



## LE METRIS 2021 DE MERCEDES-BENZ

Mercedes-Benz





## À PROPOS DE NOUS

- 3 INTRODUCTION
- 4 QUOI DE NEUF
- 6 NOTRE HISTOIRE
- 7 SÉCURITÉ
- 9 PERFORMANCE
- 10 EFFICACITÉ ÉCONOMIQUE

## MODÈLES

- 11 INTRODUCTION
- 12 COMPARAISON AVEC LES CONCURRENTS
- 13 FOURGON METRIS
- 15 COMBI METRIS

## DÉTAILS DU PRODUIT

- 17 MASTERUPFITTER
- 18 SOLUTIONS DE FINANCEMENT
- 19 SERVICE ET ENTRETIEN
- 20 EXTÉRIEUR ET INTÉRIEUR



### **Bien plus qu'un fourgon de transport.**

Les véhicules Mercedes-Benz sont faits pour être performants. Peu importe la tâche, peu importe le conducteur. Nous innovons sans cesse depuis plus de 120 ans, et nous poursuivons cette tradition avec le Metris 2021.

Ce châssis de taille intermédiaire offre de nouvelles fonctionnalités innovantes et bien plus encore. Plus de puissance à l'avant, plein d'agilité pour parcourir les ruelles étroites, et une foule d'options personnalisables : ce fourgon dépassera toutes vos attentes.

### Des innovations pour aller plus loin.

Le nouveau Metris n'a jamais travaillé aussi fort pour vous offrir plus de sécurité et d'efficacité pour vos journées de travail. Grâce aux dernières technologies de sécurité comme l'assistance de distance active DISTRONIC®1 et l'assistance active de freinage<sup>7</sup>, votre main-d'œuvre sera protégée sur la route. La transmission automatique 9G-TRONIC est conçue pour générer plus de puissance, tandis que de nouvelles options de poids nominal brut du véhicule (PNBV) permettent de répondre à toutes vos exigences de transport.

En plus des derniers systèmes d'info-divertissement, du nouvel intérieur et des nombreuses configurations à votre disposition, votre utilitaire de taille moyenne vous assurera une performance à toute épreuve.

FONCTION DE RETENUE  
POUR L'ASSISTANCE AU  
FREINAGE EN MONTÉE

ASSISTANCE ACTIVE  
DE FREINAGE<sup>7</sup>

NOUVELLES OPTIONS DE POIDS  
NOMINAL BRUT DU VÉHICULE  
(PNBV) ET DE ROUES/PNEUS

NOUVEAU  
MODÈLE DE  
CALANDRE

TRANSMISSION  
AUTOMATIQUE  
9G-TRONIC

## À PROPOS DE NOUS | Quoi de neuf



## Plus d'un siècle d'innovation.

Depuis plus de 100 ans, Mercedes-Benz crée des véhicules pour ceux qui aiment être fiers de leur travail. Ceux qui n'ont pas peur des heures supplémentaires. Ceux qui n'ont pas peur des volumes de travail imposants et des défis. En bref, nous sommes les fiers partenaires des journées de travail. En plus d'être économiques, nos fourgons offrent un rendement et une sécurité extraordinaires. Ainsi, vous pourrez toujours compter sur votre véhicule pour abattre toutes ces heures supplémentaires.



**1896**

La société Benz invente le fourgon motorisé, que l'on dit être un « véhicule combi pour les livraisons ».



**1929**

Lancement du fourgon L 1000 Express de Mercedes-Benz.



**1956**

Mercedes-Benz lance le fourgon L 319 et réinvente le segment des camions légers.



**1967**

Mercedes-Benz lance un nouveau fourgon à grande capacité, le L 406 D.



**1977**

Mercedes-Benz lance une nouvelle gamme de fourgons légers, appelés en interne les TN ou T1.



**1986**

Mercedes-Benz présente une nouvelle gamme de fourgons, appelés en interne les T2.

## Les fourgons Mercedes-Benz arrivent au Canada



**1995**

Le Sprinter de première génération est lancé en Europe et remporte la distinction de fourgon international de l'année.



**2006**

Le Sprinter de deuxième génération fait son entrée sur le marché européen.



**2010**

Le Sprinter de Mercedes-Benz fait son entrée sur le marché canadien.



**2015**

Le fourgon Metris de taille intermédiaire de Mercedes-Benz fait son entrée sur le marché canadien.



**2020**

Fourgons Mercedes-Benz Canada célèbre le 10<sup>e</sup> anniversaire du Sprinter au Canada.

