

- «LT»: pneu pour utilitaires légers répondant aux normes de fabrication américaines
- «C»: pneu pour véhicules commerciaux répondant aux normes de fabrication européenne

#### Rapport hauteur/largeur ❸ :

Rapport dimensionnel entre la hauteur et la largeur du pneu, exprimé en pourcentage (hauteur du pneu divisée par la largeur du pneu)

#### Code du pneu ❹ (type de construction du pneu):

- «R»: pneu à carcasse radiale

#### Diamètre de la jante ❺ :

Diamètre du siège de talon (non le diamètre du rebord de jante). Le diamètre de la jante est exprimé en pouces (in)

#### Indice de charge ❻ et ❼ :

Code numérique indiquant la capacité maximale de charge d'un pneu («91» correspond par exemple à une charge maximale de 1 356 lb (615 kg))

La capacité de charge du pneu doit correspondre à au moins la moitié de la charge sur essieu autorisée du véhicule. Ne surchargez pas les pneus en dépassant leur charge maximale autorisée.

Voir également:

- Charge maximale autorisée sur la plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 214)
- Charge maximale des pneus (→ page 218)

### Indice de vitesse

Indique la vitesse maximale par construction autorisée pour le pneu

-  Un limiteur de vitesse électronique empêche que votre véhicule ne dépasse une vitesse de 130 mph (210 km/h).

Assurez-vous que vos pneus possèdent l'indice de vitesse requis. Pour obtenir des informations sur l'indice de vitesse requis, adressez-vous à un point de service Mercedes-Benz.

### Pneus été

Indice	Classe de vitesse
L	jusqu'à 75 mph (120 km/h)
M	jusqu'à 81 mph (130 km/h)
N	jusqu'à 87 mph (140 km/h)
P	jusqu'à 93 mph (150 km/h)
Q	jusqu'à 100 mph (160 km/h)
R	jusqu'à 106 mph (170 km/h)

### Pneus été, pneus toutes saisons et pneus hiver

Indice	Classe de vitesse
L M+S <sup>1</sup>	jusqu'à 75 mph (120 km/h)
M M+S <sup>1</sup>	jusqu'à 81 mph (130 km/h)
N M+S <sup>1</sup>	jusqu'à 87 mph (140 km/h)
P M+S <sup>1</sup>	jusqu'à 93 mph (150 km/h)

Indice	Classe de vitesse
Q M+S <sup>1</sup>	jusqu'à 100 mph (160 km/h)
R M+S <sup>1</sup>	jusqu'à 118 mph (170 km/h)

<sup>1</sup>: Ou «M+S  » pour les pneus hiver.

Les pneus hiver portent un symbole représentant un flocon de neige  et répondent aux exigences spécifiques de motricité sur la neige définies par l'Association des manufacturiers du caoutchouc RMA (Rubber Manufacturers Association) et l'Association canadienne de l'industrie du caoutchouc RAC (Rubber Association of Canada).

### Informations sur les définitions des termes (pneus et chargement)

**Structure et composition du pneu :** décrit le nombre de couches/nappes en caoutchouc qui constituent la bande de roulement de pneu et les flancs. Celles-ci sont fabriquées à partir d'acier, de nylon, de polyester et d'autres matériaux.

**Bar :** unité métrique pour la pression de pneu. 14,5038 livres par pouce carré (psi) et 100 kilopascals (kPa) correspondent à 1 bar.

**DOT (ministère des Transports) :** les pneus portant l'identification DOT répondent aux exigences du ministère des Transports américain.

**Poids moyen des occupants du véhicule :** 150 lb (68 kilogrammes) multiplié par le nombre d'occupants autorisés à bord du véhicule.

**Standards uniformes de classification de la qualité des pneus :** standards uniformes de classification de la qualité des pneus reposant sur le profil des sculptures, la motricité et la tenue en température. L'évaluation menant à la classification est effectuée par le fabricant selon des consignes de test édictées par le gouvernement américain. La classification correspondante est indiquée sur le flanc du pneu.

**Pression de pneu recommandée :** la pression de pneu recommandée correspond à la pression des pneus montés départ usine sur votre véhicule.

La plaque d'information sur les pneus et le chargement contient les pressions de pneu recommandées pour des pneus froids (charge et vitesse maximales autorisées du véhicule atteintes).

Le tableau de pression des pneus contient les pressions de pneu recommandées pour des pneus

froids pour différentes conditions d'utilisation du véhicule (charge et/ou vitesse).

**Augmentation du poids du véhicule due aux équipements optionnels :** poids cumulé incluant tous les équipements de série et optionnels qui sont disponibles pour le véhicule, indépendamment du fait qu'ils soient montés ou non.

**Jante :** partie de la roue sur laquelle est monté le pneu.

**GAWR (charge maximale sur essieu autorisée) :** le GAWR correspond à la charge maximale autorisée sur l'essieu. La charge effective sur essieu ne doit jamais dépasser la charge maximale sur essieu autorisée. La charge maximale sur essieu autorisée figure sur la plaque signalétique du véhicule qui se trouve sur le montant B côté conducteur.

**Indice de vitesse :** l'indice de vitesse est mentionné dans la désignation du pneu. Il indique la plage de vitesse autorisée pour un pneu.

**GVW (poids total) :** le poids total prend en compte le poids du véhicule ainsi que le carburant, l'outillage, la roue de secours, les accessoires montés, les passagers, les bagages et éventuellement la charge sur timon. Le poids total ne doit jamais dépasser le PTAC (GVWR) qui figure sur la plaque signalétique du véhicule située sur le montant B côté conducteur.

**GVWR (PTAC) :** le GVWR correspond au poids total maximal autorisé du véhicule chargé (poids du véhicule incluant tous les accessoires, les passagers, le carburant, les bagages et éventuellement la charge sur timon). Le PTAC figure sur la plaque signalétique du véhicule qui se trouve sur le montant B côté conducteur.

**Poids maximal du véhicule chargé :** le poids maximal correspond au poids à vide du véhicule plus le poids des accessoires, la charge utile maximale et le poids des équipements optionnels montés d'usine.

**Kilopascal (kPa) :** unité métrique pour la pression de pneu. 6,9 kPa correspondent à 1 psi. Une autre unité permettant d'exprimer la pression de pneu est le bar. 100 kilopascals (kPa) correspondent à 1 bar.

**Poids à vide :** poids d'un véhicule avec équipement de série et fluides (carburant, huile et liquide de refroidissement au niveau maximum). Le cas échéant, le poids indiqué prend également en compte le climatiseur ainsi que les équipements optionnels, mais pas les passagers ni les bagages.

**Charge maximale des pneus :** la charge maximale du pneu correspond au poids maximal (exprimé en kg ou en lb) pour lequel un pneu a été homologué.

**Pression de pneu maximale autorisée :** pression de pneu maximale autorisée pour un pneu.

**Charge maximale par pneu :** charge maximale sur un pneu. Elle se calcule à partir de la charge maximale sur essieu divisée par deux.

**PSI (pounds per square inch) :** unité de mesure standard pour la pression de pneu.

**Rapport hauteur/section :** rapport entre la hauteur et la largeur du pneu, exprimé en pourcentage.

**Pression de pneu :** pression qui agit de l'intérieur vers l'extérieur du pneu sur chaque pouce carré. La pression de pneu est exprimée en livres par pouce carré (psi), en kilopascals (kPa) ou en bars. La pression de pneu doit être corrigée uniquement lorsque les pneus sont froids.

**Pression des pneus froids :** les pneus sont froids lorsque le véhicule est resté immobilisé pendant au moins 3 heures sans que les pneus aient été exposés au rayonnement solaire et que vous avez parcouru moins de 1 mile (1,6 km).

**Bande de roulement de pneu :** partie du pneu en contact avec la route.

**Talon de pneu :** le talon de pneu sert à maintenir le pneu sur la jante. Afin d'éviter que la longueur du pneu ne varie sur le pourtour de la jante, le bourrelet contient plusieurs tringles.

**Flanc :** partie du pneu située entre les sculptures et le talon.

**Poids des équipements optionnels :** poids cumulé des équipements optionnels pesant plus que les pièces de série qu'ils remplacent et plus de 5 lb (2,3 kg). Ces équipements optionnels, tels que le système de freinage haute performance, le correcteur de niveau, la galerie de toit ou la batterie haute performance, ne sont pas compris dans le poids à vide ni dans le poids des accessoires.

**TIN (numéro d'identification du pneu) :** numéro d'identification univoque grâce auquel un fabricant de pneus peut, en cas de rappel de produits par exemple, identifier les pneus concernés et retrouver les acquéreurs. Le numéro d'identification du pneu se compose du code d'identification du fabricant, des dimensions de pneu, du code du type de pneu et de la date de fabrication.

**Indice de charge :** l'indice de charge est un code indiquant la capacité maximale de charge d'un pneu.

**Motricité :** adhérence entraînée par le frottement du pneu sur la chaussée.

**Indicateur d'usure :** fines baguettes (barrettes d'usure) réparties sur la bande de roulement de pneu. Lorsque les sculptures de pneu sont à la hauteur des baguettes, la limite d'usure de 1/16 in (1,6 mm) est atteinte.

**Répartition des occupants du véhicule :** répartition des occupants du véhicule sur les places prévues.

**Limite totale de charge :** charge nominale et charge des bagages plus 150 lb (68 kg) multiplié par le nombre de places dans le véhicule.

### Changement de roue

#### Remarques relatives au choix, au montage et au remplacement des pneus

Pour obtenir des informations sur les combinaisons jantes/pneus autorisées, adressez-vous à un atelier qualifié.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des roues et des pneus

Si vous montez des roues et des pneus de dimensions incorrectes, les freins de service ou les éléments de la suspension de roue risquent d'être endommagés.

▶ Remplacez toujours les roues et les pneus par des roues et des pneus ayant les mêmes spécifications que les pièces d'origine.

Dans le cas des roues, soyez attentif aux points suivants:

- Désignation
- Type
- Charge sur roue autorisée
- Déport de roue

Dans le cas des pneus, soyez attentif aux points suivants:

- Désignation
- Fabricant
- Type
- Indice de charge
- Indice de vitesse

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de dépassement de la capacité de charge des pneus ou de l'indice de vitesse autorisé

Un dépassement peut endommager les pneus et provoquer leur éclatement.

- ▶ Montez uniquement des pneus dont les dimensions et le type sont agréés pour votre type de véhicule.
- ▶ Veillez à respecter la capacité de charge des pneus requise pour votre véhicule et l'indice de vitesse.

**! REMARQUE** Endommagement du véhicule et des pneus dû à l'utilisation de pneus d'un type et de dimensions non agréés

Pour des raisons de sécurité, utilisez uniquement des pneus, des jantes et des accessoires agréés spécialement par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

Ces pneus sont spécialement adaptés aux systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active tels que l'ABS ou l'ESP®.

Sinon, cela risque d'entraîner une dégradation du comportement du véhicule, par exemple du point de vue de la tenue de route, des bruits de roulement et de la consommation. En outre, d'autres dimensions de pneus peuvent entraîner sous charge un frottement des pneus contre la carrosserie ou les éléments de l'essieu. Les pneus ou le véhicule peuvent être endommagés.

▶ Utilisez uniquement les pneus, les jantes et les accessoires qui ont été testés et recommandés par Mercedes-Benz.

**! REMARQUE** Sécurité de marche compromise en cas d'utilisation de pneus rechapés

Les pneus rechapés ne sont ni testés ni recommandés par Mercedes-Benz étant donné que les détériorations antérieures ne sont pas toujours détectées au rechapage.

La sécurité de marche ne peut donc pas être garantie.

▶ Ne montez aucun pneu d'occasion dont vous ne connaissez pas l'utilisation antérieure.

L'utilisation d'accessoires non agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule ou une utilisati-

tion incorrecte peuvent compromettre la sécurité de fonctionnement de votre véhicule.

Avant tout achat et utilisation d'accessoires non agréés, renseignez-vous auprès d'un atelier qualifié sur les points suivants:

- Adéquation
- Dispositions légales
- Recommandations d'usine

Lors du choix, du montage et du remplacement des pneus, tenez compte des points suivants:

- Ne montez que des jantes et des pneus de même type, de même modèle (pneus hiver, pneus toutes saisons) et de même marque.
- Montez uniquement des jantes de même taille et profil sur un essieu (côté gauche et côté droit).

Des exceptions ne sont permises qu'en cas de crevaison pour le trajet jusqu'à l'atelier qualifié.

- Ne montez que des pneus adaptés au type de jante.
- **Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus:** toutes les roues montées doivent être équipées de capteurs opérationnels pour le système de contrôle de la pression des pneus.
- Lorsque la température est inférieure à 50 °F (10 °C), montez des pneus hiver ou des pneus toutes saisons portant le sigle M+S sur toutes les roues.  
Lorsque les conditions de circulation sont hivernales, les pneus hiver sur lesquels figure un symbole supplémentaire représentant un flocon de neige  à côté du sigle M+S sont en mesure d'offrir la meilleure adhérence qui soit.
- Montez uniquement des pneus de même profil.
- Respectez la vitesse maximale autorisée pour les pneus montés.  
Si la vitesse maximale autorisée est inférieure à celle du véhicule, une étiquette de rappel correspondante doit être placée dans le champ de vision du conducteur.
- Lorsque votre véhicule est équipé de pneus neufs, roulez à vitesse modérée pendant les 60 premiers miles (100 premiers kilomètres).
- Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure.

Pour de plus amples informations sur les jantes et les pneus, adressez-vous à un atelier qualifié.

- **ⓘ Véhicules avec monte pneumatique simple:** Pour les véhicules équipés de roues simples avec un poids total inférieur ou égal à 9 480 lb, seuls des pneus de dimension LT 245/75 R16 agréés par le fabricant pour ce véhicule doivent être utilisés. L'utilisation de pneus d'autres dimensions n'est pas autorisée et peut entraîner l'annulation de l'autorisation de mise en circulation.

Tenez également compte des thèmes associés suivants:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 208)
- Plaque d'information sur les pneus et le chargement (→ page 214)
- Dimensions des pneus, capacité de charge et indice de vitesse (→ page 219)
- Tableau de pression des pneus (→ page 210)
- Remarques relatives à la roue de secours compacte (→ page 229)

#### Remarques relatives à la permutation des roues

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de dimensions différentes des roues

La permutation des roues avant et arrière risque de compromettre fortement le comportement routier du véhicule.

Les freins à disques ou les éléments de la suspension de roue risquent d'être endommagés.

- ▶ Permutez uniquement les roues avant et arrière lorsque les jantes et les pneus sont de dimensions identiques.

Si les roues du véhicule sont toutes de même taille, vous pouvez permuter les pneus aux intervalles spécifiés dans le carnet de garantie du fabricant de pneus qui se trouve dans les documents du véhicule. Si vous ne possédez pas de carnet de garantie, permutez les pneus tous les 3 000 (5 000) à 6 000 miles (10 000 km). Ne changez pas le sens de rotation des pneus.

Tenez compte pour cela des instructions et des consignes de sécurité relatives au changement de roue.

### Catégories de taille des roues

La vitesse déterminée du véhicule est affichée sur le combiné d'instruments et est importante pour la commande des systèmes de sécurité active et d'aide à la conduite. La précision d'affichage du tachymètre et du totalisateur est prescrite par la loi. La détermination des informations relatives à la vitesse dépend des dimensions de pneus et de la circonférence de roulement des roues. Le diamètre des jantes est toujours exprimé en pouces.

Par conséquent, les calculateurs du véhicule peuvent être codés pour les catégories de taille de roue suivantes:

Catégorie de taille de roue 3

- LT245/75 R16

**i** Lors du changement de pneus, Mercedes-Benz vous recommande de rester dans la même catégorie de taille de roue. Vous évitez ainsi d'avoir à changer le code des calculateurs.

Si, lors d'un changement de roue pour une utilisation en hiver par exemple, vous modifiez également la taille des roues, vérifiez la catégorie de taille à laquelle elles appartiennent. Si la catégorie de taille à laquelle les roues appartiennent change, vous devez faire modifier le codage des calculateurs de votre véhicule dans un atelier qualifié.

Sinon, la précision d'affichage du tachymètre et du totalisateur se situe hors des limites de tolérance prescrites. Elle peut également différer vers le bas, ce qui signifie que la vitesse actuelle du véhicule peut alors être supérieure à la vitesse affichée par le tachymètre. Si cet écart se situe en dehors de la plage de tolérance, le fonctionnement des systèmes de sécurité active et d'aide à la conduite risque alors d'être compromis ou ces systèmes risquent de détecter un défaut et de se désactiver.

### Informations relatives au sens de rotation des pneus

Les pneus avec sens de rotation prescrit offrent des avantages supplémentaires, par exemple en matière d'aquaplanage. Ces avantages sont effectifs uniquement si vous respectez le sens de rotation prescrit.

Le sens de rotation est repéré par une flèche sur le flanc du pneu.

Une roue de secours peut aussi être montée dans le sens de rotation inverse. Respectez les conditions d'utilisation temporaire ainsi que la limite de vitesse indiquée sur la roue de secours.

### Remarques concernant le stockage des roues

Lors du stockage des roues, tenez compte des remarques suivantes:

- Stockez les roues démontées dans un endroit frais et sec, si possible à l'abri de la lumière.
- Protégez les pneus de l'huile, de la graisse et du carburant.

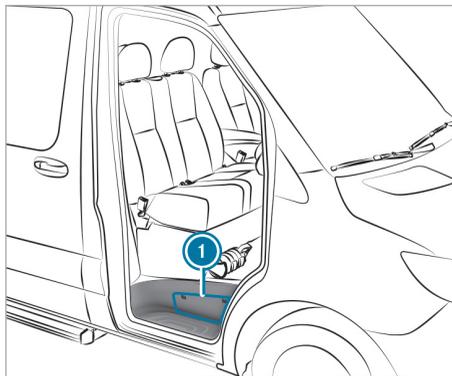
### Vue d'ensemble de l'outillage de changement de roue

L'outillage nécessaire au changement de roue peut par exemple comprendre les éléments suivants:

- Cric
- Clé démonte-roue

**i** Vous trouverez la charge maximale du cric sur la plaque autocollante qui se trouve sur le cric. Le cric ne nécessite pas d'entretien. En cas de dysfonctionnement, adressez-vous à un atelier qualifié.

### Véhicules à propulsion arrière



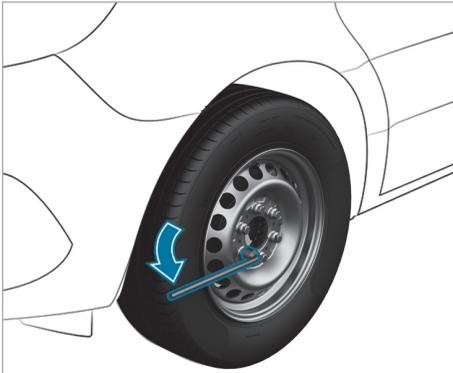
L'outillage de changement de roue se trouve dans le compartiment de rangement **1** situé au-dessus du marchepied de la porte passager et dans le compartiment de rangement situé dans l'espace jambes côté passager.

## Préparation du véhicule pour un changement de roue

### Conditions requises

- L'outillage de changement de roue nécessaire est disponible.
- Le véhicule ne se trouve pas sur un terrain en pente.
- Le véhicule est à l'arrêt sur un sol stable, plat et non glissant.

- ▶ Serrez le frein de stationnement.
- ▶ Placez les roues avant en ligne droite.
- ▶ Engagez le rapport **P**
- ▶ Arrêtez le véhicule.
- ▶ Assurez-vous que vous ne pouvez pas mettre le véhicule en marche.
- ▶ Sortez l'outillage de bord qui est rangé sous l'espace jambes côté passager (→ page 204).



### Véhicules à propulsion arrière

- ▶ Sortez le cric et l'outillage de changement de roue du compartiment de rangement (→ page 224).
- ▶ Si nécessaire, enlevez l'enjoliveur de roue.
- ▶ Prenez la tige moyenne et la tige la plus grosse parmi les 3 éléments du levier de pompe du cric et assemblez-les en une rallonge pour la clé démonte-roue.
- ▶ Emboîtez la rallonge par le côté de la tige moyenne sur la clé démonte-roue jusqu'en butée.
- ▶ A l'aide de la clé démonte-roue, dévissez les vis ou écrous de la roue à changer de 1 tour environ. Ne dévissez pas complètement les vis ou les écrous de roue.

- ▶ Levez le véhicule (→ page 225).

### Levage du véhicule lors d'un changement de roue

#### ⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de placement incorrect du cric

Si vous ne placez pas le cric correctement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule, le cric risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé.

- ▶ Placez le cric uniquement sous le point d'appui prévu à cet effet sur le véhicule. Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui sur le véhicule.

#### ⚠ ATTENTION Risque de blessure en cas de glissement du véhicule

Sur un terrain en pente (montée ou descente), le cric pourrait glisser lorsque le véhicule est levé.

- ▶ Ne changez jamais les roues lorsque le véhicule se trouve sur un terrain en pente.
- ▶ Prenez contact avec un atelier qualifié.

#### ! REMARQUE Dommages sur le véhicule dus au cric

Si vous ne placez pas le cric sous les points d'appui prévus à cet effet, vous risquez d'endommager le véhicule.

- ▶ Placez le cric uniquement sous les points d'appui prévus à cet effet.

### Conditions requises

- Personne ne se trouve dans le véhicule.
- Le véhicule doit être prêt pour le changement de roue (→ page 225).

Placez le cric uniquement sous l'un des points d'appui. Sinon, vous risquez d'endommager le véhicule.

Remarques importantes relatives à l'utilisation du cric:

- Pour soulever le véhicule, utilisez uniquement le cric testé et agréé par Mercedes-Benz pour votre véhicule. En cas d'utilisation non con-

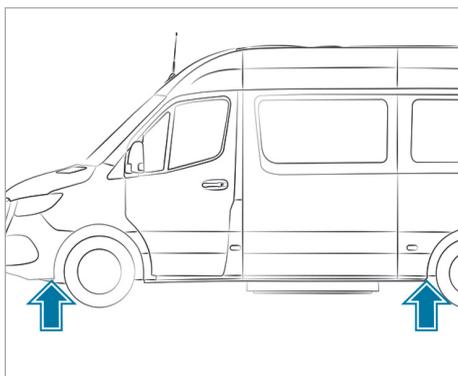
forme du cric, celui-ci risque de glisser lorsque le véhicule est soulevé.

- Le cric n'est prévu que pour soulever le véhicule pendant une durée limitée et n'est pas conçu pour effectuer des travaux de maintenance sous le véhicule.
- Evitez de changer une roue lorsque le véhicule se trouve sur un terrain en pente (montée ou descente).
- Le cric doit reposer sur une surface plane, ferme et non glissante. Si nécessaire, utilisez un support large, plat et antidérapant qui puisse supporter la charge.
- Le pied du cric doit se trouver directement en dessous du point d'appui.

Règles de conduite lorsque le véhicule est soulevé:

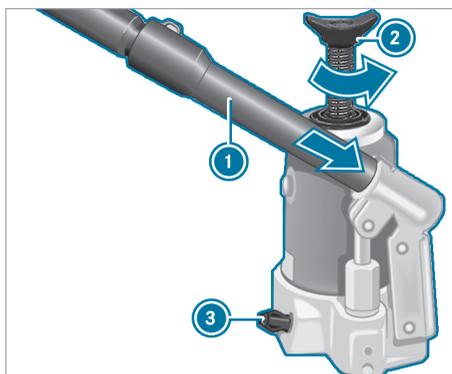
- Ne mettez jamais vos mains ou vos pieds sous le véhicule.
- Ne vous glissez jamais sous le véhicule.
- Ne démarrez pas le véhicule et ne desserrez pas le frein de stationnement.
- N'ouvrez et ne fermez aucune porte.

#### Véhicules à propulsion arrière



Points d'appui du cric

Utilisez uniquement la tige centrale et la tige avec le plus grand diamètre du levier de pompe du cric comme rallonge pour la clé démonte-roue. Emboîtez uniquement la tige centrale sur la clé démonte-roue et ce, toujours jusqu'en butée. Sinon, les tiges risquent de se tordre et de se déformer au point de ne plus pouvoir être utilisées comme levier de pompe pour le cric.



► **Préparation du cric hydraulique :** emboîtez la 3e tige du levier de pompe ① du cric sur la rallonge de la clé démonte-roue.

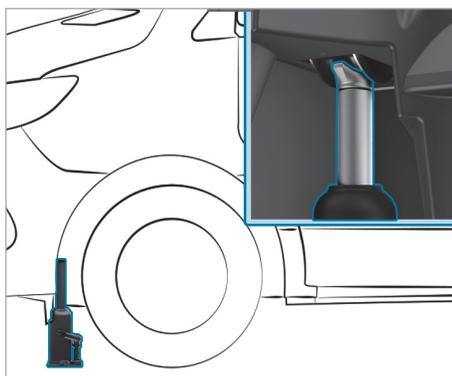
► Fermez la vis de vidange ③.

► Pour cela, tournez la vis de vidange ③ vers la droite jusqu'en butée, en utilisant l'empreinte du levier de pompe ①.

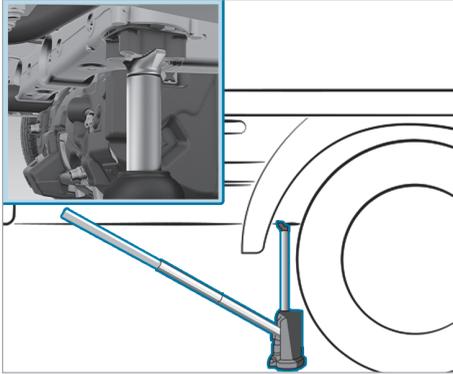
ⓘ Ne dévissez pas la vis de vidange ③ de plus de 1 ou 2 tours. Sinon, du liquide hydraulique risque de s'échapper.

► Emboîtez le levier de pompe ① avec la tige la plus grande dans le logement du cric et verrouillez-le en le tournant vers la droite.

► Placez le cric à la verticale sous l'un des points d'appui indiqués ci-après.



Point d'appui du cric, essieu avant



Point d'appui du cric, essieu arrière

- ▶ Placez le cric sous le point d'appui du cric.
- ▶ Levez le véhicule jusqu'à ce que le pneu soit à 1,2 in (3 cm) au maximum au-dessus du sol.
- ▶ Dévissez la roue et enlevez-la (→ page 227).

### Dépose de la roue

#### Conditions requises

- Le véhicule est relevé (→ page 225).

Lors du changement de roue, évitez d'exercer une force quelconque sur les disques de frein car cela risque de compromettre le confort au freinage.

**!** **REMARQUE** Dommages au niveau des filetages dus à des vis de roue encrassées

- ▶ Ne posez pas les vis de roue dans le sable ou dans la saleté.

- ▶ Dévissez complètement les vis ou les écrous de roue à l'aide de la clé démonte-roue.
- ▶ Sur les roues avant avec écrous de roue, enlevez le cache-écrous.
- ▶ Enlevez la roue.

### Montage d'une nouvelle roue

#### Conditions requises

- La roue est déposée (→ page 227).

**!** **ATTENTION** Risque d'accident en cas de perte d'une roue

Si les vis de roue sont huilées ou graissées, ou si le filet des vis ou des moyeux de roue est

endommagé, les vis de roue peuvent se desserrer.

- ▶ Ne huilez ni ne graissez jamais les vis de roue.
- ▶ Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié si un filet est endommagé.
- ▶ Faites remplacer les vis de roue ou les taraudages des moyeux de roue endommagés.
- ▶ Ne continuez pas de rouler.

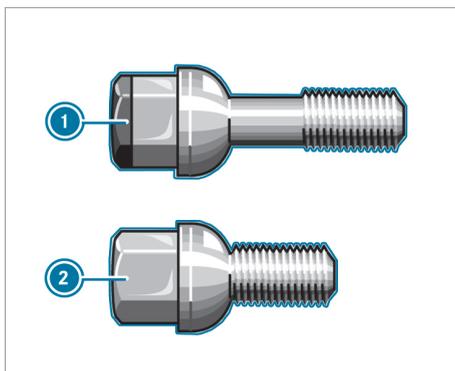
**!** **ATTENTION** Risque de blessure lors du serrage des vis et des écrous de roue

Si vous serrez les vis ou écrous de roue alors que le véhicule est soulevé, le cric risque de glisser.

- ▶ Serrez uniquement les vis ou écrous de roue lorsque le véhicule est abaissé.

- ▶ Tenez compte des remarques relatives au choix des pneus (→ page 222).
- ▶ Tenez compte des instructions et des consignes de sécurité relatives au changement de roue (→ page 222).
- ▶ Pour des raisons de sécurité, utilisez exclusivement les vis ou écrous de roue agréés pour les véhicules Mercedes-Benz et pour le type de roue monté.

Si vous montez la roue de secours avec jante acier, utilisez impérativement les vis de roue courtes appropriées pour une jante acier. Si vous utilisez d'autres vis de roue lors du montage de la roue de secours avec jante acier, le système de freinage pourrait être endommagé.



- ① Vis de roue pour jante alliage
- ② Vis de roue pour jante acier

- ▶ Nettoyez les surfaces de contact entre la roue et le moyeu de roue.
- ▶ Glissez la nouvelle roue sur le moyeu de roue et appliquez-la contre celui-ci.

#### Véhicules équipés de jantes acier

- ▶ Utilisez les vis de roue courtes appropriées à la roue de secours avec jante acier que vous trouverez dans l'outillage de bord.
- ▶ Posez les vis de roue et serrez-les légèrement.

#### Véhicules équipés de jantes alliage

- ▶ Utilisez les vis de roue longues appropriées à la roue de secours avec jante alliage que vous trouverez dans l'outillage de bord.
- ▶ Posez les vis de roue et serrez-les légèrement.

#### Baissement du véhicule après un changement de roue

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à un couple de serrage incorrect

Si vous ne serrez pas les vis ou les écrous de roue au couple prescrit, les roues risquent de se détacher.

- ▶ Assurez-vous que les vis de roue ou les écrous de roue sont serrés au couple de serrage prescrit.
- ▶ Si nécessaire, prenez contact avec un atelier qualifié et ne déplacez pas le véhicule.

#### Conditions requises

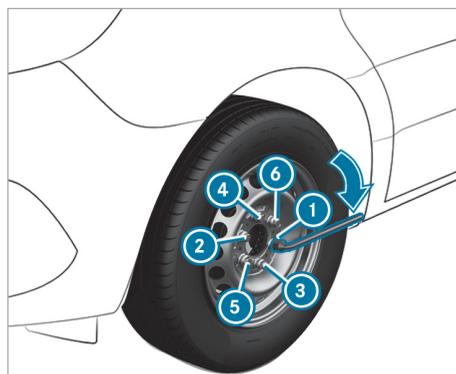
- La nouvelle roue est montée (→ page 227).

Tenez compte des indications pour soulever le véhicule (→ page 225).

#### Véhicules à propulsion arrière

Utilisez uniquement la tige centrale et la tige avec le plus grand diamètre du levier de pompe du cric comme rallonge pour la clé démonte-roue. Emboîtez uniquement la tige centrale sur la clé démonte-roue et ce, toujours jusqu'en butée. Sinon, les tiges risquent de se tordre et de se déformer au point de ne plus pouvoir être utilisées comme levier de pompe pour le cric.

- ▶ Dévissez lentement la vis de vidange du cric de 1 tour environ avec le levier de pompe et abaissez le véhicule avec précaution.
- ▶ Mettez le cric de côté.
- ▶ Retirez la tige la plus fine du levier de pompe. Le levier de pompe raccourci sert de rallonge pour la clé démonte-roue.
- ▶ Emboîtez la rallonge par le côté de la tige moyenne sur la clé démonte-roue jusqu'en butée.



- ▶ Serrez les vis de roue ou les écrous uniformément dans l'ordre indiqué ① à ⑥.

Couple de serrage prescrit:

- Vis de roue en acier: 177 lb-ft (240 Nm)
- Vis de roue en alliage: 133 lb-ft (180 Nm)

- ▶ Enfoncez le piston du cric hydraulique et fermez la vis de vidange.

- ① Jantes acier avec vis de roue: vous pouvez à présent monter le chapeau de roue. Le montage dépend du type de chapeau de roue (enjolveur complet ou enjoliveur central).

- ▶ **Roues avec enjoliveur complet :** positionnez l'enjoliveur de manière à ce que l'ouverture prévue pour la valve de pneu se trouve bien au-dessus de la valve.
- ▶ Appliquez l'enjoliveur contre la jante en appuyant des 2 mains sur les côtés jusqu'à ce qu'il s'emboîte. Veillez à ce que les bossages de retenue de l'enjoliveur soient bien en prise dans la jante acier.
- ▶ **Roues avec enjoliveur central :** positionnez les ergots de retenue au-dessus des vis de roue.
- ▶ Frappez au milieu de l'enjoliveur pour l'emboîter.
- ▶ Fixez la roue défectueuse sur le porte-roue de secours.
- ▶ Contrôlez la pression de pneu de la roue nouvellement montée et corrigez-la si nécessaire.
- ▶ Resserrez les vis ou les écrous de roue au couple de serrage prescrit au bout de 31 miles (50 km).
- ▶ Si vous avez monté une roue ou une roue de secours munie d'une jante neuve ou repeinte, faites également resserrer les vis de roue ou les écrous de roue au bout de 620 miles (1 000 km) à 3 100 miles (5 000 km) environ.

**i Véhicules équipés du système de contrôle de la pression des pneus :** toutes les roues montées doivent être équipées de capteurs opérationnels.

Tenez aussi impérativement compte du thème associé suivant:

- Remarques relatives à la pression de pneu (→ page 208)

## Roue de secours

### Remarques relatives à la roue de secours compacte et à la roue de secours

**Roue de secours compacte :** les dimensions de jantes et/ou de pneus et le type de pneus diffèrent de la roue à changer.

**i** Un autocollant avec la limitation de vitesse se trouve sur la roue de secours compacte.

**Roue de secours :** les dimensions de jantes et de pneus et le type de pneus correspondent aux autres roues montées.

Une roue de secours compacte ou une roue de secours montée modifie le comportement routier et présente des risques.

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de dimensions incorrectes des jantes et des pneus

Si vous montez la roue de secours compacte ou la roue de secours, il est possible que le comportement routier soit fortement modifié.

Il y a un plus grand risque d'accident!

Pour éviter de prendre des risques, tenez compte des remarques suivantes:

- ▶ Contrôlez la pression de pneu de la roue de secours ou de la roue de secours compacte montée et corrigez-la si nécessaire.
- ▶ La roue de secours compacte ne doit être utilisée que de manière temporaire et doit être remplacée par une roue de série dès que possible.
- ▶ Ne montez jamais plus d'une roue de secours compacte.
- ▶ Adaptez votre style de conduite et conduisez avec prudence lorsque la roue de secours compacte est montée.
- ▶ Ne désactivez pas l'ESP®.
- ▶ Ne montez pas de chaînes à neige sur la roue de secours compacte.
- ▶ Remplacez la roue de secours compacte au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de son degré d'usure.

- Si vous roulez avec une roue de secours compacte ou une roue de secours qui diffère de la roue à changer, ne dépassez pas la vitesse maximale autorisée de 50 mph (80 km/h).
- Faites remplacer la roue de secours compacte ou la roue de secours par un atelier qualifié (→ page 222).
- La pression de pneu de la roue de secours compacte ou de la roue de secours doit être contrôlée et, si nécessaire, ajustée avant de prendre la route (→ page 210).

Contrôlez les points suivants à intervalles réguliers ainsi qu'avant les longs trajets:

- la bonne fixation de la roue de secours compacte ou de la roue de secours
- la pression de pneu de la roue de secours compacte ou de la roue de secours (corrigez-la si nécessaire) (→ page 210)
- la fixation du porte-roue de secours ou du porte-roue de secours compacte

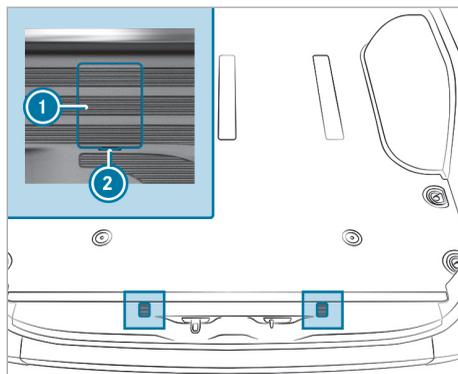
La roue de secours se trouve soit dans le compartiment de chargement, soit sous le véhicule, dans un porte-roue de secours.

Remplacez les pneus au plus tard au bout de 6 ans, indépendamment de leur degré d'usure. Cela s'applique également à la roue de secours.

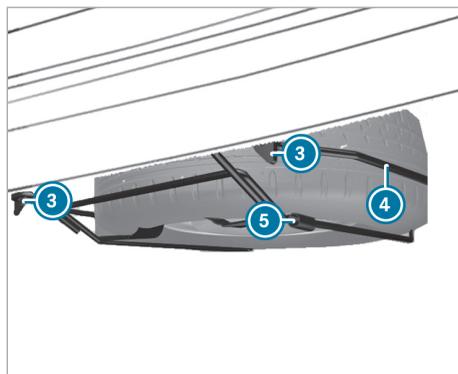
- ❗ Le système de contrôle de la pression des pneus ne fonctionne pas pour la roue de secours compacte ou la roue de secours. La roue de secours compacte ou la roue de secours n'est pas équipée d'un capteur approprié pour le système de contrôle de la pression des pneus.

### Pose et dépose de la roue de secours

**Véhicules avec propulsion arrière: dépose de la roue de secours (fourgon ou combi)**



Caches des vis des crochets de sécurité (exemple: fourgon)



- ▶ Ouvrez les portes arrière.

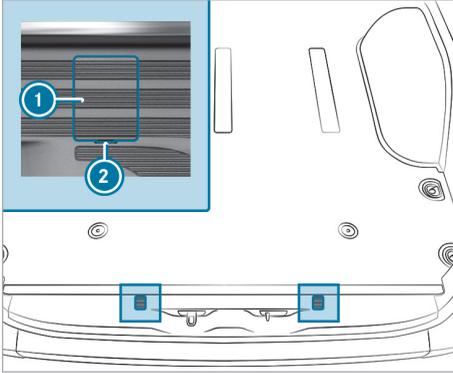
- ▶ Introduisez un tournevis dans les évidements ②, puis déboîtez les caches ①.
- ▶ Tournez les vis à présent visibles de 20 tours environ vers la gauche avec la clé démonte-roue qui se trouve dans l'outillage de bord.
- ▶ Soulevez légèrement le support de roue de secours ④ et décrochez le crochet de sécurité gauche ③.
- ▶ Assemblez le levier de pompe du cric et introduisez-le dans la douille ⑤ qui se trouve sur le côté droit du support de roue de secours ④.
- ▶ Soulevez le support de roue de secours ④ avec le levier de pompe et décrochez le crochet de sécurité droit ③.
- ▶ Abaissez lentement le support de roue de secours ④ jusqu'au sol.
- ▶ Soulevez légèrement le support de roue de secours ④ et retirez le levier de pompe de la douille.
- ▶ Soulevez la roue de secours par-dessus l'extrémité arrière du support ④ avec le levier de pompe.
- ▶ Retirez avec précaution la roue de secours du support ④. La roue de secours est lourde. Lorsque vous déposez la roue de secours, le centre de gravité du véhicule se déplace en raison du poids élevé de la roue. La roue de secours peut tomber ou basculer.

**Véhicules avec propulsion arrière: pose de la roue de secours (fourgon ou combi)**

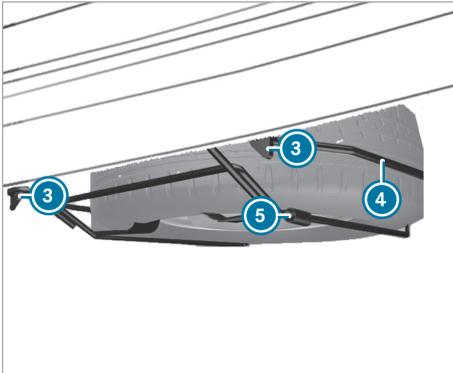
- ▶ Mettez avec précaution la roue de secours en place sur le support ④. La roue de secours est lourde. Lorsque vous posez la roue de secours sur le support ④, le centre de gravité du véhicule se déplace en raison du poids élevé de la roue. La roue de secours peut tomber ou basculer.
- ▶ Introduisez le levier de pompe pour le cric dans la douille ⑤ du support de roue de secours ④.
- ▶ Soulevez le support de roue de secours ④ avec le levier de pompe et accrochez le crochet de sécurité droit ③.
- ▶ Soulevez légèrement le support de roue de secours ④ et accrochez le crochet de sécurité gauche ③.
- ▶ Retirez le levier de pompe de la douille ⑤.

- ▶ Serrez les vis des crochets de sécurité ③ à l'aide de la clé démonte-roue en les tournant vers la droite.
- ▶ Mettez les caches ① en place et encliquetez-les.
- ▶ Fermez les portes arrière.

#### Véhicules avec propulsion arrière: dépose de la roue de secours (véhicule à châssis abaissé)



Caches des vis des crochets de sécurité (exemple: fourgon)



- ▶ Ouvrez les portes arrière.
- ▶ Introduisez un tournevis dans les évidements ②, puis déboîtez les caches ①.
- ▶ Tournez les vis à présent visibles de 20 tours environ vers la gauche avec la clé démonte-roue qui se trouve dans l'outillage de bord.
- ▶ Soulevez légèrement le support de roue de secours ④ et décrochez le crochet de sécurité gauche ③.

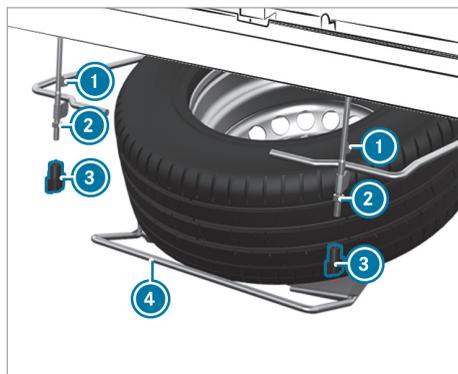
- ▶ Assemblez le levier de pompe du cric et introduisez-le dans la douille ⑤ qui se trouve sur le côté droit du support de roue de secours ④.
- ▶ Soulevez le support de roue de secours avec le levier de pompe et décrochez le crochet de sécurité droit ③.
- ▶ Préparez le cric.
- ▶ Placez le cric sous le point d'appui du cric correspondant.
- ▶ Actionnez le levier de pompe de haut en bas jusqu'à ce que le pneu soit à 1,18 in (3 cm) au maximum au-dessus du sol.
- ▶ Retirez avec précaution la roue de secours du support ④. La roue de secours est lourde. Lorsque vous déposez la roue de secours, le centre de gravité du véhicule se déplace en raison du poids élevé de la roue. La roue de secours peut tomber ou basculer.
- ▶ Montez la roue de secours sur le véhicule.
- ▶ Abaissez le véhicule.

#### Véhicules avec propulsion arrière: pose de la roue de secours (véhicule à châssis abaissé)

- ① En cas de crevaison, vous devez impérativement ranger la roue défectueuse à l'intérieur du véhicule. Vous ne pouvez ranger une roue intacte dans le support de roue de secours que lorsque le véhicule n'est pas chargé. Un véhicule chargé doit d'abord être relevé.
- ▶ Mettez avec précaution la roue de secours en place sur le support ④. La roue de secours est lourde. Lorsque vous posez la roue de secours sur le support ④, le centre de gravité du véhicule se déplace en raison du poids élevé de la roue. La roue de secours peut tomber ou basculer.
- ▶ Introduisez le levier de pompe pour le cric dans la douille ⑤ du support de roue de secours ④.
- ▶ Soulevez le support de roue de secours ④ avec le levier de pompe et accrochez le crochet de sécurité droit ③.
- ▶ Soulevez légèrement le support de roue de secours ④ et accrochez le crochet de sécurité gauche ③.
- ▶ Retirez le levier de pompe de la douille ⑤.
- ▶ Serrez les vis des crochets de sécurité ③ à l'aide de la clé démonte-roue en les tournant vers la droite.

- ▶ Mettez les caches ❶ en place et encliquetez-les.
- ▶ Fermez les portes arrière.

#### Véhicules avec propulsion arrière: dépose de la roue de secours (châssis)



- ▶ Desserrez, puis dévissez les écrous à oreilles ❸ à la main.
- ▶ Dévissez les écrous ❷ jusqu'au bout du filetage.
- ▶ Soulevez légèrement le support de roue de secours ❹ et décrochez le crochet de sécurité gauche ❶.
- ▶ Assemblez le levier de pompe du cric et introduisez-le dans la douille qui se trouve sur le côté droit du support de roue de secours ❹.
- ▶ Soulevez le support de roue de secours ❹ avec le levier de pompe et décrochez le crochet de sécurité droit ❶.
- ▶ Abaissez lentement le support de roue de secours ❹ jusqu'au sol.
- ▶ Soulevez légèrement le support de roue de secours ❹ et retirez le levier de pompe de la douille.
- ▶ Soulevez la roue de secours par-dessus l'extrémité arrière du support avec le levier de pompe.
- ▶ Retirez avec précaution la roue de secours du support. La roue de secours est lourde. Lorsque vous déposez la roue de secours, le centre de gravité du véhicule se déplace en raison du poids élevé de la roue. La roue de secours peut tomber ou basculer.

#### Véhicules avec propulsion arrière: pose de la roue de secours (châssis)

- ▶ Mettez avec précaution la roue de secours en place sur le support ❹. La roue de secours est lourde. Lorsque vous posez la roue de secours sur le support, le centre de gravité du véhicule se déplace en raison du poids élevé de la roue. La roue de secours peut tomber ou basculer.
- ▶ Introduisez le levier de pompe pour le cric dans la douille du support de roue de secours ❹.
- ▶ Soulevez le support de roue de secours ❹ avec le levier de pompe et accrochez le crochet de sécurité droit ❶.
- ▶ Soulevez légèrement le support de roue de secours et accrochez le crochet de sécurité gauche ❶.
- ▶ Retirez le levier de pompe de la douille.
- ▶ Vissez les écrous ❷.
- ▶ Mettez les écrous à oreilles ❸ en place et vissez-les.

### Remarques relatives aux caractéristiques techniques

Les données mentionnées sont valables uniquement pour les véhicules avec équipement de série. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

### Electronique du véhicule

#### Remarques relatives aux interventions sur l'électronique moteur

**!** **REMARQUES** Usure prématurée due à une maintenance incorrecte

Si la maintenance est exécutée de manière incorrecte, il y a risque d'usure accrue des pièces du véhicule et d'annulation de l'autorisation de mise en circulation du véhicule.

- ▶ Confiez toujours les travaux de maintenance sur l'électronique moteur et sur les pièces correspondantes à un atelier qualifié.

### Émetteurs-récepteurs radio

#### Remarques relatives au montage d'émetteurs-récepteurs radio

**⚠** **ATTENTION** Risque d'accident dû à des travaux effectués de manière non conforme sur les émetteurs-récepteurs radio

Lorsque des émetteurs-récepteurs radio sont manipulés ou ne sont pas post-équipés dans les règles de l'art, leur rayonnement électromagnétique peut perturber l'électronique du véhicule et compromettre la sécurité de fonctionnement du véhicule.

- ▶ Confiez toujours les travaux sur les appareils électriques ou électroniques à un atelier qualifié.

**⚠** **ATTENTION** Risque d'accident en cas d'utilisation non conforme des émetteurs-récepteurs radio

Si vous utilisez des émetteurs-récepteurs radio de façon non conforme dans le véhicule, leur rayonnement électromagnétique peut perturber l'électronique du véhicule. Cela vaut en particulier dans les cas suivants:

- Lorsque l'émetteur-récepteur radio n'est pas raccordé à une antenne extérieure.
- Lorsque l'antenne extérieure n'est pas montée correctement ou qu'elle n'est pas un modèle générant peu de réflexion.

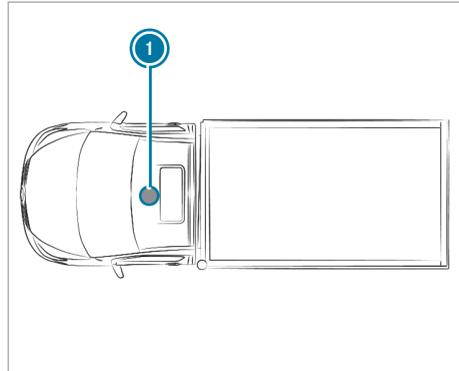
La sécurité de fonctionnement du véhicule peut alors être compromise.

- ▶ Confiez le montage de l'antenne extérieure générant peu de réflexion à un atelier qualifié.
- ▶ Lorsque vous utilisez des émetteurs-récepteurs radio dans le véhicule, reliez-les toujours à l'antenne extérieure générant peu de réflexion.

**!** **REMARQUE** Annulation de l'autorisation de mise en circulation due au non-respect des conditions d'installation et d'utilisation

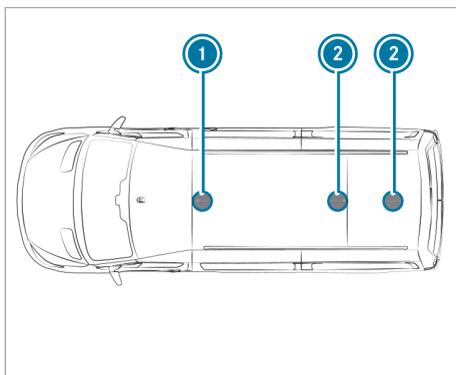
Le non-respect des conditions d'installation et d'utilisation des émetteurs-récepteurs radio peut entraîner l'annulation de l'autorisation de leur mise en circulation.

- ▶ N'utilisez que des bandes de fréquences agréées.
- ▶ Tenez compte des puissances de sortie maximales autorisées dans ces bandes de fréquences.
- ▶ N'utilisez que les emplacements de montage des antennes autorisés.



Véhicule à plateau (cabine simple)

- ① Zone avant du toit



Fourgon

- ① Zone avant du toit
- ② Zone arrière du toit

Pour le montage ultérieur d'émetteurs-récepteurs radio, vous devez respecter la spécification technique ISO/TS 21609 (véhicules routiers - Guide sur la compatibilité électromagnétique (CEM) pour l'installation en seconde monte d'équipements de radiotéléphonie). Respectez les dispositions légales en vigueur pour les pièces rapportées.