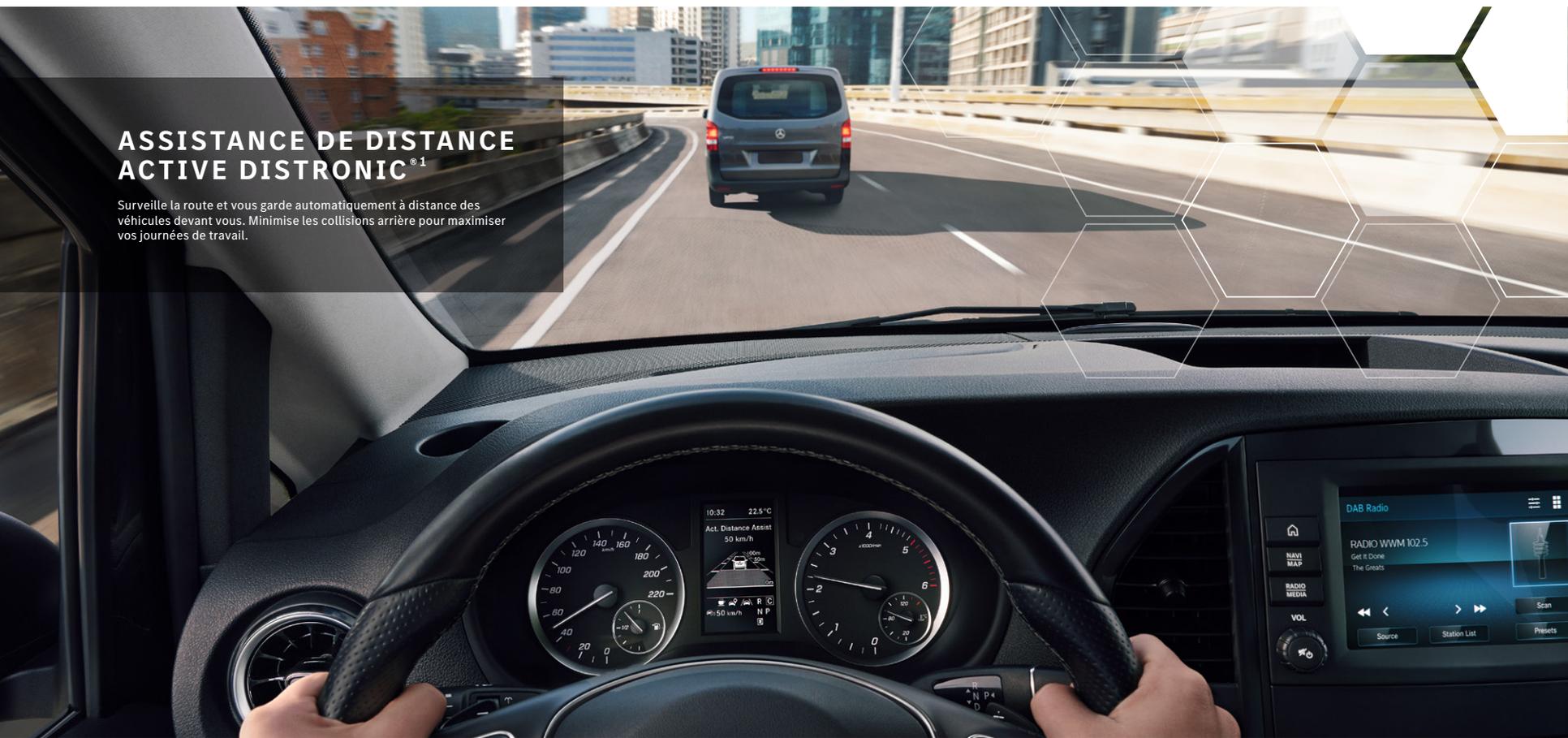
### Vous vous chargez de la conduite, nous nous chargeons de la sécurité.

On ne sait jamais ce qui peut arriver sur la route. C'est pourquoi votre protection est toujours notre priorité. Pour une journée de travail plus sécuritaire pour vous, vos passagers et votre cargaison.

L'assistance de distance active DISTRONIC®<sup>1</sup> régule votre vitesse et votre proximité aux autres véhicules sur la route, le rétroviseur intérieur numérique et la caméra de recul améliorée<sup>4</sup> vous donnent une vision nette pour les manœuvres, tandis que l'assistance active de freinage<sup>7</sup> aide à éviter les collisions grâce à des capteurs radar de pointe. Et ce ne sont que quelques-unes des façons dont nous vous aidons à vous concentrer sur votre tâche.

#### ASSISTANCE DE DISTANCE ACTIVE DISTRONIC®<sup>1</sup>

Surveille la route et vous garde automatiquement à distance des véhicules devant vous. Minimise les collisions arrière pour maximiser vos journées de travail.





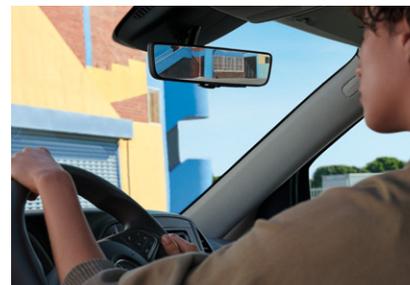
## DISPOSITIF DE STABILISATION EN CAS DE VENT LATÉRAL<sup>2</sup>

Le dispositif de stabilisation en cas de vent latéral vous aide à stabiliser le véhicule et rehausse la sécurité en cas de grands vents latéraux. Cette caractéristique de série vous aide à rester dans votre voie en cas de grands vents alors que vous roulez sur l'autoroute.