Si votre véhicule est équipé d'un prééquipement pour la radio, utilisez les raccords d'alimentation électrique et les raccords d'antenne prévus dans le prééquipement. Lors du montage, tenez compte des notices d'utilisation complémentaires du fabricant.

#### ■ Puissance d'émission des émetteurs-récepteurs radio

Les puissances d'émission maximales (PEAK) au niveau de la base d'antenne ne doivent pas être supérieures aux valeurs indiquées dans le tableau suivant:

#### Bande de fréquences et puissance d'émission maximale

Bande de fréquences	Puissance d'émission maximale
Bande de 2-m- 144 - 174 MHz	50 W
Bande des 4 m 74 - 88 MHz	30 W
Terrestrial Trunked Radio (TETRA) 380 - 460 MHz	10 W

Bande de fréquences	Puissance d'émission maximale
Téléphone portable 2G	2 W
Téléphone portable 3G/4G/5G	0,5 W

Les appareils suivants peuvent être utilisés sans restriction dans le véhicule :

- Emetteurs-récepteurs radio ayant une puissance d'émission maximale de 100 mW
- Emetteurs-récepteurs radio émettant sur la bande de fréquences 380 - 410 MHz et ayant une puissance d'émission maximale de 2 W (radio à ressources partagées/Tetra)
- Téléphones portables (2G/3G/4G/5G)

Pour les bandes de fréquences suivantes, il n'existe aucune restriction pour les emplacements de montage des antennes à l'extérieur du véhicule :

- Terrestrial Trunked Radio (TETRA)
- 2G/3G/4G/5G

#### Informations radio réglementaires

#### Marquages radio réglementaires et remarques spécifiques

Vous trouverez les informations du fabricant relatives aux composants du véhicule commandés par radio sous le mot clé «Informations radio réglementaires» dans la notice d'utilisation numérique qui se trouve dans le véhicule, sur Internet et dans l'appli.

Vous trouverez plus d'informations et d'actualisations sur le site Internet suivant :

<https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/vans/fr>



#### Informations sur le débit d'absorption spécifique (DAS)

Vous trouverez les informations relatives au débit d'absorption spécifique (DAS) sous le mot clé

«Informations radio réglementaires» dans la notice d'utilisation numérique qui se trouve dans le véhicule, sur Internet et dans l'appli.

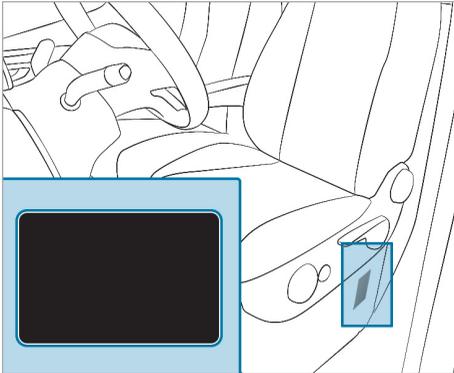
Vous trouverez plus d'informations et d'actualisations sur le site Internet suivant :

<https://regulatoryradioinformation.corpinter.net/vans/fr>



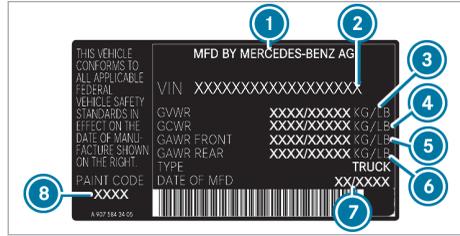
**Plaque signalétique du véhicule, numéro d'identification du véhicule (VIN) et numéro de moteur**

**Plaque signalétique du véhicule**



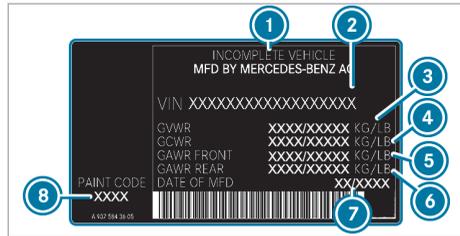
En fonction du type de véhicule, la plaque signalétique du véhicule se trouve sur le caisson du siège conducteur ou sur le montant B.

- ❗ Les données sont spécifiques au véhicule et peuvent différer des données présentées. Tenez toujours compte des données qui figurent sur la plaque signalétique de votre véhicule.



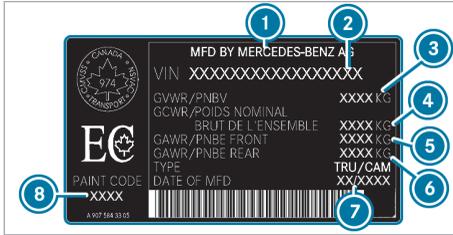
Plaque signalétique du véhicule (exemple: véhicules complets destinés au marché américain)

- ① Constructeur automobile
- ② VIN (numéro d'identification du véhicule)
- ③ MTAC
- ④ MTAC de l'ensemble routier
- ⑤ Charge autorisée sur l'essieu avant
- ⑥ Charge autorisée sur l'essieu arrière
- ⑦ Date de fabrication
- ⑧ Code peinture



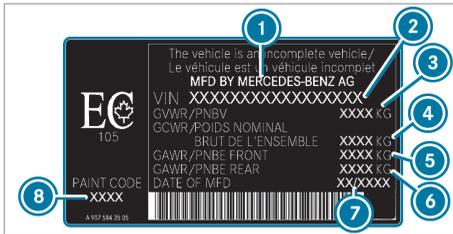
Plaque signalétique du véhicule (exemple: véhicules incomplets destinés au marché américain)

- ① Constructeur automobile
- ② VIN (numéro d'identification du véhicule)
- ③ MTAC
- ④ MTAC de l'ensemble routier
- ⑤ Charge autorisée sur l'essieu avant
- ⑥ Charge autorisée sur l'essieu arrière
- ⑦ Date de fabrication
- ⑧ Code peinture



Plaque signalétique du véhicule (exemple: véhicules complets destinés au marché canadien)

- ① Constructeur automobile
- ② VIN (numéro d'identification du véhicule)
- ③ MTAC
- ④ MTAC de l'ensemble routier
- ⑤ Charge autorisée sur l'essieu avant
- ⑥ Charge autorisée sur l'essieu arrière
- ⑦ Date de fabrication
- ⑧ Code peinture



Plaque signalétique du véhicule (exemple: véhicules incomplets destinés au marché canadien)

- ① Constructeur automobile
- ② VIN (numéro d'identification du véhicule)
- ③ MTAC
- ④ MTAC de l'ensemble routier
- ⑤ Charge autorisée sur l'essieu avant
- ⑥ Charge autorisée sur l'essieu arrière
- ⑦ Date de fabrication
- ⑧ Code peinture

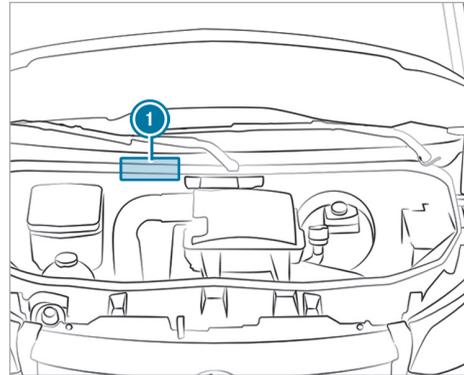
La MTAC prend en compte le poids du véhicule, ainsi que toutes les personnes à bord, le carburant et le chargement. La charge maximale sur essieu autorisée correspond au poids maximal pouvant être supporté par un essieu (essieu avant ou arrière).

Ne dépassez pas la MTAC ni la charge maximale autorisée sur les essieux avant et arrière.

La plaque signalétique du véhicule peut également contenir les données suivantes:

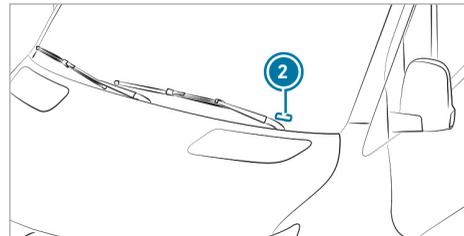
- Charge utile
- Poids à vide
- Nombre de places assises

#### VIN inscrit en dessous du capot moteur



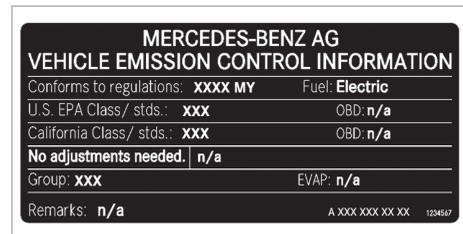
Le VIN ① est inscrit en dessous du capot moteur.

#### VIN en dessous du pare-brise



Le VIN figure également sur une plaque située sur le bas du pare-brise ②.

#### Plaquette d'information sur les émissions



Plaquette d'information sur les émissions (exemple)

- ❗ Les données sont spécifiques au véhicule et peuvent différer des données présentées.

### Numéro de moteur électrique

Le numéro de moteur se trouve sur la partie inférieure du moteur électrique, à l'avant. Pour de plus amples informations, adressez-vous à un atelier qualifié.

## Ingrédients et lubrifiants, capacités

### Remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants

**⚠ ATTENTION** Risque de blessure dû à des ingrédients ou lubrifiants toxiques

Les ingrédients et les lubrifiants peuvent être toxiques.

- ▶ Lorsque vous utilisez, stockez et éliminez des ingrédients ou des lubrifiants, tenez compte des inscriptions qui figurent sur les emballages d'origine respectifs.
- ▶ Conservez toujours les ingrédients et les lubrifiants dans leur emballage d'origine fermé.
- ▶ Conservez toujours les ingrédients et les lubrifiants hors de portée des enfants.

**🌿 PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT** Pollution de l'environnement due à une élimination des ingrédients et lubrifiants non conforme aux règles de protection de l'environnement

Une élimination non conforme des ingrédients et lubrifiants peut causer des dommages importants à l'environnement.

- ▶ Éliminez les ingrédients et lubrifiants dans le respect des règles de protection de l'environnement.

Les ingrédients et lubrifiants sont

- les lubrifiants
- le liquide de refroidissement
- le liquide de frein
- le liquide de lave-glace
- le réfrigérant du système de climatisation

Utilisez uniquement des produits agréés par Mercedes-Benz pour votre véhicule. Les dommages survenant sur le véhicule suite à l'utilisation de produits non agréés ne sont pas couverts par la

garantie contractuelle Mercedes-Benz et ne donnent pas lieu à un geste commercial.

Les ingrédients et lubrifiants agréés par Mercedes-Benz sont reconnaissables à l'inscription sur le bidon:

- MB-Freigabe (parexemple MB-Freigabe 325.5)
- MB-Approval (parexemple MB-Approval 325.5)

Vous obtiendrez des informations supplémentaires sur les ingrédients et lubrifiants agréés aux endroits suivants:

- dans les MB Specifications for operating fluids sur le site <https://operatingfluids.mercedes-benz.com> (en indiquant la spécification)
- dans un atelier qualifié

Avec les ingrédients et lubrifiants agréés, soit les additifs ne sont pas nécessaires, soit leur emploi n'est pas autorisé. Les additifs peuvent endommager les organes du véhicule et ne doivent par conséquent pas être ajoutés aux ingrédients et lubrifiants.

### Remarques relatives au liquide de frein

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 237).

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident dû à la formation de bulles de vapeur dans le système de freinage

Le liquide de frein absorbe l'humidité de l'air. En conséquence, le point d'ébullition du liquide de frein baisse. Si le point d'ébullition est trop bas, des bulles de vapeur peuvent se former dans le système de freinage en cas de forte sollicitation des freins.

L'effet de freinage s'en trouve réduit.

- ▶ Faites remplacer le liquide de frein aux intervalles prévus.

Faites remplacer le liquide de frein tous les 2 ans par un atelier qualifié.

**❗ REMARQUE** Endommagement de la peinture, du plastique ou du caoutchouc par le liquide de frein

Si du liquide de frein entre en contact avec de la peinture, du plastique ou du caoutchouc, il peut en résulter des dégâts matériels.

- ▶ En cas de contact entre la peinture, le plastique ou le caoutchouc avec du

liquide de frein, rincez immédiatement à l'eau.

Tenez compte des remarques relatives à l'entretien de la peinture/peinture mate (→ page 190).

Utilisez uniquement un liquide de frein agréé par Mercedes-Benz conforme à l'homologation MB-Freigabe ou à l'homologation MB-Approval 331.0.

Vous trouverez de plus amples informations sur le liquide de frein

- dans les MB Specifications for operating fluids 331.0 sur le site <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- dans un atelier qualifié

### Liquide de refroidissement

#### Remarques relatives au liquide de refroidissement

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 237).

**⚠ ATTENTION** Risque d'incendie et de blessure dû à l'antigel

Si du produit antigel entre en contact avec les composants chauds du compartiment moteur, il risque de s'enflammer.

- ▶ Laissez refroidir le système d'entraînement avant d'ajouter du produit antigel.
- ▶ Assurez-vous que le produit antigel ne coule pas à côté de l'orifice de remplissage.
- ▶ Nettoyez soigneusement les composants souillés par du produit antigel avant de démarrer le véhicule.

**! REMARQUE** Dommages dus à l'utilisation d'un liquide de refroidissement inadapté

- ▶ Utilisez uniquement un liquide de refroidissement préparé à l'avance qui offre la protection antigel souhaitée.

Vous trouverez de plus amples informations sur le liquide de refroidissement

- dans la fiche 320.1 des MB Specifications for operating fluids sur le site <https://operatingfluids.mercedes-benz.com>
- dans un atelier qualifié

**! REMARQUE** Surchauffe en cas de températures extérieures élevées

Si vous utilisez un liquide de refroidissement inapproprié, le système de refroidissement du moteur n'est pas suffisamment protégé contre une surchauffe ou la corrosion lorsque la température extérieure est élevée.

- ▶ Utilisez toujours un liquide de refroidissement homologué pour Mercedes-Benz.
- ▶ Tenez compte des remarques qui figurent dans la fiche MB Specifications for operating fluids 320.1.

**! REMARQUE** Dommages au niveau de la peinture dus au liquide de refroidissement

- ▶ Veillez à ne pas répandre de liquide de refroidissement sur les surfaces peintes.

Faites remplacer régulièrement le liquide de refroidissement par un atelier qualifié.

Tenez également compte de la proportion de produit anticorrosion et antigel dans le système de refroidissement du moteur aux plages de température suivantes:

- 50 % au minimum (protection antigel jusqu'à environ -35 °F (-37 °C))
- 55 % au maximum (protection antigel jusqu'à -49 °F (-45 °C))

#### Capacités de liquide de refroidissement

Les valeurs manquantes n'étaient pas disponibles au moment de la clôture de la rédaction.

#### Liquide de refroidissement

Modèle	Capacité
Véhicules équipés d'une batterie haute tension 56 kWh	env. 5,6 gal (21,1 l)
Véhicules équipés d'une batterie haute tension 81 kWh	env. 5,2 gal (19,6 l)
Véhicules équipés d'une batterie haute tension 113 kWh	env. 4,9 gal (18,5 l)

## Liquide de lave-glace

### Remarques relatives au liquide de lave-glace

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 237).

**⚠ ATTENTION** Risque d'incendie et de blessure dû au concentré de liquide de lave-glace

Le concentré de liquide de lave-glace est facilement inflammable. S'il entre en contact avec des composants brûlants, il risque de s'enflammer.

▶ Veuillez à ne pas verser du concentré de liquide de lave-glace à côté de l'orifice de remplissage.

**! REMARQUE** Endommagement au niveau de l'éclairage extérieur dû à un liquide de lave-glace inapproprié

Vous risquez d'endommager les surfaces en plastique de l'éclairage extérieur en utilisant un liquide de lave-glace inapproprié.

▶ Utilisez uniquement un liquide de lave-glace également compatible avec les surfaces en plastique (SummerFit MB ou WinterFit MB, par exemple).

**! REMARQUE** Gicleurs bouchés par un mélange de liquides de lave-glace

▶ Ne mélangez pas SummerFit MB et WinterFit MB avec d'autres liquides de lave-glace.

N'utilisez pas d'eau distillée ni d'eau désionisée. Sinon, le capteur de niveau de remplissage risque de se déclencher par erreur.

### Informations sur le liquide de lave-glace

Liquide de lave-glace recommandé:

- Au-dessus du point de congélation: SummerFit MB, par exemple
- En-dessous du point de congélation: WinterFit MB, par exemple

### Proportions du mélange

Vous trouverez les indications relatives aux proportions correctes du mélange sur le réservoir de produit antigel.

Mélangez du liquide de lave-glace à l'eau toute l'année.

## Capacités

### Lave-glace

Liquide de lave-glace	5,8 qt (5,5 l)
-----------------------	----------------

### Réfrigérant

#### Remarques relatives au réfrigérant

Tenez compte des remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants (→ page 237).

**i** Le système de climatisation de votre véhicule est rempli avec le réfrigérant R-134a. Le réfrigérant R-134a contient du gaz à effet de serre fluoré.

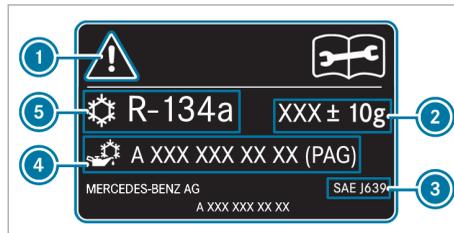
**! REMARQUE** Dommages dus à l'utilisation d'un réfrigérant inadapté ou d'une huile de compresseur frigorifique inadaptée

Si vous utilisez un réfrigérant inadapté ou une huile de compresseur frigorifique inadaptée, le système de climatisation risque d'être endommagé.

- ▶ Utilisez uniquement le réfrigérant R-134a et l'huile PAG agréée par Mercedes-Benz pour votre véhicule.
- ▶ Ne mélangez pas l'huile PAG agréée à une autre huile PAG.

Les travaux de maintenance (remplissage de réfrigérant ou remplacement de composants, par exemple) doivent être confiés exclusivement à un atelier qualifié. Toutes les prescriptions en vigueur ainsi que la norme SAE J639 doivent impérativement être respectées.

Confiez toujours tous les travaux sur le système de climatisation à un atelier qualifié.



Plaque d'information sur le réfrigérant (exemple)

- 1** Symboles pour les consignes de sécurité et de maintenance
- 2** Capacité de réfrigérant

- ③ Normes en vigueur
- ④ Référence de l'huile PAG
- ⑤ Type de réfrigérant

Les symboles ① indiquent:

- les dangers possibles
- que les travaux de maintenance doivent être effectués par un atelier qualifié

### Données du véhicule

#### Dimensions du véhicule

Dans la section suivante, vous trouverez des données techniques importantes sur le véhicule. Dans les documents du véhicule, vous trouverez d'autres données techniques spécifiques au véhicule ou à son équipement, telles que les dimensions et les poids relatifs au véhicule.

#### Batterie haute tension

##### Energie disponible et temps de charge

Batterie haute tension 81 kWh	
Type	Lithium-ion
Énergie disponible utilisable	81 kWh
Temps de charge – mode 3 avec une puissance de charge allant jusqu'à 9,6 kW	env. 9 h 30 min
Temps de charge – mode 4 avec une puissance de charge allant jusqu'à 50 kW	env. 1 h 7 min
Temps de charge – mode 4 (en option) avec une puissance de charge allant jusqu'à 115 kW	env. 32 min

##### Energie disponible et temps de charge

Batterie haute tension 113 kWh	
Type	Lithium-ion
Énergie disponible utilisable	113 kWh
Temps de charge – mode 3 avec une puissance de charge allant jusqu'à 9,6 kW	env. 12 h 30 min
Temps de charge – mode 4 avec une puissance de charge allant jusqu'à 50 kW	env. 1 h 33 min
Temps de charge – mode 4 (en option) avec une puissance de charge allant jusqu'à 115 kW	env. 42 min

Le temps de charge en –mode 3 est valable pour une charge avec du courant alternatif de 0 % à 100 % de la capacité utilisable de la batterie.

Le temps de charge en –mode 4 est valable pour une charge avec du courant continu de 10 % à 80 % de la capacité utilisable de la batterie.

Le temps de charge dépend de l'état de la batterie, de la température environnante et de la puissance de charge. La puissance de charge, quant à elle, dépend de la tension du secteur, de l'intensité et du type de raccordement au réseau.

Le temps de charge peut être prolongé par la fonction de calibrage de la batterie. Tenez compte des remarques relatives au calibrage de la batterie haute tension (→ page 183).

#### Dispositif pour remorque

##### Remarques relatives au dispositif d'attelage

**⚠ ATTENTION** Risque d'accident en cas de montage incorrect d'un dispositif pour remorque

Si vous montez un dispositif pour remorque ou d'autres composants, la résistance du longeron du cadre est réduite et celui-ci peut se

rompre. La remorque risque de se détacher du véhicule.

Il y a risque d'accident.

Ne montez un dispositif pour remorque ultérieurement que si cela est autorisé.

Tenez compte des remarques relatives à la traction d'une remorque (→ page 143).

Le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage est uniquement autorisé si une charge remorquée est inscrite dans les documents du véhicule.

Pour de plus amples informations sur le dispositif d'attelage, adressez-vous à un atelier qualifié.

Mercedes-Benz vous recommande de confier le montage ultérieur d'un dispositif d'attelage à un point de service Mercedes-Benz.

Montez uniquement un dispositif d'attelage spécialement testé et agréé par Mercedes-Benz pour votre véhicule.

En liaison avec votre dispositif d'attelage Sprinter, utilisez uniquement un crochet d'attelage agréé pour votre véhicule. Vous trouverez des informations relatives aux dimensions autorisées pour le crochet d'attelage sur la plaque signalétique du dispositif d'attelage.

La charge remorquée maximale autorisée des remorques non freinées est de 1 653 lb (750 kg).

### Charges remorquées

Vous trouverez les valeurs des poids et charges autorisés:

- dans les documents du véhicule
- sur les plaques signalétiques du dispositif pour remorque, de la remorque et du véhicule

Vous trouverez les valeurs autorisées par le constructeur dans le tableau suivant. Lorsque les données diffèrent, la valeur la moins élevée prévaut. Vérifiez sur une balance étalonnée que les limitations de poids sont bien respectées avant de prendre la route.

**Poids et charges maximaux autorisés****Type de véhicule, masse totale du véhicule et poids à vide**

Type de véhicule	Masse totale autorisée du véhicule GVWR	Poids à vide autorisé <sup>7)</sup>
3500	9 900 lb (4,490 t) (uniquement pour le Canada)	7 400 lb (3,357 t)
	9 989 lb (4,531 t) (uniquement pour les Etats-Unis)	

<sup>7)</sup> Poids à vide maximal autorisé du véhicule prêt à rouler, sans conducteur ni passagers, comprenant tous les liquides et leur réservoir rempli à 100 %.

**Charge sur essieu avant, charge sur essieu arrière, masse totale de l'ensemble routier (de série, en option)**  
**Type de véhicule 3500 avec une masse totale maximale autorisée de 9 900 lb (4,490 t) (uniquement pour le Canada) et 9 989 lb (4,531 t) (uniquement pour les Etats-Unis)**

Charge autorisée sur l'essieu avant GAWR (FA)	Charge autorisée sur l'essieu arrière GAWR (RA)
4 080 lb (1,851 t)	7 060 lb (3,202 t)
4 410 lb (2,000 t) <sup>1)</sup>	

<sup>1)</sup> Essieu avant avec augmentation de la charge maximale.

**Masse totale de l'ensemble routier, charge remorquée, charge d'appui****Type de véhicule 3500 avec une masse totale maximale autorisée de 9 900 lb (4,490 t) (uniquement pour le Canada)**

MTAC de l'ensemble routier GCWR <sup>6), 9)</sup>	Charge remorquée GTW autorisée (remorque freinée) <sup>6)</sup>	Charge d'appui TWR autorisée
15 250 lb (6,917 t) <sup>3)</sup>	7 500 lb (3,402 t) <sup>3)</sup>	750 lb (0,340 t) <sup>3)</sup>

**Type de véhicule 3500 avec une masse totale maximale autorisée de 9 990 lb (4,531 t) (uniquement pour les Etats-Unis)**

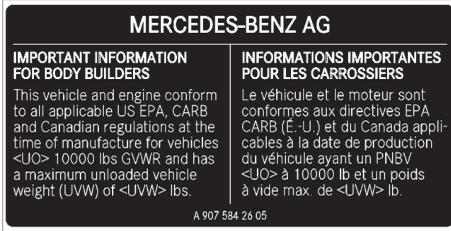
MTAC de l'ensemble routier GCWR <sup>6), 9)</sup>	Charge remorquée GTW autorisée (remorque freinée) <sup>6)</sup>	Charge d'appui TWR autorisée
15 250 lb (6,917 t) <sup>3)</sup>	7 500 lb (3,402 t) <sup>3)</sup>	750 lb (0,340 t) <sup>3)</sup>

<sup>3)</sup> Uniquement traverse de remorque ALENA, charge remorquée 7 500 lb (3,400 t).

<sup>6)</sup> En cas de traction d'une remorque, aucune des masses totales maximales autorisées indiquées dans le tableau ne doit être dépassée.

<sup>9)</sup> Pour les véhicules qui ne sont pas équipés de série d'un dispositif d'attelage, la traction d'une remorque est impossible. Dans ce cas, la masse totale maximale autorisée du véhicule correspond à la masse totale maximale autorisée de l'ensemble routier.