## PROGRAMME DE STABILITÉ ÉLECTRONIQUE (ESP)<sup>3</sup> S'ADAPTANT AU POIDS DE LA CHARGE<sup>3</sup>

Ce système de gestion dynamique contribue à garder le contrôle du véhicule et à rehausser la sécurité en appliquant les freins automatiquement pour chacune des roues individuellement et en réduisant la puissance du moteur pour ainsi aider à la stabilisation du véhicule en cas de patinage, de survirage ou de sous-virage.



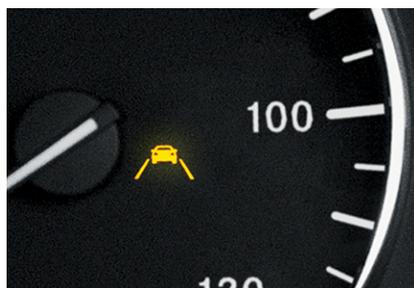
## RÉTROVISEUR INTÉRIEUR NUMÉRIQUE ET CAMÉRA DE RECU AMÉLIORÉE<sup>4</sup>

Vous y verrez encore mieux avec un rétroviseur capable de passer à une vision numérique. Avec une caméra de recul présentant trois angles différents vous observerez mieux les environs et même avec une cloison, vous pourrez manœuvrer dans les espaces les plus étroits sans prendre de retard.



## ATTENTION ASSIST<sup>5</sup>

Ce système vous aide à éviter les dangers de la somnolence au volant en surveillant votre style de conduite et en émettant un signal d'alerte quand il détecte des signes de fatigue.



## AVERTISSEUR DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE<sup>6</sup>

Ce système vous envoie des signaux visuels et sonores quand le fourgon change de voie involontairement. Une caméra située dans le pare-brise surveille la route et vous alerte en cas de franchissement des lignes au sol.



## ASSISTANCE ACTIVE DE FREINAGE<sup>7</sup>

Qu'il s'agisse d'évaluer les conditions de circulation ou d'éviter les collisions, les capteurs radar détectent les véhicules en mouvement, les piétons qui traversent la route et tout autre obstacle qui pourrait surgir.



## AVERTISSEUR D'ANGLE MORT<sup>8</sup>

À l'aide de capteurs radars surveillant les véhicules approchant sur les autoroutes à plusieurs voies, ce système détecte les véhicules dans votre angle mort et émet des signaux visuels et sonores pour vous avertir.



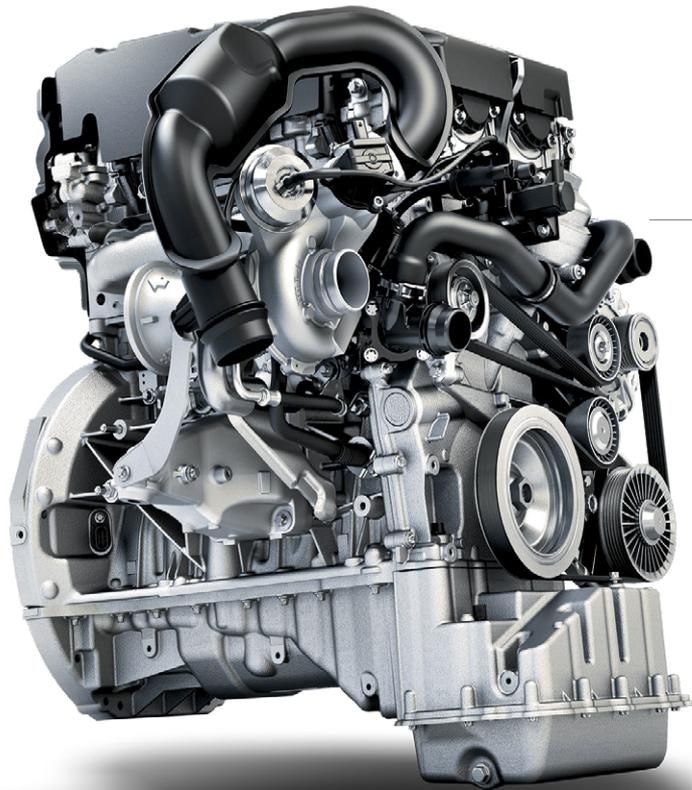
## COUSSINS GONFLABLES POUR CONDUCTEUR ET PASSAGER<sup>9</sup>

Les coussins gonflables pour conducteur et passager situés à l'avant, à la hauteur du thorax et sur la glace contribuent à votre protection et à celle de vos passagers dans l'éventualité d'une collision. Les combis sont également équipés de coussins gonflables formant un rideau à l'arrière.

### Les grands ingénieurs font naître de grandes choses.

Une puissance et une durabilité qui aident votre entreprise à réaliser ses tâches sans vider le réservoir. Que vous transportiez vos passagers ou des marchandises, le Metris les mènera à destination.

Son moteur turbo 4 cylindres de 2,0 L produit un couple élevé à bas régime et une forte puissance pour propulser vos affaires encore plus loin. La nouvelle transmission automatique 9G-TRONIC améliorera votre rentabilité grâce à une consommation de carburant réduite et un confort encore plus grand.



### Le Metris de Mercedes-Benz

**MOTEUR À ESSENCE 4 CYLINDRES TURBOCOMPRESSÉ  
À INJECTION DIRECTE DE 2,0 L AVEC TRANSMISSION  
AUTOMATIQUE 9G-TRONIC À 9 VITESSES**

- **MOTEUR À ESSENCE TURBOCOMPRESSÉ À INJECTION DIRECTE**
- **CYLINDRÉE : 1 991 CC**
- **208 HP À 5 500 RPM**
- **COUPLE NOMINAL : 258 LB-PI À 1 250-4 000 RPM**
- **CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT : 70 LITRES**
- **BATTERIE : 12V/95AH**

### La mécanique au service de votre chiffre d'affaires.

Sous le capot se cache bien plus qu'un moteur puissant. Les fourgons Mercedes-Benz travaillent sans relâche pour rendre votre entreprise encore plus rentable. Avec encore plus d'options, comme différents poids nominaux bruts (PNBV), votre entreprise bénéficiera d'une productivité plus élevée pour des coûts plus bas.



#### TRANSMISSION AUTOMATIQUE 9G-TRONIC

Conçue pour une efficacité maximale et une meilleure expérience de conduite, la nouvelle boîte automatique à 9 vitesses offre une consommation de carburant réduite, un confort supérieur lors de vos déplacements et une longévité accrue.



#### POIDS NOMINAL BRUT DU VÉHICULE (PNBV)

Votre utilitaire doit pouvoir supporter le poids de vos journées de travail, c'est pourquoi le Metris propose maintenant différents PNBV pour répondre à toutes vos exigences. Le fourgon est offert en 2,9 t ou en 3,1 t pour l'empattement de série et la version longue. Le Combi va jusqu'à 3,1 t pour faciliter tous vos transports.



#### MOTEUR À ESSENCE ÉCONOMIQUE

Petit mais puissant. Le moteur à essence 4 cylindres turbocompressé à injection directe de 2,0 L du Metris transmet un couple moteur de 208 HP/258 lb-pi.



### Un nouveau style. La même fiabilité.

Chaque tâche est unique, mais vous pouvez posséder un fourgon capable de s'adapter à tous vos besoins quotidiens. Ultra polyvalent, le Metris 2021 est modifiable selon le travail à accomplir, par exemple quand vous devez vous rendre dans des garages souterrains, livrer des marchandises ou transporter jusqu'à huit passagers. Et avec son nouveau modèle de grille, il donne à votre entreprise l'allure professionnelle qui va avec ses performances.

Son moteur à essence 4 cylindres et sa nouvelle transmission 9G-TRONIC propulseront vos journées de travail, tandis que ses nouvelles fonctionnalités telles que l'assistance de distance active DISTRONIC<sup>®1</sup>, le rétroviseur intérieur numérique et l'assistance active de freinage<sup>7</sup> vous aideront à rouler en toute sécurité.

# MODÈLES | Comparaison avec les concurrents

Seul le Metris est de taille

## METRIS À EMPATTEMENT LONG (EMP. LONG)

VS.

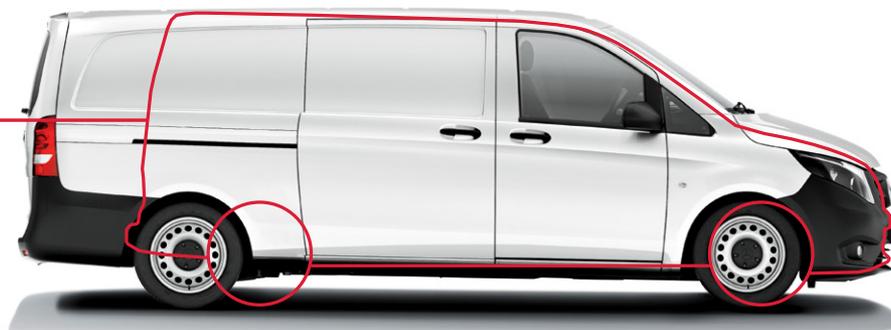
**FOURGON TRANSIT CONNECT XL DE FORD**

**54,4 cm (21,4 po) / Plus long**

**8,2 cm (3,2 po) / Plus grand**

**455 kg (1 002 lb) / Une charge utile plus importante**

**2,0 m<sup>3</sup> (71,8 pi<sup>3</sup>) / Un plus grand volume de chargement**



METRIS 3,1T EMP. LONG



FOURGON TRANSIT  
CONNECT XL DE FORD

	 <b>CHARGE UTILE MAXIMALE*</b>	 <b>LONGUEUR DU PLANCHER DE L'ESPACE DE CHARGEMENT**</b>	 <b>DIMENSIONS DE L'ESPACE DE CHARGEMENT</b>	 <b>VOLUME DE CHARGEMENT MAXIMAL</b>	 <b>CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE</b>	 <b>DIAMÈTRE DE BRAQUAGE***</b>
 METRIS 3,1T EMP. LONG	1 185 kg (2 612 lb)	306,1 cm (120,5 po)	139,7 cm (55 po) 127 cm (50 po)	5,64 m <sup>3</sup> (199,2 pi <sup>3</sup> )	2 268 kg <sup>10</sup> (5 000 lb)	11,8 m (38,7 pi)
 FOURGON TRANSIT CONNECT XL DE FORD	730 kg (1 610 lb)	222,5 cm (87,6 po)	126,4 cm (49,8 po) 115,6 cm (45,5 po)	3,6 m <sup>3</sup> (127,4 pi <sup>3</sup> )	907 kg (2 000 lb)	12,1 m (40 pi)