- Si le dispositif d'attelage est monté ultérieurement, les plaques signalétiques sont à corriger en tenant compte des masses maximales autorisées modifiées. Pour toute question, veuillez vous adresser à un point de service Mercedes-Benz.



La plaque carrossier se trouve sur le radiateur du module de face avant et comprend le poids à vide maximal autorisé pour les véhicules.

### Points d'arrimage et systèmes de portage

#### Charge maximale des points d'arrimage et des anneaux d'arrimage

**REMARQUE** Risque d'accident en cas de dépassement de la capacité de charge maximale des points d'arrimage

En cas de freinage à fond, par exemple, des forces pouvant atteindre un multiple du poids du chargement s'exercent.

- Lorsque vous arrimez le chargement à plusieurs points d'arrimage, tenez toujours compte de la charge maximale du point d'arrimage le plus faible.
- Utilisez toujours plusieurs points d'arrimage pour répartir la force. Chargez les points d'arrimage uniformément.

La force de traction nominale est la force de traction maximale autorisée.

Vous trouverez de plus amples informations sur les points d'arrimage et sur les anneaux d'arrimage dans le chapitre «Transport» (→ page 179).

#### Anneaux d'arrimage

##### Force de traction nominale des anneaux d'arrimage

Anneaux d'arrimage	Force de traction nominale
Fourgon	1 798,5 lbf (800 daN)

#### Rails d'arrimage

##### Effort de traction nominal des points d'arrimage dans le compartiment de chargement

Point d'arrimage	Force de traction nominale
Rail d'arrimage sur le plancher du compartiment de chargement	1 124,0 lbf (500 daN)
Rail d'arrimage inférieur sur la paroi latérale	449,6 lbf (200 daN)
Rail d'arrimage supérieur sur la paroi latérale	281,0 lbf (125 daN)

Les valeurs indiquées ne s'appliquent aux charges qui se trouvent sur le plancher de compartiment de chargement que dans les conditions suivantes.

Conditions requises:

- La charge est arrimée à 2 points d'arrimage de la glissière ou du rail.
- Le point d'arrimage le plus proche sur la même glissière ou le même rail se trouve à 3 ft (1 m).

#### Informations relatives aux galeries de toit

**ATTENTION** Risque d'accident en cas de dépassement de la charge maximale sur le toit

Le centre de gravité du véhicule et le comportement routier habituel ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont modifiés.

Si vous dépassez la charge maximale sur le toit, le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont fortement compromis.

- Respectez impérativement la charge maximale sur le toit et adaptez votre style de conduite.

**ATTENTION** Risque d'accident dû à un chargement non uniforme

Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.

- Chargez le véhicule de manière uniforme.

- ▶ Arrimez la charge afin d'empêcher qu'elle ne glisse.

La tenue de route, le comportement au freinage et la manœuvrabilité du véhicule varient en fonction du chargement, du poids et du centre de gravité du chargement.

**!** **REMARQUE** Risque d'accident en cas de dépassement de la charge maximale autorisée sur le toit

Si le poids des bagages sur le toit, galerie de toit comprise, dépasse la charge maximale autorisée sur le toit, il y a risque d'accident.

- ▶ Veillez à ce que le poids des bagages sur le toit, galerie de toit comprise, ne dépasse pas la charge maximale autorisée sur le toit.
- ▶ Les points d'appui de la galerie de toit doivent être disposés à distance régulière.

Vous trouverez de plus amples informations sur les mesures de sécurité dans le chapitre «Transport» (→ page 179).

#### Charge maximale sur le toit/la paire de points d'appui du porte-bagages sur le toit

Véhicule avec	Charge maximale sur le toit	Nombre minimum de paires de points d'appui
Toit	661 lb (300 kg)	6
Toit surélevé	331 lb (150 kg)	3

Les valeurs correspondent à une répartition régulière des charges sur toute la surface du toit.

Si la galerie de toit est plus courte, réduisez la charge en proportion. La charge maximale par paire de points d'appui du porte-bagages sur le toit est de 110 lbs (50 kg).

Vous trouverez les directives de chargement et autres informations concernant la répartition de la charge et l'arrimage du chargement dans le chapitre «Transport» (→ page 179).

## Messages d'écran

### Introduction

#### Fonction des messages d'écran

Les messages d'écran apparaissent sur le combiné d'instruments.

Les messages d'écran comportant une représentation graphique peuvent être représentés de manière simplifiée dans la notice d'utilisation et différer de l'affichage apparaissant sur le combiné d'instruments. Les messages d'écran à haut niveau de priorité apparaissent en rouge sur le combiné d'instruments. Certains messages d'écran sont accompagnés d'un signal d'alerte.

Suivez les instructions données dans les messages d'écran et tenez compte des remarques supplémentaires qui figurent dans la présente notice d'utilisation.

En outre, des symboles apparaissent pour certains messages d'écran:

 Autres informations

 Masquage du message d'écran

Avec le Touch Control gauche, vous pouvez choisir un des symboles en balayant avec le doigt vers la gauche ou vers la droite. Appuyez sur  pour afficher d'autres informations à ce sujet sur le combiné d'instruments. Appuyez sur  pour masquer le message d'écran.

Vous pouvez masquer les messages d'écran à faible niveau de priorité en appuyant sur la touche  ou sur le Touch-Control gauche. Les messages d'écran sont alors enregistrés dans la mémoire des messages.

Éliminez la cause d'un message d'écran le plus rapidement possible.

Les messages d'écran à haut niveau de priorité ne peuvent pas être masqués. Ces messages d'écran restent affichés sur le combiné d'instruments jusqu'à ce que la cause du message d'écran soit éliminée.

#### Affichage des messages d'écran mémorisés

Ordinateur de bord:

 Maintenance  1 message

Si aucun message d'écran n'est mémorisé, **Il n'y a aucun message** s'affiche sur l'écran du combiné d'instruments.

 Balayez du doigt vers le haut ou vers le bas sur le Touch-Control gauche pour faire défiler les messages d'écran.

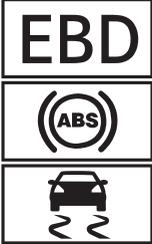
 **Sortie de la mémoire des messages:** appuyez sur la touche .

## Systèmes de sécurité

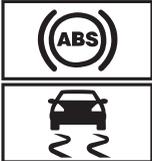
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="207 390 405 462">Airbag rideau gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple)</p>	<p data-bbox="484 301 1023 324">* L'airbag rideau correspondant est en panne (→ page 36).</p> <div data-bbox="505 342 1126 530" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="514 347 1093 401"><b>⚠ ATTENTION</b> Risque de blessure ou danger de mort dû à des dysfonctionnements au niveau de l'airbag rideau</p> <p data-bbox="521 413 1100 462">Lorsque l'airbag rideau est en panne, il risque de s'activer intempestivement ou ne pas se déclencher lors d'un accident.</p> <p data-bbox="521 473 1063 521">► Faites immédiatement contrôler et réparer l'airbag rideau par un atelier qualifié.</p> </div> <p data-bbox="501 544 1005 568">► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</p>
 <p data-bbox="207 672 435 725">avant gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple)</p>	<p data-bbox="484 582 1093 605">* Le système de retenue correspondant est en panne (→ page 30).</p> <div data-bbox="505 623 1126 838" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="514 628 1106 682"><b>⚠ ATTENTION</b> Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue</p> <p data-bbox="521 695 1073 772">Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.</p> <p data-bbox="521 783 1063 831">► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.</p> </div> <p data-bbox="501 856 922 879">Détection d'une panne du système de retenue:</p> <ul data-bbox="510 892 1106 999" style="list-style-type: none"> <li>• Le voyant d'alerte  du système de retenue ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche.</li> <li>• Pendant la marche, le voyant d'alerte  du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.</li> </ul> <p data-bbox="501 1017 1005 1041">► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</p>
 <p data-bbox="207 1143 435 1197">Système retenue Défaut Aller à l'atelier</p>	<p data-bbox="484 1053 958 1076">* Le système de retenue est en panne (→ page 30).</p> <div data-bbox="505 1094 1126 1309" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="514 1100 1106 1154"><b>⚠ ATTENTION</b> Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue</p> <p data-bbox="521 1166 1073 1243">Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.</p> <p data-bbox="521 1254 1063 1302">► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.</p> </div> <p data-bbox="501 1327 922 1351">Détection d'une panne du système de retenue:</p> <ul data-bbox="510 1363 1106 1471" style="list-style-type: none"> <li>• Le voyant d'alerte  du système de retenue ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche.</li> <li>• Pendant la marche, le voyant d'alerte  du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.</li> </ul> <p data-bbox="501 1489 1005 1512">► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Frein de stationnement ne fonctionne pas</p>	<p>* Le système présente un défaut, le frein de stationnement ne fonctionne pas.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>▲ ATTENTION</b> Risque d'accident en cas de défaut dans le système de freinage</p> <p>Lorsque le système de freinage est en panne, le comportement au freinage peut être compromis.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Continuez de rouler prudemment.</li> <li>▶ Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez le véhicule uniquement sur un sol plat et immobilisez-le pour l'empêcher de se mettre à rouler.</li> <li>► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.</li> </ul>
 <p>Pente trop raide cf. notice d'utilisation</p>	<p>* La tension du réseau de bord est basse ou le système présente un défaut, la force de maintien ne suffit peut-être pas pour la pente.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>▲ ATTENTION</b> Risque d'accident en cas de force de maintien insuffisante du frein de stationnement électrique</p> <p>Si le frein de stationnement électrique ne présente pas une force de maintien suffisante et que le véhicule se trouve dans une pente raide, ce dernier risque de se mettre à rouler.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Arrêtez le véhicule uniquement sur un sol plat et immobilisez-le pour l'empêcher de se mettre à rouler.</li> <li>▶ Mettez la boîte automatique sur <b>[P]</b>.</li> </ul> </div> <p>Tenez compte des remarques relatives à l'arrêt du véhicule (→ page 124).</p>
 <p>Frein de stationnement cf. notice d'utilisation</p>	<p>* La tension du réseau de bord est basse ou le système présente un défaut, la force de serrage ne suffit peut-être pas pour la pente.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>▲ ATTENTION</b> Risque d'accident en cas de défaut dans le système de freinage</p> <p>Lorsque le système de freinage est en panne, le comportement au freinage peut être compromis.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Continuez de rouler prudemment.</li> <li>▶ Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez le véhicule uniquement sur un sol plat et immobilisez-le pour l'empêcher de se mettre à rouler.</li> <li>► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.</li> </ul>
<p>Contrôler garnitures de frein cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p><b>▲ ATTENTION</b> Risque d'accident dû à une puissance de freinage compromise</p> <p>Lorsque les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure, la puissance de freinage peut être compromise.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez de rouler prudemment.</li> <li>► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.</li> </ul> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>Contrôler niveau liquide de frein</p>	<p>* Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein.</p> <p><b>▲ ATTENTION</b> Risque d'accident en cas de niveau de liquide de frein bas</p> <p>Si le niveau de liquide de frein est trop bas, l'effet de freinage et donc le comportement au freinage peuvent être compromis.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.</li> <li>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li> <li>► Ne faites pas l'appoint de liquide de frein.</li> </ul> <p>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler!</p> <p>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</p> <p>► Ne faites pas l'appoint de liquide de frein.</p>
<p>Freinage urgence assisté actif Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Le freinage d'urgence assisté actif est en panne.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
<p>Freinage urgence assisté actif Fonctionnement limité momentanément cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Le freinage d'urgence assisté actif n'est momentanément pas disponible.</p> <p>Les conditions environnementales sont situées au-delà des limites système (→ page 131).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez à rouler. Dès que les conditions environnementales correspondent aux limites système, le système est de nouveau disponible.</li> <li>► Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule.</li> </ul>
<p>Capteurs radar encrassés cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Les capteurs radar sont en panne. Causes possibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Encrassement des capteurs</li> <li>• Fortes précipitations</li> <li>• Longs trajets interurbains sans circulation, par exemple dans le désert</li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou n'être momentanément pas disponibles.</p> <p>Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles.</p> <p>Si le message d'écran ne disparaît pas, procédez comme suit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.</li> <li>► Nettoyez tous les capteurs (→ page 191).</li> <li>► Redémarrez le véhicule.</li> </ul>
SOS NOT READY	<p>* Le système d'appel d'urgence n'est pas disponible.</p> <p>Les causes possibles sont:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le moteur du véhicule est arrêté.</li> <li>• Le système d'appel d'urgence est en panne.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Mettez le véhicule en marche. Si aucun appel d'urgence n'est disponible, un message correspondant est affiché sur le combiné d'instruments.</li> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul> <p><b>i</b> Pour en savoir plus sur la disponibilité régionale du système d'appel d'urgence, voir le site Internet: <a href="http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall">http://www.mercedes-benz.com/connect_ecall</a></p>
 <p>ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'EBD, l'ABS et l'ESP® sont en panne.</p> <p>D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>▲ ATTENTION</b> Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD, l'ABS et l'ESP®</p> <p>Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule.</p> <p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez de rouler prudemment.</li> <li>► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez à rouler prudemment.</li> <li>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</li> </ul>
 <p>ne fonctionne pas cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'ESP® est en panne.</p> <p>D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne.</p> <p>Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p><b>▲ ATTENTION</b> Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®</p> <p>Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez de rouler prudemment.</li> <li>► Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.</li> </ul> <p>► Continuez à rouler prudemment.</p> <p>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</p>
 <p>pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'ESP® n'est momentanément pas disponible.</p> <p>D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne.</p> <p><b>▲ ATTENTION</b> Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®</p> <p>Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez de rouler prudemment.</li> <li>► Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.</li> </ul> <p>► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 19 mph (30 km/h) en roulant prudemment.</p> <p>► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence.</p>
 <p>pas disponibles pour l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'ABS et l'ESP® ne sont pas disponibles pour le moment.</p> <p>D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être momentanément indisponibles.</p> <p><b>▲ ATTENTION</b> Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP®</p> <p>Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule.</p> <p>La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez de rouler prudemment.</li> <li>► Faites immédiatement contrôler l'ABS et l'ESP® par un atelier qualifié.</li> </ul> <p>► Parcourez un bref trajet légèrement sinueux à plus de 19 mph (30 km/h) en roulant prudemment.</p> <p>► Si le message d'écran ne disparaît pas, rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié. Ce faisant, conduisez avec prudence.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>ne fonctionnent pas cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'ABS et l'ESP® sont en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne. Le système de freinage continue de fonctionner avec son efficacité normale. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>▲ ATTENTION</b> Risque de dérapage en cas de défaut de l'ABS et de l'ESP®</p> <p>Les roues peuvent se bloquer lors du freinage et l'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez de rouler prudemment.</li> <li>► Faites immédiatement contrôler l'ABS et l'ESP® par un atelier qualifié.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez à rouler prudemment.</li> <li>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</li> </ul>

### Systèmes d'aide à la conduite

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>TEMPOMAT ne fonctionne pas</p>	<p>* Le TEMPOMAT est en panne. ► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>désactivé</p>	<p>* Le TEMPOMAT a été désactivé. Si un signal d'alerte retentit également, le TEMPOMAT s'est désactivé automatiquement (→ page 134).</p>
 <p>--- km/h</p>	<p>* Vous ne pouvez pas activer le TEMPOMAT car les conditions d'activation ne sont pas toutes remplies. ► Tenez compte des conditions d'activation du TEMPOMAT (→ page 135).</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="207 516 410 564">Pas dispo. pr l'instant Champ caméra réduit</p>	<p data-bbox="484 259 973 283">* Le champ de la caméra est réduit. Causes possibles:</p> <ul data-bbox="510 292 1046 349" style="list-style-type: none"> <li>• Encrassement du pare-brise dans le champ de la caméra</li> <li>• Fortes précipitations ou brouillard</li> </ul> <p data-bbox="501 367 1125 415">Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou n'être momentanément pas disponibles.</p> <p data-bbox="501 424 1105 498">Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles.</p> <p data-bbox="501 507 852 530">Si le message d'écran ne disparaît pas:</p> <ul data-bbox="501 539 1079 630" style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.</li> <li>► Nettoyez le pare-brise.</li> <li>► Le cas échéant, rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
 <p data-bbox="207 851 421 922">Pas dispo. pr l'instant Capteurs radar encrassés</p>	<p data-bbox="484 646 973 670">* Les capteurs radar sont en panne. Causes possibles:</p> <ul data-bbox="510 679 1092 793" style="list-style-type: none"> <li>• Encrassement des capteurs</li> <li>• Fortes précipitations</li> <li>• Longs trajets interurbains sans circulation, parexemple dans le désert</li> </ul> <p data-bbox="501 811 901 835">Les systèmes suivants peuvent être affectés:</p> <ul data-bbox="510 844 1002 937" style="list-style-type: none"> <li>• Assistant de régulation de distance DISTRONIC actif</li> <li>• Assistant d'angle mort (→ page 140)</li> <li>• Freinage d'urgence assisté actif (→ page 131)</li> </ul> <p data-bbox="501 955 1125 1003">Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou n'être momentanément pas disponibles.</p> <p data-bbox="501 1012 1105 1085">Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles.</p> <p data-bbox="501 1094 852 1118">Si le message d'écran ne disparaît pas:</p> <ul data-bbox="501 1127 1079 1254" style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.</li> <li>► Nettoyez tous les capteurs (→ page 191).</li> <li>► Redémarrez le véhicule.</li> <li>► Le cas échéant, rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
 <p data-bbox="207 1358 296 1381">désactivé</p>	<p data-bbox="484 1274 1085 1322">* La fonction HOLD est désactivée parce que le véhicule dérape ou qu'une condition d'activation n'est pas remplie.</p> <ul data-bbox="501 1331 1089 1379" style="list-style-type: none"> <li>► Réactivez la fonction HOLD plus tard ou vérifiez les conditions d'activation de la fonction HOLD (→ page 136).</li> </ul>
<p data-bbox="207 1406 436 1455">Avertisseur d'angle mort ne fonctionne pas</p>	<p data-bbox="484 1406 980 1430">* L'assistant d'angle mort est en panne (→ page 140).</p> <ul data-bbox="501 1438 861 1462" style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
<p data-bbox="207 1485 436 1533">Avertisseur d'angle mort Remorque non surveillée</p>	<p data-bbox="484 1485 1125 1580">* Lorsque vous établissez la liaison électrique avec la remorque, l'assistant d'angle mort actif reste disponible, mais la zone à proximité de la remorque n'est pas surveillée. Le fonctionnement de l'assistant d'angle mort peut alors être limité (→ page 140).</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Appuyez sur le Touch-Control gauche et confirmez le message d'écran.</li> </ul>
Avertisseur d'angle mort pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation	<ul style="list-style-type: none"> <li>* L'assistant d'angle mort n'est momentanément pas disponible (→ page 140). Les limites système sont atteintes (→ page 140).</li> <li>► Continuez à rouler. Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible.</li> <li>ou</li> <li>► Si le message d'écran ne disparaît pas, arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation et redémarrez le véhicule.</li> <li>► Si nécessaire, nettoyez le pare-chocs arrière. Si le pare-chocs est fortement encrassé, les capteurs intégrés aux pare-chocs peuvent être en panne.</li> </ul>
 <p>Attention Assist ne fonctionne pas</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Le système ATTENTION ASSIST est en panne.</li> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
 <p>Attention Assist: Faites une pause</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Le système ATTENTION ASSIST a détecté des signes de fatigue ou un manque de vigilance croissant chez le conducteur (→ page 139).</li> <li>► Faites une pause si nécessaire.</li> </ul>

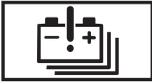
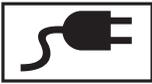
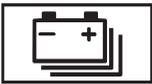
## Climatisation

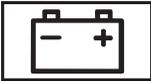
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Préclimatisation suivant le profil hebdomadaire de nouveau disponible après démarrage du véhicule	<ul style="list-style-type: none"> <li>* La préclimatisation a été activée plus de 3 fois par le biais d'un profil hebdomadaire sans que vous n'ayez roulé avec le véhicule. La fonction est désactivée pour des raisons d'économie d'énergie.</li> <li>► Démarrez le véhicule pendant 10 secondes. La préclimatisation est de nouveau opérationnelle.</li> </ul>
Préclimatisation via la clé de nouveau disponible après démarrage du véhicule	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Vous avez essayé plus de 3 fois de mettre en marche la préclimatisation alors que le moteur est arrêté.</li> <li>► Laissez tourner le moteur du véhicule pendant 10 secondes. La préclimatisation est de nouveau opérationnelle.</li> </ul>
 <p>pas disponible pour l'instant Charge de la batterie HT non terminée</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* La batterie haute tension est rechargée. Vous ne pouvez pas mettre en marche la préclimatisation.</li> <li>► Attendez que le processus de charge ait atteint un état de charge minimal.</li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>pas disponible pour l'instant Charger batterie HT</p>	<p>* L'état de charge de la batterie haute tension est trop faible. Vous ne pouvez pas mettre en marche la préclimatisation.</p> <p>► Rechargez la batterie haute tension (→ page 115).</p>
<p>Préclimatisation via clé ne fonctionne pas Batterie HT faible</p>	<p>* L'état de charge de la batterie haute tension est trop faible. Vous ne pouvez pas mettre en marche la préclimatisation.</p> <p>► Rechargez la batterie haute tension (→ page 115). La préclimatisation est de nouveau opérationnelle lorsque la batterie haute tension est suffisamment chargée.</p>

### Système d'entraînement

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Statut READY: attendez Chauffage de la batterie... cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Le véhicule est en état de marche <b>READY</b> et le rapport <b>P</b> est engagé. La batterie haute tension est réchauffée à la température de service. Le processus de chauffage dure quelques minutes, la climatisation de la cabine et la fonction dégivrage sont limitées. Lorsque le rapport <b>D</b> est engagé, le processus de chauffage est terminé. Cependant, la puissance d'entraînement est nettement réduite pendant la marche tant que la batterie haute tension n'a pas atteint sa température de service.</p>
<p>Calibrage de la batterie nécessaire Charge AC lorsque état de charge: XXX% max. Température extérieure: XX°C min.</p>	<p>* La batterie haute tension n'est pas calibrée.</p> <p>► Calibrez la batterie haute tension (→ page 183).</p>
<p>Effectuer le calibrage de la batterie pour garantir l'autonomie max. Lancer le processus de charge jusqu'à 100%</p>	<p>* La batterie haute tension n'est pas calibrée.</p> <p>► Calibrez la batterie haute tension (→ page 183).</p>
<p>Effectuer le calibrage de la batterie pour garantir l'autonomie max. Prolongation du temps de charge: X min Lancer la charge AC à 100%</p>	<p>* La batterie haute tension n'est pas calibrée.</p> <p>► Calibrez la batterie haute tension (→ page 183).</p>
 <p>Surch. batt. HT S'arrêter, tous desc.! Si poss. en plein air</p>	<p>* La batterie haute tension est en surchauffe. Il y a risque d'incendie.</p> <p>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.</p> <p>► Si possible, arrêtez le véhicule dehors et faites sortir tous les occupants du véhicule.</p> <p>► Ne continuez pas de rouler.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► En cas de dégagement de fumée, quittez la zone de danger et prévenez immédiatement les pompiers.</li> <li>► Même s'il n'y a aucun signe extérieur indiquant un potentiel incendie, prenez contact avec un atelier qualifié.</li> </ul>
 <p data-bbox="185 473 415 544">Surch. batt. HT S'arrêter imméd., si poss. en plein air</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* La batterie haute tension est en surchauffe. Il y a risque d'incendie.</li> <li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.</li> <li>► Si possible, arrêtez le véhicule dehors et faites sortir tous les occupants du véhicule.</li> <li>► Ne continuez pas de rouler.</li> <li>► En cas de dégagement de fumée, quittez la zone de danger et prévenez immédiatement les pompiers.</li> <li>► Même s'il n'y a aucun signe extérieur indiquant un potentiel incendie, prenez contact avec un atelier qualifié.</li> </ul>
<p data-bbox="185 688 415 784">Maintenance batterie haute tension urgente Aller à l'atelier sans redémarrer le moteur</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* La batterie haute tension a atteint sa fin de vie. (→ page 183). Ne pas arrêter le système d'entraînement. Sinon, vous ne pourrez en général plus redémarrer.</li> <li>► Confiez les travaux à effectuer sur la batterie haute tension à un atelier qualifié.</li> </ul>
<p data-bbox="185 842 415 913">Tenir compte de l'autonomie Se rendre à l'atelier</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Une batterie du réseau de batteries est en panne.</li> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> <li>► Tenir compte de l'autonomie modifiée.</li> </ul>
<p data-bbox="185 949 415 996">Tenir compte de l'autonomie</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* La capacité utile du système de batterie haute tension a changé.</li> <li>► Tenez compte de l'autonomie modifiée qui est affichée.</li> </ul>
 <p data-bbox="185 1111 415 1134">Câble de charge branché</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Vous ne pouvez pas démarrer tant que le câble de charge est branché.</li> <li>► Débranchez le câble de charge du véhicule.</li> </ul>
 <p data-bbox="185 1247 415 1293">Réserve Charger batterie HT</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* L'état de charge de la batterie haute tension a atteint la plage de réserve.</li> <li>► Rechargez la batterie haute tension (→ page 115).</li> </ul>
 <p data-bbox="185 1408 415 1455">Remorquage interdit cf. notice d'utilisation</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Le système d'entraînement est en panne.</li> <li>► Transportez le véhicule uniquement sur un utilitaire léger ou sur une remorque (→ page 199).</li> </ul>
<p data-bbox="185 1480 415 1551">Puissance d'entraînement réduite cf. notice d'utilisation</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Le système d'entraînement ne se trouve pas dans la plage de températures de service, par exemple en cas de températures extérieures extrêmes. La puissance du système d'entraînement est réduite.</li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez à rouler prudemment. Lorsque les conditions d'utilisation reviennent à la normale, la pleine puissance d'entraînement est de nouveau disponible.</li> <li>* La batterie haute tension n'est pas suffisamment chargée. La puissance du système d'entraînement est réduite. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez à rouler prudemment.</li> <li>► Rechargez immédiatement la batterie haute tension (→ page 115).</li> </ul> </li> <li>* Si la puissance du système d'entraînement continue d'être réduite, c'est que le système d'entraînement présente un défaut. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez à rouler prudemment.</li> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Défaut</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Le système d'entraînement est en panne. En outre, un signal d'alerte retentit. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul> </li> <li>* Si le message d'écran et le signal d'alerte sont répétés à brefs intervalles, c'est qu'il y a un défaut grave. Vous devez immédiatement arrêter le véhicule en tenant compte des conditions de circulation car le système d'entraînement est désactivé automatiquement. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.</li> <li>► Arrêtez le véhicule et prenez contact avec un atelier qualifié.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>cf. notice d'utilisation</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* En outre, le voyant  qui se trouve dans le combiné d'instruments s'allume. La batterie 12 V ne se charge plus. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le système d'entraînement.</li> <li>► Immobilisez le véhicule pour qu'il ne puisse pas se mettre à rouler (→ page 124).</li> <li>► Ne continuez pas de rouler.</li> <li>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>S'arrêter immédiatement L'entraînement va être coupé Charger batterie HT</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* L'état de charge de la batterie haute tension est si bas que la marche du véhicule n'est plus possible. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez le véhicule et chargez la batterie haute tension (→ page 115).</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Défaut Aller à l'atelier</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Le système d'entraînement et/ou le système de refroidissement présentent des défauts. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul> </li> </ul>
<p>Aller à l'atelier sans redémarrer</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Un défaut est survenu dans le réseau de bord haute tension. En outre, un signal d'alerte retentit.</li> </ul>

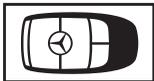
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► N'arrêtez pas le système d'entraînement.</li> <li>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</li> </ul>
 <p>S'arrêter Couper moteur</p>	<p>* Un grave défaut est survenu dans le système d'entraînement. En outre, un signal d'alerte retentit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler!</li> <li>► Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.</li> </ul>
 <p>Système avertissement sonore ne fonctionne pas</p>	<p>* Le générateur de sons (système d'alerte acoustique du véhicule) est en panne. Le véhicule n'engendre pas de bruits de roulement. Par conséquent, il peut arriver que le véhicule ne soit pas entendu par les autres usagers dans certaines situations.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Adoptez un style de conduite particulièrement prévoyant.</li> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>

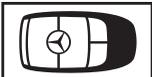
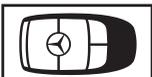
## Pneus

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Contrôle pression pneus ne fonctionne pas Pas de capteurs roue</p>	<p>* Les roues qui ont été montées n'ont pas de capteur de pression de pneu approprié. Le système de contrôle de la pression des pneus est désactivé.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Montez des roues munies de capteurs de pression de pneu appropriés.</li> </ul>
 <p>Pas de capteurs roue</p>	<p>* Il n'y a pas de signal du capteur de pression de pneu au niveau d'un ou plusieurs pneus. Aucune valeur de pression n'est affichée au niveau du ou des pneus concernés.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Faites remplacer le ou les capteurs de pression de pneu défectueux par un atelier qualifié.</li> </ul>
<p>Contrôle pression pneus pas disponible pour l'instant</p>	<p>* Une source radio puissante perturbe le système. Le système ne reçoit aucun signal des capteurs de pression de pneu. Le système de contrôle de la pression des pneus n'est momentanément pas disponible.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez à rouler. Le système de contrôle de la pression des pneus se réactive automatiquement dès que la cause de la défaillance est éliminée.</li> </ul>
 <p>Attention pneu(s) défectueux</p>	<p>* La pression de pneu d'un ou plusieurs pneus baisse brusquement. La position de la ou des roues concernées est indiquée.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> <p><b>⚠ ATTENTION</b> Risque d'accident en cas de conduite avec des pneus dégonflés</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les pneus peuvent surchauffer et prendre feu.</li> <li>• Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.</li> </ul> </div> <p>Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ne roulez pas avec un pneu dégonflé.</li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>► Respectez les consignes en cas de crevaison.</p> <p>Consignes en cas de crevaison (→ page 197).</p> <p>► Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.</p> <p>► Contrôlez les pneus.</p>
 <p>Contrôler pneus</p>	<p>* La pression de pneu d'un ou plusieurs pneus a fortement baissé. La position de la ou des roues concernées est indiquée.</p> <p><b>⚠ ATTENTION</b> Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les pneus risquent d'éclater.</li> <li>• Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière.</li> <li>• Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.</li> </ul> <p>Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.</p> <p>► Tenez compte des pressions de pneu recommandées.</p> <p>► Adaptez la pression de pneu si nécessaire.</p> <p>► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.</p> <p>► Contrôlez la pression de pneu (→ page 208) et les pneus.</p>
 <p>Corriger pression pneus</p>	<p>* La pression d'un ou plusieurs pneus est insuffisante ou la différence de pression de pneu entre les différentes roues est très importante.</p> <p>► Contrôlez la pression de pneu et corrigez-la si nécessaire.</p> <p>► En cas de réglage correct de la pression de pneu, redémarrez le système de contrôle de la pression des pneus (→ page 213).</p>
<p>Contrôle pression pneus ne fonctionne pas</p>	<p>* Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>

## Clé

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Emporter la clé</p>	<p>* Ce message vous rappelle de ne pas oublier la clé dans le véhicule.</p> <p>► Prenez la clé avec vous lorsque vous quittez le véhicule.</p>
<p>Déposer la clé à l'endroit prévu à cet effet cf. notice d'utilisation</p>	<p>* La détection de la clé est en panne.</p> <p>► Changez la clé de place dans le véhicule.</p> <p>► Démarrez le véhicule avec la clé dans le bac de rangement (→ page 105).</p>

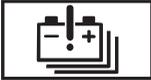
Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Clé non identifiée (message d'écran en rouge)</p>	<p>* La clé n'est pas identifiée et ne se trouve éventuellement plus dans le véhicule.</p> <p>La clé ne se trouve plus dans le véhicule et vous arrêtez le véhicule:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vous ne pouvez plus démarrer le véhicule.</li> <li>• Vous ne pouvez pas verrouiller le véhicule de manière centralisée.</li> </ul> <p>► Assurez-vous que la clé se trouve dans le véhicule.</p> <p>Lorsque la détection de la clé est en panne en raison d'une source radio puissante, procédez comme suit:</p> <p>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.</p> <p>► Posez la clé dans le bac de rangement pour le démarrage avec la clé (→ page 105).</p>
 <p>Clé non identifiée (message d'écran en blanc)</p>	<p>* La clé ne peut pas être identifiée pour le moment.</p> <p>► Changez la clé de place dans le véhicule.</p> <p>► Si la clé ne peut toujours pas être identifiée, démarrez le véhicule avec la clé dans le bac de rangement (→ page 105).</p>
 <p>Remplacer piles de la clé</p>	<p>* La pile de la clé est déchargée.</p> <p>► Remplacez la pile (→ page 42).</p>
 <p>Remplacer la clé</p>	<p>* La clé doit être remplacée.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>

## Véhicule

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Mode éco d'énergie du climatiseur act.</p>	<p>* Le mode climatisation économie d'énergie est actif (→ page 94)</p>
<p>Volet de prise ouvert</p>	<p>* Le volet de prise est ouvert.</p> <p>► Refermez le volet de prise.</p>
 <p>Faire l'appoint de liquide lave-glace</p>	<p>* Le niveau de liquide de lave-glace dans le réservoir de liquide de lave-glace est en dessous du niveau minimal.</p> <p>► Faites l'appoint de liquide de lave-glace (→ page 189).</p> <p>Si le message d'écran reste affiché:</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
	<p>* Une porte au moins est ouverte.</p> <p>► Fermez toutes les portes.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p>* Le capot moteur est ouvert.</p> <p><b>⚠ ATTENTION</b> Risque d'accident dû à un capot moteur déverrouillé pendant la marche</p> <p>Le capot moteur peut s'ouvrir et empêcher toute visibilité.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Ne déverrouillez jamais le capot moteur lorsque vous roulez.</li> <li>► Avant chaque trajet, assurez-vous que le capot moteur est verrouillé.</li> </ul> <p>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.</p> <p>► Fermez le capot moteur.</p>
 <p>Défaut direction Effort supplémentaire requis cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'assistance de direction est en panne.</p> <p><b>⚠ ATTENTION</b> Risque d'accident dû à un comportement directionnel modifié</p> <p>Si l'assistance de direction ne fonctionne plus que partiellement ou plus du tout, vous devez fournir un effort plus important pour diriger le véhicule.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Si vous pouvez diriger le véhicule en toute sécurité, continuez de rouler prudemment.</li> <li>► Prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié ou rendez-vous-y.</li> </ul> <p>► Si vous pouvez diriger le véhicule en toute sécurité, continuez à rouler prudemment.</p> <p>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié ou prenez immédiatement contact avec un atelier qualifié.</p>
 <p>Défaut direction S'arrêter immédiatement cf. notice d'utilisation</p>	<p>* La direction présente un défaut. La manœuvrabilité est fortement compromise.</p> <p><b>⚠ ATTENTION</b> Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée</p> <p>Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.</li> <li>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li> </ul> <p>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler!</p> <p>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</p>
<p>Pour démarrer: sélection-ner ner position P ou N</p>	<p>* Vous avez essayé de démarrer le véhicule alors que le rapport <b>D</b> ou le rapport <b>R</b> était engagé.</p> <p>► Engagez le rapport <b>P</b> ou le rapport <b>N</b>.</p>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
Pour mettre boîte sur R: actionner frein	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Vous avez essayé de faire passer la boîte de vitesses de la position <b>D</b> ou <b>N</b> à la position <b>R</b> de la boîte de vitesses. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Appuyez sur la pédale de frein.</li> <li>► Mettez la boîte de vitesses sur <b>R</b>.</li> </ul> </li> </ul>
Batterie de réserve Défaut	<ul style="list-style-type: none"> <li>* La batterie de secours de la boîte de vitesses ne se charge plus. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> <li>► D'ici là, mettez toujours la boîte de vitesses manuellement sur <b>P</b> avant d'éteindre le moteur.</li> <li>► Avant de quitter le véhicule, serrez le frein de stationnement.</li> </ul> </li> </ul>
Marche arrière impossible Aller à l'atelier	<ul style="list-style-type: none"> <li>* La boîte de vitesses est en panne. Vous ne pouvez plus engager la marche arrière. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul> </li> </ul>
 <p>Véhicule prêt à rouler Couper contact avant de quitter le véhicule</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Vous êtes sur le point de quitter le véhicule en état de marche. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Lorsque vous quittez le véhicule, coupez le moteur et prenez la clé avec vous.</li> </ul> </li> </ul>
Aller à l'atelier sans changer de rapport	<ul style="list-style-type: none"> <li>* La boîte de vitesses est en panne ou le réseau de bord haute tension présente un défaut. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Lorsque la position de la boîte de vitesses se trouve sur <b>D</b>, rendez-vous dans un atelier qualifié sans changer la position de la boîte de vitesses.</li> <li>► Pour toutes les autres positions de la boîte de vitesses, arrêtez le véhicule à l'écart de la circulation.</li> <li>► Prenez contact avec un atelier qualifié ou un service de dépannage.</li> </ul> </li> </ul>
Position P possible seulement quand véhicule arrêté	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Mettez la boîte de vitesses sur <b>P</b> uniquement lorsque le véhicule est à l'arrêt.</li> </ul>
Pour quitter position P ou N: actionner frein et démarrer moteur	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Vous avez essayé de passer des rapports <b>P</b> ou <b>N</b> à un autre rapport. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Appuyez sur la pédale de frein.</li> <li>► Démarrez le système d'entraînement.</li> </ul> </li> </ul>
Pour quitter position P: actionner frein	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Vous avez essayé d'engager un autre rapport à partir du rapport <b>P</b>. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Appuyez sur la pédale de frein.</li> </ul> </li> </ul>
Danger: véhicule non immobilisé Boîte de vitesses en position N	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Le rapport <b>N</b> a été engagé pendant que le véhicule roule. <ul style="list-style-type: none"> <li>► Appuyez sur la pédale de frein pour arrêter le véhicule et engagez le rapport <b>P</b> lorsque le véhicule est à l'arrêt.</li> <li>► Pour poursuivre le trajet, engagez le rapport <b>D</b> ou <b>R</b>.</li> </ul> </li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Danger: véhicule non immobilisé Porte conducteur ouverte et boîte de vitesses pas sur P</p>	<p>* La porte conducteur n'est pas complètement fermée et le rapport <b>[R]</b>, <b>[N]</b> ou <b>[D]</b> est engagé.</p> <p>► Lorsque vous arrêtez le véhicule, engagez le rapport <b>[P]</b> et immobilisez en outre le véhicule avec le frein de stationnement.</p>
<p>Danger: véhicule non immobilisé Siège conducteur inoccupé et boîte de vitesses pas sur P</p>	<p>* La détection de siège conducteur ne détecte aucune présence sur le siège conducteur et le rapport <b>[R]</b>, <b>[N]</b> ou <b>[D]</b> est engagé.</p> <p>► Lorsque vous arrêtez le véhicule et quittez le siège conducteur, engagez le rapport <b>[P]</b> et immobilisez en outre le véhicule avec le frein de stationnement.</p>
 <p>Localis. véhic. active cf. notice ou app conducteur</p>	<p>* Le véhicule dispose de services activés de Mercedes me. Dans certains cas, la localisation du véhicule dans le cadre de Mercedes me connect est possible.</p> <p>► Contrôlez le statut des services activés sur <a href="http://mercedes.me">http://mercedes.me</a>.</p> <p>► Demandez les détails au propriétaire du véhicule.</p> <p>► <b>Véhicules équipés du système MBUX et de la navigation :</b> désactivez la localisation du véhicule par l'intermédiaire des réglages système.</p>
<p>Boîte de vitesses Défaut S'arrêter</p>	<p>* La boîte de vitesses est en panne. La boîte de vitesses passe automatiquement sur <b>[N]</b>.</p> <p>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation.</p> <p>► Mettez la boîte de vitesses sur <b>[P]</b>.</p> <p>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</p>
 <p>Veuillez recharger la batterie haute tension, sinon la capacité de démarrage ne sera pas garantie</p>	<p>* En raison d'une chute éventuelle de la température de la batterie haute tension, la capacité de démarrage ou l'autonomie peuvent considérablement baisser jusqu'à un redémarrage du véhicule.</p> <p>► Rechargez la batterie haute tension (→ page 115).</p>
 <p>Défaut liquide de refroidissement S'arrêter immédiatement Couper le moteur</p>	<p>* Le liquide de refroidissement est trop chaud.</p> <p>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation et arrêtez le système d'entraînement.</p> <div style="background-color: #f0f0f0; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p><b>⚠ ATTENTION</b> Risque de blessure en cas de surchauffe du véhicule</p> <p>Si vous ouvrez le capot moteur après une surchauffe du véhicule ou après un incendie dans le compartiment moteur, les situations suivantes peuvent se produire:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vous pouvez entrer en contact avec des gaz brûlants.</li> <li>• Vous pouvez entrer en contact avec d'autres ingrédients et lubrifiants qui s'échappent.</li> </ul> </div>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Dans le cas d'une surchauffe ou d'un incendie dans le compartiment moteur, laissez le capot moteur fermé et prévenez les pompiers.</li> <li>▶ Laissez d'abord refroidir le véhicule surchauffé si vous devez ouvrir le capot moteur.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Attendez que le système d'entraînement ait refroidi.</li> <li>► Assurez-vous que l'arrivée d'air jusqu'au radiateur n'est pas obstruée.</li> <li>► Roulez jusqu'à l'atelier qualifié le plus proche en évitant toute charge importante du système d'entraînement.</li> </ul>
 <p>Faire l'appoint de liquide de refroidissement cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p><b>!</b> REMARQUE Dommage au niveau du système d'entraînement dû à un niveau de liquide de refroidissement trop bas</p> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>▶ Évitez les longs trajets si le niveau de liquide de refroidissement est trop bas.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Faites contrôler le système de refroidissement du système d'entraînement par un atelier qualifié.</li> </ul>

### Eclairage

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<p>Assistant adaptatif des feux de route Champ caméra réduit cf. notice d'utilisation</p>	<p>* Le champ de la caméra est réduit. Causes possibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Encrassement du pare-brise dans le champ de la caméra</li> <li>• Fortes précipitations ou brouillard</li> </ul> <p>Les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent être en panne ou n'être momentanément pas disponibles.</p> <p>Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, les systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active sont de nouveau disponibles.</p> <p>Si le message d'écran ne disparaît pas:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.</li> <li>► Nettoyez le pare-brise.</li> </ul>
<p>Assistant adaptatif des feux de route pas disponible pour l'instant cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'assistant de feux de route adaptatifs n'est momentanément pas disponible.</p> <p>Les limites système sont atteintes (→ page 79).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez à rouler.</li> </ul> <p>Dès que les causes de l'anomalie sont supprimées, le système est de nouveau disponible. Le message d'écran <b>Assistant adaptatif des feux de route de nouveau disponible</b> apparaît.</p>
<p>Assistant adaptatif des feux de route ne fonctionne pas</p>	<p>* L'assistant de feux de route adaptatifs est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>

Messages sur le visuel	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Allumer éclairage extérieur</p>	<p>* Vous roulez sans feux de croisement.</p> <p>► Tournez le commutateur d'éclairage sur .</p> <p>ou</p> <p>► Tournez le commutateur d'éclairage sur <b>AUTO</b>.</p>
 <p>Eteindre les feux</p>	<p>* Vous quittez le véhicule alors que la lumière est encore allumée.</p> <p>► Tournez le commutateur d'éclairage sur <b>AUTO</b>.</p>
 <p>Allumage feux automatique ne fonctionne pas</p>	<p>* Le capteur de luminosité est en panne.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>Défaut cf. notice d'utilisation</p>	<p>* L'éclairage extérieur est en panne.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p> <p>* <b>Véhicules équipés d'un dispositif pour remorque</b>: un fusible a peut-être fondu.</p> <p>► Arrêtez-vous en tenant compte des conditions de circulation.</p> <p>► Contrôlez les fusibles et remplacez-les si nécessaire(→ page 203).</p>
 <p>Feu croisement gauche (exemple)</p>	<p>* La lampe correspondante est défectueuse.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p> <p>ou</p> <p>► Vérifiez que la lampe peut être remplacée.</p>

### Voyants de contrôle et d'alerte

#### Vue d'ensemble des voyants de contrôle et d'alerte

Lorsque vous mettez en marche le véhicule, certains systèmes effectuent un autodiagnostic. Certains voyants de contrôle et d'alerte peuvent alors s'allumer ou clignoter momentanément. Cela n'est pas critique. Les voyants de contrôle et d'alerte ne signalent un défaut que s'ils s'allument ou clignent après le démarrage du véhicule ou pendant la marche.

#### Voyants de contrôle et d'alerte:

-  Feux de croisement (→ page 76)
-  Feux de position (→ page 76)
-  Feux de route (→ page 77)



Clignotants (→ page 77)



Eclairage antibrouillard arrière (→ page 76)



Ceinture de sécurité pas bouclée (→ page 273)



Etats-Unis: freins (voyant rouge) (→ page 266)



Canada: freins (voyant rouge) (→ page 266)



Freins (voyant orange)(→ page 266)



ABS en panne (→ page 266)



ESP® (→ page 266)



ESP® OFF (→ page 266)

-  Freinage d'urgence assisté actif désactivé (→ page 131)
-  et  Etats-Unis: serrage du frein de stationnement électrique (voyant rouge) (→ page 266)
-  Canada: serrage du frein de stationnement électrique (voyant rouge) (→ page 266)
-  Frein de stationnement électrique (voyant orange) (→ page 266)
-  Direction assistée électrique en panne (→ page 274)
-  Défaut électrique
-  Système de retenue (→ page 266)
-  Diagnostic moteur
-  Liquide de refroidissement trop chaud/froid
-  Alerte de distance (→ page 274)
-  Préchauffage
-  Système de contrôle de la pression des pneus (→ page 211)