Selon les spécifications publiques du fourgon Transit Connect XL 2020 de Ford. \* Avec plancher en plastique \*\* Avec cloison du manufacturier \*\*\* Trottoir à trottoir

### Va partout où vont vos affaires, y compris les garages souterrains et les petites ruelles.

L'espace est un bien précieux dans un fourgon, c'est pourquoi le Metris utilise chaque centimètre carré dont il dispose pour s'adapter à tous les besoins de votre entreprise.

Avec un diamètre de braquage exceptionnel et une transmission puissante et économique, le Metris fait la chasse au gaspillage. Avec en plus des fonctionnalités avancées comme l'assistance de distance active DISTRONIC<sup>®1</sup>, le rétroviseur intérieur numérique et l'assistance active de freinage<sup>7</sup>, vous vous sentirez encore plus en sécurité quand vous travaillez.

Choisissez un fourgon qui vous donne le maximum : plus d'efficacité, un espace de chargement et un faible coût total de possession.



# MODÈLES | Fourgon Metris

## Des empattements pour soutenir votre entreprise.

Avec deux longueurs d'empattement offertes, vous pouvez choisir le Metris qui vous convient. La longueur de série offre un volume de chargement de 5,18 m<sup>3</sup> (182,9 pi<sup>3</sup>), tandis que l'option à empattement long ajoute 0,46 m<sup>3</sup> (16 pi<sup>3</sup>) au volume, pour un total de 5,64 m<sup>3</sup> (199,2 pi<sup>3</sup>), ce qui diversifie encore plus vos capacités de transport.



514 cm (202,4 po)  
(empattement de série)



168,5 cm  
(66,3 po)  
283,2 cm (111,5 po)  
(avec cloison du manufacturier)



537 cm (211,4 po)  
(empattement long)



168,5 cm  
(66,3 po)  
306,1 cm (120,5 po)  
(avec cloison du manufacturier)

## LE FOURGON METRIS EN BREF



**CHARGE UTILE MAXIMALE\*\***  
1 210 kg (2 668 lb) Emp. 126 po  
1 185 kg (2 612 lb) Emp. 135 po



**DIAMÈTRE DE BRAQUAGE\*\*\*\***  
11,1 m (36,4 pi) Emp. 126 po  
11,8 m (38,7 pi) Emp. 135 po



**MOTEUR**  
Moteur à essence 4 cylindres turbocompressé à injection d'essence directe de 2,0 L



**VOLUME DE CHARGEMENT**  
5,18 m<sup>3</sup> (182,9 pi<sup>3</sup>) Emp. 126 po  
5,64 m<sup>3</sup> (199,2 pi<sup>3</sup>) Emp. 135 po



**LONGUEUR DE L'ESPACE DE CHARGEMENT\*\*\***  
283,2 cm (111,5 po) Emp. 126 po  
306,1 cm (120,5 po) Emp. 135 po



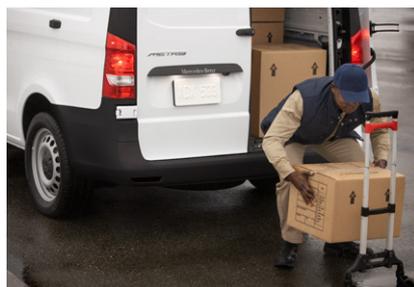
**CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE**  
2 268 kg (5 000 lb)<sup>50</sup>



**TRANSMISSION**  
Transmission automatique 9G-TRONIC



**DIMENSIONS DU VÉHICULE**  
191 cm (75,2 po) de hauteur  
224,4 cm (88 po) de largeur



### LA TAILLE IDÉALE

En tant que fourgon de taille moyenne, le Metris est capable de transporter plus de poids que les fourgons compacts grâce à sa charge utile plus élevée.



### UN VOLUME DE CHARGEMENT DE 5,64 M<sup>3</sup>

Si vous avez besoin de plus d'espace, le Metris à empattement long offre un volume supplémentaire de 0,46 m<sup>3</sup>. C'est assez d'espace pour transporter plus de 60 cloisons sèches de 4 pi x 8 pi<sup>51</sup> et il restera encore de la place.