## Systèmes de sécurité

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>et</p>  <p>Voyant rouge de serrage du frein de stationnement électrique (Etats-Unis) éteint</p>  <p>Voyant orange de frein de stationnement électrique en panne allumé</p>	<p><b>*Véhicules équipés d'un frein de stationnement électrique :</b> le voyant rouge du frein de stationnement électrique n'est pas allumé. Le voyant orange du frein de stationnement électrique est allumé.</p> <p>Signification des voyants:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le voyant rouge n'est pas allumé: le frein de stationnement électrique est desserré.</li> <li>• Le voyant orange est allumé: le frein de stationnement électrique est en panne.</li> </ul> <p>► Tenez compte des messages qui apparaissent sur le combiné d'instruments.</p> <p>► Arrêtez le véhicule puis remettez-le en marche.</p> <p>► Si le message de défaut persiste, rendez-vous dans un atelier qualifié.</p> <p>► Garez le véhicule uniquement sur un sol plat et immobilisez-le pour l'empêcher de se mettre à rouler (→ page 126).</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
<div data-bbox="194 288 346 369" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="185 378 205 396">et</p> <div data-bbox="194 404 346 485" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="185 494 418 593">Voyant rouge de serrage du frein de stationnement électrique (Etats-Unis) allumé</p> <div data-bbox="194 602 346 682" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="185 691 418 781">Voyant rouge de serrage du frein de stationnement électrique (Canada) allumé</p> <div data-bbox="194 790 346 870" data-label="Image"> </div> <p data-bbox="185 879 418 951">Voyant orange de frein de stationnement électrique en panne allumé</p>	<p data-bbox="457 283 1067 360"><b>*Véhicules équipés d'un frein de stationnement électrique:</b> le voyant rouge et le voyant orange du frein de stationnement électrique sont allumés.</p> <p data-bbox="464 369 692 396">Signification des voyants:</p> <ul data-bbox="471 404 1106 512" style="list-style-type: none"> <li>• Le voyant rouge du frein de stationnement électrique est allumé: le frein de stationnement électrique est serré.</li> <li>• Le voyant orange du frein de stationnement électrique est allumé: le frein de stationnement électrique est en panne.</li> </ul> <ul data-bbox="464 530 1100 727" style="list-style-type: none"> <li>► Tenez compte des messages qui apparaissent sur le combiné d'instruments.</li> <li>► Arrêtez le véhicule puis remettez-le en marche.</li> <li>► Si le message de défaut persiste, rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> <li>► Si vous ne pouvez pas desserrer le frein de stationnement électrique, ne roulez pas avec le véhicule.</li> </ul>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>et</p>  <p>Voyant rouge de serrage du frein de stationnement électrique (Etats-Unis) clignote</p>  <p>Voyant rouge de serrage du frein de stationnement électrique (Canada) clignote</p>  <p>Voyant orange de frein de stationnement électrique en panne allumé</p>	<p>*<b>Véhicules équipés d'un frein de stationnement électrique</b>: le voyant rouge du frein de stationnement électrique clignote. Le voyant orange du frein de stationnement électrique est allumé.</p> <p>Signification des voyants:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le voyant rouge du frein de stationnement électrique clignote: l'état d'actionnement du frein de stationnement électrique est inconnu.</li> <li>• Le voyant orange du frein de stationnement électrique est allumé: le frein de stationnement électrique est en panne.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tenez compte des messages qui apparaissent sur le combiné d'instruments.</li> <li>► Arrêtez le véhicule puis remettez-le en marche.</li> <li>► Serrez et desserrez le frein de stationnement électrique par l'intermédiaire du contacteur en maintenant la pédale de frein enfoncée.</li> <li>► Si le message de défaut persiste, arrêtez le véhicule sur un sol plat et immobilisez-le pour l'empêcher de se mettre à rouler (→ page 126).</li> <li>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li> <li>► Si le voyant rouge clignote, ne roulez pas avec le véhicule en raison d'une possible surchauffe du système de freinage.</li> </ul>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>et</p>  <p>Voyant rouge de serrage du frein de stationnement électrique (Etats-Unis) allumé</p>  <p>Voyant rouge de serrage du frein de stationnement électrique (Canada) allumé</p>  <p>Voyant orange de frein de stationnement électrique en panne éteint</p>	<p><b>*Véhicules équipés d'un frein de stationnement électrique:</b> le voyant rouge du frein de stationnement électrique est allumé. Le voyant orange du frein de stationnement électrique n'est pas allumé.</p> <p>Signification des voyants:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le voyant rouge du frein de stationnement électrique est allumé: le frein de stationnement électrique est serré.</li> <li>• Le voyant orange du frein de stationnement électrique n'est pas allumé: le frein de stationnement électrique ne présente aucun défaut.</li> </ul> <p>► Ne roulez pas lorsque le frein de stationnement électrique est serré.</p>
 <p>et</p>  <p>Voyant rouge de serrage du frein de stationnement (Etats-Unis) allumé</p>  <p>Voyant rouge de serrage du frein de stationnement (Canada) allumé</p>	<p><b>*Véhicules équipés d'un frein de stationnement manuel:</b> le voyant rouge du frein de stationnement est allumé.</p> <p>Signification du voyant:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le voyant rouge du frein de stationnement est allumé: le frein de stationnement est serré.</li> </ul> <p>► Ne roulez pas lorsque le frein de stationnement est serré.</p>
 <p>Voyant d'alerte des freins (orange)</p>	<p>*Le voyant orange d'alerte des freins s'allume lorsque le véhicule est démarré.</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p><b>▲ ATTENTION</b> Risque d'accident en cas de défaut dans le système de freinage</p> <p>Lorsque le système de freinage est en panne, le comportement au freinage peut être compromis.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez de rouler prudemment.</li> <li>► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.</li> </ul> <p>► Continuez à rouler avec précaution à une vitesse adaptée et en maintenant une distance suffisante par rapport au véhicule qui précède.</p> <p>► Si un message d'écran apparaît sur le combiné d'instruments, tenez-en compte.</p> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>et</p>  <p>Voyant d'alerte des freins (rouge) (Etats-Unis)</p>  <p>Voyant d'alerte des freins (rouge) (Canada)</p>	<p>*Le voyant rouge d'alerte des freins s'allume lorsque le véhicule est démarré.</p> <p>Causes possibles:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• L'amplification de la force de freinage est en panne.</li> <li>• L'EBD (répartiteur électronique de la force de freinage) est en panne.</li> <li>• Il n'y a pas suffisamment de liquide de frein dans le réservoir de liquide de frein.</li> </ul> <p><b>▲ ATTENTION</b> Risque d'accident et de blessure en cas de défaut de l'amplification de la force de freinage</p> <p>Lorsque l'amplification de la force de freinage est en panne, vous devez éventuellement appliquer un effort de freinage plus important sur la pédale de frein pour freiner. Le comportement au freinage peut être compromis. La distance de freinage peut s'allonger dans les situations de freinage d'urgence.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler!</li> <li>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li> </ul> <p><b>▲ ATTENTION</b> Risque d'accident en cas de défaut de l'EBD (répartiteur électronique de la force de freinage)</p> <p>Lorsque l'EBD est en panne, les roues peuvent se bloquer lors du freinage.</p> <p>Le comportement au freinage peut être compromis.</p> <p>La distance de freinage peut s'allonger dans les situations d'urgence.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler!</li> <li>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li> </ul>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p><b>▲ ATTENTION</b> Risque d'accident en cas de niveau de liquide de frein bas</p> <p>Si le niveau de liquide de frein est trop bas, l'effet de freinage et donc le comportement au freinage peuvent être compromis.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas de rouler.</li> <li>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li> <li>► Ne faites pas l'appoint de liquide de frein.</li> </ul> <p>► Arrêtez-vous immédiatement en tenant compte des conditions de circulation. Ne continuez pas à rouler!</p> <p>► Prenez contact avec un atelier qualifié.</p>
 <p>et</p>  <p>Voyant d'alerte des freins (rouge) (Etats-Unis)</p>	<p>*Uniquement aux Etats-Unis: le voyant rouge d'alerte des freins s'allume alors que le moteur tourne.</p> <p>Cause possible:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure.</li> </ul> <p><b>▲ ATTENTION</b> Risque d'accident dû à une puissance de freinage compromise</p> <p>Lorsque les garnitures de frein ont atteint la limite d'usure, la puissance de freinage peut être compromise.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez de rouler prudemment.</li> <li>► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.</li> </ul> <p>► Continuez à rouler prudemment.</p> <p>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</p>
 <p>Voyant d'alerte des systèmes de retenue</p>	<p>*Le voyant d'alerte rouge du système de retenue s'allume lorsque le véhicule est démarré.</p> <p>Le système de retenue est en panne.</p> <p><b>▲ ATTENTION</b> Risque de blessure dû à des dysfonctionnements au niveau du système de retenue</p> <p>Des éléments du système de retenue peuvent être activés par inadvertance ou ne pas se déclencher comme prévu en cas d'accident.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Faites immédiatement contrôler et réparer le système de retenue par un atelier qualifié.</li> </ul> <p>Détection d'une panne du système de retenue</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le voyant d'alerte  du système de retenue ne s'allume pas lorsque le véhicule est en marche.</li> <li>• Pendant la marche, le voyant d'alerte  du système de retenue est allumé en permanence ou s'allume de façon répétée.</li> </ul> <p>► Continuez à rouler prudemment.</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<ul style="list-style-type: none"> <li>► Tenez compte des messages qui apparaissent sur le combiné d'instruments.</li> <li>► Rendez-vous immédiatement dans un atelier qualifié.</li> </ul>
 <p>Le voyant d'alerte ESP® est allumé</p>	<p>* Le voyant orange d'alerte de l'ESP® s'allume lorsque le véhicule est démarré. L'ESP® est en panne et/ou a été automatiquement désactivé. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ ATTENTION</b> Risque de dérapage dû à un défaut dans l'ESP®</p> <p>Si l'ESP® est en panne, il ne peut pas stabiliser la trajectoire du véhicule. ® En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez de rouler prudemment.</li> <li>► Faites contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez à rouler prudemment.</li> <li>► Tenez compte des messages qui apparaissent sur le combiné d'instruments.</li> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>
 <p>Le voyant d'alerte ESP® clignote</p>	<p>* Le voyant orange d'alerte ESP® clignote pendant la marche. L'ESP® entre en action (→ page 130).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Adaptez votre style de conduite aux conditions météorologiques et routières.</li> </ul>
 <p>Voyant d'alerte ESP® OFF</p>	<p>* Le voyant orange d'alerte ESP® OFF s'allume lorsque le véhicule est démarré. L'ESP® est désactivé par le conducteur.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 5px 0;"> <p><b>▲ ATTENTION</b> Risque de dérapage en cas de conduite avec l'ESP® désactivé</p> <p>L'ESP® ne peut pas procéder à la stabilisation du véhicule. En outre, d'autres systèmes de sécurité active ne sont disponibles que de manière limitée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez de rouler prudemment.</li> <li>► Désactivez l'ESP® uniquement tant que la situation l'exige.</li> </ul> <p>Si l'ESP® ne peut pas être activé, l'ESP® est en panne.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Faites immédiatement contrôler l'ESP® par un atelier qualifié.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Tenez compte des remarques relatives à la désactivation de l'ESP® (→ page 130).</li> </ul>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Voyant d'alerte ABS</p>	<p>* Le voyant orange d'alerte de l'ABS s'allume lorsque le véhicule est démarré. L'ABS est en panne.</p> <p>Si un signal d'alerte retentit également, c'est que l'EBD est en panne. D'autres systèmes d'aide à la conduite et systèmes de sécurité active peuvent également être en panne.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>⚠ ATTENTION</b> Risque de dérapage en cas de défaut de l'EBD ou de l'ABS</p> <p>Les roues peuvent se bloquer au freinage. La manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule sont alors fortement compromis et la distance de freinage peut augmenter. En outre, d'autres systèmes de sécurité active sont désactivés.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez de rouler prudemment.</li> <li>► Faites immédiatement contrôler le système de freinage par un atelier qualifié.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Continuez à rouler prudemment.</li> <li>► Tenez compte des messages qui apparaissent sur le combiné d'instruments.</li> <li>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</li> </ul>

### Ceinture de sécurité

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité clignote</p>	<p>* Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité clignote et un signal d'alerte périodique retentit. Le conducteur ou le passager n'ont pas bouclé leur ceinture de sécurité pendant la marche (vitesse supérieure à 15 mph (25 km/h)).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bouclez votre ceinture de sécurité (→ page 30). Des objets se trouvent sur le siège passager.</li> <li>► Enlevez les objets qui se trouvent sur le siège passager.</li> </ul>
 <p>Le voyant d'alerte des ceintures de sécurité s'allume</p>	<p>* Le voyant rouge d'alerte des ceintures de sécurité s'allume après le démarrage du véhicule. En outre, un signal d'alerte peut retentir. Lorsque le véhicule est à l'arrêt: le voyant d'alerte des ceintures de sécurité sert à attirer l'attention du conducteur et celle du passager sur le fait qu'ils doivent boucler leur ceinture.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► Bouclez votre ceinture de sécurité (→ page 30).</li> </ul> <p>Des objets posés sur le siège passager peuvent empêcher le voyant d'alerte des ceintures de sécurité de s'éteindre.</p>

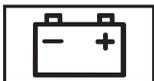
## Systèmes d'aide à la conduite

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="207 413 409 455">Voyant d'alerte de distance</p>	<p data-bbox="477 324 1115 396">*Le voyant rouge d'alerte de distance s'allume pendant la marche et un signal d'alerte retentit. Vous vous rapprochez d'un obstacle à une vitesse trop élevée.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="484 404 698 431">► Soyez prêt à freiner.</li> <li data-bbox="484 440 729 464">► Augmentez la distance.</li> </ul>

## Véhicule

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="207 716 435 788">Voyant d'alerte de la direction assistée électrique (voyant rouge)</p>	<p data-bbox="477 625 1087 700">*Le voyant rouge d'alerte de la direction assistée s'allume lorsque le véhicule est démarré. L'assistance de la direction ou la direction est en panne.</p> <div data-bbox="497 722 1125 856" style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p data-bbox="497 722 1102 749"><b>⚠ ATTENTION</b> Risque d'accident dû à une manœuvrabilité limitée</p> <p data-bbox="504 763 1106 811">Si la direction ne fonctionne plus correctement, la sécurité de fonctionnement du véhicule est compromise.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="504 820 883 847">► Prenez contact avec un atelier qualifié.</li> </ul> </div> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="484 870 1106 921">► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran du combiné d'instruments.</li> </ul>

## Système d'entraînement

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p data-bbox="207 1173 409 1223">Voyant d'alerte défaut système</p>	<p data-bbox="477 1084 1125 1159">*Le voyant d'alerte rouge de défaut système est allumé alors que le véhicule est en état de marche <span style="border: 1px solid gray; padding: 0 2px;">READY</span>. Un défaut est survenu dans le système d'entraînement.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="484 1168 1106 1218">► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran conducteur et l'écran du combiné d'instruments.</li> </ul>
 <p data-bbox="207 1327 422 1378">Voyant d'alerte de puissance réduite</p>	<p data-bbox="477 1238 1008 1288">*Le voyant d'alerte orange de puissance réduite est allumé. La puissance du système d'entraînement est réduite.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="484 1297 1106 1347">► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran du combiné d'instruments.</li> </ul>
 <p data-bbox="207 1481 435 1532">Voyant d'alerte de défaut électrique</p>	<p data-bbox="477 1392 971 1442">*Le voyant rouge d'alerte de défaut électrique s'allume. La partie électrique présente un défaut.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="484 1451 1106 1501">► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran du combiné d'instruments.</li> </ul>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Réserve de la batterie haute tension</p>	<p>* Le voyant d'alerte orange d'état de charge de la batterie haute tension est allumé. L'état de charge de la batterie haute tension a atteint la plage de réserve.</p> <p>► Rechargez la batterie haute tension (→ page 115).</p>
 <p>Alerte de la batterie haute tension</p>	<p>* Le voyant rouge d'alerte s'allume alors que le système d'entraînement est en marche. Le système d'entraînement présente un défaut.</p> <p>ou</p> <p>L'état de charge de la batterie haute tension est trop faible.</p> <p>► Tenez compte des messages qui apparaissent sur l'écran du combiné d'instruments.</p>

## Pneus

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
 <p>Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus clignote</p>	<p>* Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) clignote pendant 1 minute environ puis reste allumé en permanence. Le système de contrôle de la pression des pneus est en panne.</p> <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p><b>⚠ ATTENTION</b> Risque d'accident en cas de défaillance du système de contrôle de la pression des pneus</p> <p>Le système de contrôle de la pression des pneus ne peut pas vous prévenir correctement en cas de perte de pression dans un ou plusieurs pneus.</p> <p>Des pneus avec une pression de pneu trop basse peuvent compromettre, par exemple le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule.</p> <p>► Faites contrôler le système de contrôle de la pression des pneus par un atelier qualifié.</p> </div> <p>► Rendez-vous dans un atelier qualifié.</p>
 <p>Le voyant d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus est allumé</p>	<p>* Le voyant orange d'alerte du système de contrôle de la pression des pneus (perte de pression/défaut) s'allume. Le système de contrôle de la pression des pneus a détecté une perte de pression d'un pneu ou de plusieurs pneus.</p>

Voyants de contrôle et d'alerte	Causes et conséquences possibles et ► Solutions
	<p data-bbox="488 283 1129 347"><b>▲ ATTENTION</b> Risque d'accident en raison d'une pression de pneu trop basse</p> <ul data-bbox="510 354 1106 521" style="list-style-type: none"> <li>• Les pneus risquent d'éclater.</li> <li>• Les pneus peuvent s'user de manière excessive et/ou irrégulière.</li> <li>• Le comportement routier ainsi que la manœuvrabilité et le comportement au freinage du véhicule peuvent être fortement compromis.</li> </ul> <p data-bbox="501 539 971 562">Vous risquez alors de perdre le contrôle du véhicule.</p> <ul data-bbox="501 569 1018 628" style="list-style-type: none"> <li>► Tenez compte des pressions de pneu recommandées.</li> <li>► Adaptez la pression de pneu si nécessaire.</li> </ul> <ul data-bbox="484 654 1115 713" style="list-style-type: none"> <li>► Arrêtez le véhicule en tenant compte des conditions de circulation.</li> <li>► Contrôlez la pression de pneu et les pneus.</li> </ul>

<b>A</b>	
<b>ABS</b> .....	129
<b>Accumulateur</b> .....	198
<b>Activation et désactivation du signal sonore de fermeture</b> .....	42
<b>Aérateur de toit</b>	
Activation et désactivation de la ventilation du compartiment de chargement.....	99
<b>Affichage (ordinateur de bord)</b> .....	153
<b>Affichage de l'autonomie (menu Trajet)</b> .....	155
<b>Affichage de l'état de charge</b> .....	117, 153
<b>Affichage de la distance totale parcourue (menu Trajet), Totalisateur kilométrique</b> .....	155
<b>Affichage de la position de marche</b> .....	113
<b>Affichage de la puissance disponible</b>	
Fonctionnement/remarques.....	150
<b>Affichage du flux d'énergie</b>	
Fonctionnement/remarques.....	112
<b>Affichage du programme de conduite</b> .....	113
<b>Affichage ECO</b>	
Fonctionnement.....	112
Remise à zéro.....	156
<b>Affichage sur le rétroviseur intérieur</b>	
Caméra de recul.....	138
<b>Aide au démarrage</b> .....	135
<b>Aide au démarrage en côte</b> .....	135
<b>Airbag frontal</b>	
Déclenchement.....	32
<b>Airbag rideau</b> .....	36
<b>Airbags</b>	
Déclenchement.....	32
Voyant d'alerte.....	30
Vue d'ensemble.....	36
<b>Alarme</b> .....	57
<b>Alarme antivol et antieffraction</b> .....	57
<b>Alcool au volant</b> .....	106
<b>Alerte d'oubli de ceinture</b> .....	31
<b>Alerte de distance</b> .....	131
<b>Alimentation en tension</b>	
Etablissement (touche Start/Stop).....	104
<b>Allume-cigare</b> .....	71
<b>Ampoule</b> .....	82
<b>Animaux</b> .....	34
<b>Anneau de remorquage</b>	
Emplacement de rangement.....	202
Pose et dépose.....	202
<b>Anneaux d'arrimage</b>	
Capacité de charge.....	243
<b>Antidémarrage</b> .....	57
<b>Appareils d'assistance médicale</b> .....	22
<b>Appel de phares</b> .....	77
<b>Appel du Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz</b> .....	157
<b>Appels</b>	
Par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit.....	157
<b>Appels Mercedes me</b>	
Accord pour la transmission des données.....	158
Centre d'Appels Clients Mercedes-Benz.....	157
Données transmises.....	158
Informations sur l'appel par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit.....	157
Lancement d'un appel par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit.....	157
Prise d'un rendez-vous de maintenance.....	158
<b>Applications, Mercedes me</b>	
Mercedes me connect.....	159
<b>Applications Mercedes me</b>	
Affichage des services.....	161
Affichage du compte utilisateur.....	161
Effacement de l'association du compte utilisateur.....	161
<b>Appuie-tête</b>	
Réglage manuel.....	68
<b>Aquaplanage</b> .....	109
<b>Arrêt de l'alarme</b> .....	57
<b>Arrimage des bagages</b> .....	179
<b>Arrimage des charges</b> .....	179
<b>Arrimage du chargement</b>	
Anneaux d'arrimage.....	181
<b>ASR (régulation antipatinage)</b> .....	129
<b>Assistance au freinage</b> .....	129
<b>Assistance en cas d'accident et de panne</b>	
Mercedes me connect.....	160
<b>Assistant d'angle mort</b>	
Activation et désactivation.....	142

Fonctionnement.....	140	<b>Banquette avant à 2 places</b> .....	67
<b>Assistant de feux de route adaptatifs</b>		<b>Banquette passagers</b>	
Activation et désactivation.....	79	Basculement de l'assise vers l'avant et vers l'arrière.....	67
Fonctionnement.....	79	<b>BAS</b> .....	129
<b>Assistant de franchissement de ligne</b>		<b>Batterie, Batterie 12 V, Batterie du véhicule</b>	
Fonctionnement.....	142	Aide au démarrage (véhicule).....	199
Limites système.....	142	Batterie haute tension.....	198
Traction d'une remorque.....	142	Charge.....	199
<b>Assistant de stabilisation en cas de vent latéral</b> .....	131	Charge de la batterie du réseau de bord 12 V.....	199
<b>Assistant vocal</b>		Débranchement de la batterie additionnelle (siège passager).....	199
Dialogue interactif.....	165	Remarques (batterie du véhicule).....	197
<b>Assistant vocal MBUX</b>		Remplacement de la batterie du réseau de bord 12 V.....	199
Dialogue interactif.....	165	<b>Batterie haute tension, Batterie (réseau de bord haute tension)</b>	
Fonctionnement.....	164	Affichage de l'état de charge.....	117
<b>ASSYST PLUS, Indicateur d'intervalles de maintenance, Maintenance du véhicule, Service, Service clientèle</b>		Affichage du flux d'énergie.....	112
Affichage de l'échéance de maintenance.....	183	Boîte murale, mode 3.....	120
Consignes particulières de maintenance.....	183	Borne de recharge rapide, mode 3/4.....	121
Durées d'immobilisation lorsque la batterie est débranchée.....	183	Borne de recharge, mode 3.....	120
Fonctionnement/remarques.....	183	Calibrage.....	184
Travaux de maintenance réguliers.....	183	Calibrage (menu Ordinateur de bord)...	156
<b>Atelier</b> .....	20	Calibrage manuel.....	185
<b>Atelier agréé</b> .....	20	Charge avant l'heure de départ.....	118
<b>Atelier qualifié</b> .....	20	Configuration d'un profil hebdomadaire.....	118
<b>ATTENTION ASSIST</b>		Démarrage du processus de charge....	121
Fonctionnement.....	139	Déverrouillage de secours du port de charge.....	124
<b>ATTENTION ASSIST</b>		Dispositif de coupure.....	102
Réglage.....	140	Durée de charge.....	240
<b>Autodiagnostic</b>		Energie disponible.....	240
Système de retenue.....	30	Fin du processus de charge.....	123
<b>Avertisseur sonore pour piétons</b> .....	102	Prise secteur, mode 2.....	119
		Remarques.....	198
		Remarques générales relatives à la charge.....	115
		Remarques relatives au calibrage.....	183
		Type.....	240
<b>B</b>		<b>Blocage du chargement</b>	
<b>Bac de rangement</b>		Points d'arrimage.....	181
Accoudoir.....	70	Remarques.....	180
Boîte à gants.....	70	<b>Boiseries (entretien)</b> .....	192
Console centrale.....	70	<b>Boîte de vitesses</b>	
Porte.....	70	Affichage des rapports.....	113
Rangement pour bouteille (porte-bouteille).....	71	Affichage du programme de conduite..	113
<b>Balais d'essuie-glace</b>		Engagement de la marche arrière.....	114
Entretien.....	191	Engagement de la position de marche.....	115
Remplacement (lunette arrière).....	89		
Remplacement (pare-brise).....	87		
Remplacement (WET WIPER SYSTEM)....	88		

Levier sélecteur DIRECT SELECT.....	113		
Passage au point mort.....	114		
Passage dans la position parking.....	114		
Programmes de conduite.....	112		
Rapports.....	113		
Touche de sélection du programme.....	112		
<b>Borne d'aide au démarrage</b> .....	199		
<b>Bouclage de la ceinture de sécurité</b> .....	30		
<b>Buses</b> .....	98		
<b>Buses d'air</b> .....	98		
<b>Buses de ventilation</b>			
Réglage (à l'avant).....	98		
<b>C</b>			
<b>Calibrage</b>			
Batterie haute tension (menu Ordinateur de bord).....	156		
Calibrage automatique de la batterie haute tension.....	184		
Calibrage manuel de la batterie haute tension.....	185		
Remarques relatives au calibrage de la batterie haute tension.....	183		
<b>Calibrage de la batterie</b>			
Menu (ordinateur de bord).....	156		
<b>Caméra de recul</b>			
Affichage et masquage de l'affichage sur le rétroviseur intérieur.....	139		
Affichage sur le rétroviseur intérieur....	138		
Entretien.....	191		
Fonctionnement.....	137		
<b>Caméras</b>			
Caméra de recul.....	137		
<b>Capacité de charge (pneus)</b> .....	219		
<b>Capteurs (entretien)</b> .....	191		
<b>Capteurs radar</b>			
Entretien.....	191		
<b>Caractéristiques techniques</b>			
Capacités de liquide de refroidissement.....	238		
Débit d'absorption spécifique (DAS)....	234		
Dimensions du véhicule.....	240		
Informations.....	233		
Informations radio réglementaires.....	234		
Plaque signalétique du véhicule.....	235		
Remarques relatives au dispositif d'attelage.....	240		
Système de contrôle de la pression des pneus.....	214		
<b>Carte</b>			
Affichage d'informations météorologiques.....	175		
Affichage des contenus de la carte en ligne.....	175		
Déplacement.....	175		
Réglage de l'échelle.....	175		
Sélection de l'orientation de la carte...	175		
<b>Cas d'urgence</b>			
Aperçu des aides.....	12		
Gilet de sécurité.....	195		
Lampe de signalisation.....	195		
Trousse de secours.....	195		
<b>Ceinture de sécurité</b>			
Bouclage.....	30		
Débouclage.....	35		
Nettoyage.....	192		
Réglage de la hauteur.....	30		
Remarques relatives au port correct....	29		
Voyant d'alerte.....	31		
<b>Cendrier</b> .....	71		
<b>Chaînes à neige</b> .....	207		
<b>Chaînes antidérapantes</b> .....	207		
<b>Changement d'adresse</b> .....	17		
<b>Changement de propriétaire</b> .....	17		
<b>Changement de roue</b>			
Abaissement du véhicule.....	228		
Dépose de la roue.....	227		
Levage du véhicule.....	225		
Montage d'une nouvelle roue.....	227		
Préparation.....	225		
<b>Charge</b>			
Affichage de l'état de charge.....	117		
Avant l'heure de départ.....	118		
Batterie.....	199		
Boîte murale, mode 3.....	120		
Borne de recharge rapide, mode 3/4..	121		
Borne de recharge, mode 3.....	120		
Configuration d'un profil hebdomadaire.....	118		
Démarrage du processus de charge....	121		
Détermination de la valeur maximale...	215		
Déverrouillage de secours du port de charge.....	124		
Exemple de calcul.....	216		
Fin du processus de charge.....	123		
Prise secteur, mode 2.....	119		
Recharge sans fil (téléphone portable à l'avant).....	74		
Recharge sans fil (téléphone portable)...	73		
Remarques relatives à la batterie haute tension.....	198		