### SYSTÈMES AUDIO 30 ET 40 À ÉCRAN TACTILE ET INTÉGRATION DES TÉLÉPHONES INTELLIGENTS

Pour des trajets encore plus agréables, nous avons ajouté de nouveaux systèmes d'info-divertissement, incluant notamment l'intégration des téléphones intelligents comme Apple CarPlay® et Android<sup>SM</sup> Auto. Obtenez l'Audio 30 comme système standard ou adoptez le système perfectionné Audio 40 doté de SiriusXM® et de la fonction de Navigation.

Toutes les mesures sont en centimètres/pouces. Les rétroviseurs extérieurs sont compris dans toutes les mesures en largeur. \*\* Avec plancher en plastique \*\*\* Avec cloison du manufacturier \*\*\*\* Trottoir à trottoir

### Parfois, ce n'est pas la destination qui compte.

Que vous soyez conducteur ou passager, le voyage devrait toujours être agréable. Le Combi Metris peut accueillir confortablement jusqu'à huit personnes, avec plusieurs configurations de sièges pour s'adapter à votre itinéraire. Nos innovations en matière de sécurité vous offrent également un niveau de protection supplémentaire pour plus de tranquillité pour vous et vos passagers.



# MODÈLES | Combi Metris

## Donnez plus d'espace à votre entreprise.

En plus de l'espace supplémentaire pour les jambes, vous bénéficiez également de son régulateur de vitesse, ses 101,7 cm de dégagement pour la tête, son contrôle semi-automatique de la température TEMPMATIC à l'avant et à l'arrière et ses multiples configurations de sièges.



514 cm (202,4 po)



Sièges pour 7 passagers



Sièges pour 8 passagers\*\*

## LE COMBI METRIS EN BREF



**CHARGE UTILE MAXIMALE**  
975 kg (2 150 lb)



**VOLUME DE CHARGEMENT**  
1,06 m<sup>3</sup> (37,43 pi<sup>3</sup>)



**MOTEUR**  
Moteur à essence 4 cylindres de 208 HP turbocompressé à injection directe de 2,0 L



**NOMBRE DE SIÈGES**  
Jusqu'à huit



**CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE**  
2 268 kg (5 000 lb)<sup>10</sup>



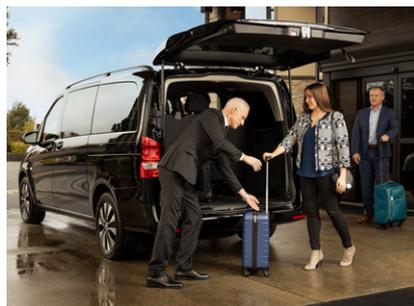
**ENTRÉE LATÉRALE**  
Deux portes coulissantes (électroniques en option)



**TRANSMISSION:**  
Transmission automatique 9G-TRONIC



**DIMENSIONS DU VÉHICULE**  
189 cm (74,4 po) de hauteur  
222,4 cm (88 po) de largeur



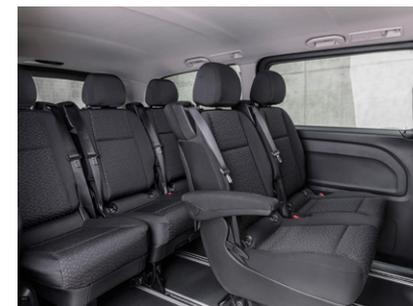
**POIDS NOMINAL BRUT DU VÉHICULE (PNBV)**  
À 3,1 tonnes et des roues/pneus de 17 po, le Combi Metris transportera vos passagers efficacement et en toute sécurité.



**PORTES COULISSANTES ÉLECTRIQUES (EN OPTION)**  
Ouvrez et fermez les portes en appuyant simplement sur un bouton pour plus de commodité.



**NOUVEAUX MODÈLES DE GRILLE**  
Choisissez l'une de nos deux nouvelles grilles de calandre, avec ou sans chrome, pour donner du style à votre Metris.



**NOMBRE DE SIÈGES**  
Avec plusieurs configurations de sièges, vous pouvez transporter jusqu'à huit passagers. La hauteur de 101,7 cm et l'espace ample pour les jambes permettront à vos passagers de se rendre à destination en tout confort.

Toutes les mesures sont en centimètres/pouces. Les rétroviseurs extérieurs sont compris dans toutes les mesures en largeur. \*\* Configuration de sièges optionnelle.

### Pour s'adapter à toutes les tâches.

Avec des compétences comme les vôtres, il vous faut un fourgon adapté à vos besoins. Grâce à notre réseau d'experts MasterUpfitter, vous pouvez personnaliser votre fourgon en tout point. Et comme toujours avec Fourgons Mercedes-Benz, vous avez l'assurance d'un travail de qualité, quelles que soient les adaptations requises. Optimisez l'intérieur selon vos besoins pour conduire vos affaires de main de maître.

Consultez [fourgonsmb.ca/upfitters](https://fourgonsmb.ca/upfitters) pour découvrir la liste complète des aménageurs certifiés.

**MASTER  
UPFITTER**  
2020 | 2021



### Une navigation simplifiée, sur le terrain comme dans les feuilles de calcul.

Nous fabriquons les fourgons les plus travaillants à sillonner les routes. Ce n'est donc pas surprenant que les professionnels des Services financiers Mercedes-Benz travaillent tout aussi dur pour trouver la bonne solution de financement pour vous. Qu'il soit question de location ou d'achat, nous offrons toute une gamme de produits et de solutions avec des avantages flexibles et des taux concurrentiels adaptés aux besoins de votre entreprise<sup>12</sup>.

Pour obtenir de plus amples renseignements, visitez le [mercedes-benz.ca/fr/financial-services](https://mercedes-benz.ca/fr/financial-services).

### Services financiers Mercedes-Benz



### Un entretien renforcé pour de meilleurs résultats.

Nous croyons que l'entretien de votre fourgon devrait se faire de la façon la plus simple et la plus flexible possible. De la garantie limitée prolongée au plan d'entretien prépayé, en passant par les ensembles de services exhaustifs, nos plans du programme ServiceCARE sont conçus pour vous permettre de vous concentrer sur ce qui compte : vos affaires.



#### PLANS DU PROGRAMME SERVICECARE DE MERCEDES-BENZ

---



### Garantie Limitée Prolongée

Plus de garantie, plus de certitude. La garantie limitée prolongée offre une couverture étendue pour les composantes mécaniques, électriques et électroniques.

Grâce à ses conditions attrayantes et prévisibles, vous êtes protégé en cas de réparation imprévue, sans même avoir à verser de franchise.



### Entretien (Prépayé)

Passez plus de temps sur la route en réduisant le temps au garage. En effectuant des vérifications régulières et rigoureuses des pièces et des fonctions les plus importantes de votre fourgon, nous veillons à ce qu'il continue de vous offrir une fiabilité et une performance exceptionnelles.

Les visites d'entretien sont préventives : elles vous protègent des réparations évitables et minimisent les périodes d'immobilisation.



### Entretien Complet

Le plan d'entretien tout inclus. Si vous avez besoin d'une protection supplémentaire globale pour votre fourgon, notre plan d'entretien complet est fait pour vous! Ce plan couvre tous les travaux effectués à l'atelier, y compris les réparations dues à l'usure. Votre véhicule est prêt à prendre la route quand vous en avez besoin, et vous gardez le contrôle de vos dépenses.

---

Pour en savoir plus sur les programmes ServiceCARE, visitez : [fourgonsmb.ca/owners](http://fourgonsmb.ca/owners).

# DÉTAILS DU PRODUIT | Extérieur et intérieur

## Extérieur : Non métallique



9147 - Blanc arctique



7701 - Gris galet



3589 - Rouge Jupiter



5389 - Bleu acier



6580 - Granit Vert

## Extérieur : Métallique



9134 - Blanc cristal de roche métallisé  
(combi seulement)



9744 - Argent brillant métallisé



5890 - Bleu cavansite métallisé



7831 - Gris graphite



9040 - Noir jais



5610 - Bleu marin



9197 - Noir obsidienne métallisé



7992 - Gris selenite

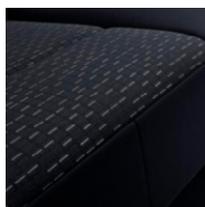


3334 - Rouge jacinthe

## Peinture non métallisée haut de gamme

## Intérieur

## Faits saillants quant aux accessoires



VF4 - Tissu Caluma Noir



VU9 - Similicuir Noir

- Tapis de plancher
- Tapis toute saison
- Garde-boue arrière
- Plateau pour l'espace de chargement
- Rail pour porte-bagage de toit de base
- Fixation de remorque
- Déflecteurs de vent pour les glaces avant, ensemble
- Barres transversales de série
- Coffre de toit
- Table pliante (module de base requis)
- Protection de calandre pour l'hiver

Pour connaître les options offertes quant à la peinture, veuillez communiquer avec votre concessionnaire. Communiquez avec le détaillant pour obtenir une liste complète des accessoires.