Remarques relatives à la charge de la batterie haute tension.....	115
Voyants intégrés à la prise du véhicule.....	119
<b>Charge (maximale) des pneus.....</b>	<b>218</b>
<b>Charge maximale</b>	
Détermination.....	215
Exemple de calcul.....	216
<b>Charge maximale des pneus.....</b>	<b>218</b>
<b>Charge sur essieu.....</b>	<b>235</b>
<b>Charge sur essieu autorisée.....</b>	<b>235</b>
<b>Charge sur le toit.....</b>	<b>243</b>
<b>Chargement</b>	
Définitions des termes.....	220
<b>Chargement du passage de roue.....</b>	<b>182</b>
<b>Charges remorquées.....</b>	<b>241</b>
<b>Chauffage du volant.....</b>	<b>70</b>
<b>Chaussée glissante.....</b>	<b>109</b>
<b>Ciel de pavillon (entretien).....</b>	<b>192</b>
<b>Clé</b>	
Clé de secours.....	42
Consommation de courant.....	42
Désactivation de la fonction.....	42
Fixation à un trousseau de clés.....	42
Fonctions.....	41
Liaison radio.....	41
Ouverture et fermeture de la porte coulissante électrique.....	50
Pile.....	42
Préclimatisation.....	99
Problèmes.....	43
Réglages de déverrouillage.....	42
Signal sonore de fermeture.....	42
Verrouillage centralisé.....	42
<b>Clé de la voiture.....</b>	<b>41</b>
<b>Clé de rechange, Deuxième clé.....</b>	<b>43</b>
<b>Clé de secours</b>	
Retrait/rangement.....	42
Verrouillage et déverrouillage de la porte.....	46
<b>Clé démonte-roue.....</b>	<b>224</b>
<b>Clé du véhicule.....</b>	<b>41</b>
<b>Clignotants</b>	
Remplacement des lampes (arrière).....	85
Remplacement des lampes (avant).....	83
<b>Climatisation</b>	
Buses de ventilation (avant).....	98
Désembuage des vitres.....	97
Fonction A/C.....	96
Mise en marche et arrêt.....	96
Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière.....	98
Mise en marche et arrêt du chauffage de pare-brise.....	98
Mode recyclage d'air.....	98
Préclimatisation.....	99
Réfrigérant.....	239
Réglage de la répartition d'air.....	97
Réglages de la répartition d'air.....	97
Régulation automatique.....	97
Remarques.....	95
Unité de commande du climatiseur THERMOTRONIC.....	95
Unité de commande TEMPMATIC.....	94
Utilisation privilégiant l'économie d'énergie.....	95
Ventilation du compartiment de chargement (aérateur de toit).....	99
<b>Code peinture.....</b>	<b>235</b>
<b>Code QR pour la fiche de désincarcération.....</b>	<b>23</b>
<b>Combiné d'instruments, Ecran pour les instruments</b>	
Affichage de l'état de charge.....	153
Affichage de la puissance disponible.....	150, 153
Fonctionnement/remarques.....	150
Réglage de l'éclairage.....	154
Vue d'ensemble.....	7, 150
<b>Commodo</b>	
Eclairage.....	77
Essuie-glace arrière.....	87
Essuie-glaces avant.....	87
<b>Communication car-to-x</b>	
Affichage sur la carte.....	175
<b>Commutateur d'éclairage (vue d'ensemble).....</b>	<b>76</b>
<b>Compartiment de rangement (outillage de bord).....</b>	<b>204</b>
<b>Comportement du véhicule</b>	
Anormal.....	206
<b>Composants radio réglementaires</b>	
Déclaration de conformité.....	19
<b>Composition du pneu.....</b>	<b>219</b>
<b>Conditions de garantie.....</b>	<b>17</b>
<b>Conduite en dehors des Etats-Unis ou du Canada.....</b>	<b>17</b>
<b>Conduite en hiver.....</b>	<b>109</b>

<b>Conduite en mode de fonctionnement électrique</b>	
Remarques.....	102
<b>Consignes de rodage.....</b>	106
<b>Consommation d'énergie (ordinateur de bord).....</b>	155
<b>Consommation de courant</b>	
Clé.....	42
<b>Correction de la portée de l'éclairage.....</b>	77
<b>Coupeure de secours (réseau de bord haute tension).....</b>	102
<b>Crevaison</b>	
Changement de roue.....	225
Outillage de changement de roue.....	224
<b>Cric</b>	
Emplacement de rangement.....	224
Emplacement de rangement (cric hydraulique).....	205
Hydraulique.....	205
Retrait du compartiment de rangement (cric hydraulique).....	205
<b>Customer Assistance Center (CAC).....</b>	22
<b>D</b>	
<b>Débit d'absorption spécifique (DAS).....</b>	234
<b>Débouclage de la ceinture.....</b>	35
<b>Déclaration de conformité</b>	
Composants radio réglementaires.....	19
<b>Défaut</b>	
Système de retenue.....	30
<b>Définitions des termes (pneus et chargement).....</b>	220
<b>Démarrage de secours (système d'entraînement).....</b>	202
<b>Démarrage du moteur par remorquage.....</b>	202
<b>Démarrage du véhicule.....</b>	135
<b>Détecteur de mouvement (compartiment de chargement).....</b>	81
<b>Détection d'inattention.....</b>	139
<b>Détection de la fatigue.....</b>	139
<b>Déverrouillage de secours (prise du véhicule).....</b>	124
<b>Dimensions (pneus).....</b>	219
<b>Directives de chargement.....</b>	179
<b>Dispositif d'attelage</b>	
Alimentation en tension.....	148
Entretien.....	191
Informations.....	146
Remarques.....	240
<b>Dispositif de coupeure (réseau de bord haute tension).....</b>	102
<b>Dispositif pour remorque</b>	
Attelage et dételage d'une remorque... ..	145
Charge remorquée et charge d'appui autorisées.....	147
Prise.....	145
Remarques sur la traction d'une remorque.....	143
<b>Distance journalière parcourue, Totalisateur, Totalisateur kilométrique journalier</b>	
Affichage.....	155
Remise à zéro.....	156
<b>Documents COC, Certificat de conformité.....</b>	233
<b>Données du véhicule</b>	
Empattement.....	240
Hauteur.....	240
Largeur.....	240
Longueur.....	240
<b>DOT, numéro d'identification du pneu (TIN).....</b>	218
<b>Droits d'auteur</b>	
Licences.....	27
Marques.....	27
<b>Droits en matière de protection des données.....</b>	26
<b>Durée d'extinction temporisée</b>	
Extérieur.....	80
Intérieur.....	82
<b>E</b>	
<b>EBD, Répartiteur électronique de freinage.....</b>	131
<b>Eclairage</b>	
Activation et désactivation de l'éclairage de proximité.....	80
Appel de phares.....	77
Assistant de feux de route adaptatifs.....	79
Clignotants.....	77
Commodo.....	77
Commutateur d'éclairage.....	76
Durée d'extinction temporisée.....	80
Eclairage antibrouillard arrière.....	77
Eclairage d'intersection.....	78
Eclairage extérieur automatique.....	76
Feux de croisement.....	76
Feux de détresse.....	78
Feux de position.....	76
Feux de route.....	77

Modification du réglage des phares (voyage à l'étranger).....	76	<b>Electronique</b>	
Portée de l'éclairage.....	77	Electronique moteur.....	233
Réglage de l'éclairage des instruments.....	154	Montage d'émetteurs-récepteurs radio.....	233
Responsabilité en matière de systèmes d'éclairage.....	76	<b>Electronique du véhicule</b>	
<b>Eclairage antibrouillard arrière</b> .....	77	Electronique moteur.....	233
<b>Eclairage d'ambiance</b> .....	82	Montage d'émetteurs-récepteurs radio.....	233
<b>Eclairage d'intersection</b> .....	78	<b>Electronique moteur</b> .....	233
<b>Eclairage de compartiment de chargement (détecteur de mouvement)</b> .....	81	<b>Eléments déclenchés</b>	
<b>Eclairage de la plaque d'immatriculation</b>		Limitation de la protection prévue.....	35
Remplacement des lampes.....	86	<b>Eléments posés</b> .....	15
<b>Eclairage de proximité</b> .....	80	<b>Eléments rapportés</b> .....	15
<b>Eclairage des instruments, Eclairage de la planche de bord</b> .....	154	<b>Eléments rapportés (directives de carrossage)</b> .....	15
<b>Eclairage extérieur</b>		<b>Emetteurs-récepteurs radio</b>	
Entretien.....	191	Fréquences.....	234
Remplacement des lampes (avant).....	83	Montage.....	233
<b>Eclairage extérieur automatique</b> .....	76	Puissance d'émission maximale.....	234
<b>Eclairage intérieur</b>		<b>Endommagement</b>	
Arrière.....	81	Limitation de la protection prévue.....	34
Caisses.....	80	<b>Enfants</b>	
Compartiment de chargement.....	81	Prévention des dangers dans le véhicule.....	38
Détecteur de mouvement (arrière).....	81	Remarques générales.....	37
Durée d'extinction temporisée.....	82	Sécurité siège enfant.....	40
Eclairage d'ambiance.....	82	<b>Engagement de la marche arrière</b> .....	114
Réglage.....	80	<b>Engagement de la position de marche (boîte de vitesses)</b> .....	115
<b>Eclairage intérieur arrière (détecteur de mouvement)</b> .....	81	<b>Enregistrement</b> .....	21
<b>Ecran</b>		<b>Enregistreur de données d'accident</b> .....	26
Nettoyage.....	192	<b>Entrée des destinations</b> .....	172
<b>Ecran central</b>		<b>Entretien</b>	
Utilisation.....	163	Balais d'essuie-glace.....	191
<b>Ecran d'accueil</b>		Boiseries/inserts décoratifs.....	192
Ecran central.....	163	Caméra de recul.....	191
<b>Ecran du combiné d'instruments (ordinateur de bord)</b> .....	153	Capteurs.....	191
<b>Ecran tactile</b> .....	163	Ceinture de sécurité.....	192
<b>EDW</b>		Ciel de pavillon.....	192
Activation et désactivation.....	57	Dispositif d'attelage.....	191
Activation et désactivation de la protection antisoulèvement.....	58	Eclairage extérieur.....	191
Activation et désactivation de la protection volumétrique.....	58	Ecran.....	192
Arrêt de l'alarme.....	57	Fenêtres.....	191
Fonctionnement.....	57	Garniture de siège.....	192
Protection antisoulèvement.....	58	Garnitures en plastique.....	192
Protection volumétrique.....	58	Lavage manuel.....	190
		Moquette.....	192
		Nettoyeur haute pression.....	190
		Peinture.....	190
		Roues/jantes.....	191
		Station de lavage.....	189

<b>Équipement du véhicule</b> .....	16	<b>Fonction mémoire</b>	
<b>ESC, Electronic Stability Control</b> .....	130	Rétroviseurs extérieurs.....	65
<b>ESP®</b>		Siège.....	65
Activation et désactivation.....	130	<b>Fonctionnement en cas d'accident</b> .....	32
Assistant de stabilisation en cas de vent latéral.....	131	<b>Fonctions de la carte</b> .....	175
Fonctionnement.....	130	<b>Force de traction nominale des anneaux d'arrimage</b> .....	243
Stabilisation de la remorque.....	131	<b>Frein de stationnement électrique</b>	
<b>Essuie-glace arrière</b>		Desserrage automatique.....	126
Activation et désactivation.....	87	Freinage d'urgence.....	127
<b>Essuie-glaces</b>		Remarques.....	125
Mise en marche et arrêt (lunette arrière).....	87	Serrage automatique.....	126
Mise en marche et arrêt (pare-brise).....	87	Serrage et desserrage manuels.....	127
Remplacement des balais d'essuie-glace.....	87	<b>Frein multicollision</b> .....	31
Remplacement des balais d'essuie-glace (WET WIPER SYSTEM).....	88	<b>Freinage d'urgence</b>	
Remplacement du balai d'essuie-glace (lunette arrière).....	89	Frein de stationnement électrique.....	127
<b>Essuie-glaces avant</b>		<b>Freinage d'urgence assisté</b> .....	129
Activation et désactivation.....	87	<b>Freinage d'urgence assisté actif</b>	
Remplacement des balais d'essuie-glace (WET WIPER SYSTEM).....	88	Fonctionnement.....	131
<b>Etat/indicateur de charge</b> .....	117	Réglage.....	134
<b>F</b>			
<b>Favoris</b> .....	166	<b>Freins</b>	
<b>Fenêtres</b>		ABS (système antiblocage de roues)....	129
Ouverture et fermeture.....	55	Activation et désactivation de la fonction HOLD.....	136
<b>Fermeture assistée électrique (porte coulissante)</b> .....	48	BAS (freinage d'urgence assisté).....	129
<b>Feux de croisement</b>		Chaussée mouillée.....	108
Allumage et extinction.....	76	Consignes de rodage.....	106
Modification du réglage des phares (voyage à l'étranger).....	76	Descentes.....	108
Remplacement des lampes.....	83	Disques/garnitures de frein neufs.....	108
<b>Feux de détresse</b> .....	78	EBD (répartiteur électronique de freinage).....	131
<b>Feux de position</b> .....	76	Effet de freinage limité (routes salées).....	108
<b>Feux de recul</b>		Fonction HOLD.....	136
Remplacement des lampes.....	85	Frein multicollision.....	31
<b>Feux de route</b>		Freinage avec le frein de stationnement.....	108
Activation et désactivation.....	77	Freinage d'urgence assisté actif.....	131
Assistant de feux de route adaptatifs.....	79	Garnitures/disques de frein neufs.....	106
Remplacement des lampes.....	83	Recommandations pour la conduite.....	106, 108
<b>Fiche de désincarcération avec code QR</b> .....	23	Récupération.....	103
<b>Fonction A/C</b> .....	96	Sollicitation élevée/faible.....	108
<b>Fonction HOLD</b>		<b>Fréquences</b>	
Activation et désactivation.....	136	Émetteurs-récepteurs radio.....	234
Remarques.....	136	Téléphone portable.....	234
<b>Fonction mémoire</b>		<b>Fusibles</b>	
Rétroviseurs extérieurs.....	65	Boîte à fusibles (caisson du siège conducteur).....	203
Siège.....	65	Boîte à fusibles (plancher côté passager).....	203
<b>Fonctionnement en cas d'accident</b> .....	32	Remarques.....	203
<b>Fonctions de la carte</b> .....	175		
<b>Force de traction nominale des anneaux d'arrimage</b> .....	243		
<b>Frein de stationnement électrique</b>			
Desserrage automatique.....	126		
Freinage d'urgence.....	127		
Remarques.....	125		
Serrage automatique.....	126		
Serrage et desserrage manuels.....	127		
<b>Frein multicollision</b> .....	31		
<b>Freinage d'urgence</b>			
Frein de stationnement électrique.....	127		
<b>Freinage d'urgence assisté</b> .....	129		
<b>Freinage d'urgence assisté actif</b>			
Fonctionnement.....	131		
Réglage.....	134		
<b>Freins</b>			
ABS (système antiblocage de roues)....	129		
Activation et désactivation de la fonction HOLD.....	136		
BAS (freinage d'urgence assisté).....	129		
Chaussée mouillée.....	108		
Consignes de rodage.....	106		
Descentes.....	108		
Disques/garnitures de frein neufs.....	108		
EBD (répartiteur électronique de freinage).....	131		
Effet de freinage limité (routes salées).....	108		
Fonction HOLD.....	136		
Frein multicollision.....	31		
Freinage avec le frein de stationnement.....	108		
Freinage d'urgence assisté actif.....	131		
Garnitures/disques de frein neufs.....	106		
Recommandations pour la conduite.....	106, 108		
Récupération.....	103		
Sollicitation élevée/faible.....	108		
<b>Fréquences</b>			
Émetteurs-récepteurs radio.....	234		
Téléphone portable.....	234		
<b>Fusibles</b>			
Boîte à fusibles (caisson du siège conducteur).....	203		
Boîte à fusibles (plancher côté passager).....	203		
Remarques.....	203		

<b>Fusibles électriques</b>	
Remarques.....	203
<b>G</b>	
<b>Galerie de toit, Système de portage</b>	
Charge.....	243
Fixation.....	181
<b>Garantie pour vices cachés.....</b>	23
<b>Garniture de siège (entretien).....</b>	192
<b>Garnitures en plastique (entretien).....</b>	192
<b>Générateur de sons.....</b>	102
<b>Gilet de sécurité.....</b>	195
<b>Graphique du système d'aide (ordinateur de bord).....</b>	155
<b>H</b>	
<b>Heure de départ</b>	
Préclimatisation.....	99
<b>I</b>	
<b>Immobilisation.....</b>	127
<b>Indice de vitesse (pneus).....</b>	219
<b>Informations générales.....</b>	28
<b>Informations météorologiques.....</b>	175
<b>Informations radio réglementaires</b>	
Débit d'absorption spécifique.....	234
Marquages radio réglementaires.....	234
<b>Ingrédients et lubrifiants</b>	
Liquide de frein.....	237
Liquide de lave-glace.....	239
Réfrigérant (climatiseur).....	239
Remarques.....	237
Remarques relatives au liquide de refroidissement (système d'entraînement).....	238
<b>Inscriptions figurant sur les pneus, Inscriptions (pneus)</b>	
Capacité de charge.....	219
Charge maximale des pneus.....	218
Classe d'usure de la bande de roulement.....	217
Classe de température.....	217
Classification de la qualité des pneus..	217
Composition.....	219
Dimensions.....	219
DOT, numéro d'identification du pneu (TIN).....	218
Indice de vitesse.....	219
Pression de pneu maximale.....	219
Vue d'ensemble.....	217
<b>Inserts décoratifs (entretien).....</b>	192
<b>Intégration pour smartphone, iPhone®</b>	
Android Auto.....	176
Apple CarPlay®.....	176
<b>Intelligent Light System</b>	
Assistant de feux de route adaptatifs.....	79
Éclairage d'intersection.....	78
<b>Interface de diagnostic embarqué.....</b>	20
<b>Internet</b>	
Création d'un point d'accès Wi-Fi.....	169
Mercedes me connect.....	159
Navigateur Web.....	177
<b>Itinéraire</b>	
Calcul.....	173
Itinéraire alternatif.....	173
Itinéraire domicile-travail.....	173
Navigation.....	171
Sélection du type.....	173
<b>Itinéraire alternatif.....</b>	173
<b>Itinéraire domicile-travail.....</b>	173
<b>J</b>	
<b>Jantes (entretien).....</b>	191
<b>L</b>	
<b>Lampe.....</b>	82
<b>Lampe d'éclairage intérieur</b>	
Remplacement des lampes (arrière).....	86
<b>Lampe de signalisation.....</b>	195
<b>Langue</b>	
Réglage.....	171
Remarques.....	170
<b>Lavage manuel.....</b>	190
<b>Le numéro d'identification du véhicule.....</b>	235
<b>Levier sélecteur.....</b>	113
<b>Levier sélecteur DIRECT SELECT</b>	
Affichage des rapports.....	113
Engagement de la marche arrière.....	114
Engagement de la position de marche.....	115
Fonction.....	113
Passage au point mort.....	114
Passage automatique dans la position parking.....	114
Passage dans la position parking.....	114
Rapports.....	113
<b>Liaison radio</b>	
Clé.....	41

- Limitation de vitesse**  
Pneus hiver..... 135
- Limite de vitesse**  
Remarques..... 107
- Liquide de frein**..... 237
- Liquide de lave-glace**, Liquide lave-glace.... 239
- Liquide de refroidissement**  
Capacité..... 238  
Contrôle du niveau..... 188  
Remarques relatives au liquide de refroidissement (système d'entraînement)..... 238
- Logiciels libres**..... 27
- Logiciels open source**..... 27
- Lubrifiants**  
Remarques relatives aux ingrédients et lubrifiants..... 237
- M**
- Maintenance**  
Véhicule..... 17
- Maintenance (ordinateur de bord)**..... 154
- Masse totale**..... 235
- Mauvais comportement des occupants du véhicule**  
Limitation de la protection prévue..... 33
- Mémoire des messages**..... 245
- Mémorisation de données**  
Calculateurs électroniques..... 23  
Onboard Logic Unit..... 25  
Services en ligne..... 25
- Mémorisation des données**  
Droits en matière de protection des données..... 26  
Enregistreur de données d'accident..... 26
- Menu (ordinateur de bord)**  
Calibrage de la batterie..... 156  
Graphique du système d'aide..... 155  
Maintenance..... 154  
Réglages..... 156  
Trajet..... 155
- Mercedes me connect**  
Assistance en cas d'accident et de panne..... 160  
Données transmises..... 160  
Informations..... 159  
Lancement d'un appel par l'intermédiaire de l'unité de commande au toit..... 157
- Message d'écran**, Message (combiné d'instruments)  
Affichage dans l'ordinateur de bord.... 245  
Remarques..... 245
- Message de défaut**  
Remarques relatives aux messages d'écran..... 245
- Messages de danger**  
Communication car-to-x..... 175
- Messages sur le visuel**  
 **Défaut liquide de refroidissement S'arrêter immédiatement Couper le moteur**..... 262  
 --- km/h..... 251  
 **Airbag rideau gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple)**..... 246  
 **Allumage feux automatique ne fonctionne pas**..... 264  
 **Allumer éclairage extérieur**..... 264  
 **Attention Assist ne fonctionne pas**..... 253  
 **Attention Assist: Faites une pause**..... 253  
 **Attention pneu(s) défectueux**.... 257  
 **avant gauche Défaut Aller à l'atelier (exemple)**..... 246  
 **Câble de charge branché**..... 255  
 cf. notice d'utilisation..... 256  
 **Clé non identifiée (message d'écran en blanc)**..... 259  
 **Clé non identifiée (message d'écran en rouge)**..... 259  
 **Contrôler niveau liquide de frein**..... 248  
 **Contrôler pneus**..... 258  
 **Corriger pression pneus**..... 258  
 **Défaut Aller à l'atelier**..... 256  
 **Défaut cf. notice d'utilisation**.... 264  
 **Défaut direction Effort supplémentaire requis cf. notice d'utilisation**..... 260  
 **Défaut direction S'arrêter immédiatement cf. notice d'utilisation**..... 260

 Défaut.....	256	 Système retenue Défaut Aller	
 désactivé.....	251	à l'atelier.....	246
<b>HOLD</b> désactivé.....	252	 Véhicule prêt à rouler Couper	
 Emporter la clé.....	258	contact avant de quitter le véhicule.....	261
 Eteindre les feux.....	264	Aller à l'atelier sans changer de rap-	
 Faire l'appoint de liquide de		port.....	261
refroidissement cf. notice d'utilisa-		Aller à l'atelier sans redémarrer.....	256
tion.....	263	Assistant adaptatif des feux de	
 Faire l'appoint de liquide		route Champ caméra réduit cf.	
lave-glace.....	259	notice d'utilisation.....	263
 Feu croisement gau-		Assistant adaptatif des feux de	
che (exemple).....	264	route ne fonctionne pas.....	263
 Frein de stationnement cf.		Assistant adaptatif des feux de	
notice d'utilisation.....	247	route pas disponible pour l'instant	
 Frein de stationnement ne		cf. notice d'utilisation.....	263
fonctionne pas.....	247	Avertisseur d'angle mort ne fonc-	
 Localis. véhic. active cf.		tionne pas.....	252
notice ou app conducteur.....	262	Avertisseur d'angle mort Remorque	
 ne fonctionne pas cf. notice		non surveillée.....	252
d'utilisation.....	249	Batterie de réserve Défaut.....	261
 ne fonctionnent pas cf.		Boîte de vitesses Défaut S'arrêter.....	262
notice d'utilisation.....	251	Capteurs radar encrassés cf. notice	
<b>EBD</b> ne fonctionnent pas cf.		d'utilisation.....	248
notice d'utilisation.....	249	Contrôle pression pneus ne fonc-	
 Pas de capteurs roue.....	257	tionne pas.....	258
 Pas dispo. pr l'instant Champ		Contrôle pression pneus ne fonc-	
caméra réduit.....	252	tionne pas Pas de capteurs roue.....	257
 pas disponible pour l'instant		Contrôle pression pneus pas dispo-	
cf. notice d'utilisation.....	250	nible pour l'instant.....	257
 pas disponibles pour l'instant		Contrôler garnitures de frein cf.	
cf. notice d'utilisation.....	250	notice d'utilisation.....	247
 Pente trop raide cf. notice		Danger: véhicule non immobilisé	
d'utilisation.....	247	Boîte de vitesses en position N.....	261
 Remorquage interdit cf.		Danger: véhicule non immobilisé	
notice d'utilisation.....	255	Porte conducteur ouverte et boîte	
 Remplacer la clé.....	259	de vitesses pas sur P.....	262
 Remplacer piles de la clé.....	259	Danger: véhicule non immobilisé	
 Réserve Charger batterie HT.....	255	Siège conducteur inoccupé et boîte	
 S'arrêter Couper moteur.....	257	de vitesses pas sur P.....	262
 S'arrêter immédiatement		Déposer la clé à l'endroit prévu à	
L'entraînement va être coupé Char-		cet effet cf. notice d'utilisation.....	258
ger batterie HT.....	256		