1. L'Assistance de distance active DISTRONIC® n'est qu'un outil : le conducteur doit demeurer attentif au volant. Le système n'adapte pas la vitesse du véhicule en fonction des obstacles immobiles et ne prédit pas la courbure ou le tracé des voies de la route, ni le mouvement des véhicules qui précèdent. Le conducteur a la responsabilité en tout temps d'être attentif à la circulation et aux conditions routières et doit fournir la direction, le freinage et les autres actions de conduite nécessaires au contrôle du véhicule. Il est recommandé aux conducteurs de ne pas attendre les avertissements du système avant de freiner, ceux-ci pourraient ne pas prévoir une distance ou un délai suffisant pour assurer un freinage sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi de l'entretien du système de freinage, des pneus et des conditions de la route. Consultez le manuel du conducteur pour connaître la vitesse de traitement du système et obtenir des renseignements et des avertissements supplémentaires.
2. Le dispositif de stabilisation en cas de vent latéral peut s'engager automatiquement lorsqu'il détecte des vents dangereux à des vitesses supérieures à 80 km/h sur l'autoroute. Le rendement est limité par la force du vent et l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Conduisez toujours prudemment, en tenant compte des conditions. Le dispositif de stabilisation en cas de vent latéral ne peut agir qu'à l'intérieur des lois de la physique. Si le conducteur dépasse les limites physiques, même le dispositif de stabilisation en cas de vent latéral ne pourra pas prévenir un accident!
3. Aucun système, aussi sophistiqué qu'il soit, ne peut déjouer les lois de la physique ou corriger la conduite imprudente. Veuillez porter votre ceinture de sécurité en tout temps. La performance est limitée par la traction disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Conduisez toujours prudemment, en tenant compte des conditions. La meilleure performance dans la neige est obtenue avec des pneus d'hiver.
4. La caméra de recul n'émet pas de signaux sonores lorsqu'un objet se trouve près du véhicule, il s'agit uniquement d'un outil et vous devez tout de même vérifier vous-même pour détecter tout objet ou toute personne pouvant se trouver près du véhicule. Les images affichées pourraient être limitées par le champ de vision de la caméra, par la température, par la luminosité et par la présence de poussière, de glace ou de neige.
5. Conduire lorsque vous êtes fatigué ou distrait est dangereux et devrait être évité. L'avertisseur de franchissement de ligne ATTENTION ASSIST® peut ne pas suffire à avertir un conducteur fatigué ou distrait du changement de voie et ne peut, à lui seul, empêcher les accidents et les blessures sérieuses.
6. L'avertisseur de franchissement de ligne pourrait ne pas suffire à avertir un conducteur fatigué ou distrait du changement de voie et ne peut, à lui seul, empêcher les accidents et les blessures sérieuses.
7. Le système Assistance active de freinage ne peut, à lui seul, empêcher les accidents. Il ne réagit pas à certains objets stationnaires et ne peut ni reconnaître ni prédire la courbure et le tracé des voies de la route et chaque mouvement des véhicules devant vous. Le conducteur a la responsabilité en tout temps d'être attentif à la circulation et aux conditions routières et doit fournir la

direction, le freinage et les autres actions de conduite nécessaires au contrôle du véhicule. Il est recommandé aux conducteurs de ne pas attendre les avertissements du système avant de freiner, ceux-ci pourraient ne pas prévoir une distance ou un délai suffisant pour assurer un freinage sécuritaire. Consultez le manuel du conducteur pour connaître la vitesse de traitement du système et obtenir des renseignements et des avertissements supplémentaires.

8. L'avertisseur d'angle mort pourrait ne pas suffire pour éviter tous les accidents impliquant des véhicules dans votre angle mort et le système n'estime pas la vitesse des véhicules qui approchent. Il ne peut remplacer l'attention et la prudence du conducteur relativement à la circulation environnante.
9. Attention : la violence d'un sac gonflable qui se déploie peut causer des blessures graves ou mortelles à un enfant de moins de 13 ans. La position assise la plus sûre pour votre enfant est sur la banquette arrière, dans un siège d'enfant approprié et correctement installé, avec une ceinture de sécurité. Il doit porter correctement une ceinture de sécurité s'il est trop grand pour un siège d'enfant. Consultez le manuel d'utilisation pour obtenir des avertissements et des renseignements supplémentaires sur les sacs gonflables, les ceintures et les sièges pour enfants.
10. Poids brut maximal permis pour la remorque, si elle est équipée d'un système de freinage indépendant fonctionnel. Veuillez vous assurer de respecter la réglementation locale en matière de chargement de remorque.
11. Basé sur 60 panneaux de cloison sèche légère de 244 cm x 122 cm de 38 mm d'épaisseur.
12. Les taux, les conditions, les mises de fonds et l'admissibilité aux programmes actuels seront déterminés par l'équipe des crédits des Services financiers de Mercedes-Benz selon la solvabilité du client.

©2021 Mercedes-Benz Canada Inc., 98, avenue Vanderhoof, Toronto (Ontario) M4G 4C9, 1-800-387-0100.

Toutes les illustrations et caractéristiques des produits figurant dans cette brochure sont déterminées sur la base des informations les plus récentes disponibles au moment de la publication. Les mesures de volume sont conformes à SAE J1100. Mercedes-Benz se réserve le droit de modifier les couleurs, les matériaux, les équipements, les caractéristiques et les modèles, et ce, en tout temps et sans préavis. Toute différence avec les couleurs illustrées dans cette brochure est due au processus d'impression. Les illustrations pourraient comprendre des photos prises en environnement d'essai. Certains véhicules illustrés sont des modèles européens. Certains véhicules sont montrés avec de l'équipement offert en option, moyennant un coût supplémentaire. Certains équipements en option ne sont pas offerts individuellement et pourraient ne pas convenir à tous les modèles. Pour obtenir les plus récents renseignements au sujet de la gamme de modèles, des caractéristiques de série, des couleurs ou de l'équipement en option offerts au Canada, ainsi qu'une liste des prix, veuillez communiquer avec le concessionnaire Mercedes-Benz autorisé le plus près de chez vous. Tous droits réservés. [fourgonsmb.ca](http://fourgonsmb.ca)