Freinage urgence assisté actif Fonctionnement limité cf. notice d'utilisation.....	248	Mise en marche et arrêt du chauffage de siège.....	68
Freinage urgence assisté actif Fonctionnement limité momentanément cf. notice d'utilisation.....	248	Mises à jour.....	168
Marche arrière impossible Aller à l'atelier.....	261	Mode de fonctionnement électronique Fonctions de l'affichage du flux d'énergie.....	112
Mode éco d'énergie du climatiseur act.....	259	Mode fonctionnement de secours Démarrer le véhicule.....	105
Pas dispo. pr l'instant Capteurs radar encrassés.....	252	Mode recyclage d'air.....	98
Position P possible seulement quand véhicule arrêté.....	261	Modification Limitation de la protection prévue.....	34
Pour mettre boîte sur R: actionner frein.....	261	Modification du réglage des phares (voyage à l'étranger).....	76
Pour quitter position P ou N: actionner frein et démarrer moteur.....	261	Montage d'accessoires Limitation de la protection prévue.....	34
Pour quitter position P: actionner frein.....	261	Montée à bord et descente du véhicule.....	47
Puissance d'entraînement réduite cf. notice d'utilisation.....	255	Moquette Nettoyage.....	192
SOS NOT READY.....	249	MTAC.....	235
Statut READY: attendez Chauffage de la batterie... cf. notice d'utilisation.....	254	Multi Purpose Vehicle (MPV).....	21
TEMPOMAT ne fonctionne pas.....	251	<b>N</b>	
Tenir compte de l'autonomie.....	255	Navigateur Web.....	177
Tenir compte de l'autonomie Se rendre à l'atelier.....	255	Navigation Activation.....	171
Volet de prise ouvert.....	259	Entrée des destinations.....	172
Mesures automatiques après un accident... 31		Vue d'ensemble.....	171
Méthodes de remorquage 2 essieux au sol.....	200	Nettoyage Habitacle.....	192
Vue d'ensemble.....	199	Lavage manuel.....	190
Méthodes de remorquage autorisées Vue d'ensemble.....	199	Peinture.....	190
Mise à jour logicielle.....	168	Nettoyage de la peinture.....	190
Mise du contact (touche Start/Stop).....	104	Nettoyeurs haute pression (entretien).....	190
Mise en marche et arrêt du chauffage de lunette arrière.....	98	Notice d'utilisation.....	16
Mise en marche et arrêt du chauffage de pare-brise.....	98	Notice d'utilisation numérique.....	13
		Numéro d'autorisation de mise en circulation (CE).....	235
		Numéro d'autorisation de mise en circulation CE.....	235
		Numéro d'identification du pneu (TIN).....	218
		Numéro de moteur.....	235
		<b>O</b>	
		Objets dans l'habitacle Limitation de la protection prévue.....	33
		Onboard Logic Unit Mémorisation de données.....	25
		Services en ligne.....	25

**Ordinateur de bord**

Affichage.....	155
Affichage de l'échéance de maintenance.....	183
Ecran du combiné d'instruments.....	153
Menu Calibrage de la batterie.....	156
Menu Graphique du système d'aide.....	155
Menu Maintenance.....	154
Menu Réglages.....	156
Menu Trajet.....	155
Remise à zéro.....	156
Utilisation.....	151
Vue d'ensemble.....	151

**Outillage de bord, Outil, Outillage**

Anneau de remorquage.....	202
Compartiment de rangement.....	204
Retrait.....	204

**Outillage de changement de roue.....** 224**Ouverture et fermeture du capot moteur...** 186**P****Panne**

Aperçu des aides.....	12
Changement de roue.....	225
Démarrage du moteur par remorquage.....	202
Méthodes de remorquage.....	200
Remorquage (essieu arrière soulevé)... ..	201
Roadside Assistance.....	17
Transport du véhicule.....	201

**Pare-brise**

Remplacement des balais d'essuie-glace.....	87
---	----

**Passage au point mort (boîte de vitesses).....** 114**Permutation des roues.....** 223**Personnalisation.....** 165**Pièces d'origine.....** 14**Pièces de rechange.....** 14**Pile**

Clé.....	42
----------	----

**Planche de bord**

Poste de conduite.....	6
------------------------	---

**Plaque d'information sur le chargement.....** 214**Plaque d'information sur les pneus.....** 214**Plaque d'information sur les pneus et le chargement.....** 214**Plaque signalétique.....** 235**Plaque signalétique du véhicule.....** 235**Pneus**

Capacité de charge.....	219
Catégories de taille de roue.....	224
Chaînes à neige.....	207
Changement.....	225
Charge maximale des pneus.....	218
Choix.....	222
Classification de la qualité des pneus..	217
Comportement anormal du véhicule....	206
Composition.....	219
Contrôle.....	206
Contrôle de la température.....	213
Définitions des termes.....	220
Dépose.....	227
Dimensions.....	219
DOT, numéro d'identification du pneu (TIN).....	218
Indice de vitesse.....	219
Montage.....	222, 227
Niveau de bruit.....	206
Plaque d'information sur les pneus et le chargement.....	214
Pneus été.....	206
Pneus M+S.....	207
Pression de pneu maximale.....	219
Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus.....	213
Remplacement.....	222
Sens de rotation.....	224
Stockage.....	224
Système de contrôle de la pression des pneus.....	211
Tableau de pression des pneus.....	210
Vue d'ensemble des inscriptions figurant sur les pneus.....	217

**Pneus été.....** 206**Pneus hiver**

Limiteur de vitesse.....	135
Réglage de la limite de vitesse permanente.....	135
Remarques.....	207

**Pneus M+S.....** 207**Poignées de maintien**

Utilisation.....	47
------------------	----

**Point de séparation de sauvetage (réseau de bord haute tension).....** 102**Point de service.....** 20**Points d'arrimage**

Capacité de charge.....	243
Vue d'ensemble.....	181

**Porte**

Activation et désactivation du verrouillage automatique.....	45
--	----

Déverrouillage (de l'intérieur).....	43	Tableau de pression des pneus.....	210
Ouverture (de l'intérieur).....	43	<b>Pression de pneu maximale</b> .....	219
Verrouillage et déverrouillage avec la clé de secours.....	46	<b>Prise</b>	
<b>Porte coulissante</b>		Dispositif pour remorque.....	145
Fermeture assistée électrique.....	48	<b>Prise (12 V)</b>	
Fonctionnement.....	48	Console centrale (avant).....	72
Ouverture et fermeture (de l'extérieur)..	47	<b>Prise (115 V)</b>	
Ouverture et fermeture (de l'intérieur)...	47	Console centrale avant.....	73
Ouverture et fermeture avec la touche..	49	Remarques.....	72
Porte coulissante électrique.....	48	<b>Prise de diagnostic</b> .....	20
<b>Porte coulissante de la cloison de séparation</b>		<b>Prise du véhicule</b>	
Ouverture et fermeture.....	54	Déverrouillage de secours.....	124
<b>Porte coulissante électrique</b>		Voyants.....	119
Déverrouillage manuel.....	51	<b>Profilés</b> .....	165
Fonctionnement.....	48	<b>Profilés utilisateur</b>	
Ouverture avec la poignée de porte.....	50	Ajout d'un utilisateur.....	166
Ouverture et fermeture (de l'intérieur)...	49	Remarques.....	165
Ouverture et fermeture avec la touche..	49	Sélection des options.....	166
Ouverture et fermeture avec la touche de la clé.....	50	<b>Protection antisoulèvement</b>	
Réinitialisation.....	51	Activation et désactivation.....	58
<b>Porte-bouteille</b> .....	71	Fonctionnement.....	58
<b>Porte-gobelet</b>		<b>Protection antivol</b>	
Console centrale.....	71	Antidémarrage.....	57
<b>Portes arrière</b>		<b>Protection de l'environnement</b>	
Ouverture à plus de 90°.....	53	Style de conduite.....	14
Ouverture et fermeture (de l'extérieur)..	52	<b>Protection prévue</b>	
Ouverture et fermeture (de l'intérieur)...	53	Limitation.....	33
<b>Position parking</b>		<b>Protection volumétrique</b>	
Passage.....	114	Activation et désactivation.....	58
Passage automatique.....	114	Fonctionnement.....	58
<b>Possibilités de rangement</b> .....	70	<b>R</b>	
<b>Poste de conduite</b>		<b>Rangement pour bouteille</b> .....	71
Planche de bord.....	6	<b>Recharge sans fil</b>	
<b>Préclimatisation</b>		Remarques.....	73
Mise en marche.....	100	Téléphone portable (à l'avant).....	74
Par l'intermédiaire de la clé.....	99	<b>Recommandations pour la conduite</b>	
Par l'intermédiaire de la touche.....	101	Alcool au volant.....	106
Remarques.....	99	Aquaplanage.....	109
<b>Premiers secours</b>		Avertisseur sonore pour piétons (générateur de sons).....	102
Trousse de secours.....	195	Chaussée glissante.....	109
<b>Pression de pneu</b>		Chaussée mouillée (freins).....	108
Contrôle manuel.....	213	Conduite en hiver.....	109
Maximale.....	219	Conduite en mode de fonctionnement électrique.....	102
Redémarrage du système de contrôle de la pression des pneus.....	213	Conduite en tout-terrain.....	109
Remarques.....	208	Conduite sur route mouillée.....	109
Système de contrôle de la pression des pneus.....	211, 213	Consignes de rodage.....	106
		Descentes.....	108

Disques/garnitures de frein neufs.....	108	Lampes (avant).....	83
Effet de freinage limité (routes salées).....	108	Remarques.....	82
Frein de stationnement.....	108	Types de lampes et feu arrière.....	84
Freins.....	108	<b>Remplissage du lave-glace.....</b>	189
Limite de vitesse.....	107	<b>Répartition de la charge.....</b>	179
Modification du réglage des phares (voyage à l'étranger).....	76	<b>Répartition de la force de freinage.....</b>	131
Recommandations générales pour la conduite.....	106	<b>Réseau de bord haute tension</b>	
Récupération.....	103	Coupure manuelle.....	102
Sollicitation des freins.....	108	Déverrouillage de secours du port de charge.....	124
Transport par chemin de fer.....	108	Dispositif de coupure.....	102
Traversée de portions de route inondées.....	109	Point de séparation de sauvetage.....	102
		Voyants intégrés à la prise du véhicule.....	119
<b>Récupération</b>		<b>Responsabilité</b>	
Fonctionnement.....	103	Systèmes de sécurité active.....	128
Réglage.....	104	<b>Rétracteur de ceinture</b>	
<b>Réfrigérant (climatiser).....</b>	239	Déclenchement.....	32
<b>Réglage de la répartition d'air.....</b>	97	<b>Rétroviseur intérieur</b>	
<b>Réglages (ordinateur de bord).....</b>	156	Réglage/commutation jour/nuit.....	92
<b>Réglages d'usine</b>		Rétroviseur intérieur numérique.....	90
Fonction de remise à zéro MBUX.....	171	<b>Rétroviseur intérieur numérique.....</b>	90
<b>Réglages de déverrouillage.....</b>	42	<b>Rétroviseurs</b>	
<b>Réglages de la charge.....</b>	118	Réglage/commutation (rétroviseur extérieur).....	89
<b>Réglages du son.....</b>	178	Réglage/commutation (rétroviseur intérieur).....	92
<b>Réglages système</b>		Rétroviseur intérieur numérique.....	90
Fonction de remise à zéro MBUX.....	171	<b>Rétroviseurs extérieurs</b>	
Vue d'ensemble.....	168	Assistant d'angle mort.....	140
<b>Régulation automatique de la climatisation.....</b>	97	Fonction mémoire.....	65
<b>Régulation de la dynamique de marche.....</b>	130	Possibilités de réglage.....	10
<b>Régulation de la vitesse</b>		Rabattement et déploiement.....	89
TEMPOMAT.....	134	Réglage/commutation jour/nuit.....	89
<b>Régulation du comportement dynamique</b>		<b>Roadside Assistance (panne).....</b>	17
Activation et désactivation.....	130	<b>Roue de secours</b>	
<b>Remise à zéro</b>		Pose et dépose.....	230
Fonction de remise à zéro MBUX.....	171	Remarques.....	229
<b>Remorquage</b>		<b>Roues</b>	
Essieu arrière soulevé.....	201	Capacité de charge.....	219
<b>Remplacement</b>		Catégories de taille de roue.....	224
Fusibles.....	203	Chaînes à neige.....	207
<b>Remplacement des lampes</b>		Changement.....	225
Clignotants (arrière).....	85	Charge maximale des pneus.....	218
Clignotants (avant).....	83	Choix.....	222
Éclairage de la plaque d'immatriculation.....	86	Classe d'usure de la bande de roulement.....	217
Feux de croisement.....	83	Classification de la qualité des pneus.....	217
Feux de recul.....	85	Comportement anormal du véhicule.....	206
Feux de route.....	83	Composition du pneu.....	219
Lampe d'éclairage intérieur (arrière).....	86	Contrôle.....	206

- Contrôle de la pression de gonflage.... 213  
 Contrôle de la température..... 213  
 Crevaisson..... 197  
 Définitions des termes..... 220  
 Dépose..... 227  
 Dimensions..... 219  
 DOT, numéro d'identification du  
 pneu (TIN)..... 218  
 Entretien..... 191  
 Indice de vitesse..... 219  
 Montage..... 222, 227  
 Niveau de bruit..... 206  
 Permutation..... 223  
 Plaque d'information sur les pneus  
 et le chargement..... 214  
 Pression de pneu..... 208  
 Pression de pneu maximale..... 219  
 Redémarrage du système de con-  
 trôle de la pression des pneus..... 213  
 Remplacement..... 222  
 Stockage..... 224  
 Système de contrôle de la pression  
 des pneus..... 211  
 Tableau de pression des pneus..... 210  
 Vue d'ensemble des inscriptions  
 figurant sur les pneus..... 217
- S**
- Sculptures des pneus**..... 206  
**Sécurité anti-roulement**..... 136  
**Sécurité de fonctionnement**..... 18  
**Sécurité des occupants**  
 Airbags..... 36  
 Informations générales..... 28  
 Informations relatives à la position  
 assise correcte..... 28  
 Informations relatives au système  
 de retenue pour enfants..... 31  
 Mesures automatiques après un  
 accident..... 31  
 Siège enfant..... 37  
 Transport des animaux domestiques..... 34  
**Sécurité siège enfant**..... 40  
**Services en ligne**..... 25  
**Siège, Siège conducteur**  
 Fonction mémoire..... 65  
 Mise en marche et arrêt du chauf-  
 fage de siège..... 68  
 Pivotement (siège avant)..... 66  
 Position assise correcte du conduc-  
 teur..... 60  
 Réglage de l'assise (banquette  
 avant à 2 places)..... 67  
 Réglage manuel (avant)..... 60, 62  
 Réglage manuel des appuie-tête..... 68  
 Relèvement et abaissement du  
 siège rabattable..... 67  
 Soutien lombaire à 4 réglages..... 65  
 Unité de commande sur la porte..... 10  
**Siège avant**  
 8 possibilités de réglage..... 64  
 Fonction mémoire..... 64  
 Pivotement..... 66  
 Réglage (électrique)..... 64  
 Réglage manuel..... 60, 62  
**Siège enfant**  
 Fixation sur le siège passager à  
 l'aide de la ceinture de sécurité..... 40  
 L'essentiel en bref..... 37  
 Réglage du siège du véhicule..... 39  
 Remarques générales..... 37  
 Risques/dangers..... 38  
 Siège passager..... 39  
**Sièges**  
 8 possibilités de réglage..... 64  
 Airbag latéral..... 36  
 Fonction mémoire..... 64  
 Réglage électrique (avant)..... 64  
**Signallement des défauts essentiels  
 pour la sécurité**..... 22  
**Situations de déclenchement**..... 32  
**Son**  
 Menu..... 178  
**Soutien lombaire, Maintien lombaire**..... 65  
**Soutien lombaire (à 4 réglages)**..... 65  
**Stabilisation de la remorque**..... 131  
**Station de lavage (entretien)**..... 189  
**Style de conduite écologique**..... 14  
**Substances toxiques**..... 17  
**Succursale**..... 20  
**Symbole représentant une tasse de café**... 139  
**Système antiblocage de roues**..... 129  
**Système d'alerte**..... 57  
**Système d'appel d'urgence**  
 Appel d'urgence automatique..... 196  
 Appel d'urgence manuel..... 196  
 Données transmises..... 197  
 Informations..... 195  
 Vue d'ensemble..... 195  
**Système d'entraînement, Moteur**  
 Arrêt manuel..... 102  
 Démarrage (en mode fonctionne-  
 ment de secours)..... 105

Démarrage (touche Start/Stop).....	105
Immobilisation (touche Start/Stop)....	124
<b>Système de chauffage</b> .....	93
<b>Système de contrôle de la pression des pneus</b>	
Caractéristiques techniques.....	214
Contrôle de la pression de gonflage....	213
Contrôle de la température.....	213
Fonctionnement.....	211
Redémarrage.....	213
<b>Système de détection de somnolence</b> .....	139
<b>Système de retenue</b>	
Autodiagnostic.....	30
Défaut.....	30
Disponibilité.....	30
Informations générales.....	28
Informations relatives à la position assise correcte.....	28
Informations relatives au fonctionnement.....	32
Limitation de la protection prévue.....	34
Protection prévue.....	28
Remarques générales sur les enfants....	37
Situations de déclenchement.....	32
Voyant d'alerte.....	30
<b>Système multimédia</b> .....	162
<b>Système multimédia MBUX</b>	
Ecran d'accueil.....	163
Ecran tactile.....	163
Mercedes me & Apps.....	160
Réglage de la langue.....	164
Réglages d'usine.....	171
Remarques.....	162
Vue d'ensemble.....	162
<b>Systèmes d'aide à la conduite</b> .....	128
<b>Systèmes d'assistance à la conduite</b> .....	128
<b>Systèmes de sécurité</b> .....	128
<b>Systèmes de sécurité active</b>	
ABS (système antiblocage de roues)....	129
Aide au démarrage en côte.....	135
ASR (régulation antipatinage).....	129
Assistant d'angle mort.....	140
Assistant de franchissement de ligne/assistant de franchissement de ligne actif.....	142
ATTENTION ASSIST.....	139
BAS (freinage d'urgence assisté).....	129
EBD (répartiteur électronique de freinage).....	131
ESP® (régulation du comportement dynamique).....	130
ESP® avec assistant de stabilisation en cas de vent latéral.....	131
ESP® avec stabilisation de la remorque.....	131
Fonction HOLD.....	136
Freinage d'urgence assisté actif.....	131
TEMPOMAT.....	134
Votre responsabilité.....	128
Vue d'ensemble.....	128
<b>T</b>	
<b>Tableau de pression des pneus</b> .....	210
<b>Tachymètre (numérique)</b> .....	155
<b>Tachymètre numérique</b> .....	155
<b>Tapis de sol</b> .....	75
<b>Téléphone</b>	
Recharge sans fil (téléphone portable à l'avant).....	74
<b>Téléphone portable</b>	
Fréquences.....	234
Puissance d'émission maximale.....	234
Recharge sans fil (à l'avant).....	74
<b>Température des pneus</b>	
Contrôle.....	213
Système de contrôle de la pression des pneus.....	211
<b>TEMPMATIC (unité de commande)</b> .....	94
<b>TEMPOMAT</b>	
Augmentation et diminution de la vitesse.....	135
Conditions requises.....	135
Fonctionnement.....	134
Mémorisation de la vitesse.....	135
Mise en marche et arrêt.....	135
Rappel de la vitesse.....	135
Réglage de la vitesse.....	135
Sélection.....	135
Touches.....	135
<b>THERMOTRONIC (unité de commande)</b> .....	95
<b>Touch Control</b>	
MBUX.....	163
<b>Touche de sélection du programme, Programmes de conduite</b>	
Affichage du programme de conduite..	113
Fonction.....	112
Programmes de conduite.....	112
Sélection du programme de conduite..	113
<b>Touche SOS</b> .....	157
<b>Touche Start/Stop</b>	
Démarrage du véhicule.....	105

Etablissement de l'alimentation en tension ou mise du contact du véhicule.....	104	Démarrage (en mode fonctionnement de secours).....	105
Immobilisation du véhicule.....	124	Démarrage (touche Start/Stop).....	105
<b>Touches (volant).....</b>	<b>151</b>	Enregistrement.....	21
<b>Traction</b>		Équipement.....	16
Méthodes de remorquage.....	199	Etablissement de l'alimentation en tension (touche Start/Stop).....	104
<b>Traction d'une remorque</b>		Garantie pour vices cachés.....	23
Alimentation en tension.....	148	Immobilisation.....	127
Assistant de franchissement de ligne..	142	Immobilisation (touche Start/Stop).....	124
Attelage et dételage d'une remorque..	145	Levage.....	225
Charge remorquée et charge d'appui autorisées.....	147	Maintenance.....	17
Charges remorquées.....	241	Mémorisation de données.....	23
Informations.....	146	Plaque signalétique.....	235
Prise.....	145	Prise de diagnostic.....	20
Réglage.....	146	Remorquage.....	199
Remarques.....	143	Utilisation conforme.....	21
<b>Traitement des données dans le véhicule.....</b>	<b>23</b>	Verrouillage automatique.....	45
<b>Trajet</b>		Verrouillage automatique (SMM).....	45
Affichage de la distance totale parcourue.....	155	Verrouillage et déverrouillage (de l'intérieur).....	44
Menu (ordinateur de bord).....	155	Verrouillage et déverrouillage avec la clé de secours.....	46
<b>Transformations.....</b>	<b>15</b>	<b>Ventilation du compartiment de chargement.....</b>	<b>99</b>
<b>Transport (véhicule).....</b>	<b>201</b>	<b>Verrouillage automatique</b>	
<b>Transport des animaux domestiques.....</b>	<b>34</b>	Après fermeture de la dernière porte.....	46
<b>Transport par chemin de fer.....</b>	<b>108</b>	<b>Verrouillage centralisé</b>	
<b>Trousse de secours.....</b>	<b>195</b>	Touche.....	44
		<b>Verrouillage et déverrouillage</b>	
		Activation et désactivation du verrouillage automatique.....	45
		Clé de secours.....	46
		Portes (intérieur).....	43
		Verrouillage automatique (SMM).....	45
		<b>VIN.....</b>	<b>235</b>
		<b>Vitres</b>	
		Ouverture et fermeture.....	55
		<b>Vitres (entretien).....</b>	<b>191</b>
		<b>Vitres latérales</b>	
		Ouverture et fermeture.....	55
		Problèmes.....	56
		Réinitialisation.....	56
		<b>Volant</b>	
		Airbag conducteur.....	36
		Chauffage du volant.....	70
		Réglage.....	69
		Touches.....	151
		<b>Volant multifonction</b>	
		Vue d'ensemble des touches.....	151
		<b>Volet de prise.....</b>	<b>121</b>

## U

<b>Unité de commande au toit</b>	
Réglage de l'éclairage intérieur.....	80
Vue d'ensemble.....	8

<b>Unité de commande sur la porte.....</b>	<b>10</b>
--	-----------

<b>Usure</b>	
Limitation de la protection prévue.....	34

<b>Utilisation conforme.....</b>	<b>21</b>
----------------------------------	-----------

<b>Utilisation de la cale.....</b>	<b>128</b>
------------------------------------	------------

<b>Utilisation en hiver.....</b>	<b>207</b>
----------------------------------	------------

## V

<b>Véhicule, Démarrage du moteur</b>	
Abaissement.....	228
Activation et désactivation du verrouillage automatique.....	45
Appareils d'assistance médicale.....	22
Chargement.....	201
Code QR pour la fiche de désincarcération.....	23
Communication de problèmes.....	22

**Voyages à l'étranger**

Modification du réglage des phares  
(feux de croisement)..... 76

**Voyants**

Vue d'ensemble..... 7

**Voyants de contrôle et d'alerte**

 Alerte de la batterie haute  
tension..... 275

 et..... 266, 267, 268, 269, 270, 271

 Le voyant d'alerte des ceintures  
de sécurité clignote..... 273

 Le voyant d'alerte des ceintures  
de sécurité s'allume..... 273

 Le voyant d'alerte du système  
de contrôle de la pression des  
pneus clignote..... 275

 Le voyant d'alerte du système  
de contrôle de la pression des  
pneus est allumé..... 275

 Le voyant d'alerte ESP® cli-  
gnote..... 272

 Le voyant d'alerte ESP®  
est allumé..... 272

 Réserve de la batterie haute  
tension..... 275

 Voyant d'alerte ABS..... 273

 Voyant d'alerte de défaut  
électrique..... 274

 Voyant d'alerte de distance..... 274

 Voyant d'alerte de la direc-  
tion assistée électrique (voyant  
rouge)..... 274

 Voyant d'alerte de puissance  
réduite..... 274

 Voyant d'alerte défaut sys-  
tème..... 274

 Voyant d'alerte des freins  
(orange)..... 269

 Voyant d'alerte des freins  
(rouge) (Canada)..... 270

**BRAKE** Voyant d'alerte des freins  
(rouge) (Etats-Unis)..... 270, 271

 Voyant d'alerte des systèmes  
de retenue..... 271

 Voyant d'alerte ESP® OFF..... 272

 Voyant orange de frein de  
stationnement électrique en panne  
allumé..... 266, 267, 268

 Voyant orange de frein de  
stationnement électrique en panne  
éteint..... 269

 Voyant rouge de serrage du  
frein de stationnement (Canada)  
allumé..... 269

**PARK** Voyant rouge de serrage du  
frein de stationnement (Etats-Unis)  
allumé..... 269

 Voyant rouge de serrage du  
frein de stationnement électrique  
(Canada) allumé..... 267, 269

 Voyant rouge de serrage du  
frein de stationnement électrique  
(Canada) clignote..... 268

 Voyant rouge de serrage du  
frein de stationnement électrique  
(Canada) éteint..... 266

**PARK** Voyant rouge de serrage du  
frein de stationnement électrique  
(Etats-Unis) allumé..... 267, 269

**PARK** Voyant rouge de serrage du  
frein de stationnement électrique  
(Etats-Unis) clignote..... 268

**PARK** Voyant rouge de serrage du  
frein de stationnement électrique  
(Etats-Unis) éteint..... 266

Vue d'ensemble..... 7, 264

**W**

**WET WIPER SYSTEM**..... 88

**Wi-Fi**

Création d'un point d'accès..... 169

